|  |  |
| --- | --- |
| futer logo | ПРАВИЛНИК**О РАДИОНИЦАМА ЗА ТАХОГРАФЕ****("Сл. гласник РС", бр. 118/2021)** |

НАЈВЕЋЕ ДОЗВОЉЕНЕ ГРЕШКЕ

ПРИЛОГ 1

1. При уградњи у возило:

(1) за аналогни тахограф: (2) за дигитални тахограф:

 – за пређени пут: – за пређени пут:

± 2%, за пут од најмање 1.000 m; ± 2%, за пут од најмање 1.000 m;

 – за брзину: – за брзину:

± 4 km/h; ± 2 km/h;

 – за интервал времена:

Највеће дозвољене грешке за приказивање и бележење тахо- графа су:

1) Пре уградње у возило:

(1) за аналогни тахограф: (2) за дигитални тахограф:

 – за пређени пут: – за пређени пут:

± 1%, за пут од најмање 1.000 m; ±1%, за пут од најмање 1.000 m;

 – за брзину: – за брзину:

± 3 km/h; ± 1 km/h;

 – за интервал времена:

± 2 min., за 24 h;

± 10 min., за 7 дана;

± 2 min., за 24 h;

± 10 min., за 7 дана;

1. У току коришћења:

(1) за аналогни тахограф: (2) за дигитални тахограф:

 – за пређени пут: – за пређени пут:

± 4%, за пут од најмање 1.000 m; ± 4%, за пут од најмање 1.000 m;

 – за брзину: – за брзину:

± 6 km/h; ± 6 km/h;

 – за интервал времена:

± 2 min., за 24 h;

± 10 min., за 7 дана;

ПРИЛОГ 2

**ЗАХТЕВИ У ПОГЛЕДУ ГЕНЕРАЦИЈЕ ТАХОГРАФА**

Списак дигиталних тахографа који имају сертификат о одобрењу типа доступан је на Интернет страници Европске комисије (*Joint Research Centre*).

Дигитални тахографи су према генерацији и верзији тахографа разврстани у Табели 1.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Произвођач тахографа** | **Дигитални тахографи прве генерације** | **Дигитални тахографи друге генерације** |
| **Прва верзија** | **Друга верзија** | **Трећа верзија** | **„SMART” тахограф прве верзије** |
| Continental Automotive GmbH | DTCO 1381Release 1.0 – Release 1.3 | DTCO 1381Release 1.4 | DTCO 1381Release 2.0 – Release 3.0 | DTCO 1381од Release 4.0 |
| Stoneridge Electronics AB | SE5000до Revision 7.2 | SE5000Revision 7.3 | SE5000од Revision 7.4 | SE5000-8од Revision A |
| intellic GmbH | EFAS-3 |  – | EFAS-4 | EFAS 4.10од v5.00 |
| Actia S.A. | L2000 Digital Tachograph SMARTACH |  – |  – |  – |
| Pars Ar-Ge Ltd |  – |  – | DTC 101 |  – |
| ASELSAN |  – |  – | STC 8250 |  – |

*Табела 1.*

Део тахографа прве и друге верзије прве генерације дигиталних тахографа је сензор кретања који задовољава, најмање, захтеве AETR споразума који су важили до 30. септембра 2012. године, а део тахографа треће верзије прве генерације дигиталних тахографа је сензор кретања који задовољава захтеве AETR споразума који важе од 1. октобра 2012. године.

Део дигиталних тахографа друге генерације („smart” тахографа) је сензор кретања који задовољава, најмање, захтеве прописа- не Уредбом (ЕУ) број 165/2014 Европског парламента и Савета као и услове из Анекса 1Ц Спроведбене Уредбе Комисије (ЕУ) број 2016/799.

Захтеви у погледу генерације и верзије тахографа приликом контроле и прегледа тахографа, односно уградње тахографа, односно замене дела тахографа (јединице у возилу или сензора кретања), према датуму прве регистрације возила дати су у Табели 2.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Случај ↓** | **Приликом контроле и прегледа тахографа** | **Приликом уградње тахографа** | **Приликом замене дела тахографа** |
| ***За моторна возила врсте M3 чија највећа дозвољена маса не******прелази 10 t и врсте М2 и врсте N2*** | ***За моторна возила врсте М3 чија највећа дозвољена маса прелази 10 t и врсте N3*** | ***За моторна возила врсте M3 чија највећа дозвољена маса не******прелази 10 t и врсте М2 и врсте N2*** | ***За моторна возила врсте М3 чија највећа дозвољена маса прелази 10 t и врсте N3*** |
| Возило први пут регистровано пре 16.јуна 2010. године | Може бити уграђен аналогни или дигитални тахограф | Уграђује се аналогни тахограф или дигитални тахограф, а уколико се уграђује дигитални тахограф треће верзије прве генерације нема обавезе за независним сигналом кретања (*IMS*) | Замењује се делом тахографа исте или новије генерације, односно верзије |
| Возило први пут регистровано између 16.јуна 2010. године и 30.јуна 2011. године | Може бити уграђен аналогни\* или дигитални тахограф | Уграђује се аналогни тахограф\* или дигитални тахограф, а уколикосе уграђује дигитални тахограф треће верзије прве генерације нема обавезе за независним сигналом кретања (*IMS*) | Уграђује се аналогни тахограф\* или дигитални тахограф треће верзије прве генерације без обавезе за независним сигналом кретања (*IMS*) | Замењује се делом тахографа исте или новије генерације, односно верзије | За аналогне тахографе\* замењује се делом тахографа исте генерације а за дигиталне тахографе делом дигиталног тахографа најмање треће верзије прве генерације |
| Возило први пут регистровано између 1.јула 2011. године и 30.септембра 2011. године | Мора бити уграђен дигитални тахограф најмање прве верзије прве генерације | Уграђује се дигитални тахограф, а уколико се уграђује дигиталнитахограф треће верзије прве генерације нема обавезе за независним сигналом кретања (*IMS*) | Уграђује се дигитални тахограф треће верзије прве генерације без обавезе за независним сигналом кретања (*IMS*) | Замењује се делом дигиталног тахографа најмање прве верзије прве генерације | Замењује се делом дигиталног тахографа најмање треће верзије прве генерације |
| Возило први пут регистровано између1. октобра 2011. године и 30. септембра 2012. године | Мора бити уграђен дигитални тахограф најмање друге верзије прве генерације или фабрички уграђен дигитални тахограф прве верзије прве генерације који је активиран пре 1. октобра 2011. године | Уграђује се дигитални тахограф најмање друге верзије прве генерације, а уколико се уграђује дигитални тахограф треће верзије прве генерације нема обавезе за независним сигналом кретања (*IMS*) | Замењује се делом дигиталног тахографа најмање друге верзије прве генерације |
| Возило први пут регистровано од 1.октобра 2012. године | Мора бити уграђен дигитални тахограф најмање треће верзије прве генерације са уграђеним и укљученим исправним *IMS* или фабрички уграђен дигитални тахограф друге верзије прве генерације који је активиран пре1. октобра 2012. године | Уграђује се дигитални тахограф најмање треће верзије прве генерације са уграђеним и укљученим исправним независним сигналом кретања (*IMS*) | Замењује се делом дигиталног тахографа најмање треће верзије прве генерације |

*Табела 2.*

\* – уколико се превоз обавља у целини на територији Републике Србије у возило може бити уграђен аналогни тахограф













