

Јавно комунално предузеће
Шумадија Крагујевац
Бр. 02-25204
06.10.23
Крагујевац

На основу члана 65. став 2. Одлуке о комуналном реду („Службени лист града Крагујевца“ број 18/14 - пречишћен текст, 38/14, 9/15, 44/15, 3/16, 9/17, 11/18, 18/18, 34/18, 33/19, 39/20 – др.одлука, 16/21, 40/21, 2/23, 14/23 и _/23), члана 35. став 1. тачка 21. Одлуке о оснивању Јавног комуналног предузећа Шумадија Крагујевац („Службени лист града Крагујевца“ број 2/23 - пречишћен текст) и члана 23. став 1. тачка 21. Статута Јавног комуналног предузећа Шумадија Крагујевац, број 12-11940 од 19. маја 2022. године и број 12-30503 од 14. децембра 2022. године, Надзорни одбор Јавног комуналног предузећа Шумадија Крагујевац, на седници одржаној дана 06. октобра 2023. године доноси

**УПУТСТВО
О ПОСТУПКУ И ОБАВЉАЊУ РАСКОПАВАЊА И ПОПРАВЦИ САОБРАЋАЈНИЦА И
ДРУГИХ ЈАВНИХ ПОВРШИНА НАКОН РАСКОПАВАЊА У ГРАДУ КРАГУЈЕВЦУ**

I Опште одредбе

Члан 1.

Овим Упутством уређује се поступак раскопавања и враћања у првобитно и технички исправно стање раскопаних саобраћајница (општинских путева и улица, у даљем тексту: јавни пут) и других јавних површина због планираних и хитних интервенција на објектима комуналне инфраструктуре и других раскопавања извршених при изградњи или реконструкцији објеката или извођења других радова. Раскопавање јавног пута и других јавних површина врши се на основу одобрења које издаје градска управа надлежна за комуналне послове. Враћање у првобитно и технички исправно стање (изузев завршног слоја) јавног пута и других јавних површина врши инвеститор, односно извођач радова, у свему према одобреној пројектно-техничкој документацији и одобреном предрачуна радова, у квалитету истом или бољем од првобитног стања, уз стручни надзор ЈКП Шумадија Крагујевац у складу са Упутством.

Члан 2.

Под раскопавањем површина јавне намене (у даљем тексту: раскопавање) у смислу овог Упутства подразумевају се радови на изградњи, односно постављању, одржавању и уклањању инфраструктурног система (водоводни, канализациони, гасни, топловодни, електрични, телефонски, оптички и други објекти), као и радови који су неопходни да се отклоне последице ванредне ситуације и квара на инфраструктурном систему чије неотклањање представља непосредну опасност за живот и здравље људи, за суседне објекте и безбедност саобраћаја.

Члан 3.

Свако раскопавање јавног пута проузрокује трајне промене у структури, носивости и квалитету уграђених материјала. С обзиром на то, треба га изводити тако да се у зони раскопане површине, након завршетка радова, успостави стање које ће по техничким и осталим карактеристикама одговарати претходном стању, односно бити боље од претходног стања. Ради осигурања квалитета изведених радова треба поштовати услове и смернице из текста који следи. Раскопавање јавног пута подразумева рушење коловозне/тротоарске/бицикличке конструкције (сечење, ископ, вађење и сл.) за потребе ископа рова, ископа материјала испод коловозне/тротоарске/бицикличке конструкције у габариту рова до пројектоване дубине, поновно затрпавање рова одговарајућим материјалом и изградњу нове коловозне/тротоарске/бицикличке конструкције, односно њено враћање у првобитно и технички исправно стање. Исто важи и у случају паркинга у регулацији јавних

саобраћајних површина. Наведено подразумева и враћање саобраћајне сигнализације у свему у првобитно и технички исправно стање.

Члан 4.

Површина јавне намене у смислу овог Упутства су: Саобраћајне површине: коловози, тротоари, разделне и заштитне траке и појасеви, пешачке и бициклическе стазе, бициклическе траке, пешачка острва, тргови, надвожњаци, подвожњаци, пролази, стајалишта у јавном превозу, паркиралишта, такси станице, степеништа која повезују површине јавног саобраћаја, мостови и друге саобраћајне површине.

Члан 5.

Инвеститор је дужан да обезбеди дневни надзор над раскопаном јавном површином уз обавезу обавештавања Управљача пута о предузетим мерама.

Управљач пута поставља завршни слој на раскопаној јавној површини одмах, по стицању услова за њено враћање у првобитно и технички исправно стање.

Изузетно, завршни слој на раскопаној јавној површини поставља инвеститор односно извођач радова у складу са Пројектом који финансира Република Србија или град Крагујевац и који представља пројекат од посебног интереса.

Уколико се радови на изградњи и реконструкцији као и хитне интервенције изводе на комуналној инфраструктури чији је власник Град, завршни слој поставља Управљач пута о трошку власника.

Члан 6.

Изричита обавеза инвеститора односно извођача је да пре почетка било каквих радова на раскопавању саобраћајница из чл. 1, ст. 1. Упутства и других јавних површина, о томе обавести стручни надзор Управљача пута и упозна га са начином извођења радова, отварањем грађевинског дневника са даном отпочињања радова, што надзор својим потписом мора одобрити.

Грађевински дневник води одговорни извођач радова који осим дневника мора поседовати одобрење за раскопавање и саобраћајни пројекат, уколико му је био потребан за одобрење.

Члан 7.

За извођење радова на раскопању јавне површине инвеститор може да ангажује правно лице или предузетника регистрованог у АПР-у за обављање делатности (шифра 42.11) који испуњавају услове у погледу кадрова и опреме за стручно и квалитетно обављање послова, или ЈКП које је Град основао за довођење раскопаних јавних површина у првобитно и технички исправно стање.

Инвеститор је дужан да достави податке Управљачу пута о правном или физичком лицу које врши инвеститорски стручни надзор, и податке о одговорном именованом извођачу радова.

II Поступак издавања услова

Члан 8.

Поступак издавања услова за раскопавање површина јавне намене, односно продужетка услова за раскопавање, покреће се подношењем захтева на прописаним обрасцима

(Образац бр. 1 и Образац бр. 2) Управљача пута, који се могу преузети на званичној интернет страници предузећа или на писарници предузећа у просторијама ЈКП Шумадија Крагујевац.

Подносилац захтева за издавање услова за раскопавање дужан је да уз захтев приложи сву неопходну документацију.

Захтев за издавање услова за раскопавање може бити поднет:

1. непосредно, предајом на писарници предузећа у просторијама пословне зграде ЈКП Шумадија Крагујевац у времену од 7.30 до 15.00 часова,
2. поштом, на адресу: Ул. Индустијска бр. 12, 34000 Крагујевац, са знаком „Издавање сагласности Управљача пута“ и
3. електронским путем, на адресу: putevi@jkpsumadija.rs.

По пријему захтева стручна служба Управљача пута приступа обради истог, након чега се врши обрачун-предмер и предрачун радова потребних да се раскопа површина јавне намене врати у првобитно и технички исправно стање, као и износ накнаде за вршење послова стручног надзора на раскопавању.

Управљач пута припрема саобраћајно-техничке услове под којима је потребно извести предметне радове и сачињава уговор о регулисању међусобних права и обавеза између Инвеститора и Управљача пута.

Након обраде предмета стручна служба Управљача пута позива подносиоца захтева (Инвеститора) ради потписивања уговора о регулисању међусобних односа и даје упутство за уплату: накнаде за вршење стручног надзора и накнаде за враћање раскопаних површина у првобитно и технички исправно стање.

Након потписивања уговора са Инвеститором Управљач пута издаје услове за раскопавање које Инвеститор прилаже приликом подношења захтева за раскопавање надлежној градској управи.

III Услови и поступак раскопавања

Члан 9.

Раскопавање на начин и под условима утврђеним овим Упутством може да врши правно лице које је ималац инфраструктурног система и које је дужно да се стара о објектима инфраструктурног система или правно лице које у његово име и за његов рачун одржава инфраструктурни систем (у даљем тексту: инвеститор или извођач радова).

Инвеститор је дужан да за планиране радове из става 1. овог члана поднесе захтев (Образац бр. 1) Управљачу пута и на тај начин започне процедуру добијања сагласности за раскопавање површине јавне намене.

Захтев треба да садржи:

1. пун назив Инвеститора и Извођача радова са тачним адресама седишта, матичним бројем и ПИБ-ом Инвеститора,
2. одговорно лице са контакт телефоном и е-маил адресом,
3. тачно место извођења радова (општина, улица, број најближе зграде или прецизнија одредница локације),
4. разлог траженог раскопавања, односно заузећа и
5. време извођења радова, односно трајања заузећа.

Време извођења радова подразумева прецизно дефинисан рок, по деоницама и фазама, датум почетка и завршетка радова који укључује и рок за довођење заузетог, односно раскопаног дела површине јавне намене у првобитно и технички исправно стање.

На захтев, управљач пута издаје сагласност за добијање дозволе за раскопавање и услова за враћање тих површина у технички исправно стање, које се на основу издате

сагласности одобрава решењем (у даљем тексту: одобрење), које доноси надлежна градска управа.

Управљач пута у сагласности одређује почетак и завршетак радова, мере које је инвеститор дужан да предузме ради отклањања непосредне опасности за живот и здравље људи, за суседне објекте, безбедност саобраћаја, као и начин и рок за довођење раскопаних површина јавне намене у првобитно и технички исправно стање.

О одобрењу надлежна Градска управа је дужна да обавести управљача пута, као и јавно предузеће које обавља послове организовања и обављања јавног градског превоза, уколико је због раскопавања потребно преусмерити саобраћај.

Уколико се раскопава јавно паркиралиште Управљач пута је у обавези да прибави сагласност јавног предузећа надлежног за послове управљања, коришћења и одржавања јавних паркиралишта.

IV Раскопавање и поправка јавних путева након раскопавања због интервенција на подземним инсталацијама

Члан 10.

Извођење радова на раскопавању и поправци јавних путева и других јавних површина сврстава се у:

- хитне интервенције и
- планска раскопавања.

Хитне интервенције

Члан 11.

Раскопавање јавног пута и других јавних површина због хитних интервенција обухвата радове који се морају извести ради отклањања изненадног квара на објектима комуналне инфраструктуре, односно радови који не дозвољавају одлагање због постојања могућности настанка веће материјалне штете и опасности.

Раскопавање због хитних интервенција може се започети без одобрења надлежне Градске управе за комуналне послове само у случају више силе или у случају квара на објектима комуналне инфраструктуре из става 1. овог члана.

У случајевима из става 1. овог члана инвеститор радова је дужан да пре започетих радова обавести комуналног инспектора и управљача пута (мејлом или писаним путем), односно да првог наредног радног дана поднесе захтев (Образац бр.1) и записник комуналног инспектора за издавање одобрења за раскопавање са образложењем о оправданости започетог раскопавања, као и о року до ког ће завршити радове.

У случајевима хитних интервенција на саобраћајној мрежи у зони радова потребно је обезбедити посебан режим саобраћаја без претходне сагласности и оверене пројектне документације, поставиљањем адекватне саобраћајне сигнализације у складу са Правилником о саобраћајној сигнализацији ("Службени гласник Републике Србије" број 85/17 и 14/21).

Уз захтев (Образац бр.1) за издавање одобрења због радова који су неопходни да се отклоне последице ванредне ситуације и квара на инфраструктурном систему (у даљем тексту хитне интервенције) из ст.1 овог члана, чије неотклањање представља непосредну опасност за живот и здравље људи, за суседне објекте и безбедност саобраћаја, инвеститор је дужан да поред документације из члана 12.става 1.тачке 1. до 8. и члана

14. става 1. тачке 1. до 11. коју може приложити у року не дужем од пет радних дана од дана подношења захтева, одмах доставља:

1. ситуациони план трасе раскопавања, (назначене, димензионисане површине раскопавања јасно обележене позиције саобраћајне сигнализације на ситуационом плану, назначену врсту радова, локацији и року у коме ће радови бити завршени),
2. Записник надлежног инспектора,
3. фото документацију зоне извршених хитних радова.

Члан 12.

Чланом 12 овог Упутства, потпуном документацијом подразумева се:

1. захтев (Образац бр.1) за издавање одобрења због радова на раскопавању инфраструктурног система
2. ситуациони план трасе раскопавања, (назначене, димензионисане површине раскопавања јасно обележене позиције саобраћајне сигнализације на ситуационом плану, назначену врсту радова, локацији и року у коме ће радови бити завршени),
3. фото документацију зоне извршених хитних радова,
4. Уредно и јасно попуњен лист грађевинског дневника,
5. доказ о уплати накнаде за издавање одобрења у складу са важећим Ценовником услуга управљача пута
6. уговор и предмер радова о довођењу раскопаних површина јавне намене у првобитно и технички исправно стање закључен између инвеститора и Управљача пута.
7. закључен уговор о вршењу стручног надзора између инвеститора и Управљача пута на раскопавању и поправци саобраћајница и других јавних површина након раскопавања,
8. доказ о уплати накнаде за издавање одобрења у складу са важећим Ценовником услуга управљача пута.

Напомена:

Накнада за наведене услуге се не наплаћује за директне и индиректне кориснике буџета Града Крагујевца.

Планска раскопавања

Члан 13.

Под планским раскопавањем јавног пута и других јавних површина подразумевају се радови у вези са постављањем нових, мењањем, премештањем или уклањањем постојећих подземних или надземних инсталација, објеката, постројења и уређаја, главних и помоћних водова јавне комуналне и друге мреже и радови везани за прикључење или искључење појединих објеката на јавну комуналну и другу мрежу.

Раскопавање јавног пута и других јавних површина може се вршити само на основу одобрења које издаје Градска управа надлежна за комуналне послове.

Члан 14.

Уз захтев (Образац бр.1) за издавање одобрења због радова на раскопавању инфраструктурног система инвеститор је дужан да уз захтев приложи:

1. главни пројекат инсталација или прикључка или оверен извод из главног пројекта о одржавању пројекта инсталација или прикључка, у електронској форми (у pdf или dwg формату).

2. одобрење за изградњу прописано законом којим се уређује област планирања и изградње са пријавом радова (грађевинска дозвола односно решење о одобрењу за извођење радова),
3. изјаву инвеститора о врсти радова и року у коме ће радови бити изведени и
4. саобраћајни пројекат (уколико се због раскопавања мења режим саобраћаја),
5. уговор са извођачем радова на раскопавању односно пројекат уколико се ради о изградњи и реконструкцији од посебног интереса.
6. уговор о довођењу раскопаних површина јавне намене у првобитно и технички исправно стање закључен између инвеститора и Управљача пута
7. закључен уговор о вршењу стручног надзора између инвеститора и Управљача пута на раскопавању и поправци саобраћајница и других јавних површина након раскопавања,
8. грађевинску дозволу, односно решење о извођењу радова за које се не издаје грађевинска дозвола,
9. овлашћење за подношење захтева-уколико се захтев подноси по основу овлашћења Инвеститора (имаоца јавних овлашћења)
10. изјаву инвеститора односно пројектанта о тачности података из пројекта (врста, број и пречник инсталација у путном појасу).
11. доказ о уплати накнаде за издавање одобрења у складу са важећим Ценовником услуга управљача пута.

Члан 15.

Пре отпочињања радова на раскопавању инвеститор или извођач радова је дужан да постави привремену саобраћајну сигнализацију у складу са одобрењем Градске управе надлежне за послове саобраћаја и сагласношћу Управљача пута исту одржава током извођења радова на раскопавању и враћању у првобитно и технички исправно стање, да обезбеди градилиште на коме се изводе радови, да обезбеди пролаз пешацима, да обезбеди сву потребну документацију из чл. 12 и чл. 14 овог Упутства.

Након завршетка свих радова, односно враћања јавног пута односно друге јавне површине у првобитно и технички исправно стање, инвеститор или извођач је обавезан да одмах исту уклони, као и сав преостали материјал и опрему, а најкасније у року од 48 сати од завршетка радова или по налогу надзорног органа Управљача пута.

Члан 16.

Раскопавање улица (коловоза и тротоара) у „Екстра зони“ и у улицама којима саобраћају возила јавног градског путничког превоза, дозвољено је у дане викенда и државног празника.

Изузетно, уз претходну сагласност управљача пута, раскопавање улица из претходног става, може се дозволити и радним данима уколико то захтевају природа радова, безбедност објеката и саобраћаја.

Члан 17.

Раскопана јавна површина доводи се у првобитно и технички исправно стање у складу са одобрењем, важећим стандардима и правилима струке и овим Упутством одмах по завршеним радовима који су били разлог раскопавања, у року који је одобрен од стране надлежне Градске управе у складу са Одлуком о изменама и допунама Одлуке о комуналном реду, а који је саставни део дефинисаног рока за извођење предметне интервенције.

Изузетно, уколико инвеститор није оправдано у могућности да заврши комплетне радове на предметној интервенцији, дужан је да затражи продужење рока извођења радова, од

управљача пута, а пре истека рока дефинисаног од стране Градске управе надлежне за комуналне послове.

Инвеститор је дужан да обезбеди дневни надзор над одржавањем раскопане јавне површине, уз обавезу обавештавања управљача пута о предузетим мерама.

Припремне радове на враћању јавних површина у првобитно и технички исправно стање пре завршног слоја врши инвеститор, односно извођач радова уз стручни надзор Управљача пута у складу са Упутством.

Управљач пута приступа извођењу радова на постављању завршног слоја након издавања позитивног мишљења о обављеном стручном надзору и испитивању збијености тла у складу са Упутством.

Инвеститор је дужан да пре постављања завршног слоја на раскопаној јавној површини упуту захтев Управљачу пута за тестирање стишљивости раскопане површине, а најкасније у року за које му је издато одобрење о трошку инвеститора односно извођача радова.

За квалитет и обим изведених радова пре постављања завршног слоја одговоран је инвеститор односно извођач радова.

Члан 18.

Довођење раскопане јавне површине у првобитно и технички исправно стање мора да се изведе у складу са условима из одобрења.

Градска управа надлежна за комуналне послове у одобрењу одређује почетак и завршетак радова, мере које је инвеститор или извођач радова дужан да предузме ради отклањања непосредне опасности за живот и здравље људи, за суседне објекте и безбедност саобраћаја, као и начин у складу са Упутством и рок за довођење раскопаних јавних површина у првобитно и технички исправно стање у складу са овим упутством.

Овлашћено лице Управљача пута врши контролу усклађености техничке документације и предмера радова извођача на довођењу раскопаних јавних површина у првобитно и технички исправно стање у поступку издавања одобрења за раскопавање јавне површине, на основу чега се потписује уговор о враћању раскопане површине у првобитно и технички исправно стање.

Управљач пута је дужан да води евиденцију о раскопаним јавним површинама за које је издато одобрење, оштећењима јавне површине која настану у гарантном року и оштећењима јавне површине радовима који не представљају радове на раскопавању јавне површине, а по завршетку радова на враћању исте у првобитно и технички исправно стање, изда потврду у складу са одобрењем.

Уколико Управљач пута, утврди недостатке у квалитету, обиму, роковима и другим условима утврђеним одобрењем за довођење раскопаних јавних површина у првобитно и технички исправно стање, наложиће њихово отклањање уписом у грађевински дневник извођача, који одмах приступа отклањању недостатака.

У случајевима продужетка рока завршетка радова инвеститор или извођач радова је у обавези да Управљачу пута поднесе захтев (Образац бр. 2) за продужетак термина раскопавања, односно враћања раскопане површине у првобитно и технички исправно стање.

У случају да инвеститор или извођач не поступи у складу са наведеним у претходном ставу овог члана Упутства, Управљач пута о томе обавештава надлежну инспекцију ради даљег предузимања мера за отклањање недостатака приликом враћања у првобитно и технички исправно стање.

V Обавезне мере пре и у току извођења радова на раскопавању површина јавне намене**Члан 19.**

Инвеститор радова дужан је да у случају раскопавања или заузећа површине јавне намене, у складу са овереним пројектом, решењем надлежне градске управе и условима Управљача пута, пре и у току извођења грађевинских радова, све до довођења раскопане површине у првобитно и технички исправно стање примени следеће мере:

1. градилиште прописано обезбеди одговарајућом саобраћајном сигнализацијом и одржава за време трајања радова, односно до довођења раскопане површине у првобитно и технички исправно стање,
2. градилиште прописано огради и осветли (уколико је потребно),
3. градилиште уреди тако да се обезбеди несметано и безбедно одвијање саобраћаја, пролаз пешака и прилаз зградама.

Приликом извођења грађевинских радова из ст. 1. овог члана Инвеститор радова дужан је и да:

1. градилиште у току извођења радова стално одржава чистим, тако да се пролазници и возила не прљају, материјал не растура, не разноси и да се не ствара прашина или блато,
2. предузме мере за заштиту комуналних објеката, сигнализације и опреме пута, елемената опремања и уређења површина јавне намене и сл. (сливника, рундела, шаhti, дрвећа и др.),
3. увек када техничке могућности то дозвољавају врши подбушивање, а уколико за то нису испуњени услови раскопавање врши уз минимално оштећење, у складу са важећим стандардима, нормативима и правилима струке. Површински слој који је асфалтиран или бетонирани мора се исећи искључиво машином за сечење асфалта (тестером) у правоугаоне или квадратне облике, паралелно са осовином улице, а савремени застори од бехатона, плоча или коце, морају се ручно подићи и депоновати на страну без оштећења,
4. ивичњаци се морају извадити ручно и депоновати на страну како би се неоштећени поново уградили,
5. сав ископани материјал из рова и канала, као и оштећени ивичњаци, обавезно се износе на допонију за ту врсту материјала,
6. приликом ископа водити рачуна да се не оштете постојеће инсталације и комунални објекти, као и остали мобилијар,
7. инсталације положити на минимум 0,80 м од нивелете коповоза (ако пројектном документацијом није другачије регулисано),
8. раскопану површину јавне намене у делу саобраћајница, тротоара, бицикличких стаза, односно паркинга, затрпавати искључиво шљунком или дробљеним каменом гранулације од 0-31,5 мм у слојевима од 20 цм, са сабијањем вибро-плочом или вибро-ваљком до потпуне збијености са обавезним квашењем насипаног материјала.

Члан 20.

Инвеститор или извођач радова који оштети јавну површину радовима који не представљају радове на раскопавању јавних површина, дужан је да исту врати у првобитно и технички исправно стање одмах, а најкасније у року од 8 дана од дана утврђеног оштећења записником комуналног инспектора.

Овлашћено лице Управљача пута, на основу обавештења о насталом оштећењу јавне површине утврђује предмер радова за довођење оштећене јавне површине из става 1. овог члана у првобитно и технички исправно стање.

Враћање оштећене јавне површине у првобитно и технички исправно стање инвеститор или извођач радова врши на основу решења комуналног инспектора, а у складу са

предмером радова који утврђује овлашћено лице Управљача пута и потписивањем уговора о враћању раскопане површине у технички исправно стање.

Када се као последица раскопавања оштети површина јавне намене која није била раскопавана, њено довођење у првобитно и технички исправно стање врши се на исти начин као и за површину која се раскопава о трошку инвеститора или извођача радова.

Члан 21.

Када инвеститор започне раскопавање без одобрења односно супротно Упутством, комунални односно инспектор за заштиту општинских путева и улица наложиће решењем инвеститору да обустави радове на раскопавању и одредиће рок за накнадно прибављање одобрења.

Када инвеститор не обустави радове на раскопавању и у остављеном року не прибави одобрење, комунални односно инспектор за заштиту општинских путева и улица наложиће инвеститору да врати раскопану површину јавне намене у првобитно и технички исправно стање, уз претходно уклањање постављених инсталација због којих се раскопава површина јавне намене.

VI Забрана раскопавања

Члан 22.

Забрањено је раскопавање јавне површине у периоду од 1. децембра до 28. фебруара, као и за време одржавања празника Града (Дан Града, Октобарске свечаности и др.) и то јавних површина које су у функцији прославе.

Изузетно, надлежна Градска управа може да одобри уз претходну сагласност Управљача пута, раскопавање и у периоду у коме није дозвољено раскопавање за радове од општих виталних интереса града Крагујевца и Републике Србије.

Изузетно, надлежна Градска управа, може одобрити раскопавање јавне површине, уз претходну сагласност Управљача пута, код хитних интервенција у периоду у коме није дозвољено раскопавање уз обавезу инвеститора да одмах, без одлагања, доведе раскопану јавну површину у стање које је неопходно за безбедно одвијање саобраћаја по налогу Управљача пута.

Члан 23.

На новоизграђеним јавним путевима и другим јавним површинама није дозвољено раскопавање у гарантном року од 2 године, изузев ако је у питању хитна интервенција у смислу Одлуке о комуналном реду и овог Упутства.

VII Обавезне површине за враћање завршног слоја

Тротоар

Члан 24.

У случају да инвеститор раскопава тротоар под асфалтом подужно, ширине до 1,50 m, у обавези је да асфалтни слој врати у ширини целог тротоара, а у дужини ископа, увећаној за ширину рова, са обе стране.

У случају да инвеститор раскопава тротоар под асфалтом подужно, ширине преко 1,50 m, захваћена површина горњих слојева тротоарске/бицикличке конструкције је по правилу обострано шири за 30 cm у односу на ширину раскопавања рова, а из разлога како би се тротоарска/бицикличка конструкција могла адекватно вратити у првобитно и технички исправно стање. Сагласно наведеном ширина тротоарске/бицикличке површине, коју је потребно порушити (исећи, ископати, извадити) у целини (сви слојеви) и делимично (само

поједини горњи слојеви) и вратити у првобитно стање је минимално обострано шири за 30 см цм у односу на ширину раскопавања рова, с тим да до слободна ивица тротоара не може да остане мање од 35 см старог асфалта, односно у ширини утврђеној од стране овлашћеног лица управљача пута. Исто се односи и на паркинге у регулацији јавних саобраћајних површина.

У случају да инвеститор раскопава тротоар под асфалтом попречно, захваћена површина горњих слојева тротоарске/бициклическе конструкције је по правилу обострано шири за 30 см у односу на ширину раскопавања рова, с тим да до слободне ивице тротоара не може да остане мање од 35 см старог асфалта, односно у ширини утврђеној од стране овлашћеног лица управљача пута.

Уколико је завршни слој тротоара израђен од бетона, бехатона, коцки и сл. инвеститор је дужан да га након раскопавања врати у првобитно и технички исправно стање, у ширини која је раскопавана, у складу са овим упутством и налогом овлашћеног лица управљача пута.

Коловоз

Члан 25.

Код ровова који су подужно постављени дуж саобраћајнице, асфалтни слој враћа се тако да је захваћена површина горњих слојева коловоза по правилу обострано шири за 30 см у односу на ширину раскопавања рова, у супротном ако је подужна ивица сеченог/порушеног коловозног застора удаљена од ивице коловоза мања од 35 см, онда се и на тој преосталој површини (ужој од 35 см) скида завршни слој и пресвлади новим слојем асфалта дуж рова, односно у ширини утврђеној од стране овлашћеног лица управљача пута.

Код ровова који су попречно постављени дуж саобраћајнице, асфалтни слој враћа се тако да је захваћена површина горњих слојева коловоза по правилу обострано шири за 30 см у односу на ширину раскопавања рова, с тим да до слободне ивице саобраћајне траке не може да остане мање од 35 см старог асфалта, односно у ширини утврђеној од стране овлашћеног лица управљача пута.

Код ровова који су подужно постављени дуж саобраћајнице у гарантном року, асфалтни слој враћа се тако да је захваћена површина горњих слојева коловоза по правилу у ширини коловозне траке.

Асфалтни слој који се враћа на делу раскопане површине ће по техничким и осталим карактеристикама одговарати претходном стању, односно бити боље од претходног стања.

Критеријуми наведени у ставу 1. 2. и 3. овог члана се односе и на паркинге у регулацији јавних саобраћајних површина.

Критеријуми наведени у ставу 2. и 3. овог члана важе и у случају када се врши раскопавање општинских путева и улица који су у гарантном року.

Члан 26.

Начин полагања инсталација на јавном путу мора бити у складу са технологијом одржавања путева и овим упутством.

Инвеститор је у обавези да све инсталације које се полажу на јавном путу евидентира у надлежном Катастру водова.

Обавезе при извођењу радова

Члан 27.

Приликом извођења радова на раскопавању јавних површина и враћању у првобитно технички исправно стање, потребно је посебно:

1. Извршити обележавање локације раскопане површине прописном саобраћајном сигнализацијом.
2. Радове изводити тако да се омогући несметан и безбедан саобраћај, пролаз пешака и прилаз стамбеним и пословним објектима.
3. У току радова стално одржавати ред и чистоћу тако да се возила и пешаци не прљају и не оптерећују, а материјал не растура, не разноси и да се не ствара прашина или блато.
4. Заштитити сливнике кишне канализације, поклопце канализације, елементе јавног осветљења, зеленила и др.
5. У току радова неупотребљив материјал одмах одвозити са градилишта, а по завршетку радова градилиште очистити и опрати.

VIII Технолошки захтеви приликом раскопавања и враћања површина

Ископ рова

Члан 28.

Површински слој који је асфалтиран или бетониран, мора се исећи искључиво машином за сечење асфалта (тестером) а тамо где су савремени застори од бехатона, плоча или коцке, морају се ручно подићи и депоновати на страну без оштећења.

Ивичњаци се морају извадити и депоновати на страну како би се неоштећени поново уградили.

Сав ископани материјал из рова и канала, као и оштећени ивичњаци обавезно се извози на депонију за ту врсту материјала.

Приликом раскопавања јавне површине, извођач радова је дужан да раскопану површину обезбеди на прописан начин одговарајућом саобраћајном сигнализацијом у свему у складу са Правилником о саобраћајној сигнализацији ("Службени гласник Републике Србије" број 85/17 и 14/21).

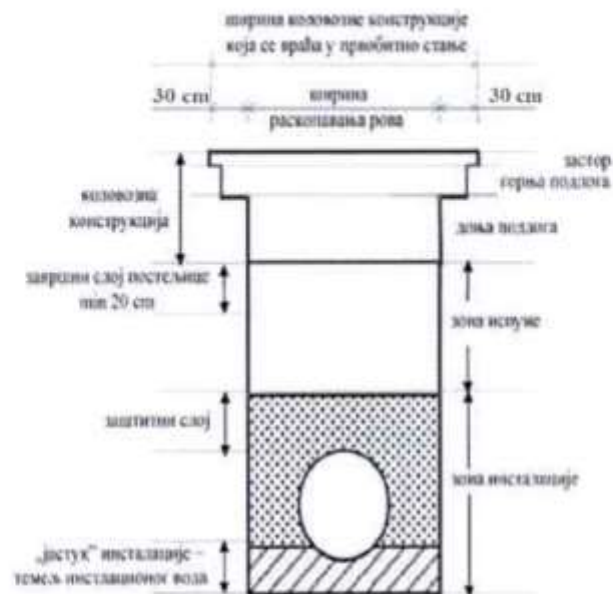
Члан 29.

У вертикалном смислу ров се дели на четири зоне:

1. зона инсталације
2. зона испуне
3. зона конструкције
4. зона завршног слоја

Технологија испуњавања рова

У прилогу је дат шематски приказ попречног пресека рова у коловозу (исти односи важе и за друге саобраћајне површине у регулацији општинских путева и улица)



Слика 1. Шематски приказ попречног пресека рова у коловозу

У зони инсталација и зони испуне радове изводити у складу са пројектно-техничком документацијом.

Обавеза инвеститора је да приликом извођења радова на раскопавању јавних површина користи средства и материјале и ради на начин који је у складу са Законима, правилницима и стандардима који ближе уређују ову област.

У зеленим површинама и другом простору ван саобраћајница, затрпавање зоне испуне вршити материјалом из ископа уколико је подобан. Последњи слој од 20 см извести од истог материјала од кога је изведена околна површина у ширини ископа рова, увећаној за једну ширину рова са свих страна рова рачунајући од ивице рова.

Уколико је инсталација постављена на дубини мањој од 2 m од површине коловоза, приликом извођења радова обратити посебну пажњу да приликом збијања не дође до оштећења исте.

Насипање рова, тј. зону испуне извести до почетка зоне коловозне конструкције.

За контролу квалитета материјала који се уграђује Инвеститор доставља ЈКП Шумадија Крагујевац важећи атест о квалитету материјала.

Ако је у зони коловозне конструкције постављена инсталација (цеви) иста мора бити заштићена армирано бетонским слојем минималне дебљине 10 cm цм.

Код ископа рова на јавном путу и других јавних површина због планираних и хитних интервенција на објектима комуналне инфраструктуре и других раскопавања извршених при изградњи или реконструкцији објеката или извођења других радова, приликом враћања материјала, потребно је обезбедити збијање материјала у складу са категоризацијом општинских путева и улица на територији града Крагујевца (Одлука о категоризацији општинских путева и улица на територији града Крагујевца ("Службени лист града Крагујевца", број 27/19) и то :

1. Код општинских путева потребно је обезбедити збијеност материјала стишљивости минимално $M_e=80 \text{ MPa}$.

2. Код улица у складу са Упутством примењује се збијеност материјала на следећи начин:
 - а) Примарне улице I реда где је потребно обезбедити збијеност материјала стишљивости минимално $M_e=75$ МПа.
 - б) Примарне улице II реда где је потребно обезбедити збијеност материјала стишљивости минимално $M_e=65$ МПа.
 - в) Секундарне улице потребно обезбедити збијеност материјала стишљивости минимално $M_e=55$ МПа.
 - г) Терцијарне улице потребно обезбедити збијеност материјала стишљивости минимално $M_e=55$ МПа.
3. Код ископа рова на јавном путу и других јавних површина на којима се одвија саобраћај, који су од шљунчаног односно туцаничког застора на неасфалтираним путевима потребно је обезбедити збијеност материјала стишљивости минимално $M_e=45$ МПа.
4. За ископ рова на тротоарима и пешачким стазама приликом враћања материјала, потребно је обезбедити збијање до минималне стишљивости од $M_e=40$ МПа (на тротоарима и пешачким стазама на којима је предвиђен односно могући и колски саобраћај).
5. На јавним путевима којима саобраћају возила јавног транспорта путника (ЈТП) потребно је обезбедити збијеност материјала стишљивости минимално $M_e=75$ МПа.

За контролу квалитета материјала који се уграђује може се спровести претходно испитивање (атест за камени материјал) и текуће испитивање (гранулометријски састав, геомеханичка испитивања) у овлашћеној лабораторији, по налогу ЈКП Шумадија Крагујевац о трошку инвеститора.

Асфалтни слој се уграђује у типу постојећег асфалта, односно мора задовољавати стандарде за битуменизирани носећи/завршни слој, минималне дебљине која је техничким нормативима прописана за ту врсту асфалта.

Пре и после уградње асфалта обавезно извршити емулзирање опсечених ивица.

За контролу квалитета материјала који се уграђује може се спровести претходно испитивање (претходна мешавина) и текуће испитивање (извештај о уграђеној маси на основу кернова) у овлашћеној лабораторији, по налогу ЈКП Шумадија Крагујевац о трошку инвеститора.

IX Испитивање збијености тла

Члан 30.

Инвеститор који врши раскопавање површине јавне намене дужан је да Управљача пута обавести о завршетку радова на извођењу раскопавања у року који не може бити дужи од рока предвиђеног за завршетак радова одређеног одобрењем за раскопавање, а пре почетка извођења радова на довођењу раскопане површине у првобитно и технички исправно стање, поступком подношења захтева за испитивање збијености тла.

Подношењем **Захтева за испитивање збијености тла** (Образац бр. 10) Инвеститор радова обавештава Управљача пута о завршетку радова на раскопавању, а у року из ст. 1. овог члана.

Инвеститор је у обавези да у року од 24 часа од момента подношења захтева изврши геомеханичко испитивање збијености носивог слоја раскопаних површина у присуству Управљача пута, а постигнуте резултате испитивања унети у грађевински дневник са наложеним мерама о даљем поступку извођења радова на враћању раскопаних површина у првобитно и технички исправно стање.

Испитивање збијености тла обезбедиће се о трошку Инвеститора, а добијене резултате испитивања констатује уписом у грађевински дневник.

Управљач пута ће одмах, а најкасније у року од 24 сата од уписа у грађевински дневник издати потврду о квалитету изведених радова на збијању тла, а по основу добијеног прописаног модула стишљивости, о трошку Инвеститора, на основу које ће се извршити враћање раскопане површине у првобитно и технички исправно стање.

Изузетно, уколико резултати испитивање не задовоље, Управљач пута ће о трошку Инвеститора наложити мере отклањања неправилности уписом у грађевински дневник (наложити мере замене материјала из рова новим и поновну проверу стишљивости).

Управљач пута тек након издавања потврде о квалитету изведених радова на збијању тла од може приступити враћању раскопане површине јавне намене у првобитно и технички исправно стање, израдом завршног застора на начин дефинисан Упутством, у року предвиђеном за враћање завршног слоја.

Изузетно, уколико то временски услови не дозвољавају, а у случајевима извођења радова на ниским температурама, на саобраћајним површинама које захтевају праћење слегања насутог материјала у рову, израда завршног застора радиће се привремено како би се осигурало безбедно одвијање саобраћаја до израде коначног завршног застора.

Члан 31.

Структура слојева коловозне/пешачке/бицикличке конструкције на саобраћајним површинама захваћеним раскопавањем треба да буде након завршетка радова идентична или боља од структуре коловозне/пешачке/бицикличке конструкције на околном нераскопаном подручју.

Носивост коловозне конструкције која се враћа у првобитно стање мора бити у прописаном квалитету овог Упутства или већа од носивости коловозне конструкције на околном нераскопаном подручју.

При враћању у првобитно и технички исправно стање свих саобраћајних површина посебно треба водити рачуна о адекватном одводњавању и поштовању нивелационих односа.

Застор коловоза, као и завршни слој тротоара и пешачке стазе, морају бити исте врсте као и постојећи (првобитни) уколико су примењени савремени материјали, односно бити бољи од предходно примењених врста материјала, уколико је случај о застарелим материјалима.

Исто важи и у случају паркинга у регулацији јавних саобраћајних површина. Поред наведеног потребно је и све путне елементе вратити у првобитно и технички исправно стање.

Дозвољена је уградња асфалтних слојева који морају задовољавати стандарде за битуменизирани носећи слој и за застор од асфалт бетона у погледу карактеристика асфалтне мешавине и карактеристика узорака из изведеног слоја, уколико то Пројектом коловозне конструкције није другачије прописано. При ручном уграђивању мора бити обезбеђен превоз асфалтне масе посебним возилом.

Уколико се радови изводе у зимском периоду, при температурама ваздуха нижим од +5°C, раскопана површина се санира привременим асфалтним слојем, који ће се уклонити пре него што се приступи коначној санацији. Трошкови санације (привремене и коначне) падају на терет Инвеститора.

Посебно пажљиво треба извести спој завршног слоја између зоне раскопавања и постојеће зоне. Спој старог и новог асфалта, као и спој новог асфалта и објеката (шахови, сливници, галерије и сл.) обавезно осигурати употребом везних трака.

По враћању у првобитно и технички исправно стање коловозне/тротоарске/пешачке конструкције односно конструкције паркинга, евентуално оштећену саобраћајну

сигнализацију неопходно је обновити и у свему вратити у првобитно и технички исправно стање.

X Рушење постојеће коловозне, тротоарске, бицикличке конструкције и конструкције паркинга

Члан 32.

Сечење горњих слојева коловозне/тротоарске/бицикличке конструкције (обично застора/ завршне обраде тротоара и горње подлоге и сл.) врши се погодним средствима тако да се добију равне, вертикалне ивице и површине правилног облика.

Захваћена површина горњих слојева коловозне/тротоарске/бицикличке конструкције је по правилу обострано шира за 30 цм у односу на ширину раскопавања рова, а из разлога како би се коловозна/тротоарска/бицикличка конструкција могла адекватно вратити у првобитно и технички исправно стање. Сагласно наведеном ширина коловозне/ тротоарске/ бицикличке површине, коју је потребно порушити (исећи, ископати, извадити) у целини (сви слојеви) и делимично (само поједини горњи слојеви) и вратити у првобитно стање је минимално обострано шира за 30 цм у односу на ширину раскопавања рова. Исто се односи и на паркинге у регулацији јавних саобраћајних површина.

У случају да је застор израђен од префабрикованих бетонских елемената, камених плоча, камене коцке, камених призми и сл., исте је потребно пажљиво извадити у потребној ширини и одложити како не би дошло до њиховог оштећења до поновне уградње. Све оштећене елементе је потребно заменити елементима истог типа, облика, боје и сл.

Напред наведено извести у складу са конкретним условима, а на начин да након санације коловозне/тротоарске/бицикличке конструкције, односно конструкције паркинга, не дође до накнадних оштећења у експлоатацији.

У оквиру Сагласности за раскопавање односно заузеће општинских путева и улица прецизираће се услови за сваки појединачан случај, сагласно динамици извођења радова на предметном јавном путу односно у оквиру Сагласности дефинисаће се коначна површина коловозне/тротоарске/бицикличке конструкције односно паркинга у регулацији јавних саобраћајних површина, која се враћа у првобитно стање (површина ће се дефинисати на нивоу тачности обрачуна исте на основу графичког прилога у папирној форми или на други погодан начин). Потребно је да се надзорни орган Управљача пута сагласи са карактеристикама новог коловозног застора, односно завршног слоја тротоара/бицикличке стазе/паркинга, који се уграђују, а у складу са карактеристикама слојева који су били изведени у претходне две године, као и да прати извођење наведених радова.

Површина раскопавања рова и прелиминарна површина коловозне/тротоарске/ бицикличке конструкције односно паркинга у регулацији јавних саобраћајних површина, која се враћа у првобитно стање, приказује се у Ситуационом приказу раскопавања/заузећа који се подноси Управљачу пута уз Захтев за издавање сагласности за раскопавање односно заузеће општинских путева и улица.

Ситуациони приказ раскопавања/заузећа потребно је урадити на катастарско-топографској подлози, у одговарајућој размери, са обрачунатим површинама и учртаним и искотираним границама. Садржај ситуационог приказа прилагодити конкретном случају, на пр. учртати релевантне ивичне линије општинских путева и улица (коловоза, тротоара, бицикличке стазе, разделног појаса, ивичног зеленила, паркинга и сл.), за границу ископа рова тј. површину раскопавања рова, прелиминарну границу коловозне/тротоарске/бицикличке конструкције односно паркинга која се враћа у првобитно стање и простор потребан за безбедну организацију градилишта, а сагласно са Пројектом саобраћајне сигнализације на који одговарајући акт издаје надлежна Градска управа за послове саобраћаја. Такође, ситуациони приказ је потребно адекватно искотирати, нпр. ширину и дужину рова, растојања прелиминарних ивица

коловозне/тротоарске/бицикличке конструкције односно паркинга која се враћа у првобитно стање у односу на ивице рова и у односу на релеванте ивичне линије општинских путева и улица, како на карактеристичним местима тако и на местима са минималним растојањима и сл. Уз ситуациони приказ по потреби приложити детаље у одговарајућој размери (адекватно искотиране), ради јасног сагледавања наведеног. На ситуационом приказу потребно је дати обрачунате површине зависно од конкретног случаја, на пример: површину раскопавања рова, прелиминарну површину коловозне/тротоарске/ бицикличке конструкције односно паркинга која се враћа у првобитно стање и неопходно потребну површину заузећа за организацију градилишта. За случај да се приликом извођења предметних радова раскопавају и/или заузимају и коловоз и тротар/ бицикличка стаза односно паркинг, напред наведене површине дати и по структури тј. појединачно за коловоз и тротар/бицикличку стазу, односно паркинг. Такође, за случај фазне изградње исту адекватно графички приказати.

Ископ рова

Члан 33.

Ископ рова изводи се у зависности од карактеристика материјала, дубине рова, нивоа подземних вода и сл., на начин којим ће бити обезбеђена сигурност људи и суседних објеката, површина и сл. (разупирање рова и осигурање бочних страна ископа, црпљење воде из рова и др. по важећим прописима, стандардима, нормативима и сл.).

Неупотребљив материјал потребно је одмах одвозити са градилишта.

Употребљив материјал привремено се депонује на за то одређена места. Уколико постоји могућност да се депонује уз ров, депоновати га тако да не угрози ров од обрушавања. Депоновани материјал не сме да спречава природно отицање воде, нити да се разноси по околном терену, тј. до поновне употребе треба га примерено заштитити од падавина.

Површински слој који је асфалтиран или бетониран, мора се исећи искључиво машином за сечење асфалта (тестером), а тамо где су савремени застори од бехатона, плоча или коцке, морају се ручно подићи и депоновати на страну без оштећења.

Ивичњаци се морају извадити и депоновати на страну како би се неоштећени поново уградиле. У случају оштећења ивичњака, исте је неопходно заменити новим.

Сав ископани материјал из рова и канала, као и оштећени ивичњаци обавезно се извози на депонију за ту врсту материјала.

Приликом раскопавања јавне површине, извођач радова је дужан да раскопану површину обезбеди на прописан начин одговарајућом саобраћајном сигнализацијом у свему у складу са Правилником о саобраћајној сигнализацији („Сл. гласник РС“ бр. 85/17).

Технологија испуњавања рова

Члан 34.

У зони инсталација и зони испуне радове изводити у складу са пројектно-техничком документацијом.

Обавеза инвеститора је да приликом извођења радова на раскопавању јавних површина користи средства и материјале и ради на начин који је у складу са Законом, правилницима и стандардима који ближе уређују ову област.

Уколико је инсталација постављена на дубини мањој од 2 м од површине коловоза, приликом извођења радова обратити посебну пажњу да се материјал наноси и збија у слојевима од по 20 цм, одговарајућом механизацијом прописаном за ову врсту радова, како би се постигла очекивана стишљивост, притом водећи рачуна о безбедности осталих инсталација у зони раскопавања.

Насипање рова, тј. зону испуне извести до почетка зоне коловозне конструкције.

За квалитет материјала који се уграђује инвеститор, односно извођач радова доставља ЈКП Шумадија Крагујевац важећи атест о квалитету материјала.

Ако је у зони коловозне конструкције постављена инсталација (цеви) иста мора бити заштићена армирано-бетонским слојем минималне дебљине 10 цм.

Контрола квалитета стишљивости доставља се Управљачу пута о трошку инвеститора, односно извођача радова.

На зеленим површинама и другом простору ван саобраћајница, затрпавање зоне испуне вршити материјалом из ископа уколико је подобан. Последњи слој од 20 цм извести од истог материјала од кога је изведена околна површина у ширини ископа рова, увећаној за једну ширину рова са свих страна рова, рачунајући од ивице рова.

За контролу квалитета материјала који се уграђује може се спровести претходно испитивање (атест за камене материјале) и текуће испитивање (гранулометријски састав, геомеханичка испитивања) у овлашћеној лабораторији, по налогу ЈКП Шумадија Крагујевац, а о трошку инвеститора.

Асфалтни слој се уграђује у типу постојећег асфалта, минималне дебљине која је техничким нормативима прописана за ту врсту асфалта.

Пре и после уградње асфалта обавезно извршити емулзирање опсечених ивица.

За контролу квалитета материјала који се уграђује може се спровести претходно испитивање (претходна мешавина) и текуће испитивање (извештај о уграђеној маси на основу кернова) у овлашћеној лабораторији, по налогу управљача пута, а о трошку инвеститора.

Површина раскопавања рова је површина одређена ширином раскопавања рова и дужином истог.

Инсталациони водови, као и каналице, заштитне цеви/колоне, кабловска канализација, касете, галерије, канали, коморе и др., који су лоцирани подземно у односу на јавне саобраћајне површине (у смислу општинских путева и улица), не смеју се постављати/ уграђивати у слојеве коловозне/тротоарске/бицикличке конструкције на дубину мање од прописане.

Минимална дубина горње ивице/ коте наведених елемената не сме бити мања од 80 цм у случају када се постављају испод коловоза, односно 65 цм у случају тротоара/ бицикличке стазе (наведено важи у случају да је дебљина коловозне конструкције до 80 цм, односно дебљина тротоарске/ бицикличке конструкције до 65 цм, у супротном дубина горње ивице/коте наведених елемената мора бити већа од дебљине коловозне/тротоарске/ бицикличке конструкције). Ради заштите напред наведених елемената подземних инсталација приликом извођења радова на одржавању и реконструкцији коловозних/ тротоарских/бицикличких конструкција са припадајућим путним елементима/објектима, постављању саобраћајне сигнализације и сл. потребно је предвидети заштитни слој у складу са конкретним условима, уз придржавање свих важећих прописа, норматива и правила струке. Исти критеријуми важе и у случају паркинга у регулацији јавних саобраћајних површина.

Изузетно од наведеног у претходном ставу допушта се постављање у површинске слојеве коловозне конструкције елемената за систем адаптивног управљања или регулација саобраћаја, чије је функционисање условљено плитким постављањем.

Такође, изузетно може се допустити локално плиће полагање инсталација са потребним заштитима уколико је то условљено просторним/техничким могућностима и ограничењима (нпр. зона укрштања два инсталациона вода, прикључење на постојеће инсталације/објекте који су постављени плиће, у случају ако је неприхватљиво измештање постојећих инсталација у инвестиционо/техничком смислу, непосредна зона конструктивних елемената инжењерских конструкција и сл.).

Потребно је да се дубина полагања инсталација дефинише са посебном пажњом обзиром да је приликом будућих реконструкција коловозних конструкција могуће да се уграде дебље коловозне конструкције од постојећих (веће саобраћајно оптерећење, квалитетније коловозне конструкције, другачији типови конструкција, и сл.), као и изврши замена материјала у подтелу. Исто важи и за тротоарске/бицикличке конструкције, као и за конструкције на паркинзима у регулацији јавних саобраћајних површина.

Наведено из разлога да се превентивним мерама избегну могућа измештања предметних инсталација приликом будућих реконструкција саобраћајних површина. Такође, дубину полагања инсталација дефинисати са посебном пажњом и за случај када планиране саобраћајне површине нису у целини приведене намени до тренутка извођења радова, односно дубину полагања инсталација дефинисати тако да се приликом изградње планираних саобраћајних површина избегну могућа измештања предметних инсталација. Раскопавање саобраћајних површина ради извођења радова на изградњи, реконструкцији, одржавању, санацији подземних инсталационих водова, и сл. могу изводити само за то квалификована, овлашћена лица са одговарајућом механизацијом и опремом. Инвеститор радова мора вршити контролу квалитета извођења радова и уграђених материјала.

У току извођења радова надзорни орган Управљача пута вршиће контролу извођења радова. Надзорни орган Управљача пута се стара о испуњености свих услова за квалитетно извођење радова на раскопавању који су везани за довођење саобраћајних површина у првобитно и технички исправно стање, сходно техничкој документацији, важећој законској регулативи, прописима, правилницима, упутствима, стандардима и нормативима за предметну врсту радова, као и у складу са условима и смерницама који су дати у овом Упутству.

За наведене радове Управљач пута ће у складу са приложеном техничком документацијом издати потврду инвеститору, односно извођачу радова.

Пре почетка радова потребно је да инвеститор односно извођач радова изврши обележавање површине раскопавања рова и површине која се враћа у првобитно стање прописаном саобраћајном сигнализацијом у складу са одговарајућим актом који издаје Градска управа надлежна за послове саобраћаја, да исту одржава у прописаном и исправном стању током извођења радова, а након завршетка радова да исту уклони и да саобраћајну сигнализацију врати у првобитно и технички исправно стање. Потребно је да инвеститор односно извођач радова прописно огради и осветли градилиште. Градилиште мора бити прописно означено одговарајућом градилишном таблом.

Током извођења радова треба омогућити безбедно одвијање саобраћаја, пролаз пешака и прилаз зградама.

Потребно је да инвеститор односно извођач радова током извођења радова одржава ред и чистоћу тако да се возила и пешаци не прљају, не оштећују и не угрожавају, а материјал не растура, не разноси и да се не ствара прашина или блато. Свакодневно, као и по завршетку радова градилиште је потребно очистити и опрати.

При извођењу радова потребно је заштитити сливнике кишне канализације и поклопце канализације.

У току радова неупотребљив материјал потребно је одмах одвозити са градилишта, а употребљив прописно депоновати.

Приликом санације коловозне конструкције као и конструкције на тротоарима/бицикличким стазама, посебно обратити пажњу на квалитет и начин извођења споја између санираног и преосталог дела коловозне/тротоарске/бицикличке конструкције, као и на спој са објектима (шахтови, сливници, галерије и сл.), нпр. употребом везних трака итд. Исто се односи и на паркинге у регулацији јавних саобраћајних површина.

По правилу, санацију раскопаних површина је потребно извршити одмах, сукцесивним извођењем појединачних врста радова до потпуне санације. Изузетно, у случајевима извођења радова на ниским температурама и на саобраћајним површинама које захтевају да се прати слегање насутог материјала у рову, могуће је извођење санације раскопане површине у више фаза. У том случају прва фаза подразумева такво извођење привремене санације којом ће се осигурати нормална и безбедна употреба саобраћајне површине до извођења коначне санације осталих фаза.

Приликом извођења радова неопходно је вршити контролу квалитета изведених радова у складу са важећим стандардима, правилницима и нормативима за ову врсту радова за коју се уредно води неопходна документација.

XI Враћање коловозне, тротоарске, бицикличке конструкције и конструкције паркинга у првобитно и исправно стање**Члан 35.**

Структура слојева коловозне/тротоарске/бицикличке конструкције на саобраћајним површинама захваћеним раскопавањем треба да буде након завршетка радова идентична или што сличнија коловозној/тротоарској/бицикличкој конструкцији на околном нераскопаном подручју. Носивост коловозне конструкције која се враћа у првобитно стање мора бити у прописаном квалитету овог Упутства или већа од носивости коловозне конструкције на околном нераскопаном подручју. При враћању у првобитно и технички исправно стање свих саобраћајних површина посебно треба водити рачуна о адекватном одводњавању и поштовању нивелационих односа. Застор коловоза, као и завршни слој тротоара/бицикличке стазе, морају бити исте врсте као и постојећи (првобитни). Исто важи и у случају паркинга у регулацији јавних саобраћајних површина. Поред наведеног потребно је и све путне елементе вратити у првобитно и технички исправно стање.

Обавезна је уградња асфалтних слојева који морају задовољавати стандарде за битуменизирани носећи слој и за застор од асфалт бетона у погледу карактеристика асфалтне мешавине и карактеристика узорака из изведеног слоја, уколико то Пројектом коловозне конструкције није другачије прописано. При ручном уграђивању мора бити обезбеђен превоз асфалтне масе посебним возилом.

Уколико се радови изводе у зимском периоду, при температурама ваздуха нижим од +5 °Ц, раскопана површина се санира привременим асфалтним слојем или бетонирањем који ће се уклонити пре него што се приступи коначној санацији. Трошкови санације (привремене и коначне) падају на терет инвеститора односно извођача радова.

Посебно пажљиво треба извести спој завршног слоја између зоне раскопавања и постојеће зоне. Спој старог и новог асфалта, као и спој новог асфалта и објеката (шахтови, сливници, галерије и сл.) обавезно осигурати употребом везних трака или сличним материјалима намењеним за ову врсту радова.

По враћању у првобитно и технички исправно стање коловозне/тротоарске/бицикличке конструкције односно конструкције паркинга, евентуално оштећену саобраћајну сигнализацију неопходно је обновити и у свему вратити у првобитно и технички исправно стање.

Хитни радови

Напред наведени услови и смернице важе и у случају хитних радова, уважавајући њихове специфичности. С обзиром на то да се код хитних радова не располаже са техничком документацијом за конкретно раскопавање општинских путева и улица, пожељно је да правно лице које врши хитне радове изврши увид у расположиву архивску документацију (пројекат изведеног стања и сл.) уколико располаже са истом, како би радови на раскопавању и поправци раскопаних површина били изведени у складу са првобитном стањем. Уколико је у рову у коме је смештена инсталација/инфраструктурни објекат на којем се врше хитни радови, смештена и инсталација/инфраструктурни објекат који је у надлежности другог правног лица, потребно је обавестити/обезбедити присуство његових стручних служби. Неопходан је посебан опрез и одговорност напред наведених субјеката приликом извођења ових радова с обзиром на то да се не располаже техничком документацијом за санацију квара и враћање у првобитно стање, уз стручно сагледавање постојећег стања, инжењерско-геолошких карактеристика локације, врсте и карактеристика инсталационог вода/инфраструктурног објекта, потребне дубине ископа, структуре и величине саобраћајног оптерећења, временских услова, механизације са којом се располаже и сл., а са циљем да се на лицу места дефинишу сви потребни

поступци, мере, врста материјала, начин уграђивања и сл. како би се након завршетка радова успоставило стање које ће по техничким и осталим карактеристикама одговарати првобитном стању. Радови се морају извести у складу са важећом законском регулативом, прописима, правилницима, упутствима, стандардима и нормативима за предметну врсту радова, као и у складу са условима и смерницама који су дати у овом Упутством. Пријава раскопавања ради хитних радова шаље се на е-маил адресу Управљача пута са назнаком "хитни радови" са предходно наведеном документацијом у Упутству.

Заузеће

Површина заузећа општинских путева и улица је укупно заузета површина општинских путева и улица потребна за извођење радова на изградњи, реконструкцији, одржавању, санацији и сл. објеката који се постављају у или на општински пут или улицу или објеката у непосредној близини односно поред општинских путева и улица.

Свако раскопавање прати заузеће општинских путева и улица. Површина заузећа је по правилу већа од површне раскопавања. Приликом раскопавања општинских путева и улица, поред површине коловозне/тротоарске/бицикличке конструкције односно паркинга која се враћа у првобитно стање (укључује и површину раскопавања рова), обично се заузима и део општинских путева и улица грађевинском механизацијом, материјалом, саобраћајном и другом опремом, заштитним браницима и сл.

Могуће је само заузеће површине општинских путева и улица без њеног раскопавања, уколико се иста заузима за потребе формирања и осигурања других градилишта (постављање заштитне оgrade, скеле, механизације, формирање почетног фронта радова код изградње саобраћајница и сл.).

Заузету површину након завршетка заузећа у свему вратити у првобитно и исправно стање.

Нарочито је потребно водити рачуна о следећем:

- током извођења радова треба омогућити безбедно одвијање саобраћаја, пролаз пешака и прилаз зградама;
- током извођења радова потребно је да инвеститор одржава ред и чистоћу тако да се возила и пешаци не прљају, не оштећују и не угрожавају, а материјал не растура, не разноси и да се не ствара прашина или блато. Свакодневно, као и по завршетку радова градилиште је потребно очистити и опрати;
- приликом изласка са градилишта на општински пут или улице неопходно је прање точкова камиона и друге опреме;
- градилиште је потребно формирати тако да не дође до изливања воде, запрљане воде, и сл. на општински пут или улице;
- градилиште је потребно заштитити и све активности изводити тако да се прашина не шири на општински пут или улице;
- скеле, фиксирана механизација и сл. постављају се прописно и на потребне подметаче;
- при извођењу радова потребно је заштитити сливнике кишне канализације и поклопце канализације;
- радовима на градилишту ни на који начин не сме бити угрожена стабилност општинских путева и улица, укључујући и функционисање инфраструктуре. Сва евентуална оштећења општинских путева и улица, укључујући и његов застор/завршну обраду и саобраћајну сигнализацију морају се вратити у првобитно и исправно стање.

Други случајеви раскопавања

За радове на колосецима, објектима, постројењима, уређајима и др. који се уграђују у општински пут или улице, у случају подбушивања, и сл. примењују се општи услови и смернице дати у овом Упутству, а сагласно са њиховим специфичностима.

Члан 36.

Упутство о поступку и обављању раскопавања и поправци саобраћајница и других површина након раскопавања у граду Крагујевцу ступа на снагу осмог дана од дана добијања сагласности од стране Градског већа Града Крагујевца, а објављује се у Службеном листу града Крагујевца.

Ступањем на снагу овог Упутства о поступку и обављању раскопавања и поправци саобраћајница и других површина након раскопавања у граду Крагујевцу престаје да важи Упутство о поступку и обављању раскопавања и поправци саобраћајница и других површина након раскопавања у граду Крагујевцу, број 12-21100 од 22. августа 2023. године, а на које је сагласност дало Градско веће Града Крагујевца Решењем, број 352-1058/23-V од 25. августа 2023. године.

Члан 37.

Саставни део овог Упутства о поступку и обављању раскопавања и поправци саобраћајница и других површина након раскопавања у граду Крагујевцу чине Образац број 1 и Образац број 2.

Образложење

Правни основ за доношење овог Упутства садржан је у одредбама члана 65. став 2. Одлуке о комуналном реду („Службени лист града Крагујевца“ бр.18/14-пречишћен текст, 38/14, 9/15, 44/15, 3/16, 9/17, 11/18,18/18, 34/18, 33/19, 39/20 - др. одлука, 16/21, 40/21, 2/23, 14/23 и _/23) којим је прописано да Упутство о поступку и обављању раскопавања и поправци саобраћајница и других јавних површина након раскопавања у граду Крагујевцу доноси Надзорни одбор ЈКП Шумадија Крагујевац, уз сагласност Градског већа, члана 35. став 1. тачка 21. Одлуке о оснивању Јавног комуналног предузећа Шумадија Крагујевац („Службени лист града Крагујевца“ број 2/23 - пречишћен текст) и члана 23. став 1. тачка 21. Статута Јавног комуналног предузећа Шумадија Крагујевац којим је Надзорном одбору предузећа дата надлежност да доноси општа акта предузећа за које законом или Статутом предузећа није утврђена надлежност другог органа.

Разлог доношења Упутства о поступку и обављању раскопавања и поправци саобраћајница и других јавних површина након раскопавања у граду Крагујевцу, налази се у потреби да се уведу новине, а у складу са Одлуком о изменама и допунама Одлуке о комуналном реду, донетом од стране Скупштине града Крагујевца на седници одржаној дана 29.09.2023. године. Циљ доношења Упутства о поступку и обављању раскопавања и поправци саобраћајница и других јавних површина након раскопавања у граду Крагујевцу је уређивање поступка раскопавања и враћања у првобитно и технички исправно стање раскопаних саобраћајница (општинских путева и улица) и других јавних површина.

Председник Надзорног одбора

Иван Ступић, дипл.правник

ЈКП Шумадија Крагујевац
СЛУЖБА ПУТЕВА
 Индустијска 12
 34000 Крагујевац
 ПИБ: 101038983
 Матични број: 07337167

Образак бр. 1

У складу са Законом о путевима („Сл. гласник РС“, бр. 41/2018 и 95/2018-др. закон), Упутством о поступку и обављању раскопавања и поправки саобраћајница и других јавних површина након раскопавања у граду Крагујевцу бр. 12-1088 од 19.01.2022. године, Упутством о измени и допуни Упутства о поступку раскопавања и поправки саобраћајница и других јавних површина након раскопавања у граду Крагујевцу бр. 12-27419 од 10.11.2022. године, Одлуком о оснивању ЈКП Шумадија Крагујевац („Сл. лист града Крагујевца“, бр. 41/2021-пречишћен текст), Одлуком о накладама за коришћење путева на територији града Крагујевца („Сл. лист града Крагујевца“, бр. 20/2019, 14/2020 и 7/2021) и Ценовником услуга ЈКП Шумадија Крагујевац бр. 12-29178 од 30.11.2022. године, упућујемо вам

ЗАХТЕВ

ЗА ДОБИЈАЊЕ САГЛАСНОСТИ УПРАВЉАЧА ПУТА У ПОСТУПКУ ИЗДАВАЊА ДОЗВОЛЕ ЗА РАСКОПАВАЊЕ И УСЛОВА ЗА ВРАЋАЊЕ ТИХ ПОВРШИНА У ТЕХНИЧКИ ИСПРАВНО СТАЊЕ

- САГЛАСНОСТ ЗА РАСКОПАВАЊЕ
 САГЛАСНОСТ ЗА ПОСТАВЉАЊЕ ВОДОВА И ИНСТАЛАЦИЈА

❖ ПОДАЦИ О ПОДНОСИОЦУ ЗАХТЕВА

Назив правног/физичког лица	
Адреса правног/физичког лица	
ПИБ/Мат.бр./ЈМБГ	
Контакт особа	
Контакт тел.	
E-mail	

❖ ПОДАЦИ О РАСКОПАВАЊУ/ВОДОВИМА И ИНСТАЛАЦИЈАМА

• РАСКОПАВАЊЕ хитне интервенције	• ВОДОВИ И ИНСТАЛАЦИЈЕ планска раскопавања
ХИТНО <input type="checkbox"/>	ПЛАНСКО <input type="checkbox"/>
УЛИЦА (место раскопавања)	УЛИЦА (место раскопавања)
Површина раскопавања (m ²)	Дужина инсталација у путном појасу (m)
Дебљина раскопаног асфалта	Пречник инсталација у путном појасу (cm)
Дебљина раскопаног бетона	Бр. СТ УСЛОВА/ROP
Прилог (достава подносиоца захтева) 1. Записник комуналног инспектора 2. Ситуација раскопавања (назначена позиција раскопавања са јасно дефинисаним површинама) 3. Лист грађевинског дневника 4. Доказ о уплати	Прилог (достава подносиоца захтева) 1. Пројекат за извођење (ПЗИ) 2. Решење о одобрењу за извођење радова 3. Саобраћајни пројекат измене режима саобраћаја 4. Уговор и предмер радова враћања раскопане површине у првобитно стање 5. Термин планираног раскопавања 6. Изјава о тачности података (дужина, пречник и број инсталација у путном појасу) 7. Доказ о уплати

Напомена: Уколико у захтеву нису наведене све потребне информације или докази, биће враћен на допуни података.

Износ накнаде од 2.700,00 динара са ПДВ-ом, у складу са Ценовником услуга (Ценовник услуга по Одлуци Надзорног одбора ЈКП Шумадија Крагујевац бр. 12-29178 од 30.11.2022. године, на који је Градско веће Града Крагујевца дало сагласност Решењем бр. 38-53/22-1/ од 30.12.2022. године) уплатити на рачун ЈКП Шумадија Крагујевац код банке Поштанска штедионица а.д. Београд, бр. 200-2792730102005-90, са позивом на број: 3

У Крагујевцу,

ПОДНОСИЛАЦ ЗАХТЕВА

дата:

.....

ИЗ.27.06 (ИП.27.01)

ЈКП Шумадија Крагујевац
СЛУЖБА ПУТЕВА
 Индустијска 12
 34000 Крагујевац
 ПИБ: 101038983
 Матични број: 07337167

Образак бр. 2

У складу са Законом о путевима („Сл. гласник РС“, бр. 41/2018 и 95/2018-др.закон), Упутством о поступку и обављању раскопавања и поправки саобраћајница и других јавних површина након раскопавања у граду Крагујевцу бр. 12-1088 од 19.01.2022. године, Упутством о измени и допуни Упутства о поступку раскопавања и поправки саобраћајница и других јавних површина након раскопавања у граду Крагујевцу бр.12-27419 од 10.11.2022. године, Одлуком о оснивању ЈКП Шумадија Крагујевац („Сл. лист града Крагујевца“, бр. 41/2021-пречишћен текст), Одлуком о накнадама за коришћење путева на територији града Крагујевца („Сл. лист града Крагујевца“, бр. 20/2019, 14/2020 и 7/2021) и Ценовником услуга ЈКП Шумадија Крагујевац бр. 12-29178 од 30.11.2022. године, упућујемо вам

ЗАХТЕВ

ЗА ДОБИЈАЊЕ САГЛАСНОСТИ УПРАВЉАЧА ПУТА У ПОСТУПКУ ИЗДАВАЊА ПРОДУЖЕТКА ДОЗВОЛЕ ЗА РАСКОПАВАЊЕ И УСЛОВА ЗА ВРАЋАЊЕ ТИХ ПОВРШИНА У ТЕХНИЧКИ ИСПРАВНО СТАЊЕ

САГЛАСНОСТ ЗА ПРОДУЖЕТАК ТЕРМИНА РАСКОПАВАЊА

❖ ПОДАЦИ О ПОДНОСИОЦУ ЗАХТЕВА

Назив правног/физичког лица	
Адреса правног/физичког лица	
ПИБ/Мат.бр./ЈМБГ	
Контакт особа	
Контакт тел.	
Е-пошта	

❖ ПОДАЦИ О РАСКОПАВАЊУ

• РАСКОПАВАЊЕ (хитне интервенције, планско раскопавање)

Тип раскопавања	
Број сагласности управљача пута	
Број решења надлежне управе	
Е-лаборат измене режима саобраћаја	
Улица (место раскопавања)	
Разлог прибављања сагласности продужетка раскопавања (потпуно или делимично садржај са техничким и саобраћајним пројектом)	
Прилози уз захтев (доставља подносилац захтева)	1. Изјава о термину продужетка раскопавања 2. Решење о измени режима саобраћаја (саобраћајни пројекат) 3. Доказ о уплати

Напомена: Уколико у захтеву нису наведене све потребне информације или докази, биће враћен на допуно података.

Износ накнаде од 2.700,00 динара са ПДВ-ом, у складу са Ценовником услуга (Ценовник услуга по Одлуци Надзорног одбора ЈКП Шумадија Крагујевац бр. 12-29178 од 30.11.2022. године, на који је Градско веће Града Крагујевца дало сагласност Решењем бр. 38-53-22-1' од 30.12.2022. године), уплатити на рачун ЈКП Шумадија Крагујевац код банке Поштанска штедионица а.д. Београд, бр. 200-2792730102005-90, са позивом на број: 3

У Крагујевцу,

ПОДНОСИЛАЦ ЗАХТЕВА

Датум:

.....