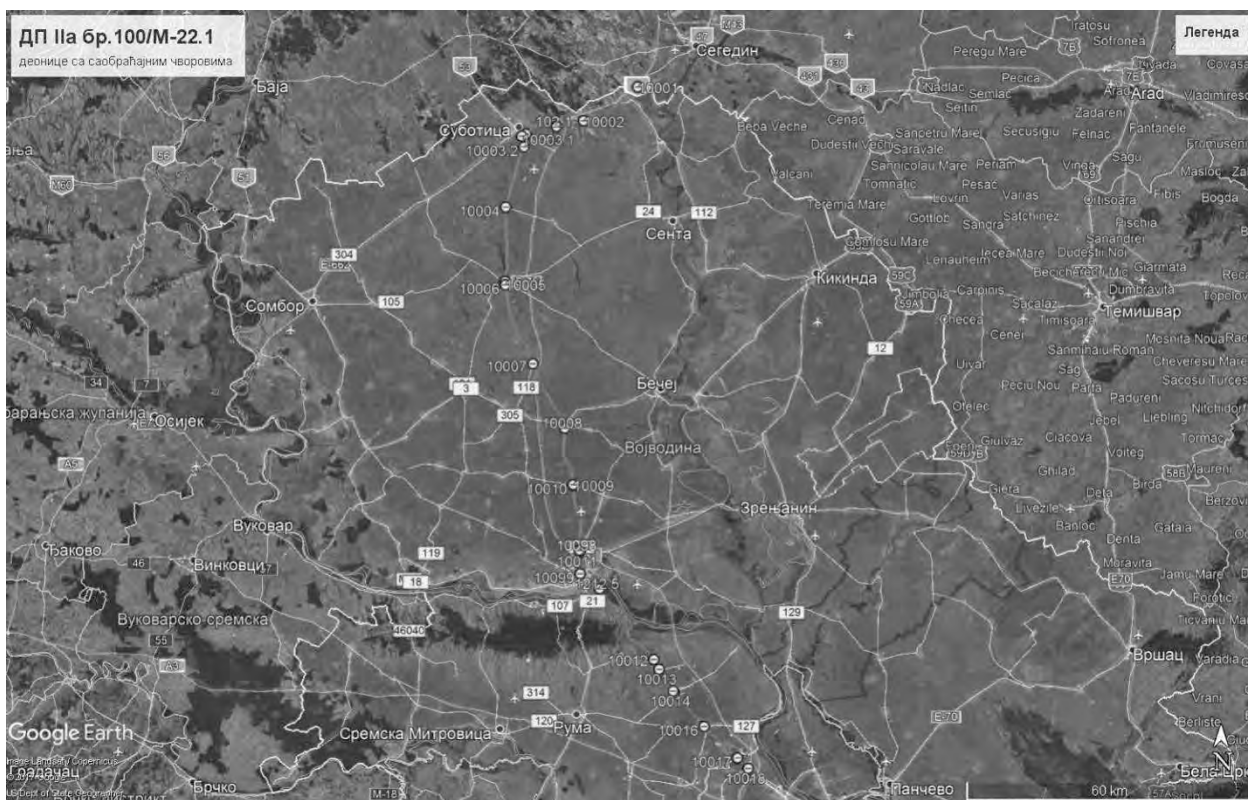


**ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
ДП IIa РЕДА бр. 100 ЗА ПОТРЕБЕ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ И
МОДЕРНИЗАЦИЈЕ ПУТА И ИЗГРАДЊЕ БИЦИКЛИСТИЧКЕ
СТАЗЕ НА ДЕОНИЦИ НОВИ САД – СТАРА ПАЗОВА
(до границе са административним подручјем Града Београда)
СА ДЕТАЉНОМ РАЗРАДОМ**



НОСИЛАЦ ИЗРАДЕ:



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
АУТОНОМНА ПОКРАЈИНА ВОЈВОДИНА
ПОКРАЈИНСКИ СЕКРЕТАРИЈАТ ЗА УРБАНИЗАМ
И ЗАШТИТУ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

ПОКРАЈИНСКИ СЕКРЕТАР

Владимир Галић

**ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
ДП IIa РЕДА бр. 100 ЗА ПОТРЕБЕ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ И
МОДЕРНИЗАЦИЈЕ ПУТА И ИЗГРАДЊЕ БИЦИКЛИСТИЧКЕ
СТАЗЕ НА ДЕОНИЦИ НОВИ САД – СТАРА ПАЗОВА
(до границе са административним подручјем Града Београда)
СА ДЕТАЉНОМ РАЗРАДОМ**

ОБРАЂИВАЧ:



ЈП „ЗАВОД ЗА УРБАНИЗАМ ВОЈВОДИНЕ“ НОВИ САД



Е - 2682

ОДГОВОРНИ ПЛАНЕР


Зоран
С. Кордић
дипл. инж. саоб.
100-0142-14

Зоран Кордић, дипл. инж. саоб.
Број лиценце 100-014 210

ДИРЕКТОР



Предраг Кнежевић, дипл. правник

Нови Сад, 2019. година

СТРУЧНИ ТИМ:

СИНТЕЗА И КООРДИНАЦИЈА:

Зоран Кордић, дипл.инж.саоб.
др Оливера Добривојевић, дипл.пр.планер

ПОМОЋНИК ДИРЕКТОРА:

мр Драгана Дунчић, дипл.пр.планер

Заштићена природна добра и
заштита предела:

Љубица Протић Еремић, дипл.инж.пејз.арх.

Мрежа насеља, јавне службе,
и концепција развоја подручја
посебне намена:

Зоран Кордић, дипл.инж.саоб.
др Оливера Добривојевић, дипл.пр.планер

Заштита непокретних
културних добара:

Јелена Јовић, дипл.инж.арх.

Регионални и прекогранични
аспекти развоја:

др Оливера Добривојевић, дипл.пр.планер

Становништво и привреда:

Марина Митровић, маг.проф.географ.
Мирољуб Љешњак, дипл.инж.пољ.
др Оливера Добривојевић, дипл.пр.планер

Природни услови и ресурси:

Бранко Миловановић, дипл.инж.мелио.
Марина Митровић, маг.проф.географ.
Милан Жижич, дипл.инж.маш.
Мирољуб Љешњак, дипл.инж.пољ.
мр Љубица Протић Еремић, дипл.инж.хорт.

Саобраћајна инфраструктура:

Зоран Кордић, дипл.инж.саоб.

Водна инфраструктура:

Бранко Миловановић, дипл.инж.мелио.

Електроенергетска и
електронска комуникациона
инфраструктура:

Зорица Санадер, дипл.инж.елек.

Термоенергетска инфраструктура:

Милан Жижич, дипл.инж.маш.

Заштита животне средине:

мр Љубица Протић Еремић, дипл.инж.хорт.

Заштита од елементарних непогода:

Марина Митровић, маг.проф.географ.

Уређење простора од интереса
за одбрану земље:

Радованка Шкрбић, дипл.инж.арх.

Правна регулатива:

Теодора Томин Рутар, дипл.правник

Геодетско документациона и
аналитичко информациона
основа:

Далибор Јурица, дипл.инж.геод
Оливера Његомир, дипл.матем.
Дејан Илић, грађ.тех.
Ђорђе Кљајић, геод.тех.
Драгана Митић, админ.технички секретар
Драгана Матовић, оператер
Душко Ђоковић, копирант



5000164300713

**ИЗВОД О
РЕГИСТРАЦИЈИ
ПРИВРЕДНОГ СУБЈЕКТА**

Агенција за природне регистре

ОСНОВНИ ИДЕНТИФИКАЦИОНИ ПОДАТАК

Матични / Регистарски број 08068313

СТАТУС

Статус привредног субјекта Активан

ПРАВНА ФОРМА

Правна форма Јавно предузеће

ПОСЛОВНО ИМЕ

Пословно име

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ЗА ПРОСТОРНО И УРБАНИСТИЧКО
ПЛАНИРАЊЕ И ПРОЈЕКТОВАЊЕ ЗАВОД ЗА УРБАНИЗАМ
ВОЈВОДИНЕ НОВИ САД

Скраћено пословно име

ЈР ЗАВОД ЗА УРБАНИЗАМ ВОЈВОДИНЕ НОВИ САД

ПОДАЦИ О АДРЕСАМА

Адреса седишта

Општина

Нови Сад - град

Место

Нови Сад, Нови Сад - град

Улица

Железничка

Број и слово

6/III

Спрат, број стана и слово

/ /

Адреса за пријем електронске поште

Е- пошта

zavurbvo@gmail.com

ПОСЛОВНИ ПОДАЦИ

Подаци оснивања

Датум оснивања

16.02.1959

Време трајања

Време трајања привредног субјекта

Неограничено

Претежна делатност

Шифра делатности

7111

Назив делатности

Архитектонска делатност

Остали идентификациони подаци

Порески Идентификациони Број (ПИБ)

100482355

Подаци од значаја за правни промет

Текући рачуни

325-9500600027868-60
325-9500600027867-63
325-9500600027866-66
840-0000000714743-84
160-0000000416883-48
160-0050370002379-64

Контакт подаци

Интернет адреса

www.zavurbvo.co.rs

Подаци о статусу / оснивачком акту

Датум важећег статута

09.10.2019

Датум важећег оснивачког акта

18.09.2019

Законски (статутарни) заступници**Физичка лица**

1.	Име	Предраг	Презиме	Кнежевић
	ЈМБГ	1611976820129		
	Функција	Директор		
	Ограничење супотписом	не постоји ограничење супотписом		

Надзорни одбор**Председник надзорног одбора**

Име	Младен	Презиме	Гадић
ЈМБГ	2401981300078		

Чланови надзорног одбора

1.	Име	Никола	Презиме	Крнета
	ЈМБГ	0201983800047		
2.	Име	Милан	Презиме	Жижић
	ЈМБГ	0311967800118		

Чланови / Сувласници

Подаци о члану

Пословно име

Регистарски /
Матични број

Подаци о капиталу

Новчани

износ датум
Уписан: 80.042,71 RSD

износ датум
Уплаћен: 80.042,71 RSD

износ(%)
Сувласништво удела од

Подаци о члану

Пословно име

Регистарски /
Матични број

Подаци о капиталу

Новчани

износ датум
Уписан: 80.042,71 RSD

износ датум
Уплаћен: 80.042,71 RSD

износ(%)
Сувласништво удела од

Подаци о члану

Пословно име

Регистарски /
Матични број

Подаци о капиталу

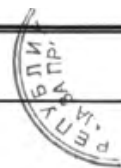
Новчани

износ датум
Уписан: 80.042,71 RSD

износ датум

Уплаћен: 80.042,71 RSD

11.05.2017



износ(%)

Сувласништво удела од 0,200000000000

Подаци о члану

Пословно име Општина Srbobran

Регистарски / Матични број 08013438

Подаци о капиталу

Новчани

износ датум
Уписан: 80.042,71 RSD

износ датум
Уплаћен: 80.042,71 RSD 05.05.2017

износ(%)

Сувласништво удела од 0,200000000000

Подаци о члану

Пословно име Општина Srbobran

Регистарски / Матични број 08013438

Подаци о капиталу

Новчани

износ датум
Уписан: 80.042,71 RSD

износ датум
Уплаћен: 80.042,71 RSD 08.05.2017

износ(%)

Сувласништво удела од 0,200000000000

Подаци о члану

Пословно име Општина Titel

Регистарски / Матични број 08050724

Подаци о капиталу

Новчани

износ

датум

Уписан: 80.042,71 RSD

износ

датум

Уплаћен: 80.042,71 RSD

04.05.2017

износ(%)

Сувласништво удела од 0,200000000000

Подаци о члану

Пословно име Општина Čoka

Регистарски /
Матични број 08381984**Подаци о капиталу****Новчани**

износ

датум

Уписан: 80.042,71 RSD

износ

датум

Уплаћен: 80.042,71 RSD

26.05.2017

износ(%)

Сувласништво удела од 0,200000000000

Подаци о члану

Пословно име Општина Bač

Регистарски /
Матични број 08012814**Подаци о капиталу****Новчани**

износ

датум

Уписан: 80.042,71 RSD

износ

датум

Уплаћен: 80.042,71 RSD

12.05.2017

износ(%)

Сувласништво удела од 0,200000000000

Подаци о члану



Пословно име

Регистарски /
Матични број

Подаци о капиталу

Новчани

износ датум

износ датум

износ(%)
Сувласништво удела од

Подаци о члану

Пословно име

Регистарски /
Матични број

Подаци о капиталу

Новчани

износ датум

износ датум

износ(%)
Сувласништво удела од

Подаци о члану

Пословно име

Регистарски /
Матични број

Подаци о капиталу

Новчани

износ датум

износ датум

Уплаћен: 80.042,71 RSD

17.05.2017

износ(%)

Сувласништво удела од 0,200000000000

Подаци о члану

Пословно име Општина Ваčki Petrovac

Регистарски /
Матични број 08127808

Подаци о капиталу

Новчани

износ

датум

Уписан: 80.042,71 RSD

износ

датум

Уплаћен: 80.042,71 RSD

02.06.2017

износ(%)

Сувласништво удела од 0,200000000000

Подаци о члану

Пословно име Општина Vrbas

Регистарски /
Матични број 08285071

Подаци о капиталу

Новчани

износ

датум

Уписан: 80.042,71 RSD

износ

датум

Уплаћен: 80.042,71 RSD

29.05.2017

износ(%)

Сувласништво удела од 0,200000000000

Подаци о члану

Пословно име Општина Žabalj

Регистарски /
Матични број 08157111

Подаци о капиталу

**Новчани**

износ

датум

Уписан: 80.042,71 RSD

износ

датум

Уплаћен: 80.042,71 RSD

03.05.2017

износ(%)

Сувласништво удела од 0,200000000000

Подаци о члану

Пословно име Општина Indija

Регистарски /
Матични број 08027536**Подаци о капиталу****Новчани**

износ

датум

Уписан: 80.042,71 RSD

износ

датум

Уплаћен: 80.042,71 RSD

12.05.2017

износ(%)

Сувласништво удела од 0,200000000000

Подаци о члану

Пословно име Општина Irig

Регистарски /
Матични број 08032165**Подаци о капиталу****Новчани**

износ

датум

Уписан: 80.042,71 RSD

износ

датум

Уплаћен: 80.042,71 RSD

12.04.2017

износ(%)

Сувласништво удела од 0,200000000000

Подаци о члану

Пословно име

Регистарски /
Матични број

Подаци о капиталу

Новчани

износ датум

износ датум

износ(%)
Сувласништво удела од

Подаци о члану

Пословно име

Регистарски /
Матични број

Подаци о капиталу

Новчани

износ датум

износ датум

износ(%)
Сувласништво удела од

Подаци о члану

Пословно име

Регистарски /
Матични број

Подаци о капиталу

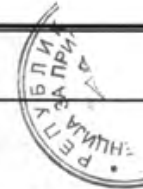
Новчани

износ датум

износ датум

Уплаћен: 80.042,71 RSD

16.05.2017



износ(%)

Сувласништво удела од 0,200000000000

Подаци о члану

Пословно име Општина Нови Кнежевац

Регистарски /
Матични број 08385327

Подаци о капиталу

Новчани

износ

датум

Уписан: 80.042,71 RSD

износ

датум

Уплаћен: 80.042,71 RSD

10.05.2017

износ(%)

Сувласништво удела од 0,200000000000

Подаци о члану

Пословно име Општина Пландиште

Регистарски /
Матични број 08057567

Подаци о капиталу

Новчани

износ

датум

Уписан: 80.042,71 RSD

износ

датум

Уплаћен: 80.042,71 RSD

23.05.2017

износ(%)

Сувласништво удела од 0,200000000000

Подаци о члану

Пословно име Општина Апатин

Регистарски /
Матични број 08350957

Подаци о капиталу

Новчани

износ

датум

Уписан: 80.042,71 RSD

износ

датум

Уплаћен: 80.042,71 RSD

06.09.2017

износ(%)

Сувласништво удела од 0,200000000000

Подаци о члану

Пословно име

Opština Ada

Регистарски /
Матични број

08070636

Подаци о капиталу**Новчани**

износ

датум

Уписан: 80.042,71 RSD

износ

датум

Уплаћен: 80.042,71 RSD

31.08.2017

износ(%)

Сувласништво удела од 0,200000000000

Подаци о члану

Пословно име

Grad Kikinda

Регистарски /
Матични број

08176396

Подаци о капиталу**Новчани**

износ

датум

Уписан: 80.042,71 RSD

износ

датум

Уплаћен: 80.042,71 RSD

21.08.2017

износ(%)

Сувласништво удела од 0,200000000000

Подаци о члану

Пословно име

Регистарски /
Матични број



Подаци о капиталу

Новчани

износ датум

износ датум

Сувласништво удела од износ(%)

Подаци о члану

Назив

Подаци о капиталу

Новчани

износ датум

износ датум

Сувласништво удела од износ(%)

Подаци о члану

Пословно име

Регистарски /
Матични број

Подаци о капиталу

Новчани

износ датум

износ датум

Уплаћен: 659.968,59 EUR, у противвредности од
40.021.353,26 RSD

30.06.2002

износ(%)

Сувласништво удела од

94,800000000000

Основни капитал друштва

Новчани

износ

датум

Уписан: 659.968,59 EUR, у противвредности од
40.021.353,26 RSD

износ

датум

Уписан: 1.680.896,91 RSD

износ

датум

Уписан: 240.128,13 RSD

износ

датум

Уписан: 80.042,71 RSD

износ

датум

Уписан: 80.042,71 RSD

износ

датум

Уплаћен: 1.680.896,91 RSD

износ

датум

Уплаћен: 240.128,13 RSD

износ

датум

Уплаћен: 659.968,59 EUR, у противвредности од
40.021.353,26 RSD

30.06.2002

износ

датум

Уплаћен: 80.042,71 RSD

18.09.2018

износ

датум

Уплаћен: 80.042,71 RSD

17.07.2019

Забележбе

1 Тип

-

Датум

21.09.2005

Текст

На основу Одлуке Скупштине АП Војводине од 27.06.2002. године овај субјект уписа променио је облик и организује се као Јавно предузеће за просторно и урбанистичко планирање и пројектовање ZAVOD ZA URBANIZAM VOJVODINA, NOVI SAD.

Регистратор Миладин Маглов





ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ

ЛИЦЕНЦА

ОДГОВОРНОГ ПЛАНЕРА

На основу Закона о планирању и изградњи и
Статута Инжењерске коморе Србије

УПРАВНИ ОДБОР ИНЖЕЊЕРСКЕ КОМОРЕ СРБИЈЕ
утврђује да је

Зоран С. Кордић

дипломирани инжењер саобраћаја

ЈМБ 1609967880033

одговорни планер

Број лиценце

100 0142 10



У Београду,
25. марта 2010. године

ПРЕДСЕДНИК КОМОРЕ

Проф. др Драгослав Шумарић
дипл. грађ. инж.



БРОЈ: 2733/1
ДАНА: 27-11-2019

Знак:
Веза:

У складу са чланом 37. став 3. Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18 и 31/19) и члана 27. став 2 тачка 4) Правилника о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања („Службени гласник РС“, број 32/19)

Одговорни планер на изради **Просторног плана подручја посебне намене ДП IIа реда бр. 100 за потребе реконструкције и модернизације пута и изградње бицикличке стазе на деоници Нови Сад – Стара Пазова (до границе са административним подручјем Града Београда) са детаљном разрадом**, Зоран Кордић, дипл.инж.саобр., 100 0142 10.

ИЗЈАВЉУЈЕ

да је **плански документ, после јавног увида:**

- 1) припремљен у складу са Законом и прописима донетим на основу Закона,
- 2) припремљен и усклађен са Извештајем о обављеном јавном увиду.

Одговорни планер:
Број лиценце:

Зоран Кордић, дипл.инж.саобр.
100 0142 10

Печат:



Потпис:

САДРЖАЈ

А) ТЕКСТУАЛНИ ДЕО

УВОД	1
I ПОЛАЗНЕ ОСНОВЕ	2
1. ОБУХВАТ И ОПИС ГРАНИЦЕ ПОДРУЧЈА ПРОСТОРНОГ ПЛАНА СА ГРАНИЦАМА ЗАШТИТНОГ ПОЈАСА	2
1.1. ОБУХВАТ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА И ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ	2
1.2. ОПИС ГРАНИЦЕ ПОДРУЧЈА ПРОСТОРНОГ ПЛАНА	2
1.3. ОПИС ГРАНИЦЕ ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ ПРОСТОРА	10
1.4. ЗАШТИТНИ ПУТНИ ПОЈАС ДРЖАВНОГ ПУТА	11
2. ОБАВЕЗЕ, УСЛОВИ И СМЕРНИЦЕ ИЗ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ И ДРУГИХ РАЗВОЈНИХ ДОКУМЕНАТА	11
2.1. СМЕРНИЦЕ ИЗ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ ОД 2010. ДО 2020. ГОД. („Службени гласник РС“, број 88/10)	12
2.2. СМЕРНИЦЕ ИЗ РЕГИОНАЛНОГ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА АП ВОЈВОДИНЕ („Службени лист АПВ“, број 22/11)	12
2.3. ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ЗНАЧАЈА ЗА ИЗРАДУ ПЛАНА	13
2.4. ПЛАНОВИ ЛОКАЛНИХ САМОУПРАВА У ОБУХВАТУ ПЛАНА	14
3. ОЦЕНА ПОСТОЈЕЋЕГ СТАЊА	14
3.1. ПРИРОДНЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ.....	14
3.2. ДРУШТВЕНО-ЕКОНОМСКЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ	17
3.3. НАЧИН КОРИШЋЕЊА ПРОСТОРА	18
3.3.1. Мреже и објекти инфраструктуре	19
3.3.2. Природна и заштићена културна добра.....	23
3.3.3. Заштита животне средине.....	24
3.4. SWOT АНАЛИЗА	25
II ПРИНЦИПИ, ЦИЉЕВИ И КОНЦЕПЦИЈА ПЛАНИРАЊА, РЕКОНСТРУКЦИЈЕ ИЗГРАДЊЕ И ФУНКЦИОНИСАЊА ДРЖАВНОГ ПУТА	25
1. ПРИНЦИПИ ПЛАНИРАЊА, ИЗГРАДЊЕ, РЕКОНСТРУКЦИЈЕ И ФУНКЦИОНИСАЊА ДП	25
2. ОПШТИ И ОПЕРАТИВНИ ЦИЉЕВИ	25
3. РЕГИОНАЛНИ ЗНАЧАЈ СИСТЕМА И ФУНКЦИОНАЛНЕ ВЕЗЕ СА ОКРУЖЕЊЕМ ..	26
4. КОНЦЕПЦИЈА ПЛАНСКИХ РЕШЕЊА	27
III ПЛАНСКА РЕШЕЊА РАЗВОЈА ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ СА УТИЦАЈЕМ ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ НА РАЗВОЈ ПОЈЕДИНИХ ОБЛАСТИ	27
1. ПЛАНСКА РЕШЕЊА ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ	27
1.1. ОПИС ТРАСЕ ДРЖАВНОГ ПУТА И БИЦИКЛИСТИЧКЕ СТАЗЕ	27
1.2. ТЕХНИЧКО РЕШЕЊЕ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ ДРЖАВНОГ ПУТА И ИЗГРАДЊЕ БИЦИКЛИСТИЧКЕ СТАЗЕ	29
2. УТИЦАЈ НА ПРИРОДУ, ЖИВОТНУ СРЕДИНУ И НЕПОКРЕТНА КУЛТУРНА ДОБРА И МЕРЕ ЗАШТИТЕ	33
2.1. ПРИРОДНИ РЕСУРСИ.....	33
2.2. ПРИРОДНЕ ВРЕДНОСТИ	34
2.3. НЕПОКРЕТНА КУЛТУРНА ДОБРА.....	38
2.4. ЗАШТИТА ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ.....	39
2.5. ЗАШТИТА ОД ТЕХНИЧКО-ТЕХНОЛОШКИХ АКЦИДЕНАТА, ЕЛЕМЕНТАРНИХ НЕПОГОДА И УРЕЂЕЊЕ ПРОСТОРА ОД ИНТЕРЕСА ЗА ОДБРАНУ ЗЕМЉЕ	40
2.5.1. Заштита од техничко-технолошких акцидената и елементарних непогода	40
2.5.2. Уређење простора од интереса за одбрану земље.....	41
3. УТИЦАЈ НА ФУНКЦИОНИСАЊЕ НАСЕЉА	41
3.1. ДЕМОГРАФСКО-СОЦИЈАЛНИ И ЕКОНОМСКИ АСПЕКТИ.....	41
3.2. ТЕХНИЧКИ АСПЕКТИ	42

4. ОДНОС ПРЕМА ДРУГИМ ТЕХНИЧКИМ СИСТЕМИМА.....	43
4.1. САОБРАЋАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА	43
4.2. ВОДОПРИВРЕДНА ИНФРАСТРУКТУРА.....	44
4.3. ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКА ИНФРАСТРУКТУРА	45
4.4. ТЕРМОЕНЕРГЕТСКА ИНФРАСТРУКТУРА.....	46
4.5. ЕЛЕКТРОНСКА КОМУНИКАЦИОНА ИНФРАСТРУКТУРА	47
5. УПОТРЕБА ЗЕМЉИШТА.....	48
IV ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА	48
1. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ОРГАНИЗАЦИЈЕ ЗЕМЉИШТА.....	48
1.1. ОСНОВНА НАМЕНА ПРОСТОРА.....	48
1.1.1. Грађевинско земљиште – регулациона ширина ДП бр.100	48
1.1.2. Пољопривредно земљиште	49
1.1.3. Шуме и шумско земљиште	49
1.1.4. Водно земљиште	49
1.2. ПОВРШИНЕ ЈАВНЕ НАМЕНЕ.....	51
1.2.1. План регулације и нивелације	51
1.3. БИЛАНС ПОВРШИНА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ	58
2. ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА.....	58
2.1. ПРАВИЛА ЗАШТИТЕ, ГРАЂЕЊА И УРЕЂЕЊА ЗА ДП СА БИЦИКЛИСТИЧКОМ СТАЗОМ	58
2.2. УКРШТАЊЕ ДП СА БИЦИКЛИСТИЧКОМ СТАЗОМ СА ИНФРАСТРУКТУРНИМ ОБЈЕКТИМА	61
2.2.1. Саобраћајна инфраструктура	61
2.2.2. Водна и комунална инфраструктура	62
2.2.3. Електроенергетска инфраструктура.....	65
2.2.4. Електронска комуникациона (ЕК) инфраструктура	65
2.2.5. Термоенергетска инфраструктура	66
V ИМПЛЕМЕНТАЦИЈА	68
1. ИНСТИТУЦИОНАЛНИ ОКВИР ИМПЛЕМЕНТАЦИЈЕ И УЧЕСНИЦИ У ИМПЛЕМЕНТАЦИЈИ.....	68
2. СМЕРНИЦЕ ЗА СПРОВОЂЕЊЕ ПЛАНА	70
2.1. ДИРЕКТНО СПРОВОЂЕЊЕ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА	70
2.2. СМЕРНИЦЕ ЗА СПРОВОЂЕЊЕ У ДРУГИМ ПЛАНСКИМ ДОКУМЕНТИМА.....	71
3. ПРИОРИТЕТНА ПЛАНСКА РЕШЕЊА И ПРОЈЕКТИ.....	71
4. МЕРЕ И ИНСТРУМЕНТИ ЗА ИМПЛЕМЕНТАЦИЈУ.....	71

Б) ГРАФИЧКИ ДЕО

Р. бр.	Назив рефералне карте	Размера
1.	Прегледна карта	1:50000
2.	Детаљна разрада просторног плана – Синхрон план	1:2500
3.	Детаљна разрада просторног плана – Регулациони план	1:2500
	Попречни профили	-
4.	Карта Спровођења	1:50000

В) ПРИЛОГ

1. Одлука о изради Просторног плана подручја посебне намене државног пута IIа реда бр.100 за потребе реконструкције и модернизације пута и изградње бицикличке стазе на цеоници Нови Сад – Стара Пазова (до границе са административним подручјем Града Београда) са детаљном разрадом
2. Одлука о изради стратешке процене утицаја Просторног плана подручја посебне намене државног пута IIа реда бр.100 за потребе реконструкције и модернизације пута и изградње бицикличке стазе на цеоници Нови Сад – Стара Пазова (до границе са административним подручјем Града Београда) са детаљном разрадом на животну средину
3. Списак закона од значаја за израду Просторног плана
4. Извештај о обављеном раном јавном увиду у материјал за израду Просторног плана
5. Списак органа, институција и предузећа којима су упућени захтеви за услове од значаја за израду Просторног плана
6. Списак тачака укрштања ДП са административним границама и другим инфраструктурним системима

СПИСАК ТАБЕЛА И СЛИКА У ТЕКСТУ

ТАБЕЛЕ

Табела 1. Укупан број становника и домаћинства	17
Табела 2. Деонице ДП IIа реда бр. 100 у обухвату	28
Табела 3. Деонице бицикличке стазе у оквиру ДП IIа реда бр.100 са дужином стазе	30
Табела 4. Укрштаји ДП бр.100 са осталом саобраћајном инфраструктуром (категорисани путеви и пруге)	43
Табела 5. Биланс површина посебне намене у обухвату Просторног плана	58
Табела 6. Ширина заштитног појаса насељених зграда, у зависности од притиска и пречника гасовода	67
Табела 7. Ширина експлоатационог појаса гасовода у зависности од притиска и пречника гасовода	67
Табела 8. Минимална растојања спољне ивице подземних гасовода од других објеката или објеката паралелних са гасоводом	68
Табела 9. Институционални оквир имплементације.....	69

СЛИКЕ

Слика 1. Положај ДП бр.100 у односу на АП Војводине и границе општина	20
Слика 2: Приказ положаја ДП бр. 100 обухваћеног Планом са аспекта саобраћајног положаја	28

A) ТЕКСТУАЛНИ ДЕО

УВОД

Изради Просторног плана подручја посебне намене државног пута IIа реда бр. 100 за потребе реконструкције и модернизације пута и изградње бицикличке стазе на деоници Нови Сад – Стара Пазова (до границе са административним подручјем Града Београда) са детаљном разрадом приступило се на основу Покрајинске скупштинске одлуке о изради Просторног плана подручја посебне намене државног пута IIа реда бр. 100 за потребе реконструкције и модернизације пута и изградње бицикличке стазе на деоници Нови Сад – Стара Пазова (до границе са административним подручјем Града Београда) са детаљном разрадом („Службени лист АПВ“, број 54/18) у даљем тексту: Просторни План.

У складу са Одлуком о изради стратешке процене утицаја Просторног плана подручја посебне намене државног пута IIа реда бр. 100 за потребе реконструкције и модернизације пута и изградње бицикличке стазе на деоници Нови Сад – Стара Пазова (до границе са административним подручјем Града Београда) са детаљном разрадом на животну средину („Службени гласник АПВ“, број 54/18), приступа се изради стратешке процене утицаја Плана на животну средину.

Носилац израде Просторног плана је Покрајински секретаријат за урбанизам и заштиту животне средине Нови Сад, Булевар Михајла Пупина број 16.

Обрађивач Просторног плана је Јавно предузеће за просторно и урбанистичко планирање и пројектовање „Завод за урбанизам Војводине“ Нови Сад, Железничка број 6/III.

Просторни План обухвата трасу државног пута IIа реда бр.100 на потезу Нови Сад (Петроварадин) - Стара Пазова.

На основу Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19 и 37/19-др. закон), а ради упознавања јавности са општим циљевима и сврхом израде Просторног плана, могућим решењима за развој подручја посебне намене и ефектима планирања, приступило се изради Материјала за рани јавни увид. Рани јавни увид је одржан у периоду од 26.06.2019. до 10.07.2019. године. Материјал за рани јавни увид је изложен у аналогном и дигиталном облику у просторијама органа Града Новог Сада надлежног за послове просторног планирања и урбанизма, као и у дигиталном облику на званичној интернет адреси Покрајинског секретаријата за урбанизам и заштиту животне средине.

Просторни план је заснован на планској, студијској и другој доступној документацији, као и важећим планским и развојним документима у Републици Србији.

I ПОЛАЗНЕ ОСНОВЕ

1. ОБУХВАТ И ОПИС ГРАНИЦЕ ПОДРУЧЈА ПРОСТОРНОГ ПЛАНА СА ГРАНИЦАМА ЗАШТИТНОГ ПОЈАСА

1.1. ОБУХВАТ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА И ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ

Обухватом Просторног плана су обухваћени делови катастарских општина: Петроварадин (Град Нови Сад), Сремски Карловци (општина Сремски Карловци, Чортановци, Бешка, Марадик и Инђија (општина Инђија), Голубинци, Стара Пазова и Нова Пазова (општина Нова Пазова).

Укупна површина обухвата Плана износи око 335,55 ha.

1.2. ОПИС ГРАНИЦЕ ПОДРУЧЈА ПРОСТОРНОГ ПЛАНА

Граница подручја Просторног плана је дефинисана трасом државног пута IIa реда бр.100 и заштитним појасем државног пута.

Граница подручја Плана је дефинисана преломним тачкама границе.

Списак координата преломних тачака границе подручја Плана

Број тачке	Y	X	Број тачке	Y	X
1	7411515.39	5013324.62	116	7439813.85	4977025.62
2	7412162.52	5013008.10	117	7437349.53	4979389.94
3	7412229.11	5012752.37	118	7434703.44	4981700.27
4	7412324.28	5012290.46	119	7434645.23	4981753.46
5	7412367.67	5012125.05	120	7434142.33	4982169.41
6	7412489.59	5011958.91	121	7434065.81	4982533.96
7	7412831.69	5011358.20	122	7433790.96	4983749.08
8	7412855.11	5011322.47	123	7433087.45	4984021.11
9	7413186.36	5010713.20	124	7432997.46	4984086.67
10	7413290.66	5010593.92	125	7432968.09	4984111.94
11	7413537.55	5010297.47	126	7432706.68	4984353.36
12	7413564.25	5010260.03	127	7432257.06	4984768.04
13	7413615.52	5010180.60	128	7430647.45	4986440.96
14	7413770.52	5009932.33	129	7430475.29	4986617.65
15	7413891.37	5009648.01	130	7430252.98	4986859.94
16	7414135.27	5009285.83	131	7429051.77	4988278.57
17	7414402.21	5008959.31	132	7428748.86	4988642.55
18	7414542.24	5008851.00	133	7427995.46	4989636.80
19	7414809.08	5008644.35	134	7427608.42	4990164.53
20	7414931.59	5008429.56	135	7427367.22	4990179.55
21	7415346.47	5008089.26	136	7427304.77	4990211.26
22	7415945.27	5007784.23	137	7426796.91	4990507.61
23	7416197.54	5007651.81	138	7426751.99	4990560.11
24	7416925.87	5007295.03	139	7426737.31	4990583.81
25	7416977.08	5007255.98	140	7424959.30	4994418.80
26	7417022.11	5007203.91	141	7423811.61	4996583.18
27	7417324.86	5006785.70	142	7423441.61	4997072.64
28	7417447.04	5006613.87	143	7423115.75	4997468.54
29	7417767.74	5006358.70	144	7423008.02	4997581.45
30	7417798.30	5006332.32	145	7422880.52	4997722.56
31	7417825.13	5006304.94	146	7422213.85	4998612.58
32	7417847.05	5006279.45	147	7421563.49	4999191.01
33	7417863.76	5006256.14	148	7420080.96	5000162.94
34	7417909.91	5006184.38	149	7419923.91	5000273.16
35	7418066.39	5005940.99	150	7419879.23	5000311.91
36	7418164.15	5005809.87	151	7419694.87	5000483.26
37	7418194.35	5005744.67	152	7419553.50	5000615.04

38	7418254.10	5005648.94	153	7418883.92	5000928.44
39	7418213.19	5005594.66	154	7418653.63	5001067.20
40	7418221.12	5005469.60	155	7418502.42	5001163.98
41	7418221.97	5005271.61	156	7418463.35	5001207.16
42	7418221.39	5005190.55	157	7418428.93	5001380.86
43	7418207.69	5004732.70	158	7418475.09	5001612.39
44	7418200.34	5004553.19	159	7418545.14	5002146.39
45	7418190.60	5004499.99	160	7418475.64	5002381.59
46	7418170.79	5004417.13	161	7418399.22	5002521.98
47	7418123.92	5004206.00	162	7418386.98	5002537.70
48	7418091.76	5004047.62	163	7418311.42	5002665.32
49	7418082.90	5004011.17	164	7418353.24	5002787.06
50	7418075.56	5003990.25	165	7418345.67	5002961.44
51	7417986.99	5003856.60	166	7418373.89	5003108.78
52	7417984.50	5003710.51	167	7418285.65	5003257.44
53	7418048.85	5003594.68	168	7418210.35	5003399.00
54	7418147.05	5003538.15	169	7418103.51	5003499.14
55	7418203.26	5003499.69	170	7418012.66	5003555.34
56	7418220.44	5003483.50	171	7417958.22	5003625.09
57	7418253.82	5003442.72	172	7417924.92	5003703.99
58	7418360.72	5003301.43	173	7417913.28	5003729.86
59	7418415.54	5003189.18	174	7417910.78	5003756.43
60	7418423.13	5003174.32	175	7417930.97	5003823.71
61	7418527.34	5003200.19	176	7417946.18	5003864.97
62	7418637.75	5003250.69	177	7418025.28	5004022.39
63	7418716.11	5003230.50	178	7418062.58	5004224.94
64	7418696.58	5003023.46	179	7418114.27	5004487.37
65	7418643.52	5002863.75	180	7418151.36	5004746.89
66	7418648.92	5002745.18	181	7418170.70	5005265.58
67	7418628.31	5002622.55	182	7418164.19	5005421.43
68	7418649.25	5002516.11	183	7418149.46	5005653.16
69	7418659.11	5002387.89	184	7418113.56	5005738.34
70	7418738.37	5002117.68	185	7418042.63	5005854.91
71	7418605.97	5002083.57	186	7417882.54	5006135.28
72	7418542.39	5001675.60	187	7417743.20	5006326.69
73	7418531.25	5001578.99	188	7417512.74	5006496.47
74	7418494.65	5001377.62	189	7417456.38	5006543.06
75	7418533.36	5001209.18	190	7417420.01	5006578.48
76	7418721.92	5001072.70	191	7417389.52	5006611.74
77	7419433.12	5000765.57	192	7417328.71	5006693.07
78	7419473.65	5000742.89	193	7416940.52	5007190.35
79	7419517.51	5000710.36	194	7416877.43	5007266.39
80	7419562.33	5000667.31	195	7416452.16	5007448.60
81	7419972.84	5000296.51	196	7416205.13	5007558.60
82	7421607.12	4999226.75	197	7416192.95	5007563.10
83	7422170.98	4998724.57	198	7416153.79	5007585.41
84	7422225.15	4998668.96	199	7415378.55	5008021.14
85	7422504.45	4998349.72	200	7415000.36	5008264.01
86	7422813.98	4997983.19	201	7414899.94	5008400.96
87	7423132.00	4997565.60	202	7414819.32	5008517.99
88	7423452.02	4997205.34	203	7414563.50	5008739.95
89	7423630.81	4997013.67	204	7414266.54	5009003.52
90	7423705.08	4996898.70	205	7414154.44	5009150.83
91	7425003.28	4994438.95	206	7413986.88	5009383.94
92	7425543.26	4993295.98	207	7413969.05	5009406.33
93	7426252.42	4991766.58	208	7413845.26	5009617.72
94	7426739.40	4990715.81	209	7413788.27	5009722.69
95	7426937.38	4990486.18	210	7413756.19	5009809.07
96	7427544.49	4990236.66	211	7413737.67	5009903.16
97	7427636.47	4990214.53	212	7413541.87	5010223.54
98	7428465.44	4989091.95	213	7413094.91	5010744.51
99	7428820.91	4988643.52	214	7412805.27	5011292.66
100	7429052.09	4988372.89	215	7412652.45	5011461.72
101	7430452.58	4986721.62	216	7412459.27	5011922.58
102	7432283.79	4984826.32	217	7412230.22	5012163.99

103	7432998.54	4984167.33	218	7412215.57	5012176.81
104	7433833.91	4983834.36	219	7412135.09	5012294.98
105	7433989.93	4983211.47	220	7412180.37	5012300.16
106	7434136.28	4982551.34	221	7412214.67	5012552.89
107	7434156.52	4982438.51	222	7412170.60	5012777.97
108	7434200.45	4982196.00	223	7412093.38	5012966.22
109	7434688.81	4981805.95	224	7411865.41	5013077.76
110	7436382.32	4980347.37	225	7411543.72	5013224.60
111	7437406.88	4979482.74	226	7411521.60	5013233.14
112	7438003.56	4978898.90	227	7411492.73	5013250.91
113	7439180.81	4977745.76	228	7415579.54	5007908.17
114	7440982.21	4975976.76	229	7415536.21	5007912.15
115	7440922.97	4975947.47			

Границом подручја Плана су обухваћене следеће катастарске парцеле:

Град/ Општина	Катастарска општина	Парцеле
Град Нови Сад	Петроварадин	243/2,258,262,264,276,388,399,396,393,431,414,410,416,415,724/1,721, 848,700,880/2,880/1,887,1367,1361/3,1363,1380/1,1745,1743,1741, 1739,1737,1735,2441,3530,3529/1,2432/2,2432/3,683,686,687,692,694, 702,705,1670,1667,1682,1679,1669/2,1669/1,844/1,5552/2,5552/1, 5551/6,5551/5,5551/4,5551/3,5551/2,5551/1,3498/2,3499/2,1681, 1717/1,12,241,245,244/1,2444/2,2447,2446,3551/5,868,865/2,865/1, 864,858,5555/1,4901/3,4899/16,4899/15,4899/14,4900/2,1717/2,2479, 2470,2438/3,2432/1,2433,2438/2,2440/11,2440/7,3566/16,3564, 4899/12,4904,4901/2,4900/1,1754/1,1802/2,1552/3,1552/4,2256,2257, 2943/2,2260/1,2258/1,2365,2403/1,2486/1,2407/1,2406,2412,2473,2417, 2450/1,2452,2454/2,3520/1,3543/7,3546/1,3548/10,3550/7,3550/2,5045, 11,253,252,251,250,257,260,261,259,263,265/1,5004,5003,5378/2,348, 355,354,352,390/1,398,412,411,408,406,404,402,424,422,428,429,708, 710,713,715,879,878,877,875,638,637/2,644,1366,1364,1365/2,1369, 1368,885,888,620,627,1361/4,1417,1378,1351,1440,1434,1755/2,1755/1, 1751,1753,1457,1465/1,1463,1733,1729,1731,1712,1710,1810,1808, 1663,1665,1668,2250/1,2248,2249,1551/1,2370,2369,2368,2367,2366, 2485/2,2485/1,2488,2411,2408,2471,2440/6,2440/2,2440/1,2436,2451, 2450/2,2449,2448,3517,3516,3542/1,3543/5,3543/2,3543/3,3495/2, 3548/2,3550/5,3483,3484,3561/1,3562,3480/2,5041,5172/4,5365/2, 5016/5,5016/1,5051/2,5051/1,5051/3,5011/4,5011/3,5139/1,5139/4, 5139/5,5140/3,5164/1,5163/13,5403,5402,5404,5408,5167/1,5378/1, 5536/8,5361/1,5362/2,5362/1,5362/3,5361/2,242,243/1,267,280,400/2, 400/1,385,386,387,389,1348,1349,1350,1352,1439,1451,1448,1444, 1436,1453/1,646,652,654,657,656,664,666,672,674,874,1224,1223,1362, 1374,1371,1373,1372,1361/2,1361/1,1365/1,2264,2263,2245,1818,1816, 1550/1,1547,2405,2402,2492,2400,2262,2261,2265,3520/2,2454/3,3518, 3519,3505,3504,3500/2,3538/3,3539/1,3543/4,3487/4,3487/1,3487/2, 3488,3489/1,3489/2,3489/3,3489/4,3489/5,3560/1,3557/2,3557/1,3556, 3557/3,3555/1,5043,5042,5040,6613/2,2413,5008/9,5005/1,5011/10, 5011/9,5011/8,5171/1,5171/3,5171/4,5169/5,5169/4,5169/3,5169/1, 5154/1,5389,5390,5394,5399,5395,5409,5410,2442,621,5364,5375,6632, 5361/3,5545/2,5545/1,5544/1,6624,6626,5365/1,6656,5034,5027,5026, 5036,2957/2,3487/3,3486,3485,3494,3491,3492,6625/1,2421,2454/1, 2432/4,2864/11,1357,1355,5011/11,5011/7,5011/6,5011/5,5011/2, 5011/1,5135,5139/3,5139/2,5140/2,5141/1,5141/2,5165/115154/2, 5150/2,5550,5554,5555/2,5167/2,5166,5370,5373/1,5373/2,5374,5357, 5360,5172/2,5172/1,5536/7,5536/4,5536/3,5536/2,5536/1,5539,2960/12, 275,2957/1,255,282,279,277,284,273,437/2,437/1,433,435,1722/1, 1722/2,2986,2985,1704,1806,1802/4,1803,1467,1720,1719/1,1724,1706, 1726,1716,1714,1708,724/2,727,680,846,857,856,855,854,852,853,851, 850,733,730,728,725,723,898,1419,1359/1,1359/2,2978/1,1370,1320, 2864/4,2247,2258/3,2259/2,2259/1,2481,2482/2,2483,2490,2494,2496, 2375,3532/1,3506,3531/1,3526,3523/3,3523/1,3524/2,3527/1,5037,3482, 3481/4,3481/3,3481/1,3481/2,3480/1,5038,5016/6,5142/1,5136,5137, 2988,2983,5162/4,4997,4998,5165/8,5165/10,5165/3,5163/10,5163/5, 369/1,5369/2,5384,5377/1,5377/2,5381,1557/1,1558/1,5012,5013/1,

		5013/2,5014,5044,5540,5349/9,5350/1,5350/2,5350/3,6625/2,5549/1,5549/2,5543,5541/2,722,413,350,1749,1747,1459,2992,2253,2373,2371,1554/1,1552/1,2250/2,2252,3544/2,3547/1,3493,3548/1,3551/7,3551/4,3551/3,5353,5354,5355/1,5355/2,5355/3,5356,5161,5158/2,5158/1,5155,5149,5146,5145,2960/1,9,2942,1555/1,1812,1813,1814,2980,2973,1344,1345,1346,1556,1420,1432,1428,1425,1423,1418,2864/9,5046,5047,5048,5050,5016/7,5032,5033/4,5033/3,5033/2,5033/1,5007,2960/11,2960/10,6660/1,891,2938/1,2946/2,235,636/2,881,893,2961,629,636/1,883,884,2420,1540/1,6613/1,5363,2943/1,2863/2,2444/1,2990,2432/6,2445,2443,2418,2927,2991,3501,6614,2453/1,3515,4901/1,2871/3,1353,2864/3,1540/12,1540/14,2251,2864/12
Сремски Карловци	Сремски Карловци	7723/1,7786/1,9,16/2,16/1,12,148/1,146,2100/3,178/10,178/9,2112/3,275/2,209/2,208/2,190/19,1537,1546,150/10,150/9,317,189/16,189/3,189/2,189/5,190/14,1560,1559,1558,2123/2,140/1,140/2,141/3,2110/4,2084/5,2090,2088/2,2084/3,2060/2,2057/2,7928/2,189/23,189/20,195/1,199/1,2115,199/4,199/3,7792,7791,7789,7788,3833,3831,4261/5,5904,5901,2125,1544,1550,3267/6,7060/18,7060/17,7060/16,7060/12,7060/11,6,7795,3843,191/33,2059/1,2102,189/1,189/15,189/24,189/22,18,21/2,17,147/2,147/3,148/2,137/15,189/17,190/15,189/4,190/16,190/17,1529,1555,1554,1553,1551,1549,1548,1573,1572/1,1572/2,1571,3273/1,3275/3,3268,3255,3256,3257,141/1,142,143,145,147/1,149/1,149/2,19,137/14,150/6,139/1,320,319,2101/2,2113,207,205,201,200,7928/1,189/25,189/19,7943,191/42,191/2,1512,1513/4,1513/3,1565,1564,1563,1562,1557,1556,3267/5,3260,3259,3270,3271,11,137/17,150/8,150/7,2068,300/1,195/2,191/34,191/35,190/18,1543,1541,1539,1536,1534,1533,3247,3248,150/11,150/5,2057/3,2057/1,2112/2,2112/1,314/11,284,285,2109,287/3,287/1,299/1,299/2,7785/2,1566,3275/1,1574,1576,1568,7723/2,1570,2203,8/3,2110/1,10,7,8/2,190/2,190/1,191/1,7941,2101/1,2100/4,2060/1,191/20,2100/1,2124/2,2058,178/13,2073,2070/2,2070/1,2076,2080,2085,2084/4,2079,314/6,2084/2,2084/1,2060/4,2081,2060/3,2092/2,2065,2064,2062,2179,4,2183/4,2182/7,2182/6,2182/5,2182/2,2182/3,3441,3465/2,7902/2,7806/2,7785/3,6003/1,6002,6001,2182/1,2182/9,2188,2182/8,2182/10,7790,4144/2,3859,3858/1,7785/1,7786/2,3439/1,3440/1,7723/3,3836,3835,3874,4228/2,4228/1,4227,4226/2,4226/1,4225/2,7787,4144/3,4143/4,4143/5,4142/10,4142/6,4143/6,4144/1,4143/8,4143/7,4143/1,4140/1,4240,4223,4221,4220,4219,4250/1,4215/1,4214,5864,5869/3,5876/3,5876/2,5876/1,5869/4,5869/5,5869/1,5867/1,5897,5895,5906/1,2180/2,5896,6005,7060/15,7060/14,7060/3,6229,5997,7067/10,7236,7060/9,7060/8,7060/7,7060/6,7060/5,7234/21,7802,3466,3858/2,3842,7797,3872,3863,3873,4229,4141,4140/5,4140/2,4133,4129,4128,5866/6,5866/1,5863,3834/65,3832/1,4213/2,4213/1,4211,4210/3,4210/2,4210/1,3832/2,4248,4218,4217/2,4217/1,4216/2,4216/1,4215/4,4215/3,4215/2,7806/1,3834/98,5966/13,5966/12,7805,3834/42,6006,5894,6228,6227,5999,5998,7945,7061,7067/9,6224,7060/10,7059,7234/22,7237,2100/6,2173,2180/1,3472,3469,3468,3465/1,3442/1,3834/97,3834/94,3834/99,7796,3834/46,3840/1,3841,3839,3838,3837,3862,3861,4143/3,4143/2,4258/1,4212,5902,5899,5898,5878/8,5878/7,5878/2,5880,5879,7799,7234/20,6226/2,6226/1,7060/13,7803,7801,7902/1,3834/93,7829/1,7731,7794,3464,3463,2189,2200,5875/2,5869/2,5877/1,5875/1,5876/4,5866/5,4233,4230,4225/1,4127,7836/1,6004,7235/2,7235/1,7894,7058/3,5994/1,5994/2,7878,7877,2100/5,2181/3,2060/7,2100/2,2067,2061,2066,7798,3834/45,3834/40,2181/1,7892,7876,7891,7060/4,5996/41,7804/1,7800,2060/6,7804/2,5862,5861,7793,4263,4262,4259,3879,3878,75/3,3473,7727,7729/1,5996/43,5996/36,5996/56,5996/37,5996/57,5996/58,5996/38,5996/52,5996/39,5996/53,5996/54,5996/55,5996/40,5996/44,5996/42,5996/1,5992,5996/45,5996/41,
Инђија	Чортановци	1644/12,1644/11,1626,1644/15,1629,1534/1,1533/4,1533/3,1640/4,1639,1638,1557/11,1496/18,1496/17,1630/2,1630/1,1631/1,1633/6,1632/2,1632/1,1633/1,1652/12,1661,1634/3,1499/4,1634/1,1624/2,

	<p>1624/1,1627/4,1500/1,1532/9,1532/1,1530/4,1533/2,1533/1,1640/3,1640/2,1640/1,1641/2,1644/1,1644/6,1644/5,1644/4,1644/3,1644/8,1650,1649,1648,1652/5,1652/4,1652/10,1652/9,1652/8,1471/7,1496/8,1496/2,1496/1,1492/1,1491,1496/16,1496/3,1496/7,1496/15,1496/14,1496/13,1496/12,1500/2,1499/8,1499/6,1644/2,1625/8,1625/2,1644/14,1644/13,1644/10,1644/9,1646/1,1633/5,1633/4,1652/11,1652/7,1652/6,1660,1471/9,1654/2,1459/3,1573,1556,1532/5,1532/3,1510,1637,1497/1,1622/4,1644/16,1644/7,1645,1646/3,1496/11,1496/10,1496/9,1492/2,1532/2,1531,1532/11,1532/6,1532/7,1557/10,1641/1,2405/1,1655/2,1655/1,1654/3,1472/1,1490,1499/5,1557/9,1557/6,1557/8,1557/7,1557/2,1557/1,1557/3,1557/5,1623,1622/3,1622/5,1622/2,1622/1,1641/3,1642,1628,1636,1625/3,1627/2,1627/3,1652/3,1652/2,1652/1,1651,1647,1657,1658,1634/2,1633/3,1633/2,1646/10,1646/9,1646/5,1646/4,1646/2,1503,1635,1489,1499/3,1499/2,1499/1,1498,1496/19,2405/3</p>
Бешка	2331/2,2331/4,2331/3,2332/1,2323,3212,2321,2320
Марадик	<p>2719/71,2719/4,2719/96,2726/98,2726/97,2726/96,2726/95,2730,3067/3,3066/3,2990/1,2991/1,2992/3,2992/1,2992/2,2994/2,2994/1,3065/2,2719/68,2719/6,2724/78,2724/77,2724/76,2724/75,2724/74,2724/73,2726/89,2726/88,2726/87,2726/94,2729,2727,2726/100,2726/99,2719/45,2719/43,3468/5,3468/7,3468/6,3467/5,3465/4,3465/3,3464/2,3464/1,3473,3472,3457,3460/3,3465/2,3465/1,3461/2,3461/1,3462/1,3462/2,3460/5,3460/4,3460/2,2719/3,2719/79,2719/78,2719/77,2719/76,2719/75,2719/74,2724/53,2724/57,2724/54,2924,3441/2,3088,3067/2,3073/2,2993/3,3067/1,3072,3071,3058/2,3064,3063,3057,2990/2,2991/2,2992/4,3065/1,3062,3054,3053/1,3052,3051/1,3032,3458/32,3458/34,3458/29,2726/93,2726/92,2726/91,2726/90,2817,2820,2821/1,2922,2928,2935,2719/91,2719/73,2719/72,2719/52,2719/18,2719/17,2719/9,2719/80,2719/81,2719/87,2719/10,2719/85,2719/11,2724/64,2724/63,2724/62,2724/72,2724/71,2724/70,2724/69,2724/68,2724/67,2724/66,2724/65,3039/4,3039/3,3039/2,3039/1,3038/2,3038/1,3040/1,3048/2,3048/1,3089,2765/4,2821/2,2800/3,2923/1,3458/2,3458/1,2931/2,2933,2930/2,3091/1,3094,3093/1,3092/1,3066/2,3073/1,2993/2,2993/1,3066/1,3049,3471/4,3471/2,3471/3,2719/55,2719/59,2719/70,2719/69,2719/19,2719/54,2719/53,2724/82,2724/81,2724/80,2724/79,2818,2757/12,2757/19,2819,2800/8,2800/9,2899,2898,2900,3097,3437/1,3053/2,3045/3,3058/1,3055/2,3055/1,3059/2,3059/1,3060/1,3433/10,3471/5,2800/4,2800/2,2929,2923/2,3488,3492/5,3487/3,3494/2,3494/1,3493/10,3493/9,3493/8,3493/5,3493/2,3493/1,3493/12,3493/11,3493/7,3493/6,3492/4,3492/3,3492/2,3492/1,3491/2,3491/1,3490,3489,3487/1,3486/2,3486/1,3485/2,3485/1,3484/5,3484/4,3484/3,3484/2,3484/1,3483/2,3483/1,3482/2,3482/1,3481/2,3442/2,3442/1,3441/3,3441/1,3440,3437/2,3439,3438,3040/3,3040/2,3481/1,3480,3471/1,3534/1,2734,2719/84,2719/7,2719/33,2719/88,2719/89,2719/8,2719/30,2719/31,2719/32,2719/34,2732,2896/1,2816,2897,2896/3,2896/2,2893,2895,3460/1,3459/2,3459/1,3458/30,3477,3470,3469/2,3469/1,3468/3,3468/2,3468/1,3467/8,3467/2,3467/4,3467/9,3467/3,3467/7,3467/6,3467/1,3466/2,3466/1,3463/2,3463/1,3505/2,3505/1,3504/2,3504/5,3504/4,3504/1,3500/3,3503,3502,3501,3500/7,3500/6,3500/5,3500/1,3499/5,3499/4,3499/3,3499/2,3499/1,3498/2,3498/1,3479,3478/8,3478/7,3478/6,3478/5,3478/4,3478/3,3478/2,3478/1,2719/42,2719/16,2719/44,2719/40,2719/39,2719/86,2719/13,2719/12,2719/49,2719/14,2763,2823/2,2936,2822,3532,3545,3544,3526/6,3527/2,3527/1,3526/5,3526/4,3526/3,3526/2,3526/1,3525/1,3512,3515,3514,3513/1,3508/3,3508/2,3508/7,3508/9,3508/1,3505/5,3505/4,3505/3,2762,3525/2,3524,3516,3474,3080,2998,3083,3434,3435,3534/7,3506/2,3506/1,3507,3508/8,3508/10,2996/1,2943,3165,2946,2995,2945,2944,2786,2800/10,2949/13</p>

	Инђија	<p>5600/6,5600/4,5600/3,5600/2,5574/2,5574/1,5579,4205,7741,4236,4400,5626/2,5626/1,5624/4,5624/3,5624/1,5627/2,5627/1,5631/2,5631/1,5649,7678/3,4207/2,4206,4068/19,4068/15,4218/1,4219/2,142/2,140/2,89/2,90,4211/2,3629,4220/16,4220/15,4220/12,4216/2,4217,4218/2,7716/1,1741/3,164/1,166,5588,7744,4221/12,1749/1,7763,7577/8,318/2,320/2,320/1,258/1,5605/3,5606/2,5606/1,5599,5604/1,5604/2,5604/3,5603,5602,5601,5600/5,4214,4213,4212/4,4212/3,4215,4216/1,4221/18,4078/5,4221/19,4219/1,5584,5583,5582,5580/3,5580/2,5580/1,5581/2,5581/1,78/3,80,77,91,87/1,4343,4221/17,7769,7770,4401/4,4401/1,4401/2,5586,5585,4221/14,4240,4221/15,4226,4225,4224,4223,4222,5594/3,5594/2,5594/1,5598,5597,5593/2,5593/1,5592,5591,5589/2,5589/1,4344/1,4349,4395,5575,7734/1,4221/11,4221/2,4221/5,4221/6,4221/7,4068/13,4068/8,4068/4,4068/5,139/2,114/2,78/1,1737,4077,4076,4068/17,4068/12,4068/11,4068/7,4068/6,114/1,93/1,100,4210/10,4210/8,4210/7,4208/1,4208/2,4209/1,4068/2,4068/3,116,146,145,112/1,114/4,110,109,4068/14,7733/1,7733/2,99/1,143/1,143/2,144/2,144/1,142/1,102/1,107,4072/41,7678/5,4207/4,4207/3,4207/1,141,97,98/1,136/2,96/1,140/1,137/2,137/1,139/1,4212/1,4212/2,7734/2,4075,4209/2,4210/3,4211/6,4211/5,4211/4,4068/18,5655/2,1740,3628,1739,4068/9,1738,1756/54,1749/2,1748/1,5621/2,5620/2,5620/1,5619/3,5619/2,5619/1,5618/3,5618/2,5618/1,5621/1,5655/1,5660/3,5663/1,1766,1757/1,1754/10,1746/3,5623/3,5645/1,5654,5652/2,5662/1,5667,5665/5,5665/4,5665/1,1744/2,1744/1,1745/2,1745/1,1743/2,1743/1,1741/1,1777/2,1777/1,1774/2,156,147/1,147/2,220,7732/2,7732/5,7515,3439,3437,3435,7602,1785,5624/2,5627/5,5647/1,5662/4,5660/1,5659,5658/1,5656/2,5656/1,1741/2,1742/2,1742/1,1780/1,1779/1,5650,246,254,252,247/1,3661,3453/1,3153/1,3151/1,3148/3,3148/2,3417,7716/3,3421,3416/12,3416/11,174/1,176,178,189,221/2,221/1,5645/2,5644,5643/2,5643/1,5642/2,302,304,305,7527/3,7528/1,277,275,3449,3447,3445,3433,3431,3429,3427,3425,7516/1,7521/1,7520/1,447/1,450/1,448,445,444,442,440,438,5646/1,5647/3,1753,1754/11,1754/9,1754/8,1754/4,1754/3,1754/2,1754/1,1746/2,1746/1,1748/2,1747,1752,1751,1750,161/1,163,168/1,5612/1,5617,5613/2,5613/1,5611/2,5611/1,5614/2,5614/1,5642/1,5636,5635,5634,5633,5632,5651/2,1767/1,1757/2,5672/5,5671/1,5670/1,5668,1755,1770/1,1774/1,1770/2,204/1,211,202,5628/18,1772/1,1772/2,1756/58,1756/55,3631/1,5651/1,286/2,286/1,224,7551/8,7546/1,7547/1,3160,3151/2,3148/1,7582/3,7583/1,7572/1,7548/1,7587/2,7549/1,7550/2,7555/1,7556/1,7557/1,273,321/1,429,3205/2,3443,3423,7517/6,7524/2,7550/1,7561/3,223,510,18/1,291,27/1,312/1,310/3,310/2,310/1,455,453,451/2,451/1,450/2,3220/1,7607/1,7606/3,7606/2,7606/1,318/1,312/2,436,434,432,430,3201/3,3201/2,3201/1,3199/1,420/4,420/3,3216,3214,3212,3210,3655,3154,3451,7527/2,7604/6,7553/7,7552/1,7554/1,7559/1,7560/1,7558/1,7561/7,7584/1,7564/1,7565/5,7569/1,7571/1,7575/2,245,237,235,3170,423,421/2,421/1,420/1,296/3,296/1,288,294,3203,3202,3208,3206,3205/1,3204,3419,3418,7729/2,7731/3,7609/10,7609/1,7609/2,7608/3,7608/2,7522/3,7522/1,7521/2,7519/2,7519/1,7518/1,7517/2,7601/3,7603/6,7543/2,7551/1,7582/12,256/2,256/1,3441,7527/4,7526/1,7525/2,7525/1,7524/5,7523/1,7517/1,7516/9,7516/7,7516/3,7516/2,7605/3,7605/1,7604/2,7601/1,7601/6,7579/1,7762,7570,7574,7576,7577/3,462,463,457,3665,274,272,7566/1,7563,7562/1,7568/1,7585/1,7580,7581/1,3168,3162,7545/1,7540/1,7541/1,7542/1,7544/1,7543/1,7587/1,7729/1,3630,3657,7586,7535/3,7599,7530,7529,7527/1,7597,427,425,7730,7578,3341/1,24,33/2,42/1,477/1,476,473,472,469,489/2,529,528,3232,3233/2,3233/1,3225,3226/2,3226/1,3229,3221,517,3416/13,3342/42,515,512,3335,3334,3379/1,3380/1,3380/2,3381,3342/1,3342/37,3342/36,3342/43,3342/41,3342/40,3341/2,3224/2,3224/1,3223,2,1/2,1/1,16/2,16/1,15,14,13,12,10/3,464/3,43,38/2,38/1,37,479,477/2,3228,3231,3230,3339/1,3337,3342/4,3342/3,6/3,3/1,26/2,10/1,8/1,468,467,465/1,35,33/1,31/1,</p>
--	--------	---

		30/1,3642,530/1,530/5,3329,3342/39,499,494,493,489/1,487,486/2,486/1,482/2,482/1,481,3382,3383/2,3384/1,3632,3643,3641
Стара Пазова	Голубинци	9471/2,9370/200,9370/112
	Стара Пазова	3125,3126,3106/1,3106/2,3260/1,3260/2,3260/4,3260/9,3260/10,3352/1,3352/2,3106/8,3106/9,3106/10,3106/11,3106/12,3106/13,3106/16,3106/34,3086/121,3086/153,3086/180,3086/187,3086/188,3086/189,3346/5,3346/3,3086/51,3086/52,3086/53,3086/54,3086/55,3086/56,3086/57,3086/96,3086/123,3086/126,3086/4,3086/171,3086/102,3086/101,9368/95,3129/8,3267/2,3268,3266/2,3265/2,3120/2,3129/1,3129/4,3129/11,3129/12,1579/1,1578/1,1578/2,5250/8,5477/1,5477/2,5476/2,5476/3,5476/4,5476/9,5054/4,5479/5,5478/9,5054/11,3086/149,3086/19,3086/20,3086/21,3086/22,3086/23,3086/18,3086/8,3086/115,3086/9,3086/92,3086/90,3086/10,3086/11,3086/103,3086/33,3086/146,3086/24,3086/68,3086/69,3086/104,3086/170,3086/114,3086/165,3086/166,3086/133,3086/99,3086/124,3086/97,3086/176,3086/44,3086/143,3086/168,3086/37,3086/169,3086/42,3086/119,3086/43,3086/150,3086/72,3086/144,3086/145,3086/131,3086/148,3086/191,3086/151,3086/192,3086/193,3086/196,3086/140,2243/2,2243/1,2237/2,1887,1888,1890,1896/1,1896/2,9357/10,9364/8,9364/9,9368/1,9368/2,9365/1,9368/101,1126,1115/1,1897,1902/2,3194,3195,3196,3144/3,3200/1,3200/2,3201/1,3201/2,3199,3198/2,3198/4,5481/3,5482/4,5252/7,5252/2,5252/3,5146,5147,5148,5149,5150/1,5150/2,5151/1,5151/2,5151/3,5151/4,5151/5,3086/47,3086/122,2236/2,2229/1,2229/2,5474/3,1257/3,1257/4,1257/5,1257/6,1257/30,5235,5202/3,1908,1911,1912/1,1912/2,1917,1918,1925,1926,1933,1934,1181,1180,5469/2,2189,2183,1944,1954,1955,1962,1963,1970,1971/2,1977,459,9368/108,2178,2173,2172/2,2159/1,2159/3,2158,2151,1985,1994,1995,1996,1998,2007/1,2007/2,2124/1,2124/2,2130/1,2130/2,2136,2137,2139,2144,2145/1,2145/2,2097/1,2097/4,2098/1,2098/3,2101/2,2110,2117,2118/2,2058,2065,2066,2076/1,2076/2,2077/1,2236/1,2228,2224/1,2224/2,2223,2218,2217/1,2217/2,2209,1881/2,1882,1883,2453/1,2451,2452,1585/1,1585/4,1584,1583/2,1582,1581/1,1587,1583/1,233/5,603,606/2,233/4,233/2,1,1115/3,4/1,4/2,7/1,7/2,8/1,8/8,8/2,575,578,579,1139/3,1138/2,20/2,20/1,17/1,16/2,15,21/2,1147,1150,1146/2,1146/1,1142/2,1142/4,1143/2,1142/1,496,502,503,532,530,533,535,545,546,1202/1,1199,1197,1196,1189,1188,457/2,474,475,1211,1210/3,1210/4,1207,1206,1249/1,1249/2,1250,1254/6,1254/7,1254/27,1254/5,1254/14,1254/17,1254/20,5476/11,5476/10,5476/7,1254/22,1254/16,1257/8,1257/7,463/1,463/2,464/1,464/2,468,469,1225/8,1256/36,1256/1,1223/1,1223/2,1218,1217,1212,1256/11,1256/9,1256/10,3267/4,3266/1,3267/1,3120/1,3121/1,3122/2,9359/1,9359/13,9359/2,9359/12,9359/3,9359/4,9359/5,9359/6,9360,9357/12,9368/6,9368/7,9368/24,9368/26,9368/99,9368/169,9355/215,9355/216,9355/305,1877,2079/5,3086/74,1903,1907,3086/1,3086/172,3086/173,3086/152,3086/167,3086/2,3086/3,3086/12,3086/13,3346/1,3086/58,3086/63,3086/64,3086/65,3086/66,3086/67,3086/147,3086/164,3086/141,3086/89,3086/163,3086/142,3086/15,3086/16,3086/98,3086/17,3086/174,3086/116,3086/91,3086/32,3086/34,3086/157,3086/105,2206,2199,2198/1,2198/2,2191/1,2191/2,2188,2181,2179,2166,2167,2180/1,1978/1,2111,2123,2129/3,2057,1142/3,1139/1,1138/1,1133/1,1133/2,1132/1,1132/2,1124,1116,1141,11,2454/2,606/1,1203,1202/2,5250/3,5250/4,5252/6,5237/1,5233/2,5234/1,5234/2,5234/3,5209/1,5209/9,5209/8,5209/6,5218/1,5218/4,5209/7,5202/1,5202/2,5202/4,5054/2,5478/4,5478/8,5478/10,5062/3,5062/4,5054/10,5054/6,5476/5,5476/6,1257/9,5143/2,5143/3,5470/2,5472/2,9359/8,9359/9,9359/10,9359/11,9361,9469,3086/50,3085/1,3083/89,5142/3,5143/1,5474/5,5432/3,5054/3,5060,5062/1,5432/1,9364/5,9364/6,9364/7,9368/3,9368/4,9355/167,9355/232,9355/233,9355/307,9355/168,9355/169,5485/4,9368/8,9355/127,9355/206,9355/207,9355/70,9355/71,9355/72,5479/1,3128,3106/3,3349/1,3349/3,3350/3,3351,3106/7,

		<p>3086/14,3086/134,3086/5,3086/6,3086/139,3086/7,3346/4,3103/2,9368/116,9368/117,9368/118,9368/119,9368/120,9368/121,9368/122,9368/18,3145/1,3198/1,3198/3,3192/1,3192/2,3192/3,3192/4,3193/1,3193/2,3197/1,3197/2,3141/2,2079/6,9368/106,9368/107,9355/166,9355/227,9355/306,9355/128,2207,1943/1,1943/2,1946,1981,2008/1,2008/2,2013/1,2013/2,9355/234,9355/235,9355/256,2150/1,2150/2,482/2,482/1,483,489,490,495,2021,2014,598,3086/70,3086/71,3086/158,3086/46,3086/45,5145,2081/1,2090,2096,2454/5,2453/3,2453/4,2453/2,2022,2028,2029/1,2029/2,2037,2038,2048/1,1579/2,1576/1,2045/1,2046/1,437,438,555,556,565,566,573,581,1151/1,1151/2,1160,1161,1151/3,9368/109,9368/110,9368/111,9368/112,9368/113,9368/114,9368/115,9355/1,9355/2,9355/4,9355/5,9355/295,9355/7,5250/2,5250/7,5199/4,5198,5187,1256/3,1224/1,5252/5,5480/1,9355/129,9355/130,9355/131,5185/1,5185/2,5185/3,5185/4,5186/1,5186/2,5186/3,5186/4,5186/5,5186/6,5186/7,5177,9358,9467,9355/190,9355/191,1254/8,1254/3,1254/2,1254/1,5051/4,5065/3,5059/2,5059/1,9362,9364/2,9364/3,5238/1,5238/2,5238/3,5238/4,5238/5,5249/7,5250/5,5232,5233/1,5189,5190/1,5190/2,5190/3,5191/1,5191/2,5192,5193/1,5188,9355/64,9355/65,9355/66,9355/239,9355/67,9355/68,9355/69,9355/203,9355/204,9355/205,9368/96,3188/2,9368/133,3191,9355/253,1881/1,1884,5206/1,5064,5207/1,3086/40,3086/41,3086/175,3086/39,3086/162,3086/48,3086/35,2/1,3086/130,3086/49,3086/155,2242/1,1878,607/1,5218/2,5218/3,5138/1,5138/2,5138/3,5138/4,5139/1,5139/2,5140/1,5140/2,5141,5142/1,5142/2,5063,5219,5230,5231/1,5231/2,5236,5238/6,5238/7,5238/8,5239,5248/7,5193/2,5194,5195,5238/9,9368/5,9368/9,9368/10,9368/11,9368/12,9368/100,9368/19,9368/21,458,3129/2,3129/3,9470,9355/186,3095/1,440/2,3260/5,3260/3,3260/6,3260/7,1257/20,455,1255,3105,1175,1174,1167,1166/1,1592,1589,600,601,602,1112,2078,2079/3,2080,1595,1594/1,5443,5475,5263,5184/3,5184/4,5184/6,3260/8,3265/1,3261,3262,3263/1,3263/2,3106/4,3106/5,3106/6,1251,1227,1254/19,1254/4,1225/2,1225/3,1256/4,1256/5,1256/6,1256/7,1256/8,1256/12,1257/1,3201/3,3201/4,3201/5,3211/1,5251,5256/2,5252/4,5252/9,3129/6,3129/10,3130/1,3139,3141/1,3142/1,3142/2,3143,3144/4,9473,9545,3344,3258,3259/2,3099,5144,9359/7,9357/22,9363,9364/1,9364/4</p>
	<p>Нова Пазова</p>	<p>2909,2904/1,2904/2,2902,5414,5801/2,732/2,5810/1,5817/5,724/3,724/4,721/9,724/1,1031,1030/2,5816/19,5815/5,727/2,5817/8,5817/9,718/1,718/3,719/1,719/4,719/5,5817/1,722,724/2,669/1,670,671,672,673,957,959,961,653,5455/2,647/1,651,649,1064,1066,1063/1,708,941,943,945,665/1,666/1,666/3,1047,1049,1045,1043/1,1094,1096/1,1097/1,1119,1121,3268,3266,3264,3258,3252,1152/1,1100,1102/1,1104,1106,1108,3289,3285,3283,3277,3274,3281,3271,3293,3291,1032/2,1125,1127,1129,1131,1133,1135,1137,1139/1,1123,3241,3238,3240,3237,3220,3218,3250/1,3243,1146/1,1147,1148,1149,1151/1,1150,1151/2,1110,1111,3207/1,3016,2993/1,2984,2985,2987,2989,2982,2981,3005,3036,3038,3040,3014/1,3015/1,3057,3059,2948/1,2932,2933/4,3069,3081,3083,3085,3088,3090,3092,2912,2910,2906,2898,2900,2891,2893,2890,2895,5004,5005,1067,1076,1078,1080,1082,646/2,646/1,975,976,1061,1057,1059,1053,1055/1,955,953,947,944,946,949,951,1086,1088,1090,1092,1084,655,657/1,5807/1,5007,5009/1,5002,5000,2805,3104,2799,2797,2795,2794,4972,4974,4976,4980,4982,4984,4986,4978,4988,4964,4965/1,727/54,5809,5814/3,725,723,939,709,710,5454,720/1,720/2,967,5455/1,6187,6188,6189,6190,6191,6192,6193,6194,6195,6196,6197,6198,6199,6200,6201,6202,6203,6204,3017,3019,3021/1,3023,3025,3027/1,3029/2,3031,3032/1,3032/2,3035,3012/2,3007,3009,3011,3013,2949/1,2947,2933/1,2933/3,3071,3073,3075,3077,3079,3094,3095/1,2804,2803/2,2803/1,2801,4996,4998,2889/1,4963/4,4963/2,6228,6146,733/10,731,5808,5811,5812,5813,659/1,661/1,663/1,664/1,5482,3207/2,3210,2980,3001,3003,2995,2997,2999,2991,3044,3047/1,3050,</p>

		3051,3053,5410,4966,4968,4970,4990,4992,4994,4997,5001,5003,727/49,727/1,974,666/2,667/1,668/1,732/4,6205,6206,6207,6208,6209,6213,6214,6215,6216,6217,6218,6219,6150,6151,6152,6153,6154,6155,6156,6157,6158,6159,6160,6161,6162,6528,6147,5800,5802,5803,5804,5805,5806,1113,1117/1,1115,1140/1,1141,1143/1,1144,1145,3216,3213,3211,3212,3215,1032/1,1052,1041/1,1039,1037,1033/1,1034,6210,6211,6212,6220,6221,6222,6223,6224,6225,6226,6227,6229,5507,4962/3,4961/2,4961/1,6526,6149,6148,6163,6164,6165,6166,6167,6168,6169,6170,6171,6172,6173,6174,6175,6176,6177,6178,6179/1,6179/2,6180,6181,6182,6183,6184,6185,6186,965/1,963/1,5408,5817/7,5398,5407,6465/1,6460,6527,5397,5462,5423,6461,6145/1,5406/1,5433,5427,2918,2919/1,2914,3045,3055,3067,3095/2,3097,3099,3103,3061,3065,3063,5484,5403,5505,5503,5409
--	--	--

1.3. ОПИС ГРАНИЦЕ ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ ПРОСТОРА

Граница посебне намене простора обухвата коридор државног пута IIа реда бр.100, као и делове парцела железничких пруга и водотокова.

Списак парцела обухваћених посебном наменом простора

Град/ Општина	Катастарска општина	Парцеле
Град Нови Сад	Петроварадин	3551/5,4899/15, 4904, 3548/10,3550/7,3550/2, 3548/2,3550/5,5167/1,1374,1373, 3538/3,3539/1,3560/1,3557/2,3557/1,3556, 3555/1, 6625/1,5165/11,5167/2,5166,3532/1,3531/1,5165/8,5165/10,5165/3,3548/1,3551/7,3551/4,5149,5146,5145,2942,2960/10,2961,2943/1,2432/6,2863/2(водоток),2927(железничка пруга),6613/1(водоток)
Сремски Карловци	Сремски Карловци	7786/1,16/2,12,2112/3,150/9,2057/2,189/1,19,2113,200,7943,191/42,191/2,150/8,150/7,300/1,190/18,3247,150/11,2112/2,285,2109,287/1,299/2,7785/2,10,190/1,2101/1,2100/4,2100/1,2058,7806/2,7785/3,7790,7785/1,7786/2,3836,3835,4228/2,4228/1,4221,4219,7802,7797,3832/1,4218,4217/2,4217/1,4216/2,4216/1,7806/1,3834/98,5966/12,7805,7059,2100/6,3468,3834/99,3834/46,3840/1,3841,3839,3838,3837,7799,7803,7801,7794,7235/2,2100/5,2100/2,7798,3834/40,7891,7804/1,7800,7804/2,7793,2057/1(водоток),7902/1(водоток),7902/2(водоток),
Инђија	Чортановци	1626,1533/4,1533/3,1640/4,1639,1638,1557/11,1652/12,1499/4,1624/2,1624/1,1627/4,1500/1,1533/2,1533/1,1640/3,1640/2,1640/1,1641/2,1652/10,1471/7,1500/2,1499/8,1499/6,1625/8,1625/2,1646/1,1652/11,1459/3,1573,1556,1532/5,1532/3,1510,1637,1622/4,1644/16,1645,1646/3,1531,1532/11,1532/6,1557/10,1641/1,2405/1,1654/3,1499/5,1557/2,1557/1,1557/3,1623,1641/3,1642,1636,1625/3,1627/2,1627/3,1647,1646/10,1646/9,1646/5,1646/4,1646/2,1503,1635,1499/3
	Марадик	2719/71,2719/4,2719/96,2730,3066/3,2992/3,2992/2,2994/2,2994/1,2727,2726/100,2726/99,2719/45,3457,2719/3,2719/74,3441/2,3088,3073/2,2993/3,3072,3058/2,3064,3063,3057,2991/2,2992/4,3062,3054,3053/1,3052,2817,2922,2719/91,2719/73,2719/72,2719/52,2719/18,2719/17,3039/4,3039/3,3039/2,3039/1,3038/2,3040/1,3048/2,3048/1,3089,2765/4,3091/1,3094,3093/1,3092/1,3066/2,3073/1,2993/2,2993/1,3066/1,3049,2719/69,2719/19,2719/54,2719/53,2818,2757/12,2757/19,2819,2800/8,2800/9,3053/2,3058/1,3055/2,3055/1,2800/4,2800/2,3442/2,3442/1,3040/3,3040/2,2732,2816,3477,3478/6,3478/3,3478/2,3478/1,2719/44,2763,2936,2762,3524,3516,3474,3080,2998,3083,3434,3435,2996/1,2943,3165,2946,2995,2945,2944,2786,2800/10,2949/13
	Инђија	3629,7734/1,7733/1,7733/2,7734/2,3628,3417,7729/1,3630,7678/5(водоток),7678/3(водоток),7716/3(железничка пруга),7716/1(железничка пруга)

Стара Пазова	Стара Пазова	3260/4,3086/193,3086/196,3194,3195,3196,3200/1,3200/2,3201/1,3201/2,3199,3198/2,3198/4,1254/16,3086/34,5209/1,5202/1,5062/3,5062/4,9469,3086/50,5062/1,3198/1,3198/3,3193/1,3197/1,3197/2,5199/4,1254/3,1254/2,5206/1,5207/1,3086/48,3086/35,5063,455,1255,600,601,602,2078,2079/3,2080,3261,3262,3263/1,3263/2,1254/19,1254/4,1256/12,3201/3,3201/4,3201/5,9473,3344,3258,3259/2,9545(железничка пруга),3099(водоток),3095/1(водоток)
	Нова Пазова	3057,5455/1,6228,731,6227,4962/3,4961/2,4961/1,5408,5398,5407,6460,5397,5462,6461,5406/1, 5409

У случају неслагања пописа катастарских парцела и графичког приказа, због евентуалне грешке у читавању или накнадних промена на терену због одржавања катастарског операта, меродаван је графички приказ у Рефералној карти број 3.

1.4. ЗАШТИТНИ ПУТНИ ПОЈАС ДРЖАВНОГ ПУТА

Заштита пута јесте скуп мера и забрана које се односе на интервенције на путу, заштитном појасу и појасу контролисане изградње прописаних важећим Законом у циљу његове заштите.

Заштитни појас пута је континуална површина мерена од границе путног земљишта на спољну страну.

У заштитном појасу поред јавног пута ван насеља, забрањена је изградња грађевинских или других објеката, као и постављање постројења, уређаја и инсталација, осим изградње саобраћајних површина пратећих, функционалних садржаја јавног пута, као и постројења, уређаја и инсталација који служе потребама јавног пута и саобраћаја на јавном путу.

У заштитном појасу може да се гради, односно поставља линијски инфраструктурни објекат: железничка инфраструктура, електроенергетски вод, нафтовод, гасовод, објекат висинског превоза, линијска инфраструктура електронских комуникација, водоводна и канализациона инфраструктура и слично, ако су за извођење тих радова прибављени услови и решење из овог закона.

Заштитни појас са сваке стране јавног пута, ван насеља, за ДП II реда износи 10 метара.

Законска одредба у погледу ширина заштитног појаса примењује се и у насељима, осим ако то није другачије одређено планским документом.

2. ОБАВЕЗЕ, УСЛОВИ И СМЕРНИЦЕ ИЗ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ И ДРУГИХ РАЗВОЈНИХ ДОКУМЕНАТА

При изради Просторног плана уважене су обавезе, услови и смернице из планова вишег реда:

- Просторног плана Републике Србије од 2010. до 2020. године („Службени гласник РС“, број 88/10) и
- Регионалног просторног плана Аутономне покрајине Војводине („Службени лист АПВ“, број 22/11).

2.1. СМЕРНИЦЕ ИЗ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ ОД 2010. ДО 2020. ГОД. („Службени гласник РС“, број 88/10)

Основни циљ развоја путног саобраћаја и путне инфраструктуре у Просторном плану Републике Србије је: остваривање и развој саобраћајног система Републике Србије, који омогућава одрживу мобилност становништва, пружа подршку убрзаном развоју Републике Србије и њеној конкурентности у региону и шире на подручју Југоисточне Европе.

У области **саобраћајне инфраструктуре**, Просторни план Републике Србије је утврдио саобраћајне капацитете који се односе на простор у обухвату Измена и допуна Просторног плана.

Планска решења обухватају активности на путним правцима и путној инфраструктури регионалног или интеррегионалног значаја и могу представљати приоритетну активност у оквиру тих територијалних целина, уз сагласност надлежних републичких институција.

На већ изграђеним деоницама наведених путних праваца биће спроведена рехабилитација и реконструкција, у циљу подизања нивоа квалитета саобраћајнице и подизања нивоа саобраћајне услуге, у складу са утврђеним рангом пута. На планираним трасама (коридорима) извршиће се доградња и изградња.

У оквиру концепта развоја *железничке мреже* Србије на подручју обухвата Просторног плана егзистираће следеће железничке пруге:

- Е 70 коридор Х: Београд - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - држ. Граница.

Планира се ревитализација ових пруга (приоритет коридор Х), у циљу повећања доступности овим просторима и задржавање коридора свих раније укинutih пруга са циљем обнове уз претходно утврђену оправданост.

Просторним планом Републике Србије од 2010. до 2020. године као стратешки приоритет је утврђена израда одговарајућих студија, којом ће се дефинисати бицикличке руте на читавом подручју Републике Србије основним правцем север-југ и бочним везама) и систем центара развоја бициклизма у циљу остваривања међудржавне сарадње (руте 6 и 11 EuroVelo - европска мрежа бицикличких рута), уз то градови ће обезбедити услове за кретање бицикала.

2.2. СМЕРНИЦЕ ИЗ РЕГИОНАЛНОГ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА АП ВОЈВОДИНЕ („Службени лист АПВ“, број 22/11)

Саобраћајну мрежу државних путева на предметном подручју потребно је третирати као јединствен систем, у којој приоритет на државним путевима има транзит (измештање транзитног саобраћаја из насељених места).

У складу с тим предвиђене су активности на:

- реализацији (пројектовање и изградња) обилазнице око насеља Петроварадин, Сремски Карловци, Инђија, Стара Пазова, као сегмената постојећег путног правца.

У оквиру концепта развоја **железничке мреже** АП Војводине први приоритет је реконструкција магистралне пруге Е 70 коридор Х: Београд - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница.

Регионалним просторним планом Аутономне покрајине Војводине дефинисано је да ће се одрживи развој саобраћаја и путне инфраструктуре у АП Војводини, између осталог, заснивати на стимулсању развоја мреже сигурних бициклических саобраћајница у градовима, насељима, туристичким и ванградским подручјима. Реализација одрживог развоја саобраћаја према дефинисаним циљевима и принципима захтева, спроводиће се кроз обавезну израду саобраћајних студија или других саобраћајних анализа, у складу са законском регулативом, које ће показати оправданост предложених решења (планирање нових коридора, локацијско одређивање траса, потребне капацитете, просторну, саобраћајну, функционалну и економску оправданост).

Регионалним просторним планом АП Војводине, осим већ дефинисаних међународних бициклических стаза (EuroVelo - европска мрежа бициклических рута: руте 6¹ (уз Дунав) и 11² (уз Тису), утврђене су и бициклическе стазе уз основну каналску мрежу Хидросистема Дунав-Тиса-Дунав. За развој бициклическог саобраћаја посебно су погодна подручја у заштићеним природним целинама (национални парк, специјални резервати природе и др).

2.3. ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ЗНАЧАЈА ЗА ИЗРАДУ ПЛАНА

Плански и стратешки документи од значаја за израду Просторног плана су:

- Просторни план подручја посебне намене „Фрушка гора“ („Службени лист АПВ“, број 8/19);
- Просторни план подручја посебне намене културног предела Сремски Карловци („Службени лист АПВ“, број 57/17);
- Просторни план подручја посебне намене СРП „Ковиљско-Петроварадински рит“ („Службени лист АПВ“, број 3/12);
- Просторни план подручја посебне намене система за наводњавање Срема („Службени лист АПВ“, број 57/17);
- Просторни план подручја посебне намене система за водоснабдевање „Источни Срем“ („Службени лист АПВ“, број 57/17);
- Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута I реда број 21 Нови Сад – Рума – Шабац и државног пута I реда број 19 Шабац – Лозница („Службени гласник РС“, бр. 40/11 и 39/19);
- Просторни план подручја инфраструктурног коридора граница Хрватске – Београд (Добановци) („Службени гласник РС“, бр. 69/03, 147/14);
- Просторни план подручја инфраструктурног коридора аутопута Е-75 Суботица – Београд (Батајница), („Службени гласник РС“, бр. 69/03, 36/10, 143/14 и 81/15);
- Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора железничке пруге Београд–Суботица-државна граница (Келебија), („Службени гласник РС“, бр. 32/17 и 57/19);
- Просторни план подручја посебне намене међудржавног пловног пута Е-80 Дунав („Службени гласник РС“, број 14/15);
- Студија мреже бициклических рута и бициклических центара у АП Војводини (април 2017. године).

¹ Nant - Tours - Orleans - Nevers - Chalon sur Saone - Bale - Passau - Ybbs - Linz - Vienna - Bratislava - Budapest - Belgrade - Bucarest - Constanta.

² Cap du nord - Les lacs finlandais - Helsinki - Tallin - Tartu - Vilnius - Varsovie - Cracovie - Kosice - Belgrade - Skopje - Thessaloniki - Athens

2.4. ПЛАНОВИ ЛОКАЛНИХ САМОУПРАВА У ОБУХВАТУ ПЛАНА

Имајући у виду да подручје обухваћено границом Просторног плана, обухвата делове територије Града Новог Сада и општина Сремски Карловци, Инђија, Стара Пазова, у наставку је дат преглед важећих просторних планова ових локалних самоуправа и урбанистичких планова насеља:

- Просторни план општине Сремски Карловци („Службени лист општине Сремски Карловци“, број 15/14);
- Просторни план општине Инђија („Службени лист општине Инђија“, бр. 7/12 и 27/18);
- Просторни план општине Стара Пазова („Службени лист општина Срема“, бр. 12/09, 17/12, 38/13 и 7/19);
- Просторни план Града Новог Сада („Службени лист Града Новог Сада“, број 11/12);
- Генерални план града Новог Сада („Службени лист града Новог Сада“, бр. 39/06, 24/00, 18/01 и 36/06);
- План генералне регулације Сремских Карловаца („Службени лист општине Сремски Карловци“, број 4/16);
- План генералне регулације насеља Инђија („Службени лист општина Срема“, бр. 14/06 и 30/11 и „Службени лист општине Инђија“, број 18/19);
- План генералне регулације Старе Пазове („Службени лист општина Срема“, број 11/17).

3. ОЦЕНА ПОСТОЈЕЋЕГ СТАЊА

3.1. ПРИРОДНЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ

Геолошке и геоморфолошке карактеристике. На подручју обухваћеном Просторним планом посматрано од севера (Нови Сад – Петроварадин) ка југу (Стара Пазова) сагласно простирању трасе државног пута IIа реда бр.100 и планиране бициклистичке стазе уз државни пут, издвајају се следеће геоморфолошке, целине: алувијална раван Дунава, сремска лесна зараван, Фрушка гора и сремска лесна тераса.

Алувијална раван Дунава је рељефна целина у којој се издвајају два морфолошка члана, алувијална тераса и инундациона раван. Алувијална тераса прати речни ток Дунава и нагнута је од северозапада (88 m а.н.в.) према југоистоку (79 а.н.в.).

Инундациона раван представља најнижу површину коју Дунав редовно плави и чија висина такође опада од северозапада ка југоистоку (од 85 m до 65 m а.н.в.). Неповољан хидролошки режим алувијалне равни Дунава, плитка издан и угроженост високим водама делује као ограничавајући фактор.

Јужно од Петроварадина дуж трасе пута, простиру се обронци Фрушке горе или ткз. планинска подгорина са израженим одсецима на простору Сремских Карловаца. Посматрано на терену, она се јасно истиче изнад околног простора за стотину метара нижег земљишта.

Сремска лесна зараван пружа се у међуречју Дунава и Саве, окружујући било Фрушке горе. Формирана је у хетерогеној седиментној серији у којој се наслаге еолског леса смењују са фосилним педолошким хоризонтима, падинским седиментима, флувијалним шљунковима и песковима. У оквиру Сремске лесне заравни издваја се више микроцелина: лесни одсеци уз десну обалу Дунава, лесна зона северне подгорине Фрушке горе, северо-источни део лесне заравни.

Сремска лесна тераса се пружа јужно од Фрушкогорске лесне заравни па све до близу алувијалне равни Саве.

На ширем подручју трасе државног пута IIа реда бр.100 и планиране бицикличке стазе уз државни пут, сагласно издвојеним рељефним целинама (од севера према југу) смењују се алувијални седименти, формације леса, лесне глине и барског леса као и фрагменти кристаластих шкриљаца.

Преовлађујуће земљиште дуж целе трасе ДП IIа реда бр.100 и планиране бицикличке стазе је чернозем, заступљен у својим раличитим варијантама: чернозем карбонатни, чернозем карбонатни и бескарбонатни, чернозем заруђени карбонатни и чернозем деградирани.

Черноземи спадају у најплоднија и производно највреднија земљишта, која пружају могућност сваковрсне пољопривредне производње.

Осим овог земљишта у знатно мањем обиму, на деловима пута и планиране стазе, које прелази преко периферних делова била Фрушке горе, на делу трасе између Сремских Карловаца и Марадика, у значајнијем обиму јављају се гајњаче и смеђа карбонатна земљишта. Гајњаче су типична воћарско- виноградарска земљишта, која се обично и користе у ту сврху.

Климатске карактеристике. Анализа појединих метеоролошких елемената на подручју обухваћеног Просторним планом биће извршена на основу добијених података из РХМЗ. Клима Срема је условљена географским положајем, рељефом и висином масива. По свом географском положају припада области умерено-континенталне климе са просечно 80 ведрих дана у години. Средња максимална температура износи 35°C док се средња минимална годишња температура спушта и до -12°C. Карактеристична је и велика температурна разлика између нижих делова који су под утицајем мезоклиматских карактеристика и средњих годишњих температура планинског венца, који има обележје планинске климе. На подручју Срема дувају умерени ветрови, са преовлађујућим југоисточним ветром - кошавом. Најкишовитије и најобимније падавине на простору АП Војводине су на подручју Фрушке горе. Најкишовитији месеци на овој планини су мај-јуни и октобар-новембар. Годишња количина падавина расте од подножја Фрушке горе са 652 mm на 833 mm на Иришком венцу.

Сеизмичке карактеристике. У највећем делу обухвата Просторног плана могућ је земљотрес јачине VII степени, с тим што је у западном делу VI степен, док је у крајњем североисточном делу могућ земљотрес јачине VIII степени за повратни период од 475 година.

Хидрогеолошке и хидролошке карактеристике

Сложеном геолошком (литостратиграфском, тектонском и геоморфолошком) грађом, каква је присутна на посматраном простору, предодређене су сложене хидрогеолошке и хидродинамичке одлике стенских маса и подземних вода и различите у појединим деловима коридора будућег магистралног пута. Према тим одликама у границама коридора могу се издвојити четири подручја:

- подручје Фрушке Горе и ободних терена;
- подручје сремске лесне заравни.

У сваком од ових подручја, до дубина релевантних за изградњу и експлоатацију овог пута, налази се једна до пет хидрогеолошких категорија стенских маса према водопропусности.

Генерални смерови кретања подземних вода на анализираном подручју Срема су усмерени ка нижим морфолошким јединицама, а у подручјима Фрушке горе и побрђа, локално и зонама поточних долина и јаруга.

Трасе државног пута IIА реда бр.100 и планиране бицикличке стазе уз државни пут, пресецају или тангирају већи број потока, каналираних природних водотокова и канала:

- Роков поток, стационажа потока km 1+865 (АБ мост L=6,0 m) к.п. бр. 2863/2 КО Петроварадин. Роков поток припада потоцима северне падине Фрушке горе са притокама Буловички поток, Киртош и Широке ливаде. Улива се у Дунав на стационажи Дунава km 1250,2. Меродавна максимална количина воде за повратни период 100 година, износи $Q=47,67 \text{ m}^3/\text{s}$;
- Поток Селиште (Занош), стационажа потока km 0+580 (АБ мост L=5,0 m) к.п. бр. 6613/1 КО Петроварадин. Поток припада потоцима северне падине Фрушке горе са уливом у Карловачки дунавац. Меродавна максимална количина воде за повратни период 100 година, износи $Q=13,2 \text{ m}^3/\text{s}$;
- Ешиковачки поток (Стражиловски) стационажа потока km 0+350 (АБ мост L=5,0 m) к.п. бр. 2057/2 КО Сремски Карловци. Поток припада потоцима северне падине Фрушке горе са уливом у Дунав. Меродавна максимална количина воде за повратни период 100 година, износи $Q=20,3 \text{ m}^3/\text{s}$;
- Поток Липовац, стационажа потока km 0+050 (АБ мост L=5,0 m) к.п. бр. 7902/1 КО Сремски Карловци. Поток припада потоцима северне падине Фрушке горе са уливом у Дунав. Меродавна максимална количина воде за повратни период 100 година, износи $Q=13,3 \text{ m}^3/\text{s}$;
- Канал „Патка Долина“, стационажа потока km 5+998 (пропуст L=4,0 m) к.п. бр. 3080 КО Марадик. Поток припада сливу потока Патка (Будивар) са уливом у Дунав.
- Канал „Инђијски поток“, стационажа потока km 6+830 (плочаст пропуст L=2,0 m са уставом) к.п. бр. 7678/5 и 7678/3 КО Инђија. Улива се канал Велики Бегеј и припада сливу Галовице са реципијентом реком Савом;
- Канал „Голубинци-Стари Бановци“, стационажа канала km 10+558 (плочаст пропуст L=4,0 m) к.п. бр. 3099 КО Стара Пазова. Поток припада сливу потока Патка (Будовар) са уливом у Дунав.
- Канал „Мали Бегеј“, стационажа потока km 6+013 (плочаст пропуст дужине B=8,0 m и ширине отвора L=4,0 m) к.п. бр. 5562 КО Стара Пазова. Постојећа пешачко бицикличка стаза је на стационажи km 6+005 (плочаст пропуст дужине B=2,0 m и ширине отвора L=4,0 m). Улива се канал Велики Бегеј и припада сливу Галовице са реципијентом реком Савом;
- Канал „137“, стационажа km 0+768 (цеваст пропуст $\varnothing 800 \text{ mm}$) к.п. бр. 5238/1 и 5207/1 КО Стара Пазова. Изведена пешачко бицикличка стаза је на стационажи km 0+752 (плочаст пропуст дужине L=2,0 m). Улива се канал Ладовача, који се даље улива у канал Новопазовачки и припада подсливу канала Велики Бегеј са реципијентом реком Савом;

Важно је још напоменути, да се на делу између Ешиковачког (Стражиловског) потока (к.п. бр. 2057/2 КО Сремски Карловци) и потока Липовац (к.п. бр. 7902/1 КО Сремски Карловци), обухват Плана наслања на деоницу прве одбрамбене линије реке Дунав – насип тзв. „Липовачки-Стражиловачки“, од Липовачког до Ешиковачког потока, од km 0+000 - 1+691, са уставом на km 1+176 за одводни канал атмосферске канализације „Кишова бара“, и да након планиране реконструкције и модернизације деонице железничке пруге Бреград-Суботица-Државан граница (Келебија), деоница пруге Стара Пазова – Нови Сад, труп нове трасе железничке пруге ће на деоници насипа тзв. „Липовачки-Стражиловачки“ преузети функцију одбрамбеног насипа.

Геолошки ресурси

На простору обухвата Просторног плана експлоатационо поље опекарских сировина „Бешћанско поље“, на којем се према решењу Покрајинског секретеријата за енергетику, грађевинарство и сабраћај, врши експлоатација опекарских сировина од стране „ИГМ ПРОМИКС“ д.о.о. Инђија.

3.2. ДРУШТВЕНО-ЕКОНОМСКЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ

Становништво

Анализа демографског развоја подручја обухваћеног израдом Просторног плана извршена је на основу званичних статистичких података пописа становништва у периоду 1991-2011. године. У оквиру посебне намене налази се 5 насеља: једно насеље Града Новог Сада, цела општина Сремски Карловци, једно насеље у општини Инђија и два насеља општине Стара Пазова. Према попису становништва из 2011. године, у укупно 5 насеља живи 85292 становника, у 28352 домаћинства.

Табела 1. Укупан број становника и домаћинства

Општина/град	Насеље	Број становника по методологији пописа 2002. године			Укупан број домаћинства
		1991.	2002.	2011.	2011. год.
Град Нови Сад	Петроварадин	11004	13973	14810	5240
Сремски Карловци	Сремски Карловци	7403	8839	8750	3024
Инђија	Инђија	22394	26247	26025	8634
Стара Пазова	Стара Пазова	16696	18645	18602	6012
	Нова Пазова	15579	18214	17105	5442
Укупно		73076	85918	85292	28352
Регион Војводине		1970195	2031992	1931809	696157

У периоду 1991-2011. године, укупан број становника на посматраном подручју је порастао за 14,3% или 12216 лица. Механичка компонента значајно је утицала на кретање укупног броја становника у последњој декади XX века, тако да је 2002. године забележен пораст укупне популације у свим насељима (пораст од 12842 лица). Међутим, у периоду 2002-2011. године забележена је депопулација, што говори да је механичка компонента имала краткотрајан утицај на побољшање виталних карактеристика популације. У том периоду забележен је благи пад укупног броја становника у обухвату Просторног плана за 0,7% или 626 лица. Изузетак је насеље Петроварадин са порастом становника (837 лица).

Мрежа и функције насеља

Коридор постојећег државног пута, у ком је планирана и бицикличка стаза, у подручју обухвата Просторног плана пролази кроз следећа насељена места:

- Нови Сад – Петроварадин;
- Сремски Карловци;
- Инђија;
- Стара Пазова;
- Нова Пазова.

Предметна траса обухвата:

- **ФУП-у међународног значаја:**

Град Нови Сад:

- Петроварадин;

- **подручје преклапања функционално урбаних подручја и то: ФУП центар у категорији европских МЕГА 3 - град Београд и ФУП међународног значаја-Нови Сад:**

Општина Инђија:

- Инђија;
- Чортановци;
- Марадик;
- Бешка;

- **ФУП центар у категорији европских МЕГА 3 - град Београд:**

Општина Стара Пазова:

- Стара Пазова ;
- Голубинци;
- Нова Пазова.

Имајући у виду величину и карактер насељених места која се налазе на подручју обухвата Просторног плана, заступљеност јавних служби углавном задовољава потребе. Планским документима чије је доношење у надлежности јединица локалне самоуправе планирано је уређење и изградња недостајућих објеката и комплекса јавних служби (у зависности од потреба локалне заједнице). За потребе дефинисања посебне намене у посматраном подручју неопходно је сагледати постојеће стање и заступљеност јавних установа и предузећа које могу бити од утицаја на посебну намену.

Привреда

У просторној структури индустрије водећу улогу имају постојећи привредно индустријски центри и развојни коридори. Главни елементи просторне организације и структуре индустрије, у подручју обухваћеном Просторним планом, су близина коридора развоја међународног и националног значаја (некадашњи коридори X и VII), као и привредни центри III ранга (Инђија) и IV ранга (Стара Пазова).

3.3. НАЧИН КОРИШЋЕЊА ПРОСТОРА

Основно концепцијско опредељење у Просторном плану је прецизно утврђивање простора за потпуно дефинисање коридора државног пута II реда уз задовољење основних планско – техничких елемената, рационалнијег коришћења постојећих капацитета, реконструкције путне инфраструктуре и изградње бицикличке стазе, у циљу побољшања повезаности простора са ближим и даљим окружењем уз валоризацију потенцијала ужег и ширег утицајног подручја.

Основна намена простора одређена је важећим планским документима који су дефинисали грађевинско, пољопривредно, водно и шумско земљиште. У односу на то, измена и усклађивање тих планова и њихових намена у простору односиће се искључиво на подручје посебне намене, односно регулацију - парцелу државног пута и бицикличке стазе и пратећих садржаја.

Реализацијом планских решења, односно реконструкцијом пута, утврђивањем регулације пута на местима где то није урађено као и изградњом бицикличке стазе, доћи ће до незнатног повећања површина под изграђеним грађевинским земљиштем.

3.3.1. Мреже и објекти инфраструктуре

Државни пут IIа реда бр.100 (М-22.1), Граница Мађарске – Хоргош- Суботица – Нови Сад – Београд представља један од основних алтернативних праваца аутопуту Е-75 (некадашњем друмском коридору X) и у функционалној класификацији представља везни пут међурегионалног нивоа (ВП-м). ДП бр.100 - „стари“ пут (М-22.1) међународног значаја који својом трасом пролази кроз насеља и својим манифестацијама ремети интернасељске токове и угрожава достигнути ниво урбаног живљења. Траса овог државног пута има дијаметрално пружање у односу на војвођански простор са елементима који лимитирају кретања дуж овог пута. Основна негативност је што траса овог пута пролази кроз центре насеља и изазива угрожавање безбедности свих учесника у саобраћају.

У циљу побољшања ситуације на појединим критичним местима уведена је светлосна сигнализација као и уређено вођење саобраћаја у оквиру раскрсница. Сва укрштања овог државног пута са железницом су решена у денивелацији тако нема сукоба и конфликтних тачака ова два вида саобраћаја.

Но и поред свих недостатака државни пут IIа реда бр.100 представља основну саобраћајну артерију свих насеља и простора кроз које пролази, односно кумулише и усмерава сва кретања до жељених одредишта. Постојећа изграђеност овог државног пута од две саобраћајне траке обезбеђује одговарајући капацитет до 10 000 возила/24 h.

У претходном периоду се континуирано обављало праћење обима и структуре саобраћаја помоћу аутоматских бројача. На основу бројања и израђених саобраћајних слика саобраћајног оптерећења долазимо до закључака да је дуж овог пута саобраћај врло интензиван са различитим структурама учесника у саобраћајним токовима (са знатним учешћем теретних возила).

Обим и структура саобраћајног тока се мењају током времена и сезоне тако да су саобраћајни токови већи током почетка и краја недеље а да су мањи током викенда. Обим саобраћаја је највећи током пролећа и јесени (због повећаних захтева за транспортом роба), а лети и током зиме је обим кретања нешто мањи.

Да би се у будућности елиминисале негативности које овај државни пут II реда наноси насељима кроз које пролази за већа насеља су планиране обилазнице (Суботица, Бачка Топола, Србобран, Нови Сад, Инђија, Стара Пазова итд.) које постоје у важећој просторно планској документацији. Са реализацијом обилазних саобраћајница знатно ће се побољшати ниво безбедности и проточности саобраћаја као и постићи задовољавајући ниво саобраћајне услуге. У будућности треба рачунати и на координирано вођење и управљање саобраћаја дуж овог пута како би се и тим мерама створили услови за функционисање саобраћаја дуж овог путног правца и то на захтеваном нивоу стандарда безбедности одвијања саобраћаја. Одговарајућа саобраћајна сигнализација такође може допринети правилнијем и безбеднијем одвијању саобраћаја дуж овог пута.

Будући да су у претходном периоду експлоатације пута предузимани парцијални инвестициони захвати у погледу појачаног одржавања, постојећи коловозни застор није у задовољавајућем стању³. Поред тога евидентан је и проблем проласка пута кроз централне зоне насеља (Петроварадин, Сремски Карловци, Инђија, Стара Пазова), што директно утиче на повећање негативних трендова у безбедности одвијања саобраћаја, а такође и на повећање еколошких проблема.

Водна и комунална инфраструктура

Водоснабдевање

Главни потрошачи воде су градски центри (Петроварадин, Сремски Карловци, Инђија, Стара и Нова Пазова). Као изворишта вода користе се подземне и површинске воде. Површинске воде се узимају из живог тока и из акумулације, а од подземних вода користе се алувијалне воде, воде из основне водоносне средине, воде из карста, воде издани у оквиру неогених наслага и издани пукотинске порозности.

Начин досадашњег снабдевања водом је био различит. Углавном је то било захватањем подземне, воде из основне водоносне издани у Војводини или алувијалне издани, као и површинске воде из речног тока Дунава са пречишћавањем или упуштањем у подземље и живи ток. Јавно водоснабдевање, у границама коридора, врши се захватањем подземних вода на следећим извориштима:

- Извориште регионалног водоснабдевања Новог Сада и суседних општина - „Петроварадинска ада“ средње дневног капацитета $Q = 600 \text{ l/s}$ (Петроварадин и Сремски Карловци);
- Извориште у Инђији $Q = 150 \text{ l/s}$;
- Изворишта Стара Пазова $Q = 40 \text{ l/s}$.

У осталим насељима водоснабдевање се одвија преко локалних изворишта у просечним количинама од 5 до 10 l/s, а квалитет захваћених вода углавном не задовољава нормативе за воду за пиће, због повишеног садржаја мангана, гвожђа и амонијака и хуминских материја и неопходан је третман ових вода.

Прва издан се користи и за наводњавање пољопривредних површина. О количинама подземних вода које се користе у ову сврху нема поузданих података.

Одвођење и пречишћавање вода

Стање одвођења и пречишћавања отпадних вода на територији обухваћеној Просторним планом је врло лоше. Врло мали број насеља има изведен канализациони систем, а постројење за пречишћавање отпадних вода, није изведено ни за једно насеље у обухвату Плана. Проблем непостојања квалитетне канализационе мреже уско је повезан са производњом и дистрибуцијом воде, пошто коришћена вода преко септичких јама представља својеврстан загађивач подземних ресурса који се налазе на мањим дубинама и као такав представља сталну опасност за кориснике.

Што се тиче објеката комуналне инфраструктуре (водовод и канализација), констатоване су постојеће инсталације водовода и канализације различитих профила изведене од ПЕНД и PVC на следећим местима:

- у зони ДП IIа реда бр.100 на простору Петроварадина и Сремских Карловаца налазе се инсталације примарне и секундарне водоводне мреже и инсталације канализационе мреже;

³ Крајем септембра 2018.године завршена је реконструкција пута на делу деонице ДП бр.100, Петроварадин (Рачког) - Марадик (Бешка) -10018, потез од Сремских Карловаца до превоја на Фрушкој Гори – Банстола.

- на територији општине Инђија, постојећа водоводна и канализациона мрежа констатована је у улицама Новосадски пут, Краља Петра I, као и свим осталим улицама кроз које пролази предметна траса цикло стазе. Посебно треба обаратити пажњу на вод магисталног колектора регионалне канализације који се на више тачака приближава траси планиране цикло стазе;
- на територији општине Стара Пазова у насељу Стара Пазова налазе се постојеће инсталације насељске водоводне мреже и канализације отпадних вода у улицама Новосадска, Краља Петра I Ослободиоца, Карађорђева, као и на делу мултифункционалне радне зоне, и у насељу Нова пазова у улицама Цара Душана, Краља петра I Карађорђевића, и на делу радне зоне до границе са к.о. Батајница.

Електроенергетска инфраструктура

Сви потрошачи у обухвату Просторног плана, како постојећи садржаји ван насеља, тако и насеља, покривени су дистрибутивном мрежом и објектима за снабдевање електричном енергијом.

Напајање електричном енергијом обезбеђено је из трансформаторске станице 110/20 kV „Нови Сад 6“, снаге 2x31,5 MVA, 110/20 kV „Инђија“, снаге 2x31,5 MVA, 110/20 kV „Инђија 2“, 110/20 kV „Стара Пазова“, снаге 2x31,5 MVA и 110/20 kV „Нова Пазова“, снаге 2x31,5 MVA, .

Дистрибутивна мрежа обухвата електроенергетску мрежу напонског нивоа до 110 kV, односно мрежу 10 kV и 20 kV, ТС 20/0,4 kV, ТС 35/20/10 kV и 110/x kV. У обухвату Просторног плана, у посебној намени постоји углавном подземна и надземна 10 kV и 20 kV.

У обухвату Просторног плана налази се мрежа преносног система електричне енергије у власништву АД „Електро мрежа Србије“, која се укршта са планираном бициклическом стазом:

- ДВ 2x110 kV бр.104/8 ТС Стара Пазова - ТС Инђија 2;
- ДВ 110 kV бр.104/9 ТС Инђија 2-ТС Инђија;
- ДВ 400 kV бр.406/1 ТС Нови Сад 3 - РП Младост;
- ДВ 400 kV бр.450 РП Младост - ТС Нови Сад 3;
- ДВ 220 kV бр.217/1 ТС Обреновац - ТС Нови Сад 3.

У непосредној близини обухвата Просторног плана се налазе трасе далековода:

- ДВ 110 kV бр.104/6 ТС Инђија - ТС Нови Сад 6;
- ДВ 110 kV бр.124/1 ТС Нови Сад 1 - ТС Рума 1;
- ДВ 110 kV бр.104/9 ТС Инђија - ТС Инђија 2;
- ДВ 110 kV бр.104/8 ТС Инђија 2 - ТС Стара Пазова;
- ДВ 2x110 kV бр.104А/5 ТС Стара Пазова - ТС Нова Пазова;
- ДВ110 kV бр.104Б/2 ТС Нова Пазова- ТС Крњешевци.

Обновљиви извори енергије

На простору обухвата Просторног плана за сада не постоји организовано коришћење овог ресурса.

Енергетска ефикасност

Ниска енергетска ефикасност је карактеристика целокупног енергетског преносног и дистрибутивног система, као и целокупне секторске потрошње и нерационалне потрошње енергената.

Термоенергетска инфраструктура

На простору обухвата Просторног плана постоји изграђена гасоводна инфраструктура. Изграђени су гасоводи притиска већег и мањег од 16 бара, као и други објекти у саставу термоенергетске инфраструктуре.

Сва насељена места у обухвату плана Петроварадин, Сремски Карловци, Чортановци, Инђија, Нова и Стара Пазова су гасификована, односно постоји изграђена дистрибутивна гасоводна мрежа притиска мањег од 16 бара у уличним коридорима, која се налази у обухвату Просторног плана и са којом се постојећи државни пут IIа реда који се реконструише и планирана бицикличка стаза укршта и паралелно води.

На простоу обухвата Просторног плана налазе се транспортни гасоводи притиска већег од 16 бара и то:

- транспортни гасовод РГ-04-17 од МГ-04 до ГМРС „Сремска Митровица“;
- транспортни гасовод МГ-02 Госпођинци-Беочин;
- транспортни гасовод РГ-04-24 од МГ-04 до ГМРС „Нова Пазова“ и
- прикључни гасовод за ГМРС „ИГМ Стражилово“.

Електронска комуникациона инфраструктура

Развој електронског комуникационог система на подручју обухвата Просторног плана се реализује у складу са Генералним плановима електронске комуникационе мреже надлежних предузећа. Изграђени су нови капацитети уз главне и саобраћајне правце нижег ранга, све до општинских.

Као главни преносни медиј, поред постојећих спојних кабловских веза коришћен је оптички кабл. У протеклом периоду су обезбеђени савремени дигитални комуникациони системи, чиме је постигнуто знатно повећање капацитета мреже, обезбеђење високог квалитета, поузданости и расположивости, као и увођење савремених електронских комуникационих услуга (широкопојасни сервиси).

На већем делу простора путем радио преноса, мањим делом оптичким кабловима, уведене су услуге мобилних комуникација, изградњом радио-релејних и базних радио-станица.

Простор је у целости покривен радиодифузним системом путем радио-релејних репетитора и емисионих радио-станица.

У коридору пута изграђена је подземна електронска комуникациона мрежа, коју је потребно ускладити са планираним активностима у путном коридору и планираном бицикличком стазом

3.3.2. Природна и заштићена културна добра

Природна добра

На простору обухвата Просторног плана се налазе природна добра од значаја за очување биолошке разноврсности-еколошки коридори, који су евидентирани у важећој просторно планској документацији, која је коришћена за сагледавање природних вредности на простору обухвата Просторног плана.

Државни пут IIа реда бр. 100 прелази преко регионалних и локалних еколошких коридора, који повезују Национални парк „Фрушка гора“ са међународним еколошким коридором Дунава, као и друге водотокове и мелиорационе канале:

- Липовачки поток;

- Ешиковачки (Стражиловачки) поток;
- Поток Селиште;
- Роков поток;
- Инђијски;
- Барба Дол;
- Новокарловачки и
- Канал 137 из система за одводњавање „Галовица“.

Испрекидани (дисконтинуирани) шумски коридор НП „Фрушка гора“-Дунав, између станишта СКАО3г (Курјаковац) и СКА04а (Банстол) представља део еколошке мреже.

Заштићена непокретна културна добра

У граници обухвата Просторног плана налазе се делови општина: Град Нови Сад и општина Сремски Карловци, Инђија и Стара Пазова. Територијалну надлежност за издавање претходних услова за Град Нови Сад и општину Сремски Карловци има Завод за заштиту споменика културе града Новог Сада, док претходне услове за општине Инђија и Стара Пазова издаје Завод за заштиту споменика културе Сремска Митровица.

Према претходним условима Завода за заштиту споменика културе града Новог Сада у оквиру граница Просторног плана на територији Града Новог Сада и општине Сремски Карловци налазе се следећа културна добра и добра која уживају претходну заштиту:

1. Део планиране трасе пута (део обухвата Просторног плана и део подручја посебне намене) пролази кроз заштићену околину⁴ просторно културно-историјске целине Горње и доње Петроварадинске тврђаве – **културног добра од великог значаја** (Решење о заштити број 227/49 из 1948. године; Одлука о утврђивању за културно добро од великог значаја „Службени гласник АП Војводине“, број 25/91). Део заштићене околине Петроварадинске тврђаве такође је и **добро које ужива претходну заштиту** - целина „Стари Мајур“ у Петроварадину која је евидентирана, што је и оглашено у дневном листу „Дневник“ 24.12. 2018. године.
2. **Културно добро – споменик културе** „Римокатоличка црква Марије Снежне на Текијама“ у Петроварадину (Одлука о утврђивању за споменик културе број 633-2854/2010, „Службени гласник РС“, број 29/10) налази се делом у подручју посебне намене а делом изван подручја посебне намене (у обухвату Просторног плана).

У оквиру граница Просторног плана (у граници обухвата Просторног плана и граници подручја посебне намене) на територији Града Новог Сада и општине Сремски Карловци нема евидентираних археолошких локалитета.

Према претходним условима Завода за заштиту споменика културе Сремска Митровица у оквиру граница Просторног плана нема евидентираних културних добара.

3.3.3. Заштита животне средине

Квалитет животне средине посматраног простора је у одређеној мери деградиран јер већи део бицикличке стазе пролази кроз урбане делове тј. грађевинско земљиште где су присутни многобројни деградациони пунктови, што захтева примену адекватних мера заштите. Један део планиране саобраћајнице пролази и кроз просторне целине од значаја за заштиту биодиверзитета, што ће пружити посебно пријатне амбијенталне могућности за развој бицикличког саобраћаја. Овај вид превоза представља најздравији и еколошки најприхватљивији начин превоза и једну од полазних тачака одрживог развоја саобраћаја.

⁴ У току је процедура доношења Одлуке о утврђивању мера заштите просторно културно-историјске целине од великог значаја Петроварадинске тврђаве и утврђивању заштићене околине просторно културно-историјске целине са мерама заштите, као и израда предлога за њену прекатегоризацију.

3.4. SWOT АНАЛИЗА

ПОТЕНЦИЈАЛИ И ОГРАНИЧЕЊА РАЗВОЈА ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ

СНАГЕ/ПРЕДНОСТИ	СЛАБОСТИ/ОГРАНИЧЕЊА
<ul style="list-style-type: none">- Близина трансевропског цикло коридора EV6;- Традиција немоторних кретања;- Позитивна атмосфера за улагање у развој стаза и коридора;- Одрживо коришћење природних ресурса и заштита биодиверзитета;	<ul style="list-style-type: none">- Бициклическа стаза у оквиру обухвата (ваннасељске деонице и у већини насеља) није изграђена;- Озбиљна геоморфолошка и просторна ограничења државног пута бр.100 (Фрушка Гора – превој Банстол, изграђени садржаји уз пут);- Немогућност потпуне сегрегације стазе са моторним саобраћајем (повећана угроженост у конфликтним зонама).
МОГУЋНОСТИ	ПРЕТЊЕ
<ul style="list-style-type: none">- Повезивање свих локалних самоуправа у обухвату немоторним путем;- Успостављање цикло стазе уз ДП бр.100 подстицајно ће деловати на развој и допринети јачању туристичке атракције предметног простора;- Бициклически саобраћај, по свом карактеру доприноси заштити животне средине, смањује буку и загађење ваздуха, земљишта и воде;	<ul style="list-style-type: none">- Повећање обима саобраћаја на државном путу бр.100;- Смањена безбедност кретања бициклиста и повећана могућност саобраћајних незгода са моторним возилима.

II ПРИНЦИПИ, ЦИЉЕВИ И КОНЦЕПЦИЈА ПЛАНИРАЊА, РЕКОНСТРУКЦИЈЕ ИЗГРАДЊЕ И ФУНКЦИОНИСАЊА ДРЖАВНОГ ПУТА

1. ПРИНЦИПИ ПЛАНИРАЊА, ИЗГРАДЊЕ, РЕКОНСТРУКЦИЈЕ И ФУНКЦИОНИСАЊА ДП

Изградња бициклическе стазе у склопу реконструкције предметног државног пута засниваће се на следећим принципима:

- **Придржавање важеће законске регулативе** – техничких прописа, европских и домаћих стандарда приликом планирања, реконструкције, изградње и експлоатације;
- **Еколошка поузданост** - којом се обезбеђује заштита од негативних утицаја на животну средину, природу, природне и културне вредности у регулацији државног пута и непосредном окружењу;
- **Ефикасност, безбедност система и усмереност ка кориснику** - континуално, једноставно, брзо и безбедно функционисање цикло стазе у оквиру комплетне трасе ДП;
- **Интеграција са окружењем.**

2. ОПШТИ И ОПЕРАТИВНИ ЦИЉЕВИ

Основни циљ израде Плана је дефинисање планског основа и обезбеђење просторних услова за преиспитивање регулационе ширине државног пута, утврђивање диспозиције бициклическе стазе унутар регулационе ширине државног пута, чиме ће се омогућити спровођење предметног планског документа и реализација планираних садржаја. Циљ доношења Плана је дефинисање оптималног решења заједничког вођења државног пута и бициклическе стазе у оквиру постојеће регулације где год је то могуће.

Оперативни циљеви планирања, коришћења, уређења и заштите подручја посебне намене државног пута IIа реда бр. 100 за потребе реконструкције и модернизације пута и изградње бициклическе стазе су:

- утврђивање планских решења којима се резервише простор за проширење и дефинисање регулације државног пута, изградњу бициклическе стазе, утврђивање режима заштите пута, бициклическе стазе и контактних подручја, као и обезбеђење услова за укрштање и паралелно вођење са осталом инфраструктуром;
- обезбеђење веће интегрисаности подручја и повећање мобилности становништва рационалним инфраструктурним повезивањем, реконструкцијом постојећих инфраструктурних система, побољшањем њиховог функционисања и изградњом нових делова мреже и објеката;
- дефинисање односа са осталим наменама и инфраструктурним системима у непосредном контакту;
- усаглашавање и решавање потенцијалних конфликта везаних за пролазак бициклическе стазе кроз грађевинско и пољопривредно земљиште;
- омогућавање остварења принципа одрживог развоја и очувања пољопривредног земљишта;
- контрола утицаја планираних активности на окружење;
- заштита и одрживо коришћење природних ресурса у складу са мерама заштите животне средине;
- минимизација негативних утицаја и решавање просторних конфликта у складу са основним принципима одрживог развоја;
- дефинисање непокретних културних добара и детаљних услова заштите као развојног потенцијала подручја посебне намене, а не као ограничавајућег фактора.

3. РЕГИОНАЛНИ ЗНАЧАЈ СИСТЕМА И ФУНКЦИОНАЛНЕ ВЕЗЕ СА ОКРУЖЕЊЕМ

Реконструкцијом државног пута бр.100 и изградњом бициклическе стазе као њеног интегралног дела, обухваћен простор локалних самоуправа на потезу Нови Сад - Београд значајно ће добити у смислу саобраћајног повезивања и повећања степена доступности и остваривања веза на регионалном нивоу. Реализацијом планираних решења пута и бициклическе стазе, осим могућности брзог и лаког повезивања насељених места уз ДП бр.100, значајно ће повећати и степен интеграције у мрежу цикло коридора међународног и регионалног нивоа. Такође, овакав вид повезивања немоторним путем, утицаће и на повећање степена приступачности обухваћеног простора на саобраћајној осовини Нови Сад - Београд, узимајући у обзир да је цикло саобраћај еколошки најприхватљивији и практично без утицаја на квалитет животне средине. Поред смањења емисије штетних гасова на глобалном нивоу, који су резултат активности везаних за нормално функционисање на посматраном подручју (изворно-циљна кретања), одрживи развој саобраћаја на регионалном и локалном нивоу подразумева и смањење емисије штетних гасова приликом свих активности на одржавању и унапређењу достигнуте мобилности (супституција индивидуалног превоза јавним превозом, фаворизација и промоција немоторних кретања, увођење возила на електро погон) у свакодневне сврхе (посао, школа и друго) као и свих других активности које нису стриктно везане за свакодневно кретање (туризам, рекреација и друго). У том смислу коришћење бицикала сваки дан за обављање дневних изворно-циљних кретања, у спортске, рекреативне и туристичке сврхе, односно долазак корисника до жељених дестинација бициклом представља један од најприхватљивијих видова превоза. Поред тога, бициклисти бицикл користе и за остала путовања, као средство немоторног кретања са најоптималнијим могућностима сагледавања и упознавања природних лепота, културних вредности и осталих садржаја обухваћеног простора. На крају може се закључити да изградња цикло стазе уз ДП бр.100

представља важан корак у проширењу мреже регионалних и локалних/међумесних бициклических рута, са циљем даље промоције и популаризације бициклическог саобраћаја.

4. КОНЦЕПЦИЈА ПЛАНСКИХ РЕШЕЊА

Концептуални оквир планирања, коришћења, уређења и заштите планског подручја заснива се на обезбеђењу услова за реконструкцију / изградњу и планско коришћење простора.

Планирана претежна намена у обухвату Плана представљаће првенствено грађевинско земљиште за саобраћајне коридоре – државни пут и бициклическу стазу.

Посебна намена простора ће обухватити регулациону ширину државног пута и у оквиру ње ће бити дефинисан распоред елемената попречног профила укључујући и бициклическу стазу. За делове и деонице трасе државног пута где није утврђена регулација и за деонице где се утврди да нема довољно простора у регулационој ширини, дефинисаће се потребан простор за имплементацију свих елемената попречног профила (бициклическа стаза), или ће се применити саобраћајно-техничке и режимске мере (саобраћајна сигнализација, бициклическа трака и др.).

Просторним Планом и техничком документацијом (Идејно решење, Идејни пројекат, Пројекат за грађевинску дозволу) која се истовремено израђује, изабраће се оптимална диспозиција бициклическе стазе у оквиру обухвата посебне намене.

План садржи детаљну разраду за планиране намене трасе државног пута и бициклическе стазе. Планом ће се створити плански основ у смислу директног спровођења простора за бициклическу стазу.

Избор трасе цикло стазе у оквиру регулационе ширине државног пута бр.100 условљен је низом фактора:

- дужина трасе ДП;
- постојећа и планирана инфраструктура и приступачност траси;
- процена утицаја на животну средину;
- природна и непокретна културна добра;
- конфигурација и намена терена;
- гео-механички услови;
- постојећи и планирани објекти;
- зоне насеља и остала физичка ограничења;
- усклађеност са планским документима.

III ПЛАНСКА РЕШЕЊА РАЗВОЈА ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ СА УТИЦАЈЕМ ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ НА РАЗВОЈ ПОЈЕДИНИХ ОБЛАСТИ

1. ПЛАНСКА РЕШЕЊА ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ

1.1. ОПИС ТРАСЕ ДРЖАВНОГ ПУТА И БИЦИКЛИСТИЧКЕ СТАЗЕ

Државни пут IIа реда бр.100/(М-22.1), Хоргош-Суботица-Бачка Топола-Мали Иђош-Србобран-Нови Сад-Сремски Карловци-Инђија-Стара Пазова–Београд представља један од основних алтернативних праваца некадашњем друмском паневропским коридору X–аутопуту Е-75 (ДП А1) односно то је некадашњи „стари“ пут међународног значаја који својом трасом пролази кроз насеља на правцу Суботица-Нови Сад-Београд.

Карактеристике ДП бр.100 у обухваћеном делу на путном потезу Нови Сад - Београд су:

- везни пут међурегионалног нивоа (ВП-м) по функционалној класификацији у путној мрежи;
- близина Дунава, односно у сегментима паралелно пружање са најзначајнијом речном саобраћајницом Европе, некадашњим паневропским коридором VII;
- близина значајних саобраћајних праваца:
 - o државног пута Ia реда A1 (E-75);
 - o магистралне пруге бр.105/ E 85: (Београд) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia) планиране пруге за велике брзине на правцу Будимпешта – Нови Сад – Београд;
 - o магистралне пруге бр.101/E 70: Београд - Стара Пазова - Шид - државна граница - (Tovarnik), планиране пруге за велике брзине на правцу Београд – Загреб;
- алтернативна саобраћајница аутопутевима E-75 (A1) и делом E-70 (A3);
- повезивање два велика привредна и саобраћајна центра: Београда (европски мега центар) и Новог Сада (међународни центар);
- повезивање развијених локалних центара (Инђија и Стара Пазова) и локалног центра (Сремски Карловци) међусобно и са центрима вишег нивоа: Нови Сад и Београд.



Слика 2: Приказ положаја ДП бр. 100 обухваћеног Планом са аспекта саобраћајног положаја

Табела 2. Деонице ДП IIa реда бр. 100 у обухвату

Деоница ДП бр.100 (Референтни систем путне мреже РС верзија новембар 2017.год)	Ознака деонице	Дужина деонице L (km)
Нови Сад (Сириг) - Петроварадин (Рачког) -	02101	4,8
Петроварадин (Рачког) - Марадик (Бешка) -	10018	20,1
Марадик (Бешка) - Марадик (веза са А1)	10019	2,3
Марадик (веза са А1) - Инђија (Нови Карловци)-	10020	5,6
Инђија (Нови Карловци) - Инђија (Путинци) -	10021	0,4
Инђија (Путинци) - Стара Пазова (центар) -	10022	9,6
Стара Пазова (центар) - Граница АПВ (Нова Пазова)	10023	9,6

Концепција планских решења у домену државног пута бр.100 подразумевају реконструкцију (члан. 79 ЗОП-а⁵, члан.2 став 32а ЗОПИ-и⁶) државног пута у складу са захтевима, потребама и условима управљача на државном путу.

Осим реконструкције, планска решења подразумевају и утврђивање регулационе ширине путног земљишта државног пута у деловима где то није учињено (ваннасељске деонице) као и корекције постојеће регулације за потребе имплементације бицикличке стазе и других елемената попречног профила.

Концепција решења бицикличке стазе (~ 49,6 km од тога 42,4 km стаза и 7,2 km на трака/на коловозу) подразумева дефиницију стазе као саставног дела попречног профила пута (одвојеног од коловоза где год је то могуће) са свим неопходним елементима за безбедно и неометано кретање бициклиста. У деловима регулационе ширине државног пута бр.100 (насељске деонице) где није могуће извести сепарисану бицикличку стазу, бициклисти се воде по коловозу – саобраћајној траци за кретање возила. Ове деонице су по карактеристикама врло захтевне или имају озбиљна просторна и инфраструктурна ограничења (изграђени објекти, објекти преко пруга, водотока и сл.). На целој траси - обухвату посебне намене оне представљају мањи део (~ 16%), и за њих је обавезна израда техничке документације за регулисање режима саобраћаја (План техничког регулисања саобраћаја), којим ће бити прецизирано вођење бицикличких токова у оквиру коловозних површина (формирање посебних бицикличких трака или бициклисти у саобраћајним тракама за сваки смер).

1.2. ТЕХНИЧКО РЕШЕЊЕ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ ДРЖАВНОГ ПУТА И ИЗГРАДЊЕ БИЦИКЛИЧКЕ СТАЗЕ

Бицикличка стаза уз државни пут IIа реда бр.100 је планирана на дужини од ~ 50,1 km где обухвата деонице државног пута из референтног система Р.Србије (путни потез Нови Сад – граница АПВ), на територијама локалних самоуправа Сремских Карловаца, Инђије, Старе Пазове и града Новог Сада.

На државном путу IIа реда бр.100 у претходном периоду (2013-2018) су обављени значајни радови на подизању ниво услуге, реконструкцији и рехабилитацији у оквиру постојећих габарита пута.

Саобраћајно-техничко решење стазе омогућиће функционалан, ефикасан и безбедан бициклички саобраћај уз предметну деоницу државног пута IIа реда бр. 100, тј. бицикличким ће бити омогућена независност у што већој мери у односу на друге учеснике у саобраћају.

Безбедан и функционалан бициклички саобраћај је условљен изградњом бицикличке стазе дуж државног пута IIа реда број 100, у независном профилу, осим на местима где морфолошке одлике терена не погодују бицикличким (нпр. зона између

⁵ Реконструкција јавног пута јесте извођење грађевинских радова у заштитном појасу, којима се могу променити геометријски елементи, положај или опрема постојећег пута, у циљу одржавања и унапређења вредности пута.

- 1) радови на постојећем путу и путном објекту којима се мења положај трасе јавног пута у појасу његовог основног правца;
 - 2) радови на измени конструктивних елемената у циљу побољшања носивости и стабилности пута којима се проширују коловоз и раскрснице, повећава радијус хоризонталних кривина пута и санирају клизишта;
 - 3) радови којима се реконструишу путни објекти и обављају други радови потребни за унапређење безбедности саобраћаја.
- ⁶ 32а) реконструкција линијског инфраструктурног објекта јесте извођење грађевинских радова у заштитном појасу, у складу са посебним законом, којима се може променити габарит, волумен, положај или опрема постојећег објекта, као и извођење радова који обухватају радове великог обима, замене елемента на постојећим линијским објектима, којима се не мења њено целокупно функционисање;

Сремских Карловаца и Банстола) или унутар насељених места где постоји значајна просторна ограничења (постојећа изграђеност, укрштаји са магистралним инфраструктурним системима и насељском мрежом и др.).

Табела 3. Деонице бицикличке стазе у оквиру ДП IIа реда бр. 100 са дужином стазе

Деоница ДП бр.100 (Референтни систем путне мреже РС верзија новембар 2017.год)	Ознака деонице	Дужина деонице L (km) Реф.Сис.	Дужина деонице L (km) Обухват	Дужина стазе L (m)
Нови Сад (Сириг) - Петроварадин (Рачког) -	02101	4,8	2,3	2,3
Петроварадин (Рачког) - Марадик (Бешка) -	10018	20,1	20,1	19,8
Марадик (Бешка) - Марадик (веза са А1)	10019	2,3	2,3	2,3
Марадик (веза са А1) - Инђија (Нови Карловци)-	10020	5,6	5,6	5,6
Инђија (Нови Карловци) - Инђија (Путинци) -	10021	0,4	0,4	0,4
Инђија (Путинци) - Стара Пазова (центар) -	10022	9,6	9,6	9,6
Стара Пазова (центар) - Граница АПВ (Н. Пазова)	10023	9,6	9,6	9,6

**Деоница 02101, Нови Сад (Сириг) - Петроварадин (Рачког) L= 4,8 km
стаціонажа ДП 100 ~ km 125+300 до km 127+633**

Почетак трасе бицикличке стазе је у Рељковићевој улици у Петроварадину (после Жежељевог моста). У постојећем стању у Рељковићевој улици првих ~ 750 m (стаціонажа km 125+300 – km 126+015 ДП бр.100) налазе се три саобраћајне траке. Изградњом и пуштањем у саобраћај Жежељевог моста трећа трака неће нити неопходна за одвијање саобраћаја. Трећа саобраћајна трака (трака скроз десно у смеру Нови Сад - Београд) ће бити искоришћена за изградњу двосмерне бицикличке стазе. Бицикличка стаза ће бити одвојена ивичњацима 18/24, h=12 cm у односу на коловоз.

Од стаціонажа km 126+015- km 126+778 ДП бр.100, двосмерна бицикличка стаза у Рељковићевој улици налазиће се између коловоза и тротоара, у зеленом појасу и планирана је у зависности од просторних ограничења постојеће изградње, зеленила у регулацији инсталације.

У Прерадовићевој улици, од раскрснице са Рељковићевом улицом на све до Роковог потока (стаціонажа km 126+778- km 127+633 ДП бр.100), бицикличка стаза ће бити на коловозу (једносмерна бицикличка трака за сваки смер вожње). У овој зони бицикличка стаза биће обезбеђена саобраћајно-техничким мерама⁷.

**Деоница 10018, Петроварадин (Рачког) - Марадик (Бешка) - L= 20,1 km
стаціонажа ДП 100 ~ km 127+633 до km 147+769**

У Прерадовићевој улици, од раскрснице са Рељковићевом улицом на све до Роковог потока (стаціонажа km 127+633 – km 127+891 ДП бр.100), бицикличка стаза ће бити на коловозу (једносмерна бицикличка стаза за сваки смер вожње). У овој зони бицикличка стаза биће обезбеђена саобраћајно-техничким мерама⁷.

До окретнице аутобуса у Петроварадину (стаціонажа km 127+891 – km 128+420 ДП бр.100), двосмерна бицикличка стаза ће бити са десне стране државног пута и биће одвојена ивичњацима у односу на коловоз. После ~315 m траса државног пута наилази

⁷ У зонама где није могуће бицикличку стазу сепаратно водити у оквиру регулације ДП бр.100 (просторна ограничења, објекти преко водотока и пруга и др.), примениће се саобраћајно-регулаторне мере у смислу обезбеђења и заштите бициклиста на коловозним површинама за моторни саобраћај. Ове мере би кроз израду плана техничког регулисања саобраћаја (обележене бицикличке траке на коловозу, саобраћајни знаци, техничке мере умирења саобраћаја и др.) омогућиле безбедно и неометано функционисање и одрживу коегзистенцију моторног и бицикличког саобраћаја.

на објекат (мост преко железничке пруге стационажа km 128+735 ДП бр.100), бициклическа стаза биће на коловозу (једносмерна бициклическа стаза за сваки смер вожње). У овој зони бициклическа стаза биће обезбеђена саобраћајно-техничким мерама⁷. После објекта (мост преко железничке пруге) двосмерна бициклическа стаза ће бити са десне стране државног пута (стационажа km 128+760- km 130+685 ДП бр.100) и биће одвојена ивичњацима у односу на коловоз.

У зони цркве Госпе Марије Снежне (стационажа km 129+605), двосмерна бициклическа стаза се налази са десне стране државног пута IIа реда број 100 (црква се налази са леве стране). Насупрот цркве налази се стамбени објекат. Бициклическа стаза ће се налазити између стамбеног објекта и коловоза. Тренутно између стамбеног објекта и коловоза налази се путни канал. Изградњом бициклическе стазе, путни канал ће се зацевити. У овој зони ће бити предвиђен и потпрони зид.

У зони клизишта на државном путу IIа реда број 100, насељено место Пуцкарош, бициклическа стаза ће бити на коловозу (једносмерна бициклическа стаза за сваки смер вожње). У овој зони (стационажа km 130+685 km -131+495 –Заношки поток ДП бр.100) бициклическа стаза биће обезбеђена саобраћајно-техничким мерама⁷. Једносмерне бициклическе стазе биће све до улаза у насељено место Сремски Карловци (стационажа km 131+495—km 132+200 ДП бр.100).

У насељеном месту Сремски Карловци, двосмерна бициклическа стаза налази ће се са десне стране државног пута IIа реда број 100 (стационажа km 132+200- km 135+485 ДП бр.100), према Плану Генералне Регулације Сремских Карловаца.

На излазу из Сремских Карловаца на укрштају државног пута IIа реда број 100 и општинског пута за циглану (стационажа km 135+485), бициклическа стаза прелази са леве стране државног пута II А реда број 100 и иде делом општинским путем за циглану док не пређе преко потока Липовац. После преласка преко потока Липовац траса бициклическе стазе се налази са леве стране државног пута IIа реда број 100 све до раскрснице за Чортановце и Ириг (храм Благе Марије) (стационажа km 135+815 – km 140+200 ДП бр.100). У овој зони ће бити предвиђен и потпрони зид.

Од раскрснице за Чортановце и Ириг (храм Благе Марије)(стационажа km 140+200 – km 142+520 ДП бр.100) бициклическа стаза биће једносмерна – обострана (једним делом бициклическа стаза биће одвојена а једном делу на коловозу. У овој зони бициклическа стаза биће обезбеђена саобраћајно-техничким мерама⁸.

Од стационаже km 142+520 – km 147+769 бициклическа стаза ће бити са десне стране пута одвојена од коловоза ивичњацима.

Деоница 10019, Марадик (Бешка) - Марадик (веза са А1) - L= 2,3 km стационажа ДП 100 ~ km 147+769 до km 150+085

После ове зоне на све до уласка у насељено место Инђија (стационажа km 147+769 – km 154+085 ДП бр.100) двосмерна бициклическа стаза се налази са десне стране државног пута II а реда број 100. Она ће бити одвојена од коловоза путним каналом (на местима где је то технички могуће и оправдано).

⁸ У зонама где није могуће бициклическу стазу сепаратно водити у оквиру регулације ДП бр.100 (просторна ограничења, објекти преко водотока и пруга и др.), примениће се саобраћајно-регулаторне мере у смислу обезбеђења и заштите бициклиста на коловозним површинама за моторни саобраћај. Ове мере би кроз израду плана техничког регулисања саобраћаја (обележене бициклическе траке на коловозу, саобраћајни знаци, техничке мере умирења саобраћаја и др.) омогућиле безбедно и неометано функционисање и одрживу коегзистенцију моторног и бициклическог саобраћаја.

**Деоница 10020, Марадик (веза са А1) - Инђија (Нови Карловци) - L= 5,6 km
стационажа ДП 100 ~ km 150+085 до km 155+675**

После ове зоне на све до уласка у насељено место Инђија (стационажа km 150+085 – km 154+170 ДП бр.100) двосмерна бицикличка стаза се налази са десне стране државног пута II А реда број 100. Она ће бити одвојена од коловоза путним каналом (на местима где је то технички могуће и оправдано).

На уласку у насељено месту Инђија у зони објекта (мост преко Инђијског потока стационажа km 154+170- km 155+675 ДП бр.100) бицикличка стаза ће бити на коловозу (једносмерна бицикличка стаза за сваки смер вожње). У овој зони бицикличка стаза биће обезбеђена саобраћајно-техничким мерама⁸.

**Деоница 10021, Инђија (Нови Карловци) - Инђија (Путинци) - L= 0,4 km
стационажа ДП 100 ~ km 155+675 до km 156+096**

У овој зони (стационажа km 155+675 – km 156+096 ДП бр.100) бицикличка стаза биће на коловозу обезбеђена саобраћајно-техничким мерама⁸. После преласка преко Инђијског потока, на све до објекта на прелазу преко железничке пруге, бицикличка стаза ће бити на коловозу (једносмерна бицикличка стаза за сваки смер вожње).

**Деоница 10022, Инђија (Путинци) - Стара Пазова (центар) - L= 9,6 km
стационажа ДП 100 ~ km 156+096 до km 165+702**

Од стационаже km 156+096 - km 158+420 ДП бр.100) бицикличка стаза ће бити на коловозу (једносмерна бицикличка стаза за сваки смер вожње). Од стационаже km 158+420 - km 159+775 ДП бр.100 двосмерна бицикличка стаза ће бити са леве стране државног пута II а реда број 100. Она ће бити одвојена од коловоза путним каналом (на местима где је то технички могуће и оправдано). Од стационаже 159+775 – km 160+380 бицикличка стаза ће бити на коловозу (једносмерна бицикличка стаза за сваки смер вожње). У овој зони бицикличка стаза биће обезбеђена саобраћајно-техничким мерама⁸. Од стационаже km 168+300 – km 163+740 двосмерна бицикличка стаза ће бити са леве стране државног пута II а реда број 100. Она ће бити одвојена од коловоза путним каналом (на местима где је то технички могуће и оправдано). Од стационаже km 163+740 – km 163+850 (зона Голубиначког потока) бицикличка стаза ће бити на коловозу (једносмерна бицикличка стаза за сваки смер вожње). Од стационаже km 163+850 – km 164+450 (кружна раскрсница) једносмерна бицикличка стаза ће бити са обе стране државног пута II а реда број 100. Од стационаже km 164+450 – km 165+702 двосмерна бицикличка стаза ће бити са леве стране државног пута II а реда број 100 одвојена каналом.

**Деоница 10023, Стара Пазова (центар)-Граница АПВ (Нова Пазова)-L= 9,6 km
стационажа ДП 100 ~ km165+702 до km 175+316**

Од стационаже km 165+702 – km 167+325 ДП бр.100, двосмерна бицикличка стаза се налази са десне стране државног пута IIа реда број 100, делимично одвојена од пута каналом.

Од стационажа km 167+325 – km 170+315 ДП бр.100) двосмерна бицикличка стаза се налази са леве стране државног пута IIа реда број 100, делимично одвојена од пута каналом и уличним зеленилом.

Од стационаже km 170+315 – km 175+316 ДП бр.100 – крај обухвата) једносмерна бицикличка стаза се налази са обе стране државног пута IIа реда број 100, одвојена од пута каналом.

2. УТИЦАЈ НА ПРИРОДУ, ЖИВОТНУ СРЕДИНУ И НЕПОКРЕТНА КУЛТУРНА ДОБРА И МЕРЕ ЗАШТИТЕ

2.1. ПРИРОДНИ РЕСУРСИ

Пољопривредно земљиште

На основу Закона о пољопривредном земљишту, пољопривредно земљиште је добро од општег интереса за Републику Србију, које се користи за пољопривредну производњу и не може се користити у друге сврхе, осим у случајевима и под условима утврђеним законом.

Пољопривредно земљиште јесте земљиште које се користи за пољопривредну производњу и земљиште које се може привести намени за пољопривредну производњу. Обрадиво пољопривредно земљиште су њиве, вртови, воћњаци, виногради и ливаде. Необрадиво пољопривредно земљиште представљају пашњаци, рибњаци, трстици и мочваре.

Проширење државног пута бр.100 у циљу обезбеђења простора за имплементацију бицикличке стазе у мањој мери ће изискивати ангажовање пољопривредног земљишта.

Очекивани утицаји на пољопривредно земљиште односе се на трајну промену намене земљишта на деловима – сегментима деоница ДП бр.100, при чему долази до минималне потребе за промену пољопривредног у грађевинско земљиште за пут и циклостазу.

Ширина заштитног појаса пута износи 10 m и на обрадивом пољопривредном земљишту у оквиру овог појаса забрањена је изградња објеката али су дозвољени сви облици пољопривредних делатности примерени овом подручју, усклађени са мерама заштите прописаним законом и у складу са планским решењима.

Шуме и шумско земљиште

Шумско земљиште, **у циљу остваривања** општекорисних функција шума, не може да се користи у друге сврхе, осим у случајевима и под условима које прописује Закон о шумама.

Шумским земљиштем које се налази у посебној намени, неопходно је газдовати у складу са мерама заштите биодиверзитета.

Одговарајући избор станишта за пошумљавање, избор врста дрвећа, као и примена прописане технологије гајења шума, спада у најважније превентивне мере заштите шума и шумског земљишта.

Шумама и шумским земљиштем на основу Закона о шумама, газдоваће се на основу планова газдовања шумама (план развоја шумске области и основа газдовања шумама) и програма газдовања шумама, који међусобно морају бити усаглашени. На шумском земљишту на коме се прогласи општи интерес, промена намене ће се вршити у складу са Законом о шумама.

Воде и водно земљиште

Водно земљиште је заштићена и резервисана зона уз све водотоке. Водно земљиште дуж водотокова захвата површину коју обухвата корито потока, увећану за појасеве дуж обе обале ширине по 5 m (10 m у ванграђевинском реону), зависно од положаја објеката и заштитних система. Водно земљиште користи се на начин којим се не утиче штетно на воде и приобални екосистем и не ограничавају права других, и то за:

- 1) изградњу водних објеката и постављање уређаја намењених уређењу водотока и других вода;
- 2) одржавање корита водотока и водних објеката;
- 3) спровођење мера заштите вода;
- 4) спровођење заштите од штетног дејства вода;
- 5) остале намене, утврђене Законом о водама;
- 6) пољопривредну производњу, плантажне засаде (шуме, воћњаци, виногради).

Траса цикло стазе прелази изван зоне високих подземних вода, тако да грађевински радови на изградњи стазе неће имати негативних утицаја на квалитет и режим подземних вода. Траса цикло стазе је изван уже зоне санитарне заштите водоизворишта која се налазе на траси стазе.

Принципи уређења водног земљишта дефинишу се према намени површина у појединим зонама и прибављеним водним условима.

Водећи рачуна о основним принципима заштите вода, на водном земљишту се могу градити:

- водни објекти;
- објекти инфраструктуре у складу са просторним и урбанистичким планом;
- објекти за спорт, рекреацију и туризам.

Овим планом на водном земљишту које се налази на Планом обухваћеном подручју, предвиђа изградња водних објеката у функцији саобраћаја, на местима укрштања трасе цикло стазе са водотоцима (потоци, каналска мрежа).

2.2. ПРИРОДНЕ ВРЕДНОСТИ

Природна добра

Приликом лоцирања бициклическе стазе треба водити рачуна о просторним целинама од значаја за очување биолошке и геолошке разноврсности. На простору обухвата Просторног плана се налазе еколошки коридори, од значаја за очување биолошке разноврсности.

Формирање и очување проходности еколошких коридора, који треба да преузму неке функције природне вегетације, од приоритетног значаја је за дугорочни опстанак биодиверзитета ширег региона.

Концепција заштите еколошких коридора, подразумева и успостављање њихових заштитних зона у којима је потребно уважавати мере заштите од штетних спољних утицаја, како би ови коридори испуњавали своју функцију. Заштиту еколошке мреже је потребно спроводити на основу Уредбе о еколошкој мрежи („Службени гласник РС“, број 102/10), којом се обезбеђује спровођење мера заштите ради очувања предеоног и биолошке разноврсности, одрживог коришћења и обнављања природних ресурса и добара и унапређења заштићених подручја, типова станишта и станишта дивљих врста.

Инфраструктура постојећег државног пута IIа реда бр. 100 прелази преко локалних еколошких коридора, који повезују национални парк „Фрушка гора“ са међународним еколошким коридором Дунава, као и других водотокова и мелиорационих канала који повезују станишта заштићених и строго заштићених врста са другим подручјима еколошке мреже. Уз реализацију услова Покрајинског завода за заштиту природе, реконструкција пута и изградње бициклистичке стазе на деоници Нови Сад – Стара Пазова неће имати негативног утицаја на природна добра.

Мере заштите и уређења природних добара:

Током планирања, пројектовања и изградње неопходно је уважавати мере заштите еколошких коридора:

- Забрањена је изградња паркиралишта на просторима станишта/коридора и на удаљености мањој од 50 метара од назначених еколошких коридора или станишта (У складу са могућностима, надвожњаке и друге осветљене објекте планирати на удаљености веће од 50 метара од назначених еколошких коридора / станишта);
- Трасирање бициклистичке стазе у што већој мери вршити унутар регулационих линија постојећих саобраћајница;
- Очувати природну/обновити уништenu травну вегетацију међе саобраћајнице. Након земљаних радова, површине уз саобраћајницу формирати на начин који омогућује редовно кошење;
- Забрањено је отварање позајмишта, одлагање отпадног материјала и постављање било каквих привремених објеката/материјала за потребе радова ван трасе пута на природним стаништима заштићеног добра, регистрованих станишта еколошке мреже и еколошких коридора, као и у зони непосредног хидролошког утицаја (200m) на њих;
- Забрањено је паркирање или сервисирање механизације, као и одлагање отпада на површинама под природном вегетацијом;
- Управљање опасним материјама вршити сагласно одредбама Правилника о садржини политике превенције удеса и садржини и методологији израде Извештаја о безбедности и Плана заштите од удеса („Службени гласник РС“, број 41/10);
- У случају изливања опасних материја (гориво, машинска и друга уља), загађени слој земљишта се мора отклонити и исти ставити у амбалажу која се може празнити само на, за ту сврху, предвиђеној локацији.

За очување еколошких својстава водотокова (укључујући и каналисани водотокове чије је корито у блиско-природном стању) као станишта и еколошких коридора:

- У највећој могућој мери очувати морфологију приобаља и обалног појаса. На деоницама где не постоје алтернативна решења и неопходно је извршити регулацију водотока/канала или премештање деонице тока, применити техничка и биотехничка решења, којима се природне хидролошке и еколошке карактеристике водотока очувају у што већој мери.
- Није дозвољено зацевљење водотока/канала који су назначени као еколошки коридори, односно који повезују станишта са еколошким коридорима.
- Очувати, а код регулисаних делова формирати појас вегетације уз обалу, као предуслов функционалности коридора. Минимална вегетација обале је травни појас ширине 5 метра, а на деоницама где је ширина обалног појаса већа од 8 метара, обезбедити подизање појасева високог зеленила.
- Код свих хидротехничких објеката који стварају баријеру за кретање животиња коритом или обалом (нпр. стрме вештачке површине) треба обезбедити техничка решења (попут храпавих површина) које обезбеђују безбедно кретање малим животињама унутар корита, односно омогућују излазак из корита.
- Водотоци и канали са улогом еколошких коридора не могу да служе као пријемници непречишћених/недовољно пречишћених отпадних вода.

- У складу са чланом 97. Закона о водама („Службени гласник РС“, бр. 30/10, 93/12 и 101/16), забрањено је испуштање непречишћених отпадних вода у крајњи реципијент, Након прикупљања зауљених отпадних атмосферских вода системом непропусних дренажних цеви/канала неопходно је њихово пречишћавање на сепаратору уља и масти. Све отпадне воде, укључујући процедурне воде са саобраћајнице или воде са садржајем токсичних и запаљивих течности, морају бити третиране у складу са правилима одвођења и пречишћавања отпадних вода и према захтевима Уредбе о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање („Службени гласник РС“, бр. 67/11, 48/12 и 1/16), односно квалитет пречишћеног ефлуента мора задовољавати прописане критеријуме за упуштање у крајњи реципијент.

У циљу смањења акцидентата узрокованих сударом са дивљачи и угинућа животиња на путу предлажу се следеће мере:

- На подручју назначених станишта обраслих високом вегетацијом (шума, грмље, шибљаци), ради смањења учесталости кретања шумских врста према саобраћајници, моделирањем терена и планским одржавањем вегетације формирати травни појас ширине најмање 4 метра између саобраћајних трака и природних станишта са високом вегетацијом, који се мора одржавати редовним кошењем (најмање 2 пута годишње).
- Размотрити потребу подизања оgrade за дивљач између саобраћајнице и природних станишта, односно еколошких коридора. Доњи део оgrade до 60 cm висине, треба да има отворе (окца) до 0,5 cm. Оgrade позиционирати на начин који омогућује одржавање функционалности оgrade са обе њене стране. Оgrade треба да усмерава кретање фауне према уређеним пролазима за животиње, као и према мостовима и пропустима за воду као потенцијалним пролазима. Преиспитати потребу подизања оgrade за дивљач и на другим деоницама.
- Спречити доспевање ситних водоземаца на пут трајном вертикалном баријером глатке површине висине најмање 0,5 метара:
 - у дужини од најмање 50 m уз пут са обе стране водотока/канала са улогом еколошких коридора;
 - у дужини од најмање 50 m уз пут са обе стране водотока/канала које (директно или преко каналске мреже) повезују заштићена подручја или означена станишта међусобно, односно са еколошким коридорима;
 - на другим локалитетима на којима процена утицаја доказује повећану фреквенцу кретања водоземаца или других заштићених и строго заштићених врста малих димензија.

На подручјима станишта осветљење саобраћајнице и пратећих објеката планирати у складу са потребама заштите дивљих врста које су активне ноћу.

Функционалну повезаност елемената еколошке мреже и проходност еколошких коридора који се пресецају саобраћајницом, обезбедити применом техничких решења која обезбеђују проходност миграционих путева.

Омогућити безбедно кретање дивљачи адекватним уређењем простора (висина унутрашњости пролаза је већа или једнака 3 m, а индекс слободног простора пролаза или мултифункционалног моста једнак или већи од 1,5) изградњом пролаза за крупну дивљач код шумског коридора између НП „Фрушка гора“ и Дунава у близини станишта СКАОЗг (Курјаковац) и СКА04а (Банстол) да би се омогућило функционисање јединог еколошког коридора крупне дивљачи изнад тунела пруге.

За животиње малих и средњих димензија које се крећу уз водотокове обезбедити проходност обале испод мостова означених еколошких коридора чија је проходност обезбеђена и пролазима испод државног пута:

- Липовачки поток;
- Ешиковачки (Стражиловачки) поток;
- поток Селиште.

Минимална ширина трака за кретање животиња је 1 метар, ширина визуелног простора пролаза треба да је већа од 9 m, а пожељно је обезбедити висину већу од 2 метра.

За животиње малих димензија (првенствено водоземце) обезбедити пролазе:

- код свих еколошких коридора;
- код пресецања канала који повезују:означена станишта/заштићена подручја са еколошким коридорима;
- минимална ширина трака за кретање животиња је 0,5 метара. Користити специјалне материјале и техничка решења у складу са прихваћеним међународним стандардима (нпр. бетон посебних хидролошких особина);
- обезбедити осветљеност, проветравање, редовно чишћење и одржавање пролаза.

Пролазе за животиње унутар мостова и пропуста уредити по следећим општим правилима:

- просторе за кретање дивљих врста сместити изнад нивоа просечних пролећних водостаја (период март-април), и планирати са обе стране корита;
- ако профил корита водотока унутар пролаза има нагиб већи од 15°, треба формирати хоризонталну терасу ширине 0,4 -1,0 метара за кретање животиња изнад нивоа средњег водостаја. Косине корита и обале треба да буду грубо храпаве (могуће решење су хоризонтална ребра или урези), што ће спречавати да животиње упадну у воду и олакшаће им излаз из воде. Саму терасу за кретање обложити природним типом подлоге обале водотока дате локације (нпр. глиновито земљиште) и повезати са обалом ван пропуста/моста;
- Обезбедити што бољу осветљеност пролаза дневном светлошћу;
- вегетација испред моста треба да буде физички повезана са природном вегетацијом околине помоћу ниске жбунасте вегетације распоређене у облику латиничног слова «V» (избор врста зависи од локалних еколошких услова и од постојања обалоутврде);
- обала (или део обалног појаса) испред моста треба да буде покривена природним типом земљишта датог локалитета (избегавати бетон).

Побољшати проходност цевастих пропуста као потенцијалних пролаза за ситне животиње, побољшавањем осветљености и услова проветравања на што већем броју локација, нарочито код пропуста пречника већих од једног метра.

У зависности од резултата процене утицаја на животну средину, по потреби планирати специјалне пролазе за водоземце шумских подручја, у складу са важећом регулативом за безбедно кретање дивљих врста.

Функционалност пролаза за животиње обезбедити редовним одржавањем.

Озелењавање у оквиру регулације пута се може остварити формирањем заштитних појасева зеленила уз бицикличичку стазу, у складу са просторним могућностима.

Пронађена геолошка и палеонтолошка документа (фосили, минерали, кристали и др.) која би могла представљати заштићену природну вредност, налазач је дужан да пријави надлежном Министарству у року од осам дана од дана проналаска, и предузме мере заштите од уништења, оштећивања или крађе.

2.3. НЕПОКРЕТНА КУЛТУРНА ДОБРА

Уређење простора дефинисаног као подручје посебне намене имаће за последицу и потребу да се заштите, очувају и уреде и културна добара евидентирана на простору у обухвату Просторног плана.

Надлежне установе заштите – Завод за заштиту споменика културе Града Новог Сада и Завод за заштиту споменика културе Сремска Митровица су утврдиле мере заштите непокретних културних добара.

Завод за заштиту споменика културе Града Новог Сада прописао је следеће мере заштите:

- За просторно културно-историјску целину Горње и доње Петроварадинске тврђаве с подграђем и целину „Стари Мајур“, културно добро од великог значаја, одређују се следећи услови:
 - Заштита културног добра од свих процеса који могу угрозити његов опстанак, неконтролисаних захвата у простору који могу трајно да наруше интегритет добра и његовог окружења;
 - Обавезна израда анализе штетних утицаја на изграђене делове урбаног простора;
 - Предвидети озелењавање простора између трасе пута и насеља.
- Заштита и очување културног добра – споменика културе „Римокатоличке цркве Марије Снежне на Текијама“ вршити у складу са мерама заштите утврђеним Одлуком о утврђивању за споменик културе:
 - очување изворног изгледа спољашње архитектуре и ентеријера, хоризонталног и вертикалног габарита, облика и нагиба крова, свих конструктивних и декоративних елемената, оригиналних материјала и функционалних карактеристика;
 - праћење стања и одржавање конструктивно-статичког система, кровног покривача, свих фасада, ентеријера и инсталација;
 - забрана радова који могу угрозити његову статичку безбедност;
 - постављање и одржавање адекватне расвете; заштита од крађе.
- Утврђују се следеће мере заштите заштићене околине споменика културе:
 - урбанистичко и комунално одржавање и коришћење простора око споменика културе као јавног простора.
- Предвидети озелењавање простора између пута и културног добра.
- С обзиром на то да у обухвату Просторног плана на територијама Града Новог Сада и општине Сремски Карловци нема евидентираних археолошких локалитета за просторе изван евидентираних археолошких налазишта на овој деоници трасе прописује се обавезан археолошки надзор и контрола земљаних радова.

С обзиром на то да у обухвату Просторног плана на територијама општина Инђија и Стара Пазова нема евидентираних непокретних културних добара Завод за заштиту споменика културе Сремска Митровица прописао је следеће опште услове и мере заштите:

- обавезан археолошки надзор од стране стручне службе Завода приликом извођења земљаних радова на изградњи;
- ако се у току извођења грађевинских и других радова наиђе на археолошка налазишта или археолошке предмете извођач радова је дужан да одмах, без одлагања прекине радове и о томе обавести Завод за заштиту споменика културе у Сремској Митровици, као и да предузме мере да се налаз не уништи не оштети и да се сачува на месту и у положају у коме је откривен, а све у складу са чланом 109. став 1. Закона о културним добрима;
- инвеститор је у обавези да обустави радове уколико наиђе на археолошка налазишта или археолошке предмете од изузетног значаја, ради истраживања локације;

- инвеститор је дужан да обезбеди средства за праћење, истраживање, заштиту и чување пронађених остатака који уживају претходну заштиту;
- обавезна пријава почетка земљаних радова Заводу за заштиту споменика културе у Сремској Митровици, најкасније 30 дана пре извођења.

Поштовањем прописаних мера заштите, реконструкција државног пута, као и планирана изградња за потребе имплементације бицикличке стазе и других неопходних елемената, ће имати позитиван утицај на непокретна културна добра у обухвату Просторног плана, који се односи на:

- комплетирање базе података за археолошке локалитете на подручју посебне намене;
- брз и ефикасан рад на појачаној заштити непокретних културних добара;
- унапређен приступ значају и презентацији откривених добара материјалне културе;
- идентификацију културног наслеђа као развојног потенцијала ширег подручја.

2.4. ЗАШТИТА ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

Ефекти изградње бицикличких стаза су вишеструки. Интензивирањем коришћења бицикала, као еколошког начина личног превоза, врши се заштита животне средине односно природних ресурса, првенствено редукацијом промета моторних возила. На овај начин се смањује аерозагађење, које настаје као последица рада мотора саобраћајних возила и ниво буке, која представља њихов пратећи феномен.

Процењује се да током изградње бицикличке стазе не може доћи до прекомерног загађења ваздуха и земљишта, као ни загађења и поремећаја нивоа подземних вода. Постоји могућност појаве повремене буке коју производе грађевинске машине током изградње бицикличке мреже, чији је утицај привременог карактера. Нема услова за појаву вибрација (осим привремено у току изградње система).

Негативан утицај на фауну неће бити изражен јер су предвиђене адекватне мере заштите (ограде, пропусти за животиње и др.).

Отпад од амбалажа као и разне органске и неорганске материје, окарактерисане као комунални отпад, морају се сакупљати током извођења пројекта у посебне контејнере, које празни надлежна комунална организација.

Током извођења радова посебну пажњу треба посветити правилном руковању и транспорту горива и мазива у циљу заштите земљишта и воде од потенцијалног загађења.

Постоји могућност појаве прашине од грађевинских машина приликом извођења радова, али ће овај утицај бити минималан и огрениченог трајања, с обзиром на обим посла на имплементацији планиране бицикличке стазе.

Емисија буке и аерозагађење трајно ће бити елиминисани по завршетку радова. С обзиром да планирана бицикличка стаза пролази и кроз урбане делове насеља, требало би формирати заштитно зеленило, као меру заштите бицикличке од спољних садржаја, које би истовремено пружило, поред заклона од сунца и пријатније визуелне доживљаје.

Траса ДП бр.100 прелази преко минералних резерви у КО Инђија. Експлоатација опекарских сировина се мора вршити у складу са важећим прописима. У циљу заштите животне средине, обавезно је перманентно спроводити мере неге и заштите, а по завршетку експлоатационог периода, извршити рекултивацију предметног простора.

Становништво неће бити угрожено изградњом и експлоатацијом бицикличке инфраструктуре јер ће се реализацијом планираних садржаја унапредити санитарно хигијенски услови предметног простора значајним смањењем издувних гасова и буке, Такође, промовисаће се вожња бициклом и у рекреативне сврхе, за „здравији живот“ , што ће обезбедити заштиту здравља бициклиста и људи који живе у окружењу.

За све објекте који могу имати утицаја на животну средину, а налазе се у обухвату Плана, надлежни орган треба да пропише израду студије процене утицаја на животну средину у складу са Законом о заштити животне средине, Законом о процени утицаја на животну средину, Правилником о садржини студије о процени утицаја на животну средину и Уредбом о утврђивању Листе пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину („Службени гласник РС“, број 114/08).

2.5. ЗАШТИТА ОД ТЕХНИЧКО-ТЕХНОЛОШКИХ АКЦИДЕНАТА, ЕЛЕМЕНТАРНИХ НЕПОГОДА И УРЕЂЕЊЕ ПРОСТОРА ОД ИНТЕРЕСА ЗА ОДБРАНУ ЗЕМЉЕ

2.5.1. Заштита од техничко-технолошких акцидентата и елементарних непогода

Заштита од техничко-технолошких акцидентата

На основу доступних података, које су Министарству за заштиту животне доставили оператери севесо постројења/комплекса, утврђено је да се на територији градова и општина, чији су делови у обухвату Плана, налазе севесо постројења, односно комплекси, али су њихове локације са заштитним зонама ван обухвата предметног Плана и на таквој удаљености од планиране трасе да ефекти великих хемијских удеса на њима не могу имати директан утицај на трасу државног пута II реда и трасу бицикличке стазе.

Најближи комплекси обухвату Плана су: СКЛАДИШТЕ НАФТНИХ ДЕРИВАТА, Ул. Матеј бб, СРЕМСКИ КАРЛОВЦИ оператера „MOL Serbia“ д.о.о. Београд и СКЛАДИШТЕ ТИГ, Голубиначки пут бб, СТАРА ПАЗОВА, оператера „ButanGas International“ д.о.о. Београд, који се налазе на удаљености већој од 1.000 метара од трасе државног пута и трасе бицикличке стазе и велики хемијски удеси на њима не могу имати, такође, директан утицај на трасу државног пута реда и трасу бицикличке стазе односно на њихове кориснике .

У случају изградње нових севесо постројења/комплекса, а у складу са Правилником о садржини политике превенције удеса и садржини и методологији израде Извештаја о безбедности и Плана заштите од удеса („Службени гласник РС“, број 41/10), као полазни основ за идентификацију повредивих објеката разматра се удаљеност од минимум 1000 m од граница севесо постројења, односно комплекса, док се коначна процена ширине повредиве зоне - зоне опасности, одређује на основу резултата моделирања ефеката удеса.

Такође, идентификација севесо постројења/комплекса врши се на основу Правилника о листи опасних материја и њиховим количинама и критеријумима за одређивање врсте докумената које израђује оператер севесо постројења, односно комплекса („Службени гласник РС”, бр. 41/10, 51/15 и 50/18). Обавезе оператера и надлежних органа прописане у поглављу 3.2 Заштита од хемијског удеса, Закона о заштити животне средине, а да би се обезбедило адекватно управљање безбедношћу од хемијског удеса потребно је пажљиво планирати лоцирање и изградњу, како нових севесо постројења/комплекса и њихових максималних могућих капацитета севесо опасних материја, тако и нових грађевинских објеката, укључујући саобраћајне правце, места за јавну намену и насеља у близини комплекса, где локација комплекса или грађевински објекти могу бити извор или повећати ризик или последице великог удеса.

Мере заштите од пожара обухватају урбанистичке и грађевинско-техничке мере заштите, односно подразумевају примену Закона о заштити од пожара, као и других закона, правилника и техничких прописа и стандарда који регулишу ову област.

Основне мере заштите од *ветра* су дендролошке мере које подразумевају формирање одговарајућих зелених (ветрозаштитних) појасева уз саобраћајнице и на местима где за то постоје услови.

2.5.2. Уређење простора од интереса за одбрану земље

За простор који је предмет израде Просторног плана, **нема посебних услова и захтева** за прилагођавање потребама одбране земље коју прописује надлежни орган. Приликом пројектовања и изградње предметне саобраћајнице потребно је обезбедити неповредивост војне имовине (простор специјалне намене).

Заштита становништва и материјалних добара (планирање и коришћење склоништа и других заштитних објеката) дефинисана је Законом о смањењу ризика од катастрофа и управљању ванредним ситуацијама („Службени гласник РС”, број 87/18).

3. УТИЦАЈ НА ФУНКЦИОНИСАЊЕ НАСЕЉА

3.1. ДЕМОГРАФСКО-СОЦИЈАЛНИ И ЕКОНОМСКИ АСПЕКТИ

На основу утврђених биодинамичких карактеристика популације, планираних мера популационе политике, као и очекиваних ефеката тих мера и прогнозираног привредног и укупног друштвеног развоја на подручју обухвата Просторног плана прогнозиран је благи пад укупног броја становника у наредном периоду.

Реконструкцијом путне инфраструктуре и изградњом бициклическе стазе створиће се услови за динамичнији привредни раст, кроз бољу повезаност анализираних простора са ближим и даљим окружењем. Јачање привредних функција ће стимулативно деловати на могућности за запошљавање, а то је одлучујући мотив за подстицање позитивних миграционих токова.

Основу развоја привреде у планском периоду чиниће диверсификација привредних активности заснована на активирању развојних потенцијала подручја, пре свега у области пољопривреде и прерађивачких капацитета везаних за пољопривреду, индустрије (метала, гуме, дрвета, пластике и сл.) и туризма. Значајну шансу развоја пољопривреде чини синергија са туризмом кроз пласман производа, ангажовање у винском, руралном и етно-гастрономском туризму, кроз мотивисање младих и сл.

Стимулисањем млађег радно способног становништва за рад у пољопривреди, а нарочито у туризму, са учешћем локалног становништва у туристичкој понуди кроз производе и услуге, зауставио би се или бар стабилизовао тренд опадања становништва.

Последњих деценија се све већи акценат ставља на одрживи развој, заштиту околине и здрав живот, па се бицикл као превозно средство намеће као пожељан начин живота и животни стил. С тим у вези, у планском периоду је потребно увести мере за популаризацију бициклизма, првенствено због чињенице да у поређењу са другим уобичајеним превозним средствима далеко мање штетан у смислу загађења околине, а уједно врло позитивног учинка на здравље људи који возе бицикле.

Развој туризма је у директној зависности од одговарајућих саобраћајних услова (саобраћајна инфра и супраструктура). Насеља која се налазе непосредно на овом путном правцу, имају највећу перспективу за развој транзитног туризма, те у том смислу, треба формирати одговарајућу туристичку понуду. Такође, промоцијом предности бициклических кретања као што су мали утицај бицикла на загађење околине, те велики утицај на здравље корисника, иде се корак даље у афирмацији коришћења бицикла и развоја циклотуризма.

Дакле, основни развојни приоритет посматраног подручја биће ревитализација укупне привреде, односно динамичнији развој постојећих али и нових индустрија, обнова пољопривредне производње (захваљујући богатој сировинској основи) и подстицање развоја туризма, пре свега циклотуризма на анализираном коридору.

3.2. ТЕХНИЧКИ АСПЕКТИ

Саобраћајна дешавања у оквиру трасе државних путева, посебно у урбаним подручјима одвијају се у складу са одређеним закономмерним појавама и делимично или потпуно регулисаном систему. Саобраћај је у великој мери стохастична појава која не зависи увек од истих и/или различитих фактора, а по свим карактеристикама и значају у привредном систему једне државе је битан елемент привредних и економских кретања.

Стога је његово правилно функционисање на брз, квалитетан и надаре безбедан начин за све кориснике и учесника, примарни задатак свих чинилаца у саобраћајном и привредном систему посматраног подручја.

Мере које се предузимају за обезбеђење правилног и безбедног саобраћања и превоза људи, роба су дефинисане кроз мере приликом изградње/реконструкције, експлоатације као и тренутне или перманентне мерно-регулаторне активности.

Пројектовање, изградња, реконструкција и експлоатација путних капацитета, као и свих других елемената који су саставни део регулације путева морају бити утврђена у складу са законским и подзаконским актима - одредбама Закона о путевима („Службени гласник РС“, бр. 41/18 и 95/18), Правилника о условима које са становишта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Службени гласник РС“, број 50/11).

Реконструкција државног пута са изградњом бициклическе стазе ближе је дефинисана на основу придржавања одредби из овог Правилника. Исто важи и за све остале садржаје попречног профила саобраћајница, као и за постављање комуналних инсталација у регулацији пута.

Овим правилником ближе се прописују услови које јавни путеви изван насеља и њихови елементи, као и путни објекти морају да испуњавају са аспекта безбедности саобраћаја, као и начин реализације свих техничких и технолошких мера приликом пројектовања, изградње и реконструкције у оквиру путног земљишта.

4. ОДНОС ПРЕМА ДРУГИМ ТЕХНИЧКИМ СИСТЕМИМА

4.1. САОБРАЋАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА

Државни пут IIа реда бр.100 са бицикличком стазом се укршта са категорисаном и некатегорисаном путном мрежом различитог нивоа, а такође се у неколико деоница паралелно води са линијским инфраструктурним системима путне и железничке мреже.

Планским документима вишег нивоа утврђени су планирани категорисани путеви (државни и општински) и пруга са којима се ДП перспективно укршта (видети Табелу укрштаја у Прилогу 5 - Списак тачака укрштања ДП бр.100 са административним границама и другим инфраструктурним системима).

Укрштања ДП бр.100 са планираним државним (ДП) / општинским (ОП) путевима / пругом који нису просторно дефинисани биће дефинитивно утврђени када се ти путеви потпуно просторно и физички реализују (утврђивање путног земљишта и путне парцеле кроз израду одговарајуће просторно-урбанистичке документације).

Путну мрежу нижег нивоа са којом се ДП бр.100 укршта/паралелно води чини систем општинских путева обухваћених општина (Сремски Карловци, Инђија, Стара Пазова и град Нови Сад) и мрежа некатегорисаних путева (атарски и остали некатегорисани путеви).

У подручју обухвата Просторног плана подручја посебне намене евидентирана су следећа укрштања државног пута бр.100 са саобраћајницама:

Табела 4. Укрштаји ДП бр.100 са осталом саобраћајном инфраструктуром (категорисани путеви и пруге)

Општина	Категорисани пут железничка пруга	Ознака по Реф.систему	Стационажа укрштаја по Реф.сист. (km)
Град Нови Сад	државни пут (УП1)	ДП Iб реда бр.21/М-21	127+605
С.Карловци	општински пут (УП2)	-	140+180
Град Нови Сад	железничка пруга (УЖ1)	ЖПВЕ бр.22	128+730
Инђија	општинс. пут (УП3)	-	140+700
Инђија	државни пут (УП4)	ДП IIб реда бр.313/Р-130	147+770
Инђија	државни пут (УП5)	ДП IIа реда бр.125/Р-126	150+075
Инђија	државни пут (УП6)	ДП IIа реда бр.126Р-126	155+675
Стара Пазова	државни пут (УП7)	ДП IIа реда бр.126/Р-126	156+095
Стара Пазова	железничка пруга (УЖ3)	МП бр.101	160+040
Нова Пазова	државни пут (УП8)	ДП IIа реда бр.127	165+700
Нова пазова	општинс. пут (УП9)	-	170+325
Инђија	железничка пруга (УЖ2)	МП бр.101	157+800

Поред тога државни пут бр.100 се у деловима паралелно води са следећом саобраћајном инфраструктуром:

- магистрална пруга бр.101, бр.105
- општинска и некатегорисана (НКТГ) атарска путна мрежа.

4.2. ВОДОПРИВРЕДНА ИНФРАСТРУКТУРА

На подручју Просторног плана развијаће се вишенаменски системи, којима се интегрално решавају проблеми коришћења и заштите вода, уређења водних режима и одбране од поплава, а који се морају ускладити са планираном мрежом саобраћајних коридора и то:

- регионални системи за обезбеђивање вода највишег квалитета, за насеља и оне индустрије које захтевају воду тог квалитета;
- регионални системи за коришћење, уређење и заштиту речних вода (тзв. речни системи), којима се подмирују остали корисници, уређују и штите воде.

Водоснабдевање

У снабдевању насеља водом, приоритетно и максимално биће коришћена локална изворишта подземних и површинских вода, а недостајуће количине ће се обезбеђивати из регионалних система, са ослањањем на изворишта законом заштићена од загађења, која се димензионишу за обезбеђеност од 97%.

Оптималну дугорочну оријентацију снабдевања водом становништва представља изградња регионалних и међурегионалних водоводних система у који би били интегрисани и постојећи водоводни системи.

Одводњавање и заштита вода

Дугорочни програмски циљ у области заштите вода је да се највећи број водотокова и деоница на њему одржи у I, II_a и II_b класи, односно да се врати у те класе, уколико су сада у лошијем стању. Површинске воде, природни и вештачки водотокови изложени су перманентној деградацији, упуштањем отпадних индустријских и насељских вода. Зато се ове воде морају прихватити и одвести до реципијента. На простору обухваћеним Планом, развијаће се сепарациони канализациони системи, којима ће се посебно одводити фекалне отпадне воде, а посебно атмосферске отпадне воде.

Пре упуштања отпадних вода у реципијент предвиђа се њихово пречишћавање на централном постројењу за пречишћавање отпадних вода (у даљем тексту: ППОВ).

У насељима обухваћеним Просторним планом, постојећа мрежа отворених канала ће се ширити у складу са потребама, са уливама у најближе потоке, канале и депресије путем уређених испуста који су осигурани од ерозије и који не залазе у протицајни профил канала (потока). За атмосферске отпадне воде са зауљених и запрљаних површина (бензинске пумпе и сл.), предвидети одговарајући третман на сепаратору уља и таложнику.

Атмосферске и условно чисте технолошке воде (расхладне и сл.), чији квалитет одговара II_b класи квалитета воде могу се без пречишћавања упуштати у мелиорационе канале. За атмосферске воде са зауљених и запрљаних површина (бензинска пумпа и сл.), пре улива у атмосферску канализацију или отворене канале, предвидети одговарајући предтретман (сепаратор уље, таложник).

Заштита од ерозије и бујица

У циљу контроле и заштите од ерозија и бујица, потребно је предузети одговарајуће биолошке, биотехничке и техничке мере. Посматрана мрежа коридора саобраћајне инфраструктуре обухвата делом алувијалне појасе уз Дунав.

Због таквих геоморфолошких услова, интензитет ерозионих процеса у самом кориту је релативно мали. Међутим, индиректна угроженост коридора од ерозије и наноса није занемарљива, с обзиром да ка њему гравитира велики број водених токова низ обронке Фрушке Горе.

Одређеним биолошким, биотехничким и техничким мерама за контролу ерозионих и транспортних процеса у сливовима, могу се смањити ерозиона продукција и транспорт наноса, а тиме и степен угрожености саобраћајница од ерозије и бујица. Поред антиерозивних и бујичарских мера и радова, постоји још један аспект решавања проблематике угрожености будуће стазе од ерозије, бујице и наноса. Ради се о хидрауличком димензионисању објеката на местима укрштања цикло стазе са бујичним водотоцима. Са тог аспекта, посебно треба водити рачуна о опасности од заустављања наноса и формирања наносних наслага у зонама мостова и пропуста. То значи да се код хидрауличког димензионисања ових објеката мора имати у виду неопходност остварења адекватног транспортног капацитета за вучени нанос. Предметним радовима се не сме спречавати пут воде са виших терена.

4.3. ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКА ИНФРАСТРУКТУРА

У обухвату Просторног плана налази се мрежа преносног система електричне енергије у власништву АД „Електро мрежа Србије“, која се укршта са планираном бициклическом стазом:

- ДВ 2x110 kV бр.104/8 ТС Стара Пазова - ТС Инђија 2;
- ДВ 110 kV бр.104/9 ТС Инђија 2-ТС Инђија;
- ДВ 400 kV бр.406/1 ТС Нови Сад 3 - РП Младост;
- ДВ 400 kV бр.450 РП Младост - ТС Нови Сад 3;
- ДВ 220 kV бр.217/1 ТС Обреновац - ТС Нови Сад 3.

Према Плану развоја преносног система за период од 2019.године до 2028.године и Плану инвестиција, планирана је изградња нове трансформаторске станице ТС 400/110 kV Београд запад, која ће се повезати на преносни систем по принципу улаз-излаз на далеквод 400 kV бр.450 РП Младост - ТС Нови Сад 3.

Свака градња испод, или у близини надземних електроенергетских водова називног напона од 1 kV до 400 kV условљена је: Законом о енергетици („Службени гласник РС“, број 145/14), Законом о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр. 2/09, 81/09-испр., 64/10-одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС и 98/13-одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19 и 37/19), Правилником о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова називног напона од 1 kV до 400 kV („Службени лист СФРЈ“, број 65/88 и „Службени лист СРЈ“, број 18/92), Правилником о техничким нормативима за електроенергетска постројења називног напона изнад 1000 V („Службени лист СФРЈ“, број 4/74), Правилником о техничким нормативима за уземљења електроенергетских постројења називног напона изнад 1000 V („Службени лист СРЈ“, број 61/95), Законом о заштити од нејонизујућих зрачења („Службени гласник РС“, број 36/09) са припадајућим правилницима, од којих се посебно издваја: Правилник о границама излагања нејонизујућим зрачењима („Службени гласник РС“, број 104/09) и Правилник о изворима нејонизујућих зрачења од посебног интереса, врстама извора, начину и периоду њиховог испитивања („Службени гласник РС“, број 104/09), SRPS N.CO.105 Техничким условима заштите подземних металних цевовода од утицаја електроенергетских постројења („Службени лист СФРЈ“, број 68/86), SRPS N.CO.101-Заштитом телекомуникационих постројења од утицаја електроенергетских постројења-Заштита од опасности, SRPS N.CO.102-Заштитом телекомуникационих постројења од утицаја електроенергетских постројења-Заштита од сметњи („Службени лист СФРЈ, број 68/86), као и SRPS N.CO.104-Заштита

телекомуникационих постројења од утицаја електроенергетских постројења - Увођење телекомуникационих водова у електроенергетска постројења („Службени лист СФРЈ”, број 49/83).

У случају градње испод и у близини далековода потребна је сагласност „Електро mreжа Србије” АД.

У близини далековода, а ван заштитног појаса, потребно је размотрити могућност градње објеката у зависности од индуктивног утицаја на планиране објекте од електропроводног материјала и планиране електронске комуникационе водове.

Уколико постоје метални цевоводи потребно је разматрати индуктивни утицај на максималној удаљености до 1000 m од осе далековода.

Утицај далековода на грађење телекомуникационих водова разматра се на удаљености до 3000 m од осе далековода. Утицај се не разматра ако је у питању оптички кабл.

Постојећу надземну електроенергетску мрежу нижег напонског нивоа која ће се укрштати са планираном саобраћајницом потребно је каблирати у коридору саобраћанице и заштитити увлачењем у заштитне цеви. Стубови надземног вода морају бити на прописном растојању у складу са законским условима и правилницима. Такође, постојећу подземну електроенергетску мрежу на деоницама где је угрожена изградњом саобраћајнице, потребно је изместити на прописна растојања и по потреби заштитити.

4.4. ТЕРМОЕНЕРГЕТСКА ИНФРАСТРУКТУРА

У обухвату Просторног плана налазе се транспортни гасоводи притиска већег од 16 бара у власништву ЈП „Србијас”-а, која се укршта са планираном бицикличком стазом и то:

- транспортни гасовод РГ-04-17 од МГ-04 до ГМРС „Сремска Митровица”;
- транспортни гасовод МГ-02 Госпођинци-Беочин;
- транспортни гасовод РГ-04-24 од МГ-04 до ГМРС „Нова Пазова” и
- прикључни гасовод за ГМРС „ИГМ Стражилово”.

Свака градња у близини транспортних гасовода притиска већег од 16 bar и дистрибутивних гасовода притиска до 16 бара условљена је: Законом о енергетици („Службени гласник РС”, број 145/14), Законом о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 2/09, 81/09-испр., 64/10-одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС и 98/13-одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19 и 37/19), Законом о цевоводном транспорту гасовитих и течних угљоводоника и дистрибуцији гасовитих угљоводоника („Службени гласник РС”, број 104/09), Правилником о условима за несметан и безбедан транспорт природног гаса гасоводима притиска већег од 16 bar („Службени лист РС”, бр. 37/13 и 87/15) и Интерним техничким правилима ЈП „Србијас”-а из октобра 2009. Године, као и као условима и сагласности од надлежног дистрибутера за гас.

У случају градње близини транспортних гасовода потребна је сагласност власника гасовода у овом случају ЈП „Србијас”-а.

Приликом извођења било каквих радова потребно је да се радни појас формира тако да тешка возила не преларе преко транспортних гасовода на местима где није заштићен.

Забрањено је изнад транспортних гасовода градити, као и постављати привремене, трајне покретне и непокретне објекте.

У близини транспортних гасовода ископ вршити ручно. У случају оштећења транспортних гасовода, гасовод ће се поправити о трошку инвеститора. Евентуална измештања транспортног гасовода вршиће се о трошку инвеститора.

Раскопавања транспортних гасовода ради утврђивања чињеничног стања, не могу се вршити одобрења и присуства представника ЈП „Србијагас“-а.

На простору обухвата Просторног плана постоји изграђена гасоводна инфраструктура. Изграђени су гасоводи притиска већег и мањег од 16 bara, као и други објекти у саставу термоенергетске инфраструктуре.

Сва насељена места у обухвату плана Петроварадин, Сремски Карловци, Чортановци, Инђија, Нова и Стара Пазова су гасификована, односно постоји изграђена дистрибутивна гасоводна мрежа притиска мањег од 16 bara у уличним коридорима, која се налази у обухвату Просторног плана и са којом се постојећи државни пут IIа реда који се реконструише и планирана бицикличка стаза укршта и паралелно води.

У случају градње близини дистрибутивних гасовода од челичних и ПЕ цеви, потребна је сагласност власника гасовода у овом случају ЈП „Србијагас“-а, ДП „Нови Сад Гас“-а, ЈП „Ингас“-а и „Гас Феромонта“-а.

Надслој земље изнад дистрибутивног гасовода од челичних и ПЕ цеви при укрштању са бицикличком стазом износи 1 m рачунајући од горње ивице цеви.

Минимално паралелно растојање подземних инсталација са постојећим дистрибутивним гасоводима од челичних и ПЕ цеви износи 0,4 m, а при укрштању 0,2 m.

Извођење радова у близини дистрибутивних гасовода мора се изводити ручним иском рова. Откривене гасоводне цеви потребно је заштити од могућих оштећења и изложености изворима топлоте.

Минимална удаљеност дистрибутивног гасовода од објекта износи 1 m. Инад дистрибутивног гасовода није дозвољена изградња објеката.

У случају оштећења дистрибутивног гасовода, гасовод ће се поправити о трошку инвеститора. Евентуална измештања дистрибутивног гасовода вршиће се о трошку инвеститора.

4.5. ЕЛЕКТРОНСКА КОМУНИКАЦИОНА ИНФРАСТРУКТУРА

У обухвату Просторног плана планирана бицикличка стаза ће се укрштати са постојећим и планираним подземним електронским комуникационим кабловима.

У зони предвиђене изградње, на одређеним локацијама изграђени су подземни оптички ЕК каблови. Пошто се трасе каблова, у највећем броју случајева, налазе уз трасе саобраћајница, начин укрштања са кабловима дефинисан је начином укрштања са саобраћајницама.

Потребно је идентификовати тачан положај кабла у односу на пут и прилагодити радове на бицикличкој стази.

У коридору бицикличке стазе и пута планирана је траса за електронске комуникационе каблове везаних за функционисање бицикличке стазе (СОС телефони, видео надзор, пренос података рачунарском мрежом...) као и за потребе осталих имаоца система веза (мобилни оператери, војска, ЕПС, МУП итд.).

5. УПОТРЕБА ЗЕМЉИШТА

Просторним планом су обухваћени делови територија четири локалне самоуправе: Град Нови Сад, те општине Сремски Карловци, Инђија и Стара Пазова у укупној површини од око 335,55 ha, а на предметном простору су заступљене четири основне намене земљишта: пољопривредно, шумско, водно и грађевинско.

Подручје посебне намене, одређено је уважавајући принцип максималног могућег просторног усклађивања са постојећим и планираним грађевинским подручјима, инфраструктурним системима и зонама заштићених природних и културних добара. Правила уређења простора и правила изградње система државног пута са елементима детаљне разраде омогућиће директно спровођење Просторног плана и издавање локацијских услова, израду техничке документације и изградњу бицикличке стазе у обухвату појаса детаљне разраде. За остале садржаје, овим Просторним планом се прописују смернице за израду одговарајућег урбанистичког плана.

Планирану површину јавне намене представљају грађевинске парцеле за објекте у функцији државног пута и одвијања саобраћаја на њему. Границе планираних грађевинских парцела за објекте у функцији пута утврђују се Просторним планом на основу техничко-технолошких захтева и простора за имплементацију свих елемената попречног профила.

Површине под посебним режимом коришћења и уређења представљају:

- заштитни појас државног пута ширине ~ 10 m (мерено од границе парцеле пута са обе стране);
- регулација државног пута различите ширине.

У регулационој ширини државног пута се обезбеђује потпуна експропријација земљишта за потребе грађевинских радова реконструкције пута и изградњи бицикличке стазе.

У заштитном појасу поред јавног пута ван насеља, забрањена је изградња грађевинских или других објеката, као и постављање постројења, уређаја и инсталација, осим изградње саобраћајних површина пратећих, функционалних садржаја јавног пута, као и постројења, уређаја и инсталација који служе потребама јавног пута и саобраћаја на јавном путу.

IV ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА

1. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ОРГАНИЗАЦИЈЕ ЗЕМЉИШТА

1.1. ОСНОВНА НАМЕНА ПРОСТОРА

1.1.1. Грађевинско земљиште – регулациона ширина ДП бр.100

Простор планиран за изградњу бицикличке стазе (реконструкција ДП бр.100) представља грађевинско земљиште за које су овим Просторним планом дефинисана правила уређења и грађења и које ће се реализовати његовом директном применом.

Осим грађевинског земљишта (путне парцеле) које представља посебну намену, парцела других инфраструктурних система (пруга) и парцела водотока, у обухвату Просторног плана су и делови грађевинских подручја насеља: Петроварадин, Сремски Карловци, Инђија, Стара Пазова и Нова Пазова, као и коридори остале инфраструктуре, чија реализација није предмет овог Просторног плана. За ово грађевинско земљиште се примењују правила уређења и изградње из одговарајућих просторних и урбанистичких

планова (ППО, ПГР насеља, ПДР дела насеља, планова за инфраструктуру), уз примену мера заштите која произилазе из законске регулативе, дефинисаних овим Просторним планом.

1.1.2. Пољопривредно земљиште

Пољопривредно земљиште потребно за проширење регулационе ширине државног пута сврху одвијања саобраћаја (делови парцела и целе парцеле) експроприсаће се у мери колико то захтева ситуациона решење реконструкције (проширења) ДП бр.100 и изградње бицикличке стазе.

Након изградње бицикличке стазе и формирања појаса заштитног зеленила, пољопривредно земљиште у окружењу задржаће своју изворну намену, превасходно ораничних површина намењених ратарској производњи.

1.1.3. Шуме и шумско земљиште

Правила за подизање заштитних појасева зеленила

Заштитне појасеве зеленила на простору обухвата Плана, формирати у оквиру саобраћајне и водне инфраструктуре и пољопривредног земљишта, на местима где ширина простора то омогућава. Ови појасеви ће бити и у функцији заштите од ветра, заштите пољопривредног земљишта и усева, заштите каналске мреже и заштите предела и биодиверзитета.

Услови за формирање заштитних појасева у оквиру саобраћајне и водне инфраструктуре:

- За формирање ових појасева је потребна довољна ширина регулације у оквиру саобраћајне и водне инфраструктуре, а најмања препоручена ширина ових појасева је 5 m.
- Није дозвољено озелењавање уз сам појас саобраћајнице, јер би привлачио животињске врсте и довео до повећања морталитета њихових популација;
- На местима међусобног укрштање саобраћајне и друге инфраструктуре, при садњи заштитних појасева зеленила, потребно је придржавати се услова везаних за безбедност саобраћаја;
- Ускладити положај заштитних појасева зеленила са постојећом и планираном подземном и надземном инфраструктуром,
- Уз канале заштитне појасеве зеленила формирати ван појаса потребног за њихово одржавање;
- Приобаље еколошких коридора резервисати за зеленило посебне намене са улогом очувања и заштите биолошке разноврсности.

1.1.4. Водно земљиште

Водно земљиште на подручју обухвата Плана представља све површинске воде, баре, водозаштитна подручја и захвате, водне акумулације и ретензије. Заштићено је према важећим прописима.

Водно земљиште у смислу Закона о водама, јесте земљиште на коме стално или повремено има воде (корито за велику воду и приобално земљиште), због чега се формирају посебни хидролошки, геоморфолошки и биолошки односи који се одражавају на акватични и приобални екосистем. Водно земљиште текуће воде, у смислу овог закона, јесте корито за велику воду и приобално земљиште. Водно земљиште стајаће воде, у смислу овог закона, јесте корито и појас земљишта уз корито стајаће воде, до највишег забележеног водостаја. Водно земљиште обухвата и напуштено корито и

пешчани и шљунчани спруд који вода повремено плави и земљиште које вода плави услед радова у простору (преграђивања текућих вода, експлоатације минералних сировина и слично). Приобално земљиште јесте појас непосредно уз корито за велику воду водотока који служи одржавању заштитних објеката и корита за велику воду и обављању других активности које се односе на управљање водама.

Коришћење и уређење водног земљишта регулисано је Законом о водама, којим су дефинисане забране, ограничења права и обавезе власника и корисника водног земљишта и водних објеката. Водно земљиште користи се на начин којим се не утиче штетно на воде и приобални екосистем и не ограничавају права других, и то за:

- 1) изградњу водних објеката и постављање уређаја намењених уређењу водотока и других вода,
- 2) одржавање корита водотока и водних објеката,
- 3) спровођење мера заштите вода,
- 4) спровођење заштите од штетног дејства вода,
- 5) остале намене, утврђене овим законом.

Забрањено је на насипима и другим водним објектима копати и одлагати материјал, вући посечено дрвеће, прелазити и возити моторно возило, осим на местима на којима је то дозвољено и обављати друге радње којима се може угрозити стабилност тих објеката.

Забрањено је на водном земљишту градити објекте којима се смањује пропусна моћ корита, одлагати чврст отпад и штетан материјал, складиштити дрва и други чврст материјал на начин којим се ремете услови проласка великих вода.

Забрањено је мењати или пресецати токове подземних вода, односно искоришћавати те воде у обиму којим се угрожава снабдевање питком, односно технолошком водом, угрожавају минерална и термална изворишта, стабилност тла и објеката, као и мењати правац и јачину тока површинске воде која природно протиче или отиче са водног земљишта које је у приватној својини.

Забрањено је градити објекте, садити дрвеће, орати и копати земљу и обављати друге радње којима се ремети функција или угрожава стабилност мелиорационих канала за одводњавање и у обостраном појасу ширине најмање 5 m од тих канала, предузимати радње којима се ремети редовно одржавање каналске мреже.

Забрањено је одлагати чврст отпад и друге материјале у водотоке, акумулације, ретензије, мелиорационе и друге канале, упуштати загађене воде или друге материје, вршити радње којима се може оштетити корито и обала водотока, утицати на промену његове трасе, нивоа воде, количину и квалитет воде, угрозити стабилност заштитних и других водних објеката или отежати одржавање водног система.

Забрањено је вршити, без одговарајућих водних аката, интервенције у кориту водотока (осигурање обала, преграђивање корита, проширење и продубљење корита и друго), изводити радове који би могли да угрозе стабилност бране или њену намену, као и мењати природне услове у околини акумулационих и ретензионих басена на начин којим би се проузроковало клизање терена, појава ерозије или настајање вододерина и бујица, изводити радове који би могли да угрозе стабилност и отежају одржавање регулационих, заштитних и других водних објеката.

Планирани инфраструктурни објекти на водном земљишту морају бити у складу са члановима 10 и 10ђ, Закона о водама.

Коришћење, уређење и заштита водног земљишта у оквиру заштићених подручја ће се вршити у складу са донетим уредбама о заштити.

Границе и намена земљишта на које право коришћења има ЈВП „Воде Војводине“, не може се мењати без сагласности овог предузећа.

За све планиране активности које ће се обављати у оквирима планираног подручја, мора се предвидети адекватно техничко решење, у циљу спречавања загађења површинских и подземних вода и промене водног режима.

1.2. ПОВРШИНЕ ЈАВНЕ НАМЕНЕ

Површине јавне намене, за које се овим Просторним планом, кроз детаљну регулацију дефинише регулација и утврђује јавни интерес, као основ за **потпуну експропријацију** су парцеле државног пута II реда.

Регулационе линије планираних парцела за пут и бициклическу стазу су дефинисане постојећим и новоодређеним међним тачкама, као и аналитичким елементима.

Парцеле железничке пруге и парцеле водотока су већ утврђене као површине јавне намене и као такве не подлежу експропријацији.

1.2.1. План регулације и нивелације

Регулационе линије планираних парцела за пут и бициклическу стазу су дефинисане постојећим и новоодређеним међним тачкама, као и аналитичким елементима.

Списак координата новоодређених међних тачака

Катастарска општина						
Петроварадин	Број тачке	Y	X	Број тачке	Y	X
	1П	7412272.14	5012353.36	15П	7413660.99	5010056.99
	2П	7412272.90	5012344.26	16П	7413669.76	5010043.10
	3П	7412274.81	5012328.67	17П	7413676.95	5010028.83
	4П	7412278.06	5012286.54	18П	7414153.20	5009211.56
	5П	7412278.21	5012272.59	19П	7414157.41	5009204.52
	6П	7413427.30	5010386.04	20П	7414169.30	5009186.16
	7П	7413450.75	5010359.07	21П	7414281.32	5009008.65
	8П	7413465.68	5010341.79	22П	7414303.59	5008990.86
	9П	7413555.10	5010222.23	23П	7414328.40	5008973.01
	10П	7413573.17	5010196.96	24П	7414113.14	5009235.58
	11П	7413583.38	5010180.92	25П	7414117.52	5009228.54
	12П	7413591.81	5010165.77	26П	7414235.96	5009058.15
	13П	7413611.49	5010135.41	27П	7414244.77	5009047.01
	14П	7413651.27	5010071.51	28П	7414576.50	5008772.26
Сремски Карловци	Број тачке	Y	X	Број тачке	Y	X
	1СК	7415714.99	5007858.73	70СК	7418102.25	5004219.40
	2СК	7415801.06	5007816.13	71СК	7418097.78	5004204.18
	3СК	7415810.74	5007813.75	72СК	7418081.91	5004049.57
	4СК	7415962.99	5007739.71	73СК	7418076.11	5004030.07
	5СК	7416137.55	5007624.50	74СК	7418072.43	5004018.46
	6СК	7416152.33	5007601.73	75СК	7418067.09	5004005.82
	7СК	7416160.34	5007593.06	76СК	7418065.47	5004002.25
	8СК	7416170.09	5007586.52	77СК	7418057.79	5003985.69
	9СК	7416197.04	5007572.25	78СК	7418049.78	5003971.24
	10СК	7416207.75	5007568.29	79СК	7418038.62	5003954.00
	11СК	7416213.80	5007567.23	80СК	7418032.08	5003944.88

	12CK	7416251.21	5007568.84	81CK	7418480.94	5001573.60
	13CK	7416325.33	5007529.78	82CK	7418066.52	5003572.12
	14CK	7416416.71	5007496.04	83CK	7418141.89	5003529.59
	15CK	7416469.48	5007471.82	84CK	7418172.52	5003509.88
	16CK	7416503.36	5007456.19	85CK	7418183.88	5003502.11
	17CK	7416514.80	5007447.98	86CK	7418196.74	5003492.09
	18CK	7416557.45	5007424.92	87CK	7418213.20	5003476.58
	19CK	7416569.45	5007414.91	88CK	7418228.68	5003458.59
	20CK	7416578.06	5007414.23	89CK	7418245.59	5003437.01
	21CK	7416599.32	5007412.05	90CK	7418257.55	5003416.61
	22CK	7416716.01	5007358.94	91CK	7418268.59	5003397.58
	23CK	7416720.19	5007355.97	92CK	7418276.18	5003385.87
	24CK	7416737.55	5007347.48	93CK	7418286.17	5003371.74
	25CK	7416807.34	5007313.99	94CK	7418377.47	5003236.25
	26CK	7416822.84	5007311.34	95CK	7418392.62	5003211.11
	27CK	7416839.97	5007303.55	96CK	7418405.87	5003186.07
	28CK	7416854.77	5007296.76	97CK	7418418.90	5003146.48
	29CK	7416896.20	5007266.57	98CK	7418424.67	5003134.68
	30CK	7416920.10	5007251.84	99CK	7418429.30	5003121.03
	31CK	7416939.60	5007235.45	100CK	7418432.80	5003109.57
	32CK	7416950.77	5007221.73	101CK	7418437.13	5003089.60
	33CK	7416956.26	5007206.07	102CK	7418442.10	5003064.39
	34CK	7416952.99	5007196.20	103CK	7418554.14	5002349.32
	35CK	7416972.85	5007188.41	104CK	7418561.28	5002344.11
	36CK	7416979.60	5007182.54	105CK	7418570.03	5002311.18
	37CK	7417015.82	5007153.32	106CK	7418566.14	5002303.98
	38CK	7415466.19	5007978.97	107CK	7418576.81	5002262.02
	39CK	7415535.53	5007925.87	108CK	7418581.22	5002238.35
	40CK	7415544.12	5007934.81	109CK	7418583.48	5002228.47
	41CK	7417115.84	5007006.18	110CK	7418587.52	5002194.40
	42CK	7417122.96	5006998.94	111CK	7418589.19	5002170.24
	43CK	7417163.07	5006944.29	112CK	7418589.70	5002155.88
	44CK	7417170.70	5006930.61	113CK	7418592.35	5002145.51
	45CK	7417191.42	5006900.47	114CK	7418596.72	5002130.01
	46CK	7417246.55	5006826.95	115CK	7418599.23	5002117.92
	47CK	7417294.69	5006758.09	116CK	7418599.12	5002108.64
	48CK	7417336.56	5006699.30	117CK	7418598.03	5002104.19
	49CK	7417355.58	5006677.76	118CK	7418595.19	5002097.87
	50CK	7417361.50	5006667.17	119CK	7418584.62	5002082.67
	51CK	7417375.50	5006648.39	120CK	7418577.87	5002035.54
	52CK	7417397.29	5006618.06	121CK	7418570.12	5001984.06
	53CK	7417427.09	5006585.56	122CK	7418563.59	5001936.41
	54CK	7417445.18	5006568.98	123CK	7418556.32	5001911.56
	55CK	7417890.55	5006160.38	124CK	7418540.11	5001777.59
	56CK	7417920.27	5006112.69	125CK	7418534.89	5001737.48
	57CK	7417977.35	5006014.07	126CK	7418532.30	5001723.64
	58CK	7417977.20	5006007.83	127CK	7418530.22	5001709.93
	59CK	7417993.55	5005974.57	128CK	7418532.35	5001675.85
	60CK	7418194.10	5005658.19	129CK	7418530.02	5001655.97
	61CK	7418211.04	5005204.90	130CK	7418528.72	5001648.51
	62CK	7418211.39	5005190.71	131CK	7418526.69	5001627.62
	63CK	7418209.26	5005152.51	132CK	7418523.73	5001619.04
	64CK	7418208.92	5005128.34	133CK	7418519.34	5001609.50
	65CK	7418207.26	5005104.76	134CK	7415117.52	5008200.41
	66CK	7418204.18	5005054.72	135CK	7415148.60	5008179.67
	67CK	7418201.29	5004964.57	136CK	7418023.55	5003928.33
	68CK	7418199.07	5004918.57	137CK	7416872.11	5007287.89
	69CK	7418196.00	5004850.62	138CK	7416862.01	5007292.78
Чортановци	Број тачке	Y	X	Број тачке	Y	X
	14	7418512.66	5001576.87	324	7419108.17	5000851.04
	24	7418511.83	5001568.40	334	7419120.94	5000845.96
	34	7418509.65	5001554.51	344	7419134.29	5000841.83

	44	7418504.14	5001522.76	354	7419155.27	5000835.82
	54	7418687.69	5001087.66	364	7419177.14	5000828.33
	64	7418701.80	5001074.37	374	7419196.08	5000820.42
	74	7418716.50	5001065.23	384	7419217.88	5000812.58
	84	7418738.27	5001050.91	394	7419265.93	5000794.09
	94	7418762.11	5001036.20	404	7419316.29	5000775.27
	104	7418777.87	5001027.07	414	7419320.16	5000797.09
	114	7418791.91	5001018.52	424	7419359.86	5000781.33
	124	7418808.33	5001011.30	434	7419415.44	5000762.79
	134	7418880.23	5000969.85	444	7419432.40	5000755.61
	144	7418889.31	5000962.65	454	7419511.54	5000703.62
	154	7418905.07	5000954.78	464	7419527.03	5000688.88
	164	7418952.54	5000936.08	474	7419540.10	5000676.46
	174	7418967.00	5000929.29	484	7419555.29	5000661.60
	184	7418984.42	5000923.32	494	7419566.14	5000649.71
	194	7418993.01	5000922.43	504	7419577.11	5000637.45
	204	7419000.70	5000920.78	514	7419598.42	5000617.09
	214	7419072.24	5000894.81	524	7419621.72	5000595.09
	224	7419107.76	5000881.44	534	7419514.99	5000664.75
	234	7419121.02	5000876.60	544	7419524.05	5000655.71
	244	7419132.29	5000871.67	554	7419585.10	5000600.10
	254	7419140.42	5000867.37	564	7419624.14	5000563.50
	264	7419160.81	5000856.17	574	7419655.82	5000534.21
	274	7419177.21	5000852.06	584	7419692.39	5000500.34
	284	7419023.40	5000884.32	594	7419869.10	5000333.52
	294	7419057.41	5000871.37	604	7419971.35	5000286.14
	304	7419068.81	5000866.71	614	7419980.06	5000280.89
	314	7419094.85	5000857.22			
Марадик	Број тачке	Y	X	Број тачке	Y	X
	1M	7418467.48	5001299.85	103M	7423265.30	4997336.68
	2M	7418475.50	5001269.21	104M	7423274.58	4997325.49
	3M	7418480.71	5001247.87	105M	7423292.85	4997306.06
	4M	7418485.73	5001234.58	106M	7423307.16	4997289.95
	5M	7419980.06	5000280.89	107M	7423324.71	4997271.65
	6M	7420013.80	5000259.60	108M	7423335.65	4997259.03
	7M	7420027.85	5000249.80	109M	7423341.48	4997252.14
	8M	7420094.31	5000203.95	110M	7423357.92	4997235.44
	9M	7419892.37	5000310.85	111M	7423365.16	4997228.15
	10M	7419957.84	5000260.23	112M	7423380.01	4997214.10
	11M	7420020.55	5000216.25	113M	7423398.83	4997190.60
	12M	7420054.85	5000192.13	114M	7423411.57	4997179.24
	13M	7420092.33	5000166.12	115M	7423424.78	4997165.76
	14M	7420206.97	5000090.35	116M	7423465.55	4997125.77
	15M	7420224.41	5000079.26	117M	7422898.08	4997779.30
	16M	7420264.66	5000053.24	118M	7422960.27	4997714.34
	17M	7420285.59	5000039.53	119M	7423180.72	4997481.61
	18M	7420306.52	5000025.82	120M	7423181.92	4997473.16
	19M	7420353.48	4999995.31	121M	7423180.77	4997464.19
	20M	7420387.69	4999971.14	122M	7423212.37	4997432.35
	21M	7420439.60	4999937.06	123M	7423270.98	4997368.37
	22M	7420484.84	4999907.43	124M	7423282.37	4997364.26
	23M	7420495.28	4999901.17	125M	7423451.72	4997177.75
	24M	7420520.69	4999885.65	126M	7423502.27	4997124.73
	25M	7420547.57	4999868.30	127M	7423538.19	4997087.39
	26M	7420622.24	4999819.57	128M	7423696.45	4996893.63
	27M	7420689.08	4999775.72	129M	7423708.36	4996872.92
	28M	7420747.76	4999737.23	130M	7423729.91	4996830.37
	29M	7420768.37	4999723.68	131M	7423820.68	4996581.18
	30M	7420788.34	4999710.23	132M	7423835.37	4996557.22
	31M	7420847.05	4999672.28	133M	7423850.97	4996527.23
	32M	7420885.75	4999647.28	134M	7423864.06	4996502.47
	33M	7420925.89	4999621.06	135M	7423873.10	4996486.05

34M	7420969.39	4999592.42	136M	7421560.30	4999250.44
35M	7421009.76	4999566.42	137M	7421603.04	4999220.57
36M	7421054.79	4999536.74	138M	7421639.27	4999186.57
37M	7421096.68	4999509.44	139M	7421707.59	4999123.25
38M	7421150.26	4999474.42	140M	7421982.98	4998878.62
39M	7421188.90	4999449.43	141M	7422060.84	4998809.33
40M	7421234.14	4999419.97	142M	7422167.19	4998715.95
41M	7421272.85	4999394.91	143M	7422219.73	4998662.37
42M	7421358.46	4999343.26	144M	7422314.83	4998555.03
43M	7421403.61	4999313.90	145M	7423682.87	4996848.84
44M	7421472.34	4999269.21	146M	7423712.84	4996794.96
45M	7421507.00	4999245.84	147M	7423886.02	4996464.04
46M	7421535.80	4999224.62	148M	7423924.42	4996396.78
47M	7421569.26	4999197.93	149M	7423953.12	4996343.77
48M	7421595.54	4999174.96	150M	7424004.58	4996246.54
49M	7421639.09	4999136.63	151M	7424041.04	4996177.58
50M	7421707.22	4999077.81	152M	7424084.31	4996096.41
51M	7421773.55	4999020.00	153M	7424109.77	4996048.78
52M	7421818.70	4998980.52	154M	7424132.78	4996004.42
53M	7421858.36	4998946.68	155M	7424160.08	4995953.21
54M	7421946.37	4998871.31	156M	7424200.28	4995877.18
55M	7422011.85	4998815.61	157M	7424237.75	4995806.65
56M	7422064.46	4998769.43	158M	7424269.31	4995746.32
57M	7422133.38	4998708.55	159M	7424316.29	4995658.04
58M	7422157.76	4998685.11	160M	7424365.87	4995564.35
59M	7422195.45	4998646.81	161M	7424401.30	4995497.07
60M	7422221.91	4998617.03	162M	7424449.24	4995407.05
62M	7422275.36	4998554.90	163M	7424493.82	4995321.98
63M	7422306.78	4998518.55	164M	7424527.43	4995258.62
64M	7422337.27	4998484.17	165M	7424552.92	4995210.77
65M	7422368.69	4998447.89	166M	7424583.55	4995154.00
66M	7422390.93	4998422.14	167M	7424608.10	4995107.20
67M	7422415.90	4998393.47	168M	7424632.98	4995058.87
68M	7422445.95	4998358.75	169M	7424668.73	4994990.94
69M	7422467.51	4998330.29	170M	7424678.45	4994972.07
70M	7422473.24	4998322.92	171M	7424713.99	4994904.89
71M	7422517.19	4998272.29	172M	7424756.83	4994823.47
72M	7422553.88	4998230.04	173M	7424793.98	4994752.62
73M	7422599.96	4998177.35	174M	7424810.63	4994720.69
74M	7422619.73	4998154.68	175M	7424857.98	4994630.36
75M	7422687.13	4998078.09	176M	7424900.06	4994550.91
76M	7422725.12	4998034.68	177M	7424952.10	4994451.50
77M	7422749.83	4998001.28	178M	7424032.67	4996253.31
78M	7422766.90	4997972.38	179M	7424048.97	4996222.63
79M	7422785.42	4997933.02	180M	7424063.71	4996195.08
80M	7422813.97	4997862.75	181M	7424083.12	4996157.45
81M	7422826.40	4997830.88	182M	7424112.64	4996101.44
82M	7422834.79	4997812.43	183M	7424135.97	4996057.81
83M	7422842.08	4997797.93	184M	7424160.14	4996011.05
84M	7422850.88	4997781.92	185M	7424182.68	4995969.02
85M	7422862.46	4997762.84	186M	7424209.16	4995918.73
86M	7422873.65	4997745.91	187M	7424217.26	4995904.85
87M	7422882.35	4997734.49	188M	7424240.21	4995860.22
88M	7422900.25	4997712.77	189M	7424251.70	4995838.60
89M	7422912.12	4997698.79	190M	7424276.25	4995796.75
90M	7422931.90	4997678.47	191M	7424288.79	4995774.53
91M	7422950.91	4997660.65	192M	7424326.90	4995697.42
92M	7422979.33	4997631.87	193M	7424348.29	4995657.06
93M	7423005.61	4997599.01	194M	7424367.91	4995618.64
94M	7423015.36	4997586.65	195M	7424390.96	4995575.16
95M	7423032.03	4997570.47	196M	7424426.03	4995511.38
96M	7423067.46	4997528.01	197M	7424454.05	4995457.56
97M	7423122.28	4997474.34	198M	7424485.51	4995397.13

	98M	7423159.59	4997452.82	199M	7424511.96	4995349.42
	99M	7423175.95	4997432.29	200M	7424535.60	4995304.88
	100M	7423207.89	4997398.07	201M	7418945.45	5000912.79
	101M	7423224.54	4997380.82	202M	7418881.53	5000937.55
	102M	7423239.80	4997365.18			
Инђија	Број тачке	Y	X	Број тачке	Y	X
	1ИН	7425017.70	4994385.60	17ИН	7425299.83	4993792.92
	2ИН	7425028.59	4994369.65	18ИН	7425307.04	4993782.27
	3ИН	7425050.91	4994324.45	19ИН	7425313.84	4993759.78
	4ИН	7425055.18	4994311.35	20ИН	7425356.48	4993669.50
	5ИН	7425072.05	4994279.76	21ИН	7425360.04	4993670.85
	6ИН	7425088.64	4994247.23	22ИН	7425376.62	4993637.89
	7ИН	7425106.93	4994213.50	23ИН	7425382.58	4993625.58
	8ИН	7425127.00	4994167.11	24ИН	7425404.42	4993579.16
	9ИН	7425135.60	4994143.38	25ИН	7425435.95	4993510.16
	10ИН	7425158.34	4994097.73	26ИН	7425456.89	4993464.96
	11ИН	7425172.99	4994066.43	27ИН	7425474.96	4993418.30
	12ИН	7425190.73	4994029.68	28ИН	7425648.64	4993057.97
	13ИН	7425211.06	4993985.75	29ИН	7425692.01	4992965.34
	14ИН	7425231.55	4993938.74	30ИН	7425743.24	4992852.65
	15ИН	7425262.38	4993871.69	31ИН	7425751.77	4992826.35
	16ИН	7425277.29	4993839.05			
Стара Пазова	Број тачке	Y	X	Број тачке	Y	X
	1СП	7432456.36	4984654.77	41СП	7432070.24	4985024.90
	2СП	7432473.99	4984638.48	42СП	7432119.46	4984972.35
	3СП	7432504.82	4984609.96	43СП	7432170.38	4984918.67
	4СП	7432531.23	4984585.49	44СП	7432230.74	4984854.61
	5СП	7432564.94	4984554.20	45СП	7432258.19	4984825.54
	6СП	7432588.38	4984532.44	46СП	7432290.36	4984808.85
	7СП	7432616.58	4984506.98	47СП	7432329.60	4984772.70
	8СП	7432631.43	4984493.59	48СП	7432408.63	4984700.19
	9СП	7432657.40	4984469.85	49СП	7435195.52	4981349.53
	10СП	7437395.99	4979471.60	50СП	7435324.40	4981238.67
	11СП	7437408.03	4979450.77	51СП	7435470.06	4981113.57
	12СП	7432994.22	4984157.96	52СП	7435532.29	4981060.18
	13СП	7432756.47	4984378.23	53СП	7435586.58	4981012.88
	14СП	7432815.71	4984323.93	54СП	7435633.37	4980972.21
	15СП	7430064.37	4987137.34	55СП	7435698.38	4980915.84
	16СП	7430099.66	4987096.26	56СП	7435729.91	4980888.11
	17СП	7430130.13	4987060.48	57СП	7435781.24	4980843.50
	18СП	7430173.57	4987009.47	58СП	7435828.24	4980803.14
	19СП	7430205.36	4986972.21	59СП	7435901.45	4980741.02
	20СП	7430308.34	4986860.87	60СП	7435948.75	4980700.93
	21СП	7430326.52	4986841.07	61СП	7436024.72	4980635.92
	22СП	7430757.79	4986393.08	62СП	7436074.96	4980593.14
	23СП	7430824.22	4986323.75	63СП	7436141.89	4980535.98
	24СП	7430885.09	4986260.33	64СП	7436200.28	4980486.24
	25СП	7430933.07	4986212.06	65СП	7436254.24	4980439.64
	26СП	7430967.99	4986176.08	66СП	7436289.18	4980409.70
	27СП	7431019.11	4986119.83	67СП	7436349.86	4980357.56
	28СП	7431071.73	4986062.25	68СП	7436411.98	4980304.04
	29СП	7431116.10	4986013.39	69СП	7436483.24	4980242.71
	30СП	7431213.35	4985915.77	70СП	7436555.96	4980180.07
	31СП	7431292.71	4985833.82	71СП	7436615.30	4980129.17
	32СП	7431365.84	4985757.06	72СП	7436703.15	4980053.71
	33СП	7431435.98	4985682.99	73СП	7436784.97	4979983.18
	34СП	7431524.83	4985590.95	74СП	7436862.30	4979916.68
	35СП	7431622.78	4985490.91	75СП	7436929.09	4979859.38
	36СП	7431722.12	4985389.45	76СП	7437030.66	4979771.99
	37СП	7431803.30	4985306.54	77СП	7437141.37	4979676.78
38СП	7431875.16	4985231.35	78СП	7437264.69	4979571.78	

	39СП	7431967.35	4985134.06	79СП	7437363.39	4979487.84
	40СП	7432035.95	4985061.31	80СП	7435131.08	4981405.09
Нова Пазова	Број тачке	Y	X	Број тачке	Y	X
	1НП	7437340.76	4979435.39	8НП	7439769.14	4977088.47
	2НП	7437355.08	4979410.42	9НП	7439773.59	4977084.04
	3НП	7437397.04	4979469.78	10НП	7439802.23	4977056.72
	4НП	7437408.03	4979450.77	11НП	7439814.75	4977048.11
	5НП	7437384.31	4979413.93	12НП	7438841.10	4978078.52
	6НП	7438197.45	4978624.02	13НП	7438818.51	4978100.64
	7НП	7439597.74	4977256.87			

Парцеле државног пута IIа реда бр.100 се образују од следећих целих и делова катастарских парцела:

Град/ Општина	Катастарска општина	Парцеле	
		целе	делови
Град Нови Сад	Петроварадин	6625/1,2942,2960/10, 2943/1,2432/6	3551/5,4899/15,4904,3548/10,3550/7,3550/2, 3548/2,3550/5,5167/1,1374,1373,3538/3, 3539/1,3560/1,3557/2,3557/1,3556,3555/1, 5165/11,5167/2,5166,3532/1,3531/1,5165/8, 5165/10,5165/3, 3548/1,3551/7,3551/4,5149,5146,5145, 2961,5003,5004,6626,4899/14,3565/1, 3557/3
Сремски Карловци	Сремски Карловци	7786/1,2057/2,7785/2, 2101/1,2100/4,2100/1, 7806/2,7785/3,7785/1, 7786/2,7802,7797,7801, 7806/1,2100/6,7794, 2100/5,7796,2100/2,7798, 7800,2110/4,7799,7804/2, 7805	16/2,12,2112/3,150/9,189/1,19,2113,200, 7943,191/42,191/2,150/8,150/7,300/1, 190/18,3247,150/11,2112/2,285,2109,287/1, 299/2,10,190/1,2058,7790,3836,3835,4228/2, 4228/1,4221,4219,3832/1,4218,4217/2, 4217/1,4216/2,4216/1,3834/98,5966/12,7059, 3468,3834/99,3834/46,3840/1,3841,3839, 3838,3837,7803,7235/2,3834/40,7891,7804/1, 7793,2182/9,2182/10,2182/5,2203,6,2110/1, 3472,7829/1,2182/6,4215/4,4215/3,3834/40
Инђија	Чортановци	1644/16,1647,1635, 1622/4	1626,1533/4,1533/3,1640/4,1639,1638, 1557/11,1652/12,1499/4,1624/2,1624/1, 1627/4,1500/1,1533/2,1533/1,1640/3,1640/2, 1640/1,1641/2,1652/10,1471/7,1500/2, 1499/8,1499/6,1625/8,1625/2,1646/1,1499/1, 1652/11,1459/3,1573,1556,1532/5,1532/3, 1510,1637,1645,1646/3,1531,1532/11,1532/6, 1557/10,1641/1,2405/1,1499/5,1557/2, 1557/1,1557/3,1623,1641/3,1642,1636, 1625/3,1627/2,1627/3,1646/10,1646/9, 1646/5,1646/4,1646/2,1503,1499/3,1499/2, 1557/8,1557/7,1622/3,1622/2,1622/5,1622/1, 1628,1629,1630/2,1630/1,1631/1,1632/2, 1632/1,1633/1,1633/6,1657,1655/1,1655/2, 1654/3,1644/5,1644/6,1644/12,1644/13, 1644/14,1644/15,1652/7,1652/8, 1652/9
	Марадик	2719/96, 2992/3, 3474, 2993/3, 2992/4,2817, 2719/91,3048/2,3442/1, 2944,3040/3,3040/2, 2719/43	2719/71,2719/4,2730,3066/3,2992/2,2994/2, 2994/1,2727,2726/100,2726/99,2719/45, 3457,2719/3,2719/74,3441/2,3088,3073/2, 3072,3058/2,2922,3064,3063,3057,2991/2, 3062,3054,3053/1,3052,2719/73,2719/72, 2719/52,2719/18,2719/17,3039/4,3039/3, 3039/2,3039/1,3038/2,3040/1,3048/1,3089, 2765/4,3091/1,3094,3093/1,3092/1,3066/2, 3073/1,2993/2,2993/1,3066/1,3049,2719/69, 2719/19,2719/54,2719/53,2818,2757/12, 2757/19,2819,2800/8,2800/9,3053/2,3058/1, 3055/2,3055/1,2800/4,2800/2,3442/2,2732, 2816,3477,3478/6,3478/3,3478/2,3478/1, 2719/44,2763,2936,2762,3080,2998,3083, 3434,3435,2996/1,2943,3165,2946,2995, 2945,2786,2800/10,2949/13,2719/10,

			2719/87,2719/81,2719/80,2719/9,2719/34, 2719/68,2719/33,2719/32,2719/75,2719/14, 2719/13,2719/42,2719/12,2719/49,2719/11, 2719/85,2719/10,2719/87,2719/81,2719/80, 2719/9,2719/34,2719/68,2719/33,2719/32, 3719/31,3719/30,2719/8,2719/89,2719/88, 2719/7,2820,2823/2,2900,2899,2898,2897, 2800/3,2734,2726/98,2726/97,2726/96, 2726/93,2726/92,2726/91,2726/90,3441/3, 3478/7,3478/8,3478/5,3478/4,3479,3480, 3481/2,3481/1,3482/1,3482/2,3483/1,3483/2, 3484/1,3484/4,3484/3,3484/2,3484/5,3485/1, 3485/2,3486/1,3486/2,3487/1,3487/3,3488, 3489,3490,3491/1,3491/2,3492/1,3492/2, 3492/5,3492/4,3492/5,3492/3,3493/6,3493/7, 3493/12,3493/11,3493/1,3493/2,3493/8, 3493/9,3493/10,3494/1,3494/2,3498/1, 3498/2,3499/5,3499/3,3499/4,3499/2,3500/5, 3500/1,3500/3,3500/6,3500/7,3501,3502, 3503,3504/1,3504/5,3504/4,3504/2,3505/1, 3505/2,3505/3,3505/5,3505/4,3506/1,3506/2, 3507,3508/1,3508/9,3508/7,3508/8,3508/10, 3508/2,3508/3,3512,3513/1,3514,3515,3516, 3524,3525/2,3525/1,3526/1,3526/2,3526/3, 3526/4,3526/4,3526/6,3527/1,3527/2,3532, 3534/7,3534/1,3544,3545,3460/2,3460/4, 3460/3,3460/5,3461/1,3461/2,3462/1,3462/2, 3463/1,3463/2,3464/1,3464/2,3465/1,3465/2, 3465/3,3465/4,3466/1,3466/2,3467/1,3467/6, 3467/7,3467/5,3467/3,3467/2,3467/4,3467/8, 3467/9,3468/1,3468/3,3468/2,3468/5,3468/6, 3468/7,3469/1,3469/2,3470,3471/1,3471/3, 3471/4,3471/2,3471/5,3473,3472,2719/69
	Бешка		2320,2321,2323,3212
	Инђија	3629,7734/1,7733/1, 7733/2, 7734/2,3628, 3417, 7729/1,3630	4344/1,7709,4349,4395,7744,4400,4401/1
Стара Пазова	Стара Пазова	3086/193,3086/196, 1254/16,3086/34,5062/3, 5062/4,9469,3086/50, 5062/1, 1254/3,5206/1, 1254/19,5207/1,5063, 1255,600,601,602,2078, 2079/3,2080,1256/12, 9473, 3259/2	3260/4,3194,3195,3196,3200/1,3200/2, 3201/1,3201/2,3199,3198/2,3198/4,5209/1, 5202/1,3198/1,3198/3,3193/1,3197/1,3197/2, 5199/4,1254/2,3086/48,3086/35,455,1254/4, 3201/3,3201/4,3201/5,3344,3258,9358, 9359/1,9359/13,9359/2,9359/12,9359/3, 9359/4,9359/5,9359/6,9359/7,9359/8,9359/9, 9359/10,9359/11,9357/10,9470,9322/169, 9355/168,9355/307,9355/232,9355/233, 9355/167,9355/166,9355/191,9355/256, 9355/130,9355/235,9355/234,9355/129, 9355/128,9355/306,9355/227,9355/305, 9355/216,9355/215,9355/127,9355/190, 9355/72,9355/71,9355/70,9355/206, 9355/207,9355/204,9355/205,9355/203, 9355/69,9355/68,9355/67,9355/239,9355/66, 9355/65,9355/64,9355/186,9355/7,9355/295, 9355/5,9355/4,9355/2,9355/1,3188/2,3145/2, 3191,3192/1,3192/2,3192/3,3192/4,3193/2, 3263/2,3263/1,3262,3261,3260/3,5054/3, 5059/1,5059/2,5051/4,5064,5143/3,5143/2, 5143/1,5142/3,5142/2,5142/1,5141,5140/2, 5140/1,5139/1,5139/2,5138/4,5138/3,5138/1, 5144,5145,5146,5147,5148,5149,5150/1, 5150/2,5151/1,5151/3,5151/4,5177,5186/2, 5186/4,5186/3,5186/5,5186/1,5186/6,5186/7, 5185/4,5185/1,5185/2,5185/3,5184/4,5184/3, 5187,5188,5189,5190/2,5190/3,5190/1, 5191/1,5191/2,5192,5193/1,5193/2,5198, 5202/4,5202/3,5202/2,3086/35

	Нова Пазова	5408, 5407,6460,5409	5455/1,6228,731,6227,4962/3,4961/2, 4961/1,5398,5397,5462,6461,5406/1,5427
--	-------------	----------------------	---

У случају неслагања пописа катастарских парцела и графичког приказа, због евентуалне грешке у читавању или накнадних промена на терену због одржавања катастарског операта, меродаван је графички приказ у Рефералној карти број 3.

Планом нивелације су дате прелиминарне коте и нагиби нивелете бицикличке стазе.

Спровођење нивелационих елемената ће се врђити на основу техничке документације.

1.3. БИЛАНС ПОВРШИНА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ

Обухват Просторног плана је шири (за заштитни појас државног пута) и не поклапа се са подручјем посебне намене.

Биланс површина посебне намене (регулација пута са цикло стазом) је дат у виду табеле, а исказане површине су добијене читавањем са графичких приказа.

Дужина бицикличке стазе уз државни пут бр.100 у обухвату Просторног плана је ~ 49,6 km, односно (42,4 km стазе + 7,2 km траке на коловозу).

Табела 5. Биланс површина посебне намене у обухвату Просторног плана

Намена површина	Површина (ha)	%
Грађевинско земљиште за изградњу објеката посебне намене (ДП + бицикличка стаза) - регулациона ширина ДП бр.100	152,83	43
Остало земљиште у обухвату посебне намене (грађевинско, водно)	0,88	0,3
Остало земљиште у обухвату (грађевинско, пољопривредно, водно, шумско) – заштитни појас пута	181,83	52,3
УКУПНО ОБУХВАТ ПОСЕБНА НАМЕНА	153,72	
УКУПНО ОБУХВАТ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА	335,55	100

У обухвату Просторног плана који износи 335,55 ha, на простор посебне намене (регулација државног пута) резервисана је површину од 153,83 ha.

Земљиште предвиђено за изградњу објеката посебне намене је постојеће грађевинско земљиште (постојеће парцеле државног пута) и планирано грађевинско земљиште (новоформиране парцеле државног пута).

2. ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА

2.1. ПРАВИЛА ЗАШТИТЕ, ГРАЂЕЊА И УРЕЂЕЊА ЗА ДП СА БИЦИКЛИСТИЧКОМ СТАЗОМ

Основни законски оквир за пројектовање и изградњу у коридорима јавних путева је дефинисан Законом о путевима („Службени гласник РС“, бр. 41/18 и 95/18 – други закон) и Правилником о условима које са становишта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Службени гласник РС“, број 50/11).

Основни услов везан за државни пут је двострано проширење на пројектовану ширину и изградњу додатних саобраћајних трака у зонама евентуалне реконструкције и изградње додатних раскрсница, у складу са одговарајућим просторним плановима посебне намене, те просторним и урбанистичким плановима локалних самоуправа кроз које пролази траса државног пута.

Заштита пута јесте скуп мера и забрана које се односе на интервенције на путу, заштитном појасу и појасу контролисане изградње прописаних важећим Законом у циљу његове заштите.

Заштитни појас пута је континуална површина мерена од границе путног земљишта на спољну страну.

У заштитном појасу поред јавног пута ван насеља, забрањена је изградња грађевинских или других објеката, као и постављање постројења, уређаја и инсталација, осим изградње саобраћајних површина пратећих, функционалних садржаја јавног пута, као и постројења, уређаја и инсталација који служе потребама јавног пута и саобраћаја на јавном путу.

У заштитном појасу може да се гради, односно поставља линијски инфраструктурни објекат: железничка инфраструктура, електроенергетски вод, нафтовод, гасовод, објекат висинског превоза, линијска инфраструктура електронских комуникација, водоводна и канализациона инфраструктура и слично, ако су за извођење тих радова прибављени услови и решење из овог закона.

Заштитни појас са сваке стране јавног пута, ван насеља, за ДП II реда износи 10 метара.

У погледу ширина заштитног појаса овај став примењује се и у насељима, осим ако то није другачије одређено планским документом.

Због специфичности трасе државног пута (пролазак кроз насеља, преко Фрушке горе и других просторних ограничења) у оквиру регулационе ширине није могуће формирање разделног зеленила између пута и бицикличке стазе, веће се раздвајање пута и стазе остварују путем нивелационих елемената попречног профила (ивичњаци, канали).

Објекти предвиђени за изградњу (грађевинска линија) не смеју бити на удаљености мањој од 10 m у односу на ДП бр.100, рачунајући од спољне ивице путног земљишта (путне парцеле).

У грађевинском подручју насеља са постојећом изградњом не дозвољава се изградња нових објеката на удаљености мањој од 10 m, а постојећи објекти који се налазе на мањој удаљености од законом дефинисане се могу само текуће одржавати.

Општи услов за изградњу/реконструкцију саобраћајне инфраструктуре је израда Идејних пројеката и пројеката за грађевинску дозволу за све саобраћајне капацитете уз придржавање одредби:

- Закона о путевима („Службени гласник РС“, бр. 41/18 и 95/18-др. закон);
- Закона о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС“, бр. 41/09, 53/10, 101/11, 32/13-УС, 55/14, 96/15-др. зако, 9/16-УС, 24/18, 41/18, 41/18 - др. закон, 87/18 и 23/19);
- Правилника о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Службени гласник РС“, број 50/11);

- Правилника о ближим саобраћајно-техничким и другим условима за изградњу, одржавање и експлоатацију аутобуских станица и аутобуских стајалишта („Службени гласник РС“, број 7/17);
- Техничких прописа из области путног инжењеринга;
- SRPS-а за садржаје који су обухваћени пројектима.

Државни пут IIа реда бр.100/М-22.1 са следећим програмско-пројектним елементима за реконструкцију:

- утврђена регулација државног пута,
- коловоз ширине: 7,2 m тј. (2 x 3,25 m саобр.траке + 2 x 0,35 m) са ивичним тракама / 6,5 m са ивичњацима;
- банкина ширине мин 1,0 m;
- рачунска брзина $V_{рас} = 80$ (50-насеља) km/h,
- носивост коловоза за средње тешки саобраћај (мин.оптерећење 115 kN по осовини),
- једностранни нагиб коловоза,
- укрштање са категорисаном путном мрежом површинске (сигналисана) раскрснице,
- паркирање у оквиру регулационе ширине није дозвољено,

Бицикличка стазу уз ДП бр.100 са следећим програмско-пројектним елементима за изградњу:

- коловоз ширине: 2,0 m за двосмерни саобраћај, 1,0 m за једносмерни саобраћај бициклиста;
- оивичење стазе са обостраним обореним ивичњацима 8/20 (h=0 cm) када је стаза одвојена од коловоза пута;
- оивичење стазе са једностранним уздигнутим ивичњацима 18/24 (h=12 cm) када је стаза уз коловоз пута;
- носивост коловоза стазе за лак саобраћај са коловозном конструкцијом:
 - o асфалт бетон А611 d=5 cm,
 - o дробљени камени агрегат 0/31,5 mm d=15 cm,
 - o песак d=15 cm;
- једностранни нагиб коловоза стазе од 2,0%;
- одводњавање стазе ка каналу када се стаза канал налази између стазе и коловоза пута, на делу стазе где се ригол налази између стазе и коловоза пута, одводњавање ка риголу и на делу стазе одводњавање је ка околном терену.

Бицикличка стазу – трака на ДП бр.100 са следећим програмско-пројектним елементима за изградњу:

- обележавање на коловозу пута са ширином 1,0 (0,8) m за једносмерни саобраћај бициклиста у правцу кретања;
- обележавање стазе са хоризонталном сигнализацијом – ознакама на путу и вертикалном сигнализацијом – саобраћајни знаци.

Правила за извођење/реконструкцију колских прилаза

С обзиром да је већи део трасе државног пута и бицикличке стазе у насељима, обавезно је задржавање постојећих колских прилаза на државни пут бр.100 (грађевинске парцеле различитих намена које излазе директно на пут), у складу са конфигурацијом и положајем цикло стазе у оквиру регулације пута.

Ширине коловоза, као и диспозиција су утврђени на основу локалних услова. При пројектовању и реализацији ових капацитета потребно је узети у обзир следеће просторно-пројектне основе:

- колско прилазе изводити искључиво за колски приступ грађевинским парцелама;
- мин. ширина колског- прилаза је 2,5 m;

- примена свих осталих услова изградње као и за све остале саобраћајнице у оквиру обухвата плана (коловозне конструкција, услови одводњавања);
- приликом прелаза стазе преко колског прилаза потребно је реконструисати прилаз са следећом коловозном конструкцијом:
 - асфалт бетон АБ11 d=5 cm,
 - дробљени камени агрегат 0/31,5 mm d=15 cm,
 - дробљени камени агрегат 0/63 mm d=20 cm.

Услови за прикључење на ДП

Планским решењима реконструкције државног пута са изградњом бицикличке стазе нису планирана формирања нових саобраћајних прикључака на државни пут бр.100.

За све интервенције на предметном путу, потребно је затражити услове и сагласност од стране управљача - ЈП „Путеви Србије“, за израду планске и/или пројектне документације за изградњу и постављање истих у складу са Законом о планирању и изградњи, члан 133., став 2., тачка 14 („Службени гласник РС“, бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14 145/14, 83/18, 31/19 и 37/19), Законом о путевима, члан. 17. („Службени гласник РС“, бр. 41/18 И 95/18-др. закон).

2.2. УКРШТАЊЕ ДП СА БИЦИКЛИСТИЧКОМ СТАЗОМ СА ИНФРАСТРУКТУРНИМ ОБЈЕКТИМА

2.2.1. Саобраћајна инфраструктура

Приликом пројектовања, заштите, уређења, изградње и експлоатације државног пута потребно је придржавати се одредби из Закона о путевима („Службени гласник РС“, бр. 41/18 и 95/18-др. закон), Закона о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС“, бр. 41/09, 53/10, 101/11, 32/13- УС, 55/14, 96/15-др. закон, 9/16-УС и 24/18, 41/18, 41/18-др. закон, 87/18 и 23/19) и Правилника о условима које са становишта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Службени гласник РС“, број 50/11).

Укрштање и паралелно вођење инсталација са државним путем и бицикличком стазом

Сва укрштања инсталација са државним путем и бицикличком стазом, извести са механичким подбушивањем и увлачењем заштитне цеви одговарајуће чврстоће и пречника.

Угао укрштања између осе инсталација и осе државног пута износи 90°, а дужине заштитних цеви и пројектоване дубине, од горње коте коловоза до горње коте заштитне цеви, зависе од нивелете пута и ширине земљишног појаса и дефинисане су саобраћајно-техничким условима ЈП „Путеви Србије“ или надлежног општинског органа.

Услови укрштања инсталација са државним путем и бицикличком стазом су:

- укрштање са јавним путем планирати, пројектовати и извести по правилу методом механичког подбушивања испод трупа пута, управно на пут, употребом заштитних цеви;
- приликом укрштања предметних инсталација са путем заштитна цев мора бити пројектована на целој дужини између крајњих тачака попречног профила пута увећана за по 3,0 m са сваке стране јавног пута;

- минимална дубина заштитне цеви мора бити минимално 1,35 - 1,5 m од најниже коте коловозне конструкције до горње коте заштитне цеви;
- минимална дубина заштитне цеви и инсталација мора бити 1,2-1,35 m испод дна путног канала (постојећег/планираног), од најниже коте дна канала до горње коте заштитне цеви;
- укрштаје планираних инсталација удаљити од укрштаја постојећих инсталација на мин. одстојању од 10 m.

Услови паралелног вођења инсталација са државним путем и бицикличком стазом су:

- предметне инсталације се могу планирати на удаљености мин.3,0 m од крајње тачке попречног профила - ножице насипа трупа пута или спољне ивице путног канала;
- не дозвољава се вођење инсталација по банкини, косинама усека и насипа, кроз јаркове и локације које могу бити иницијалне за отварање клизишта.

Услови паралелног вођења далековода са државним путем и бицикличком стазом су:

- стубове далековода и трафостаница (стубних и зиданих) предвидети изван заштитног појаса предметног државног пута, у појасу контролисана изградње, придржавајући се заштитног појаса од 10 m. У случају веће висине стуба од прописане ширине заштитног појаса - (10 m) стубове предвидети на мин. удаљености за висину стуба далековода од спољне границе земљишног појаса (путне парцеле) предметног државног пута.

Услови укрштања далековода са државним путем и бицикличком стазом су:

- угао укрштања далековода и државног пута износи 90° (изузетно одступање по техничким прописима);
- обезбедити сигурносну висину далековода изнад коловоза од мин.7,0 m, рачунајући од горње коте коловоза државног пута до ланчанице при најнеповољнијим температурним условима, са предвиђеном механичком и електричном заштитом;
- планирани далековод мора бити трасиран тако да не угрожава нормално одвијање и безбедност саобраћаја у складу са ближим техничким условима надлежних институција;
- све измене приликом реконструкције и изградње на предметном државном путу представљају стечену обавезу инвеститору да о свом трошку измести објекат далековода или га прилагоди насталим променама;
- уколико се приликом извођења радова причини штета на коловозу или трупу пута као у путном објекту државног пута, инвеститор је дужан да штету надокнади.

За све интервенције и инсталације које се воде кроз земљишни појас - парцелу предметног пута, потребно је затражити услове и сагласност од стране управљача - ЈП „Путеви Србије“, за израду планске и/или пројектне документације за изградњу и постављање истих у складу са Законом о планирању и изградњи, члан 133., став 2., тачка 14 („Службени гласник РС“, бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19 и 37/19-др. закон), Законом о путевима, члан. 17. („Службени гласник РС“, бр. 41/18 и 95/18-др. закон).

2.2.2. Водна и комунална инфраструктура

Снабдевање водом

- Пре почетка извођења радова, потребно је извршити шлицовање, како би се утврдио тачан положај постојећих инсталација, и обавестити надлежно ЈКП, како би стручне службе предузећа прецизније одредила трасу водоводне и канализационе мреже.
- Трасе ровова за полагање водоводне инсталације се постављају тако да водоводна мрежа задовољи прописана одстојања у односу на друге инсталације и објекте инфраструктуре; минимално растојање од других инсталација је 1,2 m, изузетак се

врши у зонама где није могуће испуњење услова, али тако да не сме угрожавати стабилност осталих објеката (мин. 0,5 m).

- Минимална дубина изнад водоводних цеви износи 1,0 m мерено од горње ивице цеви.
- На проласку цевовода испод пута предвидети заштитне цеви на дужини већој од ширине пута за мин. 1,0 m са сваке стране.
- Приликом реализације водовода треба се придржавати техничких прописа за пројектовање, извођење и одржавање мреже.
- По завршеним радовима на монтажи и испитивању мреже треба извршити катастарско снимање изграђене мреже, а добијене податке унети у катастарске планове подземних инсталација.
- Све асфалтиране и зелене површине вратити у првобитно стање након завршених радова.
- Пројектовање и изградњу објеката вршити у сарадњи са надлежним ЈКП, а на пројекте наведених хидротехничких објеката пробавити сагласност истог.

Одвођење атмосферских вода

- Канализацију радити по сепаратном систему.
- Колектори канализације могу бити отворени земљани канали, отворени бетонски канали и цеви од савремених материјала. Димензије колектора одредити према хидрауличком прорачуну.
- Сливнике радити са таложницима за песак или предвидети таложнице за песак пре улива у сепаратор масти и уља.
- Код одвођења атмосферских вода са површина на којима се могу наћи материје које угрожавају квалитет атмосферских вода (песак, уља, масти и сл.) изградити одговарајуће објекте за пречишћавање (таложнице, хватачи масти и сл.).
- Све радове извести уз претходно прибављене услове и сагласности надлежног комуналног предузећа.
- Уређење обала и канала изводити уз претходно прибављене услове и сагласности надлежног водопривредног предузећа.

Одвођење употребљених вода и атмосферских вода

- Канализацију радити по сепаратном систему.
- Планирану канализацију употребљених вода прикључити на постојеће и планиране колекторе јавне канализације.
- Трасе колектора употребљених вода водити у зеленом појасу дуж саобраћајница, на растојању 1,0 – 4,0 m од ивице коловоза.
- За изградњу користити цеви од савремених материјала. Минимални пречник уличних канала је \varnothing 300 mm.
- Минималне подужне падове уличних колектора одредити према усвојеном цевном материјалу и пречнику тако да се спречи таложњење вушеног материјала.
- Дубина не може бити мања од 1,2 m од нивелете терена.
- Све радове извести уз претходно прибављене услове и сагласности надлежног комуналног предузећа.

За планирање изградње објеката и извођења радова у зони мелиорационих канала/потока поштовати следеће:

- Дуж обала канала планирати стално проходну и стабилну радно-инспекциону стазу ширине минимум 5 m у грађевинском подручју и 10 m у ванграђевинском подручју, за пролаз и рад механизације која одржава канал. У овом појасу не сме се планирати изградња никаквих надземних објеката (зграде, шахтови, вентили и др.), не сме се планирати садња дрвећа, постављање ограда и слично.

- У случају да се планира постављање инфраструктуре на водном земљишту, у експропријационом појасу канала, по траси која је паралелна са каналом, инсталацију планирати по линији експропријације канала, односно на минималном одстојању од ње (до 1 m), тако да међусобно, управно растојање између трасе инсталације и ивице обале канала буде минимум 5 m у грађевинском подручју и 10 метара у ванграђевинском подручју.
- Подземна инфраструктура мора бити укопана минимум 1 m испод нивоа терена и димензионисана на оптерећења грађевинске механизације којом се одржава водни објекат, а која саобраћа приобалним делом. Кота терена је кота обале у зони радно инспекционе стазе.
- Сва евентуална укрштања инсталације са водотоком/каналом планирати под углом од 90° у односу на осу водотока. Удаљеност инсталације од ивице постојећег пропуста мора бити најмање 5,0 метара, односно најмање за ширину заштитног појаса инсталације, уколико је прописана заштита инсталације шира од 5,0 метара.
- Саобраћајне површине се планирају изван зоне експропријације канала. Уколико је потребна саобраћајна комуникација-повезивање леве и десне обале канала, планирати је уз изградњу пропуста или моста. Техничко решење пропуста или моста мора обезбедити постојећи водни режим и одржавати стабилност дна и косина канала.
- Изливну грађевину пројектовати као армирано-бетонски објекат, тако да својим габаритима не залази у протицајни профил мелиорационог канала – пријемника, и не нарушава стабилност обала канала.
- На месту излива воде, обложити корито канала (косине и дно) у потребној дужини узводно и низводно од излива, облогом од камена или бетонских елемената.
- Обезбедити такво уређење простора и његово коришћење којим се неће угрозити нормално функционисање и одржавање каналске мреже и свих водних објеката, који ће обезбедити слободан протицајни профил, стабилност косина и дна канала, као и несметан пролаз возилима и механизацији у зони водних објеката, и којим се не сме нарушити постојеће стање одбрамбеног насипа уз реку Дунав, његова стабилност и основна функција, нити услови његовог одржавања.

Основни услови и правила грађења за водну и комуналну инфраструктуру на овој деоници:

- укрштање цикло стазе са каналима и водотоцима предвидети под правим углом;
- на местима укрштања трасе пута са каналима (водотоцима), утврдити стање постојећих мостова (пропуста), и по потреби предвидети њихово проширење, реконструкцију, и др.;
- на месту укрштања цикло стазе и канала (водотока) пројектовати пропуст (мост) тако да:
 - се обезбедити пројектована проточност канала (водотока), тако да се омогући течење са слободним воденим огледалом за протицај повратног периода $T=100$ год.,
 - кота дна пропуста мора бити на коти дна канала, и
 - за потребе пројекта извршити сва потребна геодетска снимања;
- узводно и низводно од пропуста (моста) предвидети облагање дна и косина канала (водотока) облогом од камена или бетонских плоча у дужини од по 5,0 m;
- предметним радовима не сме се спречавати пут воде са виших терена. Инвеститор је дужан да омогући природно отицање вода израдом потребног броја пропуста на траси предметног пута;
- на местима где се траса стазе простире паралелно са каналом (водотоком) неопходно је на левој и десној обали оставити слободан појас за радно-инспекциону стазу ширине мин. 10,0 m у ванграђевинском реону (а у грађевинском мин. 5,0 m) ради проласка тешке грађевинске механизације која ради на одржавању канала (водотока). У том појасу, не могу се градити објекти;

- при укрштању стазе са насипом, ни један елемент предметне стазе не може бити укопан у тело насипа за одбрану од великих вода;
- квалитет вода које се прикупљају са стазе и испуштају у канале и водотоке треба да буде такав да не угрози II класу воде реципијента;
- у случају израде Идејних и Пројеката за грађевинску дозволу, потребно је од ЈВП „Воде Војводине“ Нови Сад прибавити Мишљење у поступку издавања водних услова за израду техничке документације за изградњу и реконструкцију у смислу Закона о водама. Захтев за издавање Мишљења у поступку издавања водних услова подноси Инвеститор.

2.2.3. Електроенергетска инфраструктура

Укрштања са надземним преносним водовима 110 kV, 220 kV, 400 kV као и надземном дистрибутивном мрежом, планирати тако, да се испоштују захтеване удаљености важећом техничком регулативом и условима оператора преносног и дистрибутивног система и предвидети потребне мере на свим објектима у функцији бициклическе стазе, како би се захтевани услови испунили.

Грађевинске радове у непосредној близини електроенергетских објеката вршити ручно, без употребе механизације и уз предузимање свих потребних мера заштите.

Све евентуалне штете на електроенергетским објектима, приликом извођења радова, сносиће инвеститор, односно извођач радова.

Инвеститор је у обавези да заштити постојеће кабловске водове у складу са одредбама Правилника о техничким нормативима за електроенергетска постројења називног напона изнад 1000 V („Службени лист СФРЈ“, бр. 4/1974 и 13/1978).

При изградњи, водити рачуна да се задржи сигурносна висина проводиика далековода 20kV од мин. 7,0 m изнад коловоза, односно 6,0 m за 0,4 kV водове.

При извођењу радова обратити лажњу на уземљења стубова далековода, који су изведени у облику контуре, на 1 m око стуба. Водити рачуна да растојање пута од стубова надземне 20 kV мреже вода мора бити минимално 2 m, како се не би угрозила стабилност стубова и како се не би оштетили уземљивачи при извођењу радова.

Растојање од стубова нисконапонске надземне мреже мора бити минимално 1,0 m да се не би угрозила стабилност стубова при извађењу радова.

2.2.4. Електронска комуникациона (ЕК) инфраструктура

За све каблове који се налазе у траси бициклическе стазе потребно је урадити пројекат измештања, који треба да обезбеди заштиту постојећег кабла, како не би дошло да прекида саобраћаја и његово измештање. Посебну пажњу у тим случајевима треба посветити магистралним оптичким кабловима, за које пројекат заштите и измештања мора бити урађен уз сагласност са надлежног оператора.

У свим случајевима треба имати у виду да су постојећи каблови на дубини 0,8,1,2 до 1,5 m и да се измештање свих каблова може радити само уз надзор овлашћеног представника власника/оператора.

Пре почетка било каквих грађевинских радова потребно је извршити трасирање и обележавање трасе постојећих електронских комуникационих објеката помоћу инструмента трагача каблова, како би се дефинисали тачан положај и дубина ЕК објеката, да би се затим одредио начин њихове заштите уколико су угрожени.

Инвеститор-извођач радова је обавезан да предузме све потребне и одговарајуће мере предострожности, дужан је да све грађевинске радове у непосредној близини постојећих подземних ЕК каблова, на местима приближавања и укрштања планираног гасовода са постојећим ЕК инсталацијама изводи искључиво ручним путем, у складу са важећим техничким прописима, без употребе механизације, уз предузимање свих потребних мера заштите.

Приликом извођења радова, посебно на местима непосредног приближавања и укрштања постојећих ЕК објеката и бициклическе стазе, обавезно је присуство овлашћеног лица Предузећа за телекомуникације „Телеком Србија“ а.д, као и свих осталих представника власника електронских комуникационих каблова у систему електронских комуникација (за потребе мобилних комуникација, интернета, мултимедијалних сервиса и др).

Било каквим грађевинским радовима не сме се довести у питање нормално функционисање електронског комуникационог саобраћаја, односно адекватан приступ постојећим ЕК кабловима ради редовног одржавања или евентуалних интервенција на истим.

Инвеститор је обавезан да приликом извођења радова на изградњи планираног објекта, и то на местима паралелног вођења, приближавања и укрштања истих са постојећим ЕК објектима, у свему поштује важеће прописе.

У случају евентуалног оштећења ЕК каблова или прекида ЕК саобраћаја на везама услед непажљивог и нестручног извођења радова, Инвеститор је обавезан да власнику/оператеру надокнади целокупну штету по свим основама.

- ЕК мрежу у функцији бициклическе стазе и других корисника (оптички кабл) у коридорима саобраћајнице градити подземно;
- дубина полагања ЕК каблова треба да је од 0,8-1,2 m;
- ако растојање постојећег паралелног ЕК каблова до гасовода је мање од 10 m, при укрштању електроенергетског кабла мора бити 0,5 m, а угао укрштања око 90°, али не мањи од 45°;
- при паралелном вођењу ЕК и гасних инсталација, најмање растојање оптичког кабла од гасовода високог притиска мора бити најмање 0,5m;
- при укрштању оптичког кабла са гасоводом најмање растојање мора бити 0,5 m;
- при укрштању и паралелном вођењу ЕК кабла са цевоводом водовода, хоризонтално растојање износи 0,6 m (изузетно 0,3 m), а вертикално 0,5 m, од цевовода одводне канализације, хоризонтално растојање износи 0,5 m (изузетно 0,3 m), као и вертикално растојање.

2.2.5. Термоенергетска инфраструктура

Правила уређења и заштите за гасоводе притиска већег од 16 бара

Појас шире заштите гасовода - заштитни појас гасовода⁹, је појас ширине 400 m (по 200 m са обе стране од гасовода, рачунајући од осе гасовода), у ком други објекти утичу на сигурност гасовода, али и обрнуто, гасовод утиче на друге објекте у свом окружењу.

⁹ У складу са Правилником о условима за несметан и безбедан транспорт природног гаса гасоводима притиска већег од 16бар.

Табела 6. Ширина заштитног појаса насељених зграда, у зависности од притиска и пречника гасовода

Радни притисак гасовода	Притисак 16 до 55 bar (m)
Пречник гасовода до DN 150	30
Пречник гасовода изнад DN 150 до DN 500	30
Пречник гасовода изнад DN 500 до DN 1000	30
Пречник гасовода изнад DN 1000	30

У заштитном појасу насељених зграда ширине од 30 m лево и десно од осе гасовода, након изградње гасовода, не могу се градити зграде намењене за становање или боравак људи, без обзира на коефицијент сигурности са којим је гасовод изграђен и без обзира на то у који је разред појас гасовода сврстан.

Табела 7. Ширина експлоатационог појаса гасовода у зависности од притиска и пречника гасовода

Радни притисак гасовода	Притисак 16 до 55 bar (m)
Пречник гасовода до DN 150	10
Пречник гасовода изнад DN 150 до DN 500	12
Пречник гасовода изнад DN 500 до DN 1000	15

Вредност из табеле представља укупну ширину експлоатационог појаса тако да се по једна половина дате вредности простире са обе стране осе гасовода.

У експлоатационом појасу гасовода могу се градити само објекти који су у функцији гасовода.

У експлоатационом појасу гасовода не смеју се изводити радови и друге активности (постављање трансформаторских станица, пумпних станица, подземних и надземних резервоара, сталних камп места, возила за камповање, контејнера, складиштења силиране хране и тешкотранспортујућих материјала, као и постављање ограде са темељом и сл.), изузев пољопривредних радова дубине до 0,5 m, без писменог одобрења оператора транспортног система.

У експлоатационом појасу гасовода забрањено је садити дрвеће и друго растиње чији корени досежу дубину већу од 1 m, односно, за које је потребно да се земљиште обрађује дубље од 0,5 m.

Изградња нових објеката не сме угрозити стабилност, безбедност и поуздан рад гасовода.

Табела 8. Минимална растојања спољне ивице подземних гасовода од других објеката или објеката паралелних са гасоводом

Радни притисак гасовода	Притисак 16 ДО 55 bar (m)		
	DN ≤150	150 < DN ≤ 500	500 < DN ≤1000
Некатегорисани путеви (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	1	2	3
Општински путеви (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	5	5	5
Државни путеви II реда (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	5	5	7
Државни путеви I реда, осим аутопутева (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	10	10	15
Подземни линијски инфраструктурни објекти (рачунајући од спољне ивице објекта)	0,5	1	3

Правила уређења и заштите за гасоводе притиска до 16 бара

У зависности од притиска, заштитни појас дистрибутивног гасовода је:

- 1) за ПЕ и челичне гасоводе $MOP \leq 4 \text{ bar}$ -по 1 m од осе гасовода на обе стране;
- 2) за челичне гасоводе $4 \text{ bar} < MOP \leq 10 \text{ bar}$ -по 2 m од осе гасовода на обе стране;
- 3) за ПЕ гасоводе $4 \text{ bar} < MOP \leq 10 \text{ bar}$ -по 3 m од осе гасовода на обе стране;
- 4) за челичне гасоводе $10 \text{ bar} < MOP \leq 16 \text{ bar}$ -по 3 m од осе гасовода на обе стране.

У заштитном појасу гасовода не смеју се изводити радови и друге активности изузев пољопривредних радова дубине до 0,5 m без писменог одобрења оператора дистрибутивног система. У заштитном појасу гасовода забрањено је садити дрвеће и друго растиње чији корени досежу дубину већу од 1 m, односно, за које је потребно да се земљиште обрађује дубље од 0,5 m.

Надслој земље изнад дистрибутивног гасовода од челичних и ПЕ цеви при укрштању са бицикличком стазом износи 1 m рачунајући од горње ивице цеви.

Укрштање гасовода и јавних путева врши се у складу захтевима Правилника о условима за несметану и безбедну дистрибуцију природног гаса гасоводима притиска до 16 bar („Службени гласник РС“, број 86/15) и условима управљача јавног пута.

V ИМПЛЕМЕНТАЦИЈА

1. ИНСТИТУЦИОНАЛНИ ОКВИР ИМПЛЕМЕНТАЦИЈЕ И УЧЕСНИЦИ У ИМПЛЕМЕНТАЦИЈИ

Институционални оквир имплементације овог Просторног плана, у ужем смислу, представљају институције које ће директно и непосредно имплементирати политику и концепцију изградње у посебној намени, односно регулацији државног пута IIa реда бр.100. У том смислу, институционални оквир имплементације Просторног плана чине:

- 1) ЈП „Путеви Србије“ - Београд
- 2) Министарство надлежно за послове грађевинарства и саобраћаја;

- 3) Покрајински секретаријат надлежан за послове просторног планирања и урбанизма, због оцењивања потребе и оправданости измене и допуне појединих решења овог Просторног плана;
- 4) Покрајински секретаријат надлежан за послове привреде и туризма, због оцењивања потребе и оправданости измене и допуне појединих решења овог Просторног плана;
- 5) Покрајински секретаријат надлежан за послове грађевинарства;
- 6) Јединице локалне самоуправе чији делови територије се налазе у обухвату овог Просторног плана, кроз контролу даљих активности на изради планске и техничке документације на локалном нивоу, контролу управног поступка издавања потребних дозвола и одобрења, инспекцијски надзор и делимично инвестирање у изградњу.

Институционални оквир имплементације, у ширем смислу, чине све институције и органи који ће посредно учествовати у имплементацији планских решења, и то:

Табела 9. Институционални оквир имплементације

Редни број	Општина, секретаријат, институција и др.
1.	Град Нови Сад Градска управа за урбанизам, комуналне и инспекцијске послове
2.	Град Нови Сад Градска управа За саобраћај и путеве
3.	Министарство пољопривреде, шумарства и водопривреде
4.	Министарство одбране, Сектор за материјалне ресурсе, Управа за инфраструктуру, Београд
5.	Министарство унутрашњих послова, Сектор за ванредне ситуације, Одељење за ванредне ситуације у Сремској Митровици,
6.	Министарство унутрашњих послова, Сектор за ванредне ситуације, Управа за управљање ризиком, Одељење противградне заштите, Београд
7.	Министарство заштите животне средине, Београд
8.	Покрајински секретаријат за урбанизам и заштиту животне средине, Нови Сад
9.	Покрајински секретаријат за енергетику, грађевинарство и саобраћај, Нови Сад
10.	Покрајински секретаријат за пољопривреду, водопривреду и шумарство, Нови Сад
11.	Покрајински секретаријат за привреду и туризам, Нови Сад
12.	ЈКП „Водовод и канализација“ Стара Пазова
13.	Покрајински завод за заштиту природе, Нови Сад
14.	Завод за заштиту споменика културе Сремска Митровица
15.	Завод за заштиту споменика културе Града Новог Сада
16.	ЈВП „Воде Војводине“, Нови Сад
17.	ЈП „Војводина шуме“, Нови Сад
18.	ЈП „Електромрежа Србије“, Београд
19.	ЕПС Дистрибуција, Огранак Електродистрибуција Рума, Рума
20.	ЕПС Дистрибуција, Огранак Електродистрибуција Нови Сад, Нови Сад
21.	СББ - Српске кабловске мреже ДОО, Београд
22.	НИС ад. Нови Сад, Гаспром Њефт, Нови Сад
23.	ЈП „Србијагас“, Нови Сад
24.	Теленор доо, Нови Београд
25.	„VIP mobile“ доо, Нови Београд
26.	Телеком Србија, Дирекција за технику, Функција планирања и развоја, Сектор за планирање и развој транспортне телекомуникационе мреже, Нови Београд
27.	Републички хидрометеоролошки завод Србије, Београд
28.	Републички сеизмолошки завод, Београд
29.	ЈП „Путеви Србије“, Сектор за стратегије, пројектовање и развој, Београд
30.	„Инфраструктура железнице Србије“ АД, сектор за инвестиције, развој и технологију, Београд
31.	ЈП Емисиона техника и везе, Сектор техника, Београд
32.	Центар за разминурање, Београд
33.	ЈП ЗА ДИСТРИБУЦИЈУ ГАСА „ИНГАС“, Инђија
34.	ГАС-ФЕРОМОНТ Д.О.О., Стара Пазова
35.	ЈП ЧИСТОЋА, Стара Пазова
36.	ЈП „ Национални парк Фрушка гора“ Нови Сад
37.	ЕПС Дистрибуција, Огранак Електродистрибуција Нови Сад, Нови Сад
38.	АД „Електромрежа Србије“, Београд
39.	ЈП ЗА УПРАВЉАЊЕ ПУТЕВИМА И ПАРКИРАЛИШТИМА „ИНЂИЈА ПУТ“
40.	ЈКП „БЕЛИЛО“ Сремски Карловци
41.	ЈКП "ВОДОВОД И КАНАЛИЗАЦИЈА" Нови Сад
42.	ЈКП "ПУТ", Нови Сад
43.	„SUPERNOVA“, Инђија

Редни број	Општина, секретаријат, институција и др.
44.	Општина Стара Пазова, Општинска управа, Општинска управа, Одељење за урбанизам и грађење
45.	Општина Сремски Карловци, Општинска управа Одељење за просторно планирање, урбанизам и грађевинарство
46.	Општина Инђија, Општинска управа Одељење за урбанизам, комунално-стамбене послове и заштиту животне средине

2. СМЕРНИЦЕ ЗА СПРОВОЂЕЊЕ ПЛАНА

Смернице за спровођење Просторног плана односе се на обухват Просторног плана.

У складу са Законом о планирању и изградњи, Просторни план се спроводи у подручју обухвата Просторног плана:

- 1) директно, за површине под режимом посебне намене, издавањем локацијских услова и израдом пројекта препарцелације и парцелације (Реферална карта број 3.: „Карта спровођења“);
- 2) спровођење на основу важећих просторних и урбанистичких планова;

Овим Просторним планом дефинисани су уређење, коришћење и заштита подручја посебне намене, које је обавезно уградити приликом израде просторно-планске и урбанистичке документације у обухвату Просторног плана.

Правила уређења, грађења и коришћења подручја посебне намене, спроводиће се сагласно решењима из овог Просторног плана и обавезујућа су за израду просторних и урбанистичких планова нижег хијерархијског нивоа.

У случају да се посебна намена овог Просторног плана преклапа са посебном наменом другог просторног плана, чија посебна намена је развој инфраструктурних система, важиће правила и мере заштите који се односе на предметну посебну намену.

У случају неподударности текстуалног и графичког дела Просторног плана примењује се графички део Просторног плана.

2.1. ДИРЕКТНО СПРОВОЂЕЊЕ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА

Директно спровођење Просторног плана се примењује на трасу државног пута бр.100 са бицикличком стазом и места укрштања бицикличке стазе са осталом саобраћајном инфраструктуром (пут и пруга), енергетском инфраструктуром (далековод), електронско комуникационом инфраструктуром, водопривредном инфраструктуром и водотоковима.

Просторни план представља плански основ за издавање информације о локацији и локацијских услова у зони његове директне примене, на основу детаљне разраде и правила уређења, грађења и заштите за државни пут и бицикличку стазу. Детаљан опис граница обухвата Просторног плана, посебне намене - регулационе ширине државног пута, са пописом парцела је дат у тачки I/1. У случају неслагања бројева парцела из пописа са катастром непокретности, приликом спровођења, меродавна је ажурна копија плана оверена и издата од стране надлежне Службе за катастар непокретности.

Уколико у фази израде пројектне документације дође до потребе за изменом планиране трасе бицикличке стазе или до промене трасе пута и/или стазе, измена се може извести унутар границе обухвата посебне намене, а уз придржавање правила за уређење, грађење и заштиту.

2.2. СМЕРНИЦЕ ЗА СПРОВОЂЕЊЕ У ДРУГИМ ПЛАНСКИМ ДОКУМЕНТИМА

Овим Просторним планом дефинисани су уређење, коришћење и заштита подручја посебне намене за потребе реконструкције пута и изградње бицикличке стазе/формирање бицикличке траке са детаљном разрадом, које је обавезно уградити приликом израде просторних и урбанистичких планова у обухвату овог Просторног плана.

У подручју обухвата овог Просторног плана (појас ширине ~ 10 m лево и десно од границе парцеле државног пута) утврђеним овим Просторним планом, примењују се важећи плански документи (просторни планови подручја посебне намене, просторни планови јединица локалне самоуправе и урбанистички планови) у деловима који нису у супротности са режимима коришћења, уређења и заштите државног пута, дефинисаним овим Просторним планом и уколико овим Просторним планом нису стављени ван снаге. Важећи планови, као и израда нових планских докумената нижег хијерархијског нивоа ускладиће се са овим Просторним планом. Јединице локалне самоуправе могу својим просторним и урбанистичким плановима предвидети ширење регулације државног пута, уколико се за истим укаже потреба, уз прибављање услова и сагласности ЈП "Путеви Србије". У том случају планским решењима јединица локалне самоуправе (ЈЛС) – проширењем регулације ДП, стварају се услови за реализацију независне бицикличке стазе (ван коловоза), а њиховом реализацијом /изградњом бицикличке траке на коловозу се укидају.

Други линијски инфраструктурни објекти/комунална инфраструктура у регулацији државног пута, реализују се на основу планске документације јединица локалне самоуправе.

3. ПРИОРИТЕТНА ПЛАНСКА РЕШЕЊА И ПРОЈЕКТИ

Динамика фазне реализације изградње бицикличке стазе ће зависити од приоритета које дефинише инвеститор. Изградњи бицикличке стазе, претходиће израда пројектне документације.

У првој фази имплементације Просторног плана приоритети у реализацији бицикличке стазе су: решавање имовинских односа у поступку експропријације непокретности на целокупној траси државног пута, израдом пројеката парцелације и препарцелације са пројектом геодетског обележавања као и изградња појединих деоница бицикличке стазе уз државни пут.

4. МЕРЕ И ИНСТРУМЕНТИ ЗА ИМПЛЕМЕНТАЦИЈУ

Реализација бицикличке стазе у оквиру реконструкције државног пута представља један од приоритета Покрајинског секретаријата за урбанизам и заштиту животне средине Нови Сад и Покрајинског секретаријата за привреду и туризам Нови Сад, као носиоца свих активности на реализацији овог инфраструктурног објекта. У временском хоризонту Просторног плана (10 година) предвиђена је изградња и пуштање у саобраћај.

Основне планско-програмске мере и инструменти имплементације овог Просторног плана су израда пројекта парцелације и препарцелације са елаборатом геодетског обележавања, елабората о експропријацији за површине јавне намене као и израда техничке документације за целокупну трасу бицикличке стазе. Дефинисање посебних нормативно-правних, финансијских или организационих мера и инструмената имплементације (фазност и етапност) биће спроведено кроз израду и ревизију техничке документације за бицикличку стазу у оквиру државног пута.

У складу са описом обухваћених површина (пописом катастарских парцела и графичким приказима детаљне разраде) Просторни план представља основ за проглашавање јавног интереса за експропријацију земљишта и других непокретности за потребе изградње и реконструкције државног пута и бицикличке стазе за које је у складу са законом предвиђено формирање посебних грађевинских парцела или пренамена обухваћених површина.

Б) ГРАФИЧКИ ДЕО

ИЗВЕШТАЈ

О СТРАТЕШКОЈ ПРОЦЕНИ УТИЦАЈА

ПРОСТОРНОГ ПЛАНА ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ

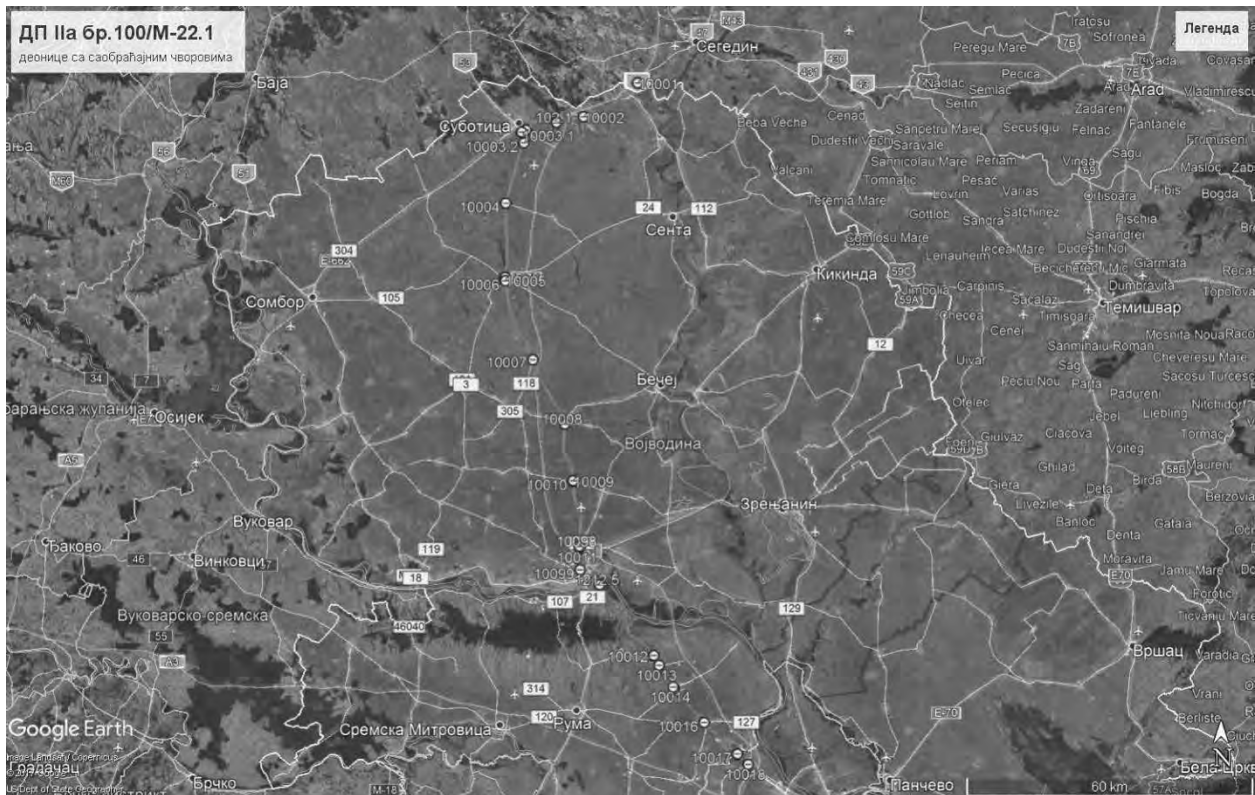
ДП IIа РЕДА бр. 100 ЗА ПОТРЕБЕ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ И

МОДЕРНИЗАЦИЈЕ ПУТА И ИЗГРАДЊЕ БИЦИКЛИСТИЧКЕ

СТАЗЕ НА ДЕОНИЦИ НОВИ САД – СТАРА ПАЗОВА

(до границе са административним подручјем Града Београда)

СА ДЕТАЉНОМ РАЗРАДОМ НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ



НОСИЛАЦ ИЗРАДЕ:



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
АУТОНОМНА ПОКРАЈИНА ВОЈВОДИНА
ПОКРАЈИНСКИ СЕКРЕТАРИЈАТ ЗА УРБАНИЗАМ
И ЗАШТИТУ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

ПОКРАЈИНСКИ СЕКРЕТАР

Владимир Галић

ИЗВЕШТАЈ
О СТРАТЕШКОЈ ПРОЦЕНИ УТИЦАЈА
ПРОСТОРНОГ ПЛАНА ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
ДП IIa РЕДА бр. 100 ЗА ПОТРЕБЕ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ И
МОДЕРНИЗАЦИЈЕ ПУТА И ИЗГРАДЊЕ БИЦИКЛИСТИЧКЕ
СТАЗЕ НА ДЕОНИЦИ НОВИ САД – СТАРА ПАЗОВА
(до границе са административним подручјем Града Београда)
СА ДЕТАЉНОМ РАЗРАДОМ НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ

ОБРАЂИВАЧ:



ИП ЗАВОД ЗА УРБАНИЗАМ ВОЈВОДИНЕ-НОВИ САД



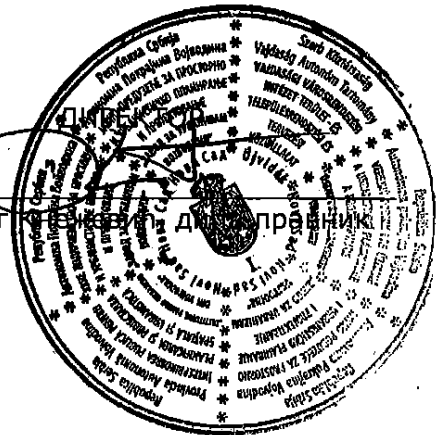
E - 2682/1

РУКОВОДИЛАЦ ТИМА

Lj. Protic-Eremic

мр Љубица Протић Еремић, дипл.инж.хорт.

Предраг Кривошевић, дипл.инж.хорт.



Нови Сад, 2019. године

РУКОВОДИЛАЦ ТИМА:

мр Љубица Протић- Еремић, дипл.инж.хорт.

СТРУЧНИ ТИМ:

Зоран Кордић, дипл.инж.саобр.
Зорица Санадер, дипл.инж.елек.
мр Љубица Протић- Еремић, дипл.инж.хорт.
Теодора Томин Рутар, дипл.правник
Дејан Илић, грађ.техничар
Драгана Матовић, оператер
Душко Ђоковић, копирант

САДРЖАЈ

А) ТЕКСТУАЛНИ ДЕО

УВОДНЕ НАПОМЕНЕ	1
I ПОЛАЗНЕ ОСНОВЕ СТРАТЕШКЕ ПРОЦЕНЕ	2
1. ПОВОД, ПРЕДМЕТ И РАЗЛОГ ЗА ИЗРАДУ СТРАТЕШКЕ ПРОЦЕНЕ	
ПРОСТОРНОГ ПЛАНА	2
1.1. ПРАВНИ И ПЛАНСКИ ОСНОВ	3
1.1.1. Правни основ	3
1.1.2. Плански основ	5
1.1.3. Документација од значаја за израду плана	6
1.1.4. Планови локалних самоуправа у обухвату плана	7
2. КРАТАК ПРЕГЛЕД САДРЖАЈА И ЦИЉЕВА ПРОСТОРНОГ ПЛАНА	7
2.1. САДРЖАЈ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА	7
2.2. ОПШТИ И ПОСЕБНИ ЦИЉЕВИ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА	9
3. ПРЕГЛЕД ПОСТОЈЕЋЕГ СТАЊА И КВАЛИТЕТА ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ НА ПОДРУЧЈУ	
ОБУХВАТА ПРОСТОРНОГ ПЛАНА	9
3.1. ПРИРОДНИ УСЛОВИ	10
3.2. ДРУШТВЕНО-ЕКОНОМСКЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ	11
3.3. НАЧИН КОРИШЋЕЊА ПРОСТОРА	13
3.3.1. Мреже и објекти инфраструктуре	13
3.3.2. Заштићена природна и културна добра	18
4. КАРАКТЕРИСТИКЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ У ПОЈЕДИНИМ ОБЛАСТИМА КОЈЕ	
МОГУ БИТИ ИЗЛОЖЕНЕ НЕГАТИВНОМ УТИЦАЈУ И РАЗМАТРАНА ПИТАЊА И	
ПРОБЛЕМИ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ У ОБУХВАТУ ПЛАНА И РАЗЛОЗИ ЗА	
ИЗОСТАВЉАЊЕ ОДРЕЂЕНИХ ПИТАЊА И ПРОБЛЕМА ИЗ ПОСТУПКА ПРОЦЕНЕ	19
5. ПРИКАЗ ПРИПРЕМЉЕНИХ ВАРИЈАНТНИХ РЕШЕЊА (НАЈПОВОЉНИЈЕ ВАРИЈАНТНО	
РЕШЕЊЕ СА СТАНОВИШТА ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ И ВАРИЈАНТНО РЕШЕЊЕ	
У СЛУЧАЈУ НЕРЕАЛИЗОВАЊА ПРОСТОРНОГ ПЛАНА)	20
6. РЕЗУЛТАТИ ПРЕТХОДНИХ КОНСУЛТАЦИЈА СА ЗАИНТЕРЕСОВАНИМ	
ОРГАНИМА И ОРГАНИЗАЦИЈАМА	20
II ОПШТИ И ПОСЕБНИ ЦИЉЕВИ И ИЗБОР ИНДИКАТОРА	22
1. ОПШТИ ЦИЉЕВИ СТРАТЕШКЕ ПРОЦЕНЕ	22
2. ПОСЕБНИ ЦИЉЕВИ СТРАТЕШКЕ ПРОЦЕНЕ	22
3. ИЗБОР ИНДИКАТОРА СТРАТЕШКЕ ПРОЦЕНЕ	22
4. КОМПАТИБИЛНОСТ ЦИЉЕВА СТРАТЕШКЕ ПРОЦЕНЕ СА ЦИЉЕВИМА ПРОСТОРНОГ	
ПЛАНА	24
III ПРОЦЕНА МОГУЋИХ УТИЦАЈА ПРОСТОРНОГ ПЛАНА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ СА	
ОПИСОМ МЕРА ЗА СМАЊЕЊЕ НЕГАТИВНИХ УТИЦАЈА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ	26
1. ОПШТА КОНЦЕПЦИЈА РАЗВОЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ	26
2. ПРИКАЗ ПРОЦЕЊЕНИХ УТИЦАЈА ПРОСТОРНОГ ПЛАНА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ	28
2.1. ПРОЦЕНА УТИЦАЈА ВАРИЈАНТНИХ РЕШЕЊА (ПОРЕЂЕЊЕ ВАРИЈАНТНИХ	
РЕШЕЊА И ПРИКАЗ РАЗЛОГА ЗА ИЗБОР НАЈПОВОЉНИЈЕГ РЕШЕЊА СА	
АСПЕКТА ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ	29
2.2. ПРИРОДА КАРАКТЕРИСТИКА И ЗНАЧАЈ УТИЦАЈА ПЛАНСКИХ РЕШЕЊА	29
3. УСЛОВИ И МЕРЕ ЗАШТИТЕ, УРЕЂЕЊА И УНАПРЕЂЕЊА ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ У	
ЦИЉУ СПРЕЧАВАЊА И ОГРАНИЧАВАЊА НЕГАТИВНИХ УТИЦАЈА	33
3.1. МЕРЕ ПРЕДВИЂЕНЕ ЗАКОНСКИМ И ПОДЗАКОНСКИМ АКТИМА	33
3.2. ПРАВИЛА ЗАШТИТЕ, ГРАЂЕЊА И УРЕЂЕЊА ЗА ДП СА БИЦИКЛИСТИЧКОМ	
СТАЗОМ	33
3.3. УКРШТАЊЕ ДП СА БИЦИКЛИСТИЧКОМ СТАЗОМ СА ИНФРАСТРУКТУРНИМ	
ОБЈЕКТИМА	35
3.3.1. Саобраћајна инфраструктура	35
3.3.2. Водопривредна инфраструктура	37
3.3.3. Електроенергетска инфраструктура	37

3.3.4. Електронска комуникациона (ЕК) инфраструктура	38
3.3.5. Термоенергетска инфраструктура	39
3.4. МЕРЕ ЗАШТИТЕ ПРИРОДНИХ РЕСУРСА И СТОРОНИХ ВРЕДНОСТИ	40
3.4.1. Мере заштите ваздуха	40
3.4.2. Мере заштите вода	41
3.4.3. Мере заштите земљишта	41
3.4.4. Мере заштите од буке.....	41
3.4.5.Остале мере заштите животне средине	42
IV СМЕРНИЦЕ ЗА НИЖЕ ХИЈЕРАРХИЈСКЕ НИВОЕ У ПОСТУПКУ ПРОЦЕНЕ УТИЦАЈА ПРОСТОРНОГ ПЛАНА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ	49
1. ДИРЕКТНО СПРОВОЂЕЊЕ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА.....	49
2. СМЕРНИЦЕ ЗА СПРОВОЂЕЊЕ У ДРУГИМ ПЛАНСКИМ ДОКУМЕНТИМА	49
V ПРОГРАМ ПРАЋЕЊА СТАЊА ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ И МОНИТОРИНГ У ПОСТУПКУ ИМПЛЕМЕНТАЦИЈЕ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА	50
1. ОПИС ЦИЉЕВА ПРОСТОРНОГ ПЛАНА.....	50
2. ИНДИКАТОРИ ЗА СПРОВОЂЕЊЕ МОНИТОРИНГА	51
2.1. МОНИТОРИНГ КВАЛИТЕТА ВАЗДУХА	51
2.2. МОНИТОРИНГ КВАЛИТЕТА ВОДЕ.....	51
2.3. МОНИТОРИНГ КВАЛИТЕТА ЗЕМЉИШТА	52
3. ЗАКОНСКИ ОКВИР	53
4. ПРАВА И ОБАВЕЗЕ НАДЛЕЖНИХ ОРГАНА	54
5. ПОСТУПАЊЕ У СЛУЧАЈУ ПОЈАВЕ НЕОЧЕКИВАНИХ НЕГАТИВНИХ УТИЦАЈА	55
VI ПРИКАЗ КОРИШЋЕНЕ МЕТОДОЛОГИЈЕ И ТЕШКОЋЕ У ИЗРАДИ СТРАТЕШКЕ ПРОЦЕНЕ	55
1. ПРИКАЗ КОРИШЋЕНЕ МЕТОДОЛОГИЈЕ	55
2. ТЕШКОЋЕ ПРИ ИЗРАДИ СТРАТЕШКЕ ПРОЦЕНЕ УТИЦАЈА ПРОСТОРНОГ ПЛАНА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ	56
VII ПРИКАЗ НАЧИНА ОДЛУЧИВАЊА.....	57
VIII ЗАКЉУЧЦИ О СТРАТЕШКОЈ ПРОЦЕНИ УТИЦАЈА ПРОСТОРНОГ ПЛАНА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ	57
IX ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ	58

Б) ГРАФИЧКИ ДЕО

Извештај о стратешкој процени утицаја Просторног плана подручја посебне намене дп IIа реда бр. 100 за потребе реконструкције и модернизације пута и изградње бицикличичке стазе на деоници Нови Сад – Стара Пазова (до границе са административним подручјем града Београда) са детаљном разрадом на животну средину

СПИСАК ТАБЕЛА И СЛИКА

ТАБЕЛЕ

Табела 1. Укупан број становника и домаћинстава	12
Табела 2. Списак органа и организација који су дали услове за израду предметног Просотрног плана	21
Табела 3. Преглед Посебних циљева стратешке процене и индикатора заштите животне	23
Табела 4. Компатибилност циљева Просторног плана и Стратешке процене.....	25
Табела 5. Деонице ДП IIа реда бр.100 у обухвату	27
Табела 6. Критеријуми за оцењивање интензитета и значаја утицаја	29
Табела 7. Критеријуми за оцењивање просторних размера утицаја	30
Табела 8. Скала за процену вероватноће утицаја	30
Табела 9. Процена величине утицаја планских решења по областима у односу на циљеве стратешке процене.....	30
Табела 10.Процена просторних размера планских решења по областима у односу на циљеве стратешке процене.....	30
Табела 11.Процена вероватноће утицаја планских решења по областима у односу на циљеве стратешке процене.....	31
Табела 12.Вредновање могућих кумулативних и синергијских утицаја области Просторног плана са временском димензијом	32
Табела 13.Идентификација могућих кумулативних и синергијских ефеката.....	32
Табела 14.Ширина заштитног појаса насељених зграда, у зависности од притиска и пречника гасовода	39
Табела 15.Ширина експлоатационог појаса гасовода у зависности од притиска и пречника гасовода	39
Табела 16.Минимална растојања спољне ивице подземних гасовода од других објеката или објеката паралелних са гасоводом	40

СЛИКЕ

Слика 1. Подручје посебне намене у простору ширег посматрања.....	7
Слика 2. Положај ДП бр.100 у односу на АП Војводине и границе општина.....	14
Слика 3. Приказ положаја ДП бр.100 обухваћеног Планом са аспекта саобраћајног положаја	27

ШЕМЕ

Шема 1. Везе између фаза израде Просторног плана и стратешке процене утицаја Просторног плана на животну средину	24
--	----

A) ТЕКСТУАЛНИ ДЕО

УВОДНЕ НАПОМЕНЕ

Законом о стратешкој процени утицаја на животну средину („Службени гласник РС“, бр. 135/04 и 88/10) утврђена је обавеза да се стратешка процена утицаја на животну средину врши и за планове у области просторног и урбанистичког планирања. Законом су утврђени услови, начин и поступак вршења процене утицаја планова на животну средину, у циљу обезбеђивања заштите животне средине и унапређивања одрживог развоја, интегрисањем основних начела заштите животне средине у поступак припреме и усвајања планског документа.

На основу Одлуке о изради стратешке процене утицаја Просторног плана подручја посебне намене ДП IIа реда бр. 100 за потребе реконструкције и модернизације пута и изградње бицикличке стазе на деоници Нови Сад – Стара Пазова (до границе са административним подручјем Града Београда) са детаљном разрадом („Службени гласник АПВ“, број 54/18), приступа се изради Извештаја о стратешкој процени утицаја Просторног плана подручја посебне намене ДП IIа реда бр. 100 за потребе реконструкције и модернизације пута и изградње бицикличке стазе на деоници Нови Сад – Стара Пазова (до границе са административним подручјем Града Београда) са детаљном разрадом на животну средину (у даљем тексту: Стратешка процена).

За носиоца израде Извештаја о стратешкој процени одређен је ЈП „Завод за урбанизам Војводине“ Нови Сад, Железничка 6/III.

Стратешком проценом су, на основу мултидисциплинарног начина рада, вредновани и процењени могући значајни утицаји на животну средину, до којих може доћи имплементацијом Просторног плана и дат је предлог мера за смањење негативних утицаја на животну средину.

I ПОЛАЗНЕ ОСНОВЕ СТРАТЕШКЕ ПРОЦЕНЕ

1. ПОВОД, ПРЕДМЕТ И РАЗЛОГ ЗА ИЗРАДУ СТРАТЕШКЕ ПРОЦЕНЕ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА

Заштита животне средине, стварањем планских предуслова за реализацију изградње бицикличестичке стазе, усмерена је у контексту одрживог развоја.

Стратегија одрживог развоја подразумева инкорпорацију концепта заштите животне средине у све секторе Просторног плана (намена земљишта, коришћење и управљање природним ресурсима и енергијом, унапређење саобраћајних и инфраструктурних система и др.)

Стратешка процена је процес којим се интегришу циљеви и принципи одрживог развоја у плановима, с циљем спречавања или ограничења негативних утицаја на животну средину, здравље људи, биодиверзитет, природна, културна и друга створена добра.

Током израде плана и стратешке процене усаглашавана су решења, ублажени или отклоњени конфликти планираних намена и постојећег стања у простору, примењене мере заштите у Просторном плану, што је потенцијално негативне утицаје елиминисало или смањило на минималну меру.

Непосредан повод за израду Стратешке процене је обавеза произашла из Одлуке да се израђује стратешка процена утицаја предметног Просторног плана на животну средину.

У складу са законским одредбама и праксом, Стратешка процена структурално обрађује:

- (1) полазне основе стратешке процене (амбијентални оквир за обављање стратешке процене);
- (2) циљеве и индикаторе (аналитички и циљни оквир за анализу и дијагнозу стања, дефинисања проблема и проналажења решења);
- (3) стратешку процену утицаја (стратешка процена утицаја на животну средину у ужем смислу - дефинисање матричног оквира процене);
- (4) смернице за ниже хијерархијске нивое (утврђивање смерница, стратешког и хијерархијског оквира за обављање процена утицаја у току спровођења планског документа);
- (5) програм праћења стања животне средине (мониторинг - оквир за праћење спровођења планског документа, односно очекиваних ефеката, стварних утицаја и новог стања на планском подручју);
- (6) коришћену методологију и тешкоће у изради (концептуални и методолошки оквир коришћен у току израде стратешке процене, односно објективне тешкоће које су утицале на стратешку процену);
- (7) начин одлучивања (оквир у коме су доношене одлуке, односно учешће јавности у поступку стратешке процене);
- (8) закључна разматрања и напомене (синтезни оквир стратешке процене са визијом за спровођење и унапређења стратешке процене).

Разлози за вршење Стратешке процене су сагледавање, процена и утврђивање могућих значајних утицаја на животну средину на простору обухваћеном Просторним планом. Такође, потребно је да се у планирању просторног развоја подручја обухваћеног Просторним планом сагледају стратешка питања заштите животне средине, у складу са критеријумима из члана 6. Закона о стратешкој процени утицаја на животну средину, предложе мере, које је потребно предузети како би се евентуални негативни утицаји на животну средину спречили, отклонили или смањили на минимум.

Резултати стратешке процене утицаја доприносе одговарајућем доношењу оптималних одлука у планском процесу - са становишта заштите животне средине и применом мера заштите животне средине у току спровођења Просторног плана.

Израда Просторног плана базирана је на методолошком приступу и обрасцима, који се користе за планирање линијских инфраструктурних система, а који се заснивају на принципима одрживог развоја. За изналагање оптималних планских решења коришћена је релевантна информациона, студијска и техничка документација, добијени услови од надлежних органа и организација у чијој је надлежности њихово издавање, актуелна планска и друга документација, која се односи на подручје обухвата Просторног плана.

Стратешка процена предметног Просторног плана у одређеним сегментима има општи карактер, што је проузроковано непостојањем релевантних квантифицираних података о квалитету животне средине (квалитет ваздуха, земљишта и воде), уско везаних за поједине локалитете бицикличке стазе.

Стратешка процена утицаја Просторног плана на животну средину је завршни документ поступка стратешке процене и представља саставни део Просторног плана. У циљу ефикаснијег поступка и једноставнијег укључивања јавности, Извештај се припрема истовремено у току израде Просторног плана, те се ова два документа упоредо упућују на стручну контролу, излажу на јавни увид и упућују у поступак разматрања и доношења.

1.1. ПРАВНИ И ПЛАНСКИ ОСНОВ

1.1.1. Правни основ

Правни основ за израду предметног Просторног плана дефинисан је чланом 21. Закона о планирању и изградњи, којим је утврђено да се просторни план подручја посебне намене доноси за подручја, која захтевају посебан режим организације, уређења и коришћења и заштите простора.

Правни основ за израду Стратешке процене представљају Закон о планирању и изградњи, Закон о заштити животне средине и Закон о стратешкој процени утицаја на животну средину, као и Одлуке о изради стратешке процене утицаја Просторног плана подручја посебне намене ДП IIа реда бр. 100 за потребе реконструкције и модернизације пута и изградње бицикличке стазе на деоници Нови Сад – Стара Пазова (до границе са административним подручјем Града Београда) са детаљном разрадом на животну средину („Службени лист АП Војводине“, број 54/18).

Обавеза израде стратешке процене утицаја на животну средину утврђена је одредбама члана 5. Закона о стратешкој процени утицаја на животну средину („Службени гласник РС“, бр. 135/04 и 88/10), којим је прописано вршење стратешке процене у области просторног и урбанистичког планирања, као и дефинисаним критеријумима за утврђивање могућих значајних утицаја на животну средину плана или програма. Критеријуми су засновани на карактеристикама плана и карактеристикама утицаја. Основни разлог за израду стратешке процене је евалуација утицаја планских решења на самом подручју плана, као и могући утицаји ван планског подручја.

Законски оквир коришћен при изради Просторног плана и стратешке процене је:

- Закон о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19 и 37/19-др. закон);
- Правилник о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања („Службени гласник РС“, број 32/19);
- Закон о државном премеру и катастру („Службени гласник РС“, бр. 72/09, 18/10, 65/13, 15/15-УС, 96/15, 113/17-др. закон и 27/18-др. закон);
- Закон о поступку уписа у катастар непокретности и водова („Службени гласник РС“, број 41/18);
- Закон о територијалној организацији Републике Србије („Службени гласник РС“, бр. 129/07, 18/16 и 47/18);

- Закон о експропријацији („Службени гласник РС“, бр. 53/95, 23/01-СУС, „Службени лист СРЈ“, број 16/01-СУС и „Службени гласник РС“, бр. 20/09 и 55/13-УС);
- Закон о водама („Службени гласник РС“, бр. 30/10, 93/12, 101/16, 95/18 и 95/18-др закон);
- Закон о водама („Службени гласник РС“, бр. 46/91, 53/93, 53/93-др. закон, 67/93-др. закон, 48/94-др. закон, 54/96, 101/05-др. закон, престао да важи осим одредаба чл. 81. до 96.);
- Закон о комуналним делатностима („Службени гласник РС“, бр. 88/11, 46/14-УС, 104/16 и 95/18 - др. закон);
- Закон о пољопривредном земљишту („Службени гласник РС“, бр. 62/06, 65/08-др. закон, 41/09, 112/15, 80/17 и 95/18-др. закон);
- Закон о пољопривреди и руралном развоју („Службени гласник РС“, бр. 41/09, 10/13-др. закон и 101/16);
- Закон о заштити и одрживом коришћењу рибљег фонда („Службени гласник РС“, број 128/14 и 95/18-др. закон);
- Закон о путевима („Службени гласник РС“, број 41/18 и 95/18-др. закон);
- Закон о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС“, бр. 41/09, 53/10, 101/11, 32/13-УС, 55/14, 96/15-др. закон, 9/16-УС, 24/18, 41/18, 41/18-др. Закон, 87/18 и 23/19);
- Закон о заштити животне средине („Службени гласник РС“, бр. 135/04, 36/09, 36/09-др. закон, 72/09-др. закон, 43/11-УС, 14/16, 76/18 и 95/18-др. закон);
- Закон о интегрисаном спречавању и контроли загађивања животне средине („Службени гласник РС“, бр. 135/04 и 25/15);
- Закон о стратешкој процени утицаја на животну средину („Службени гласник РС“, бр. 135/04 и 88/10);
- Закон о процени утицаја на животну средину („Службени гласник РС“, бр. 135/04 и 36/09);
- Закон о заштити ваздуха („Службени гласник РС“, бр. 36/09 и 10/13);
- Закон о заштити од буке у животној средини („Службени гласник РС“, бр. 36/09 и 88/10);
- Закон о заштити земљишта („Службени гласник РС“, број 112/15);
- Закон о рударству и геолошким истраживањима („Службени гласник РС“, број 101/15 и 95/18-др. закон);
- Закон о електронским комуникацијама („Службени гласник РС“, бр. 44/10, 60/13-УС, 62/14 и 95/18-др. закон);
- Закон о енергетици („Службени гласник РС“, број 145/14 и 95/18-др. закон);
- Закон о енергетици („Службени гласник РС“, бр. 57/11, 80/11-исправка, 93/12 и 124/12, престао да важи осим одредаба члана 13. став 1. тачка б) и став 2. у делу који се односи на тачку б) и члан 14. став 2.);
- Закон о смањењу ризика од катастрофа и управљању ванредним ситуацијама („Службени гласник РС“, број 87/18);
- Закон о заштити од пожара („Службени гласник РС“, бр. 111/09, 20/15, 87/18 и 87/18-др. закон);
- Закон о туризму („Службени гласник РС“, број 17/19);
- Закон о угоститељству („Службени гласник РС“, број 17/19);
- Закон о одбрани од града („Службени гласник РС“, број 54/15);
- Закон о спорту („Службени гласник РС“, број 10/16);
- Закон о култури („Службени гласник РС“, бр. 72/09, 13/16 и 30/16-исправка);
- Закон о културним добрима („Службени гласник РС“, бр. 71/94, 52/11-др. закон, 52/11-др. закон и 99/11-др. закон);
- Закон о шумама („Службени гласник РС“, бр. 30/10, 93/12, 89/15 и 95/18-др. закон);
- Закон о шумама („Службени гласник РС“ бр. 46/91, 83/92, 53/93-др. закон, 54/93, 60/93-исправка, 67/93-др. закон, 48/94-др. закон, 54/96, 101/05-др. закон, престао да важи осим одредби чл. 9. до 20.);
- Закон о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/09, 88/10, 91/10-исправка, 14/16 и 95/18-др. закон);

- Уредба о категоризацији државних путева („Службени гласник РС“, број 105/13, 119/13 и 93/15);
- Уредба о класификацији вода („Службени гласник СРС“, број 5/68);
- Уредба о еколошкој мрежи („Службени гласник РС“, број 102/10);
- Уредба о режимима заштите („Службени гласник РС“, број 31/12) и др.

1.1.2. Плански основ

Просторни план је заснован на планској, студијској, техничкој и другој документацији као резултатима досадашњих истраживања. За израду Просторног плана коришћене су топографске и катастарско-топографске подлоге.

Услови и смернице од значаја за израду Просторног плана, садржани су у планским документима вишег реда: Просторном плану Републике Србије од 2010. до 2020. године („Службени гласник РС“, број 88/10) и Регионалном просторном плану Аутономне покрајине Војводине („Службени лист АПВ“, број 22/11).

Просторни план Републике Србије од 2010. до 2020. године

(„Службени гласник Републике Србије“, број 88/10)

Основни циљ развоја путног саобраћаја и путне инфраструктуре у Просторном плану Републике Србије је: остваривање и развој саобраћајног система Републике Србије, који омогућава одрживу мобилност становништва, пружа подршку убрзаном развоју Републике Србије и њеној конкурентности у региону и шире на подручју Југоисточне Европе.

У области **саобраћајне инфраструктуре**, Просторни план Републике Србије је утврдио саобраћајне капацитете који се односе на простор у обухвату Измена и допуна Просторног плана.

Планска решења обухватају активности на путним правцима и путној инфраструктури регионалног или интеррегионалног значаја и могу представљати приоритетну активност у оквиру тих територијалних целина, уз сагласност надлежних републичких институција.

На већ изграђеним деоницама наведених путних праваца биће спроведена рехабилитација и реконструкција, у циљу подизања нивоа квалитета саобраћајнице и подизања нивоа саобраћајне услуге, у складу са утврђеним рангом пута. На планираним трасама (коридорима) извршиће се доградња и изградња.

У оквиру концепта развоја *железничке мреже* Србије на подручју обухвата Просторног плана егзистираће следеће железничке пруге:

- Е 70 коридор X: Београд - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - држ. граница

Планира се ревитализација ових пруга (приоритет коридор X), у циљу повећања доступности овим просторима и задржавање коридора свих раније укинутих пруга са циљем обнове уз претходно утврђену оправданост.

Просторним планом Републике Србије од 2010. до 2020. године као стратешки приоритет је утврђена израда одговарајућих студија, којом ће се дефинисати бицикличке руте на читавом подручју Републике Србије основним правцем север-југ и бочним везама) и систем центара развоја бициклизма у циљу остваривања међудржавне сарадње (руте б и 11 EuroVelo - европска мрежа бицикличких рута), уз то градови ће обезбедити услове за кретање бицикала.

Регионални просторни план Аутономне покрајине Војводине

(„Службени лист АПВ“, број 22/11)

Саобраћајну мрежу државних путева на предметном подручју потребно је третирати као јединствен систем, у којој приоритет на државним путевима има транзит (измештање транзитног саобраћаја из насељених места).

У складу с тим предвиђене су активности на:

- реализацији (пројектовање и изградња) обилазнице око насеља Петроварадин, Сремски Карловци, Инђија, Стара Пазова, као сегмената постојећег путног правца.

У оквиру концепта развоја **железничке мреже** АП Војводине први приоритет је реконструкција магистралне пруге Е 70 коридор Х: Београд - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница.

Регионалним просторним планом Аутономне покрајине Војводине дефинисано је да ће се одрживи развој саобраћаја и путне инфраструктуре у АП Војводини, између осталог, заснивати на стимулацији развоја мреже сигурних бициклических саобраћајница у градовима, насељима, туристичким и ванградским подручјима. Реализација одрживог развоја саобраћаја према дефинисаним циљевима и принципима захтева, спроводиће се кроз обавезну израду саобраћајних студија или других саобраћајних анализа, у складу са законском регулативом, које ће показати оправданост предложених решења (планирање нових коридора, локацијско одређивање траса, потребне капацитете, просторну, саобраћајну, функционалну и економску оправданост).

Регионалним просторним планом АП Војводине, осим већ дефинисаних међународних бициклических стаза (EuroVelo - европска мрежа бициклических рута: руте 6¹ (уз Дунав) и 11² (уз Тису), утврђене су и бициклическе стазе уз основну каналску мрежу Хидросистема Дунав-Тиса-Дунав. За развој бициклическог саобраћаја посебно су погодна подручја у заштићеним природним целинама (национални парк, специјални резервати природе и др).

1.1.3. Документација од значаја за израду плана

Плански и стратешки документи од значаја за израду Просторног плана су:

- Просторни план подручја посебне намене „Фрушка гора“ („Службени лист АПВ“, број 8/19);
- Просторни план подручја посебне намене културног предела Сремски Карловци („Службени лист АПВ“, број 57/17);
- Просторни план подручја посебне намене СРП „Ковиљско-Петроварадински рит“ („Службени лист АПВ“, број 3/12);
- Просторни план подручја посебне намене система за наводњавање Срема („Службени лист АПВ“, број 57/17);
- Просторни план подручја посебне намене система за водоснабдевање „Источни Срем“ („Службени лист АПВ“, број 57/17);
- Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута I реда број 21 Нови Сад – Рума – Шабац и државног пута I реда број 19 Шабац – Лозница („Службени гласник РС“, бр. 40/11 и 39/19);
- Просторни план подручја инфраструктурног коридора граница Хрватске – Београд (Добановци) („Службени гласник РС“, бр. 69/03, 147/14);
- Просторни план подручја инфраструктурног коридора аутопута Е-75 Суботица – Београд (Батајница), („Службени гласник РС“, бр. 69/03, 36/10, 143/14 и 81/15);
- Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора железничке пруге Београд–Суботица-државна граница (Келебија), („Службени гласник РС“, бр. 32/17 и 57/19);
- Просторни план подручја посебне намене међудржавног пловног пута Е-80 Дунав („Службени гласник РС“, број 14/15);
- Студија мреже бициклических рута и бициклических центара у АП Војводини (април 2017. године).

1 Nant - Tours - Orleans - Nevers - Chalon sur Saone - Bale - Passau - Ybbs - Linz - Vienna - Bratislava - Budapest - Belgrade - Bucarest - Constanta.

2 Cap du nord - Les lacs finlandais - Helsinki - Tallin - Tartu - Vilnius - Varsovie - Cracovie - Kosice - Belgrade - Skopje - Thessaloniki - Athens

1.1.4. Планови локалних самоуправа у обухвату плана

Имајући у виду да подручје обухваћено границом Просторног плана, обухвата делове територије Града Новог Сада и општина Сремски Карловци, Инђија, Стара Пазова, у наставку је дат преглед важећих просторних планова ових локалних самоуправа и урбанистичких планова насеља:

- Просторни план општине Сремски Карловци („Службени лист општине Сремски Карловци“, број 15/14);
- Просторни план општине Инђија („Службени лист општине Инђија“, бр. 7/12 и 27/18);
- Просторни план општине Стара Пазова („Службени лист општина Срема“, бр. 12/09, 17/12, 38/13 и 7/19);
- Просторни план Града Новог Сада („Службени лист Града Новог Сада“, број 11/12);
- Генерални план града Новог Сада („Службени лист града Новог Сада“, бр. 39/06, 24/00, 18/01 и 36/06);
- План генералне регулације Сремских Карловаца („Службени лист општине Сремски Карловци“, број 4/16);
- План генералне регулације насеља Инђија („Службени лист општина Срема“, бр. 14/06 и 30/11 и „Службени лист општине Инђија“, број 18/19);
- План генералне регулације Старе Пазове („Службени лист општина Срема“, број 11/17).

2. КРАТАК ПРЕГЛЕД САДРЖАЈА И ЦИЉЕВА ПРОСТОРНОГ ПЛАНА

2.1. САДРЖАЈ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА

Садржина Просторног плана дефинисана је Законом о планирању и изградњи и Правилником о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања. Обухватом Просторног плана су обухваћени делови катастарских општина: Петроварадин (Град Нови Сад), Сремски Карловци (општина Сремски Карловци, Чортановци, Бешка, Марадик и Инђија (општина Инђија), Голубинци, Стара Пазова и Нова Пазова (општина Нова Пазова).

Укупна површина обухвата Плана износи око 355,17 ha.

Просторни план се састоји од текстуалног и графичког дела. У наставку је дат преглед поглавља, која Просторни план структурално садржи, као и преглед графичких прилога на којима су приказана планска решења:

А) ТЕКСТУАЛНИ ДЕО

УВОД

І ПОЛАЗНЕ ОСНОВЕ

1. ОБУХВАТ И ОПИС ГРАНИЦЕ ПОДРУЧЈА ПРОСТОРНОГ ПЛАНА СА ГРАНИЦАМА ЗАШТИТНОГ ПОЈАСА

1.1. ОБУХВАТ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА И ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ

1.2. ОПИС ГРАНИЦЕ ПОДРУЧЈА ПРОСТОРНОГ ПЛАНА

1.3. ОПИС ГРАНИЦЕ ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ ПРОСТОРАО

1.4. ЗАШТИТНИ ПУТНИ ПОЈАС ДРЖАВНОГ ПУТА

2. ОБАВЕЗЕ, УСЛОВИ И СМЕРНИЦЕ ИЗ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ И ДРУГИХ РАЗВОЈНИХ ДОКУМЕНАТА

2.1. СМЕРНИЦЕ ИЗ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ ОД 2010. ДО 2020. ГОД. („Службени гласник РС, број 88/10)

2.2. СМЕРНИЦЕ ИЗ РЕГИОНАЛНОГ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА АП ВОЈВОДИНЕ („Службени лист АПВ", број 22/11)

2.3. ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ЗНАЧАЈА ЗА ИЗРАДУ ПЛАНА

2.4. ПЛАНОВИ ЛОКАЛНИХ САМОУПРАВА У ОБУХВАТУ ПЛАНА

3. ОЦЕНА ПОСТОЈЕЋЕГ СТАЊА

3.1. ПРИРОДНЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ

3.2. ДРУШТВЕНО-ЕКОНОМСКЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ

3.3. НАЧИН КОРИШЋЕЊА ПРОСТОРА

3.3.1. Мреже и објекти инфраструктуре

3.3.2. Природна и заштићена културна добра

3.3.3. Заштита животне средине

3.4. SWOT АНАЛИЗА

II ПРИНЦИПИ, ЦИЉЕВИ И КОНЦЕПЦИЈА ПЛАНИРАЊА, РЕКОНСТРУКЦИЈЕ, ИЗГРАДЊЕ И ФУНКЦИОНИСАЊА ДРЖАВНОГ ПУТА

1. ПРИНЦИПИ ПЛАНИРАЊА, ИЗГРАДЊЕ, РЕКОНСТРУКЦИЈЕ И ФУНКЦИОНИСАЊА ДП

2. ОПШТИ И ОПЕРАТИВНИ ЦИЉЕВИ

3. РЕГИОНАЛНИ ЗНАЧАЈ СИСТЕМА И ФУНКЦИОНАЛНЕ ВЕЗЕ СА ОКРУЖЕЊЕМ

4. КОНЦЕПЦИЈА ПЛАНСКИХ РЕШЕЊА

III ПЛАНСКА РЕШЕЊА РАЗВОЈА ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ СА УТИЦАЈЕМ

ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ НА РАЗВОЈ ПОСЕДИНИХ ОБЛАСТИ

1. ПЛАНСКА РЕШЕЊА ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ

1.1. ОПИСТРАСЕ ДРЖАВНОГ ПУТА И БИЦИКЛИСТИЧКЕ СТАЗЕ

1.2. ТЕХНИЧКО РЕШЕЊЕ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ ДРЖАВНОГ ПУТА И ИЗГРАДЊЕ БИЦИКЛИСТИЧКЕ СТАЗЕ

2. УТИЦАЈ НА ПРИРОДУ, ЖИВОТНУ СРЕДИНУ И НЕПОКРЕТНА КУЛТУРНА ДОБРА И МЕРЕ ЗАШТИТЕ

2.1. ПРИРОДНИ РЕСУРСИ

2.2. ПРИРОДНЕ ВРЕДНОСТИ

2.3. НЕПОКРЕТНА КУЛТУРНА ДОБРА

2.4. ЗАШТИТА ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

2.5. ЗАШТИТА ОД ТЕХНИЧКО-ТЕХНОЛОШКИХ АКЦИДЕНАТА, ЕЛЕМЕНТАРНИХ НЕПОГОДА И УРЕЂЕЊЕ ПРОСТОРА ОД ИНТЕРЕСА ЗА ОДБРАНУ ЗЕМЉЕ

2.5.1. Заштита од техничко-технолошких акцидената и елементарних непогода

2.5.2. Уређење простора од интереса за одбрану земље

3. УТИЦАЈ НА ФУНКЦИОНИСАЊЕ НАСЕЉА

3.1. ДЕМОГРАФСКО-СОЦИЈАЛНИ И ЕКОНОМСКИ АСПЕКТИ

3.2. ТЕХНИЧКИ АСПЕКТИ

4. ОДНОС ПРЕМА ДРУГИМ ТЕХНИЧКИМ СИСТЕМИМА

4.1. САОБРАЋАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА

4.2. ВОДОПРИВРЕДНА ИНФРАСТРУКТУРА

4.3. ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКА ИНФРАСТРУКТУРА

4.4. ТЕРМОЕНЕРГЕТСКА ИНФРАСТРУКТУРА

4.5. ЕЛЕКТРОНСКА КОМУНИКАЦИОНА ИНФРАСТРУКТУРА

5. УПОТРЕБА ЗЕМЉИШТА

IV ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА

1. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ОРГАНИЗАЦИЈЕ ЗЕМЉИШТА

1.1. ОСНОВНА НАМЕНА ПРОСТОРА

1.1.1. Грађевинско земљиште - регулациона ширина ДП бр.100

1.1.2. Пољопривредно земљиште

1.1.3. Шуме и шумско земљиште

1.1.4. Водно земљиште

1.2. ПОВРШИНЕ ЈАВНЕ НАМЕНЕ

1.2.1. План регулације

1.3. БИЛАНС ПОВРШИНА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ

2. ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА

2.1. ПРАВИЛА ЗАШТИТЕ, ГРАЂЕЊА И УРЕЂЕЊА ЗА ДП СА БИЦИКЛИСТИЧКОМ СТАЗОМ

2.2. УКРШТАЊЕ ДП СА БИЦИКЛИСТИЧКОМ СТАЗОМ СА ИНФРАСТРУКТУРНИМ ОБЈЕКТИМА

2.2.1. Саобраћајна инфраструктура

2.2.2. Водна и комунална инфраструктура

2.2.3. Електроенергетска инфраструктура

2.2.4. Електронска комуникациона (ЕК) инфраструктура

2.2.5. Термоенергетска инфраструктура

V ИМПЛЕМЕНТАЦИЈА

1. ИНСТИТУЦИОНАЛНИ ОКВИР ИМПЛЕМЕНТАЦИЈЕ И УЧЕСНИЦИ У ИМПЛЕМЕНТАЦИЈИ

2. СМЕРНИЦЕ ЗА СПРОВОЂЕЊЕ ПЛАНА

2.1. ДИРЕКТНО СПРОВОЂЕЊЕ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА

2.2. СМЕРНИЦЕ ЗА СПРОВОЂЕЊЕ У ДРУГИМ ПЛАНСКИМ ДОКУМЕНТИМА

3. ПРИОРИТЕТНА ПЛАНСКА РЕШЕЊА И ПРОЈЕКТИ

4. МЕРЕ И ИНСТРУМЕНТИ ЗА ИМПЛЕМЕНТАЦИЈУ

Б) ГРАФИЧКИ ДЕО

Р. бр.	Назив рефералне карте	Размера
1.	Прегледна карта	1:50000
2.	Детаљна разрада просторног плана – Синхрон план	1:2500
3.	Детаљна разрада просторног плана – Регулациони план	1:2500
	Попречни профили	-
4.	Карта Спровођења	1:50000

2.2. ОПШТИ И ПОСЕБНИ ЦИЉЕВИ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА

Основни циљ израде Плана је дефинисање планског основа и обезбеђење просторних услова за преиспитивање регулационе ширине државног пута, утврђивање диспозиције бицикличке стазе унутар регулационе ширине државног пута и/или ван њега, као и преиспитивање појединих намена и правила уређења и грађења, чиме ће се омогућити спровођење предметног планског документа и реализација планираних садржаја. Циљ доношења Плана је дефинисање оптималног решења заједничког вођења државног пута и бицикличке стазе у оквиру постојеће регулације где год је то могуће.

Оперативни циљеви планирања, коришћења, уређења и заштите подручја посебне намене државног пута IIа реда бр. 100 за потребе реконструкције и модернизације пута и изградње бицикличке стазе су:

- утврђивање планских решења којима се резервише простор за проширење и дефинисање регулације државног пута, изградњу бицикличке стазе, утврђивање режима заштите пута, бицикличке стазе и контактних подручја, као и обезбеђење услова за укрштање и паралелно вођење са осталом инфраструктуром;
- обезбеђење веће интегрисаности подручја и повећање мобилности становништва рационалним инфраструктурним повезивањем, реконструкцијом постојећих инфраструктурних система, побољшањем њиховог функционисања и изградњом нових делова мреже и објеката;
- дефинисање односа са осталим наменама и инфраструктурним системима у непосредном контакту;
- усаглашавање и решавање потенцијалних конфликта везаних за пролазак бицикличке стазе кроз грађевинско и пољопривредно земљиште;
- омогућавање остварења принципа одрживог развоја и очувања пољопривредног земљишта;
- контрола утицаја планираних активности на окружење;
- заштита и одрживо коришћење природних ресурса у складу са мерама заштите животне средине;
- минимизација негативних утицаја и решавање просторних конфликта у складу са основним принципима одрживог развоја;
- дефинисање непокретних културних добара и детаљних услова заштите као развојног потенцијала подручја посебне намене, а не као ограничавајућег фактора.

3. ПРЕГЛЕД ПОСТОЈЕЋЕГ СТАЊА И КВАЛИТЕТА ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ НА ПОДРУЧЈУ ОБУХВАТА ПРОСТОРНОГ ПЛАНА

На основу анализе предметног простора, може се проценити да је квалитет животне средине у одређеној мери деградиран јер ће већи део бицикличке стазе пролазити кроз урбане делове тј. грађевинско земљиште где су присутни многобројни деградациони пунктови, што ће захтевати примену адекватних мера заштите. Један део планиране саобраћајнице ће пролазити и кроз просторне целине од значаја за заштиту биодиверзитета, што ће пружити посебно пријатне амбијенталне могућности за развој бицикличког саобраћаја. Овај вид превоза представља најздравији и еколошки најприхватљивији начин путовања и једну од полазних тачака одрживог развоја саобраћаја.

3.1. ПРИРОДНИ УСЛОВИ

Геолошке и геоморфолошке карактеристике. На подручју обухваћеном Просторним планом посматрано од севера (Нови Сад – Петроварадин) ка југу (Стара Пазова) сагласно простирању трасе државног пута IIа реда бр.100 и планиране бицикличке стазе уз државни пут, издвајају се следеће геоморфолошке, целине: алувијална равна Дунава, сремска лесна зараван, Фрушка гора и сремска лесна тераса.

Алувијална равна Дунава је рељефна целина у којој се издвајају два морфолошка члана, алувијална тераса и инундациона равна. Алувијална тераса прати речни ток Дунава и нагнута је од северозапада (88 m а.н.в.) према југоистоку (79 а.н.в.).

Инундациона равна представља најнижу површину коју Дунав редовно плави и чија висина такође опада од северозапада ка југоистоку (од 85 m до 65 m а.н.в.). Неповољан хидролошки режим алувијалне равни Дунава, плитка издан и угроженост високим водама делује као ограничавајући фактор.

Јужно од Петроварадина дуж трасе пута, простиру се обронци Фрушке горе или тз. планинска подгорина са израженим одсецима на простору Сремских Карловаца. Посматрано на терену, она се јасно истиче изнад околног простора за стотину метара нижег земљишта.

Сремска лесна зараван пружа се у међуречју Дунава и Саве, окружујући било Фрушке горе. Формирана је у хетерогеној седиментној серији у којој се наслаге еолског леса смењују са фосилним педолошким хоризонтима, падинским седиментима, флувијалним шљунковима и песковима. У оквиру Сремске лесне заравни издваја се више микроцелина: лесни одсеци уз десну обалу Дунава, лесна зона северне подгорине Фрушке горе, северо-источни део лесне заравни.

Сремска лесна тераса се пружа јужно од фрушкогорске лесне заравни па све до близу алувијалне равни Саве.

На ширем подручју трасе државног пута IIа реда бр.100 и планиране бицикличке стазе уз државни пут, сагласно издвојеним рељефним целинама (од севера према југу) смењују се алувијални седименти, формације леса, лесне глине и барског леса као и фрагменти кристаластих шкриљаца.

Преовлађујуће земљиште дуж целе трасе ДП IIа реда бр.100 и планиране бицикличке стазе је чернозем, заступљен у својим раличитим варијантама: чернозем карбонатни, чернозем карбонатни и бескарбонатни, чернозем заруђени карбонатни и чернозем деградирани.

Черноземи спадају у најплоднија и производно највреднија земљишта, која пружају могућност сваковрсне пољопривредне производње.

Осим овог земљишта у знатно мањем обиму, на деловима пута и планиране стазе, које прелази преко периферних делова била Фрушке горе, на делу трасе између Сремских Карловаца и Марадика, у значајнијем обиму јављају се гајњаче и смеђа карбонатна земљишта. Гајњаче су типична воћарско- виноградарска земљишта, која се обично и користе у ту сврху.

Климатске карактеристике. Анализа појединих метеоролошких елемената на подручју обухваћеног Просторним планом биће извршена на основу добијених података из РХМЗ. Клима Срема је условљена географским положајем, рељефом и висином масива. По свом географском положају припада области умерено-континенталне климе са просечно 80 ведрих дана у години.

Средња максимална температура износи 35°C док се средња минимална годишња температура спушта и до -12°C. Карактеристична је и велика температурна разлика између нижих делова који су под утицајем мезоклиматских карактеристика и средњих годишњих температура планинског венца, који има обележје планинске климе.

На подручју Срема дувају умерени ветрови, са преовлађујућим југоисточним ветром - кошавом. Најкишовитије и најобимније падавине на простору АП Војводине су на подручју Фрушке горе. Најкишовитији месеци на овој планини су мај-јуни и октобар-новембар. Годишња количина падавина расте од подножја Фрушке горе са 652 mm на 833 mm на Иришком венцу.

Сеизмичке карактеристике. У највећем делу обухвата Просторног плана могућ је земљотрес јачине VII степени, с тим што је у западном делу VI степен, док је у крајњем североисточном делу могућ земљотрес јачине VIII степени за повратни период од 475 година.

Хидрогеолошке и хидролошке карактеристике

Сложеном геолошком (литостратиграфском, тектонском и геоморфолошком) грађом, каква је присутна на посматраном простору, предодређене су сложене хидрогеолошке и хидродинамичке одлике стенских маса и подземних вода и различите у појединим деловима коридора будућег магистралног пута. Према тим одликама у границама коридора могу се издвојити четири подручја:

- подручје Фрушке Горе и ободних терена,
- подручје сремске лесне заравни.

У сваком од ових подручја, до дубина релевантних за изградњу и експлоатацију овог пута, налази се једна до пет хидрогеолошких категорија стенских маса према водопропусности.

Генерални смерови кретања подземних вода на анализираном подручју Срема су усмерени ка нижим морфолошким јединицама, а у подручјима Фрушке горе и побрђа, локално и зонама поточних долина и јаруга.

Трасе државног пута IIA реда бр.100 и планиране бицикличке стазе уз државни пут, пресецају или тангирају већи број водотокова: поток Селиште, Ешиковачки, Липовац, Барба Дол, Инђијски, Новокарловачки и Канал 137 из система за одводњавање „Галовица“.

3.2. ДРУШТВЕНО-ЕКОНОМСКЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ

Становништво

Анализа демографског развоја подручја обухваћеног изградом Просторног плана извршена је на основу званичних статистичких података пописа становништва у периоду 1991-2011. године.

У оквиру посебне намене налази се 5 насеља: једно насеље Града Новог Сада, цела општина Сремски Карловци, једно насеље у општини Инђија и два насеља општине Стара Пазова. Према попису становништва из 2011. године, у укупно 5 насеља живи 85292 становника, у 28352 домаћинстава.

Табела 1. Укупан број становника и домаћинства

Општина/град	Насеље	Број становника по методологији пописа 2002. године			Укупан број домаћинства
		1991.	2002.	2011.	2011. год.
Град Нови Сад	Петроварадин	11004	13973	14810	5240
Сремски Карловци	Сремски Карловци	7403	8839	8750	3024
Инђија	Инђија	22394	26247	26025	8634
Стара Пазова	Стара Пазова	16696	18645	18602	6012
	Нова Пазова	15579	18214	17105	5442
Укупно		73076	85918	85292	28352
Регион Војводине		1970195	2031992	1931809	696157

У периоду 1991-2011. године, укупан број становника на посматраном подручју је порастао за 14,3% или 12216 лица. Механичка компонента значајно је утицала на кретање укупног броја становника у последњој декади XX века, тако да је 2002. године забележен пораст укупне популације у свим насељима (пораст од 12842 лица). Међутим, у периоду 2002-2011. године забележена је депопулација, што говори да је механичка компонента имала краткотрајан утицај на побољшање виталних карактеристика популације. У том периоду забележен је благи пад укупног броја становника у обухвату Просторног плана за 0,7% или 626 лица. Изузетак је насеље Петроварадин са порастом становника (837 лица).

Мрежа и функције насеља

Коридор постојећег државног пута, у ком је планирана и бицикличка стаза, у подручју обухвата Просторног плана пролази кроз следећа насељена места:

- Нови Сад – Петроварадин;
- Сремски Карловци;
- Инђија;
- Стара Пазова;
- Нова Пазова.

Предметна траса обухвата:

- **ФУП-у међународног значаја:**

Град Нови Сад:

- Петроварадин;

- **подручје преклапања функционално урбаних подручја и то: ФУП центар у категорији европских МЕГА 3-град Београд и ФУП међународног значаја-Нови Сад:**

Општина Инђија:

- Инђија;
- Чортановци;
- Марадик;
- Бешка;

- **ФУП центар у категорији европских МЕГА 3-град Београд:**

Општина Стара Пазова:

- Стара Пазова;
- Голубинци;
- Нова Пазова.

Имајући у виду величину и карактер насељених места која се налазе на подручју обухвата Просторног плана, заступљеност јавних служби углавном задовољава потребе. Планским документима чије је доношење у надлежности јединица локалне самоуправе планирано је уређење и изградња недостајућих објеката и комплекса јавних служби (у зависности од потреба локалне заједнице).

Привреда

У просторној структури индустрије водећу улогу имају постојећи привредно индустријски центри и развојни коридори. Главни елементи просторне организације и структуре индустрије, у подручју обухваћеном Просторним планом, су близина коридора развоја међународног и националног значаја (некадашњи коридори X и VII), као и привредни центри III ранга (Инђија) и IV ранга (Стара Пазова).

3.3. НАЧИН КОРИШЋЕЊА ПРОСТОРА

Основно концепцијско опредељење у Просторном плану је прецизно утврђивање простора за потпуно дефинисање коридора државног пута II реда уз задовољење основних планско –техничких елемената, рационалнијег коришћења постојећих капацитета, реконструкције, модернизације путне инфраструктуре и изградње бицикличке стазе, у циљу побољшања повезаности простора са ближим и даљим окружењем уз валоризацију потенцијала ужег и ширег утицајног подручја.

Основна намена простора одређена је важећим планским документима који су дефинисали грађевинско, пољопривредно, водно и шумско земљиште. У односу на то, измена и усклађивање тих планова и њихових намена у простору односиће се искључиво на подручје посебне намене, односно регулацију-парцелу државног пута и бицикличке стазе и пратећих садржаја.

Реализацијом планских решења, односно реконструкцијом и модернизацијом пута, утврђивањем регулације пута на местима где то није урађено као и изградњом бицикличке стазе, доћи ће до незнатног повећања површина под изграђеним грађевинским земљиштем.

3.3.1. Мреже и објекти инфраструктуре

Саобраћајна инфраструктура

Државни пут IIа реда бр.100 (М-22.1), Граница Мађарске – Хоргош- Суботица – Нови Сад – Београд представља један од основних алтернативних праваца аутопуту Е-75 (некадашњем друмском коридору X) и у функционалној класификацији представља везни пут међурегионалног нивоа (ВП-м). ДП бр.100 - „стари“ пут (М-22.1) међународног значаја који својом трасом пролази кроз насеља и својим манифестацијама ремети интернасељске токове и угрожава достигнути ниво урбаног живљења.

Траса овог државног пута има дијаметрално пружање у односу на војвођански простор са елементима који лимитирају кретања дуж овог пута. Основна негативност је што траса овог пута пролази кроз центре насеља и изазива угрожавање безбедности свих учесника у саобраћају.

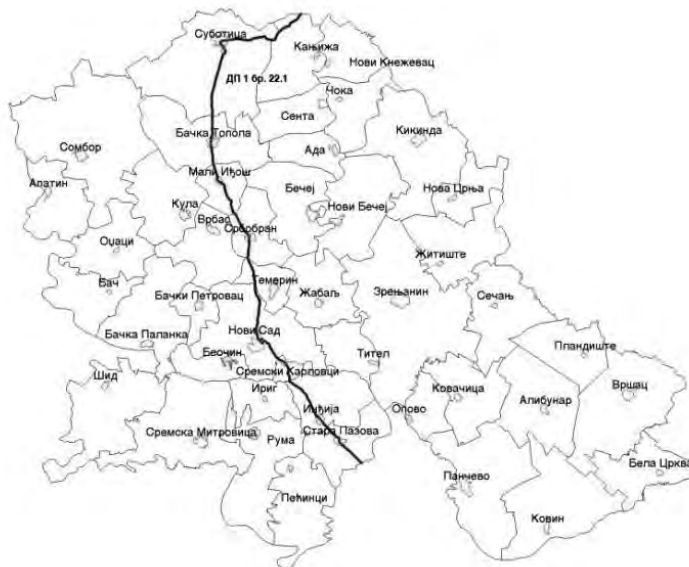
У циљу побољшања ситуације на појединим критичним местима уведена је светлосна сигнализација као и уређено вођење саобраћаја у оквиру раскрсница. Сва укрштања овог државног пута са железницом су решена у денивелацији тако нема сукоба и конфликтних тачака ова два вида саобраћаја.

Но и поред свих недостатака државни пут IIа реда бр.100 представља основну саобраћајну артерију свих насеља и простора кроз које пролази, односно кумулише и усмерава сва кретања до жељених одредишта. Постојећа изграђеност овог државног пута од две саобраћајне траке обезбеђује одговарајући капацитет до 10 000 возила/24 h.

У претходном периоду се континуирано обављало праћење обима и структуре саобраћаја помоћу аутоматских бројача. На основу бројања и израђених саобраћајних слика саобраћајног оптерећења долазимо до закључака да је дуж овог пута саобраћај врло интензиван са различитим структурама учесника у саобраћајним токовима (са знатним учешћем теретних возила).

Обим и структура саобраћајног тока се мењају током времена и сезоне тако да су саобраћајни токови већи током почетка и краја недеље а да су мањи током викенда. Обим саобраћаја је највећи током пролећа и јесени (због повећаних захтева за транспортом роба), а лети и током зиме је обим кретања нешто мањи.

Да би се у будућности елиминисале негативности које овај државни пут II реда наноси насељима кроз које пролази за већа насеља су планиране обилазнице (Суботица, Бачка Топола, Србобран, Нови Сад, Инђија, Стара Пазова итд.) које постоје у важећој просторно планској документацији. Са реализацијом обилазних саобраћајница знатно ће се побољшати ниво безбедности и проточности саобраћаја као и постићи задовољавајући ниво саобраћајне услуге. У будућности треба рачунати и на координирано вођење и управљање саобраћаја дуж овог пута како би се и тим мерама створили услови за функционисање саобраћаја дуж овог путног правца и то на захтеваном нивоу стандарда безбедности одвијања саобраћаја. Одговарајућа саобраћајна сигнализација такође може допринети правилнијем и безбеднијем одвијању саобраћаја дуж овог пута.



Слика 1. Положај ДП бр.100 у односу на АП Војводине и границе општина

Државни пут IIа реда бр.100 односно некадашњи магистрални пут М-22.1 изграђен је 30-тих година прошлог века на релацији Хоргош – Суботица - Нови Сад – Београд. Првобитно је изграђен од од бетонске коловозне конструкције са две коловозне траке.

Попречни профил постојећег пута је ширине 9-11,0 m и састоји се од две возне траке ширина од 3,25 -3,5 m, са ивичним тракама у ваннасељским деоницама са банкинама 1,0-1,5 m и путним каналима различитих димензија.

Траса пута протеже се изразито равничарским подручјем Бачке и Срема (изузетак је Фрушка гора са брдско-планинским карактеристикама терена) и има веома повољне кривинске карактеристике и елементе подужног профила са подужним нагибима који не прелазе 3%. Значајна карактеристика је и да траса пролази кроз све значајније урбане агломерација и рурална насеља и то у врло великој мери кроз централне зоне насеља и градова.

Укупна дужина пута на подручју Војводине, од почетне тачке на мађарској граници (гранични прелаз Хоргош 2) до петље Батајница на улазу у Београд, износи 185 km.

Простор обухваћен анализом - државни пут бр.100 је у оквиру обухвата Града Новог Сада и општина Сремски Карловци, Инђија и Стара Пазова у приближној дужини од ~ 52 km.

На овом делу пута дефинисане су следеће саобраћајне деонице у складу са Референтним системом мреже државних путева Р.Србије (верзија новембар 2017):

1. Нови Сад (Сириг) - Петроварадин (Рачког) - 02101 L=4,8 km;
2. Петроварадин (Рачког) - Марадик (Бешка) - 10018 L=20,1 km;
3. Марадик (Бешка) - Марадик (веза са А1) - 10019 L=2,3 km;
4. Марадик (веза са А1) - Инђија (Нови Карловци)- 10020 L=5,6 km;
5. Инђија (Нови Карловци) - Инђија (Путинци) - 10021 L=0,4 km;
6. Инђија (Путинци) - Стара Пазова (центар) - 10022 L=9,6 km;
7. Стара Пазова (центар) - Граница АПВ (Нова Пазова)- 10023 L=9,6 km.

Постојеће стање пута не одговара променама обима, структуре и просторне расподеле саобраћајних токова које су се догодиле у претходном периоду. Будући да су у претходном периоду експлоатације пута предузимани парцијални инвестициони захвати у погледу појачаног одржавања, постојећи коловозни застор није у задовољавајућем стању³. Поред тога евидентан је и проблем проласка пута кроз централне зоне насеља (Петроварадин, Сремски Карловци, Инђија, Стара Пазова), што директно утиче на повећање негативних трендова у безбедности одвијања саобраћаја, а такође и на повећање еколошких проблема.

Водна инфраструктура

Водоснабдевање

Главни потрошачи воде су градски центри (Петроварадин, Сремски Карловци, Инђија, Стара и Нова Пазова). Као изворишта вода користе се подземне и површинске воде. Површинске воде се узимају из живог тока и из акумулације, а од подземних вода користе се алувијалне воде, воде из основне водоносне средине, воде из карста, воде издани у оквиру неогених наслага и издани пукотинске порозности.

Начин досадашњег снабдевања водом је био различит. Углавном је то било захватањем подземне, воде из основне водоносне издани у Војводини или алувијалне издани, као и површинске воде из речног тока Дунава са пречишћавањем или упуштањем у подземље и живи ток. Јавно водоснабдевање, у границама коридора, врши се захватањем подземних вода на следећим извориштима:

- Извориште регионалног водоснабдевања Новог Сада и суседних општина - „Петроварадинска ада“ средње дневног капацитета $Q = 600 \text{ l/s}$ (Петроварадин и Сремски Карловци);
- Извориште у Инђији $Q = 150 \text{ l/s}$;
- Изворишта Стара Пазова $Q = 40 \text{ l/s}$.

У осталим насељима водоснабдевање се одвија преко локалних изворишта у просечним количинама од 5 до 10 l/s, а квалитет захваћених вода углавном не задовољава нормативе за воду за пиће, због повишеног садржаја мангана, гвожђа и амонијака и хуминских материја и неопходан је третман ових вода.

Прва издан се користи и за наводњавање пољопривредних површина. О количинама подземних вода које се користе у ову сврху нема поузданих података.

³ Крајем септембра 2018.године завршена је реконструкција пута на делу деонице ДП бр.100, Петроварадин (Рачког) - Марадик (Бешка) -10018, потез од Сремских Карловаца до превоја на Фрушкој Гори – Банстола.

Одвођење и пречишћавање вода

Стање одвођења и пречишћавања отпадних вода на територији обухваћеној Просторним планом је врло лоше. Врло мали број насеља има изведен канализациони систем, а постројење за пречишћавање отпадних вода, није изведено ни за једно насеље у обухвату Плана. Проблем непостојања квалитетне канализационе мреже уско је повезан са производњом и дистрибуцијом воде, пошто коришћена вода преко септичких јама представља својеврстан загађивач подземних ресурса који се налазе на мањим дубинама и као такав представља сталну опасност за кориснике.

Што се тиче објеката комуналне инфраструктуре (водовод и канализација), констатоване су постојеће инсталације водовода и канализације различитих профила изведене од PEHD и PVC на следећим местима:

- у зони ДП IIа реда бр.100 на простору Петроварадина и Сремских Карловаца налазе се инсталације примарне и секундарне водоводне мреже и инсталације канализационе мреже;
- на територији општине Инђија, постојећа водоводна и канализациона мрежа констатована је у улицама Новосадски пут, Краља Петра I, као и свим осталим улицама кроз које пролази предметна траса циклостазе. Посебно треба обаратити пажњу на вод магисталног колектора регионалне канализације који се на више тачака приближава траси планиране циклостазе;
- на територији општине Стара Пазова у насељу Стара Пазова налазе се постојеће инсталације насељске водоводне мреже и канализације отпадних вода у улицама Новосадска, Краља Петра I Ослободиоца, Карађорђева, као и на делу мултифункционалне радне зоне, и у насељу Нова пазова у улицама Цара Душана, Краља Петра I Карађорђевића, и на делу радне зоне до границе са к.о. Батајница.

Електроенергетска инфраструктура

Сви потрошачи у обухвату Просторног плана, како постојећи садржаји ван насеља, тако и насеља, покривени су дистрибутивном мрежом и објектима за снабдевање електричном енергијом.

Напајање електричном енергијом обезбеђено је из трансформаторске станице 110/20 kV „Нови Сад 6“, снаге 2x31,5 MVA, 110/20 kV „Инђија“, снаге 2x31,5 MVA, 110/20 kV „Инђија 2“, 110/20 kV „Стара Пазова“, снаге 2x31,5 MVA и 110/20 kV „Нова Пазова“, снаге 2x31,5 MVA.

Дистрибутивна мрежа обухвата електроенергетску мрежу напонског нивоа до 110 kV, односно мрежу 10 kV и 20 kV, ТС 20/0,4 kV, ТС 35/20/10 kV и 110/x kV. У обухвату Просторног плана, у посебној намени постоји углавном подземна и надземна 10 kV и 20 kV.

У обухвату Просторног плана налази се мрежа преносног система електричне енергије у власништву АД „Електроенергетска Србија“, која се укршта са планираном бициклическом стазом:

- ДВ 2x110 kV бр.104/8 ТС Стара Пазова - ТС Инђија 2;
- ДВ 110 kV бр.104/9 ТС Инђија 2-ТС Инђија;
- ДВ 400 kV бр.406/1 ТС Нови Сад 3 - РП Младост;
- ДВ 400 kV бр.450 РП Младост - ТС Нови Сад 3;
- ДВ 220 kV бр.217/1 ТС Обреновац - ТС Нови Сад 3.

У непосредној близини обухвата Просторног плана се налазе трасе далековода:

- ДВ 110 kV бр.104/6 ТС Инђија - ТС Нови Сад 6;
- ДВ 110 kV бр.124/1 ТС Нови Сад 1 - ТС Рума 1;
- ДВ 110 kV бр.104/9 ТС Инђија - ТС Инђија 2;
- ДВ 110 kV бр.104/8 ТС Инђија 2 - ТС Стара Пазова;
- ДВ 2x110 kV бр.104А/5 ТС Стара Пазова - ТС Нова Пазова;
- ДВ110 kV бр.104Б/2 ТС Нова Пазова- ТС Крњешевци.

Обновљиви извори енергије

На простору обухвата Просторног плана за сада не постоји организовано коришћење овог ресурса.

Енергетска ефикасност

Ниска енергетска ефикасност је карактеристика целокупног енергетског преносног и дистрибутивног система, као и целокупне секторске потрошње и нерационалне потрошње енергената.

Електронска комуникациона инфраструктура

Развој електронског комуникационог система на подручју обухвата Просторног плана се реализује у складу са Генералним плановима електронске комуникационе мреже надлежних предузећа. Изграђени су нови капацитети уз главне и саобраћајне правце нижег ранга, све до општинских.

Као главни преносни медиј, поред постојећих спојних кабловских веза коришћен је оптички кабл. У протеклом периоду су обезбеђени савремени дигитални комуникациони системи, чиме је постигнуто знатно повећање капацитета мреже, обезбеђење високог квалитета, поузданости и расположивости, као и увођење савремених електронских комуникационих услуга (широкопојасни сервис).

На већем делу простора путем радио преноса, мањим делом оптичким кабловима, уведене су услуге мобилних комуникација, изградњом радио-релејних и базних радио-станица.

Простор је у целости покривен радиодифузним системом путем радио-релејних репетитора и емисионих радио-станица.

У коридору пута изграђена је подземна електронска комуникациона мрежа, коју је потребно ускладити са планираним активностима у путном коридору и планираном бицикличком стазом.

Термоенергетска инфраструктура

На простору обухвата Просторног плана постоји изграђена гасоводна инфраструктура. Изграђени су гасоводи притиска већег и мањег од 16 бара, као и други објекти у саставу термоенергетске инфраструктуре.

Сва насељена места у обухвату плана Петроварадин, Сремски Карловци, Чортановци, Инђија, Нова и Стара Пазова су гасификована, односно постоји изграђена дистрибутивна гасоводна мрежа притиска мањег од 16 бара у уличним коридорима, која се налази у обухвату Просторног плана и са којом се постојећи државни пут IIа реда који се реконструише и модернизује и планирана бицикличка стаза укршта и паралелно води.

На простоу обухвата Просторног плана налазе се транспортни гасоводи притиска већег од 16 бара и то:

- транспортни гасовод РГ-04-17 од МГ-04 до ГМРС "Сремска Митровица";
- транспортни гасовод МГ-02 Госпођинци-Беочин;
- транспортни гасовод РГ-04-24 од МГ-04 до ГМРС "Нова Пазова" и
- прикључни гасовод за ГМРС „ИГМ Стражилово“.

3.3.2. Заштићена природна и културна добра

Природна добра

На простору обухвата Просторног плана се налазе природна добра од значаја за очување биолошке разноврсности-еколошки коридори, који су евидентирани у важећој просторно планској документацији, која је коришћена за сагледавање природних вредности на простору обухвата Просторног плана.

Државни пут IIа реда бр. 100 прелази преко регионалних и локалних еколошких коридора, који повезују Национални парк „Фрушка гора“ са међународним еколошким коридором Дунава, као и друге водотокове и мелиорационе канале:

- Липовачки поток;
- Ешиковачки (Стражиловачки) поток;
- Поток Селиште;
- Роков поток;
- Инђијски;
- Барба Дол;
- Новокарловачки и
- Канал 137 из система за одводњавање „Галовица“.

Испрекидани (дисконтинуирани) шумски коридор НП „Фрушка гора“-Дунав, између станишта СКАОЗг (Курјаковац) и СКА04а (Банстол) представља део еколошке мреже.

Заштићена непокретна културна добра

У граници обухвата Просторног плана налазе се делови општина: Град Нови Сад и општина Сремски Карловци, Инђија и Стара Пазова. Територијалну надлежност за издавање претходних услова за Град Нови Сад и општину Сремски Карловци има Завод за заштиту споменика културе града Новог Сада, док претходне услове за општине Инђија и Стара Пазова издаје Завод за заштиту споменика културе Сремска Митровица.

Према претходним условима Завода за заштиту споменика културе града Новог Сада у оквиру граница Просторног плана на територији Града Новог Сада и општине Сремски Карловци налазе се следећа културна добра и добра која уживају претходну заштиту:

1. Део планиране трасе пута (део обухвата Просторног плана и део подручја посебне намене) пролази кроз заштићену околину⁴ просторно културно-историјске целине Горње и доње Петроварадинске тврђаве – **културног добра од великог значаја** (Решење о заштити број 227/49 из 1948. године; Одлука о утврђивању за културно добро од великог значаја „Службени гласник АП Војводине“, број 25/91).
Део заштићене околине Петроварадинске тврђаве такође је и **добро које ужива претходну заштиту** - целина „Стари Мајур“ у Петроварадину која је евидентирана, што је и оглашено у дневном листу „Дневник“ 24.12. 2018. године.
2. **Културно добро – споменик културе** „Римокатоличка црква Марије Снежне на Текијама“ у Петроварадину (Одлука о утврђивању за споменик културе број 633-2854/2010, „Службени гласник РС“, број 29/10) налази се делом у подручју посебне намене а делом изван подручја посебне намене (у обухвату Просторног плана).

У оквиру граница Просторног плана (у граници обухвата Просторног плана и граници подручја посебне намене) на територији Града Новог Сада и општине Сремски Карловци нема евидентираних археолошких локалитета. Према претходним условима Завода за заштиту споменика културе Сремска Митровица у оквиру граница Просторног плана нема евидентираних културних добара.

⁴ У току је процедура доношења Одлуке о утврђивању мера заштите просторно културно-историјске целине од великог значаја Петроварадинске тврђаве и утврђивању заштићене околине просторно културно-историјске целине са мерама заштите, као и израда предлога за њену прекатегоризацију.

4. КАРАКТЕРИСТИКЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ У ПОЈЕДИНИМ ОБЛАСТИМА КОЈЕ МОГУ БИТИ ИЗЛОЖЕНЕ НЕГАТИВНОМ УТИЦАЈУ И РАЗМАТРАНА ПИТАЊА И ПРОБЛЕМИ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ У ОБУХВАТУ ПЛАНА И РАЗЛОЗИ ЗА ИЗОСТАВЉАЊЕ ОДРЕЂЕНИХ ПИТАЊА И ПРОБЛЕМА ИЗ ПОСТУПКА ПРОЦЕНЕ

На основу анализе предметног простора, може се проценити да је квалитет животне средине у одређеној мери деградиран јер ће већи део бициклическе стазе пролазити кроз урбане делове тј. грађевинско земљиште где су присутни многобројни деградациони пунктови. Један део планиране саобраћајнице ће пролазити и кроз просторне целине од значаја за заштиту биодиверзитета, што ће пружити посебно пријатне амбијенталне могућности за развој бициклическог саобраћаја. Овај вид превоза представља најздравији и еколошки најприхватљивији начин путовања и једну од полазних тачака одрживог развоја саобраћаја.

Евидентан је проблем проласка државног пута IIа реда бр.100 кроз централне зоне насеља (Петроварадин, Сремски Карловци, Инђија, Стара Пазова), што директно утиче на повећање негативних трендова у безбедности одвијања саобраћаја и деградацију животне средине односно загађење ваздуха и повећање нивоа буке (граф.прилог).

Предметна бициклическа стаза, с обзиром на своју намену и као најздравији начин превоза, не представља извор загађивања околине и извор буке.

У току експлоатације предметног државног пута не постоје систематизовани подаци о нивоу буке. Постоје подаци по седиштима јединица локалних самоуправа, који су ограничени, јер се мониторинг буке још увек не спроводи. Међутим, на основу доступних података локалних самоуправа кроз које пролази траса пута извршена је анализа карактеристика и процена стања квалитета животне средине за потребе предметне Стратешке процене.

Према подацима Одељења за комунално стамбене послове и заштиту животне средине, Општинске управе општине Сремски Карловци, за територију ове општине се не води Локални регистар извора загађивања, што онемогућава утврђивање потенцијалних негативних утицаја на бициклическу стазу која је предмет Плана.

У насељу Инђија, према добијеним подацима из 2019. године у односу на Уредбу о условима за мониторинг и захтевима квалитета ваздуха, за све три загађујуће материје: азот диоксид, сумпор диоксид и чађ, нису регистрована прекорачења граничних вредности у амбијенталном ваздуху. У контексту нивоа буке, на постојећим мерним местима повремено се појављују повишени нивои буке, изнад законски дозвољених вредности.

За територију Петроварадина и општину Стара Пазова нема података добијених мониторингом ваздуха и буке, али се може проценити да је животна средине угрожена, с обзиром да државни пут пролази кроз насеља и да је присутно загађење ваздуха, као и повишени нивои буке, као пратећи феномени саобраћаја.

Ефекти изградње бициклических стаза су вишеструки. Интензивирањем коришћења бицикала, као еколошког начина личног превоза, врши се заштита животне средине односно природних ресурса, првенствено редукцијом промета моторних возила. На овај начин се смањује аерозагађење, које настаје као последица рада мотора саобраћајних возила и ниво буке, која представља њихов пратећи феномен.

Процењује се да током изградње бициклическе стазе не може доћи до прекомерног загађења ваздуха и земљишта, као ни загађења и поремећаја нивоа подземних вода.

Постоји могућност појаве повремене буке коју производе грађевинске машине током изградње бициклическе мреже, чији је утицај привременог карактера. Нема услова за појаву вибрација (осим привремено у току изградње система).

Негативан утицај на фауну неће бити изражен јер су предвиђене адекватне мере заштите (ограде, пропусти за животиње и др.).

Отпад од амбалажа као и разне органске и неорганске материје, окарактерисане као комунални отпад, морају се сакупљати током извођења пројекта у посебне контејнере, које празни надлежна комунална организација.

Постоји могућност појаве прашине од грађевинских машина приликом извођења радова, али ће овај утицај бити минималан и ограниченог трајања, с обзиром на обим посла на имплементацији планиране бициклическе стазе.

Емисија буке и аерозагађење трајно ће бити елиминисани по завршетку радова. С обзиром да планирана бициклическа стаза пролази и кроз урбане делове насеља, требало би формирати заштитно зеленило, у складу са просторним могућностима, као меру заштите бициклиста од спољних садржаја, а које би истовремено пружило, поред заклона од сунца и пријатније визуелне доживљаје.

Становништво неће бити угрожено изградњом и експлоатацијом бициклическе инфраструктуре јер ће се реализацијом планираних садржаја унапредити санитарно хигијенски услови предметног простора значајним смањењем издувних гасова и буке. Такође, промовисаће се вожња бициклом и у рекреативне сврхе, за „здравији живот” , што ће обезбедити заштиту здравља бициклиста.

5. ПРИКАЗ ПРИПРЕМЉЕНИХ ВАРИЈАНТНИХ РЕШЕЊА (НАЈПОВОЉНИЈЕ ВАРИЈАНТНО РЕШЕЊЕ СА СТАНОВИШТА ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ И ВАРИЈАНТНО РЕШЕЊЕ У СЛУЧАЈУ НЕРЕАЛИЗОВАЊА ПРОСТОРНОГ ПЛАНА)

Планом **нису предвиђена варијантна решења** јер Законом о планирању и изградњи није предвиђено да просторно планска и урбанистичка документа односно планови разматрају више варијанти. Варијантна решења разматрају се у оквиру техничке документације, односно Студије оправданости и Генералног пројекта, што није предмет ове Стратешке процене. Усвојена планска решења, која се на директан и индиректан начин односе на заштиту животне средине, интерпретирана су у планском документу и предметним елаборатом односно Стратешком проценом утврђено је да су у складу са основним принципима одрживог развоја у погледу свих даљих активности на простору обухвата Просторног плана.

6. РЕЗУЛТАТИ ПРЕТХОДНИХ КОНСУЛТАЦИЈА СА ЗАИНТЕРЕСОВАНИМ ОРГАНИМА И ОРГАНИЗАЦИЈАМА

У складу са Законом о планирању и изградњи, у току израде Просторног плана и Стратешке процене прибављени су услови и сагласности надлежних органа и организација на републичком, покрајинском и локалном нивоу приказани у Табели 2.

Табела 2. Списак органа и организација који су дали услове за израду предметног Просотрног плана

Р. Бр.	Општина, секретаријат, институција и др.
1.	Град Нови Сад Градска управа за урбанизам, комуналне и инспекцијске послове
2.	Град Нови Сад Градска управа За саобраћај и путеве
3.	Министарство пољопривреде, шумарства и водопривреде
4.	Министарство одбране, Сектор за материјалне ресурсе, Управа за инфраструктуру, Београд
5.	Министарство унутрашњих послова, Сектор за ванредне ситуације, Одељење за ванредне ситуације у Сремској Митровици,
6.	Министарство унутрашњих послова, Сектор за ванредне ситуације, Управа за управљање ризиком, Одељење противградне заштите, Београд
7.	Министарство заштите животне средине, Београд
8.	Покрајински секретаријат за урбанизам и заштиту животне средине, Нови Сад
9.	Покрајински секретаријат за енергетику, грађевинарство и саобраћај, Нови Сад
10.	Покрајински секретаријат за пољопривреду, водопривреду и шумарство, Нови Сад
11.	Покрајински секретаријат за привреду и туризам, Нови Сад
12.	ЈКП „Водовод и канализација “ Стара Пазова
13.	Покрајински завод за заштиту природе, Нови Сад
14.	Завод за заштиту споменика културе Сремска Митровица
15.	Завод за заштиту споменика културе Града Новог Сада
16.	ЈВП „Воде Војводине“, Нови Сад
17.	ЈП „Војводина шуме“, Нови Сад
18.	ЈП „Електромрежа Србије“, Београд
19.	ЕПС Дистрибуција, Огранак Електродистрибуција Рума, Рума
20.	ЕПС Дистрибуција, Огранак Електродистрибуција Нови Сад, Нови Сад
21.	СББ - Српске кабловске мреже ДОО, Београд
22.	НИС ад. Нови Сад, Гаспром Њефт, Нови Сад
23.	ЈП „Србијагас“, Нови Сад
24.	Теленор доо, Нови Београд
25.	„VIP mobile“ доо, Нови Београд
26.	Телеком Србија, Дирекција за технику, Функција планирања и развоја, Сектор за планирање и развој транспортне телекомуникационе мреже, Нови Београд
27.	Републички хидрометеоролошки завод Србије, Београд
28.	Републички сеизмолошки завод, Београд
29.	ЈП „Путеви Србије“, Сектор за стратегије, пројектовање и развој, Београд
30.	„Инфраструктура железнице Србије“ АД, сектор за инвестиције, развој и технологију, Београд
31.	ЈП Емисиона техника и везе, Сектор техника, Београд
32.	Центар за разминурање, Београд
33.	ЈП ЗА ДИСТРИБУЦИЈУ ГАСА „ИНГАС“, Инђија
34.	ГАС-ФЕРОМОНТ Д.О.О., Стара Пазова
35.	ЈП ЧИСТОЋА, Стара Пазова
36.	ЈП „ Национални парк Фрушка гора“ Нови Сад
37.	ЕПС Дистрибуција, Огранак Електродистрибуција Нови Сад, Нови Сад
38.	АД „Електромрежа Србије“, Београд
39.	ЈП ЗА УПРАВЉАЊЕ ПУТЕВИМА И ПАРКИРАЛИШТИМА „ИНЂИЈА ПУТ“
40.	ЈКП „БЕЛИЛО“ Сремски Карловци
41.	ЈКП "ВОДОВОД И КАНАЛИЗАЦИЈА" Нови Сад
42.	ЈКП "ПУТ", Нови Сад
43.	„SUPERNOVA“, Инђија
44.	Општина Стара Пазова, Општинска управа, Општинска управа, Одељење за урбанизам и грађење
45.	Општина Сремски Карловци, Општинска управа Одељење за просторно планирање, урбанизам и грађевинарство
46.	Општина Инђија, Општинска управа Одељење за урбанизам, комунално-стамбене послове и заштиту животне средине

II ОПШТИ И ПОСЕБНИ ЦИЉЕВИ И ИЗБОР ИНДИКАТОРА

1. ОПШТИ ЦИЉЕВИ СТРАТЕШКЕ ПРОЦЕНЕ

Унапређење животне средине као генерални принцип даљег развоја друштва условљава:

- одржив просторни развој саобраћајне инфраструктуре
- смањење притиска на животну средину;
- очување и рационално коришћење природних ресурса;
- заштиту здравља људи.

2. ПОСЕБНИ ЦИЉЕВИ СТРАТЕШКЕ ПРОЦЕНЕ

На основу наведених општих циљева Стратешке процене, прикупљених података о стању животне средине и значајних питања и предлога у погледу заштите животне средине у Просторном плану, утврђују се посебни циљеве стратешке процене у појединим областима заштите.

Као посебни циљеве стратешке процене утицаја истичу се:

- 1) Заштита квалитета ваздуха;
- 2) Смањење буке;
- 3) Очување и заштита биодиверзитета и предела;
- 4) Заштита културних добара;
- 5) Смањење ризика од удеса (ванредних ситуација);
- 6) Мониторинг животне средине.

Постављени циљеве у свим наведеним областима могу се реализовати стварањем планских предуслова за имплементацију планиране намене и садржаја у простору.

Посебни циљеве Стратешке процене усклађени су са индикаторима стратешке процене дефинисаним Правилником о Националној листи индикатора животне средине („Службени гласник РС“, број 37/11).

3. ИЗБОР ИНДИКАТОРА СТРАТЕШКЕ ПРОЦЕНЕ

Индикатори представљају један од инструмената за систематско идентификовање, оцењивање и праћење стања, појава и услова животне средине, као и сагледавање последица.

Индикатори су средство за праћење извесне променљиве вредности током времена, ради утврђивања одговарајућих трендова, а неопходни су као улазни подаци за свако планирање активности у простору.

Избор одговарајућих индикатора стратешке процене утицаја се врши на основу дефинисаних општих и посебних циљева, са циљем њихове примене у усмеравању планских решења ка остварењу постављених циљева.

Приликом дефинисања индикатора, обрађивачи стратешке процене утицаја су се ослонили на индикаторе УН за одрживи развој, индикаторе дефинисане Правилником о националној листи индикатора заштите животне средине („Службени гласник РС“, број 37/11) и на елементарне еколошке индикаторе, који се могу узети у обзир, у односу на постојеће стање животне средине, као и карактер Просторног плана и планираних активности.

За подручје у обухвату Просторног плана релевантним се сматрају индикатори приказани у Табели бр 3.

Табела 3. Преглед Посебних циљева стратешке процене и индикатора заштите животне средине релевантних за подручје Просторног плана

ПОСЕБНИ ЦИЉЕВИ СТРАТЕШКЕ ПРОЦЕНЕ	ИНДИКАТОРИ
Заштита квалитета ваздуха	1. Учесталост прекорачења дневних граничних вредности за PM_{10} , NO_2 , O_3 и SO_2 ; 2. Емисија закисељавајућих гасова (NO_x , NH_3 и SO_2); 3. Емисија примарних суспендованих честица и секундарних прекурсора, суспендованих честица (PM_{10} , NO_x , NH_3 и SO_2); 4. Емисија гасова са ефектом стаклене баште.
Смањење буке	5. Укупни индикатор буке (изложеност буци у периоду 24 h, за дан-вече-ноћ)
Очување и заштита биодиверзитета и предела	6. Угрожене и заштићене врсте 7. Еколошки коридори
Заштита културних добара	8. Заштићена непокретна културна добра
Смањење ризика од удеса (ванредних ситуација)	9. Регистар удеса ⁵
Мониторинг животне средине	10. Резултати и ефекти спровођења контроле загађивања из стационарних извора

Индикатори су дефинисани са циљем праћења реализације планских решења.

⁵ Регистар удеса у Републици Србији (Агенција за заштиту животне средине)

4. КОМПАТИБИЛНОСТ ЦИЉЕВА СТРАТЕШКЕ ПРОЦЕНЕ СА ЦИЉЕВИМА ПРОСТОРНОГ ПЛАНА

Шема 1 приказује принцип по којем се руководило при изради ова два документа, односно приказана је веза између фаза израде Просторног плана и стратешке процене утицаја Просторног плана на животну средину.

Шема 1. Везе између фаза израде Просторног плана и стратешке процене утицаја Просторног плана на животну средину



Циљеви стратешке процене су, с обзиром на паралелну израду ова два документа у потпуности усаглашени са циљевима Нацрта Плана.

Циљ доношења Плана је дефинисање оптималног решења заједничког вођења државног пута и бицикличке стазе у оквиру постојеће регулација где год је то могуће.

Циљеви **Просторног плана** су:

- утврђивање планских решења којима се резервише простор за проширење и дефинисање регулације државног пута, изградњу бицикличке стазе, утврђивање режима заштите пута, бицикличке стазе и контактних подручја, као и обезбеђење услова за укрштање и паралелно вођење са осталом инфраструктуром;

- обезбеђење веће интегрисаности подручја и повећање мобилности становништва рационалним инфраструктурним повезивањем, реконструкцијом постојећих инфраструктурних система, побољшањем њиховог функционисања и изградњом нових делова мреже и објеката;
- дефинисање односа са осталим наменама и инфраструктурним системима у непосредном контакту;
- усаглашавање и решавање потенцијалних конфликта везаних за пролазак бицикличке стазе кроз грађевинско и пољопривредно земљиште;
- омогућавање остварења принципа одрживог развоја и очувања пољопривредног земљишта;
- контрола утицаја планираних активности на окружење;
- заштита и одрживо коришћење природних ресурса у складу са мерама заштите животне средине;
- минимизација негативних утицаја и решавање просторних конфликта у складу са основним принципима одрживог развоја.

Циљеви **стратешке процене** су:

- 1) Заштита квалитета ваздуха;
- 2) Смањење буке;
- 3) Очување и заштита биодиверзитета и предела;
- 4) Заштита културних добара;
- 5) Смањење ризика од удеса (ванредних ситуација);
- 6) Мониторинг животне средине.

Табела 4. Компатибилност циљева Просторног плана и Стратешке процене

ЦИЉЕВИ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА	ЦИЉЕВИ СТРАТЕШКЕ ПРОЦЕНЕ					
	1	2	3	4	5	6
Утврђивање планских решења којима се резервише простор за проширење и дефинисање регулације државног пута, изградњу бицикличке стазе, утврђивање режима заштите пута, бицикличке стазе и контактних подручја, као и обезбеђење услова за укрштање и паралелно вођење са осталом инфраструктуром	+	+	+	+	+	+
Обезбеђење веће интегрисаности подручја и повећање мобилности становништва рационалним инфраструктурним повезивањем, реконструкцијом постојећих инфраструктурних система, побољшањем њиховог функционисања и изградњом нових делова мреже и објеката	+	0	+	+	+	+
Дефинисање односа са осталим наменама и инфраструктурним системима у непосредном контакту	0	0	+	+	+	+
Усаглашавање и решавање потенцијалних конфликта везаних за пролазак бицикличке стазе кроз грађевинско и пољопривредно земљиште	+	+	+	+	+	+
Омогућавање остварења принципа одрживог развоја и очувања пољопривредног земљишта	+	0	+	+	0	0
Контрола утицаја планираних активности на окружење	+	+	+	+	+	+
Заштита и одрживо коришћење природних ресурса у складу са мерама заштите животне средине	+	+	+	+	+	+
Минимизација негативних утицаја и решавање просторних конфликта у складу са основним принципима одрживог развоја	+	+	+	+	+	+
Дефинисање непокретних културних добара и детаљних услова заштите као развојног потенцијала подручја посебне намене, а не као ограничавајућег фактора.	0	0	+	+	+	0
+ компатибилни, - нису компатибилни, 0- неутралан однос						

III ПРОЦЕНА МОГУЋИХ УТИЦАЈА ПРОСТОРНОГ ПЛАНА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ СА ОПИСОМ МЕРА ЗА СМАЊЕЊЕ НЕГАТИВНИХ УТИЦАЈА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ

1. ОПШТА КОНЦЕПЦИЈА РАЗВОЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ

Концептуални оквир планирања, коришћења, уређења и заштите планског подручја заснива се на обезбеђењу услова за реконструкцију/изградњу и планско коришћење простора.

Планирана претежна намена у обухвату Плана представљаће првенствено грађевинско земљиште за саобраћајне коридоре – државни пут, бицикличку стазу и пратеће садржаје.

Посебна намена простора ће обухватити регулациону ширину државног пута и у оквиру ње ће бити дефинисан распоред елемената попречног профила укључујући и бицикличку стазу. За делове и деонице трасе државног пута где није утврђена регулација и за деонице где се утврди да нема довољно простора у регулационој ширини, дефинисаће се потребан простор за имплементацију свих елемената попречног профила (бицикличка стаза), или ће се применити саобраћајно-техничке и режимске мере (саобраћајна сигнализација, бицикличка трака и др.). За пратеће садржаје у оквиру посебне намене, овим Просторним планом се прописују смернице за израду урбанистичких планова који су у функцији јединице локалне самоуправе.

Просторним Планом и техничком документацијом (Идејно решење, Идејни пројекат, Пројекат за грађевинску дозволу) изабраће се оптимална диспозиција бицикличке стазе у оквиру обухвата посебне намене.

План ће садржати детаљну разраду за планиране намене трасе државног пута и бицикличке стазе и смернице за израду урбанистичких планова. Планом ће се створити плански основ у смислу директног спровођења простора за бицикличку стазу.

Избор трасе цикло стазе у оквиру регулационе ширине државног пута бр.100 условљен је низом фактора:

- дужина трасе ДП;
- постојећа и планирана инфраструктура и приступачност траси;
- процена утицаја на животну средину;
- природна и непокретна културна добра;
- конфигурација и намена терена;
- гео-механички услови;
- постојећи и планирани објекти;
- зоне насеља и остала физичка ограничења;
- усклађеност са планским документима.

ОПИС ТРАСЕ ДРЖАВНОГ ПУТА И БИЦИКЛИСТИЧКЕ СТАЗЕ

Државни пут IIа реда бр.100 /(М-22.1), Хоргош - Суботица - Бачка Топола - Мали Иђош - Србобран - Нови Сад - Сремски Карловци - Инђија - Стара Пазова – Београд представља један од основних алтернативних праваца некадашњем друмском паневропским коридору X – аутопуту Е-75 (ДП А1) односно то је некадашњи " стари " пут међународног значаја који својом трасом пролази кроз насеља на правцу Суботица – Нови Сад - Београд.

Карактеристике ДП бр.100 у обухваћеном делу на путном потезу Нови Сад - Београд су:

- везни пут међурегионалног нивоа (ВП-м) по функционалној класификацији у путној мрежи;

- близина Дунава, односно у сегментима паралелно пружање са најзначајнијом речном саобраћајницом Европе, некадашњим паневропским коридором VII;
- близина значајних саобраћајних праваца:
 - o државног пута Ia реда A1 (E-75);
 - o магистралне пруге бр.4 / E 85: (Београд) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia) планиране пруге за велике брзине на правцу Будимпешта – Нови Сад – Београд;
 - o магистралне пруге бр.1 / E 70: Београд - Стара Пазова - Шид - државна граница - (Товарник), планиране пруге за велике брзине на правцу Београд – Загреб;
- алтернативна саобраћајница аутопутевима E-75 (A1) и делом E-70 (A3);
- повезивање два велика привредна и саобраћајна центра: Београда (европски мега центар) и Новог Сада (међународни центар);
- повезивање развијених локалних центара (Инђија и Стара Пазова) и локалног центра (Сремски Карловци) међусобно и са центрима вишег нивоа: Нови Сад и Београд.



Слика 2. Приказ положаја ДП бр.100 обухваћеног Планом са аспекта саобраћајног положаја

Табела 5. Деонице ДП IIа реда бр.100 у обухвату

Деоница ДП бр.100 (Референтни систем путне мреже РС верзија новембар 2017.год)	Ознака деонице	Дужина деонице L (km)
Нови Сад (Сириг) - Петроварадин (Рачког) -	02101	4,8
Петроварадин (Рачког) - Марадик (Бешка) -	10018	20,1
Марадик (Бешка) - Марадик (веза са А1)	10019	2.3
Марадик (веза са А1) - Инђија (Нови Карловци)-	10020	5,6
Инђија (Нови Карловци) - Инђија (Путинци) -	10021	0,4
Инђија (Путинци) - Стара Пазова (центар) -	10022	9,6
Стара Пазова (центар) - Граница АПВ (Нова Пазова)	10023	9,6

Концепција планских решења у домену државног пута бр.100 подразумевају реконструкцију (члан. 79 ЗОП-а⁶, члан.2 став 32а ЗОПИ-и⁷) и модернизацију државног пута у складу са захтевима, потребама и условима управљача на државном путу.

Осим реконструкције и модернизације, планска решења подразумевају и утврђивање регулационе ширине путног земљишта државног пута у деловима где то није учињено (ваннасељске деонице) као и корекције постојеће регулације за потребе имплементације бициклическе стазе и других елемената попречног профила.

Концепција решења бициклическе стазе (~ 49,6 km од тога 42,4 km стаза и 7,2 km на трака/на коловозу) подразумева дефиницију стазе као саставног дела попречног профила пута (одвојеног од коловоза где год је то могуће) са свим неопходним елементима за безбедно и неометано кретање бициклиста. У деловима регулационе ширине државног пута бр.100 (насељске деонице) где није могуће извести сепарисану бициклическу стазу, бициклисти се воде по коловозу – саобраћајној траци за кретање возила. Ове деонице су по карактеристикама врло захтевне или имају озбиљна просторна и инфраструктурна ограничења (изграђени објекти, објекти преко пруга, водотока и сл.). На целој траси - обухвату посебне намене оне представљају мањи део (~ 16%), и за њих је обавезна израда техничке документације за регулисање режима саобраћаја (План техничког регулисања саобраћаја), којим ће бити прецизирано вођење бициклических токова у оквиру коловозних површина (формирање посебних бициклических трака или бициклисти у саобраћајним тракама за сваки смер).

Техничко решење реконструкције државног пута и изградње бициклическе стазе

Саобраћајно-техничко решење стазе треба да омогући функционалан, ефикасан и безбедан бициклически саобраћај уз предметну деоницу државног пута II А реда бр. 100, тј. да се бициклистима омогући у што већој мери независност у односу на друге учеснике у саобраћају. Ово би се постигло изградњом бициклическе стазе дуж државног пута II А реда број 100, у независном профилу, осим на местима где морфолошке одлике терена не погодују бициклистима (нпр. Зона између Сремских Карловаца и Банстола) или унутар насељених места где постоји значајна просторна ограничења (нпр. објекти изнад железничке пруге).

2. ПРИКАЗ ПРОЦЕЊЕНИХ УТИЦАЈА ПРОСТОРНОГ ПЛАНА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ

Приоритетни циљ израде Стратешке процене је сагледавање могућих негативних утицаја планских решења на квалитет животне средине и прописивање мера за њихову минимизацију. Стратешка процена бави се општом анализом и проценом могућих утицаја планираних решења заштите животне средине у Просторном плану при чему је акценат стављен на анализу планских решења, која доприносе заштити животне средине и подизању квалитета живота на посматраном простору.

⁶ Реконструкција јавног пута јесте извођење грађевинских радова у заштитном појасу, којима се могу променити геометријски елементи, положај или опрема постојећег пута, у циљу одржавања и унапређења вредности пута.

1) радови на постојећем путу и путном објекту којима се мења положај трасе јавног пута у појасу његовог основног правца;

2) радови на измени конструктивних елемената у циљу побољшања носивости и стабилности пута којима се проширују коловоз и раскрснице, повећава радијус хоризонталних кривина пута и санирају клизишта;

3) радови којима се реконструишу путни објекти и обављају други радови потребни за унапређење безбедности саобраћаја.

⁷ 32а) реконструкција линијског инфраструктурног објекта јесте извођење грађевинских радова у заштитном појасу, у складу са посебним законом, којима се може променити габарит, волумен, положај или опрема постојећег објекта, као и извођење радова који обухватају радове великог обима, замене елемента на постојећим линијским објектима, којима се не мења њено целокупно функционисање;

2.1. ПРОЦЕНА УТИЦАЈА ВАРИЈАНТНИХ РЕШЕЊА (ПОРЕЂЕЊЕ ВАРИЈАНТНИХ РЕШЕЊА И ПРИКАЗ РАЗЛОГА ЗА ИЗБОР НАЈПОВОЉНИЈЕГ РЕШЕЊА СА АСПЕКТА ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

Закон о стратешкој процени утицаја на животну средину не прописује шта се директно подразумева под варијантним решењима Просторног плана која подлежу стратешкој процени утицаја, а с обзиром на то да се Планом увек дефинише само одређено планско решење, у пракси се могу разматрати две варијанте у следећем контексту:

1. **Варијантно решење 1** - уколико не дође до спровођења планских решења;
2. **Варијантно решење 2** - ако се реализују планска решења (варијанта одрживог развоја).

Ограничавајући се у том контексту на позитивне и негативне ефекте, које би имало реализовање или не реализовање предметног Просторног плана, стратешка процена ће се бавити разрадом варијанте да се Просторни план не реализује и варијанте реализације Просторног плана и предвиђених решења у областима које су релевантне са аспекта заштите животне средине.

Разлози за избор најповољнијег варијантног решења

На основу члана 15. Закона о стратешкој процени утицаја обавезно је поређење варијантних решења и приказ разлога за избор најповољнијег решења. Резимирајући позитивне и негативне ефекте варијанти Просторног плана, може се констатовати следеће:

1. У варијанти да се Просторни план не донесе и да се развој настави по досадашњем тренду, могу се и даље очекивати негативни ефекти са аспекта заштите животне средине, ако се не смањи интензитет саобраћаја, који представљају емитере аерозагађивача и буке.
2. У варијанти да се Просторни план имплементира, могу се очекивати позитивни ефекти, пре свега обезбеђење најповољнијег и еколошки најчистијег начина превоза, у складу са основним принципима одрживог развоја.

На основу изнетог може се закључити да је варијанта доношења предложеног Просторног плана много повољнија у односу на варијанту да се Просторни план не донесе.

2.2. ПРИРОДА КАРАКТЕРИСТИКА И ЗНАЧАЈ УТИЦАЈА ПЛАНСКИХ РЕШЕЊА

У наставку стратешке процене утицаја извршена је евалуација интензитета и значаја, просторних размера и вероватноће утицаја планских решења предложене варијанте Просторног плана на животну средину и елементе одрживог развоја. Значај утицаја процењује се у односу на величину (интензитет) утицаја и просторне размере на којима се може остварити утицај. Утицаји, односно ефекти планских решења, према величини промена се оцењују бројевима од -3 до +3, где се знак минус односи на негативне, а знак плус за позитивне промене, како је приказано у табели 6. Овај систем вредновања примењује се како на појединачне индикаторе утицаја, тако и на сродне категорије преко збирних индикатора.

Табела 6. Критеријуми за оцењивање интензитета и значаја утицаја

Величина утицаја	Ознака	Опис
Критичан	- 3	Јак негативан утицај
Већи	- 2	Већи негативан утицај
Мањи	- 1	Мањи негативни утицај
Нема или нејасан утицај	0	Нема утицаја, нема података или није примењиво
Позитиван	+ 1	Мањи позитивни утицај
Повољан	+ 2	Већи позитиван утицај
Врло повољан	+ 3	Јак позитиван утицај

Утицаји планских решења могу бити регионални општински и локални и као такви оцењени су у односу на циљеве стратешке процене.

Табела 7. Критеријуми за оцењивање просторних размера утицаја

Размере утицаја	Ознака	Опис
Регионални	Р	Могућ утицај у оквиру простора регије
Општински	О	Могућ утицај на нивоу општине
Локални	Л	Могућ утицај у некој зони или делу територије Просторног плана

Вероватноћа да ће се неки процењени утицај догодити у стварности такође представља важан критеријум за доношење одлука у току израде Просторног плана. Вероватноћа утицаја може бити од потпуно извесне (100%), до ситуације у којој је утицај готово невероватан.

Табела 8. Скала за процену вероватноће утицаја

Вероватноћа	Ознака	Опис
100%	И	утицај извесан
више од 50%	В	утицај вероватан
мање од 50%	М	утицај могућ
мање од 1%	Н	утицај није вероватан

Циљеви стратешке процене

- 1) Заштита квалитета ваздуха;
- 2) Смањење буке;
- 3) Очување и заштита биодиверзитета и предела;
- 4) Заштита културних добара;
- 5) Смањење ризика од удеса (ванредних ситуација);
- 6) Мониторинг животне средине.

Табела 9. Процена величине утицаја планских решења по областима у односу на циљеве стратешке процене

ОБЛАСТИ ПЛАНСКИХ РЕШЕЊА	ЦИЉЕВИ СТРАТЕШКЕ ПРОЦЕНЕ					
	1	2	3	4	5	6
Заштита природних добара	+2	+2	+2	0	+1	+2
Заштита природних ресурса (вода, ваздух, земљиште) и заштита од буке	+3	+3	+3	+2	+1	+2
Становништво и привредне активности	+2	+2	+2	+2	+1	+3
Заштита животне средине	+3	+2	+2	+3	+2	+3
Водопривредна инфраструктура	0	0	0	0	0	+2
Унапређење саобраћајне инфраструктуре	+3	+2	+1	+1	+2	+2
Електроенергетска инфраструктура	0	0	0	0	+1	+1
Термоенергетска инфраструктура	+2	+2	+1	0	0	+2
Електронска комуникациона инфраструктура	0	0	0	0	+1	0
Заштита културног наслеђа	0	0	+1	+3	0	+1
Заштита од природних и техничко-технолошких удеса и несрећа	+2	+2	+2	+1	+2	+2

Табела 10. Процена просторних размера планских решења по областима у односу на циљеве стратешке процене

ОБЛАСТИ ПЛАНСКИХ РЕШЕЊА	ЦИЉЕВИ СТРАТЕШКЕ ПРОЦЕНЕ					
	1	2	3	4	5	6
Заштита природних добара	О	О	Р	Л	О	О
Заштита природних ресурса (вода, ваздух, земљиште) и заштита од буке)	О	О	Р	Л	О	Р
Становништво и привредне активности	О	О	О	Л	О	Р
Заштита животне средине	О	О	Р	Л	О	Р
Водопривредна инфраструктура	Л		Р		О	Р
Унапређење саобраћајне инфраструктуре	Р	Р	Р	Л	О	Р
Енергетска инфраструктура			Р		О	
Термоенергетска инфраструктура	О		О		О	
Електронска комуникациона инфраструктура			О		О	
Заштита културног наслеђа			Л	Л	О	
Заштита од природних и техничко-технолошких удеса и несрећа	О		Р	Л	Р	

Табела 1.1. Процена вероватноће утицаја планских решења по областима у односу на циљеве стратешке процене

ОБЛАСТИ ПЛАНСКИХ РЕШЕЊА	ЦИЉЕВИ СТРАТЕШКЕ ПРОЦЕНЕ					
	1	2	3	4	5	6
Заштита природних добара	В	В	И	М	В	М
Заштита природних ресурса (вода, ваздух, земљиште) и заштита од буке	И	И	И	Н	В	М
Становништво и привредне активности	В	М	М	Н	В	М
Заштита животне средине	И	В	В	В	В	И
Водoprивредна инфраструктура	Н	Н	М	Н	В	И
Унапређење саобраћајне инфраструктуре	М	М	М	М	Н	В
Енергетска инфраструктура	Н	Н	М	Н	М	М
Термоенергетска инфраструктура	В	Н	М	Н	М	В
Електронска комуникациона инфраструктура	Н	Н	М	Н	В	Н
Заштита културног наслеђа	Н	Н	Н	В	Н	М
Заштита од природних и техничко-технолошких удеса и несрећа	М	М	М	М	М	И

Кумулативни и синергијски ефекти

У складу са Законом о стратешкој процени утицаја (члан 15.), стратешка процена треба да обухвати и процену кумулативних и синергијских ефеката.

Значајни ефекти могу настати као резултат интеракције између бројних мањих утицаја постојећих објеката и активности и различитих планираних активности на подручју плана.

Кумулативни ефекти настају када појединачна планска решења немају значајан утицај, а неколико индивидуалних ефеката заједно могу да имају значајан ефекат.

Синергијски ефекти настају у интеракцији појединачних утицаја који производе укупни ефекат који је већи од простог збира појединачних утицаја.

Табела 12. Вредновање могућих кумулативних и синергијских утицаја области Просторног плана са временском димензијом

ПРИРОДА УТИЦАЈА	ТРАЈАЊЕ (ВРЕМЕНСКА ДИМЕНЗИЈА)
Кумулативан (К) Кумулативан Синергијски (КС) Синергијски (СИ) Појединачан-спорадичан (ПС)	Краткорочан (Кр) Средњорочан Ср) Дугорочан (Др)

Табела 13. Идентификација могућих кумулативних и синергијских ефеката

ОБЛАСТИ ПЛАНСКИХ РЕШЕЊА	ЦИЉЕВИ СТРАТЕШКЕ ПРОЦЕНЕ											
	1		2		3		4		5		6	
Заштита природних добара	КС	Др	КС	Др	КС	Др	/	/	К	Др	К	Др
Заштита природних ресурса (вода, ваздух, земљиште) и заштита од буке	КС	Др	КС	Др	КС	Др	КС	Др	К	Др	К	Др
Становништво и привредне активности	КС	Др	КС	Др	КС	Др	/	/	КС	Др	КС	Др
Заштита животне средине	КС	Др	КС	Др	КС	Др	КС	Др	К	Др	К	Др
Водопривредна инфраструктур	/	/	/	/	ПС	Др	К	др	К	/	КС	Др
Унапређење саобраћајне инфраструктуре	КС	Др	КС	Др	К	Др	К	Др	К	Др	КС	Др
Енергетска инфраструктура	ПС	Др	ПС	Др	ПС	/	ПС	/	К	Др	К	Др
Термоенергетска инфраструктура	КС	др	/	/	КС	др	/	/	/	/	К	др
Изградња електронске комуникационе инфраструктуре	ПС	/	ПС	/	ПС	/	ПС	/	ПС	/	К	Др
Заштита културног наслеђа	/	/	/	/	КС	Др	КС	др	/	/	/	/
Заштита од природних и техничко-технолошких удеса и несрећа	КС	Др	КС	Др	КС	Др	ПС	Кр	КС	Др	КС	Др

3. УСЛОВИ И МЕРЕ ЗАШТИТЕ, УРЕЂЕЊА И УНАПРЕЂЕЊА ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ У ЦИЉУ СПРЕЧАВАЊА И ОГРАНИЧАВАЊА НЕГАТИВНИХ УТИЦАЈА

Заштита и унапређење квалитета животне средине оствариваће се спровођењем следећих мера:

3.1. МЕРЕ ПРЕДВИЂЕНЕ ЗАКОНСКИМ И ПОДЗАКОНСКИМ АКТИМА

У мере предвиђене законима и другим прописима и стандардима подразумева се примена истих при пројектовању, примена норматива и стандарда код избора материјала за планирану трасу, као и примена свих мера у току изградње и експлоатације, које су дефинисане у општим техничким условима градње.

Мере из ове тачке обухватају и услове, које утврђују надлежни државни органи и организације код издавања одобрења и сагласности за изградњу објеката, извођење радова и односно отпочињање процеса експлоатације трасе.

3.2. ПРАВИЛА ЗАШТИТЕ, ГРАЂЕЊА И УРЕЂЕЊА ЗА ДП СА БИЦИКЛИСТИЧКОМ СТАЗОМ

Основни законски оквир за пројектовање и изградњу у коридорима јавних путева је дефинисан Законом о путевима („Службени гласник РС“, бр. 41/18 и 95/18 – други закон) и Правилником о условима које са становишта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Службени гласник РС“, број 50/11).

Основни услов везан за државни пут је двострано проширење на пројектовану ширину и изградњу додатних саобраћајних трака у зонама евентуалне реконструкције и изградње додатних раскрсница, у складу са одговарајућим просторним плановима посебне намене, те просторним и урбанистичким плановима локалних самоуправа кроз које пролази траса државног пута.

Заштита пута јесте скуп мера и забрана које се односе на интервенције на путу, заштитном појасу и појасу контролисане изградње прописаних важећим Законом у циљу његове заштите.

Заштитни појас пута је континуална површина мерена од границе путног земљишта на спољну страну. У заштитном појасу поред јавног пута ван насеља, забрањена је изградња грађевинских или других објеката, као и постављање постројења, уређаја и инсталација, осим изградње саобраћајних површина пратећих, функционалних садржаја јавног пута, као и постројења, уређаја и инсталација који служе потребама јавног пута и саобраћаја на јавном путу.

У заштитном појасу може да се гради, односно поставља линијски инфраструктурни објекат: железничка инфраструктура, електроенергетски вод, нафтовод, гасовод, објекат висинског превоза, линијска инфраструктура електронских комуникација, водоводна и канализациона инфраструктура и слично, ако су за извођење тих радова прибављени услови и решење из овог закона. Заштитни појас са сваке стране јавног пута, ван насеља, за ДП II реда износи 10 метара.

У погледу ширина заштитног појаса овај став примењује се и у насељима, осим ако то није другачије одређено планским документом.

Објекти предвиђени за изградњу (грађевинска линија) не смеју бити на удаљености мањој од 10 m у односу на ДП бр.100, рачунајући од спољне ивице путног земљишта (путне парцеле).

У грађевинском подручју насеља са постојећом изградњом не дозвољава се изградња нових објеката на удаљености мањој од 10 m, а постојећи објекти који се налазе на мањој удаљености од законом дефинисане се могу само текуће одржавати.

Општи услов за изградњу/реконструкцију саобраћајне инфраструктуре је израда Идејних пројеката и пројеката за грађевинску дозволу за све саобраћајне капацитете уз придржавање одредби:

- Закона о путевима („Службени гласник РС“, бр. 41/18 и 95/18-др. закон);
- Закона о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС“, бр. 41/09, 53/10, 101/11, 32/13-УС, 55/14, 96/15-др. зако, 9/16-УС, 24/18, 41/18, 41/18 - др. закон, 87/18 и 23/19);
- Правилника о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Службени гласник РС“, број 50/11);
- Правилника о ближим саобраћајно-техничким и другим условима за изградњу, одржавање и експлоатацију аутобуских станица и аутобуских стајалишта („Службени гласник РС“, број 7/17);
- Техничких прописа из области путног инжењеринга;
- SRPS-а за садржаје који су обухваћени пројектима.

Државни пут IIа реда бр.100/М-22.1 са следећим програмско-пројектним елементима за реконструкцију:

- утврђена регулација државног пута,
- коловоз ширине: 7,2 m тј. (2 x 3,25 m саобр.траке + 2 x 0,35 m) са ивичним тракама / 6,5 m са ивичњацима;
- банкина ширине мин 1,0 m;
- рачунска брзина $V_{\text{рас}} = 80$ (50-насеља) km/h,
- носивост коловоза за средње тешки саобраћај (мин.оптерећење 115 kN по осовини),
- једностранни нагиб коловоза,
- укрштање са категорисаном путном мрежом површинске (сигналисана) раскрснице,
- паркирање у оквиру регулационе ширине није дозвољено,

Бицикличка стазу уз ДП бр.100 са следећим програмско-пројектним елементима за изградњу:

- коловоз ширине: 2,0 m за двосмерни саобраћај, 1,0 m за једносмерни саобраћај бициклиста;
- оивичење стазе са обостраним обореним ивичњацима 8/20 (h=0 cm) када је стаза одвојена од коловоза пута;
- оивичење стазе са једностранним уздигнутим ивичњацима 18/24 (h=12 cm) када је стаза уз коловоз пута;
- носивост коловоза стазе за лак саобраћај са коловозном конструкцијом:
 - o асфалт бетон А611 d=5 cm,
 - o дробљени камени агрегат 0/31,5 mm d=15 cm,
 - o песак d=15 cm;
- једностранни нагиб коловоза стазе од 2,0%;

- одводњавање стазе ка каналу када се стаза канал налази између стазе и коловоза пута, на делу стазе где се ригол налази између стазе и коловоза пута, одводњавање ка риголу и на делу стазе одводњавање је ка околном терену.

Бициклическа стаза – трака на ДП бр.100 са следећим програмско-пројектним елементима за изградњу:

- обележавање на коловозу пута са ширином 1,0 (0,8) m за једносмерни саобраћај бициклиста у правцу кретања;
- обележавање стазе са хоризонталном сигнализацијом – ознакама на путу и вертикалном сигнализацијом – саобраћајни знаци.

Правила за извођење/реконструкцију колских прилаза

С обзиром да је већи део трасе државног пута и бициклическе стазе у насељима, обавезно је задржавање постојећих колских прилаза на државни пут бр.100 (грађевинске парцеле различитих намена које излазе директно на пут), у складу са конфигурацијом и положајем цикло стазе у оквиру регулације пута.

Ширине коловоза, као и диспозиција су утврђени на основу локалних услова. При пројектовању и реализацији ових капацитета потребно је узети у обзир следеће просторно-пројектне основе:

- колско прилазе изводити искључиво за колски приступ грађевинским парцелама;
- мин. ширина колског- прилаза је 2,5 m;
- примена свих осталих услова изградње као и за све остале саобраћајнице у оквиру обухвата плана (коловозне конструкција, услови одводњавања);
- приликом прелаза стазе преко колског прилаза потребно је реконструисати прилаз са следећом коловозном конструкцијом:
 - асфалт бетон А611 $d=5\text{ cm}$,
 - дробљени камени агрегат 0/31,5 mm $d=15\text{ cm}$,
 - дробљени камени агрегат 0/63 mm $d=20\text{ cm}$.

Услови за прикључење на ДП

Планским решењима реконструкције државног пута са изградњом бициклическе стазе нису планирана формирања нових саобраћајних прикључака на државни пут бр.100.

За све интервенције на предметном путу, потребно је затражити услове и сагласност од стране управљача - ЈП „Путеви Србије“, за израду планске и/или пројектне документације за изградњу и постављање истих у складу са Законом о планирању и изградњи, члан 133., став 2., тачка 14 („Службени гласник РС“, бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14 145/14, 83/18, 31/19 и 37/19), Законом о путевима, члан. 17. („Службени гласник РС“, бр. 41/18 И 95/18-др. закон).

3.3. УКРШТАЊЕ ДП СА БИЦИКЛИСТИЧКОМ СТАЗОМ СА ИНФРАСТРУКТУРНИМ ОБЈЕКТИМА

3.3.1. Саобраћајна инфраструктура

Приликом пројектовања, заштите, уређења, изградње и експлоатације државног пута потребно је придржавати се одредби из Закона о путевима („Службени гласник РС“, бр. 41/18 и 95/18-др. закон), Закона о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС“, бр. 41/09, 53/10, 101/11, 32/13- УС, 55/14, 96/15-др. закон, 9/16-УС и

24/18, 41/18, 41/18-др. закон, 87/18 и 23/19) и Правилника о условима које са становишта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Службени гласник РС“, број 50/11).

Укрштање и паралелно вођење инсталација са државним путем и бициклическим стазом

Сва укрштања инсталација са државним путем и бициклическим стазом, извести са механичким подбушивањем и увлачењем заштитне цеви одговарајуће чврстоће и пречника.

Угао укрштања између осе инсталација и осе државног пута износи 90° , а дужине заштитних цеви и пројектоване дубине, од горње коте коловоза до горње коте заштитне цеви, зависе од нивелете пута и ширине земљишног појаса и дефинисане су саобраћајно-техничким условима ЈП „Путеви Србије“ или надлежног општинског органа.

Услови укрштања инсталација са државним путем и бициклическим стазом су:

- укрштање са јавним путем планирати, пројектовати и извести по правилу методом механичког подбушивања испод трупа пута, управно на пут, употребом заштитних цеви;
- приликом укрштања предметних инсталација са путем заштитна цев мора бити пројектована на целој дужини између крајњих тачака попречног профила пута увећана за по 3,0 m са сваке стране јавног пута;
- минимална дубина заштитне цеви мора бити минимално 1,35 - 1,5 m од најниже коте коловозне конструкције до горње коте заштитне цеви;
- минимална дубина заштитне цеви и инсталација мора бити 1,2-1,35 m испод дна путног канала (постојећег/планираног), од најниже коте дна канала до горње коте заштитне цеви;
- укрштаје планираних инсталација удаљити од укрштања постојећих инсталација на мин. одстојању од 10 m.

Услови паралелног вођења инсталација са државним путем и бициклическим стазом су:

- предметне инсталације се могу планирати на удаљености мин.3,0 m од крајње тачке попречног профила - ножице насипа трупа пута или спољне ивице путног канала;
- не дозвољава се вођење инсталација по банкини, косинама усека и насипа, кроз јаркове и локације које могу бити иницијалне за отварање клизишта.

Услови паралелног вођења далековода са државним путем и бициклическим стазом су:

- стубове далековода и трафостаница (стубних и зиданих) предвидети изван заштитног појаса предметног државног пута, у појасу контролисаних изградње, придржавајући се заштитног појаса од 10 m. У случају веће висине стуба од прописане ширине заштитног појаса - (10 m) стубове предвидети на мин. удаљености за висину стуба далековода од спољне границе земљишног појаса (путне парцеле) предметног државног пута.

Услови укрштања далековода са државним путем и бициклическим стазом су:

- угао укрштања далековода и државног пута износи 90° (изузетно одступање по техничким прописима);
- обезбедити сигурносну висину далековода изнад коловоза од мин.7,0 m, рачунајући од горње коте коловоза државног пута до ланчанице при најнеповољнијим температурним условима, са предвиђеном механичком и електричном заштитом;

- планирани далековод мора бити трасиран тако да не угрожава нормално одвијање и безбедност саобраћаја у складу са ближим техничким условима надлежних институција;
- све измене приликом реконструкције и изградње на предметном државном путу представљају стечену обавезу инвеститору да о свом трошку измести објекат далековода или га прилагоди насталим променама;
- уколико се приликом извођења радова причини штета на коловозу или трупцу пута као у путном објекту државног пута, инвеститор је дужан да штету надокнади.

За све интервенције и инсталације које се воде кроз земљишни појас - парцелу предметног пута, потребно је затражити услове и сагласност од стране управљача - ЈП „Путеви Србије“, за израду планске и/или пројектне документације за изградњу и постављање истих у складу са Законом о планирању и изградњи, члан 133., став 2., тачка 14 („Службени гласник РС“, бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19 и 37/19-др. закон), Законом о путевима, члан. 17. („Службени гласник РС“, бр. 41/18 и 95/18-др. закон).

3.3.2. Водопривредна инфраструктура

Основни услови и правила грађења за водну и комуналну инфраструктуру на овој деоници:

- укрштање цикло стазе са каналима и водотоцима предвидети под правим углом;
- на месту укрштања цикло стазе и канала (водотока) пројектовати пропуст (мост) тако да:
 - се обезбедити пројектована проточност канала (водотока),
 - кота дна пропуста мора бити на коти дна канала, и
 - за потребе пројекта извршити сва потребна геодетска снимања;
- узводно и низводно од пропуста (моста) предвидети облагање дна и косина канала (водотока) облогом од камена или бетонских плоча у дужини од по 5,0 m;
- предметним радовима не сме се спречавати пут воде са виших терена. Инвеститор је дужан да омогући природно отицање вода изградом потребног броја пропуста на траси предметног пута;
- на местима где се траса стазе простира паралелно са каналом (водотоком) неопходно је на левој и десној обали оставити слободан појас за радно-инспекциону стазу ширине мин. 10,0 m у ванграђевинском реону (а у грађевинском мин. 5,0 m) ради проласка тешке грађевинске механизације која ради на одржавању канала (водотока). У том појасу, не могу се градити објекти;
- при укрштању стазе са насипом, ни један елемент предметне стазе не може бити укопан у тело насипа за одбрану од великих вода;
- квалитет вода које се прикупљају са стазе и испуштају у канале и водотоке треба да буде такав да не угрози II класу воде реципијента;
- у случају израде Идејних и Пројеката за грађевинску дозволу, потребно је од ЈВП „Воде Војводине“ Нови Сад прибавити Мишљење у поступку издавања водних услова за израду техничке документације за изградњу и реконструкцију у смислу Закона о водама. Захтев за издавање Мишљења у поступку издавања водних услова подноси Инвеститор.

3.3.3. Електроенергетска инфраструктура

Укрштања са надземним преносним водовима 110 kV, 220 kV, 400 kV као и надземном дистрибутивном мрежом, планирати тако, да се испоштују захтеване удаљености важећом техничком регулативом и условима оператора преносног и дистрибутивног система и предвидети потребне мере на свим објектима у функцији бицикличестичке стазе, како би се захтевани услови испунили.

Грађевинске радове у непосредној близини електроенергетских објеката вршити ручно, без употребе механизације и уз предузимање свих потребних мера заштите.

Све евентуалне штете на електроенергетским објектима, приликом извођења радова, сносиће инвеститор, односно извођач радова.

Инвеститор је у обавези да заштити постојеће кабловске водове у складу са одредбама Правилника о техничким нормативима за електроенергетска лостројења називног напона изнад 1000 V („Службени лист СФРЈ“, бр. 4/1974 и 13/1978).

При изградњи, водити рачуна да се задржи сигурносна висина проводиика далековода 20kV од мин. 7,0 m изнад коловоза, односно 6,0 m за 0,4 kV водове.

При извођењу радова обратити лажњу на уземљења стубова далековода, који су изведвни у облику контуре, на 1 m око стуба. Водити рачуна да растојање пута од стубова надземне 20 kV мреже вода мора бити минимално 2 m, како се не би угрозила стабилност стубова и како се не би оштетили уземљивачи при извођењу радова. Растојање од стубова нисконапонске надземне мреже мора бити минимално 1,0 m да се не би угрозила стабилност стубова при извађењу радова.

3.3.4. Електронска комуникациона (ЕК) инфраструктура

За све каблове који се налазе у траси бицикличке стазе потребно је урадити пројекат измештања, који треба да обезбеди заштиту постојећег кабла, како не би дошло да прекида саобраћаја и његово измештање. Посебну пажњу у тим случајевима треба посветити магистралним оптичким кабловима, за које пројекат заштите и измештања мора бити урађен уз сагласност са надлежног оператера.

У свим случајевима треба имати у виду да су постојећи каблови на дубини 0,8,1,2 до 1,5 m и да се измештање свих каблова може радити само уз надзор овлашћеног представника власника/оператера.

Инвеститор је обавезан да приликом извођења радова на изградњи планираног објекта, и то на местима паралелног вођења, приближавања и укрштања истих са постојећим ЕК објектима, у свему поштује важеће прописе.

У случају евентуалног оштећења ЕК каблова или прекида ЕК саобраћаја на везама услед непажљивог и нестручног извођења радова, Инвеститор је обавезан да власнику/оператеру надокнади целокупну штету по свим основама.

- ЕК мрежу у функцији бицикличке стазе и других корисника (оптички кабл) у коридорима саобраћајнице градити подземно;
- дубина полагања ЕК каблова треба да је од 0,8-1,2m;
- ако постоје постојеће трасе, нове ЕК каблове полагати у исте;
- при паралелном вођењу ЕК и електроенергетских каблова до 10 kV најмање растојање мора бити 0,50m и 1,0m за каблове напона преко 10 kV. При укрштању најмање вертикално растојање од електроенергетског кабла мора бити 0,50m, а угао укрштања око 90°, али не мањи од 45°;
- при паралелном вођењу ЕК и гасних инсталација, најмање растојање оптичког кабла од гасовода високог притиска мора бити најмање 0,5mЖ;Ж
- при укрштању оптичког кабласа гасоводом најмање растојање мора бити 0,5m;
- при укрштању и паралелном вођењу ЕК кабла са цевоводом водовода, хоризонтално растојање износи 0,6m (изузетно 0,3m), а вертикално 0,5m, од цевовода одводне канализације, хоризонтално растојање износи 0,5m (изузетно 0,3m), као и вертикално растојање.

3.3.5. Термоенергетска инфраструктура

Правила уређења и заштите за гасоводе притиска већег од 16 бара

Појас шире заштите гасовода - заштитни појас гасовода⁸, је појас ширине 400 m (по 200 m са обе стране од гасовода, рачунајући од осе гасовода), у ком други објекти утичу на сигурност гасовода, али и обрнуто, гасовод утиче на друге објекте у свом окружењу.

Табела 14. Ширина заштитног појаса насељених зграда, у зависности од притиска и пречника гасовода

Радни притисак гасовода	Притисак 16 до 55 bar (m)
Пречник гасовода до DN 150	30
Пречник гасовода изнад DN 150 до DN 500	30
Пречник гасовода изнад DN 500 до DN 1000	30
Пречник гасовода изнад DN 1000	30

У заштитном појасу насељених зграда ширине од 30 m лево и десно од осе гасовода, након изградње гасовода, не могу се градити зграде намењене за становање или боравак људи, без обзира на коефицијент сигурности са којим је гасовод изграђен и без обзира на то у који је разред појас гасовода сврстан.

Табела 15. Ширина експлоатационог појаса гасовода у зависности од притиска и пречника гасовода

Радни притисак гасовода	Притисак 16 до 55 bar (m)
Пречник гасовода до DN 150	10
Пречник гасовода изнад DN 150 до DN 500	12
Пречник гасовода изнад DN 500 до DN 1000	15

Вредност из табеле представља укупну ширину експлоатационог појаса тако да се по једна половина дате вредности простире са обе стране осе гасовода.

У експлоатационом појасу гасовода могу се градити само објекти који су у функцији гасовода.

У експлоатационом појасу гасовода не смеју се изводити радови и друге активности (постављање трансформаторских станица, пумпних станица, подземних и надземних резервоара, сталних камп места, возила за камповање, контејнера, складиштења силиране хране и тешкотранспортујућих материјала, као и постављање оgrade са темељом и сл.), изузев пољопривредних радова дубине до 0,5 m, без писменог одобрења оператора транспортног система.

У експлоатационом појасу гасовода забрањено је садити дрвеће и друго растиње чији корени досежу дубину већу од 1 m, односно, за које је потребно да се земљиште обрађује дубље од 0,5 m.

⁸ У складу са Правилником о условима за несметан и безбедан транспорт природног гаса гасоводима притиска већег од 16bar.

Изградња нових објеката не сме угрозити стабилност, безбедност и поуздан рад гасовода.

Табела 16. Минимална растојања спољне ивице подземних гасовода од других објеката или објеката паралелних са гасоводом

Радни притисак гасовода	Притисак 16 ДО 55 bar (m)		
	DN ≤150	150 <DN ≤500	500 <DN ≤1000
Некатегорисани путеви (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	1	2	3
Општински путеви (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	5	5	5
Државни путеви II реда (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	5	5	7
Државни путеви I реда, осим аутопутева (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	10	10	15
Подземни линијски инфраструктурни објекти (рачунајући од спољне ивице објекта)	0,5	1	3

Правила уређења и заштите за гасоводе притиска до 16 бара

У зависности од притиска, заштитни појас дистрибутивног гасовода је:

- 1) за ПЕ и челичне гасоводе $MOP \leq 4 \text{ bar}$ -по 1 m од осе гасовода на обе стране;
- 2) за челичне гасоводе $4 \text{ bar} < MOP \leq 10 \text{ bar}$ -по 2 m од осе гасовода на обе стране;
- 3) за ПЕ гасоводе $4 \text{ bar} < MOP \leq 10 \text{ bar}$ -по 3 m од осе гасовода на обе стране;
- 4) за челичне гасоводе $10 \text{ bar} < MOP \leq 16 \text{ bar}$ -по 3 m од осе гасовода на обе стране.

У заштитном појасу гасовода не смеју се изводити радови и друге активности изузев пољопривредних радова дубине до 0,5 m без писменог одобрења оператора дистрибутивног система. У заштитном појасу гасовода забрањено је садити дрвеће и друго растиње чији корени досежу дубину већу од 1 m, односно, за које је потребно да се земљиште обрађује дубље од 0,5 m.

Надслој земље изнад дистрибутивног гасовода од челичних и ПЕ цеви при укрштању са бицикличком стазом износи 1 m рачунајући од горње ивице цеви.

Укрштање гасовода и јавних путева врши се у складу захтевима Правилника о условима за несметану и безбедну дистрибуцију природног гаса гасоводима притиска до 16 bar („Службени гласник РС”, број 86/15) и условима управљача јавног пута.

3.4. МЕРЕ ЗАШТИТЕ ПРИРОДНИХ РЕСУРСА И СТОРЕНИХ ВРЕДНОСТИ

3.4.1. Мере заштите ваздуха

а) током изградње објекта

- најзначајнији извор загађења атмосфере током изградње је емисија издувних гасова из механизованих средстава рада, који учествују у изградњи бицикличке стазе. Како се ради о само периодичном утицају ограниченог обима, није потребно спроводити мере заштите животне средине, осим у случају ако надлежне институције наложе другачије.

б) за време експлоатације објекта предвидети редован мониторинг емисије загађујућих материја *дуж државног пута*.

3.4.2. Мере заштите вода

Траса цикло стазе прелази изван зоне високих подземних вода, тако да грађевински радови на изградњи стазе неће имати негативних утицаја на квалитет и режим подземних вода и није потребна примена мера заштите. Траса цикло стазе је изван уже зоне санитарне заштите водоизворишта која се налазе на траси стазе.

Овим планом на водном земљишту које се налази на Планом обухваћеном подручју, предвиђа изградња водних објеката у функцији саобраћаја, на местима укрштања трасе цикло стазе са водотоцима (потоци, каналска мрежа).

3.4.3. Мере заштите земљишта

а) током изградње објекта

- радове вршити строго у зони предвиђеној за грађевинске радове;
- за извођење радова користити постојеће путеве, стазе и већ коришћена подручја како се не би нарушавале природне површине;
- све складишне локације, одлагалишта, депоније и приступне путеве лоцирати тако да буду удаљене од заштићених подручја;
- предвидети рационално коришћење земљишта, као природног ресурса и минималну производњу отпада који је потребно депоновати;
- плановима тј. пројектом организације радилишта, за сваку деоницу трасе треба да се дефинишу и обезбеде привремене локације за складиштење потребног грађевинског материјала и опреме, привремене локације за сакупљање комуналног отпада и њихову редовну евакуацију од стране локалних комуналних служби;
- у случају изливања нафте и нафтних деривата, горива, машинског и другог уља угрожено земљиште посути сорбентом, скинути контаминирани слој земље и насути неконтаминираним; загађени слој земљишта мора се отклонити и исти ставити у амбалажу која се може празнити само на, за ту сврху, предвиђеној депонији.
- после завршетка грађевинских радова неопходно је земљиште вратити у првобитно стање;
- све завршне земљане радове треба ускладити са постојећим контурама (геопластиком) терена.

б) за време експлоатације трасе

- забрањено је депоновање отпада уз трасу пута;
- експлоатација опекарских сировина се мора вршити у складу са важећим прописима, обавезно је перманентно спроводити мере неге и заштите, а по завршетку експлоатационог периода, извршити рекултивацију предметног простора.

3.4.4. Мере заштите од буке

Мере и услове заштите од буке јединица локалне самоуправе утврђује у складу са Законом о заштити од буке у животној средини. Обавезе јединице локалне самоуправе односе се на акустичко зонирање на својој територији, одређивање мера забране и ограничења у складу са Законом, доношење локалног акционог плана заштите од буке у животној средини, обезбеђење и финансирање мониторинга буке у животној средини на својој територији и вршење надзора и контроле примене мера заштите од буке у животној средини.

Уредбом о индикаторима буке, граничним вредностима, методама за оцењивање индикатора буке, узнемиравања и штетних ефеката буке у животној средини, прописани су индикатори буке у животној средини, граничне вредности, методе за оцењивање индикатора буке, узнемиравања и штетних ефеката буке на здравље људи. Према потреби, надлежни орган може утврдити потребу успостављања мониторинга буке у складу са Правилником о методологији за одређивање акустичких зона, Законом и важећим подзаконским актима.

3.4.5.Остале мере заштите животне средине

Мере заштите и уређења природних добара

Приликом лоцирања бициклическе стазе треба водити рачуна о просторним целинама од значаја за очување биолошке и геолошке разноврсности. На простору обухвата Просторног плана се налазе еколошки коридори, од значаја за очување биолошке разноврсности.

Формирање и очување проходности еколошких коридора, који треба да преузму неке функције природне вегетације, од приоритетног значаја је за дугорочни опстанак биодиверзитета ширег региона.

Концепција заштите еколошких коридора, подразумева и успостављање њихових заштитних зона у којима је потребно уважавати мере заштите од штетних спољних утицаја, како би ови коридори испуњавали своју функцију. Заштиту еколошке мреже је потребно спроводити на основу Уредбе о еколошкој мрежи („Службени гласник РС“, број 102/10), којом се обезбеђује спровођење мера заштите ради очувања предеоног и биолошке разноврсности, одрживог коришћења и обнављања природних ресурса и добара и унапређења заштићених подручја, типова станишта и станишта дивљих врста. Инфраструктура постојећег државног пута IIа реда бр. 100 прелази преко локалних еколошких коридора, који повезују национални парк „Фрушка гора“ са међународним еколошким коридором Дунава, као и других водотокова и мелиорационих канала који повезују станишта заштићених и строго заштићених врста са другим подручјима еколошке мреже. Уз реализацију услова Покрајинског завода за заштиту природе, реконструкција и модернизација пута и изградње бициклическе стазе на деоници Нови Сад – Стара Пазова неће имати негативног утицаја на природна добра.

Током планирања, пројектовања и изградње неопходно је уважавати мере заштите еколошких коридора:

- Забрањена је изградња паркиралишта на просторима станишта/коридора и на удаљености мањој од 50 метара од назначених еколошких коридора или станишта (У складу са могућностима, надвожњаке и друге осветљене објекте планирати на удаљености веће од 50 метара од назначених еколошких коридора / станишта);
- Трасирање бициклическе стазе у што већој мери вршити унутар регулационих линија постојећих саобраћајница;
- Очувати природну/обновити уништenu травну вегетацију међе саобраћајнице. Након земљаних радова, површине уз саобраћајницу формирати на начин који омогућује редовно кошење;
- Забрањено је отварање позајмишта, одлагање отпадног материјала и постављање било каквих привремених објеката/материјала за потребе радова ван трасе пута на природним стаништима заштићеног добра, регистрованих станишта еколошке мреже и еколошких коридора, као и у зони непосредног хидролошког утицаја (200 m) на њих;
- Забрањено је паркирање или сервисирање механизације, као и одлагање отпада на површинама под природном вегетацијом;

- Управљање опасним материјама вршити сагласно одредбама Правилника о садржини политике превенције удеса и садржини и методологији израде Извештаја о безбедности и Плана заштите од удеса („Службени гласник РС“, број 41/10);
- У случају изливања опасних материја (гориво, машинска и друга уља), загађени слој земљишта се мора отклонити и исти ставити у амбалажу која се може празнити само на, за ту сврху, предвиђеној локацији.

За очување еколошких својстава водотокова (укључујући и каналисани водотокове чије је корито у блиско-природном стању) као станишта и еколошких коридора:

- У највећој могућој мери очувати морфологију приобаља и обалног појаса. На деоницама где не постоје алтернативна решења и неопходно је извршити регулацију водотока/канала или премештање деонице тока, применити техничка и биотехничка решења, којима се природне хидролошке и еколошке карактеристике водотока очувају у што већој мери;
- Није дозвољено зацевљење водотока/канала који су назначени као еколошки коридори, односно који повезују станишта са еколошким коридорима.
- Очувати, а код регулисаних делова формирати појас вегетације уз обалу, као предуслов функционалности коридора. Минимална вегетација обале је травни појас ширине 5 метра, а на деоницама где је ширина обалног појаса већа од 8 метара, обезбедити подизање појасева високог зеленила;
- Код свих хидротехничких објеката који стварају баријеру за кретање животиња коритом или обалом (нпр. стрме вештачке површине) треба обезбедити техничка решења (попут храпавих површина) које обезбеђују безбедно кретање малим животињама унутар корита, односно омогућују излазак из корита;
- Водотоци и канали са улогом еколошких коридора не могу да служе као пријемници непречишћених/недовољно пречишћених отпадних вода;
- У складу са чланом 97. Закона о водама („Службени гласник РС“, бр. 30/10, 93/12 и 101/16), забрањено је испуштање непречишћених отпадних вода у крајњи реципијент, Након прикупљања зауљених отпадних атмосферских вода системом непропусних дренажних цеви/канала неопходно је њихово пречишћавање на сепаратору уља и масти. Све отпадне воде, укључујући процедурне воде са саобраћајнице или воде са садржајем токсичних и запаљивих течности, морају бити третиране у складу са правилима одвођења и пречишћавања отпадних вода и према захтевима Уредбе о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање („Службени гласник РС“, бр. 67/11, 48/12 и 1/16), односно квалитет пречишћеног ефлуента мора задовољавати прописане критеријуме за упуштање у крајњи реципијент.

У циљу смањења акцидената узрокованих сударом са дивљачи и угинућа животиња на путу предлажу се следеће мере:

- На подручју назначених станишта обраслих високом вегетацијом (шума, грмље, шибљаци), ради смањења учесталости кретања шумских врста према саобраћајници, моделирањем терена и планским одржавањем вегетације формирати травни појас ширине најмање 4 метра између саобраћајних трака и природних станишта са високом вегетацијом, који се мора одржавати редовним кошењем (најмање 2 пута годишње).
- Размотрити потребу подизања оgrade за дивљач између саобраћајнице и природних станишта, односно еколошких коридора. Доњи део оgrade до 60 cm висине, треба да има отворе (окца) до 0,5 cm. Оgrade позиционирати на начин који омогућује одржавање функционалности оgrade са обе њене стране. Оgrade треба да усмерава кретање фауне према уређеним пролазима за животиње, као и према мостовима и пропустима за воду као потенцијалним пролазима. Преиспитати потребу подизања оgrade за дивљач и на другим деоницама.

- Спречити доспевање ситних водоземаца на пут трајном вертикалном баријером глатке површине висине најмање 0,5 метара;
- у дужини од најмање 50 m уз пут са обе стране водотока/канала са улогом еколошких коридора;
- У дужини од најмање 50 m уз пут са обе стране водотока/канала које (директно или преко каналске мреже) повезују заштићена подручја или означена станишта међусобно, односно са еколошким коридорима;
- На другим локалитетима на којима процена утицаја доказује повећану фреквенцу кретања, водоземаца или других заштићених и строго заштићених врста малих димензија.

На подручјима станишта осветљење саобраћајнице и пратећих објеката планирати у складу са потребама заштите дивљих врста које су активне ноћу.

Функционалну повезаност елемената еколошке мреже и проходност еколошких коридора који се пресецају саобраћајницом, обезбедити применом техничких решења која обезбеђују проходност миграционих путева:

Омогућити безбедно кретање дивљачи адекватним уређењем простора (висина унутрашњости пролаза је већа или једнака 3 m, а индекс слободног простора пролаза или мултифункционалног моста једнак или већи од 1,5) изградњом пролаза за крупну дивљач код шумског коридора између НП „Фрушка гора“ и Дунава у близини станишта СКАОЗг (Курјаковац) и СКА04а (Банстол) да би се омогућило функционисање јединог еколошког коридора крупне дивљачи изнад тунела пруге.

За животиње малих и средњих димензија које се крећу уз водотокове обезбедити проходност обале испод мостова означених еколошких коридора чија је проходност обезбеђена и пролазима испод државног пута:

- Липовачки поток;
- Ешиковачки (Стражиловачки) поток;
- поток Селиште.

Минимална ширина трака за кретање животиња је 1 метар, ширина визуелног простора пролаза треба да је већа од 9 m, а пожељно је обезбедити висину већу од 2 метра.

За животиње малих димензија (првенствено водоземце) обезбедити пролазе:

- Код свих еколошких коридора;
- Код пресецања канала који повезују: означена станишта/заштићена подручја са еколошким коридорима;
- Минимална ширина трака за кретање животиња је 0,5 метара. Користити специјалне материјале и техничка решења у складу са прихваћеним међународним стандардима (нпр. бетон посебних хидролошких особина);
- Обезбедити осветљеност, проветравање, редовно чишћење и одржавање пролаза.

Пролазе за животиње унутар мостова и пропуста уредити по следећим општим правилима:

- просторе за кретање дивљих врста сместити изнад нивоа просечних пролећних водостаја (период март-април), и планирати са обе стране корита;
- ако профил корита водотока унутар пролаза има нагиб већи од 15°, треба формирати хоризонталну терасу ширине 0,4 -1,0 метара за кретање животиња изнад нивоа средњег водостаја. Косине корита и обале треба да буду грубо храпаве (могуће решење су хоризонтална ребра или урези), што ће спречавати да животиње упадну у воду и олакшаће им излаз из воде. Саму терасу за кретање обложити природним типом подлоге обале водотока дате локације (нпр. глиновито земљиште) и повезати са обалом ван проспекта/моста;

- обезбедити што бољу осветљеност пролаза дневном светлошћу;
- вегетација испред моста треба да буде физички повезана са природном вегетацијом околине помоћу ниске жбунасте вегетације распоређене у облику латиничног слова «V» (избор врста зависи од локалних еколошких услова и од постојања обалоутврде);
- обала (или део обалног појаса) испред моста треба да буде покривена природним типом земљишта датог локалитета (избегавати бетон).

Побољшати проходност цевастих пропуста као потенцијалних пролаза за ситне животиње, побољшавањем осветљености и услова проветравања на што већем броју локација, нарочито код пропуста пречника већих од једног метра.

У зависности од резултата процене утицаја на животну средину, по потреби планирати специјалне пролазе за водоземце шумских подручја, у складу са важећом регулативом за безбедно кретање дивљих врста. Функционалност пролаза за животиње обезбедити редовним одржавањем.

Озелењавање у оквиру регулације пута се може остварити формирањем заштитних појасева зеленила уз бицикличичку стазу, у складу са просторним могућностима.

Пронађена геолошка и палеонтолошка документа (фосили, минерали, кристали и др.) која би могла представљати заштићену природну вредност, налазач је дужан да пријави надлежном Министарству у року од осам дана од дана проналаска, и предузме мере заштите од уништења, оштећивања или крађе.

Мере заштите непокретних културних добара

Уређење простора дефинисаног као подручје посебне намене имаће за последицу и потребу да се заштите, очувају и уреде и културна добра евидентирана на простору у обухвату Просторног плана.

Завод за заштиту споменика културе Града Новог Сада прописао је следеће мере заштите:

- За просторно културно-историјску целину Горње и доње Петроварадинске тврђаве с подграђем и целину „Стари Мајур“, културно добро од великог значаја, одређују се следећи услови:
 - заштита културног добра од свих процеса који могу угрозити његов опстанак, неконтролисаних захвата у простору који могу трајно да наруше интегритет добра и његовог окружења;
 - обавезна израда анализе штетних утицаја на изграђене делове урбаног простора;
 - предвидети озелењавање простора између трасе пута и насеља.
- Заштита и очување културног добра – споменика културе „Римокатоличке цркве Марије Снежне на Текијама“ вршити у складу са мерама заштите утврђеним Одлуком о утврђивању за споменик културе:
 - очување изворног изгледа спољашње архитектуре и ентеријера, хоризонталног и вертикалног габарита, облика и нагиба крова, свих конструктивних и декоративних елемената, оригиналних материјала и функционалних карактеристика;
 - праћење стања и одржавање конструктивно-статичког система, кровног покривача, свих фасада, ентеријера и инсталација;
 - забрана радова који могу угрозити његову статичку безбедност;
 - постављање и одржавање адекватне расвете; заштита од крађе.
- Утврђују се следеће мере заштите заштићене околине споменика културе:

- урбанистичко и комунално одржавање и коришћење простора око споменика културе као јавног простора.

Предвидети озелењавање простора између пута и културног добра.

С обзиром на то да у обухвату Просторног плана на територијама Града Новог Сада и општине Сремски Карловци нема евидентираних археолошких локалитета за просторе изван евидентираних археолошких налазишта на овој деоници трасе прописује се обавезан археолошки надзор и контрола земљаних радова.

С обзиром на то да у обухвату Просторног плана на територијама општина Инђија и Стара Пазова нема евидентираних непокретних културних добара Завод за заштиту споменика културе Сремска Митровица прописао је следеће опште услове и мере заштите:

- обавезан археолошки надзор од стране стручне службе Завода приликом извођења земљаних радова на изградњи;
- ако се у току извођења грађевинских и других радова наиђе на археолошка налазишта или археолошке предмете извођач радова је дужан да одмах, без одлагања прекине радове и о томе обавести Завод за заштиту споменика културе у Сремској Митровици, као и да предузме мере да се налаз не уништи не оштети и да се сачува на месту и у положају у коме је откривен, а све у складу са чланом 109. став 1. Закона о културним добрима;
- инвеститор је у обавези да обустави радове уколико наиђе на археолошка налазишта или археолошке предмете од изузетног значаја, ради истраживања локације;
- инвеститор је дужан да обезбеди средства за праћење, истраживање, заштиту и чување пронађених остатака који уживају претходну заштиту;
- обавезна пријава почетка земљаних радова Заводу за заштиту споменика културе у Сремској Митровици, најкасније 30 дана пре извођења.

Поштовањем прописаних мера заштите, реконструкција државног пута, као и планирана изградња за потребе имплементације бицикличке стазе и других неопходних елемената, ће имати позитиван утицај на непокретна културна добра у обухвату Просторног плана, који се односи на:

- комплетирање базе података за археолошке локалитете на подручју посебне намене;
- брз и ефикасан рад на појачаној заштити непокретних културних добара;
- унапређен приступ значају и презентацији откривених добара материјалне културе;
- идентификацију културног наслеђа као развојног потенцијала ширег подручја.

Мере заштите шумског земљишта и заштитни појасеви

Шумским земљиштем које се налази у посебној намени, неопходно је газдовати у складу са мерама заштите биодиверзитета.

Одговарајући избор станишта за шумљавање, избор врста дрвећа, као и примена прописане технологије гајења шума, спада у најважније превентивне мере заштите шума и шумског земљишта.

Шумама и шумским земљиштем на основу Закона о шумама, газдоваће се на основу планова газдовања шумама (план развоја шумске области и основа газдовања шумама) и програма газдовања шумама, који међусобно морају бити усаглашени. На шумском земљишту на коме се прогласи општи интерес, промена намене ће се вршити у складу са Законом о шумама.

Заштитне појасеве зеленила на простору обухвата Плана, формирати у оквиру саобраћајне и водне инфраструктуре и пољопривредног земљишта, на местима где ширина простора то омогућава. Ови појасеви ће бити и у функцији заштите од ветра, заштите пољопривредног земљишта и усева, заштите каналске мреже и заштите предела и биодиверзитета.

Услови за формирање заштитних појасева у оквиру саобраћајне и водне инфраструктуре:

- За формирање ових појасева је потребна довољна ширина регулације у оквиру саобраћајне и водне инфраструктуре, а најмања препоручена ширина ових појасева је 5 m;
- Није дозвољено озелењавање уз сам појас саобраћајнице, јер би привлачио животињске врсте и довео до повећања mortalитета њихових популација;
- На местима међусобног укрштање саобраћајне и друге инфраструктуре, при садњи заштитних појасева зеленила, потребно је придржавати се услова везаних за безбедност саобраћаја;
- Ускладити положај заштитних појасева зеленила са постојећом и планираном подземном и надземном инфраструктуром;
- Уз канале заштитне појасеве зеленила формирати ван појаса потребног за њихово одржавање;
- Приобаље еколошких коридора резервисати за зеленило посебне намене са улогом очувања и заштите биолошке разноврсности.

Мере заштите живота и здравља људи

У контексту заштите природних ресурса (вода, ваздух и земљиште), Просторним планом су предвиђене одређене мере и активности, чијом реализацијом ће се унапредити квалитет животне средине, а индиректно и здравље људи овог подручја. Осим редовних мера за заштиту живота и здравља људи, неопходно је реализовати и мере заштите у случају ванредних ситуација и удеса. У том смислу, у циљу заштите живота и здравља становништва, неопходно је стриктно поштовати урбанистичке и друге услове и нормативе, дефинисане низом законских и подзаконских аката.

За све објекте који могу имати утицаја на животну средину, а налазе се у обухвату Плана, надлежни орган треба да пропише израду студије процене утицаја на животну средину у складу са Законом о заштити животне средине, Законом о процени утицаја на животну средину, Правилником о садржини студије о процени утицаја на животну средину и Уредбом о утврђивању Листе пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину („Службени гласник РС”, број 114/08).

Заштита од техничко-технолошких акцидентата и елементарних непогода

На основу доступних података, које су Министарству за заштиту животне доставили оператери севесо постројења/комплекса, утврђено је да се на територији градова и општина, чији су делови у обухвату Плана, налазе севесо постројења, односно комплекси, али су њихове локације са заштитним зонама ван обухвата предметног Плана и на таквој удаљености од планиране трасе да ефекти великих хемијских удеса на њима не могу имати директан утицај на трасу државног пута II реда и трасу бицикличке стазе.

Најближи комплекси обухвату Плана су: СКЛАДИШТЕ НАФТНИХ ДЕРИВАТА, Ул. Матеј бб, СРЕМСКИ КАРЛОВЦИ оператера „MOL Serbia“ д.о.о. Београд и СКЛАДИШТЕ ТНГ, Голубиначки пут бб, СТАРА ПАЗОВА, оператера „ButanGas International“ д.о.о. Београд, који се налазе на удаљености већој од 1.000 метара од трасе државног пуга и трасе бицикличке стазе и велики хемијски удеси на њима не могу имати, такође, директан утицај на трасу државног пута реда и трасу бицикличке стазе односно на њихове кориснике.

У случају изградње нових севесо постројења/комплекса, а у складу са Правилником о садржини политике превенције удеса и садржини и методологији израде Извештаја о безбедности и Плана заштите од удеса („Службени гласник РС“, број 41/10), као полазни основ за идентификацију повредивих објеката разматра се удаљеност од минимум 1000m од граница севесо постројења, односно комплекса, док се коначна процена ширине повредиве зоне - зоне опасности, одређује на основу резултата моделирања ефеката удеса. Такође, идентификација севесо постројења/комплекса врши се на основу Правилника о листи опасних материја и њиховим количинама и критеријумима за одређивање врсте докумената које израђује оператер севесо постројења, односно комплекса („Службени гласник РС“, бр. 41/10, 51/15 и 50/18). Обавезе оператера и надлежних органа прописане у поглављу 3.2 Заштита од хемијског удеса, Закона о заштити животне средине, а да би се обезбедило адекватно управљање безбедношћу од хемијског удеса потребно је пажљиво планирати лоцирање и изградњу, како нових севесо постројења/комплекса и њихових максималних могућих капацитета севесо опасних материја, тако и нових грађевинских објеката, укључујући саобраћајне правце, места за јавну намену и насеља у близини комплекса, где локација комплекса или грађевински објекти могу бити извор или повећати ризик или последице великог удеса.

Мере заштите од пожара обухватају урбанистичке и грађевинско-техничке мере заштите, односно подразумевају примену Закона о заштити од пожара, као и других закона, правилника и техничких прописа и стандарда који регулишу ову област.

Основне мере заштите од *ветра* су дендролошке мере које подразумевају формирање одговарајућих зелених (ветрозаштитних) појасева уз саобраћајнице и на местима где за то постоје услови.

Уређење простора од интереса за одбрану земље

За простор који је предмет израде Просторног плана, **нема посебних услова и захтева** за прилагођавање потребама одбране земље коју прописује надлежни орган.

Приликом пројектовања и изградње предметне саобраћајнице потребно је обезбедити неповредивост војне имовине.

Заштита становништва и материјалних добара (планирање и коришћење склоништа и других заштитних објеката) дефинисана је Законом о смањењу ризика од катастрофа и управљању ванредним ситуацијама („Службени гласник РС“, број 87/18).

IV СМЕРНИЦЕ ЗА НИЖЕ ХИЈЕРАРХИЈСКЕ НИВОЕ У ПОСТУПКУ ПРОЦЕНЕ УТИЦАЈА ПРОСТОРНОГ ПЛАНА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ

1. ДИРЕКТНО СПРОВОЂЕЊЕ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА

Директно спровођење Просторног плана се примењује на трасу државног пута бр.100 са бицикличком стазом и места укрштања бицикличке стазе са осталом саобраћајном инфраструктуром (пут и пруга), енергетском инфраструктуром (далековод), електронско комуникационом инфраструктуром, водопривредном инфраструктуром и водотоковима.

Просторни план представља плански основ за издавање информације о локацији и локацијских услова у зони његове директне примене, на основу детаљне разраде и правила уређења, грађења и заштите за државни пут и бицикличку стазу. Детаљан опис граница обухвата Просторног плана, посебне намене - регулационе ширине државног пута, са пописом парцела је дат у тачки I/1. У случају неслагања бројева парцела из пописа са катастром непокретности, приликом спровођења, меродавна је ажурна копија плана оверена и издата од стране надлежне Службе за катастар непокретности.

Уколико у фази израде пројектне документације дође до потребе за изменом планиране трасе бицикличке стазе или до промене трасе пута и/или стазе, измена се може извести унутар границе обухвата посебне намене, а уз придржавање правила за уређење, грађење и заштиту.

2. СМЕРНИЦЕ ЗА СПРОВОЂЕЊЕ У ДРУГИМ ПЛАНСКИМ ДОКУМЕНТИМА

Овим Просторним планом дефинисани су уређење, коришћење и заштита подручја посебне намене за потребе реконструкције и модернизације пута и изградње бицикличке стазе/формирање бицикличке траке са детаљном разрадом, које је обавезно уградити приликом израде просторних и урбанистичких планова у обухвату овог Просторног плана. Основна намена и решења која се односе на подручје посебне намене, дефинисана овим Просторним планом, не могу се мењати плановима нижег хијерархијског нивоа.

У подручју обухвата овог Просторног плана (појас ширине ~ 10 m лево и десно од границе парцеле државног пута) утврђеним овим Просторним планом, примењују се важећи плански документи (просторни планови подручја посебне намене, просторни планови јединица локалне самоуправе и урбанистички планови) у деловима који нису у супротности са режимима коришћења, уређења и заштите државног пута, дефинисаним овим Просторним планом и уколико овим Просторним планом нису стављени ван снаге. Важећи планови, као и израда нових планских докумената нижег хијерархијског нивоа ускладиће се са овим Просторним планом.

У складу са Законом о процени утицаја на животну средину („Службени гласник РС“, бр. 135/04 и 36/09) и одредбама Уредбе о утврђивању Листе пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину, инвеститори су дужни да се обратe надлежном органу, пре подношења захтева за издавање одобрења за изградњу објеката.

Надлежни орган ће одлучити о потреби израде студије о процени утицаја на животну средину, односно донети решење о потреби израде или ослобађању од израде студије.

Поступак процене утицаја треба спровести по фазама у поступку процене утицаја, како је прописано поменутиm Законом. Начелни садржај студије о процени утицаја на животну средину прописан је Законом, а егзактан обим и садржај студије се одређује одговарајућим решењем од стране надлежног органа.

V ПРОГРАМ ПРАЋЕЊА СТАЊА ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ И МОНИТОРИНГ У ПОСТУПКУ ИМПЛЕМЕНТАЦИЈЕ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА

Успостављање ефикасног мониторинга предуслов је остваривање циљева Просторног плана у области заштите животне средине, односно циљева стратешке процене утицаја и представља један од од основних приоритета имплементације Плана. Праћење стања животне средине уређено је законом и подзаконским актима.

Обавеза успостављања систематског мониторинга на простору Републике Србије дефинисана је *Законом о заштити животне средине* („Службени гласник РС“, бр. 135/04, 36/09, 36/09-др. закон, 72/09-др. закон, 43/11-УС, 14/16, 76/18 и 95/18-др. закон) и утврђена стратешким документима у области заштите животне средине (*Национални програм заштите животне средине, Национална стратегија одрживог развоја Републике Србије, Акциони план за спровођење Стратегије одрживог развоја и др.*).

1. ОПИС ЦИЉЕВА ПРОСТОРНОГ ПЛАНА

Циљ доношења Плана је дефинисање оптималног решења заједничког вођења државног пута и бицикличке стазе у оквиру постојеће регулација где год је то могуће.

Оперативни циљеви планирања, коришћења, уређења и заштите подручја посебне намене државног пута IIа реда бр. 100 за потребе реконструкције и модернизације пута и изградње бицикличке стазе су:

- утврђивање планских решења којима се резервише простор за проширење и дефинисање регулације државног пута, изградњу бицикличке стазе, утврђивање режима заштите пута, бицикличке стазе и контактних подручја, као и обезбеђење услова за укрштање и паралелно вођење са осталом инфраструктуром;
- обезбеђење веће интегрисаности подручја и повећање мобилности становништва рационалним инфраструктурним повезивањем, реконструкцијом постојећих инфраструктурних система, побољшањем њиховог функционисања и изградњом нових делова мреже и објеката;
- дефинисање односа са осталим наменама и инфраструктурним системима у непосредном контакту;
- усаглашавање и решавање потенцијалних конфликта везаних за пролазак бицикличке стазе кроз грађевинско и пољопривредно земљиште;

- омогућавање остварења принципа одрживог развоја и очувања пољопривредног земљишта;
- контрола утицаја планираних активности на окружење;
- заштита и одрживо коришћење природних ресурса у складу са мерама заштите животне средине;
- минимизација негативних утицаја и решавање просторних конфликта у складу са основним принципима одрживог развоја;
- дефинисање непокретних културних добара и детаљних услова заштите као развојног потенцијала подручја посебне намене, а не као ограничавајућег фактора.

2. ИНДИКАТОРИ ЗА СПРОВОЂЕЊЕ МОНИТОРИНГА

Предлог индикатора за праћење стања животне средине предлаже се на основу дефинисаних циљева стратешке процене који су наведени у поглављу II ОПШТИ И ПОСЕБНИ ЦИЉЕВИ И ИЗБОР ИНДИКАТОРА.

Имајући у виду обухват Просторног плана, постојеће и будуће садржаје, као и могућа загађења, мониторинг се односи на:

- праћење квалитета ваздуха;
- контролу и праћење квалитета вода;
- праћење квалитета земљишта контролом концентрација загађујућих супстанци;
- успостављање мерних места у циљу праћења нивоа буке.

2.1. МОНИТОРИНГ КВАЛИТЕТА ВАЗДУХА

Законом о заштити ваздуха дат је законски оквир за проучавање и праћење квалитета ваздуха које за циљ има контролу и утврђивање степена загађености ваздуха, као и утврђивање тренда загађења, како би се правовремено деловало ка смањењу штетних супстанци до нивоа који неће битно утицати на квалитет животне средине. Контрола квалитета ваздуха се остварује праћењем нивоа загађујућих материја у ваздуху у складу са Уредбом о условима за мониторинг и захтевима квалитета ваздуха и Уредбом о граничним вредностима емисија загађујућих материја у ваздух из постројења за сагоревање. Мониторинг квалитета ваздуха врши се и на основним руралним локацијама ван непосредног утицаја значајних извора загађења ваздуха.

За објекте за које се утврди да се не ради Студија процене утицаја на животну средину по Закону, по мишљењу надлежне службе за област заштите животне средине, а у складу са технологијом рада, утврђује се потреба вршења додатног мониторинга, посебно за праћење загађења ваздуха и вода (у складу са важећом законском регулативом).

2.2. МОНИТОРИНГ КВАЛИТЕТА ВОДЕ

У циљу предузимања мера за ограничавање даљег загађивања и евентуално побољшање вода, од значаја је стално и систематско контролисање параметара квалитета површинских и подземних вода, на прописан начин на основу Уредбе о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање, Уредбе о граничним вредностима приоритетних и приоритетних хазардних супстанци које загађују површинске воде и роковима за њихово достизање, Правилника о опасним материјама у водама и Правилника о начину и минималном броју испитивања квалитета отпадних вода. Физичко-хемијска и бактериолошка анализа воде за пиће треба да се врши у складу са Законом о водама и Правилником о хигијенској исправности воде за пиће.

2.3. МОНИТОРИНГ КВАЛИТЕТА ЗЕМЉИШТА

Контрола квалитета земљишта спроводи се у складу са Законом о заштити животне средине и Уредбом о системском праћењу стања и квалитета земљишта. Специфични параметри омогућавају карактеризацију земљишта на локалитету за типове земљишта из реда хидроморфних, халоморфних и антропогених земљишта.

Мониторинг земљишта на нивоу локалне мреже локалитета успоставља се за праћење квалитета земљишта на нивоу аутономне покрајине и јединице локалне самоуправе, а обухвата мерна места која нису уврштена у програм државног мониторинга. Избор локалитета за мониторинг зависи од специфичних услова сваке локалне самоуправе.

Критеријуми за одређивање броја и распореда мерних места на нивоу локалне мреже су:

- 1) тип земљишта;
- 2) начин коришћења;
- 3) рељеф;
- 4) близина локалног извора загађења и врста загађења (индустријски комплекси, депоније, саобраћајнице и др.), као и присуство других ризика од загађења и деградације земљишта;
- 5) положај паркова и површина за рекреацију;
- 6) положај педагошких установа;
- 7) близина изворишта водоснабдевања;
- 8) могућност лаког прилаза локалитету;
- 9) стечене планске обавезе, које неће спречити да се локалитет у пројектованом циклусу мониторинга може трајно пратити са непромењеним базним поставкама.

Испитивање физичких, хемијских и микробиолошких својстава земљишта се врши на основу листе параметара, метода и стандарда за испитивање загађења земљишта, који су дати у посебним прилозима Уредбе.

Праћење параметара квалитета земљишта је неопходно вршити у континуитету дуги низ година, на одређеним местима за које се утврди евидентна угроженост овог природног ресурса.

Локације на којима је депонован незагађен материјал од ископавања (земља) не припадају контаминираним локацијама.

Мониторинг буке

Ниво буке у животној средини контролише се системским мерењем буке, које обезбеђује јединица локалне самоуправе. Уредбом о индикаторима буке, граничним вредностима, методама за оцењивање индикатора буке, узнемиравања и штетних ефеката буке у животној средини, прописани су индикатори буке у животној средини, граничне вредности, методе за оцењивање индикатора буке, узнемиравања и штетних ефеката буке на здравље људи. За индустријска, складишна и сервисна подручја и транспортне терминале без стамбених зграда, према Уредби важи да на граници ове зоне бука не сме прелазити граничну вредност у зони са којом се граничи.

Законом о заштити од буке у животној средини дефинисано је да Аутономна покрајина утврђује мере и услове заштите од буке, односно звучне заштите у плановима, програмима и пројектима, укључујући и оне на које даје сагласност у поступку стратешке процене утицаја, процене утицаја пројеката на животну средину, односно у поступку издавања интегрисане дозволе за рад постројења и активности.

Мере и услове заштите од буке јединица локалне самоуправе утврђује у складу са овим Законом. Обавезе јединице локалне самоуправе односе се на акустичко зонирање на својој територији, одређивање мера забране и ограничења у складу са Законом, доношење локалног акционог плана заштите од буке у животној средини, обезбеђење и финансирање мониторинга буке у животној средини на својој територији и вршење надзора и контроле примене мера заштите од буке у животној средини.

Утврђивање акустичних зона методологије мерења буке на територији јединице локалне самоуправе врши се у складу са Правилником о методологији за одређивање акустичких зона, Правилником о методама мерења буке, садржини и обиму извештаја о мерењу буке и Правилником о методологији за израду акционих планова.

Такође, у обзир треба узети извештаје појединачних мерења нивоа буке, у складу са прописаним мерењима, која могу бити предвиђена студијом о процени утицаја на животну средину за поједине објекте или по решењу инспектора за заштиту животне средине.

3. ЗАКОНСКИ ОКВИР

Мониторинг квалитета параметара животне средине дефинисан је следећим правним актима:

- Закон о заштити животне средине („Службени гласник РС“, бр. 135/04, 36/09, 36/09-др. закон, 72/09-др. закон, 43/11-УС, 14/16, 76/18 и 95/18-др. закон);
- Закон о заштити ваздуха („Службени гласник РС“, бр. 36/09 и 10/13);
- Закон о заштити од буке у животној средини („Службени гласник РС“, бр. 36/09 и 88/10);
- Закон о водама („Службени гласник РС“, бр. 30/10, 93/12, 101/16, 95/18 и 95/18-др. закон);
- Закон о водама („Службени гласник РС“, бр. 46/91, 53/93, 53/93-др. закон, 67/93-др. закон, 48/94-др. закон, 54/96, 101/05-др. закон, престао да важи осим одредаба чл. 81. до 96.);
- Уредба о условима за мониторинг и захтевима квалитета ваздуха („Службени гласник РС“, бр. 11/10, 75/10 и 63/13);
- Уредба о граничним вредностима емисија загађујућих материја у ваздух из постројења за сагоревање („Службени гласник РС“, број 6/16);
- Уредба о класификацији вода („Службени гласник СРС“, број 5/68);
- Уредба о граничним вредностима приоритетних и приоритетних хазардних супстанци које загађују површинске воде и роковима за њихово достизање („Службени гласник РС“, број 24/14);
- Уредба о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање („Службени гласник РС“, бр. 67/11, 48/12 и 1/16);
- Уредба о индикаторима буке, граничним вредностима, методама за оцењивање индикатора буке, узнемиравања и штетних ефеката буке у животној средини („Службени гласник РС“, број 75/10);
- Уредба о системском праћењу стања и квалитета животне средине („Службени гласник РС“, број 73/19);
- Правилник о хигијенској исправности воде за пиће („Службени лист СРЈ“, бр. 42/98 и 44/99 и „Службени гласник РС“, број 28/19);
- Правилник о опасним материјама у водама („Службени гласник СРС“, број 31/82);
- Правилник о начину и условима за мерење количине и испитивање квалитета отпадних вода и садржини извештаја о извршеним мерењима („Службени гласник РС“, број 33/16);

- Правилник о дозвољеним количинама опасних и штетних материја у земљишту и води за наводњавање и методама њиховог испитивања („Службени гласник РС“, број 23/94);
- Правилник о методама мерења буке, садржини и обиму извештаја о мерењу буке („Службени гласник РС“, број 72/10);
- Правилник о методологији за одређивање акустичких зона („Службени гласник РС“, број 72/10) и др.

4. ПРАВА И ОБАВЕЗЕ НАДЛЕЖНИХ ОРГАНА

Када су питању права и обавезе надлежних органа у вези праћења стања животне средине иста произилазе из Закона о заштити животне средине.

Обезбеђење мониторинга

Република Србија, аутономна покрајина и јединица локалне самоуправе у оквиру своје надлежности утврђене законом обезбеђују континуалну контролу и праћење стања животне средине (у даљем тексту: мониторинг), у складу са овим и посебним законима.

Мониторинг је саставни део јединственог информационог система животне средине. Влада доноси програме мониторинга на основу посебних закона.

Аутономна покрајина, односно јединица локалне самоуправе доноси програм мониторинга на својој територији који мора бити у складу са програмима вишег реда.

Садржина и начин вршења мониторинга

Мониторинг се врши систематским праћењем вредности индикатора, односно праћењем негативних утицаја на животну средину, стања животне средине, мера и активности које се предузимају у циљу смањења негативних утицаја и подизања нивоа квалитета животне средине.

Влада утврђује критеријуме за одређивање броја и распореда мерних места, мрежу мерних места, обим и учесталост мерења, класификацију појава које се прате, методологију рада и индикаторе загађења животне средине и њиховог праћења, рокове и начин достављања података, на основу посебних закона.

Овлашћена организација

Мониторинг може да обавља и овлашћена организација, ако испуњава услове у погледу кадрова, опреме, простора, акредитације за мерење датог параметра и СРПС стандарда у области узорковања, мерења, анализа и поузданости података, у складу са законом.

Обавезе загађивача

У контексту мониторинга загађивача, законом су прописане обавезе оператера постројења, односно комплекса који представља извор емисија и загађивања животне средине да преко надлежног органа, овлашћене организације или самостално, уколико испуњава услове прописане законом, обавља мониторинг, односно да:

- 1) прати индикаторе емисија, односно индикаторе утицаја својих активности на животну средину, индикаторе ефикасности примењених мера превенције настанка или смањења нивоа загађења;
- 2) обезбеђује метеоролошка мерења за велике индустријске комплексе или објекте од посебног интереса за Републику Србију, аутономну покрајину или јединицу локалне самоуправе.

Загађивач планира и обезбеђује финансијска средства за обављање мониторинга, као и за друга мерења и праћење утицаја своје активности на животну средину.

Влада утврђује врсте активности и друге појаве које су предмет мониторинга, методологију рада, индикаторе, начин евидентирања, рокове достављања и чувања података, на основу посебних закона.

Достављање података

Државни органи, односно организације, органи аутономне покрајине и јединице локалне самоуправе, овлашћене организације и загађивачи дужни су да податке добијене мониторингом достављају Агенцији за заштиту животне средине на прописан начин.

Санација и ремедијација

Правно и физичко лице које деградира животну средину дужно је да изврши ремедијацију или на други начин санира деградирану животну средину, у складу са пројектима санације и ремедијације, на које сагласност даје надлежно министарство.

5. ПОСТУПАЊЕ У СЛУЧАЈУ ПОЈАВЕ НЕОЧЕКИВАНИХ НЕГАТИВНИХ УТИЦАЈА

У случају неочекиваних негативних утицаја у поступку имплементације Просторног плана и у фази реализације планираних намена, потребно је, у складу са важећом законском регулативом, спровести надзор и контролу и применити мере отклањања и минимизирања потенцијално настале штете, извршити санацију простора и применити мере ревитализације (ремедијације) и заштите животне средине.

У случају удеса, зависно од његовог обима, унутар или ван постројења и процене последица, које могу изазвати директну или одложену опасност по људско здравље и животну средину, проглашава се стање угрожености животне средине и обавештава јавност о предузетим мерама.

Стање угрожености животне средине проглашава надлежно министарство, орган аутономне покрајине, односно орган јединице локалне самоуправе. За удесе са прекограничним ефектима стање угрожености животне средине проглашава Влада. Ради спречавања даљег ширења загађења проузрокованог удесом, правно и физичко лице одмах предузима мере санације према плановима заштите.

VI ПРИКАЗ КОРИШЋЕНЕ МЕТОДОЛОГИЈЕ И ТЕШКОЋЕ У ИЗРАДИ СТРАТЕШКЕ ПРОЦЕНЕ

1. ПРИКАЗ КОРИШЋЕНЕ МЕТОДОЛОГИЈЕ

Законом о стратешкој процени утицаја на животну средину дефинисани су основни методолошки приступ и садржај Извештаја о стратешкој процени.

Стратешка процена је процес који се врши над планским документом, анализирајући додатно и остале расположиве податке, као што су статистички подаци и други подаци, добијени за потребе израде Просторног плана и Стратешке процене, као и валоризацијом стања на терену.

У предметној Стратешкој процени су анализирана планска решења и мере заштите, извршена је синтезна процена њихових утицаја и интеракција са утицајима из окружења на природне ресурсе и живи свет, као и на животну средину, а на основу утврђених валидних параметара дат је предлог адекватних превентивних и санационих мера заштите животне средине, у контексту реализације концепта одрживог развоја овог подручја.

Методологија се базира на поштовању Закона о заштити животне средине, а пре свега Закона о стратешкој процени утицаја на животну средину, који утврђује услове, начин и поступак процењивања утицаја појединих садржаја Плана на животну средину.

Примењени метод поштује наведене опште методолошке принципе и састоји се од неколико фаза:

1. полазне основе стратешке процене, које обухватају: дефинисање предмета као и просторног обухвата Стратешке процене, циљеве и метод рада, правног, планског и документационог основа;
2. анализа постојећег стања и стања квалитета чиниоца животне средине, анализираних кроз природне услове (вредновање квалитета ваздуха, земљишта, вода, угроженост буком итд);
3. процена могућег утицаја на животну средину на основу квантификације појединих елемената животне средине, научних сазнања, података објављених у литератури, другим студијама, искустава других земаља и сл;
4. предлог мера за спречавање и ограничавање штетних утицаја у току спровођења и реализације Плана односно предлог мера за унапређење стања животне средине и мера за праћење стања животне средине, које обухватају предлог индикатора за праћење стања животне средине.

Не улазећи у детаљније елаборирање појединих фаза, потребно је нагласити да свака фаза има своје специфичности у поступку интегралног планирања заштите и очувања квалитетне животне средине. Ограничења у спровођењу предложеног метода, посебно у фази приказа постојећег стања, представља недостатак квантификованих података за поједине параметре животне средине у обухвату Плана.

2. ТЕШКОЋЕ ПРИ ИЗРАДИ СТРАТЕШКЕ ПРОЦЕНЕ УТИЦАЈА ПРОСТОРНОГ ПЛАНА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ

Током израде Стратешке процене услед специфичности Просторног плана и карактеристика постојећег стања животне средине на планском подручју, садржај предметног Извештаја је у одређеној мери модификован, прилагођен основним карактеристикама Просторног плана и обухвата процењивање стратешки значајних утицаја за развој подручја обухваћеног Просторним планом.

Поред недостатака одговарајућих смерница и упутстава за израду стратешке процене, услед недостатка детаљно прописане јединствене методологије, на нивоу правилника, обрађивач се сусрео и са проблемом веома скромног информационог система о животној средини, као и са непостојањем Програма праћења стања параметара животне средине, на основу система показатеља-индикатора за оцену и праћење стања животне средине на подручју у обухвату Просторног плана. Информациона основа која је коришћена за Стратешку процену, највећим делом је преузета из достављене документације за потребе израде Просторног плана.

VII ПРИКАЗ НАЧИНА ОДЛУЧИВАЊА

У процесу одлучивања током израде материјала за рани јавни увид, а потом и Нацрта плана била је укључена Влада АП Војводине, кроз учешће ресорних секретаријата, јавних предузећа и стручних органа и организација, те локалних самоуправа чија је територија у обухвату Просторног плана. Сви учесници су координисани од стране обрађивача Просторног плана, кроз низ састанака и активности одржаних у циљу усклађивања, циљева и захтева за предметни простор. Активности које су спроведене током израде Просторног плана, чију је израду паралелно пратила Стратешка процена, приказане су прегледно у поглављу *Резултати претходних консултација са надлежним органима и организацијама* овог Извештаја.

Стратешка процена утицаја Просторног плана на животну средину, интегрисана је као процес у све фазе израде Просторног плана, чиме је било омогућено интегрисање циљева и принципа одрживог развоја у све фазе израде Просторног плана (од почетних циљева, преко дефинисања стратешких опредељења и утврђивања планских решења), у циљу спречавања или ограничавања негативних утицаја на животну средину, здравље људи, биодиверзитет, природне вредности, заштићена природна и културна добра и друге створене вредности.

Сходно члану 18. Закона о стратешкој процени утицаја на животну средину омогућено је учешће заинтересованих органа и организација у току израде Извештаја о стратешкој процени, односно орган надлежан за припрему плана доставља на мишљење извештај о стратешкој процени органу надлежном за заштиту животне средине, заинтересованим органима и организацијама. Заинтересовани органи и организације дужни су да доставе мишљење у року од 30 дана од дана пријема захтева.

Такође, чланом 19. дефинисано је да је орган надлежан за припрему плана и програма обавезан да обезбеди учешће јавности у разматрању извештаја о стратешкој процени.

Јавни увид и јавна расправа за Извештај о стратешкој процени се организује, по правилу у оквиру излагања Просторног плана на јавни увид и одржавања јавне расправе у складу са Законом о планирању и изградњи и Закона о стратешкој процени утицаја на животну средину.

VIII ЗАКЉУЧЦИ О СТРАТЕШКОЈ ПРОЦЕНИ УТИЦАЈА ПРОСТОРНОГ ПЛАНА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ

На основу анализе могућих утицаја и вредновања могућих промена и ефеката у простору и животној средини, може се закључити да се имплементацијом планских решења изазива трајна промена у простору са дугорочно позитивним ефектима на побољшање стања у простору, стандарда и квалитета животне средине.

Развој, уређење, коришћење и заштита простора у обухвату Просторног плана реализоваће се на основу мера и инструмената за имплементацију Просторног плана. У току експлоатације државног пута, који ће бити реконструисан и модернизован у контексту изградње бицикличке стазе, очекују се само позитивни утицаји на окружење јер ће се развојем бициклизма смањити интензитет саобраћаја, што ће заштитити ваздух смањењем концентрација аерозагађивача, који настају као резултат рада мотора са унутрашњим сагоревањем и смањити ниво буке, који прати саобраћај.

Концепција решења бициклическе стазе подразумева дефиницију стазе као саставног дела попречног профила пута (одвојеног од коловоза где год је то могуће) са свим неопходним елементима за безбедно и неометано кретање бициклиста.

Дефинисањем подручја посебне намене и његовим усклађивањем са мерама успостављеним за очување, природних, предеоних и културних вредности створиће се услови за дугорочну и одрживу функционалност бициклическе стазе на посматраном подручју.

Примена мониторинга животне средине, као и планираних мера заштите при имплементацији Просторног плана, те контрола и надзор над применом мера је важан услов контролисаниог развоја планског подручја, у смислу превенције утицаја при спровођењу просторно - планских решења на животну средину.

Мере заштите дате овим Извештајем обавезан су елемент квалитетног управљања животном средином и представљају минимум обавеза за све субјекте, чије ће активности имати утицаја на локалном нивоу, али и ширем подручју, усмеравајући планирање и уређење простора, као и коришћење и заштиту природних ресурса и вредности, обезбеђујући оптималне услове за живот и рад људи, заснованих на начелу одрживог развоја.

IX ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Оцена Извештаја о стратешкој процени врши се на основу критеријума садржаних у Прилогу II Закона о стратешкој процени утицаја на животну средину („Службени гласник РС“, бр. 135/04 и 88/10).

На основу оцене Извештаја, орган надлежан за послове заштите животне средине даје сагласност на Извештај о стратешкој процени, у складу са Законом о стратешкој процени утицаја на животну средину.

Извештај о стратешкој процени саставни је део документационе основе плана, сходно члану 24. Закона о стратешкој процени утицаја на животну средину.

Б) ГРАФИЧКИ ДЕО