

Градско веће, на основу члана 59. став 1. тачка 25. Статута града Крагујевца ("Службени лист града Крагујевца", број 8/19), члана 2. став 1. тачка 27. Одлуке о Градском већу ("Службени лист града Крагујевца", број 8/22 – пречишћен текст) и члана 65. став 2. Одлуке о комуналном реду ("Службени лист града Крагујевца", број 18/14-пречишћен текст, 38/14, 9/15, 44/15, 3/16, 9/17, 11/18, 18/18, 34/18, 33/19, 39/20, 16/21, 40/21, 2/23 и 14/23), на седници одржаној дана 25. августа 2023.године, доноси

РЕШЕЊЕ

о давању сагласности на Упутство о поступку и обављању раскопавања и поправци саобраћајница и других јавних површина након раскопавања у граду Крагујевцу

1. Даје се сагласност на Упутство о поступку и обављању раскопавања и поправци саобраћајница и других јавних површина након раскопавања у граду Крагујевцу, које је донео Надзорни одбор ЈКП Шумадија, на седници одржаној 22.августа 2023.године, под бројем 12-21100.
2. Ово решење објавити у "Службеном листу града Крагујевца".

**Заменик Градоначелника,
Ивица Момчиловић, с.р.**

На основу члана 65. став 2. Одлуке о комуналном реду („Службени лист града Крагујевца“ број 18/14 - пречишћен текст, 38/14, 9/15, 44/15, 3/16, 9/17, 11/18, 18/18, 34/18, 33/19, 39/20 – др.одлука, 16/21, 40/21, 2/23 и 14/23), члана 35. став 1. тачка 21. Одлуке о оснивању Јавног комуналног предузећа Шумадија Крагујевац („Службени лист града Крагујевца“ број 2/23 - пречишћен текст) и члана 23. став 1. тачка 21. Статута Јавног комуналног предузећа Шумадија Крагујевац, број 12-11940 од 19. маја 2022. године и број 12-30503 од 14. децембра 2022. године, Надзорни одбор Јавног комуналног предузећа Шумадија Крагујевац, на седници одржаној дана 22. августа 2023. године доноси

УПУТСТВО
О ПОСТУПКУ И ОБАВЉАЊУ РАСКОПАВАЊА И ПОПРАВЦИ САОБРАЋАЈНИЦА И
ДРУГИХ ЈАВНИХ ПОВРШИНА НАКОН РАСКОПАВАЊА У ГРАДУ КРАГУЈЕВЦУ

I Опште одредбе

Члан 1.

Овим Упутством уређује се поступах раскопавања и враћања у првобитно и технички исправно стање раскопаних саобраћајница (општинских путева и улица, у даљем тексту: јавни пут) и других јавних површина због планираних и хитних интервенција на објектима комуналне инфраструктуре и других раскопавања извршених при изградњи или реконструкцији објеката или извођења других радова.

Раскопавање јавног пута и других јавних површина врши се на основу одобрења које издаје градска управа надлежна за комуналне послове.

Враћање у првобитно и технички исправно стање јавних површина врши инвеститор, односно извођач радова, у свему према одобреној пројектно-техничкој документацији и одобреном предрачуна радова, у квалитету истом или бољем од првобитног стања, уз стручни надзор ЈКП Шумадија Крагујевац у складу са овим упутством.

Члан 2.

Изричита обавеза инвеститора је да пре почетка било каквих радова на раскопавању саобраћајница и других јавних површина, из члана 1. став 1. овог упутства, о томе обавести стручни надзор ЈКП Шумадија Крагујевац и упозна га са начином извођења радова отварањем грађевинског дневника са даном отпочињања радова, што надзор својим потписом мора одобрити.

Грађевински дневник води одговорни извођач радова који осим дневника мора поседовати одобрење за раскопавање и саобраћајни пројекат, уколико му је био потребан за одобрење.

II Раскопавање и поправка јавних путева након раскопавања због интервенција на подземним инсталацијама

Хитне интервенције

Члан 3.

Раскопавање јавног пута и других јавних површина због хитних интервенција обухвата радове који се морају извести ради отклањања изненадног квара на објектима комуналне инфраструктуре, при томе радови који не дозвољавају одлагање постојања могућности настанка веће материјалне штете и опасности.

Раскопавање због хитне интервенције може се започети без одобрења надлежне Градске управе за комуналне послове само у случају више силе или у случају квара на објектима комуналне инфраструктуре из става 1. овог члана.

У случајевима из става 1. овог члана инвеститор радова је дужан да пре започетих радова обавести комуналног инспектора и ЈКП Шумадија Крагујевац, односно да првог наредног радног дана поднесе захтев за издавање одобрења за раскопавање са

Јавно комунално предузеће
Шумадија Крагујевац
бр. 12-21100
22.08.2023.

образложењем о оправданости започетог раскопавања, као и о року до ког ће завршити радове.

У случајевима хитних интервенција на саобраћајној мрежи када је у зони радова потребно обезбедити посебан режим саобраћаја без претходне сагласности и оверене пројектне документације, неопходно је поставити адекватну саобраћајну сигнализацију у складу са Правилником о саобраћајној сигнализацији ("Службени гласник Републике Србије" број 85/17 и 14/21).

Забрана раскопавања

Члан 4.

Забрањено је раскопавање јавне површине у периоду од 1. децембра до 28. фебруара, као и за време одржавања празника Града (Дан Града, Октобарске свечаности и др.) и то јавних површина које су у функцији прославе.

Изузетно надлежна градска управа може да одобри уз претходну сагласност ЈКП Шумадија Крагујевац, раскопавање и у периоду у коме није дозвољено раскопавање, ако постоје оправдани разлози за то и ако временски услови омогућавају раскопавање. Изузетно, надлежна Градска управа, може одобрити раскопавање јавне површине, уз претходну сагласност Управљача пута, код хитних интервенција у периоду у коме није дозвољено раскопавање уз обавезу инвеститора да одмах, без одлагања, доведе раскопану јавну површину у стање које је неопходно за безбедно одвијање саобраћаја по налогу управљача пута.

Планска раскопавања

Члан 5.

Под планским раскопавањем јавног пута и других јавних површина подразумевају се радови у вези са постављањем нових, мењањем, премештањем или уклањањем постојећих подземних или надземних инсталација, објеката, постројења и уређаја, главних и помоћних водова јавне комуналне и друге мреже и радови везани за прикључење или искључење појединих објеката на јавну комуналну и другу мрежу. Раскопавање јавног пута и других јавних површина може се вршити само на основу одобрења које издаје Градска управа надлежна за комуналне послове.

Члан 6.

Пре отпочињања радова на планском раскопавању инвеститор или извођач радова је дужан да постави привремену саобраћајну сигнализацију у складу са одобрењем Градске управе надлежне за послове саобраћаја и исту одржава током извођења радова на раскопавању и враћању у првобитно и технички исправно стање, да обезбеди градилиште на коме се изводе радови, да обезбеди пролаз пешацима. Након завршетка свих радова, односно враћања јавног пута односно друге јавне површине у првобитно и технички исправно стање, инвеститор или извођач је обавезан одмах да исту уклони, да уклони сав преостали материјал и опрему, а најкасније у року од 48 сати од завршетка радова.

Члан 7.

Раскопавање улица (коловоза и тротоара) у «Екстра зони» и у улицама којима саобраћају возила јавног градског путничког превоза, дозвољено је у дане викенда и државног празника.

Изузетно, уз претходну сагласност ЈКП Шумадија Крагујевац, раскопавање улица из претходног става, може се дозволити и радним данима уколико то захтевају природа радова, безбедност објеката и саобраћаја.

Члан 8.

Раскопана јавна површина доводи се у првобитно и технички исправно стање у складу са одобрењем, важећим стандардима и правилима струке и овим Упутством одмах по завршеним радовима који су били разлог раскопавања, у року који је одобрен од стране надлежне градске управе, а који је саставни део укупног рока за извођење предметне интервенције.

Изузетно, уколико инвеститор није оправдано у могућности да заврши комплетне радове на предметној интервенцији, дужан је да затражи продужење пре истека рока од стране Градске управе надлежне за комуналне послове, по прибављеној сагласности ЈКП Шумадија Крагујевац.

Инвеститор је дужан да обезбеди дневни надзор над одржавањем раскопане јавне површине, уз обавезу обавештавања ЈКП Шумадија Крагујевац о предузетим мерама. Инвеститор је дужан да постави завршни спој на раскопаној јавној површини из става 3. овог члана, одмах по стицању услова за њено враћање у првобитно и технички исправно стање.

За квалитет и обим изведених радова одговоран је инвеститор радова.

Члан 9.

За изведене радове на довођењу раскопане јавне површине у првобитно и технички исправно стање, инвеститор радова гарантује 2 године од дана издавања Потврде о завршеним радовима коју издаје ЈКП Шумадија Крагујевац по захтеву инвеститора.

Уколико у гарантном року из става 1. овог члана, дође до оштећења, слегања или пуцања или других промена на месту где је вршено раскопавање јавне површине, ЈКП Шумадија Крагујевац у оквиру своје надлежности о томе обавештава комуналног инспектора ради налагања мера за отклањање недостатака, односно ради враћања оштећене јавне површине у првобитно и технички исправно стање.

Уколико инвеститор не поступи по Решењу комуналног инспектора и не изврши поновно враћање јавне површине у првобитно и технички исправно стање, радове ће по налогу комуналног инспектора извести овлашћено предузеће на терет инвеститора у поступку извршења решења принудним путем, уз обавезни стручни надзор ЈКП Шумадија Крагујевац.

Члан 10.

За извођење радова на раскопању јавне површине и довођење у првобитно и технички исправно стање инвеститор може да ангажује правно лице или предузетника регистровано у АПР-у за обављање делатности (шифра 42.11) који испуњавају услове у погледу кадрова и опреме за стручно и квалитетно обављање послова, или ЈКП које је Град основао за довођење раскопаних јавних површина у првобитно и технички исправно стање.

Инвеститор је дужан да обавести ЈКП Шумадија Крагујевац о правном или физичком лицу које врши инвеститорски стручни надзор над извођењем радова на довођењу раскопаних јавних површина у првобитно и технички исправно стање.

Члан 11.

Довођење раскопане јавне површине у првобитно и технички исправно стање мора да се изведе у складу са условима из одобрења.

Градска управа надлежна за комуналне послове у одобрењу одређује почетак и завршетак радова, мере које је инвеститор или извођач радова дужан да предузме ради отклањања непосредне опасности за живот и здравље људи, за суседне објекте и безбедност саобраћаја, као и начин и рок за довођење раскопаних јавних површина у првобитно и технички исправно стање, у складу са овим упутством.

Овлашћено лице ЈКП Шумадија Крагујевац врши контролу усклађености техничке документације и предмера радова извођача на довођењу раскопаних јавних површина у првобитно и технички исправно стање у поступку издавања одобрења за раскопавање јавне површине.

ЈКП Шумадија Крагујевац је дужно да води евиденцију о раскопаним јавним површинама за које је издато одобрење, оштећењима јавне површине која настану у гарантном року и оштећењима јавне површине радовима који не представљају радове на раскопавању јавне површине, а по завршетку радова на враћању исте у првобитно и технички исправно стање.

Уколико ЈКП Шумадија Крагујевац, утврди недостатке у квалитету, обиму, роковима и другим условима утврђеним одобрењем за довођење раскопаних јавних површина у првобитно и технички исправно стање, наложиће њихово отклањање уписом у

грађевински дневник извођача, који је обавезан да обавести надзорног органа инвеститора о истом и одмах приступи отклањању недостатака.

Инвеститор или извођач радова се обавезује да изведе радове у свему према издатим Условима из сагласности Управљача пута и овог Упутства.

Инвеститор или извођач радова се обавезује да пре враћања раскопане површине у првобитно и технички исправно стање изврши стабилизацију рова и испитивање стишљивости рова, а након чега ће се извршити враћање у првобитно технички исправно стање, а све у складу са овим Упутством, да благовремено обавести управљача пута о термину враћања у првобитно стање писменим путем најкасније 2 (два) дана пре заказаног датума за враћање у првобитно стање, како би се извршила контрола припреме раскопане површине и утврдиле коначне површине за враћање раскопане површине у првобитно и технички исправно стање.

У случају да инвеститор или извођач не поступи у складу са наведеним у претходном ставу овог члана Упутства, ЈКП Шумадија Крагујевац о томе обавештава комуналног инспектора ради даљег предузимања мера за отклањање недостатака приликом враћања у првобитно и технички исправно стање.

Уколико инвеститор или извођач радова не поступи по налогу комуналног инспектора, односно не изврши враћање раскопане јавне површине у првобитно и технички исправно стање, радове ће по налогу комуналног инспектора извести овлашћено предузеће на терет инвеститора или извођача радова.

Члан 12.

Инвеститор или извођач радова који оштети јавну површину радовима који не представљају радове на раскопавању јавних површина, дужан је да исту врати у првобитно и технички исправно стање одмах, а најкасније у року од 8 дана од дана утврђеног оштећења записником комуналног инспектора.

Овлашћено лице ЈКП Шумадија Крагујевац, на основу обавештења о насталом оштећењу јавне површине утврђује предмер радова за довођење оштећене јавне површине из става 1. овог члана у првобитно и технички исправно стање.

Враћање оштећене јавне површине у првобитно и технички исправно стање инвеститор или извођач радова врши на основу решења комуналног инспектора, а у складу са предмером радова који утврђује овлашћено лице ЈКП Шумадија Крагујевац.

Члан 13.

На новоизграђеним јавним путевима и другим јавним површинама није дозвољено раскопавање у гарантном року од 2 године, изузев ако је у питању хитна интервенција у смислу Одлуке о комуналном реду и овог упутства.

III Обавезне површине за враћање завршног слоја

Тротоар

Члан 14.

У случају да инвеститор раскопава тротоар под асфалтом подужно, ширине до 1,50 m, у обавези је да асфалтни слој врати у ширини целог тротоара, а у дужини ископа, увећаној за ширину рова, са обе стране.

У случају да инвеститор раскопава тротоар под асфалтом подужно, ширине преко 1,50 m, захваћена површина горњих слојева тротоарске/бицикличке конструкције је по правилу обострано шира за 30 cm у односу на ширину раскопавања рова, а из разлога како би се тротоарска/бицикличка конструкција могла адекватно вратити у првобитно и технички исправно стање. Сагласно наведеном ширина тротоарске/бицикличке површине, коју је потребно порушити (исећи, ископати, извадити) у целини (сви слојеви) и делимично (само поједини горњи слојеви) и вратити у првобитно стање је минимално обострано шира за 30 cm у односу на ширину раскопавања рова, с тим да до слободна ивица тротоара не може да остане мање од 35 cm старог асфалта, односно у ширини утврђеној од стране овлашћеног лица управљача пута. Исто се односи и на паркинге у регулацији јавних саобраћајних површина.

У случају да инвеститор раскопава тротоар под асфалтом попречно, захваћена површина горњих слојева тротоарске/бициклическе конструкције је по правилу обострано ширира за 30 см у односу на ширину раскопавања рова, с тим да до слободне ивице тротоара не може да остане мање од 35 см старог асфалта, односно у ширини утврђеној од стране овлашћеног лица управљача пута.

Уколико је завршни слој тротоара израђен од бетона, бехатона, коцки и сл. инвеститор је дужан да га након раскопавања врати у првобитно и технички исправно стање, у ширини која је раскопавана, у складу са овим упутством и налогом овлашћеног лица управљача пута.

Коловоз

Члан 15.

Код ровова који су подужно постављени дуж саобраћајнице, асфалтни слој враћа се тако да је захваћена површина горњих слојева коловоза по правилу обострано ширира за 30 см у односу на ширину раскопавања рова, у супротном ако је подужна ивица сеченог/порушеног коловозног застора удаљена од ивице коловоза мања од 35 см, онда се и на тој преосталој површини (ужој од 35 см) скида завршни слој и пресвлачи новим слојем асфалта дуж рова, односно у ширини утврђеној од стране овлашћеног лица управљача пута.

Код ровова који су попречно постављени дуж саобраћајнице, асфалтни слој враћа се тако да је захваћена површина горњих слојева коловоза по правилу обострано ширира за 30 см у односу на ширину раскопавања рова, с тим да до слободне ивице саобраћајне траке не може да остане мање од 35 см старог асфалта, односно у ширини утврђеној од стране овлашћеног лица управљача пута.

Код ровова који су подужно постављени дуж саобраћајнице у гарантном року, асфалтни слој враћа се тако да је захваћена површина горњих слојева коловоза по правилу у ширини коловозне траке.

Асфалтни слој који се враћа на делу раскопане површине ће по техничким и осталим карактеристикама одговарати претходном стању, односно бити боље од претходног стања.

Критеријуми наведени у ставу 1, 2 и 3. овог члана се односе и на паркинге у регулацији јавних саобраћајних површина.

Критеријуми наведени у ставу 2 и 3. овог члана важе и у случају када се врши раскопавање општинских путева и улица који су у гарантном року.

Члан 16.

Начин полагања инсталација на јавном путу мора бити у складу са технологијом одржавања путева и овим упутством.

Инвеститор је у обавези да све инсталације које се полажу на јавном путу евидентира у надлежном Катастру водова.

IV Обавезе при извођењу радова

Члан 17.

Приликом извођења радова на раскопавању јавних површина и враћању у првобитно технички исправно стање, потребно је посебно:

1. Извршити обележавање локације раскопане површине прописном саобраћајном сигнализацијом.
2. Радове изводити тако да се омогући несметан и безбедан саобраћај, пролаз пешака и прилаз стамбеним и пословним објектима.
3. У току радова стално одржавати ред и чистоћу тако да се возила и пешаци не прљају и не оптерећују, а материјал не растура, не разноси и да се не ствара прашина или блато.
4. Заштитити сливнике кишне канализације, поклопце канализације, елементе јавног осветљења, зеленила и др.
5. У току радова неупотребљив материјал одмах одвозити са градилишта, а по завршетку радова градилиште очистити и опрати.

V Технолошки захтеви приликом раскопавања и враћања површина

Ископ рова

Члан 18.

Површински слој који је асфалтиран или бетониран, мора се исећи искључиво машином за сечење асфалта (тестером) а тамо где су савремени застори од бехатона, плоча или коцке, морају се ручно подићи и депоновати на страну без оштећења. Ивичњаци се морају извадити и депоновати на страну како би се неоштећени поново уградиле.

Сав ископани материјал из рова и канала, као и оштећени ивичњаци обавезно се извози на депонију за ту врсту материјала.

Приликом раскопавања јавне површине, извођач радова је дужан да раскопану површину обезбеди на прописан начин одговарајућом саобраћајном сигнализацијом у свему у складу са Правилником о саобраћајној сигнализацији ("Службени гласник Републике Србије" број 85/17 и 14/21).

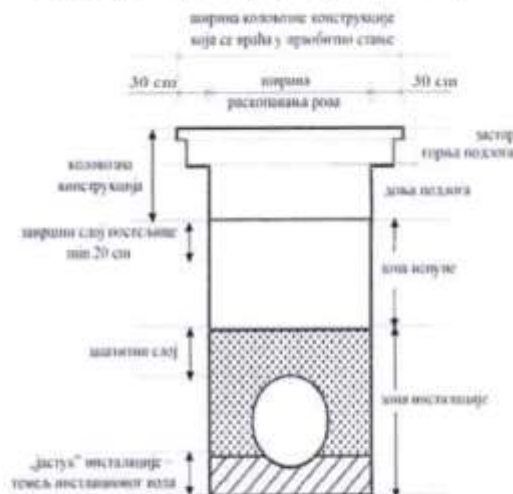
Члан 19.

У вертикалном смислу ров се дели на четири зоне:

1. зона инсталације
2. зона испуне
3. зона конструкције
4. зона завршног слоја

Технологија испуњавања рова

У прилогу је дат шематски приказ попречног пресека рова у коловозу (исти односи важе и за друге саобраћајне површине у регулацији општинских путева и улица)



Слика 1. Шематски приказ попречног пресека рова у коловозу

У зони инсталација и зони испуне радове изводити у складу са пројектно-техничком документацијом.

Обавеза инвеститора је да приликом извођења радова на раскопавању јавних површина користи средства и материјале и ради на начин који је у складу са Законом, правилницима и стандардима који ближе уређују ову област.

У зеленим површинама и другом простору ван саобраћајница, затрпавање зоне испуне вршити материјалом из ископа уколико је подобан. Последњи слој од 20 cm извести од истог материјала од кога је изведена околна површина у ширини ископа рова, увећаној за једну ширину рова са свих страна рова рачунајући од ивице рова.

Уколико је инсталација постављена на дубини мањој од 2 m од површине коловоза, приликом извођења радова обратити посебну пажњу да приликом збијања не дође до оштећења исте.

Насипање рова, тј. зону испуне извести до почетка зоне коловозне конструкције.

За контролу квалитета материјала који се уграђује Инвеститор доставља ЈКП Шумадија Крагујевац важећи атест о квалитету материјала.

Ако је у зони коловозне конструкције постављена инсталација (цеви) иста мора бити заштићена армирано бетонским слојем минималне дебљине 10 cm.

Код ископа рова на јавном путу и других јавних површина због планираних и хитних интервенција на објектима комуналне инфраструктуре и других раскопавања извршених при изградњи или реконструкцији објеката или извођења других радова, приликом враћања материјала, потребно је обезбедити збијање материјала у складу са категоризацијом општинских путева и улица на територији града Крагујевца (Одлука о категоризацији општинских путева и улица на територији града Крагујевца ("Службени лист града Крагујевца", број 27/19)) и то :

1. Код општинских путева потребно је обезбедити збијеност материјала стишљивости минимално $M_e=80$ МПа.
2. Код улица у складу са Упутством примењује се збијеност материјала на следећи начин:
 - а) Примарне улице I реда где је потребно обезбедити збијеност материјала стишљивости минимално $M_e=75$ МПа.
 - б) Примарне улице II реда где је потребно обезбедити збијеност материјала стишљивости минимално $M_e=65$ МПа.
 - в) Секундарне улице потребно обезбедити збијеност материјала стишљивости минимално $M_e=55$ МПа.
 - г) Терцијарне улице потребно обезбедити збијеност материјала стишљивости минимално $M_e=55$ МПа.
3. Код ископа рова на јавном путу и других јавних површина на којима се одвија саобраћај, који су од шљунчаног односно туцаничког застора на неасфалтираним путевима потребно је обезбедити збијеност материјала стишљивости минимално $M_e=45$ МПа.
4. За ископ рова на тротоарима и пешачким стазама приликом враћања материјала, потребно је обезбедити збијање до минималне стишљивости од $M_e=40$ МПа (на тротоарима и пешачким стазама на којима је предвиђен односно могућ и колски саобраћај).
5. На јавним путевима којима саобраћају возила јавног транспорта путника (ЈТП) потребно је обезбедити збијеност материјала стишљивости минимално $M_e=75$ МПа.

За контролу квалитета материјала који се уграђује може се спровести претходно испитивање (атест за камени материјал) и текуће испитивање (гранулометријски састав, геомеханичка испитивања) у овлашћеној лабораторији, по налогу ЈКП Шумадија Крагујевац о трошку инвеститора.

Асфалтни слој се уграђује у типу постојећег асфалта, односно мора задовољавати стандарде за битуменизирани носећи/завршни слој, минималне дебљине која је техничким нормативима прописана за ту врсту асфалта.

Пре и после уградње асфалта обавезно извршити емулзирање опсечених ивица.

За контролу квалитета материјала који се уграђује може се спровести претходно испитивање (претходна мешавина) и текуће испитивање (извештај о уграђеној маси на основу кернова) у овлашћеној лабораторији, по налогу ЈКП Шумадија Крагујевац о трошку инвеститора.

Члан 20.

Структура слојева коловозне/пешачке/бицикличке конструкције на саобраћајним површинама захваћеним раскопавањем треба да буде након завршетка радова идентична или боља од структуре коловозне/пешачке/бицикличке конструкције на околном нераскопаном подручју.

Носивост коловозне конструкције која се враћа у првобитно стање мора бити у прописаном квалитету овог Упутства или већа од носивости коловозне конструкције на околном нераскопаном подручју.

При враћању у првобитно и технички исправно стање свих саобраћајних површина посебно треба водити рачуна о адекватном одводњавању и поштовању нивелационих односа.

Застор коловоза, као и завршни слој тротоара и пешачке стазе, морају бити исте врсте као и постојећи (првобитни) уколико су примењени савремени материјали, односно бити бољи од предходно примењених врста материјала, уколико је случај о застарелим материјалима.

Исто важи и у случају паркинга у регулацији јавних саобраћајних површина. Поред наведеног потребно је и све путне елементе вратити у првобитно и технички исправно стање.

Дозвољена је уградња асфалтних слојева који морају задовољавати стандарде за битуменизирани носећи слој и за застор од асфалт бетона у погледу карактеристика асфалтне мешавине и карактеристика узорака из изведеног слоја, уколико то Пројектом коловозне конструкције није другачије прописано. При ручном уграђивању мора бити обезбеђен превоз асфалтне масе посебним возилом.

Уколико се радови изводе у зимском периоду, при температурама ваздуха нижим од +5°C, раскопана површина се санира привременим асфалтним слојем, који ће се уклонити пре него што се приступи коначној санацији. Трошкови санације (привремене и коначне) падају на терет Инвеститора.

Посебно пажљиво треба извести слој завршног слоја између зоне раскопавања и постојеће зоне. Слој старог и новог асфалта, као и слој новог асфалта и објеката (шахтови, сливници, галерије и сл.) обавезно осигурати употребом везних трака.

По враћању у првобитно и технички исправно стање коловозне/тротоарске/пешачке конструкције односно конструкције паркинга, евентуално оштећену саобраћајну сигнализацију неопходно је обновити и у свему вратити у првобитно и технички исправно стање.

Члан 21.

Упутство о поступку и обављању раскопавања и поправци саобраћајница и других површина након раскопавања у граду Крагујевцу ступа на снагу осмог дана од дана добијања сагласности од стране Градског већа Града Крагујевца, а објављује се у Службеном листу града Крагујевца.

Ступањем на снагу овог Упутства о поступку и обављању раскопавања и поправци саобраћајница и других површина након раскопавања у граду Крагујевцу престаје да важи Упутство о поступку и обављању раскопавања и поправци саобраћајница и других површина након раскопавања у граду Крагујевцу број 12-1088 од 19. јануара 2022. године и број 12-27419 од 10. новембра 2022. године, а на које је сагласност дало Градско веће Града Крагујевца Решењем, број 352-26/22-V од 21. јануара 2022 године и број 023-301/22-V од 18. новембра 2022 године.

Образложење

Правни основ за доношење овог Упутства садржан је у одредбама члана 65. став 2. Одлуке о комуналном реду („Службени лист града Крагујевца“ бр.18/14-пречишћен текст, 38/14, 9/15, 44/15, 3/16, 9/17, 11/18,18/18, 34/18, 33/19, 39/20 - др. одлука, 16/21, 40/21, 2/23 и 14/23) којим је прописано да Упутство о поступку и обављању раскопавања и поправци саобраћајница и других јавних површина након раскопавања

у граду Крагујевцу доноси Надзорни одбор ЈКП Шумадија Крагујевац, уз сагласност Градског већа, члана 35, став 1, тачка 21, Одлуке о оснивању Јавног комуналног предузећа Шумадија Крагујевац („Службени лист града Крагујевца“ број 2/23 - пречишћен текст) и члана 23, став 1, тачка 21, Статута Јавног комуналног предузећа Шумадија Крагујевац којим је Надзорном одбору предузећа дата надлежност да доноси општа акта предузећа за које законом или Статутом предузећа није утврђена надлежност другог органа.

Разлог доношења Упутства о поступку и обављању раскопавања и поправки саобраћајница и других јавних површина након раскопавања у граду Крагујевцу, налази се у потреби да се уведу новине у делу који се тиче класификовања стишљивости ровова након раскопавања према категорији градских улица и општинских путева на територији града Крагујевца, које је усаглашено са Одлуком о категоризацији општинских путева и улица на територији града Крагујевца (“Службени лист града Крагујевца”, број 27/19). Такође је детаљно образложен начин и поступак утврђивања и захтевана стишљивост у складу са категоризацијом улица. Новине се уводе и ради лакше примене у даљем раду инспекцијских служби.

Циљ доношења Упутства о поступку и обављању раскопавања и поправки саобраћајница и других јавних површина након раскопавања у граду Крагујевцу је уређивање поступка раскопавања и враћања у првобитно и технички исправно стање раскопане саобраћајнице (општинских путева и улица) и других јавних површина.

за Надзорни одбор


Радосав Матић, дипл. маш инж.