

**УГОВОР О ЈАВНО-ПРИВАТНОМ
ПАРТНЕРСТВУ ЗА ОБАВЉАЊЕ
КОМУНАЛНЕ ДЕЛАТНОСТИ ЈАВНОГ
ГРАДСКОГ И ПРИГРАДСКОГ ПРЕВОЗА
ПУТНИКА НА ТЕРИТОРИЈИ
ГРАДА КРАГУЈЕВЦА**

УГОВОРНЕ СТРАНЕ:

Град Крагујевац, Трг Слободе број 3, Крагујевац, МБ 07184069, ПИБ 101982436, текући рачун извршење буџета број: 840-29640-60, коју заступа Предраг Стевовић, по овлашћењу Привременог органа града Крагујевца број: _____ од __. новембра 2023. године (у даљем тексту: Јавни партнер) и (у даљем тексту: Јавни партнер)

и

АСП "СТРЕЛА-Обреновац" д.о.о. Обреновац, Белопољска бр.6, Обреновац, матични број 07056281, ПИБ 101804727, које заступа директор Мирослав Николић, носилац групе привредних субјеката и Вуловић Транспорт д.о.о. Крагујевац, Драгослава Срејовића број 55, Крагујевац, матични број 17302477, ПИБ 101284035, које заступа директор Малиша Гаљак, члан групе привредних субјеката (у даљем тексту: Приватни партнер)

Члан 1.

Предмет овог Уговора је регулисање права и обавеза Јавног партнера и Приватног партнера у вези са поверавањем обављања комуналне делатности јавног градског и приградског превоза путника на територији града Крагујевца.

На основу одредаба Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама („Службени гласник Републике Србије”, број 88/11, 15/16 и 104/16), Закона о јавним набавкама („Службени гласник Републике Србије”, број 91/19), члана 9. Закона о комуналним делатностима („Службени гласник Републике Србије”, број 88/11, 104/16 и 95/18), Одлуке о јавном превозу путника у градском и приградском саобраћају на територији града Крагујевца ("Службени лист града Крагујевца", број 18/14 - пречишћен текст, 38/14, 9/17, 11/18, 12/19, 27/19 и 16/21), Решења о давању сагласности и усвајању Пројекта јавно-приватног партнерства за поверавање обављања комуналне делатности јавног превоза града Крагујевца без елемената концесије, бр: 34-393/23-I од 11.04.2023. године и Одлуке о додели уговора бр.404-703/XXVIII од 8.11.2023.године у поступку јавне набавке за одабир приватног партнера за обављање комуналне делатности јавног градског и приградског превоза путника на територији града Крагујевца, број 0006/23, Јавни партнер додељује, а Приватни партнер прихвата обављање јавног градског и

РЕШЕЊЕ

о давању сагласности на Коначан нацрт уговора о јавно-приватном партнерству за обављање комуналне делатности јавног градског и приградског превоза путника на територији града Крагујевца

1. Даје се сагласност на Коначан нацрт уговора о јавно - приватном партнерству за обављање комуналне делатности јавног градског и приградског превоза путника на територији града Крагујевца, ради закључења јавног уговора.

Коначан нацрт уговора о јавно-приватном партнерству за обављања комуналне делатности јавног градског и приградског превоза путника на територији града Крагујевца налази се у прилогу овог решења и чини његов саставни део.

2. Овлашћује се Предраг Стевовић, члан Привременог органа града Крагујевца, да у име града Крагујевца, у својству Јавног партнера, закључи Уговор о јавно-приватном партнерству за обављања комуналне делатности јавног градског и приградског превоза путника на територији града Крагујевца са АСП "СТРЕЛА-Обреновац" д.о.о. Обреновац, које заступа директор Мирослав Николић, носилац групе привредних субјеката и Вуловић Транспорт д.о.о. Крагујевац, које заступа директор Малиша Гаљак, члан групе привредних субјеката, у својству Приватног партнера.

О реализацији овог решења стараће се градска управа надлежна за комуналне послове.

3. Ово решење објавити у "Службеном листу града Крагујевца".

приградског превоза путника на територији града Крагујевца.

Приватни партнер је дужан да услуге које су предмет овог Уговора пружа у складу са важећим прописима из става 1. овог члана, Закона о превозу путника у друмском саобраћају („Службени гласник Републике Србије”, број 68/15, 41/18, 44/18 – др. закон, 83/18, 31/19 и 9/20) и других важећих прописа из предметне области, као и следећих аката града Крагујевца који уређују делатност јавног градског и приградског превоза путника, важећих у моменту закључења уговора:

- Одлука о утврђивању јединственог тарифног система у јавном превозу путника у градским и приградском саобраћају на територији града Крагујевца ("Службени лист града Крагујевца" број 33/18),
- Одлука о стајалиштима ("Службени лист града Крагујевца", број 18/14 – пречишћен текст, 9/17 и 18/18),
- Одлука о остваривању права на превоз повлашћених категорија грађана на територији града Крагујевца ("Службени лист града Крагујевца", број 33/19 и 12/20),
- Одлука о одређивању комуналних делатности („Службени лист града Крагујевца“ број 17/22);
- Правилник о тарифном систему у јавном линијском превозу путника на територији града Крагујевца ("Службени лист града Крагујевца", број 13/19),
- Решење о стајалиштима у градском, приградском и међуградском саобраћају на територији града Крагујевца ("Службени лист града Крагујевца", број 30/18, 32/19, 7/20, 8/21, 18/21, 2/22 и 11/23),
- Решење о одређивању сталних и сезонских линија у јавном превозу путника у градском и приградском саобраћају на територији града Крагујевца („Службени лист града Крагујевца“ број 17/18, 29/18, 3/19, 23/19, 7/20, 30/20, 36/20, 2/22 и 18/22)
- Решење о утврђивању цена годишњих карата за превоз путника – корисника права на повлашћену вожњу у јавном градском и приградском превозу путника ("Службени лист града Крагујевца", број 37/17).

Било које упућивање на закон, подзаконски или акт које друге врсте, ће укључивати и све промене тог закона, односно подзаконског или акта друге врсте који су у датом тренутку на снази и било који други закон који је донет као замена, као и све друге прописе (укључујући и указе, наредбе и друге извршне управне акте), уредбе, правилнике и подзаконске акте који су у датом тренутку на снази и било које обавештење, захтев, наредбу, упутство, молбу или обавезу која је настала по основу тог закона или тих прописа, уредби, правилника и подзаконских аката.

Члан 2.

Приватном партнеру се додељује обављање јавног градског и приградског превоза путника на територији града Крагујевца, радним данима, суботом, недељом и празницима, по регистрованим редовима вожње. Уговорени планирани обим услуге, статичке и динамичке карактеристике линија дате су у техничким спецификацијама као Прилогу 1. који представља саставни део овог Уговора.

Јавни партнер задржава право измене статичких и динамичких карактеристика линија и уговореног обима услуге на линијама, по поступку прописаном Одлуком о јавном градском и приградском превозу путника на територији града Крагујевца. Превоз путника Приватни партнер ће извршити самостално, у току важења Уговора.

Временско важење уговора

Члан 3.

Уговор се закључује на одређено време, на период од 10 (десет) година. Исти ће ступити на снагу даном закључења и примењиваће се од дана увођења у посао Приватног партнера, а што ће се констатовати записником који ће потписати обе уговорне стране.

Уговор престаје да важи истеком рока на који је закључен, у складу са ставом 1. овог члана.

По истеку Уговора, уговорне стране се ослобађају обавеза предвиђених Уговором, изузев неизвршених обавеза насталих за време трајања Уговора као и обавеза по основу накнаде штете, у складу са Уговором. Уговорне стране, након истека периода из става 1. овог члана, могу продужити трајање овог Уговора само изузетно, уколико Приватни партнер, без своје кривице, није могао да изврши своје обавезе предвиђене овим Уговором, за време за које Приватни партнер није могао да изврши своје обавезе, с тим што Уговор не може трајати дуже од максималног трајања уговора о јавно–приватном партнерству, предвиђеног Законом о јавно–приватном партнерству и концесијама.

Корисници услуга

Члан 4.

Корисници услуга, према овом Уговору, су физичка лица који имају пријављено пребивалиште или боравиште на територији града Крагујевца, као и лица које имају пријављено пребивалиште ван територије града Крагујевца, уколико користе услуге које су предмет овог Уговора.

Обим искључивих права Приватног партнера**Члан 5.**

Обавезе Приватног партнера су организација и оперативно управљање целином система јавног превоза путника, који поред основних функција захтева и оперативну израду редова возњи према захтевима Јавног партнера, предузимање мера за отклањање поремећаја у функционисању система, превазилажење непредвиђених и ванредних ситуација, обезбеђење поузданости и стабилности рада система, обезбеђење високих стандарда безбедности и сигурности корисника, мониторинг и контролу рада система на оперативном нивоу.

Возни парк**Члан 6.**

Аутобуси који раде на линијама у систему јавног градског и приградског превоза путника у Крагујевцу морају да задовоље услове у складу са:

- Законом о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник Републике Србије”, број 41/09, 53/10, 101/11, 32/13-одлука УС, 55/14, 96/15-др.закон, 9/16 - одлука УС, 24/18, 41/18, 41/18 – др.закон, 87/18, 23/19 и 128/20 – др.закон),
- Законом о превозу путника у друмском саобраћају „Службени гласник Републике Србије”, број 68/15, 41/18, 44/18 –др.закон, 83/18, 31/19 и 9/20),
- Правилником о подели моторних и прикључних возила и техничким условима за возила у саобраћају на путевима („Службени гласник Републике Србије”, број 40/12, 102/12, 19/13, 41/13, 102/14, 41/15, 78/15, 111/15, 14/16, 108/16, 7/17-испр., 63/17, 45/18, 70/18, 95/18, 104/18, 93/19, 2/20-испр., 64/21, 129/21-др.правилник, 143/22 и 110/22-др.правилник),
- Законом о радном времену посаде возила у друмском превозу и тахографима („Службени гласник Републике Србије”, број 96/15 и 95/18),
- Техничким нормативима, стандардима донетим на основу Закона о стандардизацији, и прописима о хомологацији појединих уређаја и опреме на возилима
- другим важећим законским и подзаконским актима и прописима који регулишу ову област.
- За потребе превоза путника Приватни

партнер мора да обезбеди минимум 65 возила на раду у складу са техничким спецификацијама (Прилог 1), према следећој структури возила:

- 49 соло градских аутобуса (1. класа) и
- 16 соло приградских аутобуса (2. класа)

Приватни партнер је у обавези да обезбеди и минимум 7 резервних аутобуса.

Конструкцијске карактеристике возила класе 1 и класе 2 дате су у техничким спецификацијама (Прилог 1).

Поред наведених возила, приватни партнер је у обавези да поседује возила за одржавање возног парка (сервисно возило), као и да у радном односу има потребан број возача у складу са бројем возила и радним временом возила.

Приватни партнер је дужан да од укупног броја аутобуса из става 2. и 3. овог члана, у првој години поседује одеђени број нових аутобуса и то:

- за градске линије 15 нових возила 1. класе на раду и 2 нова возила 1. класе у резерви
- за приградске линије 16 нових возила 2. класе у раду и 2 нова возила 2. класе у резерви

Након истека прве 2 године, у трећој години, приватни превозник је у обавези да обезбеди и остатак нових возила за градски превоз и то 34 возила у раду и 3 у резерви.

Члан 7.

Сва возила Приватног партнера који раде на линијама јавног градског и приградског превоза у Крагујевцу морају да испуњавају све услове и спецификацију опреме за возила за рад на линијама јавног градског и приградског превоза путника у Крагујевцу, а што је све дефинисано техничким спецификацијама (Прилог 1).

Приватни партнер превоз путника обавља возилима чији је списак са одговарајућим подацима достављен уз понуду за јавну набавку и возилима које током реализације овог Уговора Приватни партнер укључи у рад, по добијању сагласности Јавног партнера. Јавни партнер за свако возило за које постоји сагласност за укључење у рад додељује посебан идентификациони број који је Приватни партнер у обавези да истакне на предњем десном делу аутобуса и на бочној левој страни у зони возача.

Приватни партнер има право да уз претходну писану сагласност Јавног партнера замени део или сва возила из свог возног парка из става 2. овог члана, одговарајућим возилима која су истих или

бољих техничких карактеристика од возила која се мењају, и која задовољавају све прописане критеријуме.

Приватни партнер је дужан да уз захтев за издавање сагласности за укључење другог возила у рад, достави податке о возилу које ће бити замењено, како би Јавни партнер могао да изврши упоређивање карактеристика са новопријављеним возилом.

Изузетно, у ванредним околностима (временске непогоде, екстремно ниске или високе температуре, повећана техничка неисправност и сл.), Приватни партнер може проширити возни парк и додатним возилима која задовољавају све критеријуме прописане техничким спецификацијама (Прилог 1), уз претходну сагласност Јавног партнера, на период не дужи од 6 месеци. Додатна возила пре укључења морају бити опремљена свом прописаном опремом.

Приватни партнер се обавезује да сва возила: ангажована, резервна, заменска возила и возила којима се врши проширење возног парка, задовољавају и услове из техничких спецификација (Прилога 1), Закона о превозу путника у друмском саобраћају, Закона о безбедности саобраћаја на путевима, Закон о обавезном осигурању у саобраћају, Правилника о регистрацији моторних и прикључних возила и осталих законских и подзаконских прописа.

На захтев Јавног партнера, Приватни партнер је у обавези да обезбеди већи број возила како би се удовољило измењеној транспортној тражњи, поштујући правила која се односе на увођење додатних возила прописана овим Уговором.

Приватни партнер је дужан да у случају промене регистарских ознака достави Јавном партнеру читану нову саобраћајну дозволу и извод из лиценце за то возило.

Члан 8.

Приватни партнер се обавезује да Јавном партнеру омогући контролу возила којима се врши превоз путника. Јавни партнер у сваком тренутку, без претходне најаве, може извршити преглед свих возила укључених у јавни превоз која су предмет овог Уговора без обзира да ли се ради о ангажованим, резервним, заменским или возилима којима се врши проширење возног парка. Уколико Јавни партнер установи недостатке на возилима, Приватни партнер је дужан да их отклони у року од 7 (седам) дана, осим за неисправна или хаварисана возила.

Приватни партнер је у обавези да свако неисправно

или хаварисано возило поправи у року од 3 месеца. Уколико то не учини, возило мора да замени другим возилом, одговарајућих карактеристика, како је то прописано Уговором.

Уколико Приватни партнер ни након истека рока из става 1. и 2. овог члана не отклони утврђене недостатке на неком од возила, Јавни партнер може укинути сагласност за укључивање тих возила у рад.

За време трајања Уговора Приватни партнер не сме да укључи у рад возила за која не постоји сагласност Јавног партнера или која је сагласност укинута или је истекла, у складу са одредбама Уговора.

У случају да у току вожње дође до кvara возила, Приватни партнер је обавезан да исто замени резервним возилом, а неисправно уклони са линије у року од 90 минута. У супротном, Јавни партнер ће за уклањање неисправног возила ангажовати треће лице, о трошку Приватног партнера.

Члан 9.

У периоду реализације овог уговора сва возила морају:

- бити каблирана и опремљена уређајима за наплату карата и управљање возилима
- бити офарбана бојом коју пропише надлежни градски орган
- бити опремљена уређајима за бројање путника на свим вратима
- имати инсталиран довољан број дигиталних камера које ће покривати простор возачке кабине и путнички простор возила
- омогућавати бесплатно коришћење интернета (WiFi)

Приватни партнер се обавезује да пре него што отпочне са радом на линијама, које су предмет овог уговора, омогући приступ својим возилима Јавном партнеру, ради каблирања и постављања опреме за електронску продају карата (тикетинг) и праћење возила (мониторинг).

Приватни партнер је дужан да видео надзор, уређаје за бројање путника, бесплатан интернет као и боју возила обезбеди у свим возилима у року од 90 дана од дана закључења уговора.

Приватни партнер је дужан да у току реализације Уговора опреми возила опремом дефинисаном техничким спецификацијама (Прилог 1).

Приватни партнер је у обавези да наведену опрему одржава у исправном стању.

Приватни партнер је у обавези да Јавном партнеру омогући приступ подацима о бројању путника у реалном времену ради обраде података.

Приватни партнер је у обавези да обавештење о видео надзору у возилу истакне на видном месту у складу са Уговором, како би путници и возно особље били упознати са наведеним, као и да снимке и податке добијене коришћењем видео надзора користи искључиво у сврху извршења овог Уговора.

Приватни партнер је у обавези да Јавном партнеру достави одговарајуће податке, ради заштите безбедности путника и возног особља у возилима, као и да приликом преноса и достављања Јавном партнеру личних података добијених видео надзором или на други начин примењује све мереи извршава све обавезе предвиђене Законом о заштити података о личности и другим применљивим прописима.

Члан 10.

Приватни партнер је у обавези да у току трајања уговора обезбеди једнообразну боју возила, коју ће прописати надлежни органи града Крагујевца.

На спољашњости возила морају бити јасно и на видном месту истакнути следећи подаци:

- на предњем и задњем делу возила грб града Крагујевца,
- на предњем (чеоном) делу возила, на електронском дисплеју или посебној табли (изузетно у случају квара на дисплеју), број и назив линије (односно одредишног терминауса),
- на бочним странама, код предњих или задњих врата и на задњем делу возила електронски дисплеј или таблу са бројем линије (изузетно у случају квара на дисплеју).

Возила која обављају специјалне, ванредне или вожње према паркингу и од паркинга, морају бити јасно и видно обележена, тако да буду лако препознатљива путницима.

Приватни партнер се обавезује да обезбеди без накнаде простор у возилима за обавештења од значаја за путнике.

У сваком возилу морају бити истакнуте следеће информације које обезбеђује Јавни партнер и то:

- уочљива обавештења о превозу од интереса за кориснике на местима уласка путника у возило;
- (обавештење о важећим ценама карата превоза);

- основна права и обавезе путника.Распоред ових информација, димензију, боју, величину и садржај одређује Јавни партнер.

Члан 11.

Истицање реклама дозвољено је у складу са посебним прописом којим се уређује ова област, као и у складу са одредбама закона којим се регулише јавни линијски превоз путника у друмском саобраћају или посебни регулаторни акти града Крагујевца.

На и у возилима је забрањено истицање било којих садржаја који се односе на верску и расну дискриминацију, као и на политичку пропаганду.

Ниједно обавештење нити реклама у или на возилу не сме се поставити ван посебно предвиђених рекламних простора за ову намену. Ови простори могу бити дислоцирани с обзиром на унутрашњу конфигурацију возила и начин причвршћивања рекламних паноа. Рекламни панои својом конструкцијом или начином причвршћивања не смеју да угрожавају безбедност корисника превоза нити да заклањају обавезне натписе у погледу безбедности, идентификацију возила и трасе линије, као ни обавештења и/или упозорења намењена корисницима превоза.

Након скидања рекламних фолија каросерија на возилу мора се довести у исправно стање, фарба мора бити без оштећења и у истој нијанси основне боје, а стакла без видљивих остатака лепка и фолије.

Приход од издавања рекламног простора који се налази у возилима и на спољашњем делу возила припада Приватном партнеру.

Члан 12.

Приватни партнер је дужан да обезбеди да се у возилу, поред осталог, налази:

- уговор о раду возача или потврда да је возач запослен код Приватног партнера на кога је регистрован ред вожње;
- путни налог за возило попуњен на прописан начин, потписан од стране возача, потписан од стране овлашћеног лица;
- важећи ред вожње, односно фотокопија важећег реда вожње потписаног од стране овлашћеног лица Приватног партнера;
- акт о утврђивању цене превоза;
- сагласност Јавног партнера за укључивање возила у рад;
- извод из лиценце за возило.

Члан 13.

Приватни партнер мора непрекидно одржавати возни парк у стању које обезбеђује пружање услуга превоза предвиђених овим Уговором.

Приватни партнер мора да се стара о одржавању реда у возилима, у границама законских овлашћења, а посебно да спречи сваку евентуалну сметњу и нарушавање нивоа квалитета услуга за кориснике (нпр. просјачење, нелегална продаја производа, итд...).

Приватни партнер је обавезан да пре укључења возила на линију обезбеди и организује процес редовног унутрашњег и спољног прања возила.

Свако возило које је било предмет вандалског акта, као што је цепање (уништавање) седишта, ломљење прозора или слично, мора се повући из употребе истог дана како би се возило вратило у првобитно стање у најкраћем могућем периоду, у зависности од степена оштећења или заменило другим одговарајућим возилом у поступку предвиђеним овим Уговором, уколико степен оштећења онемогућава враћање у првобитно стање у најкраћем могућем року.

Противпожарни апарати којима су опремљена возила морају бити проверени и њихова исправност и функционалност усклађена са прописима из области заштите од пожара.

Уређаји за проветравање, грејање и клима уређаји морају бити у исправном стању и у режиму рада, у складу са техничким спецификацијама (Прилог 1).

Члан 14.

Приватни партнер је у обавези да одмах након потписивања Уговора обавести Јавног партнера о именовању лица и његовог заменика одговорног за планирање и реализацију услуге превоза.

Лице из претходног става овог члана је у обавези да сваког радног дана у току радног времена остварује контакт са представницима Јавног партнера.

Приватни партнер је у обавези да организује рад диспечерске службе сваког дана у недељи, у периоду рада возила на линијама.

Члан 15.

Приватни партнер је у обавези да обезбеди паркинг простор за најмање 72 аутобуса.

У случају да Приватни партнер паркинг простор користи и за друге намене обавезан је да посебно

издвоји и означи простор за паркирање возила из претходног става.

Возно особље**Члан 16.**

Приватни партнер је дужан да најкасније до почетка примене Уговора достави Јавном партнеру следећу документацију за све запослене возаче, ради израде легитимација:

- фотокопију личне карте;
- копију уговора или анекса уговора о раду;
- попуњен захтев за издавање службене легитимације који прописује Јавни партнер, уз доставу фотографије возног особља у електронској форми.

Документацију из става 1. овог члана, Приватни партнер је дужан да достави Јавном партнеру и за сваког новозапосленог возача, као и за сваког запосленог кога Приватни партнер привремено или трајно распореди на радно место возача, како би се наведеним лицима издала службена легитимација.

Приватни партнер је дужан да приликом обраде и преноса личних података возача примењује све мере и извршава све обавезе из Закона о заштити података о личности и других применљивих прописа.

У случају престанка радног односа возача, распоређивања на друго радно место, легитимација возача постаје неважећа и не може бити коришћена од стране Приватног партнера.

Приватни партнер је дужан да без одлагања о околностима из претходног става обавести Јавног партнера и у року од 3 (три) дана неважећу легитимацију врати Јавном партнеру.

У случају престанка радног односа и/или распоређивања на друго радно место возача, Приватни партнер је дужан да именује односно на то радно место распореди другог возача, како би се обезбедио континуитет у обављању превоза и о томе, без одлагања, обавести Јавног партнера, у циљу издавања нове легитимације.

У случају губитка, крађе или оштећења легитимације, Приватни партнер је дужан да без одлагања, о томе обавести Јавног партнера и поднесе захтев за издавање нове легитимације.

Члан 17.

Приватни партнер се обавезује да прихвати и примењује Правилник о понашању и обавезама

саобраћајног особља у градском и приградском превозу у Крагујевцу са Упутством за рад саобраћајног особља приликом коришћења уређаја у систему за наплату карата и управљање возилима у ЈТП, а који предвиђа понашање возног особља у складу са Одлуком о јавном превозу путника у градском и приградском саобраћају.

Приватни партнер је дужан да обезбеди службено одело за возаче са ознаком пословног имена на предњој левој страни униформе, у боји и изгледу који сам прописује, најкасније два месеца од дана потписивања овог уговора.

Притани партнер је дужан да омогући возачу, а возач је обавезан у обављању делатности транспорта путника да носи службено одело превозника код којег је у радном односу.

Приватни партнер је дужан да обезбеди да ангажовани возачи буду упознати са својим обавезама које произилазе из овог Уговора. Приватни партнер одговара за све пропусте возача, као и за сву штету коју својим радњама и/или пропустима проузрокују Јавном партнеру и/или трећим лицима, у складу са прописима којима се уређују права и обавезе из радног односа.

Члан 18.

Возач Приватног партнера дужан је да:

- возило зауставља на свим стајалиштима према регистрованом реду вожње и да приликом заустављања отвори врата (сматра се да је возило заустављено на стајалишту када је предњи део возила поравнат са стајалишном ознаком),
- омогући излазак путника из возила на безбедан начин и изван стајалишта у случају дужег застоја,
- возило заустави на посебно одређеној и обележеној површини на термину и да омогући путницима улазак у возило одмах по пристајању, осим у возилу које је у резерви или у квару, а које је заустављено на за то резервисаној површини,
- омогући путницима са инвалидитетом (ОСИ), који користе колича и друга помагала, несметан улазак у возило спуштањем рампе за улазак (уколико је возило поседује),
- за време стајања на термину предузме одговарајуће радње у циљу обезбеђења возила од неконтролисаног кретања,
- се придржава реда вожње на линији,
- покрене возило тек када се увери да су сва врата затворена,
- за време рада носи ознаку са називом превозника и идентификационим бројем и службеним оделом,

- не пуши у возилу,
- према путницима се опходи са пажњом и предусретљиво,
- се стара о одржавању реда у возилу.

Возач не сме дозволити боравак других лица у простору издвојеном и намењеном возачу.

За време вожње возач не сме разговарати са путницима нити користити мобилни телефон.

Продаја карата

Члан 19.

Наплата и контрола наплате карата поверава се ЈКП Шумадија.

Приватни партнер не сме да у својим возилима врши продају карата супротно политикама Јавног партнера.

Осигурање возила и путника

Члан 20.

Приватни партнер се обавезује да, у складу са Законом о обавезном осигурању у саобраћају, са предузећем регистрованим за делатност осигурања о обавезном осигурању возила и осигурању путника у јавном превозу, закључи уговоре о обавезном осигурању возила од одговорности за штету причињену трећим лицима и уговоре о осигурању путника у јавном превозу од последица несрећног случаја.

Уговоре из става 1. овог члана, Приватни партнер је у обавези да закључи са друштвом за осигурање пре него што се возило стави у саобраћај, као и да има важеће уговоре о осигурању за све време трајања овог Уговора.

Сваку штету коју Приватни партнер претрпи или нанесе трећем лицу у обављању послова који су предмет овог Уговора, а није скривљена од стране Јавног партнера, сноси сам Приватни партнер

У случају из претходног става овог члана, Приватни партнер неће имати право да од Јавног партнера потражује износ штете који је надокнадио трећем лицу или је обавезан да надокнади, нити било каква друга потраживања према Јавном партнеру по том основу.

Обавезе приватног партнера**Члан 21.**

Приватни партнер је дужан да:

- услугу превоза путника изведе у свему према важећим законским и подзаконским прописима;
- услугу превоза путника изведе у свему према важећим техничким прописима, нормативима и стандардима;
- опште усвојеним правилима струке;
- услугу превоза путника изведе у свему према упутствима и примедбама овлашћеног лица за контролу квалитета Јавног партнера и према одредбама овог Уговора,
- обезбеди континуирано обављање превоза путника у јавном линијском превозу,
- организује свој рад и пословање тако да обезбеди квалитет превоза који захтевају услови утврђени техничком спецификацијом (Прилог 1) и овим уговором,
- послове превоза обавља у складу са одредбама закона који уређује превоз путника у линијском саобраћају, закона који уређује обављање комуналне делатности и прописима који уређују ову област,
- обезбеди поуздану, тачну и редовну услугу на линијама према планираном обиму и регистрованим и овереним редовима возње по линијама,
- у случају поремећаја у вршењу превоза или прекида превоза услед разлога које Приватни партнер није могао да предвиди или спречи, предузме мере на отклањању узрока поремећаја или прекида и о томе одмах обавести надлежни орган за послове саобраћаја,
- настоји обезбеђивању развоја и унапређењу обављања поверене делатности.

Приватни партнер је дужан да корисницима обезбеди пружање комуналних услуга које су предмет овог Уговора, под условима и на начин уређен законом, прописима и стандардима, донесеним на основу закона, а нарочито по питању уговореног обима и квалитета комуналних услуга, који подразумева тачност у погледу рокова и сигурност корисника у добијању услуга, у складу са позитивним прописима.

Средства обезбеђења**Члан 22.**

Приватни партнер је дужан да у року од 30 (тридесет) дана од дана закључења уговора, као средство финансијског обезбеђења за испуњење уговорних обавеза, достави банкарску гаранцију на

износ од 200.000 динара по аутобусу, а највише до 10% вредности понуде без ПДВ-а.

Гаранција за испуњење уговорних обавеза мора бити неопозива, безусловна, платива на први позив, без права на приговор и примедбе, са роком важења 30 дана дуже од уговором дефинисаног трајања овог уговора.

Уколико Приватни партнер није у могућности да обезбеди банкарску гаранцију са роком важења из става 2. овог члана, може да достави банкарску гаранцију и са краћим роком важења. Приватни партнер је дужан да најкасније 15 дана пре истека рока важења достављене гаранције достави нову или продужи важење постојеће банкарске гаранције под истим условима, тако да током трајања уговора у сваком тренутку Јавни партнер поседује тражену банкарску гаранцију за добро извршење посла. У случају да Приватни партнер не достави нову (продужи важење постојеће), Јавни партнер задржава право наплате постојеће банкарске гаранције.

Приликом достављања банкарске гаранције из овог члана уговора Приватни партнер је обавезан да са Јавним партнером сачини записник о примопредаји банкарске гаранције.

Приватни партнер ће уновчити банкарску гаранцију за добро извршење посла у случају да понуђач не буде извршавао своје уговорне обавезе у роковима и на начин предвиђен уговором.

Заштита и унапређење животне средине и ефикасно коришћење енергије**Члан 23.**

Приватни партнер је дужан да у реализацији предмета Уговора примењује прописе и стандарде који се односе на заштиту и унапређење животне средине и ефикасно коришћење енергије.

Безбедност и здравље на раду**Члан 24.**

Приватни партнер се обавезује да у свом раду примењује прописане захтеве и стандарде безбедности и здравља на раду и да ће исте примењивати током целог трајања овог Уговора.

Обавезе јавног партнера**Члан 25.**

Јавни партнер је дужан да:

- Плати приватном партнеру пружену услугу у уговореном року,
- Организује све сегменте обављања услуге јавног превоза путника,
- Изради редове вожњи,
- Разматра и врши промену статичких и динамичких карактеристика линија,
- Изради коначне месечне обрачуна као и све друге активности везане за организацију превоза,
- Одреди трасе, број полазака и режим рада у редовним и ванредним околностима,
- Врши контролу услуге јавног линијског превоза путника у складу са Уговором,
- Онемогући другим превозницима да врше превоз путника на територији града Крагујевца.

Реализација уговореног обима превоза

Члан 26.

Приватни партнер је обавезан да се у вршењу у потпуности придржава овереног реда вожње.

Јавни партнер је у обавези да пројектује ред вожње за сваку линију и пројектовани ред вожње достави Приватном партнеру за сваки дан (радни дан, субота, недеља и сл.) и сезону (зимски и летњи ред вожње) са следећим елементима:

- назив превозника који обавља превоз на линији,
- број линије и назив линије,
- траса линије,
- стајалишта и међустанична растојања,
- времена полазака, интервали, фреквенције, одвојено за различите врсте периода: зимски, летњи, радни дан, субота, недеља, празници, школски распуст и сл.
- период примене реда вожње,
- типу возила,
- број планираних километара дневно.

Приватни партнер је у обавези да ред вожње поднесе на оверу и регистрацију Управи града Крагујевца надлежној за послове саобраћаја у складу са роком и по процедури који су прописани одлуком којом се регулише јавни градски и приградски превоз путника на територији града Крагујевца.

Измене елемената реда вожње обавља Управа града Крагујевца, на захтев Приватног партнера, уз сагласност Јавног партнера.

ЈКП „Шумадија“ утврђује измене нивоа обима

рада, броја и капацитета возила које ангажује на раду. У летњем периоду ЈКП „Шумадија“ има право да смањи обим рада на линијама, а према дефинисаном летњем реду вожње, а може предузети и друге мере у циљу унапређења квалитета превоза путника у Крагујевцу.

Члан 27.

Приватни партнер је дужан да доставља ЈКП Шумадији месечни и годишњи извештај о реализацији превоза.

Месечни извештај о реализацији превоза мора да садржи следеће обавезне елементе:

- приходе од продатих карата и број продатих карата по данима за сваку линију,
- планирани обим услуге (у возилокилометрима),
- реализовани обим услуге (у возилокилометрима),
- број неостварених полазака,
- неостварену километражу по линији,
- измене које је унео Приватни партнер у оквиру својих овлашћења.
-

Информације које чине месечни извештај о реализацији за претходни месец морају бити достављене ЈКП Шумадији, од стране Приватног партнера најдаље до 5. (петог) у текућем месецу.

Годишњи извештај мора да садржи, осим годишње синтезе месечних извештаја о реализацији превоза и следеће елементе: бројно стање возила на дан 31. децембра, као и све потребне податке које затражи ЈКП Шумадија.

Годишњи извештај за претходну годину мора бити достављен ЈКП Шумадији, од стране Приватног партнера најдаље до 20. јануара текуће године.

Члан 28.

Уколико дође до промене трасе линије (продужења или скраћења) из оправданих разлога, а чија је измена планирана да траје дуже од три дана, Јавни партнер је дужан да да по сопственом сазнању или пријему обавештења од стране Приватног партнера, изда Приватном партнеру сагласност за измену трасе, док трају оправдани разлози.

У случају из претходног става, као планирана километража рачунаће се нова, реална дужина линије коју утврђује Јавни партнер. Обрачун прихода превозника у случајевима смањења или повећања дужине линија вршиће се по реално оствареној километражи.

Јавни партнер задржава право да привремено обустави обављање градског и приградског превоза.

Члан 29.

Свако неостваривање реда вожње од стране Приватног партнера, а које није по одобрењу Јавног партнера, односно не може се подвести под оправдане разлоге предвиђене овим Уговором, пада на терет Приватног партнера.

Уговорне стране су сагласне да све измене у реду вожње одређује Јавни партнер, сагласно потребама организације јавног превоза путника.

Јавни партнер може предузети и друге мере у циљу унапређења квалитета превоза на територији града Крагујевца.

Члан 30.

Уколико се планира увођење привремених или трајних измена у режиму рада линија, Јавни партнер мора обавестити Приватног партнера и упозорити кориснике превоза благовремено преко средстава јавног информисања. У случају привремене (дуже од 24 часа) или трајне измене у режиму рада линија, Јавни партнер ће изградити ред вожње и доставити га Приватном партнеру, у складу са чланом 26. овог уговора.

У случају саобраћајне незгоде или другог непредвиђеног догађаја или више силе, који је довео до потпуног или делимичног прекида рада линије, Приватни партнер је у обавези да, у најкраћем року, обавести Јавног партнера и надлежне државне органе.

Члан 31.

Приватни партнер је обавезан да се у реализацији предмета Уговора, придржава пројектованог и овереног реда вожње, а нарочито првог и последњег поласка на линији.

Одступања од регистрованог реда вожње на линији, у смислу скраћења, продужења, делимичне измене трасе и привремених измена у регистрованим временима поласака могу се вршити изузетно, из оправданих разлога и уз сагласност Јавног партнера.

Под оправданим разлозима сматрају се:

- елементарне непогоде (пожар, поплава, земљотрес, поледица, снежни нанос, одрон и слично);
- знатна оштећења улица, путева и

путних објеката;

- прерасподела капацитета по линијама јавног градског и приградског превоза путника због измене саобраћајне ситуације и мера које су предузели надлежни органи градске управе, док ти разлози постоје.

Приватни партнер је дужан да о одступању и разлозима за одступање у најкраћем могућем року обавести секретаријат надлежан за послове саобраћаја, Јавног партнера, надлежну инспекцију, комуналну полицију и кориснике превоза.

Цене услуга и обрачун прихода

Члан 32.

Приватни партнер ће приход од обављања услуга превоза остваривати наплаћивањем од Јавног партнера месечне уговорене накнаде која се утврђује по основу броја пређених километара и уговорене цене по километру, коју ће Јавни партнер исплаћивати Приватном партнеру на месечном нивоу током свих 10 година трајања Јавног уговора.

Цена по пређеном километру износи 238,20 динара, у складу са Понудом Приватног партнера, број 2034 која је саставни део овог уговора.

Јавни партнер ће једанпут месечно, између 16. и 20. у месецу, вршити аконтативну уплату Приватном партнеру у износу од 45% вредности планиране реализације услуге за текући месец, на бази података о планираној реализацији услуге и уговорене јединичне цене услуге по пређеном километру.

У року од 45 дана од пријема рачуна по коначном месечном обрачуну извршених услуга који Приватни партнер испоставља најкасније до 10-тог у текућем месецу за претходни месец, Приватном партнеру се врши плаћање вредности рачуна по обрачуну, умањене за износ претходно извршене аконтативне уплате.

Уколико је дан утврђен као последњи дан рока за плаћање обавеза из овог члана нерадни дан (субота, недеља, празник и друго), рок за уплату се помера на први наредни радни дан.

Члан 33.

Јединична цена превоза по возилокилометру може се кориговати током реализације Уговора, на основу промене следећих параметара:

Вредности параметара почетног стања (на дан отварања понуде):

р.б	Параметри	Ознака	Утицај %	Начин праћења параметра	Ознака	Почетна вредност:
1	Званични средњи курс евра НБС	VE	13	Званична курсна листа НБС	VEskps	1€=
						РСД
2	Велепродајна цена Евро-дизела у рафинерији Панчево	CED	37	Званични ценовник НИС АД – одложено плаћање	CEDps	1 литар= РСД
3	Просечна вредност три последње објављене бруто зараде по запосленом у Републици Србији (последњи објављени подаци РЗС)	BZ	37	Званични статистички извештаји РЗС	BZps	РСД
4	Пораст потрошачких цена у Републици Србији (последњи објављени податак РЗС)	PPC	13	Званични статистички извештаји РЗС	PPC	1.00

Понуђена јединична цена прати се и коригује у нову јединичну цену према следећем моделу:

$$NC = C \cdot \left(0,13 \cdot \frac{VE_{skndk}}{VE_{skps}} + 0,13 \cdot PPC + 0,37 \cdot \frac{BZ_{ndk}}{BZ_{ps}} + 0,37 \cdot \frac{CED_{ndk}}{CED_{ps}} \right)$$

- NC - нова јединична цена (у моменту усвајања постаје C);
- C-понуђена јединична цена;
- 0,13 - део основне цене на који утиче промена средњег курса евра;
- VEskndk - Званични средњи курс евра НБС на дан подношења захтева (у моменту усвајања нове цене постаје VEskps);
- VEskps - Званични средњи курс евра НБС почетног стања;
- 0,13 - део основне цене на који утиче промена потрошачких цена;
- PPC - промена потрошачких цена од почетног стања (1,00) до момента подношења захтева (у моменту усвајања нове цене, постаје 1,00);
- 0,37 - део основне цене на који утиче промена просечне бруто зараде по запосленом у Републици Србији;
- BZndk – Просечна вредност последње три објављене бруто

зараде по запосленом у Републици Србији на дан подношења захтева (последња објављена, у моменту усвајања нове цене постаје BZps);

- BZps - Просечна вредност последње три објављене бруто зараде по запосленом у Републици Србији почетног стања;
- 0,37 - део основне цене на који утиче промена велепродајне цене Евро - дизела у рафинерији Панчево,
- CEDndk – Велепродајна цена Евро-дизела у рафинерији Панчево (усваја се према ценовнику НИС а.д.), на дан подношења захтева (у моменту усвајања нове цене постаје CEDps) и
- CEDps - Велепродајна цена Евро-дизела у у рафинерији Панчево - почетно стање (усваја се према ценовнику НИС а.д.).

Вредност јединичне цене се коригује када је промена параметара изазвала промену јединичне цене за више од 5%. Параметри из овог члана од значаја за утврђивања корекције јединичне цене се утврђују 25-ог у месецу (односно први наредни

радни дан уколико је 25. у месецу нерадни дан). Захтев за корекцију односно повећање јединичне цене Јавном партнеру, Приватни партнер подноси у писаној форми најкасније до 27-ог у месецу (односно први наредни радни дан уколико је 27. у месецу нерадни дан).

Приватни партнер може у току месеца само једанпут поднети захтев за корекцију цена. Јавни партнер је обавезан да у року од 2 дана, а најкасније последњег дана у месецу у којем је поднет захтев, донесе одлуку којом:

- одбија захтев Приватног партнера, уколико нису испуњени услови за повећање или
- усваја захтев Приватног партнера, уколико су испуњени услови за повећање јединичне цене и о новој, увећаној јединичној цени обавештава Приватног партнера.

Почетак примене нових увећаних или смањених цена је први дан наредног месеца од дана одлуке. Новоутврђена јединична цена постаје базна цена.

Јавни партнер је обавезан да прати кретање параметара за промену цена и да у случају испуњена услова за смањења цена донесе одлуку и о томе обавести Приватног партнера.

У јединичну цену транспортног рада по возилокилометру су укључени сви трошкови Приватног партнера.

Опорезивање и фискална питања

Члан 34.

Приватни партнер сноси и плаћа све порезе, царине, намете и накнаде које настају у извршењу јавног уговора од стране приватног партнера, осим уколико је другачије изричито наведено у јавном уговору и/или важећем законском пропису. Ако су било која пореска ослобођења, кредити, смањења или друге пореске бенефиције доступни приватном партнеру, јавни партнер ће уложити разумне напоре да омогући приватном партнеру да искористи свако умањење пореза у максимално дозвољеном износу.

Мониторинг и контрола испуњености уговорних обавеза

Члан 35.

Јавни партнер спроводи мониторинг и контролу над реализацијом уговорених обавеза Приватних партнера.

Приватни партнер је обавезан да, у складу са ставом 1. овог члана, омогући слободан приступ својим објектима, возилима и документацији у циљу остваривања провере.

Показатељи квалитета рада

Члан 36.

Показатељи квалитета рада се односе на:

- поштовање обима услуге,
- поштовање реда вожње,
- расположивост опреме,
- чистоћа возила,
- информисање путника.

Поштовање обима услуге

Члан 37.

Извршење обима услуге на линији оцењује се месечно на основу броја остварених километара и броја планираних километара. Одржаним - оствареним поласком сматраће се полазак на коме је остварено више од 95% планираних возилокилометара на поласку. Извршење обима услуге на линији на месечном нивоу преко 98% обрачунава се према оствареној реализацији.

Извршење обима услуге на месечном нивоу испод 98% обрачунава се по оствареној реализацији, с тим да на тако обрачунат износ примењиваће се умањење месечне накнаде на линији према следећим процентима датим у следећој табели:

Проценат реализације обима услуге	Проценат умањења месечне накнаде на линији
96,01-98	0,25
95,01-96	0,5
94,01-95	1
93,01-94	1,5
92,01-93	2
91,01-92	2,5
90,01-91	3
89,01-90	3,5

Извршење обима услуге на месечном нивоу, односно остваривање регистрованог реда вожње на линији у току календарског месеца испод 89% повлачи трајно искључење Приватног партнера са рада на тој линији.

Умањење нето прихода вршиће се приликом израде коначних месечних обрачуна прихода Приватног партнера.

Поштовање реда вожње

Члан 38.

Приватном партнеру ће бити умањен нето приход приликом непоштовања регистрованог реда вожње, и то:

- за сваки неостварени први и последњи полазак у градском превозу, у динарској противвредност износа од 100 EUR према средњем курсу НБС на дан коначног месечног обрачуна,
- за сваки неостварени први и последњи полазак у приградском превозу, у динарској противвредност износа од 200 EUR према средњем курсу НБС на дан коначног месечног обрачуна,
- за ранији полазак са терминуса у градском превозу од 5 минута, у динарској противвредност износа од 100 EUR према средњем курсу НБС на дан коначног месечног обрачуна.

Умањење нето прихода вршиће се приликом израде коначних месечних обрачуна прихода Приватног партнера.

Расположивост опреме

Члан 39.

Оцена расположивости опреме се састоји од

изненадних (ненајављених) контрола уређаја за праћење возила и електронску наплату превоза, опреме за вентилацију, грејање и клима уређаја, коју организује Јавни партнер преко овлашћених лица. Оцена расположивости опреме се састоји у бележењу броја елемената опреме који не функционишу или недостају, у односу на број елемената који је контролисан, што се записнички констатује.

Приватном партнеру ће бити умањен нето приход:

- за свако возило у коме недостаје или је у квари уређај за вентилацију, грејање, клима уређај и сл, у динарској противвредност износа од 100 EUR према средњем курсу НБС на дан коначног месечног обрачуна,
- за свако возило у коме није укључен клима уређај, при спољним температурама изнад 25°C, у динарској противвредност износа од 100 EUR према средњем курсу НБС на дан коначног месечног обрачуна,
- за свако возило у којем није укључен уређај за грејање, при спољним температурама испод 10°C, у динарској противвредност износа од 100 EUR према средњем курсу НБС на дан коначног месечног обрачуна.

Овлашћена лица Јавног партнера сачињавају записник о извршеној контроли на основу кога се налаже Приватном партнеру да одклони недостатке и о истим извести Јавног партнера. Уколико Приватни партнер не одклони недостатке у року до пет дана, биће му умањен нето приход у предвиђеним износима свакодневно док не одклони недостатак.

Умањење нето прихода вршиће се приликом израде коначних месечних обрачуна прихода Приватног партнера.

Чистоћа возила**Члан 40.**

Оцена чистоће возног парка се врши изненадним (ненајављеним) контролама возила у аутобазу Приватног партнер пре напуштања возила из аутобазе, са циљем утврђивања стања, које организује Јавни партнер преко овлашћених лица. О извршеној контроли сачињава се записник.

Приватном партнеру ће бити умањен нето приход:

- за свако прљаво возило, у динарској противвредност износа од 50 EUR према средњем курсу НБС на дан коначног месечног обрачуна.

Умањење нето прихода вршиће се приликом израде коначних месечних обрачуна прихода Приватног партнера.

Информисање путника**Члан 41.**

Оцена нивоа и квалитета информација расположивих путницима врши се изненадним контролама елемената који чине средства за информисање корисника (налепнице за информисање путника, електронски дисплеји, идентификационе ознаке за особље и службено одело), коју организује Јавни партнер преко овлашћених лица. Контрола се састоји из оцењивања постојања, исправности и правилног постављања средстава за информисање корисника. О извршеној контроли сачињава се записник.

Приватном партнеру ће бити умањен нето приход:

- за свако возило у коме недостају или су у квару елементи за информисање путника (електронски дисплеји), у динарској противвредност износа од 50 EUR према средњем курсу НБС на дан коначног месечног обрачуна.

Овлашћена лица Јавног партнера сачињавају записник о извршеној контроли на основу кога се налаже Приватном партнеру да одклони недостатке и о истим извести Јавног партнера. Уколико Приватни партнер не отклони недостатке у року до пет дана, биће му умањен нето приход у предвиђеним износима свакодневно док не отклони недостатак.

Умањење нето прихода вршиће се приликом израде коначних месечних обрачуна прихода Приватног партнера.

Одредбе о непризнавању извршења услуге и умањењу прихода**Члан 42.**

Приватни партнеру се неће признати услуга и неће имати право на приход за извршене услуге остварен возилима која немају важећу сагласност Јавног партнера за укључење у рад, укључујући ситуацију у којој је издата сагласност истекла или је укинута од стране Јавног партнера.

Члан 43.

Уколико Приватни партнер по истеку периода од 2 године од потписивања Уговора, у трећој години, у свом возном парку не буде имао сва нова возила која задовољавају минимум ЕУРО 6 норму, укупни месечни нето приходи Приватног партнера ће се умањивати за 10,00 %.

Члан 44.

Приватни партнер има право на приговор на обрачуната умањења само у оквиру приговора на коначан месечни обрачун Јавног партнера, с тим што уложени приговор, осим уколико буде усвојен од стране Јавног партнера, не задржава извршење односно не утича на право Јавног партнера да Приватни партнеру исплати умањени приход, у складу са одредбама о умањењу прихода, осим уколико основаност приговора, односно неоснованост умањења буде утврђена правноснажном судском пресудом, донетом по предлогу Приватни партнера.

Члан 45.

Умањење нето прихода Приватни партнера не зависи нити је од утицаја на евентуалну одговорност за прекршај Приватни партнера, уколико у радњама или пропустима Приватни партнера постоје елементи прекршаја, предвиђени применљивим законима и локалним прописима.

Расподела ризика**Члан 46.**

Приватни партнер сноси следеће ризике везане за реализацију предмета Уговора:

- Ризик расположивости је пренет на Приватног партнера у потпуности и он сноси ризик расположивости уговореног обима услуге јавног превоза, а то подразумева довољан број возила у раду и резерви, предвиђених пројектом, чиме се обезбеђује возни

парк који може задовољити расположивост за пружањем услуге превоза;

- Ризик набавке аутобуса. Приватни партнер у потпуности сноси ризик набавке возног парка, јер у трећој години рада мора имати све нове аутобусе, чиме се обезбеђује одржавање квалитета уговореног обима услуге јавног превоза;
- Ризик кашњења са почетком рада. Уколико Приватни партнер не почне на време са радом, он сноси додатне трошкове који могу настати у случају кашњења са почетком рада за које је он одговоран;
- Ризик неизвршења уговорних обавеза. Ово је ризик Приватног партнера, с обзиром на то да се он покрива средством обезбеђења које се издаје у корист јавног партнера у складу са јавним уговором;
- Финансијски ризик услед кретања на тржишту (цене на мало, цене нафте, курс динара и просечна бруто плата возача аутобуса). Повећање наведених параметара доводи до повећања јединичне цене пређеног километра према методологији обрачуна и његово умањење се врши кроз промену јединичне цене у складу са формулом, која је саставни део Уговора;
- Ризик настанка штете на возилима и другој имовини. Ово је ризик Приватног партнера, с обзиром на то да се он покрива полисом осигурања коју плаћа приватни партнер у складу са Уговором;
- Ризик по животну средину, који се односи на еколошке стандарде које морају да испуњавају возила којима Приватни партнер обавља и реализује превоз.

Јавни партнер сноси следеће ризике везане за реализацију предмета Уговора:

- Ризик тражње, с обзиром да Јавни партнер регулише ценовну политику јавног превоза и наплату прихода и продају месечних претплатних карата, што директно доводи до повећања или смањења обима тражње за јавним превозом у зависности од зонског система и цене карте за вожњу. Повећање цене доводи до смањења тражње и супротно смањење цене доводи до повећања тражње.

Приватни партнер и Јавни партнер заједнички сnose следеће ризике:

- Промена закона и других прописа;
- Ризик да ли уговорена услуга одговара потребама и очекивањима јавности.

Члан 47.

Приватни партнер и Јавни партнер предузимају мере управљања ризицима из претходног члана овог Уговора.

Мере управљања ризицима укључују постављање циљева, идентификацију ризика, процену ризика, поступање са ризицима и надзор ризика, документовање и извештавање о ризицима, са одговарајућим овлашћењима, дужностима и одговорностима органа, тела и овлашћених лица Приватног партнера и Јавног партнера.

Члан 48.

Приватни партнер је обавезан да све евентуалне промене везане за статус правног лица (адреса седишта, одговорно лице, расходовање возила, промене у Уговорима који су склопљени за одржавање, паркирање и сл.) пријави Јавном партнеру у року од 15 дана од момента настанка промена.

Власништво над средствима

Члан 49.

Приватни партнер поверену делатност врши сопственим средствима, која и након истека рока остају у његовом власништву.

Поступак и границе измене Уговора

Члан 50.

На захтев Јавног партнера, односно Приватног партнера, Уговор се може изменити. Измене из става 1. овог члана не могу да обухвате следеће одредбе:

- предмет Уговора и
- рок на који је Уговор закључен.

Свака уговорна страна може упутити писани, образложени захтев за измену Уговора другој уговорној страни, која је дужна да такав захтев размотри и на исти одговори у року од 30 (тридесет) дана од дана пријема захтева.

У случају да се уговорне стране сагласе око измена

и допуна Уговора, на поступак измене Уговора, примењују се прописи којима се уређује закључење уговора, на основу којих уговорне стране закључују анекс овог Уговора у писаној форми.

Одредбе о изменама и допунама Уговора не односе се на случајеве у којима ће се, у складу са одредбама Уговора, примењивати другачији или додатни услови од уговорених, без измена Уговора.

Стабилизациона клаузула

Члан 51.

У случају промене прописа након закључења јавног Уговора који погоршавају положај приватног или јавног партнера, Уговор се може изменити без ограничења из члана 54. овог Уговора, а у обиму који је неопходан да се Приватни партнер односно Јавни партнер доведе у положај у коме је био у моменту закључења овог Уговора, с тим да рок трајања Уговора ни у ком случају не може бити дужи од максималног рока трајања Уговора о јавном - приватном партнерству предвиђеног Законом о јавном – приватном партнерству и концесијама.

Споразумни раскид уговора

Члан 52.

Уговорне стране могу, по писаном предлогу било које уговорне стране, споразумно раскинути овај Уговор, закључењем споразума о раскиду Уговора у писаној форми.

Писаним споразумом из претходног става уговорне стране ће уредити своја међусобна права и обавезе, као и начин испуњења обавеза насталих до дана раскида Уговора, водећи рачуна да се раскидом Уговора не угрози несметана организација и обављање јавног превоза.

Једностранни раскид уговора

Члан 53.

Јавни партнер може једнострано раскинути овај Уговор, у случајевима када Приватни партнер:

- није започео превоз у року од 24 (двадесет четири) часа, тј. током дана одређеног у Решењу о реду вожње,
- не обавља превоз у уговореном обиму, тј. не задовољава капацитет поверених линија од 89% дуже од месец дана,
- одбије уградњу опреме дефинисане техничким спецификацијама (Прилог 1),

- не изврши замену возила, у складу са овим Уговором,
- благовремено не продужи важност гаранције банке за добро извршење посла, уколико је доставио банкарску гаранцију са роком важења краћим од периода важења уговора, у складу са чланом 22. овог Уговора
- је дао неистините и нетачне податке који су били одлучујући за оцену његове квалификованости приликом избора најповољније понуде,
- је пренео на треће лице своја права из овог Уговора без претходног одобрења јавног партнера
- грубо крши друге обавезе преузете овим Уговором
- не испуњава обавезе предвиђене Законом о јавно-приватном партнерству и концесијама, и поступа супротно позитивним законским прописима

Приликом утврђивања основа за једностранни раскид Уговора, Јавни партнер користи записнике, извештаје и другу документацију на основу које се може утврдити кршење Уговора од стране Приватног партнера, у складу са овим чланом Уговора.

Пре једностраног раскида уговора Јавни партнер мора да претходно писаним путем упозори Приватног партнера о таквој својој намери и одреди примерени рок, који не може бити дужи од 30 (тридесет) дана, за отклањање разлога за раскид уговора и за изјашњавање о тим разлозима.

Ако Приватни партнер не отклони разлоге за раскид овог Уговора у примереном року који одреди Јавни партнер, Јавни партнер раскида Уговор, са отказним роком од 30 (тридесет) дана од дана достављања писаног обавештења о раскиду.

Члан 54.

Приватни партнер може једнострано раскинути овај Уговор, ако Јавни партнер поступа на начин који доводи до неодрживости уговорног односа или који у потпуности ремети могућности Приватног партнера у спровођењу овог Уговора, у следећим случајевима:

- пропуст Јавног партнера у погледу плаћања доспелих обавеза према Приватном партнеру;
- кршење обавеза из овог Уговора од стране Јавног партнера које у значајној мери ремети или онемогућује Приватног партнера у извршавању уговорних обавеза.

Пре једностраног раскида Уговора Приватни партнер мора да претходно писаним путем упозори Јавног партнера о таквој својој намери и остави Јавном партнеру рок од 30 (тридесет) дана за отклањање разлога за раскид Уговора и за изјашњавање о тим разлозима.

Ако Јавни партнер не отклони разлоге за раскид Уговора у року из претходног става, Приватни партнер може раскинути Уговор.

У случају једностраног раскида од стране Приватног партнера, Приватни партнер је дужан да писаним путем обавести јавног партнера о раскиду Уговора, у ком случају се Уговор сматра раскинутим протеком рока од 90 (деведесет) дана од дана достављања обавештења о раскиду, у ком року је Приватни партнер дужан да извршава све обавезе предвиђене овим Уговором, на начин који не угрожава и/или онемогућава обављање градског и приградског превоза путника на територији града Крагујевца.

Уколико Приватни партнер раскида Уговор у складу са ставом 1. овог члана, дужан је да предузме све неопходне и разумне мере како би спречио поремећаје или потешкоће у обављању и организацији јавног превоза, приликом престанка пружања услуга превоза и истека отказног рока из претходног става.

Преузимање услуге превоза

Члан 55.

Уколико дође до прекида у пружању услуге превоза путника или она буде озбиљно угрожена из разлога који спадају у одговорност Приватног партнера, Јавни партнер има право да, уз достављање додатног обавештења, обезбеди другог превозника и да трошкове зарачуна приватном партнеру.

У случају из става 1. овог члана, Јавни партнер има право да од Приватног партнера наплати уговорну казну у висини вредности трошкова које је Јавни партнер имао у обезбеђењу другог превозника.

Накнада штете

Члан 56.

У случају једностраног раскида Уговора због неиспуњења обавеза предвиђених овим Уговором, уговорна страна која је скривила раскид дужна је да другој уговорној страни накнади сву тиме прузроковану штету.

Уговорна страна која неоправдано и противно процедури прописаној овим Уговором једнострано

раскине јавни уговор, дужна је да надокнади штету другој уговорној страни.

Уговорне стране могу покушати да споразумно одреде износ и висину штете, а у супротном свака уговорна страна може своје право остваривати пред надлежним судом.

Умањење прихода предвиђено овим Уговором није од утиција нити улази у износ штете која је причињена Јавном партнеру, неиспуњењем и/или поступањем супротним одредбама Уговора.

Ослобођење од одговорности

Члан 57.

Уговорне стране се могу ослободити од одговорности у одређеним случајевима који настану независно од њихове воље (виша сила, штетна промена прописа и др.).

Под вишом силом сматрају се спољни и ванредни догађаји који нису постојали у време потписивања овог Уговора, који су настали мимо воље и моћи уговорних страна и чије наступање и дејство уговорне стране нису могле спречити.

Као случај више силе сматрају се нарочито: рат и ратна дејства, мобилизација, епидемије, пожар, земљотрес, поплава, акти органа власти од утицаја на извршење обавеза, акти међународних органа и организација, као и сви други догађаји које суд призна и прогласи као случај више силе.

Уговорна страна погођена вишом силом обавезна је да одмах на поуздан начин у писаној форми обавести другу уговорну страну о настанку и трајању више силе.

За време трајања више силе обавезе уговорних страна мирују и не примењују се санкције због неизвршења уговорних обавеза о року.

Настајање случајева више силе, под условом да је поступљено у складу са овим Уговором, продужава рок за испуњење уговорних обавеза и то за период који по свом трајању у целини одговара трајању случаја више силе.

Уколико настали случајеви више силе из овог члана буду трајали дуже од 30 (тридесет) дана, уговорне стране ће се споразумети у накнадном року од 15 (петнаест) дана о даљој судбини Уговора.

Уколико се уговорне стране у року из претходне тачке овог члана не споразумеју о даљој судбини овог Уговора, уговорна страна код које није

наступио случај више силе има право на једностранни раскид овог Уговора, пошто о томе у писаној форми обавести другу уговорну страну.

Компензација и пребијање потраживања

Члан 58.

У складу са Законом о буџетском систему сви расходи и приходи Јавног партнера се реализују на готовинској основи. Компензација и пребијање потраживања није дозвољено.

Споредни или повезани уговори које треба закључити, укључујући и оне намењене лакшем финансирању трошкова везаних за пројекат, као и ефекте тих уговора на јавни уговор

Члан 59.

Јавни уговор може бити финансиран од стране приватног партнера кроз комбинацију директних улагања у капитал или путем задужења, укључујући без ограничења структурирано или пројектно финансирање и сл. обезбеђено од стране међународних финансијских институција, банака, односно трећих лица - финансијера. Уз претходну сагласност Јавног партнера, Приватни партнер биће овлашћен да додели, оптерети хипотеком, заложи, у периоду и обиму који је у складу са применљивим прописом било које своје право, односно обавезу из јавног уговора или другу имовину везану за пројекат, у корист финансијера, а у циљу обезбеђивања плаћања било ког насталог или будућег потраживања у вези са изградњом и финансирањем, односно рефинансирањем предмета ЈПП-а.

На захтев финансијера и Приватног партнера, Јавни партнер може прихватити да да одређена разумно захтевана обезбеђења и прихвати преузимање одређених одговорности које су неопходне приватном партнеру у вези са било којом обавезом из јавног уговора ако такви захтеви не нарушавају расподелу пројектних ризика дефинисаних у већ закљученом уговору.

Давање сагласности не представља давање гаранције, нити представља јавни дуг са становишта Закона о јавном дугу, у складу са Мишљењем Министарства финансија 08 Број: 011-00-962/2021 од 4. новембра 2022. године.

Завршне одредбе

Члан 60.

Свако обавештење и кореспонденција у оквиру овог Уговора треба да буде у писаном облику и

испоручена лично, или послата препорученом поштом (са потврдом о пријему) или факсом или електронском поштом уз обавезу стране која је примила обавештење да другој страни на исти начин потврди пријем тог обавештења.

Било које обавештење сматраће се уредно достављеним уз доказ да је лична достава извршена или да је свако обавештење правилно адресирано и отпремљено. Адресе уговорних страна за доставу обавештења и докумената по овом Уговору су регистроване адресе, или друга адреса о којој уговорна страна у ту сврху обавести другу уговорну страну.

Члан 61.

Ако било која одредба овог Уговора у целости или делимично постане неважећа или неизвршива:

- то неће утицати на важење, законитост и извршност преосталих одредби те оне и даље остају на снази; и
- уговорне стране ће што је пре могуће, у доброј вери преговарати о замени такве одредбе која би била у складу са законом и којом би се у највећој могућој мери постигли циљеви овог Уговора.

Заменска одредба примењује се од датума од када је замењена одредба постала неважећа, незаконита или неизвршива.

Члан 62.

На међусобна права и обавезе уговорних страна која нису регулисана овим Уговором, примењиваће се одговарајуће одредбе Закона о облигационим односима, Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама и Закона о јавним набавкама.

Члан 63.

Евентуалне спорове који проистекну из овог Уговора, уговорне стране решаваће споразумно и савесно, мирним путем у циљу постизања договора и компромиса, а уколико их не буду могле решити на овај начин, исте ће изнети за решавање пред надлежни Привредни суд у Крагујевцу.

Члан 64.

Јавни партнер ће министарству надлежном за послове финансија доставити овај Уговор са свим прилозима, као и измене овог Уговора и свих прилога ради уписа у Регистар јавних уговора.

Овај Уговор достављен је Скупштини града Крагујевца која је у законском року дала сагласност

на коначни нацрт овог Уговора.

Члан 65.

Овај Уговор је сачињен на српском језику у 6 (шест) истоветних примерака од којих свака страна задржава по 3 (три) примерка.

Приватни партнер

Јавни партнер
