

НОСИЛАЦ ИЗРАДЕ:



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
АП ВОЈВОДИНА
ПОКРАЈИНСКИ СЕКРЕТАРИЈАТ ЗА УРБАНИЗАМ
И ЗАШТИТУ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

ПОКРАЈИНСКИ СЕКРЕТАР
Немања Ерцег

**ИЗМЕНЕ И ДОПУНЕ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА
ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ МРЕЖЕ КОРИДОРА
САОБРАЋАЈНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ НА ОСНОВНОМ
ПРАВЦУ ДРЖАВНОГ ПУТА
I РЕДА БРОЈ 24 СУБОТИЦА-ЗРЕЊАНИН-КОВИН**



A) ТЕКСТУАЛНИ ДЕО

**ИЗМЕНЕ И ДОПУНЕ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА
ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ МРЕЖЕ КОРИДОРА САОБРАЋАЈНЕ
ИНФРАСТРУКТУРЕ НА ОСНОВНОМ ПРАВЦУ ДРЖАВНОГ ПУТА
I РЕДА БРОЈ 24 СУБОТИЦА-ЗРЕЊАНИН-КОВИН**

1. УВОДНО ОБРАЗЛОЖЕЊЕ

ПППН мреже коридора саобраћајне инфраструктуре на основном правцу државног пута I реда број 24 Суботица Зрењанин Ковин је плански документ који је усвојила Скупштина Аутономне покрајине Војводине 2017.године („Службени лист АПВ“ број 19/2017).

Процедура израде овог Плана трајала је дужи низ година из више разлога.

У време када је започета израда планског документа, **државни пут – М 24** (магистрални пут) по тада важећим прописима и Уредби о категоризацији државних путева првог и другог реда **имао је категорију државног пута првог реда како стоји и у називу планског документа**, и у складу са тим су и димензионисани елементи државног пута (ширина саобраћајнице је била 8m, рачунска брзина 100km/h, и стари референтни систем).

Документ је усвојен са називом који му је опредељен Покрајинском одлуком о изради Измена и допуна Просторног плана подручја посебне намене мреже коридора саобраћајне инфраструктуре на основном правцу државног пута I реда број 24 Суботица-Зрењанин-Ковин („Службени лист АПВ“, број 20/2021 од 11.04.2021.).

Измени и допуни предметног просторног Плана приступило се због усклађивања са важећом законском регулативом.

Променом категоризације, деоница пута Суботица-Сента је сада ДП ПБ реда бр.300 и самим тим елементи за дефинисање саобраћајнице се мењају (ширина саобраћајнице- 7m, рачунска брзина - 80km/h, и рачунска брзина у насељу - 50km/h).

Предмет Измене и допуне Плана је корекција планског решења и детаљне разраде за деоницу пута између Суботице и Сенте и обухвата део територије града Суботице и општине Кањижа и Сента и то:

- У граду Суботица: КО Биково, КО Палић и КО Доњи Град
- У општини Кањижа: КО Мале Пијаце ,Ором, Трешњевац и Велебит,
- У општини Сента КО Батка и Сента.

Граница обухвата Измена и допуна Просторног плана уједно је и граница (обухват) детаљне разраде Плана, и разликује се у односу на предходни План на местима планираних шест раскрсница, што је адекватно дефинисано и описано овом Изменом и допуном.

Граница детаљне разраде Измена и допуна Просторног плана дата је на графичким прилозима, као и координатама преломних тачака.

Дужина деонице која је предмет Измена и допуна Просторног плана износи 24 km.

Предметне измене и допуне Просторног плана су усклађене са одредбама Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“ бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – Одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 – Одлука УС, 50/13 – Одлука УС, 98/13 – Одлука УС, 132/14, 145/14, 83/2018, 31/2019, 37/2019, 9/2020. и 52/2021.) и Правилником о садржини, начину и поступку израде просторних и урбанистичких планова ("Службени гласник РС", бр.32/2019.). као и другим важећим прописима.

Плански основ за израду је Регионални просторни план Аутономне покрајине Војводине („Службени лист АПВ“, број 22/11), којим се међу приоритетима развоја путног саобраћаја наводе и прилагођавање европским стандардима и квалитетније управљање кроз планирање, пројектовање и извођење, експлоатацију и одржавање путне инфраструктуре.

Измене и допуне Просторног плана садрже детаљну разраду, као и правила уређења, грађења и коришћења подручја као одговарајући плански основ у смислу директног спровођења издавањем локацијских услова у складу са Законом.

Почетак деонице се налази на самом уклапању у постојећи изграђени крак петље Суботица исток, правац према Сенти, на km 7+437.91, а завршава се на уклапању у постојећи коловоз раскрснице у чвору 10202 Горњи Брег-Кањижа, на државном путу ПА реда број 102. Од km 15+549.91 до km 18+474.91 почиње асфални коловоз, ширине око 3.00m, који је у доста лошем стању, гледајући у попречном и подужном смислу.

Државни пут на графичким прилозима и у тексту плана усклађен је са Уредбом о категоризацији државних путева („Службени гласник РС“, бр. 105/13, измена 119/13, измена 93/15) и пратећим референтним системом мреже државних путева РС, март 2020.године /ранг, ознака, опис пута, деонице и стационаже).

Параметри за предложене елементе раскрсница и елементе за изградњу коловоза државног пута предвиђени су у складу са Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Службени гласник РС", бр. 50/2011), и осталом важећом законском и подзаконском регулативом која регулише предметну материју.

2.ИЗМЕНЕ И ДОПУНЕ У ТЕКСТУАЛНОМ ДЕЛУ ПЛАНА

У оквиру IV ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА, 1. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ОРГАНИЗАЦИЈЕ ЗЕМЉИШТА, у оквиру поглавља 1.10. ЗАШТИТА ПРИРОДЕ, у оквиру пододељка Станишта заштићених и строго заштићених врста, делимично се мења пасус 3), тако да гласи:

Ради заштите станишта заштићених и строго заштићених врста придржавати се следећих услова:

- минимално растојање паркинга и места за одмор и бензинских пумпи, треба да буде 300 m од станишта и еколошких коридора;
- у случају слатинских и степских станишта, није дозвољено подизање високог зеленила уз пут;
- током планирања осветљења пута, применити одговарајућа техничка решења у складу са еколошком функцијом локације (тип и усмереност светлосних извора, минимално осветљење у складу са потребама јавних површина). Није дозвољено осветљење мостова које није у функцији безбедности саобраћаја;
- ограничавањем брзине кретања возила, смањити угинуће животиња на путу у складу са циљевима повећања безбедности саобраћаја.
- применом адекватних планских и техничких решења, омогућити функционалну повезаност станишта и проходност миграционих путева дивљих врста који се пресецају са саобраћајницом. Оградама треба усмеравати кретање животиња према уређеним пролазима за животиње.
- приликом формирања заштитног зеленила у непосредној близини станишта и еколошких коридора, није дозвољено користити инвазивне врсте.

У оквиру поглавља 2.1. ДЕОНИЦА ПЛАНИРАНОГ ПУТА ЗА КОЈЕ ЈЕ ПРЕДВИЂЕНА ДИРЕКТНА ПРИМЕНА ПРОСТОРНОГ ПЛАНА (деоница Суботица (петља „Суботица исток“) –Сента (веза са ДП II а реда број 101) , у оквиру пододељка 2.1.1. Опис детаљне разраде, након наслова Списак катастарских парцела у појасу експропријације, мењју се у целости пасоси 4), 5), 6) , 7) и 8) се , тако да гласе:

КО Мале Пијаце: 4601, 4602, 4603, 4607, 4605, 5019/1

КО Ором: 890, 892, 894/1, 896, 911/1, 911/5, 911/3, 911/4, 911/6, 911/10, 911/11, 911/7, 911/8, 911/9, 911/12, 911/13, 911/14, 911/18, 911/17, 911/15, 5064/2, 1261/1, 1260/1, 1259/1, 5066, 1158/3, 1161/1, 1162/1, 1163/1, 1169/1, 5068, 1198/1, 1191, 1190/1, 1189/1, 1188/1, 1188/11, 1188/12, 5080, 1184/1, 1183/1, 1180/1, 1179/1, 1178/3, 1177/1, 1176/4, 1176/3, 1175/1, 1174/1, 5079/2, 5072/1, 1074/1, 1074/46, 1074/45, 1074/44, 1074/43, 1074/42, 1074/41, 1074/40, 1074/39, 1074/38, 1074/37, 1074/50, 1074/53, 1074/48, 1074/14, 1074/9, 1074/8, 1074/7, 1074/12, 1743, 5095, 1074/32, 1074/29, 1074/28, 1074/25, 1074/24, 1074/21, 1074/20, 1074/17, 1074/16, 1074/49, 1259/3, 5065, 923/4, 923/10, 923/8, 924/1, 925/1, 926/3, 1140, 1141, 1142, 1143, 1144, 1145, 1146/1, 1146/2, 1147, 1148, 1149, 1152, 1151, 1154/1, 1153/1, 1155/1, 1156/1, 1157/1, 1158/1, 1161/3, 1162/3, 1163/3, 1169/4, 1198/4, 1198/2, 1190/2, 1189/2, 1188/2, 1183/3, 1180/3, 1179/3, 1176/1, 1174/3, 5079/1, 1107/1, 1106, 5072/3, 1074/52, 136, 1074/13, 1074/56, 1074/4, 1074/6,

1074/10, 1074/11, 1074/34, 1074/31, 1074/30, 1074/27, 1074/26, 1074/23, 1074/22, 1074/19, 1074/18, 1074/15, 1074/5, 1074/57, 1027/3, 1027/1, 1029, 1030, 1916/1, 2217, 2218, 2229/3, 2231/1, 911/16, 91/2, 1261/2, 1261/3, 1260/2, 1260/3, 1261/4, 1259/2, 5064/1, 1174/2, 1107/2, 5072/3, 1074/54, 5104, 2863/1, 2863/4.

КО Велебит: 3550/4, 3551/1, 3552/3, 3552/4, 3553/2, 3558/88, 3558/87, 3558/86, 3558/85, 3558/65, 3559/1, 3565/11, 3565/10, 3566/1, 3570/8, 3570/7, 3570/6, 3570/5, 3571/1, 3574/19, 3574/18, 3575/4, 3576/62, 8553/1, 8485, 3559/17, 8553/1, 8489.

КО Трешњевац: 2600/1, 2601/1, 2616/1, 2617, 2618/1, 2620, 2621, 2864, 2866, 2868, 2869, 2872/1, 2871, 2872/2, 2880/1, 3113, 3261, 3266, 3350, 3201/2, 3372, 654/6, 654/1, 654/3, 3208/2, 987/1, 949/1, 3605, 3709/1, 3709/2, 3703, 3702, 3701, 3700, 3699, 3698, 3697, 3694, 3693/3, 3693/2, 3693/1, 3691, 3690/4, 3690/3, 3596, 3592, 3591, 3593, 3689, 3587/1, 3584, 3583, 3582/2, 3582/1, 3607, 3610/1, 3579, 3578, 3576, 3575, 3574, 3573/2, 3573/1, 3610/2, 3611, 3612, 3613, 3614, 3615, 3565, 3560/1, 3560/6, 3560/4, 3558, 3560/5, 3560/3, 3556, 3555, 3552, 3551, 3550, 3547, 3548, 3545, 3544/2, 3544/1, 3543, 3617, 3618, 3619, 3620, 3621, 3622, 3626, 3535, 3536/1, 3536/2, 3536/3, 3536/4, 3536/5, 3542/1, 3542/2, 3542/3, 3542/4, 3542/8, 3542/9, 3542/10, 3542/5, 3542/6, 3542/7, 3542/11, 3542/12, 3628/1, 3628/2, 3628/3, 3628/4, 3629, 3630, 3631, 3632/1, 3632/2, 3632/3, 3633, 3634, 3635, 3636, 3637, 3638, 3639, 3640, 3641, 3642, 3644, 3643, 3645, 3646, 3647, 3648, 3649, 3650, 3651, 3652, 3653, 3655, 3542/13, 3542/14, 3542/17, 3542/15, 2863, 2865, 1011, 1008/1, 973/1, 988, 987/2, 986, 655/14, 971/1, 655/12.

КО Сента: 9906, 9909/1, 9909/4, 9630, 9904, 9636, 9903/1, 9642/2, 9642/3, 9642/4, 9642/5, 9903/2, 9903/3, 9588, 9589, 9590, 9829/4, 9830, 9831, 9832, 9833, 9581, 9643/2, 9829/1, 9825, 9826, 9827, 9828, 9654, 9655, 9660, 9659, 9658, 9656, 9657, 9661, 9663/2, 9662, 9669/1, 9670/3, 9671/3, 9671/4, 9543, 9544, 20737, 20631, 9551, 9548.

У оквиру поглавља 2.1. ДЕОНИЦА ПЛАНИРАНОГ ПУТА ЗА КОЈЕ ЈЕ ПРЕДВИЂЕНА ДИРЕКТНА ПРИМЕНА ПРОСТОРНОГ ПЛАНА (деоница Суботица (петља „Суботица исток“) –Сента (веза са ДП II а реда број 101) , мења се у целости пододељак 2.1.2. Основни услови и правила грађења за саобраћајну инфраструктуру, тако да гласи:

2.1.2. Основни услови и правила грађења за саобраћајну инфраструктуру

Основни услови и правила грађења за саобраћајну инфраструктуру на овој деоници:

- државни пут II Б реда број 300 у оквиру обухвата Просторног плана ће се градити према предложеној траси ван насеља, за моторни саобраћај интеррегионалног нивоа са елементима и објектима за овај хијерархијски ниво саобраћајница;
- траса државног пута изабрана је тако да се минимизира заузимање новог пољопривредног земљишта.

У складу са законом о путевима и категоризације пута усвојена је меродавна рачунска брзина од $V_{gr}=80 \text{ km/h}$ на слободним деоницама. У насељеном месту Трешењевац је усвоје рачунска брзина $V_{gr} =50\text{km/h}$. Из усвојених рачунских брзина проистичу и гранични елементи попречног профила, ситуационог плана и подужног профила

Деоница мањим својим делом пролази кроз насељено место Трешњевац док већим делом предвиђена траса предметног пута пролази кроз ненасељено подручје, са леве и десне стране се налазе њиве које су дубоко зашле у путно земљиште.

Уклапање у државни пут **ПА реда број 102** (Кањижа – Сента – Ада – Бечеј – Темерин – веза са државним путем 100) ће бити такво да се геометрија пута вишег ранга у потпуности задржава, у попречном, подужном и нивелационом смислу.

Ширина заштитног појаса пута износи 10 метара од границе путног земљишта, а појас контролисане градње, мерено од границе заштитног појаса пута, ван насеља износи 10 метара.

У заштитном појасу поред јавног пута ван насеља, забрањена је изградња грађевинских или других објеката, као и грађење и постављање постројења, уређаја и инсталација, осим изградње саобраћајних површина пратећих, функционалних, садржаја јавног пута, као и постројења, уређаја и инсталација који служе потребама јавног пута и саобраћаја на јавном путу.

У заштитном појасу може да се гради, односно поставља линијски инфраструктурни објекат: железничка инфраструктура, електроенергетски вод, нафтовод, гасовод, објекат висинског превоза, линијска инфраструктура електронских комуникација, водоводна и канализациона инфраструктура и слично, ако су за извођење тих радова прибављени услови и решење у складу са Законом о путевима („Службени гласник РС“, број 41/2018 и 95/2018 – др. закон).

Табела 25: Елементи ДП деоница Суботица – Сента

ДРЖАВНИ ПУТ – деоница Сента -Суботица	
ширина коридора (m)	40
ширина путног земљишта (m)	мин.20
ширина земљишног појаса (m)	>1,0
саобраћајне траке (m)	2 x 3,25
стабилизвана банкина (m)	2x1,5
ивичне траке (m)	2x0,35
банкина (m)	2x1,5
носивост (kN/осовини)	110
V _{гас} (km/h)	80/100

У насељеном месту Трешњевац усвојене су следеће ширине елемената попречног профила:

Табела 25-1.

1. Ширина возне траке:	$T_B = 3.00$
2. Ширина ивичне траке:	$T_{ив} = 0.25m$
3. Ширина банке:	$T_6 = 1.25m$

Раскрснице

Табела 26: Стационаже укрштаја путне инфраструктуре детаљне разраде

Р.бр.	Стационажа у Главном пројекту/ Просторном плану	Врста укрштаја	Израђеност
1.	17+400 / 15+525,21	површинска (црпна станица)	постојећа/ реконструкција
2.	20+473 / 18+599,91	Површинска (пут за Ором)	постојећа/ реконструкција
3.	24+208 / 22+335,078	Површинска (пут за Велебит и веза са ДП Пб бр.301)	постојећа/ реконструкција
4.	25+981 / 24+112,12	површинска(пут за Тотово Село)	постојећа/ реконструкција
5.	28+633 / 26+748,53	Површинска (у Трешњевицу)	постојећа/ реконструкција
6.	32+920 / 31+494	Површинска (веза са ДП Па реда бр.102)	планирана/ изградња
7.	34+460	Површинска (веза са ДП Па реда бр.102)	постојећа/ реконструкција

Приступни некатегорисаним - атарским путевима и колски прилази индивидуалним објектима

Ове приступне рампе су пројектоване у правцима постојећих пољопривредних путева са асфалтним коловозом ширине 5.0m, обостраним банкинама ширине 1.25m и радијусима лепеза од мин.4m.

У насељу Трешњевац прилази индивидуалним објектима (колски прилази) планирани су на постојећој ширини, са променљивим радијусима лепеза и биће од асфалт-бетонског застора.

На km 13+398.41 деоници пута има путни објекат, плочасти пропуст, који ће бити детаљније обрађен у посебном пројекту.

Површинска и прибрежна вода од атмосферских падавина, као и дренажна вода настала услед инфилтрације, са коловозне површине, односно из постељице трупа пута се на великом делу деонице одводи у упијајуће земљане канале и слободно разливањем преко банке по околном терену.

Атмосферска вода са коловоза се слободним преливањем преко банке одводи у земљани путни канал, одакле се самоупијањем инфилтрира у земљиште.

Решење атмосферског одводњавања коловоза, сливничким решеткама, у насељеном месту Трешњевац ће бити обрађено посебним пројектом.

Услови за подземно укрштање инсталација са путем:

- да се укрштање са путем предвиди искључиво механичким подбушивањем испод трупа пута, управно на пут, у прописаној заштитној цеви,
- заштитна цев мора бити пројектована на целој дужини између крајних тачака попречног профила пута увећана за по 3,00 m са сваке стране,
- минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви од најниже коте коловоза до горње коте заштитне цеви износи 1,35 m,
- минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви испод путног канала за

одводњавање (постојећег или планираног) од коте дна канала до горње коте заштитне цеви износи 1,20 m;

Услови за паралелно вођење инсталација са путем:

- инсталације морају бити постављене минимално 3,00 m од крајње тачке попречног профила пута (ножице насипа трупа пута или спољње ивице путног канала за одводњавање),
- на местима где није могуће задовољити услове из претходног става мора се испројектовати и извести адекватна заштита трупа предметног пута;
- не дозвољава се вођење инсталација по банкени, по косинама усека или насипа, кроз јаркове и кроз локације које могу бити иницијалне за отварање клизишта;

Услови за вођење надземних инсталација у односу на пут:

- стубове поставити изван заштитног појаса државног пута (10,00 m мерено од границе путног земљишта за државни пут другог реда), а у случају да је висина стуба већа од прописане ширине заштитног појаса државног пута, растојање предвидети на минималној удаљености за висину стуба, мерено од границе путног земљишта,
- обезбеди сигурносну висину од 7,00 m мерено од највише коте коловоза до ланчанице, при најнеповољнијим температурним условима.

2.1.3. Остали објекти саобраћајне инфраструктуре

Објекти у трупу државног пута утврђени су као типски уз уважавање елемената трасе, геотехничких услова и карактеристика терена. Објекти - мостови (пропусти, подвожњак) односно потребне дужине усклађени су са геомеханичким условима, висином насипа пута, близином радних и осталих садржаја у оквиру предметне деонице. Водотоци и канали су премошћавани у складу са хидротехничким условима и прорачуном.

Препреке, које се трасом пута премошћују, су:

- водотоци, канали и јаруге;
- железничка пруга.

Диспозиције пропуста су дате на основу Главног пројекта државног пута IB реда, деоница: Суботица (петља „Суботица Исток“) – Сента (веза са ДП II реда бр. 101), на бази ситуације терена у размери 1:1000 и подужних и поречних профила ДП у размери 1:1000/100.

Табела 27: Објекти у оквиру коридора

Р.број	Објекат преко	Врста објекта / изграђеност
0+000 - 33+250 Траса постојећим путем IB реда бр.300		
15+273	канал Ором-Чик-Криваја	пропуст - постојећи
17+260	-	пропуст - планирани
19+950	акумулација Велебит	пропуст - планирани

Карактеристични објекти најзахтевнији у грађевинском смислу су прелази државног пута преко водотока са условљеном обавезном применом заштитних мера.

Такође планирана траса државног пута се укршта са пругом у виду подвожњака. Сам укрштај би одговарајућом техничко-студијском документацијом требало обрадити на квалитетан начин.

Излазни резултати ове анализе даће потребне одговоре у смислу обезбеђења неометаног функционисања како железничког (УИС С профил) тако и путног-друмског саобраћаја (слободни и саобраћајни профил) у складу са пројектованом рачунском брзином.

У оквиру поглавља 2.2. УСЛОВИ ОСТАЛЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ, у оквиру поделеља 2.2.1. Водопривредна инфраструктура, мења се у целости, тако да гласи:

1. Водни објекти у границама обухвата детаљне разраде:

1.1. **Планирана траса саобраћајнице се укршта са каналом Орам-Чик-Криваја (стационажа саобраћајнице km 13+363) који је део Регионалног система за снабдевање водом Северне Бачке, Подистем Тиса-Палић.** На планираној локацији укрштања се налази пропуст на стационажи канала km 0+ 370. Пропуст је рамовски армирано-бетонски, са два поља светле ширине 2 x 2,0 m, док је висина пропуста од коте горње ивице доње плоче до коте доње ивице горње плоче 3,2 m. Пропуст је димензионисан на комбинацију утицаја од следећег оптерећења: возило М-13, парни ваљак, гусеничар 600kN и возило М-2 5.

Пропуст је изведен управно на осу постојећег пута Суботица-Сента, ширине управно на осу пута 13,60m, а састоји се од:

- могуће саобраћајне ширине 10,5 m
- две издигнуте пешачке стазе ширине 2x 1,5 m
- заштитне ограде од профилисаног гвожђа
- испусти изван ограде 2x0,55 m

Кота горње плоче је изведена на коти 106,5 mm. Пропуст се налази на катастарској парцели 3640/3 К. О. Биково.

1.2. **Планирана саобраћајница се укршта и са пропустом (стационажа пута km 17+888) на акумулацији Велебит (катастарске парцеле 1198/5, 1190/3, 1189/2, 1188/3 К. О. Орам).** Водостаји у акумулацији Велебит су следећи:

- минимални водостај је 92,50 mm за садашњу изграђеност акумулације
- максимални пројектовани водостај је 94,35 mm (акумулација још увек није изграђена према овој фази пројекта, а за коју је потребна и додатна експропријација земљишта).

2. **На планираним местима укрштања трасе саобраћајнице са каналом Орам-Чик-Криваја могућа је реконструкција или задржавање постојећих пропуста или изградња моста под следећим условима:**

- За планирано саобраћајно оптерећење пута анализирати пројектовано саобраћајно оптерећење пропуста и постојеће стање конструкције пропуста и по потреби извршити њихову реконструкцију.

- Обезбедити несметан проток у каналу, у свим условима течења, према пројектованим/постојећим геометријским и хидрауличким карактеристикама канала.
- Мост димензионисати и позиционирати тако да елементи мостовске конструкције не залазе у пројектовани/постојећи профил канала.
- Дно и косине канала обезбедити од утицаја ерозије, по мин. 5,0 m узводно и низводно од локације пропуста/моста и испод саме конструкције моста.

3. Инспекционе стазе у обостраном појасу ширине од намање 5,0 m од канала, сачувати за пролаз и рад механизације која одржава канал.

Подземне објекте поставити најмање 1,0 m испод коте терена и обезбедити их од утицаја механизације за одржавање канала. Кота терена је кота обале у зони радно-инспекционе стазе. У овом појасу није дозвољена изградња објеката, садња дрвећа, орање и копање земље и предузимање других радњи којима се ремети функција или угрожава стабилност канала и омета редовно одржавање канала.

4. Траса пратећих инсталација (оптички каблови, каблови јавне расвете и сл.) и других пратећих објеката у зони канала планирана је под следећим условима:

- У појасу радно-инспекционе стазе канала, у ширини 5,0 m од обале канала, на левој и десној обали, није дозвољена изградња надземних објеката, а подземни се морају закопати минимум 1,0m и заштитити од оптерећења тешке грађевинске механизације која ради на одржавању каналске мреже.
- Трасу инсталације која је паралелна са каналом, водити по линији границе парцеле водног објекта, односно унутар парцеле на одстојању до 1,0 m, тако да међусобно (управно) растојање између трасе инсталације и ивице обале буде мин. 5,0 m.
- У случају да се инсталација поставља изван парцеле водног објекта, трасу инсталације поставити тако да међусобно (управно) растојање између трасе инсталације и ивице обале буде мин. 5,0 m.
- Подземно укрштање пратећих инсталација са каналом извршити на дубини мин. 1,0 m испод пројектоване коте дна канала. Подземно укрштање пратећих инсталација са каналом на локацији уз пропуст/мост, на удаљености од мин. 5,0 m од пропуста/моста. Укрштање треба да буде што је могуће ближе углу од 90°.
- Постављање пратећих инсталација уз конструкцију пропуста/моста, извршити провлачењем инсталације кроз заштитну колону причвршћену за конструкцију пропуста/моста, постављену изнад светлог отвора пропуста/моста .

5. На планираном месту укрштања саобраћајнице са акумулацијом Велебит планирано је задржавање/реконструкција постојећег пропуста или изградња моста и остале радове под истим условима као за укрштање саобраћајнице са каналом Орам-Чик-Криваја који су дефиниса ни условима под тачком 2., 3. и 4., осим што треба поштовати услов од 10,0m на свим местима где фигурише услов од 5,0m.

- У случају планирања реконструкције пропуста, или изградње моста, горња кота светлог отвора пропуста/моста треба бити 50 cm изнад максималног пројектованог водостаја.

- У случају изградње моста, дозвољава се изградња стубова моста у профилу акумулације. Изградњом моста се не сме угрозити статичка и ерозиона стабилност акумулације у зони моста.
- 6. Канал Ором-Чик-Криваја и акумулација Велебит се могу користити као реципијенти за концентрисано изливање атмосферских вода са саобраћајнице само под условом да се докаже да неће доћи до преливања воде по околном терену услед уливања атмосферске воде са пута у канал/акумулацију, при максималном протицају/водостају у каналу/акумулацији.**
- Цевовод атмосферске канализације у зони радно-инспекционе стазе мора бити постављен минимално 1,0 m испод постојеће површине терена и димензионисан на оптерећење тешке грађевинске механизације која ради на одржавању каналске мреже.
 - Изливну грађевину за испуст воде у канал/акумулацију спровести тако да високи водостаји реципијента не спречавају евакуацију воде и да се не изазива ерозија корита и обала при свим режимима течења и свим режимима изливања атмосферске канализације. Изливна грађевина не сме залазити у протицајни профил канала/ акумулације. На месту улива у канал/акумулацију поставити осигурање од ерозије облагањем канала/акумулације каменом или бетонским елементима и то по мин. 3,0 m узводно и низводно од места улива.
 - Локацију изливне грађевине поставити на минималном растојању 5,0 m од пропуста/моста.
- 7. У површинске и подземне воде, забрањено је испуштати било какве воде осим условно чистих атмосферских и пречишћених отпадних вода чији квалитет обезбеђује одржавање минимално доброг еколошког статуса (II класа воде) реципијента, према Уредби о класификацији вода. Квалитет ефлуента треба да задовољава граничне вредности прописане Уредбом о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање и Уредбом о граничним вредностима при орнитетних и приоритетних хазардних супстанци које загађују површинске воде и роковима за њихово достизање.**
- 8. Управљање водама мора се обављати у складу са начелом јединственог водног система, а према плану управљања водама на одређеном водном подручју, није дозвољено мењање постојећег водног режима, без прибављања посебних водних услова, спровођења одговарајућих анализа и одговарајуће техничке документације, што подразумева и израду одговарајућих Правилника о начину и условима коришћења водних објеката у (евентуално) новонасталим водно-режимским условима.**
- 9. Намена земљишта на које право коришћења, односно право управљања, има ЈВП "Воде Војводине" Нови Сад, не може се мењати без посебне сагласности ЈВП-а "Воде Војводине".**

У оквиру поглавља 2.2. УСЛОВИ ОСТАЛЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ, мења се у целисти поделењак 2.2.2. Електроенергетска инфраструктура, тако да гласи:

Трасе далековода:

1. 110 kV бр. 135/2 ТС Суботица 3 - Чвор Шупљак
2. 110 kV бр. 160/3 ТС Кањижа - ТС Суботица 3
3. 400 kV бр. 454 ТС Суботица 3 - граница/ТС Шандорфалва

који су у власништву "Електромрежа Србије" А. Д., једним својим делом укрштају са обухватом измена и допуна просторног плана.

Према Плану развоја преносног система за период од 2021. године до 2030. године, планирана је изградња следећих елемената:

Нови 400 kV далековод којим би требало да буду повезане постојеће трансформаторске станице ТС Суботица 3 и ТС Шандорфалва (Мађарска). Пројекат је сагледан у оквиру процеса Identification of system needs, који је саставни део TYNDP 2020.

Заштитни појас далековода износи 25 m са обе стране далековода напонског нивоа 110 kV од крајњег фазног проводника и 30 m са обе стране далековода напонског нивоа 400 kV од крајњег фазног проводника

У случају градње линијских објекта од електропроводног материјала (цевоводи, гасоводи, нафтоводи, бакарни ТК каблови, енергетски каблови са металним плаштом и др.) у обухвату предметног Плана, због индуктивног утицаја високонапонских далековода који се налазе ван оквира граница обухвата предметног Плана, потребно је обратити се за услове „Електромрежама Србије“ А.Д.

Приликом извођења радова као и касније приликом експлоатације планираних објеката, водити рачуна да се не наруши сигурносна удаљеност од 5 m у односу на проводнике далековода напонског нивоа 110 kV.

Испод и у близини далековода не садити високо дрвеће које се својим растом може приближити на мање од 5 m у односу на проводнике далековода напонског нивоа 110 kV. Забрањено је коришћење прскалица воде у млазу за заливање уколико постоји могућност да се млаз воде приближи на мање до 5 m од проводника далековода напонског нивоа 110kV.

Забрањено је складиштење лако запаљивог материјала у заштитном појасу далековода. Прикључке извести подземно у случају укрштања са далеководом.

Нисконапонске, телефонске прикључке, прикључке на кабловску телевизију и друге прикључке извести подземно у случају укрштања са далеководом.

Приликом извођења било каквих грађевинских радова, нивелације терена, земљаних радова и ископа у близини далековода, ни на који начин се не сме угрозити статичка стабилност стубова далековода. Терен испод далековода и око стубова далековода се не сме насипати.

Све металне инсталације (електро-инсталације, грејање и сл.) и други метални делови (ограде и сл.) морају да буду прописно уземљени. Нарочито водити рачуна о изједначењу потенцијала.

Делови цевовода кроз које се испушта флуид морају бити удаљени најмање 30 m од најистуренијих делова далековода под напоном.

У постојећим коридорима далековода могу изводити санације, адаптације и реконструкције, јер то у будућности због потреба интервенција и ревитализација електроенергетског система буде неопходно, а не може бити сагледано у овом часу.

У оквиру поглавља 2.2. УСЛОВИ ОСТАЛЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ, у оквиру одељка 2.2.3. Нафтоводна и гасоводна инфраструктура мења се у целости пододељак: Правила грађења за гасоводну инфраструктуру, тако да гласи:

Правила грађења за гасоводну инфраструктуру

У оквиру обухвата детаљне разраде предметног Плана, ЈП" СРБИЈАГАС" има својих инсталација и то:

- **Транспортни гасовод** од челичних цеви пречника $\varnothing 219.1$ mm ознаке РГ-06-02 Кањижа- Суботица, максималног притиска 50bara, који се укршта и паралелно води са неизграђеном деоницом 30002;
- **Транспортни гасовод** од челичних цеви пречника $\varnothing 762.0$ mm ознаке МГ-07 Хоргош- Бечеј, максималног притиска 50bara, који се укршта са неизграђеном деоницом 30005;
- **Транспортни гасовод** од челичних цеви пречника $\varnothing 711.2$ mm ознаке МГ-06 Хоргош- Сента, максималног притиска 50bara, који се укршта са неизграђеном деоницом 30005;
- **Дистрибутивна гасоводна мрежа** насеља Трешњевац од ПЕ цеви, пречника од д40 до д 160, максималног притиска 4bara;
- **Дистрибутивни гасовод** од челичних цеви од насеља Трешњевац до насеља Велебит, пречника ен14.3мм, максималног притиска 4bara, паралелно са деоницом 3004;

Званични и ажурни подаци о висинском и ситуационом положају поменутих објеката налазе се у надлежном Катастру. Уколико ти подаци не постоје, потребно је на терену открити положај гасовода и исти унети у катастарско-топографски план.

1. За транспортне гасоводе поштовати услове који су дати у "Правилнику о условима за несметан и безбедан транспорт природног гаса гасоводима притиска већег од 16 bar („Службени лист РС“, број 37/2013 и 87/2015),
2. У експлоатационом појасу гасовода могу се градити само објекти који су у функцији гасовода. У експлоатационом појасу гасовода не смеју се изводити радови и друге активности (постављање трансформаторских станица, пумпних станица, подземних и надземних резервоара, сталних камп места, возила за камповање, контејнера, складиштења силиране хране и тешко-транспортнујућих материјала, као и постављање ограде са темељом и сл.) изузев пољопривредних радова дубине до 0,5m без писменог одобрења оператора транспортног система. У експлоатационом појасу гасовода забрањено је садити дрвеће и друго растиње чији корени досежу дубину већу од 1m, односно, за које је потребно да се земљиште обрађује дубље од 0,5m.
3. Приликом укрштања транспортног гасовода са саобраћајницом потребно је задовољити следеће:
 - угао укрштања гасовода и саобраћајнице буде под углом од 60° до 90°,

- гасовод мора бити положен у челичну заштитну цев чији пречник мора бити најмање 150mm већи од спољашњег пречника гасовода,
- Висина надслоја између врха заштитне цеви и горње ивице коловоза мора бити минимално 1.5m , а између врха заштитне цеви путног канала минимално 1m,
- Заштитна цев мора бити тако одабрана да издржи сва напрезања током полагања и експлоатације са пројектним фактором 0,67,
- Гасовод се у заштитну цев мора поставити тако да се не оштети његова антикорозивна изолација и мора бити постављен на изоловане одстојнике.
- Одстојници морају бити израђени од материјала који обезбеђује функционалност одстојника током експлоатације гасовода. Крајеви заштитне цеви морају бити заптивени. Ради контролисања евентуалног пропуштања гаса у међупростор заштитне цеви и гасовода на једном крају заштитне цеви мора да се угради одушна цев пречника најмање 50 mm. Минимално растојање одушне цеви мерено од линија које чине крајње тачке попречног профила јавног пута ван насеља, на спољну страну мора бити најмање 5 m.

4. Минимална растојања спољне ивице подземних гасовода од других објеката или објеката паралелних са гасоводом су:

Табела 28: Минимална растојања спољне ивице подземних гасовода од других објеката или објеката паралелних са гасоводом

	Притисак 16 до 55 (m)			
	DN ≤150	150 < DN ≤ 500	500 < DN ≤1000	DN > 1000
Некатегорисани путеви (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	1	2	3	5
Општински путеви (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	5	5	5	5
Државни путеви II реда (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	5	5	7	10
Државни путеви I реда, осим аутопутева (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	10	10	15	15
Државни путеви I реда - аутопутеви (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	20	20	25	25
Железнички колосеци (рачунајући од спољне ивице пружног појаса)	15	15	15	15
Подземни линијски инфраструктурни објекти (рачунајући од спољне ивице објекта)	0,5	1	3	5
Нерегулаисани водоток (рачунајући од ивице корита мерено у хоризонталној пројекцији)	5	10	10	15
Регулисан водоток или канал (рачунајући од брањене ножице насипа мерено у хоризонталној пројекцији)	10	10	10	10

Растојања из става 1. овог члана се могу изузетно смањити уз примену додатних мера као што су: смањење пројектног фактора, повећање дубине укопавања или примена механичке заштите при ископавању.

Минимално потребно растојање при укрштању гасовода са подземним линијским инфраструктурним објектима је 0,5 m.

5. За дистрибутивне гасоводе поштовати услове који су дати у "Правилнику о условима за несметану и безбедну дистрибуцију природног гаса гасоводима притиска до 16 bar , Правилник је објављен у „Службеном гласнику РС", бр. 86/2015 од 14.10.2015. године, а ступио је на снагу 22.10.2015. године.
6. Минимална дозвољена растојања спољне ивице подземних челичних и ПЕ гасовода МОР 4 bar, челичних гасовода 10bar <МОР <16bar и челичних и ПЕ (полиетиленских) гасовода 4bar <МОР <10 bar са другим гасоводима, инфраструктурним и другим објектима су:

Табела 29: Минимална растојања спољне ивице подземних челичних гасовода од других објеката или објеката паралелних са гасоводом

	Минимално дозвољено растојање (m)	
	Укрштање	Паралелно вођење
Гасоводи међусобно	0,2	0,4 (0,6)**
Од гасовода до водовода и канализације	0,2	0,4
Од гасовода до вреловода и топловода	0,3	0,5
Од гасовода до проходних канала вреловода и топловода	0,5	1
Од гасовода до нисконапонских и високонапонских е. Каблова	0,2 (0,3)**	0,4 (0,6)**
Од гасовода до телекомуникационих каблова	0,2 (0,3)**	0,4 (0,5)**
Од гасовода до водова хемијске индустрије и технолошких флуида	-	5,00
Од гасовода до резервоара* и других извора опасности за станице за снабдевање горивом превозних средстава у друмском саобраћају, мањих пловила, мањих привредних и спортских ваздухоплова	-	3,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих и горивих течности укупног капацитета највише 3m ³	-	6,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих и горивих течности укупног капацитета више од 3m ³ а највише 100 m ³	-	15,00

Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих и горивих течности укупног капацитета преко 100 m ³	-	5,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих гасова укупног капацитета највише 10 m ³	-	10,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих гасова укупног капацитета већег од 10 m ³ а највише 60 m ³	-	15,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих гасова укупног капацитета преко 60 m ³	0,20	0,30
Од гасовода до шахтова и канала	0,20	0,30
Од гасовода до високог зеленила	-	1,50
* растојање се мери до габарита резервоара		
** важи за челичне гасоводе 10bar <MOP≤16bar и челичне и ПЕ (полиетиленске) гасоводе 4bar <MOP≤10bar		

Ова растојања се могу изузетно смањити на кратким деоницама дужине 2m уз примену физичког обезбеђења од оштећења приликом каснијих интервенција на гасоводу и предметном воду, али не мање од 0,2m при паралелном вођењу, осим растојања од гасовода до постројења и објекта та за складиштење запаљивих и горивих течности и запаљивих гасова.

7. **Забрањено је изнад гасовода градити, као и постављати, привремене, трајне, покретне и непокретне објекте, осим других линијских инфраструктурних објеката.**
8. У појасу ширине по 3 m са сваке стране, рачунајући од осе гасовода на местима укрштања и паралелног вођења, предвидети извођење свих земљаних радова ручним ископом. На растојању 1m до 3m ближе ивице рова од спољне ивице гасовода, могуће је предвидети машински ископ у случају кад се пробним ископима ("шлицовањем") недвосмислено утврди тачан положај гасовода и кад машински ископ одобри представник ЈП "Србијагас" на терену.
9. Део гасовода на којем се приликом извођења радова планира прелазак тешких и других машина преко њега, мора бити заштићен. Заштиту треба извести постављањем монтажних армирано-бетонских плоча димензија 2,5m у правцу управном на цев, тј. 1,25 m лево и десно од осе гасовода. Армирано-бетонска плоча треба да има минималну дебљину 20 cm, и да буде обострано армирана арматуром квалитета В500В.

Плоче треба да буду постављене на растојању већем од 1 m од горње ивице цеви гасовода. Уколико је немогуће испунити овај услов, неходно је гасовод заштити посебном армирано-бетонском конструкцијом која ће "опкорачити" цев без контакта са њом и пренети оптерећење на тло лево и десно од цеви, и то у равни испод доње ивице цеви, а никако на врх цеви. Конструкција може бити типа монтажних бетонских „јахача“ са унутрашњим профилем који је већи од пречника цеви, или типа монтажних армирано-бетонских плоча ослоњених на линијске

армирано-бетонске ослонице (темељне зидове) лево и десно од цеви, у целој дужини дела гасовода који се штити.

Постављање ове заштите је обавеза извођача надземног линијског објекта у изградњи. Решење које ће извођач применити мора бити предочено ЈП Србијагас.

Након завршетка радова плоче могу бити уклоњененакон сачињеног овереног записника између одговорног извођачаи надзора ЈП Србијагас-а.

10. Приликом извођења радова у близини гасовода где није примењена посебна заштита гасовода пролаз тешких и других машина мора бити онемогућен постављењем заштитне ограде са јасно видљивим знацима упозорења о забрани проласка.
11. На местима укрштања гасовода са одводним каналима, потребно је обезбедити минимални надслој од 1,2m од горње ивице цеви до коте дна одводног канала.
12. Евентуална додатна заштита гасовода вршиће се о трошку инвеститора.
13. Уколико на местима укрштања и/или паралелног вођења дође до откопавања гасоводне цеви и оштећења гасовода о овоме се хитно мора обавестити ЈП "Србијагас" ради предузимања потребних мера које ће се одредити након увида у стање на терену.
14. У случају оштећења гасовода, које настане услед извођења радова у зони гасовода, услед непридржавања утврђених услова, као и услед непредвиђених радова који се могу јавити приликом извођења објекта, инвеститор је обавезан да сноси све трошкове санације на гасоводним инсталацијама и надокнади штету насталу услед евентуалног прекида дистрибуције гаса.
- 15. У случају да инвеститор није у могућности испоштовати заштиту гасовода и заштитну зону гасовода, гасовод је потребно изместити о трошку инвеститора. На основу ових услова не могу се изводити радови на измештању гасовода, већ је потребно са ЈП „Србијагас“ склопити одговарајући уговор, којим би се прецизирале међусобне обавезе. Евентуално измештање се врши по посебној грађевинској дозволи, по којој ЈП „Србијагас“ мора бити инвеститор измешатња, а предузеће по чијем се захтеву ради измештање финансијер.**
16. Употреба вибрационих алата у близини гасовода је дозвољена уколико не утиче на механичка својства и стабилност гасовода.
17. Приликом извођења радова у зонама опасности и код ослобођене гасоводне цеви потребно је применити све мере за спречавање изазивања експлозије или пожара: забрањено је радити са отвореним пламеном, радити са алатом или уређајима који могу при употреби изазвати варницу, коришћење возила који при раду могу изазвати варницу, коришћење електричних уређаја који нису у складу са нормативима прописаним у одговарајућим стандардима SRPS за противексплозивну заштиту, одлагање запаљивих материја и држање материја које су подложне самозапаљењу.
18. Евентуална раскопавања гасовода ради утврђивања чињеничног стања, не могу се вршити без одобрења и присуства представника ЈП „Србијагас". Најмање 3 дана пре

почетка радова на делу трасе који се води паралелно или укршта са нашим гасоводом у обавези сте обавестити ЈП „Србијагас“.

У оквиру обухвата детаљне разраде предметног Плана, у предметном коридору саобраћајнице, у КО Велебит, општина Кањижа, изграђени објекти у власништву „Gastrans“ доо и то:

1. Магистрални гасовод граница Бугарске – граница Мађарске, деоница 4 укључујући и два оптички кабл у функцији гасовода и блок станицу БС18,
2. Саобраћајни прикључак приступног пута до блок станице БС18 магистралног гасовода граница Бугарске – граница Мађарске на државни пут ПБ реда бр.300, као и део приступног пута.

Плански основ за изградњу наведених гасоводних објеката је Просторни план подручја посебне намене Магистрални гасовод граница Бугарске - граница Мађарске (Службени Гласник РС 119/2012, 98/2013, 52/2018 и 36/2019). Овај план је дефинисао ширине појасева гасовода (појас непосредне заштите – експлоатациони појас, појас уже заштите, појас шире заштите и појас контролисане изградње), као и режиме коришћења и уређења простора у тим појасевима.

1. Услови за пројектовање и изградњу објеката у заштитном појасу гасовода

Уцртана траса гасовода и приступног пута су пројектовано стање, а **за израду документације користити ажурне податке о ситуационом положају изведеног гасовода и пута званично добијене из надлежног катастра подземних водова и катастра непокретности.**

Гасовод је изграђен од челичних цеви називног пречника DN1200 и максималног радног притиска 75 bar. Паралелно са гасоводом изграђена су два оптичка кабла у РЕ цевима пречника DN40, на осном растојању од 3м и од 6м од осе гасовода, са десне стране гледајући у правцу ка Мађарској.

Гасовод служи за међународни транспорт природног гаса, те није могуће извршити прекид транспорта и измештање гасовода. Ово је нарочито битно са аспекта дубине гасовода испод пута на месту укрштања, као и у току извођења радова у зони гасовода.

Траса планиране предметне саобраћајнице се у КО Велебит поклапа са постојећим путем П Б реда бр.300. Гасовод и оптички каблови се укрштају са овим путем. Укрштај је изведен у складу са условима ЈП Путеви Србије (ROP-MSGI-14839-LOC-1-HPAP-34/2019 од 26.06.2019.) издатих у оквиру локацијских услова за изградњу деонице 4 магистралног гасовода граница Бугарске – граница Мађарске. Гасоводна цев је постављена у заштитној цеви називног пречника DN1400 дужине 36м (целом ширином парцеле пута), на дубини од око 2,5м испод постојеће коловозне конструкције. Оптички каблови су постављени у заштитној РЕ цеви називног пречника 110.

Приликом израде планске и пројектне документације предметне саобраћајне инфраструктуре, у погледу трасе и локације, а у односу на гасовод, потребно је **у свему се придржавати** Правилника о условима за несметан и безбедан транспорт природног гаса гасоводима притиска већег од 16 bar ("Службени гласник РС", бр. 37/13, 87/15) и следећих одредби:

- На локацији укрштања са предметном саобраћајницом, из разлога безбедности и сигурности задржати дубину гасовода од 2,5m мерено од горње ивице заштитне цеви до коловозне конструкције. Дубина гасовода испод дна јарка треба да буде 1,5m;
- Минимална хоризонтална растојања подземних гасовода од надземне електро мреже и стубова далековода су:

Називни напон	Минимално растојање	
	при укрштању (m)	при паралелном вођењу (m)
$\leq 20 \text{ kV}$	10	5
$20 \text{ kV} < U \leq 35 \text{ kV}$	15	5
$35 \text{ kV} < U \leq 110 \text{ kV}$	20	10
$110 \text{ kV} < U \leq 220 \text{ kV}$	25	10
$220 \text{ kV} < U \leq 440 \text{ kV}$	30	15

Минимално хоризонтално растојање се рачуна од темеља стуба далековода, при чему не сме се угрозити стабилност стуба;

- Минимално растојање подземних гасовода од других подземних линијских инфраструктурних објеката је **5 m**, рачунајући од спољне ивице објеката;
- Минимално потребно растојање при укрштању гасовода са подземним линијским инфраструктурним објектима је **0,5 m**.

Саобраћајни прикључак и приступни пут

Саобраћајни прикључак приступног пута до блок станице БС18 магистралног гасовода граница Бугарске – граница Мађарске на државни пут ИБ реда бр.300 је саставни део овог државног пута. Пројектован је у складу са условима ЈП Путеви Србије (ROP-MSGI-29644-ЛОСА-3-НРАР-1/2019 од 27.11.2019.). С обзиром да је саставни део постојећег државног пута, он је у надлежности управљача пута ЈП Путеви Србије.

2. Мере заштите изграђеног гасовода током извођења радова

Током извођења радова неопходно је испоштовати следеће:

- У појасу ширине по 5 m са сваке стране, рачунајући од осе гасовода, предвидети извођење свих земљаних радова ручним ископом.
- У зони 5 m лево и десно од осе гасовода не дозвољава се надвишење (насипање постојећег терена), скидање хумуса, односно промена апсолутне коте терена која је постојала пре извођења радова.
- Приликом извођења радова грађевинска механизација мора прелазити трасу гасовода на обезбеђеним прелазима урађеним тако да се не изазива појачано механичко напрезање гасовода.
- Употреба вибрационих алата у близини гасовода је дозвољена уколико не утиче на механичка својства и стабилност гасовода.

- Приликом извођења радова у зонама опасности и код ослобођене гасоводне цеви потребно је применити све мере за спречавање изазивања експлозије или пожара: забрањено је радити са отвореним пламеном, радити са алатом или уређајима који могу при употреби изазвати варницу, коришћење возила који при раду могу изазвати варницу, коришћење електричних уређаја који нису у складу са нормативима прописаним у одговарајућим стандардима SRPS за противексплозивну заштиту, одлагање запаљивих материја и држање материја које су подложне samozapaљењу.
- Уколико евентуално дође до откопавања гасоводне цеви и оштећења изолације гасовода о овоме се хитно мора обавестити „Gastrans doo“ ради предузимања потребних мера које ће се одредити након увида у стање на терену. Евентуалне поправке изолације организоваће „Gastrans doo“ а о трошку инвеститора.
- Извођач радова је обавезан да се минимум 8 дана пре почетка припремних радова у зони гасовода и приступног пута до BC18 обрати Gastrans-у, како би се обезбедило присуство стручних лица Gastransa током извођења радова.

У оквиру поглавља 2.2. УСЛОВИ ОСТАЛЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ, одељак 2.2.4. Електронска комуникациона (ЕК) инфраструктура, мења се у целости, тако да гласи:

У оквиру детаљне разраде предметног просторног плана (Измене и допуне), од електронске комуникационе (ЕК) инфраструктуре, на одговарајућим графичким прилозима приказане су:

- локације постојећих комутационих тачака;
- трасе постојећих каблова положених директно у земљу (бакарних и оптичких) или кроз кабловску канализацију;
- локације постојећих и оријентационих локација планираних базних станица;

Телекомуникациони каблови се углавном полажу у зони регионалних и локалних путева, а на основу услова које прописују надлежне институције. Стога је предвиђено да телекомуникациони коридор буде уз све саобраћајнице на подручју који обухвата план без обзира на ранг пута.

Плановима развоја предузећа планирано је даље осавремењавање телекомуникационих чворишта у циљу пружања нових сервиса корисницима. Поред постављања нових телекомуникационих уређаја и проширења постојећих који су лоцирани у објектима у власништву или закупу Телекома Србија, планира се и даље постављање мултисервисних приступних платформи, као и друге телекомуникационе опреме у уличним кабинетима у склопу децентрализације телекомуникационе мреже. Локација уличног кабинета треба да буде на јавној површини. Локације нових уличних кабинета су условљене планираном изградњом на самом подручју и биће дефинисане када постојећа телекомуникациона инфраструктура не буде могла да задовољи потребе корисника.

Постојећим плановима Телекома Србија предвиђа се децентрализација постојеће бакарне приступне телекомуникационе мреже, што подразумева скраћење претплатничке петље по бакарним кабловима. Предвиђа се проширење постојеће транспортне оптичке мреже, као и даља изградња оптичких каблова у оквиру приступне мреже, до самих корисника или што ближе корисницима. Планирана је децентрализација постојећих приступних мрежа на подручју обухвата просторног плана, као и изградња савремене гигабитне пасивне оптичке мреже до корисника (ГПОН).

Планирано је постављање ПВЦ цеви Ø 110 mm на местима укрштања траса са коловозом као и испод бетонских и асфалтних површина на трасама каблова како би се избегла накнадна раскопавања.

Пошто је уцртавање подземних ТК инсталација урађено оквирно, потребно је пре почетка извођења, било каквих радова, на наведеној локацији, да представник инвеститора и представник Телекома Србија обиђу локацију и изврше прецизно обележавање (микролокацију) постојеће претплатничке и оптичке ТК мреже, како не би дошло до оштећења исте.

Приликом изградње нових саобраћајних коридора полагање ПЕ цеви Ø 50 mm извршити у зони новопројектоване трасе државног пута I реда бр. 24 Суботица - Зрењанин - Ковин, за накнадно провлачење телекомуникационих каблова Телекома Србија у оквиру парцела у власништву имаоца саобраћајне инфраструктуре. Предвидети могућност даљег ширења мреже и реконструкције постојећег, а све у складу са условима Телекома Србија за израду планског документа вишег реда, просторног плана АПВ-а број 23293/1 од 20.01.2021. године.

На предметном подручју у систему мобилне телефоније Телеком Србија има активне базне станице на више локација. У периоду очекиваног важења плана може се очекивати вишеструко увећање броја базних станица. Потребно је да се планом предвиди могућност постављања базних станица и микро базних станица на објектима или новим антенским стубовима. Како базне станице мобилне телефоније често нису уз рангиране саобраћајнице, потребно је узети у обзир потребу за изградњом оптичких приводних каблова до њихових локација.

У складу са експанзијом мобилних уређаја (лаптоп, таблет и паметни телефони) и њиховом потребом за повезивањем на интернет, потребно је предвидети могућност изградње Wi-Fi приступних тачака и приводних каблова до тих тачака. Такође треба предвидети могућност даље реконструкције, односно појачања капацитета оптичке мреже кроз постојећу инфраструктуру, као и могућност изградње нових приводних оптичких каблова за повезивање (постојећих и будућих базних станица (РБС), Wi-Fi и мултисервисних приступних тачака (МСАН).

На предметном подручју постоје РР коридори фиксне телефоније који су у надлежности предузећа Телеком Србија.

Постојећи објекти и мрежа каблова Телекома Србија на посматраном подручју који су потенцијално угрожени изградњом планираних нових саобраћајних коридора или неких других објеката и садржаја, односно реконструкцијом постојећих, морају бити адекватно заштићени пројектима измештања постојећих кабловских релација односно других објеката Телекома Србија. Доношењем новог планског документа не сме се ограничити нити онемогућити приступ, односно службеност пролаза парцелама са инфраструктуром Телекома Србија.

Телекомуникациони коридори морају бити заштићени мерама заштите које су у складу са Правилником о захтевима за утврђивање заштитног појаса за електронске комуникационе мреже и припадајућих средстава, радио коридора и заштитне зоне и начину извођења радова приликом изградње објеката (Службени гласник РС број 16/2012-14).

У циљу заштите постојеће и будуће ТК инфраструктуре потребно је пре почетка израде пројектне документације и било каквих радова на предметном подручју прибавити сагласност од Телекома Србија.

Са аспекта заштите животне средине базне станице мобилне телефоније врше емисију јонизујућег зрачења малог интензитета и ограниченог домета па не утичу на животну средину што се проверава периодичним мерењима.

Постојећи објекти и мрежа каблова Телекома Србија на посматраном подручју који су потенцијално угрожени изградњом планираних нових објеката, односно реконструкцијом постојећих, морају бити адекватно заштићени пројектима измештања постојећих кабловских релација односно других објеката Телекома Србија. Доношењем овог планског документа не сме се ограничити нити онемогућити приступ, односно службеност пролаза парцелама са инфраструктуром Телекома Србија.

3.ИЗМЕНЕ И ДОПУНЕ У ГРАФИЧКОМ ДЕЛУ ПЛАНА ДЕЛУ ПЛАНА

У оквиру поглавља В) графички део мењају се у целости графички прилози који се односе на Директну примену детаљне разраде Просторног плана:

1. ДИРЕКТНА ПРИМЕНА ДЕТАЉНЕ РАЗРАДЕ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА, РЕФЕРАЛНА КАРТА 4.1, Р 1:5000
2. ДИРЕКТНА ПРИМЕНА ДЕТАЉНЕ РАЗРАДЕ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА, РЕФЕРАЛНА КАРТА 4.2, Р 1:5000
3. ДИРЕКТНА ПРИМЕНА ДЕТАЉНЕ РАЗРАДЕ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА, РЕФЕРАЛНА КАРТА 4.3, Р 1:5000
4. ДИРЕКТНА ПРИМЕНА ДЕТАЉНЕ РАЗРАДЕ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА, РЕФЕРАЛНА КАРТА 4.4, Р 1:5000
5. ДИРЕКТНА ПРИМЕНА ДЕТАЉНЕ РАЗРАДЕ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА, РЕФЕРАЛНА КАРТА 4.5, Р 1:5000

4. ПРИМЕНА ИЗМЕНА И ДОПУНА

У оквиру поглавља V Имплементација, наслов 2.2. Смернице за детаљну разраду, након четвртог пасуса додаје се следећи текст:

„Уколико се након израде и стручне контроле потребне техничке документације укаже потреба за дефинисањем додатних обухвата земљишта, утврђивање обухвата ће се извршити у складу са законски дефинисаним прописима (израдом УП), уз поштовање услова надлежних институција“.

Б) ГРАФИЧКИ ДЕО

- 1. ДИРЕКТНА ПРИМЕНА ДЕТАЉНЕ РАЗРАДЕ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА
Реферална карта 4.1, Р=1:5000**
- 2. ДИРЕКТНА ПРИМЕНА ДЕТАЉНЕ РАЗРАДЕ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА
Реферална карта 4.2, Р=1:5000**
- 3. ДИРЕКТНА ПРИМЕНА ДЕТАЉНЕ РАЗРАДЕ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА
Реферална карта 4.3, Р=1:5000**
- 4. ДИРЕКТНА ПРИМЕНА ДЕТАЉНЕ РАЗРАДЕ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА
Реферална карта 4.4, Р=1:5000**
- 5. ДИРЕКТНА ПРИМЕНА ДЕТАЉНЕ РАЗРАДЕ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА
Реферална карта 4.5, Р=1:5000**

Б) ПРИЛОЗИ

У оквиру прилога Б), табела 32: Списак координата преломних тачака обухвата детаљне разраде, мења се у целости, тако да гласи:

КООРДИНАТЕ ТАЧАКА ГРАНИЦЕ ДЕТАЉ. РАЗРАДЕ		
ОЗНАКА	Y	X
1	7423892.09	5089343.05
2	7423869.71	5089585.91
3	7423841.10	5089583.68
4	7423843.51	5089508.55
5	7423806.04	5089494.70
6	7423757.98	5089492.25
7	7423730.01	5089500.14
8	7423713.91	5089511.59
9	7423598.02	5089697.17
10	7423469.79	5089902.51
11	7423410.49	5089987.28
12	7423355.83	5090074.90
13	7423344.33	5090126.85
14	7423340.50	5090126.89
15	7423336.52	5090099.71
16	7423288.81	5090140.98
17	7423241.61	5090182.90
18	7423155.21	5090267.43
19	7422973.72	5090427.58
20	7422810.31	5090605.97
21	7422649.55	5090786.91
22	7422476.91	5090956.60
23	7422302.99	5091125.00
24	7422129.06	5091293.40
25	7421955.14	5091461.79
26	7421781.21	5091630.19
27	7421607.29	5091798.59
28	7421429.48	5091962.85
29	7421251.69	5092127.12
30	7421094.67	5092311.11
31	7420945.79	5092501.96
32	7420802.14	5092696.11
33	7420626.67	5092862.76
34	7420434.06	5093009.39
35	7420240.59	5093154.91
36	7420047.12	5093300.43
37	7419853.64	5093445.95
38	7419660.17	5093591.46
39	7419559.20	5093667.41
40	7419590.30	5093698.75
41	7419571.06	5093689.82
42	7419553.41	5093671.76
43	7419466.70	5093736.98
44	7419273.22	5093882.50
45	7419079.75	5094028.02
46	7418886.59	5094173.95
47	7418850.47	5094203.32
48	7418873.71	5094238.87
49	7418860.06	5094249.39
50	7418827.53	5094218.86
51	7418694.05	5094320.70
52	7418501.52	5094467.46
53	7418308.98	5094614.21
54	7418117.75	5094762.64
55	7417929.96	5094915.38
56	7417733.39	5095056.64
57	7417515.75	5095209.23
58	7417443.58	5095262.14
59	7417483.80	5095301.27
60	7417467.33	5095310.66
61	7417418.06	5095280.16
62	7417318.93	5095350.16
63	7417144.13	5095481.06
64	7416950.05	5095625.77
65	7416756.46	5095771.12
66	7416563.03	5095916.70
67	7416369.69	5096062.39
68	7416178.05	5096210.32
69	7415973.39	5096338.65
70	7415745.41	5096418.02
71	7415505.26	5096443.36
72	7415265.71	5096412.50
73	7415033.83	5096343.07
74	7414802.41	5096271.98
75	7414571.00	5096200.89
76	7414339.12	5096131.36
77	7414101.95	5096085.40
78	7413860.70	5096095.33
79	7413622.28	5096137.05
80	7413384.33	5096181.63
81	7413146.38	5096226.20
82	7412908.43	5096270.77
83	7412672.93	5096325.79
84	7412464.26	5096444.95
85	7412298.36	5096620.88
86	7412141.10	5096804.94
87	7411983.85	5096989.00
88	7411818.62	5097165.81
89	7411641.43	5097330.71
90	7411569.70	5097395.46
91	7411560.99	5097421.53
92	7411567.49	5097468.99
93	7411598.76	5097508.83
94	7411583.51	5097521.51
95	7411512.44	5097447.16
96	7411461.73	5097492.93
97	7411282.03	5097655.14
98	7411100.27	5097815.00
99	7410908.12	5097962.08
100	7410825.36	5098015.61
101	7410841.38	5098049.84
102	7410837.01	5098052.44
103	7410812.59	5098023.88
104	7410704.90	5098093.53
105	7410493.07	5098210.71
106	7410281.39	5098328.11
107	7410077.02	5098457.76
108	7409874.99	5098591.14
109	7409672.95	5098724.51
110	7409470.92	5098857.89
111	7409271.98	5098995.79
112	7409077.00	5099139.28
113	7408881.86	5099282.56
114	7408683.27	5099420.99
115	7408483.82	5099558.22
116	7408284.38	5099695.44
117	7408084.94	5099832.66
118	7407885.49	5099969.88
119	7407685.85	5100106.81
120	7407486.05	5100243.51
121	7407286.25	5100380.20
122	7407086.45	5100516.90
123	7406886.64	5100653.60
124	7406686.84	5100790.29
125	7406487.20	5100927.23

126	7406288.28	5101065.20	189	7410775.17	5097957.99
127	7406086.62	5101199.14	190	7410780.18	5097956.24
128	7405884.96	5101333.08	191	7410801.86	5097982.99
129	7405682.96	5101466.51	192	7410900.65	5097918.43
130	7405572.37	5101531.83	193	7411091.67	5097770.00
131	7405563.60	5101556.86	194	7411272.96	5097609.51
132	7405555.74	5101556.58	195	7411452.65	5097447.28
133	7405556.76	5101541.05	196	7411632.34	5097285.05
134	7405474.57	5101589.60	197	7411808.67	5097119.24
135	7405257.49	5101696.68	198	7411972.29	5096940.95
136	7405042.83	5101808.43	199	7412129.55	5096756.89
137	7404989.27	5101839.47	200	7412286.80	5096572.83
138	7405013.03	5101845.78	201	7412455.61	5096399.79
139	7405011.52	5101851.48	202	7412541.11	5096347.48
140	7404978.95	5101846.99	203	7412529.72	5096330.54
141	7404907.42	5101890.50	204	7412540.37	5096318.18
142	7404835.89	5101934.02	205	7412553.17	5096340.04
143	7404828.70	5101890.75	206	7412667.20	5096285.36
144	7404931.10	5101829.33	207	7412902.93	5096231.16
145	7404903.32	5101817.78	208	7413140.88	5096186.59
146	7404905.48	5101812.75	209	7413378.83	5096142.02
147	7404944.58	5101821.24	210	7413616.78	5096097.45
148	7405036.29	5101766.24	211	7413855.20	5096055.68
149	7405251.32	5101655.21	212	7414062.87	5096042.54
150	7405429.76	5101566.49	213	7413856.96	5095895.69
151	7405369.45	5101546.41	214	7413869.35	5095878.31
152	7405370.66	5101542.56	215	7413949.09	5095935.59
153	7405444.49	5101559.17	216	7414048.33	5095977.19
154	7405468.05	5101547.45	217	7414136.99	5095972.25
155	7405566.74	5101488.63	218	7414104.48	5096017.71
156	7405570.77	5101474.01	219	7414115.06	5096046.28
157	7405578.72	5101475.43	220	7414334.08	5096088.39
158	7405578.96	5101481.34	221	7414566.07	5096157.55
159	7405675.94	5101423.54	222	7414797.47	5096228.67
160	7405877.81	5101289.92	223	7415028.88	5096299.80
161	7406079.49	5101156.02	224	7415260.59	5096369.85
162	7406280.83	5101021.60	225	7415499.75	5096403.17
163	7406479.78	5100883.66	226	7415739.89	5096378.30
164	7406679.50	5100746.85	227	7415967.20	5096297.15
165	7406879.30	5100610.15	228	7416170.05	5096165.96
166	7407079.11	5100473.46	229	7416361.75	5096018.12
167	7407278.91	5100336.76	230	7416555.18	5095872.54
168	7407478.71	5100200.06	231	7416748.61	5095726.96
169	7407678.51	5100063.37	232	7416942.26	5095581.68
170	7407878.12	5099926.39	233	7417136.34	5095436.97
171	7408077.56	5099789.16	234	7417330.42	5095292.27
172	7408277.01	5099651.94	235	7417389.53	5095250.16
173	7408476.45	5099514.71	236	7417366.03	5095229.85
174	7408675.89	5099377.49	237	7417372.07	5095219.86
175	7408874.29	5099238.79	238	7417404.03	5095239.83
176	7409069.29	5099095.32	239	7417527.59	5095151.82
177	7409264.29	5098951.85	240	7417725.94	5095013.03
178	7409436.61	5098833.22	241	7417921.88	5094870.92
179	7409418.57	5098800.48	242	7418109.45	5094717.90
180	7409422.21	5098794.06	243	7418493.59	5094423.20
181	7409448.37	5098825.13	244	7418686.10	5094276.40
182	7409665.74	5098681.24	245	7418797.88	5094191.15
183	7409867.79	5098547.90	246	7418730.25	5094120.25
184	7410069.85	5098414.56	247	7418740.46	5094107.01
185	7410274.66	5098285.62	248	7418829.44	5094167.09
186	7410486.62	5098168.69	249	7418878.60	5094129.60
187	7410698.05	5098050.83	250	7419072.01	5093984.01
188	7410790.45	5097990.44	251	7419265.47	5093838.47
189	7410775.17	5097957.99	252	7419458.93	5093692.94
			253	7419526.26	5093642.28

253	7419526.26	5093642.28
254	7419505.47	5093627.30
255	7419514.56	5093619.82
256	7419535.79	5093635.12
257	7419652.39	5093547.40
258	7419845.85	5093401.87
259	7420039.31	5093256.33
260	7420232.77	5093110.80
261	7420426.23	5092965.26
262	7420617.93	5092817.49
263	7420791.42	5092648.80
264	7420932.31	5092452.40
265	7421082.27	5092262.35
266	7421242.07	5092080.89
267	7421420.34	5091917.11
268	7421597.61	5091752.29
269	7421771.53	5091583.89
270	7421945.46	5091415.49
271	7422119.38	5091247.09
272	7422293.30	5091078.70
273	7422467.23	5090910.30
274	7422638.95	5090739.70
275	7422798.82	5090557.97
276	7422964.31	5090381.56
277	7423055.43	5090301.91
278	7423146.55	5090222.25
279	7423316.65	5090050.49
280	7423455.15	5089852.15
281	7423583.03	5089646.59
282	7423710.91	5089441.03
283	7423740.78	5089469.78
284	7423849.45	5089472.12
285	7423865.71	5089339.97

У оквиру прилога Б), додаје се табела 32-1: Списак координата регулационе линије, тако да гласи:

КООРДИНАТЕ ТАЧАКА РЕГУЛАЦИОНЕ РЕГУЛАЦИОНЕ ЛИНИЈА					
ОЗНАКА	Y	X			
			46	7421778.85	5091588.68
			47	7421766.12	5091601.71
1	7423846.88	5089509.79	48	7421587.38	5091805.80
2	7423806.04	5089494.70	49	7421568.60	5091825.83
3	7423757.98	5089492.25	50	7421543.40	5091850.00
4	7423728.97	5089500.43	51	7421517.99	5091873.05
5	7423713.91	5089511.59	52	7421497.36	5091893.56
6	7423694.41	5089531.27	53	7421483.12	5091907.09
7	7423850.67	5089472.14	54	7421484.06	5091874.23
8	7423740.78	5089469.78	55	7421451.41	5091901.55
9	7423716.18	5089447.33	56	7421418.76	5091928.86
10	7423614.58	5089610.73	57	7421379.32	5091967.30
11	7423602.24	5089631.18	58	7421342.20	5092030.27
12	7423620.39	5089650.02	59	7421330.35	5092042.08
13	7423582.57	5089714.85	60	7421296.92	5092073.91
14	7423555.88	5089753.55	61	7421263.49	5092105.73
15	7423441.99	5089938.00	62	7421255.29	5092081.72
16	7423433.85	5089953.85	63	7421238.70	5092097.62
17	7423423.31	5089966.31	64	7421171.21	5092169.88
18	7423366.37	5090007.24	65	7421152.88	5092192.58
19	7423355.13	5090025.34	66	7421155.46	5092224.32
20	7423294.06	5090102.37	67	7421143.86	5092237.95
21	7423355.83	5090074.90	68	7420945.82	5092494.89
22	7423336.52	5090099.71	69	7420932.24	5092513.58
23	7422983.75	5090374.00	70	7420917.55	5092532.74
24	7422932.43	5090453.57	71	7420889.67	5092527.91
25	7422895.90	5090496.33	72	7420850.10	5092502.78
26	7422833.98	5090565.64	73	7420847.12	5092506.93
27	7422691.53	5090734.55	74	7420882.16	5092545.70
28	7422680.22	5090746.90	75	7420863.74	5092570.34
29	7422723.11	5090659.60	76	7420851.23	5092586.49
30	7422662.48	5090725.50	77	7420845.26	5092594.03
31	7422653.13	5090736.80	78	7420832.20	5092609.30
32	7422622.35	5090771.65	79	7420824.00	5092618.67
33	7422545.11	5090877.90	80	7420849.73	5092633.98
34	7422483.51	5090940.64	81	7420870.72	5092647.07
35	7422456.54	5090963.41	82	7420828.97	5092655.85
36	7422276.53	5091137.63	83	7420776.62	5092712.18
37	7422232.85	5091181.97	84	7420742.22	5092745.50
38	7422177.35	5091235.41	85	7420707.82	5092778.81
39	7422121.86	5091288.84	86	7420659.39	5092823.21
40	7422112.87	5091299.22	87	7420629.96	5092849.60
41	7422102.55	5091275.78	88	7420594.39	5092876.91
42	7422059.15	5091353.32	89	7420555.65	5092908.76
43	7421994.50	5091415.52	90	7420541.37	5092920.68
44	7421929.85	5091477.71	91	7420250.41	5093102.98
45	7421880.10	5091521.93	92	7420226.26	5093084.14

93	7420221.67	5093089.11	140	7415826.56	5096366.72
94	7420093.34	5093260.70	141	7415768.27	5096383.23
95	7420079.46	5093271.22	142	7415463.61	5096413.02
96	7418849.15	5094201.60	143	7415421.33	5096409.58
97	7418837.54	5094172.74	144	7415334.45	5096396.21
98	7418799.25	5094192.59	145	7414471.46	5096140.19
99	7418755.92	5094229.91	146	7414401.33	5096116.84
100	7418712.59	5094267.22	147	7414316.31	5096092.14
101	7418492.77	5094476.15	148	7414231.29	5096067.44
102	7418473.58	5094448.94	149	7414188.25	5096059.31
103	7418456.09	5094461.52	150	7414117.17	5096051.69
104	7417999.77	5094818.57	151	7414104.48	5096017.71
105	7417987.56	5094829.37	152	7414122.06	5095992.89
106	7417927.01	5094876.55	153	7414137.34	5095972.22
107	7417890.12	5094905.66	154	7414099.14	5095975.57
108	7417796.63	5095010.54	155	7414048.33	5095977.19
109	7417787.27	5095016.36	156	7413948.48	5095935.33
110	7417758.96	5094997.84	157	7414062.91	5096042.54
111	7417746.85	5095006.32	158	7414257.14	5096096.76
112	7417412.93	5095276.85	159	7414203.51	5096087.76
113	7417409.05	5095243.64	160	7414149.88	5096078.75
114	7417393.87	5095253.71	161	7414080.04	5096072.29
115	7417064.78	5095541.98	162	7414060.83	5096072.19
116	7416374.84	5096056.37	163	7414032.45	5096071.27
117	7416358.71	5096068.60	164	7413954.99	5096053.65
118	7416342.09	5096042.07	165	7413908.14	5096056.54
119	7416329.06	5096051.76	166	7413794.94	5096070.51
120	7416159.77	5096221.78	167	7413682.57	5096093.30
121	7416091.09	5096264.31	168	7413675.52	5096117.67
122	7416022.41	5096306.84	169	7413473.53	5096157.32
123	7415941.79	5096348.83	170	7413409.41	5096167.13
124	7415792.09	5096405.04	171	7413352.18	5096177.62
125	7415674.77	5096427.19	172	7413331.63	5096182.90
126	7415517.79	5096439.08	173	7412951.03	5096254.71
127	7415393.38	5096430.56	174	7412893.95	5096263.35
128	7415256.62	5096403.97	175	7413253.37	5096172.31
129	7415106.35	5096356.65	176	7413130.33	5096194.37
130	7415006.40	5096324.30	177	7412811.39	5096257.75
131	7414910.50	5096295.93	178	7412663.71	5096290.80
132	7414725.84	5096240.65	179	7412552.75	5096340.23
133	7414671.42	5096222.79	180	7412707.10	5096305.18
134	7414576.14	5096192.43	181	7412645.18	5096325.94
135	7414504.63	5096169.84	182	7412568.81	5096361.85
136	7414395.14	5096136.87	183	7412551.43	5096371.75
137	7414361.88	5096125.96	184	7412541.11	5096347.48
138	7416099.74	5096227.37	185	7412489.20	5096411.43
139	7415971.58	5096305.49	186	7412432.89	5096469.66

186	7412432.89	5096469.66
187	7412438.35	5096454.72
188	7412396.54	5096495.34
189	7412352.93	5096543.61
190	7412507.77	5096368.90
191	7412444.66	5096419.21
192	7412426.79	5096437.23
193	7412305.13	5096596.50
194	7412262.80	5096647.63
195	7412181.71	5096745.17
196	7412131.41	5096802.38
197	7412122.28	5096813.01
198	7412209.23	5096680.02
199	7412069.76	5096841.88
200	7411997.80	5096926.34
201	7411901.10	5097037.97
202	7411837.76	5097103.62
203	7411772.33	5097167.12
204	7411722.80	5097215.20
205	7411663.57	5097268.77
206	7411611.64	5097315.75
207	7411581.97	5097342.70
208	7411507.63	5097410.36
209	7411493.08	5097427.01
210	7412039.46	5096917.21
211	7411990.26	5096979.11
212	7411871.82	5097103.27
213	7411793.88	5097181.20
214	7411626.64	5097332.38
215	7411572.47	5097389.35
216	7411504.78	5097439.57
217	7411463.23	5097479.64
218	7411421.68	5097519.72
219	7411312.40	5097614.15
220	7411243.54	5097677.14
221	7411120.13	5097787.57
222	7411057.62	5097838.39
223	7411019.76	5097870.35
224	7410943.24	5097928.92
225	7410823.49	5098011.63
226	7411367.45	5097532.79
227	7411265.28	5097630.75
228	7411193.02	5097696.84
229	7411151.82	5097733.30
230	7411109.95	5097770.34
231	7411047.27	5097821.77
232	7411000.52	5097858.04

233	7410934.43	5097906.57
234	7410864.86	5097956.84
235	7410808.74	5097991.48
236	7410795.00	5098000.10
237	7410809.10	5098019.80
238	7410738.71	5098063.20
239	7410673.28	5098100.55
240	7410669.62	5098079.18
241	7410597.89	5098119.56
242	7410526.17	5098159.95
243	7410511.40	5098168.00
244	7410427.16	5098212.99
245	7410342.92	5098257.98
246	7410267.06	5098302.74
247	7410283.75	5098312.72
248	7410217.52	5098353.80
249	7410151.29	5098394.89
250	7410089.94	5098435.84
251	7410028.58	5098476.80
252	7409878.17	5098576.41
253	7410026.54	5098455.19
254	7410011.58	5098464.34
255	7409865.98	5098560.62
256	7409856.94	5098546.73
257	7409778.18	5098597.42
258	7409785.26	5098612.05
259	7409732.80	5098643.58
260	7409715.62	5098660.63
261	7409651.40	5098704.46
262	7409571.96	5098752.22
263	7409454.76	5098832.72
264	7409645.08	5098730.59
265	7409568.66	5098784.84
266	7409505.33	5098822.99
267	7409381.44	5098907.23
268	7409267.81	5098987.23
269	7409439.37	5098838.38
270	7409353.14	5098900.06
271	7409266.91	5098961.74
272	7409186.44	5099021.17
273	7409065.38	5099109.78
274	7408944.33	5099198.38
275	7408866.65	5099256.27
276	7408666.72	5099394.64
277	7408466.78	5099533.01
278	7408854.07	5099290.07
279	7408822.68	5099314.07

280	7408678.76	5099412.78
281	7408534.85	5099511.49
282	7408382.84	5099616.44
283	7408264.70	5099697.57
284	7408095.60	5099816.45
285	7408054.30	5099844.68
286	7408012.99	5099872.91
287	7407790.68	5100023.10
288	7407693.55	5100090.96
289	7407614.25	5100144.84
290	7407534.95	5100198.73
291	7407400.95	5100290.18
292	7408457.11	5099539.86
293	7408377.32	5099594.27
294	7408258.49	5099677.55
295	7408245.07	5099686.70
296	7408151.32	5099750.98
297	7407917.82	5099910.88
298	7407865.11	5099947.00
299	7407828.19	5099972.28
300	7407784.15	5100001.72
300	7407672.16	5100079.77
301	7407659.58	5100088.70
302	7407172.65	5100451.49
303	7407077.69	5100512.98
304	7407041.01	5100540.38
305	7407010.83	5100558.70
306	7406940.52	5100607.59
307	7406837.45	5100678.27
308	7406819.76	5100690.26
309	7406747.45	5100738.46
310	7406675.13	5100786.65
311	7406652.65	5100802.04
312	7406553.05	5100871.38
313	7406487.52	5100919.36
314	7406378.17	5100991.48
315	7406364.94	5101000.35
316	7406685.97	5100757.24
317	7406658.57	5100773.63
318	7406619.85	5100799.89
319	7406537.38	5100857.89
320	7406456.45	5100913.04
321	7406434.54	5100928.49
322	7406260.88	5101072.44
323	7406221.10	5101100.15
324	7406164.54	5101137.55
325	7406156.18	5101143.23

323	7406221.10	5101100.15
324	7406164.54	5101137.55
325	7406156.18	5101143.23
326	7406083.86	5101195.82
326	7406071.06	5101200.89
327	7406060.65	5101205.56
328	7405980.94	5101261.71
329	7405931.06	5101292.64
330	7405843.31	5101350.60
331	7405655.47	5101474.94
332	7405575.77	5101523.31
333	7405557.37	5101531.77
334	7405448.92	5101594.95
335	7405380.47	5101627.96
336	7405306.38	5101662.60
337	7405221.98	5101700.82
338	7405157.73	5101732.80
339	7405128.64	5101750.72
340	7404982.91	5101832.62
341	7404966.86	5101844.42
342	7404929.88	5101866.51
343	7404896.48	5101886.25
344	7404859.40	5101914.91
345	7404794.89	5101958.45
346	7404750.84	5101994.64
347	7404734.81	5102004.02
348	7405664.55	5101442.66
349	7405579.51	5101494.59
350	7405562.19	5101505.15
351	7405457.98	5101562.20
352	7405441.20	5101570.30
353	7405386.64	5101599.54
354	7405276.58	5101652.60
355	7405225.14	5101677.57
356	7405121.53	5101728.30
357	7405067.80	5101755.68
358	7405002.67	5101793.52
359	7404956.11	5101823.75
360	7404939.92	5101833.00
361	7404889.27	5101864.71
362	7404838.62	5101896.41