|  |  |
| --- | --- |
| futer logo | ПРАВИЛНИК  О ВАЗДУХОПЛОВНОМ ИНФОРМИСАЊУ  ("Сл. гласник РС", бр. 142/2020) |

Прилог 1.

# Садржај Зборника ваздухопловних информација (*AIP*) ДЕО 1 – ОПШТЕ ОДРЕДБЕ (*GEN*)

Део 1 *AIP* садржи предговор, преглед амандмана на *AIP*, пре- глед додатака на *AIP*, контролну листу *AIP* страница и списак руч- них исправки *AIP*, а у одговарајућим секцијама у Деловима 2 и 3 *AIP* се уноси напомена **„**није примењиво**”**.

***GEN* 0.1 Предговор**

Кратак опис Зборника ваздухопловних информација (*AIP*), укључујући:

1. назив надлежног издавача;
2. примењене *ICAO* документе;
3. форму објављивања (нпр. штампана, електронска или пу- тем интернета);
4. структуру *AIP* и успостављене интервале публиковања ре- довних амандмана;
5. ауторска права, ако је примењиво;
6. службу за контакт у случају уочених грешака или пропуста у *AIP*.

ваздухопловство, метеорологију, царину, имиграцију, здравље, рутне и аеродромске/хелидромске накнаде, пољопривредни каран- тин и истраживање удеса ваздухоплова) за сваки орган садрже:

1. надлежност органа;
2. име органа;
3. поштанску адресу;
4. телефон;
5. телефакс;
6. електронску пошту;
7. *AFS* адресу;
8. интернет адресу, ако постоји.

# *GEN* 1.2 Долазак, транзит и одлазак ваздухоплова

Прописи и захтеви за најављивање и подношење захтева за дозволу за долазак, транзит и одлазак ваздухоплова на међународ- ним летовима.

# *GEN* 1.3 Долазак, транзит и одлазак путника и посаде

Прописи (укључујући царину, имиграцију, карантин и захте- ве за најављивање и подношење захтева за дозволе) који се тичу доласка, транзита и одласка путника и посаде.

# *GEN* 1.4 Долазак, транзит и одлазак робе

Прописи (укључујући царину, најављивање и подношење за- хтева за дозволе) који се тичу долазака, транзита и одласка робе.

Напомена – Одредбе у вези са олакшицама за полетање у циљу трагања и спасавања, спровођењем истраге и поправком у вези са несталим или оштећеним ваздухопловом се детаљније на- воде у секцији *GEN* 3.6 Трагање и спасавање.

# *GEN* 1.5 Инструменти, опрема, исправе и књиге ваздухоплова

***GEN* 0.2 Преглед амандмана на *AIP***

Преглед амандмана на *AIP* и *AIRAC* амандмана на *AIP* (оних који су објављени у складу са системом *AIRAC*) садржи:

1. број амандмана;
2. датум објављивања;
3. датум улагања (за *AIRAC* амандмане на *AIP* датум ступања на снагу);
4. иницијале особе која је унела амандман.

***GEN* 0.3 Преглед додатака на *AIP***

Преглед објављених додатака на *AIP* садржи:

1. број додатка;
2. назив додатка;
3. *AIP* секцију на коју се односи;
4. период важења;
5. кад је и како поништен.

***GEN* 0.4 Контролна листа *AIP* страница**

Контролна листа *AIP* страница садржи:

1. број странице/назив карте;
2. датум објављивања или ступања на снагу (дан, месец по имену и година) ваздухопловне информације.

***GEN* 0.5 Списак ручних исправки *AIP***

Листа актуелних ручних исправки *AIP* садржи:

1. странице на које се односи;
2. текст исправке;
3. број амандмана на *AIP* којим је исправка уведена.

# *GEN* 0.6 Садржај првог дела

Листа секција и подсекција садржаних у првом делу (*GEN*).

Напомена *–* Подсекције могу да буду излистане по абецедном

реду.

# *GEN* 1. ДОМАЋИ ПРОПИСИ И ЗАХТЕВИ

***GEN* 1.1 Надлежни органи**

Адресе надлежних органа који обављају послове од значаја за међународни ваздушни саобраћај (органи надлежни за цивилно

Кратак опис инструмената ваздухоплова, опреме и докумена- та у вези са летом, укључујући:

1. инструменте, опрему (укључујући опрему у ваздухоплову за комуникацију, навигацију и позиционирање) и документе у вези са летом који морају да се налазе у ваздухоплову, укључујући било какве специјалне захтеве поред оних наведених у ICAO Анексу 6, Део I, Главе 6 и 7;
2. предајник за одређивање места несреће (ELT), сигналну опрему и опрему за спасавање, као што је наведено у ICAO Анексу 6, Део I, 6.6 и Део II, 2.4.5, ако је тако одређено регионалним договори- ма у области ваздушне пловидбе за летове изнад одређеног простора.

# *GEN* 1.6 Збирка националних прописа и међународних споразума и конвенција

Листа назива и референци и, према потреби, сажетак нацио- налних прописа који имају утицаја на ваздушну пловидбу, заједно са листом међународних споразума и конвенција ратификованих од стране државе.

# *GEN* 1.7 Одступања од *ICAO* стандарда, препоручене праксе и поступака

Листа значајних одступања националних прописа и праксе од релевантних *ICAO* одредби укључујући:

1. дотичне *ICAO* одредбе (анекс и број издања, параграф);
2. пун текст одступања.

Сва битна одступања морају да буду излистана у овој под- секцији.

Сви анекси морају да буду излистани по бројевима, чак и када нема одступања у односу на анекс, у ком случају стоји *NIL*. Одступања у односу на регионалне допунске поступке (*SUPPS*) морају да се наведу непосредно после анекса на који се додатни поступци односе.

# *GEN* 2. ТАБЕЛЕ И КОДОВИ

***GEN* 2.1 Мерни системи, ознаке ваздухоплова, празници**

*GEN* 2.1.1 Мерне јединице

Опис мерних јединица које се користе, укључујући табелу мерних јединица.

*GEN* 2.1.2 Временски референтни систем

Опис временског референтног система (календара и времен- ског система) у употреби, заједно са информацијом да ли се ко- ристи „летње рачунање времена” и како је временски референтни систем представљен кроз *AIP*.

*GEN* 2.1.3 Хоризонтални референтни систем

Кратак опис хоризонталног (геодетског) референтног систе- ма који се користи, укључујући:

* 1. назив/ознаку референтног система;
  2. идентификацију и параметре пројекције;
  3. идентификацију елипсоида који се користи;
  4. идентификацију референтног датума;
  5. област(и) примене;
  6. објашњење, ако је прикладно, о коришћењу звездице која се користи да се обележе оне координате које не задовољавају за- хтеве за тачност наведене у *ICAO* Анексима 11 и 14.

*GEN* 2.1.4 Висински референтни систем

Кратак опис висинског референтног система који се користи, укључујући:

1. назив/ознаку референтног система;
2. опис модела геоида који се користи, укључујући параметре потребне за трансформације висине између тог модела и *EGM-96*;
3. објашњење, ако је прикладно, о коришћењу звездице која се користи да се обележе оне надморске висине/ундулације геоида које не задовољавају захтеве за тачност наведене у ICAO Анексу 14.

*GEN* 2.1.5 Ознаке државне припадности и ознаке регистрације ваздухоплова

Информације о ознакама државне припадности и ознакама регистрације ваздухоплова које су усвојене у држави.

*GEN* 2.1.6 Државни празници

Листа државних празника са објашњењем утицаја на услуге.

# *GEN* 2.2 Скраћенице које се користе у AIS публикацијама

Листа скраћеница и њихових значења, алфабетски поређа- них, које се користе у *AIP* и у дистрибуцији ваздухопловних по- датака и информација, са одговарајућом ознаком за националне скраћенице које се разликују од оних које су садржане у *ICAO* До- кументу број 8400, *PANS-ABC*.

*Напомена – Може да буде додата и листа дефиниција/реч- ник израза алфабетски поређаних.*

# *GEN* 2.3 Картографски симболи

Листа картографских симбола сложених према серији карата на коју се симболи односе.

# *GEN* 2.4 Локацијски индикатори

Листа алфабетски поређаних локацијских индикатора доде- љених локацијама фиксних ваздухопловних станица у сврху коди- рања и декодирања. Локације које нису повезане *AFS* везама мора- ју да буду посебно означене.

# *GEN* 2.5 Списак радио-навигационих уређаја

Списак радио-навигационих уређаја, алфабетски поређаних, који садржи:

1. идентификацију;
2. име станице;
3. тип уређаја/средства;
4. индикацију да ли уређај служи као рутни уређај (Е), аеро- дромски уређај (*A*) или обоје (*AE*).

# *GEN* 2.6 Претварање мерних јединица

Таблице или формуле за претварање:

1. наутичких миља у километре и обрнуто;
2. стопа у метре и обрнуто;
3. децималних угаоних минута у угаоне секунде и обрнуто;
4. других мерних јединица, ако је примењиво.

# *GEN* 2.7 Излази и залази Сунца

Информације о временима излаза и залаза Сунца, укључујући кратак опис критеријума који се користе да се одреде времена и фор- муле или таблице одакле та времена могу да се израчунају за било коју локацију, заједно са алфабетски поређаним локацијама за које су времена дата, са референцом на страницу на којој су дате таблице излаза и залаза Сунца за одређену станицу/локацију, укључујући:

1. име станице;
2. *ICAO* локацијски индикатор;
3. географске координате у степенима и минутама;
4. датуме за које су времена дата;
5. време почетка јутарњег грађанског сумрака;
6. време излаза Сунца;
7. време залаза Сунца;
8. време краја вечерњег грађанског сумрака.

***GEN* 3. УСЛУГЕ**

# *GEN* 3.1 Ваздухопловно информисање

*GEN* 3.1.1 Надлежна служба

Опис услуга ваздухопловног информисања које се пружају и главних компоненти, укључујући:

1. назив службе/јединице;
2. поштанску адресу;
3. телефонски број;
4. број телефакса;
5. електронску пошту;
6. *AFS* адресу;
7. интернет адресу, ако постоји;
8. навођење докумената *ICAO* на којима се заснивају услуге и референцу на место у *AIP* где су објављена одступања, ако по- стоје;
9. назнаку ако се услуге не пружају 24 часа.

*GEN* 3.1.2 Област надлежности

Област надлежности службе ваздухопловног информисања.

*GEN* 3.1.3 Ваздухопловне публикације

Опис елемената Интегрисаног ваздухопловног информатив- ног пакета, укључујући:

1. *AIP* и његове амандмане;
2. додатке на *AIP*;
3. ваздухопловне информативне циркуларе (*AIC*);
4. *NOTAM* и претполетне информативне билтене (*PIB*);
5. контролне листе и месечне листе важећих *NOTAM*;
6. како се могу прибавити.

Ако се цене публикација објављују путем *AIC*, то мора да буде наведено у овој секцији *AIP*.

*GEN* 3.1.4 *AIRAC* систем

Кратак опис *AIRAC* система који се користи, укључујући ли- сту текућих *AIRAC* датума и оних у следеће две године.

*GEN* 3.1.5 Претполетно информисање на аеродромима/ хелидромима

Листа аеродрома/хелидрома на којима је уобичајено доступ- но претполетно информисање, укључујући релевантне:

1. елементе Интегрисаног ваздухопловног информативног пакета који постоје;
2. мапе и карте које постоје;
3. генералну област коју подаци покривају.

*GEN* 3.1.6 Подаци о терену и препрекама у електронском облику

Детаљи о томе како могу да се прибаве подаци о терену и препрекама у електронском облику, где се наводи:

1. име надлежног појединца, службе или организације;
2. поштанска адреса и електронска адреса надлежног поје- динца, службе или организације;
3. број телефакса надлежног појединца, службе или органи- зације;
4. контакт телефон надлежног појединца, службе или орга- низације;
5. радно време надлежног појединца, службе или организа-

ције;

1. информација на интернету која може да се користи за кон- тактирање надлежног појединца, службе или организације;
2. додатне информације, по потреби, о томе како и када кон- тактирати надлежног појединца, службе или организације.

# *GEN* 3.2 Ваздухопловне карте

*GEN* 3.2.1 Надлежна служба

Опис службе одговорне за израду ваздухопловних карата, укључујући:

1. назив службе;
2. поштанску адресу;
3. телефонски број;
4. број телефакса;
5. електронску пошту;
6. *AFS* адресу;
7. интернет адресу, ако постоји;
8. навођење докумената *ICAO* на којима се заснивају услуге и референцу на место у *AIP* где су објављена одступања, ако по- стоје;
9. назнаку ако се услуге не пружају 24 часа.

*GEN* 3.2.2 Ажурирање карата

Кратак опис како се ревидирају и мењају ваздухопловне карте.

*GEN* 3.2.3 Куповина карата

Детаљи о томе како карте могу да се прибаве, који садрже:

1. службу продаје;
2. поштанску адресу;
3. телефонски број;
4. број телефакса;
5. електронску пошту;
6. *AFS* адресу;
7. интернет адресу, ако постоји.

*GEN* 3.2.4 Врсте ваздухопловних карата

Списак врста ваздухопловних карата које су доступне, зајед- но са генералним описом сваке врсте и назнаком која им је намена.

*GEN* 3.2.5 Преглед расположивих ваздухопловних карата

Преглед ваздухопловних карата које су на располагању, укључујући:

1. назив врсте;
2. размеру;
3. име и/или број сваке карте одређене врсте;
4. цену по листу;
5. датум последње ревизије.

*GEN* 3.2.6 Индекс светске ваздухопловне карте 1:1.000000

Индексна карта која показује покривање и распоред светских ваздухопловних карата 1:1.000000 које се израђују у држави. Ако се израђује *ICAO* карта 1:500.000 уместо светске ваздухопловне карте 1:1.000000, индексна карта показује покривање и распоред *ICAO* 1: 500.000 карата.

*GEN* 3.2.7 Топографске карте

Детаљи о томе како се могу прибавити топографске карте, који садрже:

1. име службе/агенције;
2. поштанску адресу;
3. телефонски број;
4. број телефакса;
5. електронску пошту;
6. *AFS* адресу;
7. интернет адресу, ако постоји.

*GEN* 3.2.8 Исправке на картама које нису део *AIP*

Листа корекција на ваздухопловним картама које нису део

*AIP*, или назнака где таква информација може да се добије.

# *GEN* 3.3 Услуге у ваздушном саобраћају

*GEN* 3.3.1 Надлежна служба

Опис услуга у ваздушном саобраћају и њихове главне компо- ненте, укључујући:

1. име службе;
2. поштанску адресу;
3. телефонски број;
4. број телефакса;
5. електронску пошту;
6. *AFS* адресу;
7. интернет адресу, ако постоји;
8. навођење докумената *ICAO* на којима се заснивају услуге и референцу на место у *AIP* где су објављена одступања, ако постоје;
9. назнаку ако се услуге не пружају 24 часа.

*GEN* 3.3.2 Област надлежности

Кратак опис области надлежности за коју се пружају услуге у ваздушном саобраћају.

*GEN* 3.3.3 Врсте услуга

Кратак опис основних врста услуга које се пружају.

*GEN* 3.3.4 Координација између авио-превозиоца и *ATS*

Општи услови под којима се одвија координација између авио-превозиоца и пружаоца услуга у ваздушном саобраћају.

*GEN* 3.3.5 Минимална апсолутна висина лета

Критеријуми који се користе да се одреде минималне апсо- лутне висине лета.

*GEN* 3.3.6 Адресна листа служби ваздушног саобраћаја

Адресна листа служби ваздушног саобраћаја поређаних по абецедном реду садржи:

1. име службе;
2. поштанску адресу;
3. телефонски број;
4. број телефакса;
5. електронску пошту;
6. *AFS* адресу;
7. интернет адресу, ако постоји.

***GEN* 3.4 Везе**

*GEN* 3.4.1 Надлежна служба

Опис услуга службе надлежне за пружање телекомуникацио- них и навигационих услуга, укључујући:

1. име службе;
2. поштанску адресу;
3. телефонски број;
4. број телефакса;
5. електронску пошту;
6. *AFS* адресу;
7. интернет адресу, ако постоји;
8. навођење докумената *ICAO* на којима се заснивају услуге и референцу на место у *AIP* где су објављена одступања, ако постоје;
9. назнаку ако се услуге не пружају 24 часа.

*GEN* 3.4.2 Област надлежности

Кратак опис области надлежности у којој су обезбеђене теле- комуникационе услуге.

*GEN* 3.4.3 Врсте услуга

Кратак опис главних врста услуга и уређаја, укључујући:

* 1. услуге радио-навигације;
  2. услуге преноса говора и/или података;
  3. услуге емитовања;
  4. језик/језике који се користе;
  5. назнаку где се могу прибавити детаљније информације.

*GEN* 3.4.4 Захтеви и услови

Кратак опис који се тиче захтева и услова под којима су везе доступне.

*GEN* 3.4.5 Остале информације

Било која додатна информација (нпр. одабране радио-стани- це за емисију, дијаграм телекомуникација).

# *GEN* 3.5 Метеоролошке услуге

*GEN* 3.5.1 Надлежна служба

Кратак опис метеоролошке службе која је надлежна за пру- жање метеоролошких информација, укључујући:

1. име службе;
2. поштанску адресу;
3. телефонски број;
4. број телефакса;
5. електронску пошту;
6. *AFS* адресу;
7. интернет адресу, ако постоји;
8. навођење докумената *ICAO* на којима се заснивају услуге и референцу на место у *AIP* где су објављена одступања, ако постоје;
9. назнаку ако се услуге не пружају 24 часа.

*GEN* 3.5.2 Област надлежности

Кратак опис области и/или ваздушних путева за које се пру- жају метеоролошке услуге.

*GEN* 3.5.3 Метеоролошка осматрања и извештаји

Детаљни опис метеоролошких осматрања и извештаја који се обезбеђују за међународну ваздушну пловидбу, укључујући:

1. име станице и *ICAO* локацијски индикатор;
2. тип и учесталост осматрања, укључујући назнаку да ли се користи опрема за аутоматско осматрање;
3. типове метеоролошких извештаја (нпр. *METAR*) и доступ- ност тренд прогнозе;
4. специфичне врсте система осматрања и број осматрачких станица које се користе за осматрање и извештавање о приземном ветру, видљивости, видљивости дуж полетно-слетне стазе, бази облака, температури и, где је примењиво, смицању ветра (нпр. анемометар на укрштању полетно-слетних стаза, трансмисометар поред зоне додира, итд.);
5. радно време;
6. назнаку о доступним климатолошким информацијама.

*GEN* 3.5.4 Врсте услуга

Кратак опис главних врста услуга које се пружају, укључују- ћи детаље брифинга, консултације, приказ метеоролошких инфор- мација, документацију за лет доступну авио-превозиоцима и чла- новима летачког особља и опис метода и начина који се користе за пружање метеоролошких информација.

*GEN* 3.5.5 Најава захтева за МЕТ услугу

Минимални период најаве захтева који успоставља надлежни орган за метеорологију према авио-превозиоцима, који се односе на брифинг, консултацију и документацију за лет и друге метеоролошке информације које авио-превозиоци захтевају или желе да промене.

*GEN* 3.5.6 Извештаји из ваздухоплова

Према потреби, захтеви надлежног органа за метеорологију за израду и слање извештаја из ваздухоплова.

*GEN* 3.5.7 *VOLMET*

Опис *VOLMET* и/или *D-VOLMET* услуга, укључујући:

1. назив станице;
2. позивни знак или идентификацију и скраћеницу за ра- дио-емисију;
3. фреквенцију или фреквенције које се користе за емитовање;
4. период емитовања;
5. радно време;
6. листу аеродрома/хелидрома за које су извештаји и/или прогнозе укључене;
7. извештајe, прогнозе и SIGMET информације који су укљу- чени, и примедбе.

*GEN* 3.5.8 *SIGMET* и *AIRMET*

Опис метеоролошког бдења које се обезбеђује у области ин- формисања ваздухоплова у лету или контролним областима у ко- јима су обезбеђене услуге ваздушног саобраћаја, укључујући ли- сту бироа за метеоролошко бдење, који садржи:

1. назив бироа за метеоролошко бдење, *ICAO* локацијски ин- дикатор;
2. радно време;
3. области информисања ваздухоплова у лету или контролне области у којима се пружају услуге;
4. периоде важења *SIGMET* информације;
5. специфичне поступке примењене на *SIGMET* информације (нпр. вулкански пепео и тропски циклони);
6. поступке примењене на *AIRMET* информације (у складу са релевантним регионалним споразумима у области ваздушне пло- видбе);
7. *ATS* јединице којима се пружају *SIGMET* и *AIRMET* инфор- мације;
8. додатне информације (нпр. које се тичу ограничења у пру- жању услуга, и сл.).

*GEN* 3.5.9 Друге аутоматизоване метеоролошке услуге

Опис расположивих аутоматизованих услуга за пружање метеоролошких информација (нпр. аутоматизоване услуге прет- полетног информисања доступне преко телефона и/или модема), укључујући:

1. назив услуге;
2. доступне информације;
3. области, руте и аеродроме које покривају;
4. бројеве телефона и телефакса, електронску пошту и интер- нет адресе, ако постоје.

# *GEN* 3.6 Трагање и спасавање

*GEN* 3.6.1 Надлежна служба

Кратак опис служби надлежних за пружање услуга трагања и спасавања, укључујући:

1. име службе;
2. поштанску адресу;
3. телефонски број;
4. број телефакса;
5. електронску пошту;
6. *AFS* адресу;
7. интернет адресу, ако постоји;
8. навођење докумената *ICAO* на којима се заснивају услуге и референцу на место у *AIP* где су објављена одступања, ако по- стоје.

*GEN* 3.6.2 Област надлежности

Кратак опис области надлежности у којој се пружају услуге трагања и спасавања.

Напомена – Може се користити карта да би се допунио опис области надлежности.

*GEN* 3.6.3 Врсте услуга

Кратак опис и географски приказ, где је могуће, врсте услуга и опреме који се пружају, укључујући и назнаке где просторно по- кривање *SAR* зависи од значајног размештаја ваздухоплова.

*GEN* 3.6.4 Споразуми о трагању и спасавању

Кратак опис споразума о трагању и спасавању који су на снази, укључујући одредбе за олакшавање доласка и одласка ва- здухоплова других држава намењених трагању, спасавању лица и имовине, поправци или спасавању у вези са изгубљеним или оштећеним ваздухопловом, било на основу обавештења из ваздуха или после обавештења путем плана лета.

*GEN* 3.6.5 Услови расположивости

Кратак опис одредби за трагање и спасавање, укључујући оп- ште услове под којима су услуге и опрема расположиви за међу- народну употребу, укључујући назнаку о томе да ли је опрема за трагање и спасавање специјализована за технике трагања и спаса- вања или се користи за друге сврхе, али је прилагођена за трагање и спасавање путем обуке и опремања, или је расположива само у неким околностима и нема посебне обуке или припреме за трага- ње и спасавање.

*GEN* 3.6.6 Процедуре и сигнали

Кратак опис процедура и сигнала које користе ваздухоплови за спасавање и табела која показује сигнале које треба да користе преживели.

# *GEN* 4. АЕРОДРОМСКЕ/ХЕЛИДРОМСКЕ НАКНАДЕ И НАКНАДЕ ЗА УСЛУГЕ У ВАЗДУШНОЈ ПЛОВИДБИ

Могу да буду наведене референце где се могу наћи детаљи, ако нису наведени у овом одељку.

# *GEN* 4.1 Аеродромске/хелидромске накнаде

Кратак опис врсте накнада које се односе на аеродроме/хели- дроме доступне за међународну употребу, укључујући:

1. слетање ваздухоплова;
2. паркирање, паркирање у хангару и дуготрајно паркирање;
3. путничке услуге;
4. обезбеђивање;
5. буку;
6. остало (царина, здравље, имиграција, итд.);
7. изузећа/умањења;
8. начине плаћања.

# *GEN* 4.2 Накнаде за услуге у ваздушној пловидби

Kратак опис накнада које могу да се односе на услуге у ва- здушној пловидби укључујући:

1. прилазну контролу;
2. услуге на рути;
3. трошковну базу за услуге у ваздушној пловидби и изузећа/ умањења;
4. методе плаћања.

# ДЕО 2 – ВАЗДУШНИ ПРОСТОР (*ENR*)

***ENR* 0.6 Садржај дела 2**

Листа секција и подсекција садржаних у делу 2 – Ваздушни простор.

Напомена *–* Подсекције могу да буду излистане по абецедном

реду.

# *ENR* 1. ОПШТА ПРАВИЛА И ПОСТУПЦИ

***ENR* 1.1 Општа правила**

Објављивање општих правила која се примењују у држави.

# *ENR* 1.2 Правила визуелног летења

Објављивање правила визуелног летења у држави.

# *ENR* 1.3 Правила инструменталног летења

Објављивање правила инструменталног летења у држави.

# *ENR* 1.4 Опис и класификација ваздушног простора у коме се пружају *ATS* услуге

*ENR* 1.4.1 Класификација ваздушног простора *ATS*

Опис класа ваздушног простора *ATS* у облику табеле класи- фикације у *ICAO* Анексу 11, Додатак 4, тако да се указује на то које класе се не примењују у држави.

*ENR* 1.4.2 Опис ваздушног простора *ATS*

Опис осталог ваздушног простора *ATS*, ако је примењиво, укључујући општи текстуални опис.

# *ENR* 1.5 Процедуре чекања, прилажења и одласка

*ENR* 1.5.1 Опште

Приказ критеријума на којима су засноване процедуре чека- ња, прилажења и одласка. Ако се разликују од *ICAO* одредби, мо- рају да се представе у форми табеле.

*ENR* 1.5.2 Долазећи саобраћај

Приказ процедура (конвенционална или просторна навигаци- ја, или обе) за долазеће летове који су заједнички за или у оквиру истог типа ваздушног простора. Ако се другачије процедуре при- мењују у оквиру ваздушног простора у завршној контролисаној области (TMA), то мора да буде забележено, заједно са референ- цом где опис специфичних процедура може да се нађе.

*ENR* 1.5.3 Одлазећи саобраћај

Приказ процедура за одлазеће летове (конвенционална или просторна навигација, или обе) које су заједничке за летове са свих аеродрома/хелидрома.

*ENR* 1.5.4 Остале информације и процедуре

Кратак опис додатних информација као што су процедуре уласка, поравнања у завршном прилажењу, процедуре и путање чекања.

# *ENR* 1.6 Услуге и поступци надзора

*ENR* 1.6.1 Примарни радар

Опис услуга и поступака који се односе на примарни радар, укључујући:

1. додатне услуге;
2. примену услуге радарске контроле;
3. поступке за случај отказа радара и комуникације ваздух-земља;
4. захтеве за усмено извештавање о позицији или путем

*CPDLC*;

1. графички приказ области радарског покривања.

*ENR* 1.6.2 Секундарни надзорни радар (*SSR*)

Опис оперативних поступака за секундарни надзорни радар (*SSR*) укључујући:

1. поступке у случају опасности;
2. поступке у случају отказа комуникације ваздух-земља и у случају незаконитог ометања;
3. систем доделе *SSR* кодова;
4. захтеве за усмено извештавање о позицији или путем

*CPDLC*;

1. графички приказ области радарског покривања.

*ENR* 1.6.3 Аутоматски зависни надзор – емисија (*ADS-B*)

Опис оперативних поступака аутоматског зависног надзора – емисија (*ADS-B*), укључујући:

1. поступке у случају опасности;
2. поступке у случају отказа комуникације ваздух-земља и у случају незаконитог ометања;
3. захтеве за идентификацију ваздухоплова;
4. захтеве за усмено извештавање о позицији или путем

*CPDLC*;

1. графички приказ области *ADS-B* покривања.

*ENR* 1.6.4 Остале информације и поступци

Кратак опис додатних информација, као што су поступци от- каза радара и транспондера.

# *ENR* 1.7 Поступци за подешавање висиномера

Опис поступака који се употребљавају за подешавање виси- номера, који садржи:

* 1. кратак увод са исказом који се тиче *ICAO* докумената на којима се поступци заснивају, заједно са одступањима у односу на *ICAO* одредбе, ако постоје;
  2. основне поступке за подешавања висиномера;
  3. описе региона за подешавање висиномера;
  4. поступке који се односе на оператере (укључујући пилоте);
  5. табелу нивоа крстарења.

# *ENR* 1.8 Регионални допунски поступци

Захтев је да се овде представе регионални допунски поступ- ци (*SUPPS*) који утичу на укупну област одговорности.

# *ENR* 1.9 Управљање протоком ваздушног саобраћаја и управљање ваздушним простором

Кратак опис система за управљање протоком ваздушног са- обраћаја (*ATFM*) и система за управљање ваздушним простором, укључујући:

1. *ATFM* структуру, област коју опслужује, услугу која се пружа, локацију јединица и радно време;
2. тип порука за регулисање протока и опис формата;
3. поступке примењиве за одлазеће летове који садрже:

(а) службу одговорну за пружање информација о примење- ним *ATFM* мерама;

(б) захтеве за пријаву плана лета; (ц) алокацију слотова;

1. информације о одговорности у погледу: управљања вазду- шним простором у оквиру *FIR*, детаља о цивилно-војној алокаци- ји и координацији у управљању ваздушним простором, структуре ваздушног простора (алокација и измене у алокацији) и општих поступака.

# *ENR* 1.10 Планирање летова

Захтева се да се назначе било каква ограничења или дају саветодавне информације које се односе на фазу планирања лета које могу помоћи корисницима у представљању намераване опе- рације летења, укључујући:

1. поступке за подношење плана лета;
2. систем скупног плана лета;
3. промене већ поднетог плана лета.

# *ENR* 1.11 Адресирање порука планова лета

Захтева се назнака, у табеларној форми, адреса алоцираних за планове лета, која показује:

1. категорију лета (*IFR*, *VFR* или обоје);
2. руту (у или кроз *FIR* и/или ТМА);
3. адресу поруке.

# *ENR* 1.12 Пресретање цивилних ваздухоплова

Захтева се опис комплетног поступка за пресретање и визу- елних сигнала који се користе са јасном назнаком да ли се приме- њују *ICAO* одредбе и, ако се не примењују, напоменом да постоје одступања.

Напомена *–* Листа значајних одступања између националних прописа и праксе и одговарајућих *ICAO* одредби се објављује у *GEN* 1.7.

# *ENR* 1.13 Отмица ваздухоплова

Захтева се представљање одговарајућег поступка који се ко- ристи у случају отмице ваздухоплова.

# *ENR* 1.14 Незгоде у ваздушном саобраћају

Опис система за извештавање о незгодама у ваздушном сао- браћају, укључујући:

1. дефиницију незгоде у ваздушном саобраћају;
2. употребу обрасца за пријаву догађаја у ваздушном саобра-

ћају;

1. поступке извештавања (укључујући поступке у току лета);
2. сврху извештавања и поступак прослеђивања пријаве. Напомена *–* Kао референца, може се укључити копија обра-

сца за пријаву догађаја у ваздушном саобраћају (*PANS-ATM*, Доку- мент 4444, Додатак 4).

# *ENR* 2 ВАЗДУШНИ ПРОСТОР У КОМЕ СЕ ПРУЖАЈУ *АТS*

**УСЛУГЕ *ENR* 2.1 *FIR, UIR, TMA* и *CTA***

Детаљан опис области информисања ваздухоплова у лету (*FIR*), горње области информисања ваздухоплова у лету (*UIR*) и контролисаних области (*CTA*, укључујући специфичне *CTA* као што је ТМА), укључујући:

1. назив, географске координате у степенима, минутима и се- кундама хоризонталних граница *FIR/UIR* и *CTA*, вертикалне гра- нице и класе ваздушног простора;
2. идентификацију јединице која пружа услуге;
3. позивни знак ваздухопловне станице јединице која пружа услуге, језик/језике који се користе, са назнаком области и услова, када и где се користе;
4. фреквенције допуњене назнаком за одређену употребу и

*SATVOICE* број, ако је примењиво;

1. примедбе.

Контролисане зоне око војних ваздухопловних база које нису негде другде описане у *AIP* морају да се укључе у ову подсекци- ју. Мора да се наведе и информација о одређеним областима или њиховим деловима у којима се захтеви *ICAO* Анекса 2 у вези са плановима лета, двосмерном комуникацијом и извештавању о по- зицији примењују на све летове у циљу елиминисања или смањења потребе за пресретањем и/или где постоји могућност пресретања и захтева се слушање на *VHF* каналу 121,5 *MHz* за хитне случајеве.

Опис одређених подручја у којима је обавезна опремљеност предајником за одређивање места несреће (*ELT*) и где ваздухоплов мора континуирано да слуша *VHF* фреквенцију 121,5 *MHz* за хит- не случајеве, осим оних периода када ваздухоплов обавља кому- никацију на другим *VHF* каналима или када опрема ваздухоплова или дужности посаде не дозвољавају истовремено слушање два канала.

*Напомена –* Друге врсте ваздушног простора око цивилних аеродрома/хелидрома, као што су контролисане зоне и аеродром- ске саобраћајне зоне, су описане у одговарајућим аеродромским или хелидромским секцијама.

# *ENR* 2.2 Остали регулисани ваздушни простор

Детаљни опис осталих врста регулисаног ваздушног просто- ра и класификације ваздушног простора, ако су успостављене.

# *ENR* 3. РУТЕ У ВАЗДУШНОМ САОБРАЋАЈУ (*ATS* РУТЕ)

*Напомена 1* – Смерови, путање и радијали су магнетски.

*Напомена 2* – Тачке преласка (С*hangeover points*) које су ус- постављене на средини између два навигациона средства или на пресеку два радијала у случају руте која мења правац између два навигациона средства не морају да буду приказане за сваки сег- мент руте ако постоји општи исказ о њиховом постојању.

# *ENR* 3.1 Доње АТS руте

Детаљни опис доњих АТ*S* рута, укључујући:

1. ознаку руте, ознаку навигационе спецификације која се односи на одређени сегмент (сегменте), ознаку спецификације захтеваних комуникационих могућности, ознаку спецификације захтеваних надзорних могућности, називе, кодиране ознаке или кодне ознаке и географске координате у степенима, минутама и секундама за све значајне тачке које дефинишу руту, укључујући тачке обавезног јављања или јављања на захтев;
2. смер путање или *VOR* радијала заокружене на најближи степен, геодетско растојање заокружено на најближи десети део километра или десети део наутичке миље између било које две уза- стопне значајне тачке и, у случају *VOR* радијала, тачке преласка;
3. горње и доње границе или минималну апсолутну висину на рути, заокружене на најближих (првих већих) 50 *m* или 100 *ft* и класификацију ваздушног простора;
4. хоризонталне границе и минималну апсолутну висину надвишавања препрека;
5. смерове нивоа крстарења;
6. захтев за навигациону тачност за сваки сегмент *PNB*

(*RNAV* или *RNP*) руте;

1. напомене, укључујући назнаку јединице контроле, њен оперативни канал и, ако је примењиво, приступну адресу, *SATVOICE* број и свако ограничење у навигационој спецификаци- ји, спецификацији захтеваних комуникационих могућности и спе- цификацији захтеваних надзорних могућности.

*Напомена –* У вези са *ICAO* Анексом 11, Додатак 1, и за по- требе планирања летења, дефинисана навигациона спецификација се не сматра саставним делом ознаке руте.

# *ENR* 3.2 Горње АТS руте

Детаљни опис горњих АТS рута, укључујући:

1. ознаку руте, ознаку навигационе спецификације која се односи на одређене сегменте, ознаку спецификације захтеваних комуникационих могућности, ознаку спецификације захтеваних надзорних могућности, имена, кодиране ознаке или кодне ознаке и географске координате у степенима, минутима и секундама за све значајне тачке које дефинишу руту, укључујући тачке обавезног јављања или јављања на захтев;
2. смер путање или *VOR* радијала заокружен на најближи степен, геодетско растојање заокружено на најближи десети део километра или десети део наутичке миље између било које две узастопне значајне тачке и, у случају *VOR* радијала, тачке промене навигационог средства;
3. горње и доње границе и класификацију ваздушног простора;
4. хоризонталне границе;
5. смерове нивоа крстарења;
6. захтев за навигациону тачност за сваки сегмент *PNB*

(*RNAV* или *RNP*) руте;

1. напомене, укључујући назнаку јединице контроле, њен оперативни канал и, ако је примењиво, приступну адресу, *SATVOICE* број и свако ограничење у навигационој спецификаци- ји, спецификацији захтеваних комуникационих могућности и спе- цификацији захтеваних надзорних могућности.

*Напомена –* У вези са *ICAO* Анексом 11, Додатак 1, и за по- требе планирања летења, дефинисана навигациона спецификација се не сматра саставним делом ознаке руте.

# *ENR* 3.3 Руте просторне навигације

Детаљни опис *PBN* рута (*RNAV* и *RNP*), укључујући:

1. ознаку руте, ознаку навигационе спецификације која се односи на одређене сегменте, ознаку спецификације захтеваних комуникационих могућности, ознаку спецификације захтеваних надзорних могућности, имена, кодиране ознаке или кодне ознаке и географске координате у степенима, минутима и секундама за све значајне тачке које дефинишу руту, укључујући тачке обавезног јављања или јављања на захтев;
2. по питању тачака на рути које дефинишу руту просторне навигације, додатно (ако је примењиво):

(а) идентификацију станице референтног уређаја *VOR/DM*Е; (б) смер заокружен на најближи десети део степена и удаље-

ност заокружену на најближи десети део километра или десети део наутичке миље од референтног уређаја *VOR/DM*Е, ако путна тачка није колоцирана са њим; и

(ц) надморску висину предајне антене *DM*Е заокружену на најближих 30 *m* (100 *ft*);

1. референтно магнетско усмерење заокружено на најближи степен, геодетско растојање заокружено на најближи десети део километра или десети део наутичке миље између дефинисаних крајњих тачака и удаљености између узастопних одређених зна- чајних тачака;
2. горње и доње границе и класификацију ваздушног простора;
3. смерове нивоа крстарења;
4. захтев за навигациону тачност за сваки сегмент *PNB*

(*RNAV* или *RNP*) руте;

1. напомене, укључујући назнаку јединице контроле, њен оперативни канал и, ако је примењиво, приступну адресу, *SATVOICE* број и свако ограничење у навигационој спецификаци- ји, спецификацији захтеваних комуникационих могућности и спе- цификацији захтеваних надзорних могућности.

# *ENR* 3.4 Хеликоптерске руте

Детаљни опис хеликоптерских рута, укључујући:

1. ознаку руте, ознаку навигационе спецификације која се односи на одређене сегменте, ознаку спецификације захтеваних комуникационих могућности, ознаку спецификације захтеваних надзорних могућности, имена, кодиране ознаке или кодне ознаке и географске координате у степенима, минутима и секундама за све значајне тачке које дефинишу руту, укључујући тачке обавезног јављања или јављања на захтев;
2. путању или *VOR* радијал заокружен на најближи степен, геодетско растојање заокружено на најближи десети део киломе- тра или десети део наутичке миље између било које две узастопне значајне тачке и, у случају *VOR* радијала, тачке преласка;
3. горње и доње границе и класификацију ваздушног простора;
4. минималне апсолутне висине лета заокружене на најбли- жих (првих већих) 50 *m* или 100 *ft*;
5. захтев за навигациону тачност за сваки сегмент *PNB*

(*RNAV* или *RNP*) руте;

1. напомене, укључујући назнаку јединице контроле, њен оперативни канал, *SATVOICE* број, приступну адресу и свако ограничење у навигационој спецификацији, спецификацији захте- ваних комуникационих могућности и спецификацији захтеваних надзорних могућности.

*Напомена –* У вези са *ICAO* Анексом 11, Додатак 1, и за по- требе планирања летења, дефинисана навигациона спецификација се не сматра саставним делом ознаке руте.

***ENR* 3.5 Остале руте**

Захтев је да се опишу друге руте, специфично одређене које су обавезне у оквиру одређених области, ако постоје.

*Напомена –* Руте за долазак, трансфер и одлазак које су одре- ђене у вези са поступцима за саобраћај до и од аеродрома/хели- дрома не треба да се описују, пошто се оне описују у одговарајућој секцији Дела 3 – Аеродроми.

# *ENR* 3.6 Чекање на рути

Детаљан опис процедура чекања на рути, који садржи:

1. идентификацију чекања и тачку чекања (навигациони уре- ђај) или тачку на рути просторне навигације (*waypoint*) са географ- ским координатама у степенима, минутима и секундама;
2. путању за долет;
3. смер процедуралног заокрета;
4. максималну индицирану брзину;
5. минимални и максимални ниво чекања;
6. време/растојање за одлет;
7. назнаку јединице контроле и њене радне фреквенције.

*Напомена –* Критеријуми за надвишавање препрека који се односе на процедуре чекања су садржани у Процедурама за услу- ге у ваздушној пловидби – Операције ваздухоплова (*PANS-OPS*, *ICAO* Документ број 8168), Делови I и II.

# *ENR* 4. РАДИО-НАВИГАЦИОНИ УРЕЂАЈИ/СИСТЕМИ

***ENR* 4.1 Рутни радио-навигациони уређаји**

Листа станица које пружају радио-навигационе услуге на рути (*en-route*), уређена алфабетски по имену станице, укључујући:

1. име станице и магнетску деклинацију заокружену на нај- ближи степен, а за *VOR* деклинацију станице заокружену на нај- ближи степен, која се користи за техничко поравнање уређаја;
2. идентификацију;
3. фреквенцију/канал за сваки елемент;
4. радно време;
5. географске координате позиције предајне антене изражене у степенима, минутима и секундама;
6. надморску висину предајне *DM*Е антене заокружену на најближих 30 *m* (100 *ft*);
7. примедбе.

Ако оператер уређаја није пружалац услуга комуникације, навигације и надзора којег је одредила Влада, име оператера уре- ђаја мора да буде назначено у колони примедбе. Покривање уређа- ја мора да буде назначено у колони примедбе.

# *ENR* 4.2 Специјални навигациони системи

Опис станица повезаних са специјалним навигационим си- стемима (*DECCA*, *LORAN*, итд.), укључујући:

1. име станице или ланца станица;
2. врсту расположиве услуге (*master* сигнал, *slave* сигнал, боја);
3. фреквенцију (број канала, основна фреквенција пулса, фреквенција понављања, према потреби);
4. радно време;
5. географске координате предајне станице, у степенима, ми- нутима и секундама;
6. примедбе.

Ако оператер уређаја није пружалац услуга комуникације, навигације и надзора којег је одредила Влада, име оператера уре- ђаја мора да буде назначено у колони примедбе. Покривање уређа- ја мора да буде назначено у колони примедбе.

# *ENR* 4.3 Глобални навигациони сателитски систем (*GNSS*)

Листа и опис елемената глобалног навигационог сателитског система (*GNSS*) који пружа навигациону услугу успостављену за потребе навигације на рути и поређано алфабетски по имену еле- мента, укључујући:

1. име *GNSS* елемента (*GPS*, *GLONASS*, *EGNOS*, *MSAS*, *WAAS*, итд.);
2. одговарајућу фреквенцију/фреквенције;
3. географске координате номиналне области у којој се пру- жа услуга у степенима, минутама и секундама;
4. примедбе.

Ако оператер уређаја није пружалац услуга комуникације, навигације и надзора којег је одредила Влада, име оператера уре- ђаја мора да буде назначено у колони примедбе.

# *ENR* 4.4 Кодне ознаке значајних тачака

Алфабетски поређана листа кодних ознака (кодне ознаке од пет слова, погодне за изговор) успостављених за значајне тачке на позицијама где нису лоцирана радио-навигациона средства, укљу- чујући:

1. кодну ознаку;
2. географске координате позиције у степенима, минутима и секундама;
3. референцу на *ATS* или друге руте на којима се тачка налази;
4. примедбе, укључујући додатну дефиницију позиције, ако се то захтева.

# *ENR* 4.5 Рутна ваздухопловна светла на земљи

Листа рутних ваздухопловних светала на земљи и других светлосних сигнала који означавају географске позиције које је др- жава одредила као значајне, укључујући:

1. име града или другу идентификацију сигнала;
2. врсту сигнала и интензитет светла у хиљадама кандела;
3. карактеристике сигнала;
4. време када су у функцији;
5. примедбе.

# *ENR* 5 НАВИГАЦИОНА УПОЗОРЕЊА

***ENR* 5.1 Забрањене, условно забрањене и опасне зоне**

Опис и одговарајући графички приказ забрањених, услов- но забрањених и опасних зона, заједно са информацијама које се тичу њиховог успостављања и активирања, укључујући:

1. идентификацију, назив и географске координате хоризон- талних граница у степенима, минутама и секундама ако су унутар

контролисане области/контролисане зоне, односно у степенима и минутама ако су изван контролисане области/контролисане зоне;

1. горње и доње границе;
2. примедбе, укључујући време активности.

Врста ограничења или природа опасности и ризик од пре- сретања у случају продирања у зону морају да буду назначени у колони примедбе.

# *ENR* 5.2 Зоне за војне вежбе и обуку и зона идентификације за потребе ваздушне одбране (*ADIZ*)

Опис и одговарајући графички приказ успостављених зона за војне вежбе и обуку у којима се вежбе одвијају у редовним интер- валима и успостављенe зонe идентификације за потребе ваздушне одбране (*ADIZ*), укључујући:

1. географске координате хоризонталних граница у степени- ма, минутима и секундама ако су унутар контролисане области/ контролисане зоне, односно у степенима и минутима ако су изван контролисане области/контролисане зоне;
2. горње и доње границе, систем и начин објављивања о ак- тивирању, заједно са информацијом која се односи на цивилно ле- тење и одговарајући *ADIZ* поступак;
3. примедбе, укључујући време активности и ризик од пре- сретања у случају продирања у *ADIZ*.

# *ENR* 5.3 Остале опасне активности и друге потенцијалне опасности

*ENR* 5.3.1. Остале опасне активности

Опис активности које представаљају специфичну или очи- гледну опасност и које могу да утичу на летење, допуњен одгова- рајућим картама, укључујући:

1. географске координате центра зоне у степенима, минути- ма и секундама ако су унутар контролисане области/контролисане зоне, односно у степенима и минутима ако су изван контролисане области/контролисане зоне и домет утицаја;
2. вертикалне границе;
3. саветодавне мере;
4. организацију која је одговорна за пружање информација;
5. примедбе, укључујући време активности.

*ENR* 5.3.2 Друге потенцијалне опасности

Опис, допуњен одговарајућим картама, осталих потенцијал- них опасности које могу да утичу на летење (нпр. активни вулка- ни, нуклеарне електране и сл.), укључујући:

1. географске координате локација потенцијалне опасности у степенима, минутима и секундама ако су унутар контролисане области/контролисане зоне, односно у степенима и минутима ако су изван контролисане области/контролисане зоне;
2. вертикалне границе;
3. саветодавне мере;
4. организацију која је одговорна за пружање информација;
5. примедбе.

# *ENR* 5.4 Рутне навигационе препреке

Листа препрека које утичу на ваздушну пловидбу у области 1 (цела територија државе), укључујући:

1. идентификацију или ознаку препреке;
2. тип препреке;
3. позицију препреке, представљену географским координа- тама у степенима, минутима и секундама;
4. надморску и релативну висину препреке заокружене на најближи метар или стопу;
5. тип и боју осветљења препреке, ако је осветљена;
6. ако је примењиво, назнаку да је листа препрека доступна у електронској форми и референцу на *GEN* 3.1.6.

Напомена 1 – Препрека чија је висина изнад тла 100 *m* и више се сматра препреком за област 1;

Напомена 2 – Спецификације за одређивање и извештавање (тачност мерења на терену и интегритет података) о позицијама (географска ширина и дужина) и надморској висини/висини изнад тла за препреке у области 1 су дате у *ICAO* Анексу 11, Додатак 5, табеле 1 и 2, редом.

# *ENR* 5.5 Ваздухопловне спортске и рекреативне активности

Кратак опис, допуњен одговарајућим картама, интензивних спортских и рекреативних активности, заједно са условима под којима се одвијају, укључујући:

1. ознаке и географске координате хоризонталних граница у степенима, минутима и секундама ако су унутар контролисане области/контролисане зоне, односно у степенима и минутима ако су изван контролисане области/контролисане зоне;
2. вертикалне границе;
3. телефонски број оператера/корисника;
4. примедбе, укључујући време активности.

Напомена *–* Овај пасус може да буде подељен у неколико сек- ција, за сваку категорију активности, дајући потребне детаље за сваки од случајева.

# *ENR* 5.6 Кретање птица и области са осетљивом фауном

Опис, допуњен одговарајућим картама, кретања птица пове- заних са сеобама, укључујући руте кретања и стална одморишта и области са осетљивом фауном.

# *ENR* 6. Карте ваздушних путева

Карта ваздушних путева – *ICAO* и индексне карте морају да буду укључене у ову секцију.

# ДЕО 3 – АЕРОДРОМИ (АD)

***AD* 0.6 Садржај дела 3**

Листа секција и подсекција садржаних у делу 3 – Аеродроми (*AD*).

Напомена *–* Подсекције могу да буду излистане по абецедном

реду.

# *AD* 1. АЕРОДРОМИ/ХЕЛИДРОМИ – УВОД

***AD* 1.1 Расположивост и услови за коришћење аеродрома/ хелидрома**

*AD* 1.1.1 Општи услови

Информације о расположивости аеродрома, укључујући:

1. опште услове за коришћење аеродрома/хелидрома и при- падајуће опреме;
2. исказ о *ICAO* документима на којима се заснивају услуге и референцу на део у *AIP* где су наведена одступања, ако постоје.

*AD* 1.1.2 Употреба војних аеродрома

Регулатива и поступци, ако постоје, који се тичу цивилне употребе војних аеродрома.

*AD* 1.1.3 Поступци у условима смањене видљивости Општи услови под којима се примењују поступци у услови-

ма смањене видљивости које се односе на *CAT* II/III операције.

*AD* 1.1.4 Аеродромски оперативни минимуми

Детаљи у вези са аеродромским оперативним минимумима који се примењују у држави.

*AD 1.1.5 Остале информације*

Ако је примењиво, остале информације сличне природе.

# *AD* 1.2 Спасилачко-ватрогасна служба и план чишћења снега

*AD* 1.2.1 Спасилачко-ватрогасна служба

Кратак опис правила по којима је успостављена спасилач- ко-ватрогасна служба на аеродромима и хелидромима расположи- вим за јавну употребу, заједно са назнаком категорија спасилач- ко-ватрогасне службе успостављених од стране државе.

*AD* 1.2.2 План чишћења снега

Кратак опис општих питања чишћења снега на аеродромима/ хелидромима за јавну употребу на којима се уобичајено очекују снежни услови, укључујући:

1. организацију зимске службе;
2. надзор површина за кретање ваздухоплова;
3. мерне методе и мерења;
4. мере за одржавање употребљивости површина за кретање ваздухоплова;
5. извештавање;
6. затварање аеродрома;
7. дистрибуирање информација о зимским условима.

Напомена – Када се примењују различита разматрања у вези са планом чишћења снега на аеродромима/хелидромима, ова под- секција може даље да се подели у складу са тим.

# *AD* 1.3 Преглед аеродрома и хелидрома

Листа и графички приказ аеродрома и хелидрома у држави, укључујући:

1. назив аеродрома/хелидрома и *ICAO* локацијски индикатор;
2. врсту саобраћаја дозвољену на аеродрому/хелидрому (ме- ђународни /национални, *IFR*/*VFR*, редовни/ванредни, општа ави- јација, војни и сл.);
3. референцу на подсекцију у Делу 3. *AIP* где се налазе дета- љи о аеродрому/хелидрому.

# *AD* 1.4 Груписање аеродрома/хелидрома

Кратак опис критеријума који се примењују у држави за гру- писање аеродрома/хелидрома у циљу израде/дистрибуције/пружа- ња информација (нпр. међународни/национални, примарни/секун- дарни, главни/остали, цивилни/војни, и сл.).

# *AD* 1.5 Статус сертификације аеродрома

Листа аеродрома са информацијом о статусу сертификације, укључујући:

1. назив аеродрома и *ICAO* локацијски индикатор;
2. датум сертификације и, ако је примењиво, важење серти- фиката;
3. примедбе, ако их има.

# *AD* 2. АЕРОДРОМИ

*Напомена* **– Уместо \*\*\*\* треба да стоји одговарајући ICAO локацијски индикатор.**

**\*\*\*\* *AD* 2.1 Локацијски индикатор и назив аеродрома**

*ICAO* локацијски индикатор додељен аеродрому и назив аеродрома.

*ICAO* локацијски индикатор мора да буде интегрални део си- стема обележавања свих подсекција у секцији *AD* 2.

# \*\*\*\* *AD* 2.2 Географски и административни подаци о аеродрому

Географски и административни подаци о аеродрому, укључу-

јући:

1. референтну тачку аеродрома (географске координате у сте- пенима, минутима и секундама) и положај на аеродрому;
2. смер и растојање референтне тачке аеродрома од центра града или места које аеродром опслужује;
3. надморску висину аеродрома заокружену на најближи ме- тар или стопу, референтну температуру и средњу минималну тем- пературу;
4. ако је примењиво, ундулацију геоида на положају на ком је измерена надморска висина аеродрома заокружену на најближи метар или стопу;
5. магнетску деклинацију заокружену на најближи степен, датум информације и годишњу промену;
6. назив оператера аеродрома, адресу, телефон, телефакс, електронску пошту, *AFS* адресу и интернет адресу, ако постоји;
7. одобрене врсте саобраћаја на аеродрому (*IFR*/*VFR*);
8. примедбе.

# \*\*\*\* *AD* 2.3 Радно време

Детаљни опис радног времена аеродромских служби, укљу- чујући:

* 1. оператера аеродрома;
  2. царинску и пасошку контролу;
  3. здравствену и санитарну службу;
  4. *AIS* брифинг биро;
  5. *ATS* пријавни биро (АRО);
  6. МЕТ брифинг биро;
  7. услуге у ваздушном саобраћају;
  8. снабдевање горивом;
  9. опслуживање;
  10. обезбеђивање;
  11. одлеђивање;
  12. примедбе.

# \*\*\*\* *AD* 2.4 Службе и средства за опслуживање

Детаљни опис служби и средстава за опслуживање доступ- них на аеродрому, укључујући:

1. средства за опслуживање робе;
2. врсте горива/мазива;
3. средства за снабдевање горивом/капацитет;
4. уређаје и средства за одлеђивање;
5. хангарски простор за ваздухоплове у пролазу;
6. средства за поправку ваздухоплова у пролазу;
7. примедбе.

# \*\*\*\* *AD* 2.5 Погодности за путнике

Погодности за путнике доступне на аеродрому, дате у виду кратког описа или референце на друге изворе информација (нпр. интернет страница), укључујући:

1. хотел/хотеле на или у близини аеродрома;
2. ресторан/ресторане на или у близини аеродрома;
3. могућности превоза;
4. медицинске услуге;
5. банке или поште на или у близини аеродрома;
6. туристичке агенције;
7. примедбе.

# \*\*\*\* *AD* 2.6 Спасилачко-ватрогасна служба

Детаљни опис спасилачко-ватрогасних услуга и опреме која је на располагању на аеродрому, укључујући:

1. ватрогасну категорију аеродрома;
2. опрему за спасавање;
3. могућност уклањања оштећеног ваздухоплова;
4. примедбе.

# \*\*\*\* *AD* 2.7 Сезонска употребљивост – чишћење

Детаљни опис опреме и оперативних приоритета успоста- вљених за чишћење аеродромских површина за кретање ваздухо- плова, укључујући:

1. врсту (врсте) опреме за чишћење;
2. приоритете за чишћење;
3. примедбе.

# \*\*\*\* *AD* 2.8 Пристанишне платформе, рулне стазе и места провере положаја

Детаљи који се тичу физичких карактеристика пристани- шних платформи, рулних стаза и локација/позиција означених та- чака провере, укључујући:

1. ознаку, површину и носивост пристанишне платформе;
2. ознаку, ширину, површину и носивост рулних стаза;
3. локацију и надморску висину заокружену на најближи ме- тар или стопу за тачке провере висиномера (*ACL*);
4. позицију тачке провере *VOR*;
5. позицију тачке провере инерцијалног навигационог систе- ма (INS) у степенима, минутима, секундама и стотим деловима секунде;
6. примедбе.

Ако су тачке провере приказане на аеродромској карти, овде мора да стоји назнака о томе.

# \*\*\*\* *AD* 2.9 Систем за вођење и контролу кретања и дневне ознаке

Кратак опис система за вођење и контролу кретања по повр- шинама и ознака полетно-слетних стаза и рулних стаза, укључујући:

1. знаке идентификације паркинг позиција, линије водиље на рулним стазама и систем за визуелно вођење приликом упаркира- вања;
2. дневне ознаке и светла полетно-слетне стазе и рулне стазе;
3. пречке за заустављање (ако постоје);
4. примедбе.

# \*\*\*\* *AD* 2.10 Аеродромске препреке

Детаљни опис препрека, укључујући:

1. препреке у Области 2:

(а) идентификацију или ознаку препреке; (б) тип препреке;

(ц) позицију препреке, представљену географским координа- тама у степенима, минутима, секундама и десетим деловима се- кунди;

(д) надморску висину и релативну висину препреке заокру- жене на најближи метар или стопу;

(e) ознаку препреке и врсту и боју светала којима је означена; (ф) назнаку да ли је листа препрека доступна у електронској

форми и референцу на *GEN* 3.1.6;

(г) *NIL* индикацију, ако нема препрека;

*Напомена* 1 – У члану 54. овог правилника се налази опис Области 2, док слика A6-2 у Прилогу 6. овог правилника садржи графичку илустрацију површи за прикупљање података о препре- кама и критеријуме за идентификацију препрека у Области 2;

*Напомена* 2 – Спецификације за одређивање и извештавање (тачност мерења на терену и интегритет података) о позицијама (географска ширина и дужина) и надморским висинама за препре- ке у Области 2 су дате у *ICAO* Анексу 11, Додатак 5, табеле 1 и 2 и у *ICAO* Анексу 14, Књига I, Додатак 5, табеле А5-1 и А5-2, редом.

1. одсуство скупа података за Област 2 за аеродроме мора да буде јасно наглашено и подаци о препрекама морају да буду обез- беђени за:

(а) препреке које пробијају површи за ограничавање препрека; (б) препреке које пробијају површи за идентификацију пре-

прека у равни путање полетања;

(ц) друге препреке за које је процењено да представљају опа- сност за ваздушну пловидбу;

1. назнаку да нема информација о препрекама у Области 3, или ако има:

(а) идентификацију или ознаку препреке; (б) тип препреке;

(ц) позицију препреке, представљену географским координа- тама у степенима, минутима, секундама и десетим деловима се- кунди;

(д) надморску висину и релативну висину препреке заокру- жене на најближи десети део метра или стопе;

(e) ознаку препреке и врсту и боју светала којима је означена; (ф) назнаку да ли је листа препрека доступна у електронској

форми и референцу на *GEN* 3.1.6;

(г) *NIL* индикацију, ако нема препрека.

*Напомена 1* – У члану 54. овог правилника се налази опис Области 3, док слика A6-3 у Прилогу 6. овог правилника садржи графичку илустрацију површи за прикупљање података о препре- кама и критеријуме за идентификацију препрека у Области 3;

*Напомена 2* – Спецификације за одређивање и извештавање (тачност мерења на терену и интегритет података) о позицијама (географска ширина и дужина) и надморским висинама за препре- ке у Области 3 су дате у *ICAO* Анексу 14, Књига I, Додатак 5, табе- ле А5-1 и А5-2, редом.

# \*\*\*\* *AD* 2.11 Метеоролошке информације

Детаљан опис метеоролошких информација које се пружају на аеродрому и назнаку који метеоролошки биро је надлежан за набројане услуге, укључујући:

1. назив МЕТ бироа;
2. радно време и, по потреби, надлежни МЕТ биро ван тог времена;
3. биро одговоран за припрему *TAF* и периоде важења и ин- тервал издавања прогноза;
4. доступност тренд прогнозе и интервал издавања;
5. информацију о томе како су брифинг и/или консултације доступни;
6. врсту документације за лет која је доступна и језик/језике који се користе у документацији за лет;
7. карте и друге информације које се приказују или пружају у сврху брифинга или консултације;
8. допунску опрему доступну за обезбеђивање информација о метеоролошким условима, нпр. временски радар и пријемник за сателитске слике;
9. ATS јединицу/јединице којима се достављају метеороло- шке информације;
10. додатне информације (ограничења услуга и сл.).

# \*\*\*\* *AD* 2.12 Физичке карактеристике полетно-слетне стазе

Детаљан опис физичких карактеристика полетно-слетне ста- зе, за сваку полетно-слетну стазу, укључујући:

1. ознаку;
2. смер у односу на прави (географски) север, заокружен на стоти део степена;
3. димензије полетно-слетне стазе, заокружене на најближи метар или стопу;
4. носивост коловозног застора (*PCN* и придружени подаци) и површину сваке полетно-слетне стазе и придружених продуже- така за заустављање;
5. географске координате у степенима, минутима, секундама и стотим деловима секунде за сваки праг и крај полетно-слетне стазе и, ако је примењиво, ундулацију геоида за:

– праг полетно-слетне стазе за непрецизно прилажење зао- кружену на најближи метар или стопу;

– праг полетно-слетне стазе за прецизно прилажење заокру- жену на најближи десети део метра или стопе;

1. надморску висину:

– прага полетно-слетне стазе за непрецизно прилажење зао- кружену на најближи метар или стопу;

– прага и тачке са највећом надморском висином у зони до- дира полетно-слетне стазе за прецизно прилажење закружену на најближи десети део метра или десети део стопе;

1. нагиб сваке полетно-слетне стазе и придружених продуже- така за заустављање;
2. димензије продужетака за заустављање (ако постоје) зао- кружене на најближи метар или стопу;
3. димензије претпоља (ако постоје) заокружене на најближи метар или стопу;
4. димензије основне стазе;
5. димензије заштитне површине краја полетно-слетне стазе;
6. локацију (крај полетно-слетне стазе) и опис система за заустављање (ако постоји);
7. постојање зоне без препрека;
8. примедбе.

# \*\*\*\* *AD* 2.13 Декларисане дужине

Детаљан опис декларисаних дужина заокружених на нај- ближи метар или стопу за сваки смер сваке полетно-слетне стазе, укључујући:

1. ознаку полетно-слетне стазе;
2. расположиву дужину залета;
3. расположиву дужину за полетање и, ако је примењиво, ал- тернативне редуковане декларисане дужине;
4. расположиву дужину за убрзавање и заустављање вазду- хоплова;
5. расположиву дужину за слетање;
6. примедбе, укључујући почетну или улазну тачку на полет- но-слетној стази од које почињу алтернативне редуковане декла- рисане дужине.

Ако смер полетно-слетне стазе не може да се користи за сле- тање или полетање, или обоје, онда то мора да буде назначено уношењем скраћенице *NU* (*Not usable*).

# \*\*\*\* *AD* 2.14 Прилазна светла и светла полетно-слетне стазе

Детаљан опис прилазних светала и светала полетно-слетне стазе, укључујући:

1. ознаку полетно-слетне стазе;
2. врсту, дужину и интензитет система прилазних светала;
3. светла прага полетно-слетне стазе, боју и светла пречки прага;
4. врсту визуелног система показивача нагиба прилаза (VASIS);
5. дужину светала зоне додира полетно-слетне стазе;
6. дужину, размак, боју и интензитет светала осе полет- но-слетне стазе;
7. дужину, размак, боју и интензитет ивичних светала полет- но-слетне стазе;
8. боју светала краја полетно-слетне стазе и пречки прага;
9. дужину и боју светала продужетака за заустављање;
10. примедбе.

# \*\*\*\* *AD* 2.15 Остале светлосне ознаке, резервно напајање

Опис других светлосних ознака и резервног напајања, укљу- чујући:

1. локацију, карактеристике и радно време аеродромских фа- рова/идентификационих фарова (ако постоје);
2. локацију и светлосне ознаке (ако постоје) анемометра/по- казивача смера слетања;
3. ивична светла рулних стаза и светла осе рулних стаза;
4. резервно напајање, укључујући време укључивања;
5. примедбе.

# \*\*\*\* *AD* 2.16 Површина за слетање хеликоптера

Детаљни опис површине за слетање хеликоптера која постоји на аеродрому, укључујући:

1. географске координате у степенима, минутима, секундама и стотим деловима секунде и, ако је примењиво, ундулацију геои- да геометријског центра *TLOF* или сваког прага *FATO* површине:

– за непрецизни прилаз, заокружену на најближи метар или стопу; и

– за прецизни прилаз, заокружену на најближи десети део метра или десети део стопе;

1. надморску висину *TLOF* и/или *FATO* површине:

– за непрецизни прилаз, заокружену на најближи метар или стопу; и

– за прецизни прилаз, заокружену на најближу десетину ме- тра или стопе;

1. димензије *TLOF* и/или *FATO* површине заокружене на нај- ближи метар или стопу, врсту површине, носивост и ознаке;
2. смер *FATO* у односу на прави (географски) север, заокру- жен на стоти део степена;
3. декларисане расположиве дужине заокружене на најближи метар или стопу;
4. прилазна и светла *FATO*;
5. примедбе.

# \*\*\*\* *AD* 2.17 Ваздушни простор у коме се пружају *ATS* услуге

Детаљни опис ваздушног простора у коме се пружају *ATS*

услуге успостављене на аеродрому, укључујући:

1. ознаку и географске координате хоризонталних граница ваздушног простора у степенима, минутима и секундама;
2. вертикалне границе;
3. класификацију ваздушног простора;
4. позивни знак и језик/језике на којима *ATS* јединица пружа услуге;
5. прелазну апсолутну висину;
6. радно време;
7. примедбе.

# \*\*\*\* *AD* 2.18 Средства за комуникацију у пружању *ATS* услуга

Детаљни опис средстава за комуникацију у пружању *ATS*

услуга успостављених на аеродрому, укључујући:

1. ознаку службе;
2. позивни знак;
3. канал/канале;
4. *SATVOICE* број, ако је на располагању;
5. приступну адресу, по потреби;
6. радно време; и
7. примедбе.

# \*\*\*\* *AD* 2.19 Радио-навигациони и уређаји за слетање

Детаљни опис радио-навигационих и уређаја за слетање ве- заних за инструментално прилажење и процедуре у завршној кон- тролисаној области (*TMA*) аеродрома, укључујући:

1. врсту уређаја, магнетску деклинацију заокружену на нај- ближи степен, према потреби, и врсту подржаних операција за *ILS*/*MLS*, основни *GNSS*, *SBAS* и *GBAS*, а за *VOR*/*ILS/MLS* и декли- нацију станице која се користи за техничко подешавање заокруже- ну на најближи степен;
2. идентификацију, ако је потребна;
3. фреквенцију (фреквенције), бројеве канала, пружаоца услуга и ознаку (ознаке) референтне путање (*RPI*), према потреби;
4. радно време, према потреби;
5. географске координате позиције предајне антене у степе- нима, минутима, секундама и десетим деловима секунде, према потреби;
6. надморску висину предајне антене *DME* заокружену на најближих 30 *m* (100 *ft*) и *DME/P* заокружену на најближих 3 *m* (10 *ft*), надморску висину и елипсоидну висину референтне тачке *GBAS*, заокружену на најближи метар или стопу. За *SBAS* елипсо- идну висину прага полетно-слетне стазе на који се слеће или елип- соидну висину фиктивног прага заокружену на најближи метар или стопу;
7. полупречник опслуживања у односу на референтну тачку

*GBAS* заокружен на најближи километар или наутичку миљу;

1. примедбе.

Када се исти уређај користи на рути и на аеродрому, опис мора да буде дат и у одељку *ENR* 4. Ако земаљски систем за по- бољшање сигнала (*GBAS*) опслужује више од једног аеродрома, опис система мора да се обезбеди у оквиру сваког аеродрома. Ако оператер уређаја није пружалац услуга комуникације, навигаци- је и надзора којег је одредила Влада, име оператера уређаја мора да буде назначено у колони примедбе. Област покривања мора да буде наведена у колони примедбе.

# \*\*\*\* *AD* 2.20 Локални прописи на аеродрому

Детаљни опис прописа који важе за коришћење аеродрома, укључујући прихватање летова за обуку, ваздухоплова који нису опремљени радио-везом, ултралаких ваздухоплова и сличних, за маневрисање на земљи и паркирање, искључујући поступке за ле- тење.

# \*\*\*\* *AD* 2.21 Поступци за смањење буке

Детаљни опис поступака за смањење буке успостављених на аеродрому.

# \*\*\*\* *AD* 2.22 Поступци за летење

Детаљни опис услова и поступака за летење, укључујући ра- дарске и *ADS-B* поступке, успостављене на основу организације ваздушног простора на аеродрому.

Ако су успостављени поступци при смањеној видљивости на аеродрому, њихов детаљни опис, укључујући:

1. полетно-слетне стазе и придружена средства намењена за коришћење у поступцима при смањеној видљивости;
2. дефинисане метеоролошке услове под којима се покрећу, користе и престају поступци при смањеној видљивости;
3. опис ознака и светлосних ознака које се користе у поступ- цима при смањеној видљивости;
4. примедбе.

# \*\*\*\* *AD* 2.23 Додатне информације

Додатне информације о аеродрому, као што су назнака о кон- центрацији птица на аеродрому, заједно са назнаком о значајним дневним кретањима између одморишта и зона за храњење, у мери у којој је то изводљиво.

# \*\*\*\* *AD* 2.24 Карте које се односе на аеродром

Карте се укључују по следећем редоследу:

1. Аеродромска/хелидромска карта – *ICAO*;
2. Карта паркирања/пристајања ваздухоплова – *ICAO*;
3. Карта таксирања ваздухоплова – *ICAO*;
4. Карта препрека аеродрома – *ICAO* тип А;
5. Карта препрека аеродрома – *ICAO* тип Б (ако је доступна);
6. Електронска карта терена и препрека аеродрома – *ICAO*;
7. Карта терена за прецизно прилажење – *ICAO*;
8. Карта области – *ICAO* (за руте за одлазак и транзитне руте);
9. Карта стандардних инструменталних одлазака – *ICAO*;
10. Карта области – *ICAO*;
11. Карта стандардних инструменталних долазака – *ICAO*;
12. Карта минималних радарских апсолутних висина – *ICAO*;
13. Карта за инструментално прилажење – *ICAO* (за сваку по- летно-слетну стазу и тип процедуре);
14. Карта за визуелно прилажење – *ICAO*;
15. Концентрација птица у близини аеродрома.

Ако се нека од карата не израђује, назнака о томе мора да буде дата у *GEN* 3.2 Ваздухопловне карте.

Напомена *–* Електронска карта терена и препрека аеродрома

– *ICAO* на одговарајућем електронском медију може да се држи у џепу (прегради) направљеном на страници *AIP*.

# \*\*\*\* *AD* 2.25 Продор површи визуелног сегмента (*VSS*)

Уписују се продори површи визуелног сегмента (*VSS*), укљу- чујући процедуре и минимуме за слетање на које то има утицаја.

# *AD* 3. ХЕЛИДРОМИ

Када је на аеродрому обезбеђена површина за слетање хеликоп- тера, подаци о томе морају да буду наведени само под \*\*\*\* *AD* 2.16

# Напомена – Уместо \*\*\*\* треба да стоји одговарајући ICAO локацијски индикатор.

**\*\*\*\* *AD* 3.1 Локацијски индикатор и име хелидрома**

Захтев се односи на *ICAO* локацијски индикатор додељен хелидрому и име хелидрома. *ICAO* локацијски индикатор мора да буде интегрални део система обележавања свих подсекција у сек- цији *AD* 3.

# \*\*\*\* *AD* 3.2 Географски и административни подаци о хелидрому

Географски и административни подаци о хелидрому, укљу- чујући:

1. референтну тачку хелидрома (географске координате у степенима, минутима и секундама) и положај на хелидрому;
2. смер и растојање референтне тачке хелидрома од центра града или места које хелидром опслужује;
3. надморску висину хелидрома заокружену на најближи ме- тар или стопу, референтну температуру и средњу минималну тем- пературу;
4. ако је примењиво, ундулацију геоида на положају на коме је измерена надморска висина хелидрома заокружену на најближи метар или стопу;
5. магнетску деклинацију заокружену на најближи степен, датум податка и годишњу промену;
6. назив оператера хелидрома, адресу, телефон, телефакс, електронску пошту, *AFS* адресу и интернет адресу, ако постоји;
7. одобрене врсте саобраћаја на хелидрому (*IFR*/*VFR*);
8. примедбе.

# \*\*\*\* *AD* 3.3 Радно време

Детаљни опис радног времена за службе на хелидрому, укљу- чујући:

1. оператера хелидрома;
2. царинску и пасошку контролу;
3. здравствену и санитарну службу;
4. *AIS* брифинг биро;
5. *ATS* пријавни биро (АRО);
6. МЕТ брифинг биро;
7. услуге у ваздушном саобраћају;
8. снабдевање горивом;
9. опслуживање;
10. обезбеђивање;
11. одлеђивање;
12. примедбе.

# \*\*\*\* *AD* 3.4 Службе и средства за опслуживање

Детаљни опис службе и средстава за опслуживање доступ- них на хелидрому, укључујући:

1. средства за опслуживање робе;
2. врсте горива/мазива;
3. средства за снабдевање горивом/капацитет;
4. уређаје и средства за одлеђивање;
5. хангарски простор за хеликоптере у пролазу;
6. средства за поправку хеликоптера у пролазу;
7. примедбе.

# \*\*\*\* *AD* 3.5 Погодности за путнике

Погодности за путнике доступне на хелидрому, у виду крат- ког описа или референце на друге изворе информација (нпр. ин- тернет страница), укључујући:

1. хотел/хотеле на или у близини хелидрома;
2. ресторан/ресторане на или у близини хелидрома;
3. могућности превоза;
4. медицинске услуге;
5. банке или поште на или у близини хелидрома;
6. туристичке агенције;
7. примедбе.

# \*\*\*\* *AD* 3.6 Спасилачко-ватрогасна служба

Детаљни опис спасилачко-ватрогасних услуга и опреме која је на располагању на хелидрому, укључујући:

1. ватрогасну категорију хелидрома;
2. опрему за спасавање;
3. могућност уклањања оштећеног хеликоптера;
4. примедбе.

# \*\*\*\* *AD* 3.7 Сезонска употребљивост – чишћење

Детаљни опис опреме и оперативних приоритета успоставље- них за чишћење хелидромских површина за кретање, укључујући:

1. врсту опреме за чишћење;
2. приоритете за чишћење;
3. примедбе.

# \*\*\*\* *AD* 3.8 Пристанишне платформе, рулне стазе и места провере положаја

Детаљи који се тичу физичких карактеристика пристанишне платформе, рулних стаза и локација/позиција означених тачака провере, укључујући:

1. ознаку, површину и носивост пристанишне платформе, паркинг позиција за хеликоптере;
2. ознаку, ширину и површину хеликоптерских рулних стаза на земљи;
3. ширину и ознаку хеликоптерских ваздушних рулних стаза;
4. локацију и надморску висину за тачке провере висиноме- тра (*ACL*) заокружене на најближи метар или стопу;
5. позицију тачке провере *VOR*;
6. позицију тачке провере инерецијалног навигационог си- стема (*INS*) у степенима, минутима, секундама и стотим деловима секунде;
7. примедбе.

Ако су тачке провере приказане на хелидромској карти, овде мора да стоји назнака о томе.

# \*\*\*\* *AD* 3.9 Ознаке и маркери

Кратак опис ознака и маркера површина за завршно прила- жење и полетање и рулних стаза, укључујући:

1. ознаке зона завршног прилаза и полетања;
2. ознаке рулних стаза, маркере ваздушних рулних стаза и маркере ваздушних транзитних рута;
3. примедбе.

# \*\*\*\* *AD* 3.10 Хелидромске препреке

Детаљни опис препрека, укључујући:

1. идентификацију или ознаку препреке;
2. тип препреке;
3. позицију препреке, представљену географским координа- тама у степенима, минутима, секундама и десетим деловима се- кунде;
4. надморску висину и релативну висину препреке заокруже- не на најближи метар или стопу;
5. ознаку препреке и врсту и боју светала којима је означена (ако постоје);
6. према потреби, назнаку да ли је листа препрека доступна у електронској форми и референцу на *GEN* 3.1.6;
7. *NIL* назнаку, ако нема препрека.

# \*\*\*\* *AD* 3.11 Метеоролошке информације

Детаљан опис метеоролошких информација које се пружају на хелидрому и назнаку који метеоролошки биро је надлежан за набројане услуге, укључујући:

1. назив МЕТ бироа;
2. радно време и, по потреби, надлежни МЕТ биро ван тог времена;
3. биро одговоран за припрему *TAF*, периоде важења и интер- вал издавања прогноза;
4. доступност тренд прогнозе и интервал издавања;
5. информацију о томе како су брифинг/консултације доступне;
6. врсту документације која је доступна и језике који се кори- сте у документацији за лет;
7. карте и друге информације које се приказују или пружају за брифинг/консултације;
8. допунску опрему доступну за обезбеђивање информација о метеоролошким условима, нпр. временски радар или пријемник за сателитске слике;
9. *ATS* јединицу/јединице којима се достављају метеороло- шке информације;
10. додатне информације (ограничење услуга и сл.).

# \*\*\*\* *AD* 3.12 Подаци о хелидрому

Детаљан опис димензија хелидрома и придружене информа- ције, укључујући:

1. тип хелидрома – површински, хелидром на издигнутом објекту или хелидром на платформи;
2. димензије зоне приземљења и узлета (*TLOF*) заокружене на најближи метар или стопу;
3. смер зоне завршног прилаза и полетања (*FATO*) у односу на прави (географски) север заокружен на стоти део степена;
4. димензије *FATO* заокружене на најближи метар или стопу и тип површине;
5. површину и носивост *TLOF* у тонама (1.000 *kg*);
6. географске координате у степенима, минутима, секундама и стотим деловима секунде и, ако је примењиво, ундулацију геои- да геометријског центра *TLOF* или сваког прага *FATO*, заокружену на најближих пола метра или стопе за непрецизно прилажење, од- носно на десети део метра или стопе за прецизно прилажење;
7. нагиб *TLOF* и *FATO* и надморску висину:

– за непрецизне прилазе, заокружену на најближи метар или стопу; и

– за прецизне прилазе, заокружену на десетину метра или стопе;

1. димензије зоне безбедности;
2. димензије претпоља за хеликоптер заокружене на најбли- жи метар или стопу;
3. постојање сектора без препрека;
4. примедбе.

# \*\*\*\* *AD* 3.13 Декларисане дужине

Детаљан опис декларисаних дужина заокружених на најбли- жи метар или стопу када је значајно за хелидром, укључујући:

* 1. расположиву дужину за полетање и, ако је примењиво, ал- тернативне редуковане декларисане дужине;
  2. расположиву дужину за прекинуто полетање;
  3. расположиву дужину за слетање;
  4. примедбе, укључујућу полазну или улазну тачку од које почињу алтернативне редуковане декларисане дужине.

**\*\*\*\* *AD* 3.14 Прилазна и *FATO* светла**

Детаљан опис прилазних светала и FATO светала, укључу-

јући:

1. врсту, дужину и интензитет система прилазних светала;
2. врсту визуелног система показивача нагиба прилаза (*VASIS*);
3. карактеристике и локацију светала *FATO* области;
4. карактеристике и локацију светала циљне тачке за слетање;
5. карактеристике и локацију система *TLOF* светала;
6. примедбе.

# \*\*\*\* *AD* 3.15 Остале светлосне ознаке, резервно напајање

Опис других светлосних ознака и резервног напајања, укљу- чујући:

1. локацију, карактеристике и радно време хелидромских фа-
2. надморску висину предајне антене *DME* заокружену на најближих 30 *m* (100 *ft*) и *DME/P* заокружену на најближих 3 *m* (10 *ft*), надморску висину и елипсоидну висину референтне тачке *GBAS*, заокружену на најближи метар или стопу. За *SBAS* елипсо- идну висину прага полетно-слетне стазе на који се слеће или елип- соидну висину фиктивног прага заокружену на најближи метар или стопу;
3. полупречник опслуживања у односу на референтну тачку

*GBAS* заокружен на најближи километар или наутичку миљу;

1. примедбе.

Ако се исти уређај користи на рути и на хелидрому, опис мора да буде дат и у одељку *ENR* 4. Ако земаљски систем за по- бољшање сигнала (*GBAS*) опслужује више од једног хелидрома, опис система мора да се обезбеди у оквиру сваког хелидрома. Ако оператер уређаја није пружалац услуга комуникације, навигаци- је и надзора којег је одредила Влада, име оператера уређаја мора да буде назначено у колони примедбе. Област покривања мора да буде наведена у колони примедбе.

# \*\*\*\* *AD* 3.19 Локални прописи на хелидрому

Детаљни опис прописа који важе за коришћење хелидрома, укључујући прихватање летова за обуку, ваздухоплова који нису опремљени радио-везом, ултралаких ваздухоплова и сличних, за маневрисање на земљи и паркирање, искључујући поступке за ле- тење.

# \*\*\*\* *AD* 3.20 Поступци за смањење буке

рова;

1. локацију и светлосне ознаке показивача смера ветра;
2. ивична светла рулних стаза и светла осе рулних стаза;
3. резервно напајање, укључујући време укључивања;
4. примедбе.

Детаљни опис поступака за смањење буке успостављених на хелидрому.

# \*\*\*\* *AD* 3.21 Поступци за летење

**\*\*\*\* *AD* 3.16 Ваздушни простор у коме се пружају *ATS* услуге**

Детаљни опис ваздушног простора у коме се пружају *ATS*

услуге успостављене на хелидрому, укључујући:

* 1. ознаку и географске координате хоризонталних граница ваздушног простора у степенима, минутима и секундама;
  2. вертикалне границе;
  3. класификацију ваздушног простора;
  4. позивни знак и jeзик/језике на којима *ATS* јединица пружа услуге;
  5. прелазну апсолутну висину;
  6. радно време;
  7. примедбе.

# \*\*\*\* *AD* 3.17 Средства за комуникацију у пружању *ATS* услуга

Детаљни опис средстава за комуникацију у пружању *ATS*

услуга успостављених на хелидрому, укључујући:

1. ознаку службе;
2. позивни знак;
3. фреквенцију (фреквенције);
4. радно време;
5. примедбе.

# \*\*\*\* *AD* 3.18 Радио-навигациони и уређаји за слетање

Детаљни опис радио-навигационих и уређаја за слетање ве- заних за инструментално прилажење и процедуре у завршној кон- тролисаној области (*TMA*) хелидрома, укључујући:

1. врсту уређаја, магнетску деклинацију заокружену на нај- ближи степен, према потреби, и врсту подржаних операција за *ILS*/*MLS*, основни *GNSS*, *SBAS* и *GBAS*;
2. идентификацију, ако је потребна;
3. фреквенцију (фреквенције), према потреби;
4. радно време, према потреби;
5. географске координате позиције предајне антене у степе- нима, минутима, секундама и десетим деловима секунде, према потреби;

Детаљни опис услова и поступака за летење, укључујући ра- дарске и *ADS-B* поступке, успостављених на основу организације ваздушног простора на хелидрому.

Ако су успостављени, детаљни опис поступака при смањеној видљивости на хелидрому, укључујући:

1. површине зоне приземљења и узлета (*TLOF*) и придруже- ну опрему намењену за коришћење у поступцима при смањеној видљивости;
2. дефинисане метеоролошке услове под којима се покрећу, користе и престају поступци при смањеној видљивости;
3. опис ознака и светлосних ознака које се користе у поступ- цима при смањеној видљивости;
4. примедбе.

# \*\*\*\* *AD* 3.22 Додатне информације

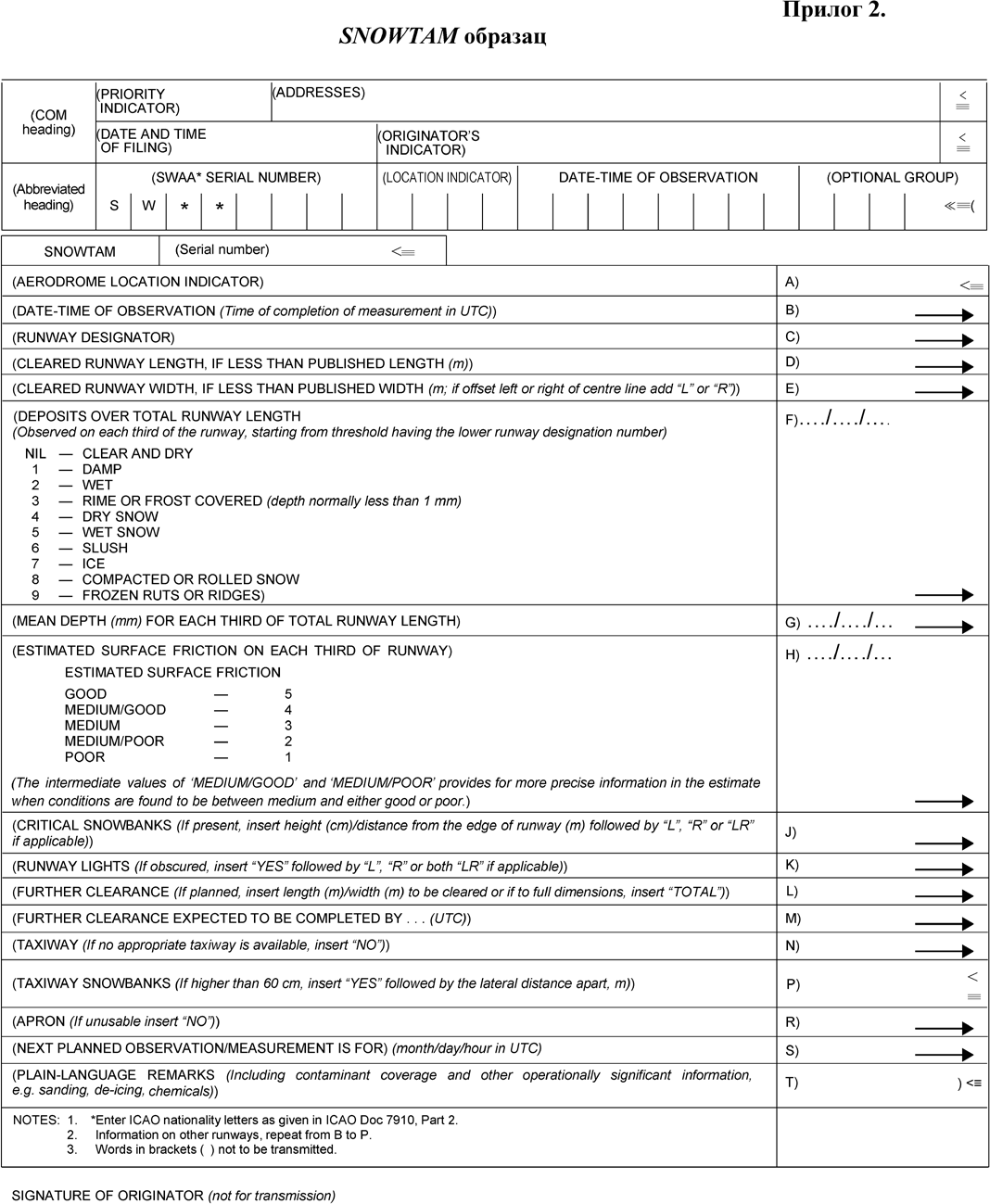
Додатне информације о хелидрому, као што су назнака о кон- центрацији птица на хелидрому, заједно са назнаком о значајним дневним кретањима између одморишта и зона за храњење, у мери у којој је то изводљиво.

# \*\*\*\* *AD* 3.23 Карте које се односе на хелидром

Карте се укључују по следећем редоследу:

1. Аеродромска/хелидромска карта – *ICAO*;
2. Карта области – *ICAO* (за руте за одлазак и транзитне руте);
3. Карта стандардних инструменталних одлазака – *ICAO*;
4. Карта области – *ICAO* (за руте за долазак и транзитне руте);
5. Карта стандардних инструменталних долазака – *ICAO*;
6. Карта минималних радарских апсолутних висина – *ICAO*;
7. Карта за инструментално прилажење – *ICAO* (за сваки тип процедуре);
8. Карта за визуелно прилажење – *ICAO*;
9. Концентрација птица у близини хелидрома.

Ако се нека од карата не израђује, назнака о томе мора да буде дата у *GEN* 3.2, Ваздухопловне карте.



**Упутство за попуњавање *SNOWTAM* обрасца**

* 1. Опште

(а) Када се извештава о више од једне полетно-слетне стазе, потребно је поновити тачке од *B* до *P* (укључујући и *P*).

(б) Оне тачке за које нема информација потпуно се изоста- вљају.

(ц) Користе се метричке јединице, а мерна јединица се не на- води.

(д) Максимална важност *SNOWTAM* је 24 часа. Нови *SNOWTAM* се мора објавити увек кад има значајних промена. Сле- деће промене стања *RWY* сматрају се значајним:

1. измене коефицијента трења кочења за око 0,05;
2. измене дебљине наслаге веће од следећих величина: 20 *mm*

за сув снег, 10 *mm* за мокар снег, 3 *mm* за лапавицу;

1. измене расположиве дужине или ширине *RWY* за 10% и више;
2. било која измена врсте или површинског опсега атмосфер- ског талога која захтева измену у тачкама *F* или Т SNOWTAM об- расца;
3. било која измена висине или растојања критичних насла- га снега од осе *RWY*, када такве наслаге постоје са једне или обе стране *RWY*;
4. измена уочљивости светала *RWY* због заклоњености све- тиљки;
5. било које друго познато значајно стање, сходно искуству и локалним условима.

(e) Скраћено заглавље „*TTAAiiii CCCC MMYYGGgg* (*BBB*)” уведено је да би се омогућила аутоматска обрада *SNOWTAM* пору- ка у рачунарским базама података.

Објашњење ових симбола је: ТТ = ознака за *SNOWTAM* = *SW*;

АА = географска ознака државе, нпр. *LF* = Француска, *EG*

= Велика Британија (видети Локацијске индикаторе (*ICAO* Доку- мент број 7910), Део 2, Индекс националних слова за локацијске индикаторе);

*iiii* = четвороцифрени серијски број *SNOWTAM*;

*CCCC* = четворословни локацијски индикатор аеродрома на који се *SNOWTAM* односи (видети Локацијске индикаторе (*ICAO* Документ број 7910));

*MMYYGGgg* = датум/време осматрања/мерења, где је: ММ = месец, нпр. јануар = 01, децембар = 12

*YY* = дан у месецу

*GGgg* = време изражено у часовима (*GG*) и минутима (*gg*)

*UTC*;

(*BBB*) = алтернативна група за: Корекцију *SNOWTAM* поруке претходно упућене са истим серијским бројем = *COR*

*Напомена 1 –* Заграде код (*BBB*) се користе да означе да је ова група алтернативна.

*Напомена 2 –* Када се извештава о више од једне полет- но-слетне стазе и када су индивидуални датуми/времена осматра- ња/мерења наведени понављањем тачке *B*, последњи датум/време осматрања/мерења се уноси у скраћени наслов (*MMYYGGgg*).

Пример: Скраћено заглавље *SNOWTAM* бр. 149 из Цириха, мерење/осматрање од 7. новембра у 0620 *UTC*:

*SWLS0149 LSZH 11070620*

Напомена *–* Групе информација се раздвајају размаком као што је приказано изнад.

(ф) Текст „*SNOWTAM*” у *SNOWTAM* формату и серијски број *SNOWTAM* приказан четвороцифреном групом се раздвајају раз- маком. Пример: *SNOWTAM* 0124.

(г) У сврху читљивости *SNOWTAM* поруке убацује се празна линија после серијског броја *SNOWTAM* , после тачке А, после по- следње тачке која се односи на полетно-слетну стазу (нпр. тачка Р) и после тачке *S*.

* 1. Тачка *А* – Локацијски индикатор аеродрома (четворослов- ни локацијски индикатор).
  2. Тачка *B –* Осмоцифрена датумско/временска група – даје се време осматрања као месец, дан, час и минут у *UTC*; ова тачка увек мора да буде попуњена.
  3. Тачка *C –* Нижа бројна ознака *RWY*.
  4. Тачка *D* – Дужина очишћене *RWY* у метрима, ако је мања од објављене дужине (видети тачку Т која се односи на неочишће- ни део *RWY*).
  5. Тачка *Е* – Ширина очишћене *RWY* у метрима, ако је мања од објављене ширине; ако очишћени део није симетричан у одно- су на осу *RWY*, ставити (без размака) ознаку „*L*” или „*R*” посматра- но од прага са нижом бројном ознаком *RWY*.
  6. Тачка *F* – Наслаге по читавој дужини *RWY* на начин који је дат у *SNOWTAM* обрасцу. Одговарајуће комбинације ових бројева могу да се користе да се назначи варирање стања дуж сегмената *RWY*. Ако на истом делу *RWY* има више од једне наслаге, о њима се извештава редоследом од врха (најближе небу) до дна (најбли- же полетно-слетној стази). Сметови дебљине наслага већих од просечних или друге значајне карактеристике наслага могу се об- јавити под тачком Т отвореним текстом. Вредности за сваку тре- ћину полетно-слетне стазе се раздвајају косом цртом (/) без раз- мака између вредности наслага и косе црте. На пример: 47/47/47.

Напомена *–* Дефиниције различитих врста снега дате су на крају овог прилога.

* 1. Тачка *G* – Средња дебљина наслаге у милиметрима за сваку трећину укупне дужине *RWY*, или „*XX*” ако не може да се измери или оперативно није значајно; процену извршити до 20 *mm* тачности за сув снег, 10 *mm* за мокар снег и 3 *mm* за лапавицу. Вредности за сваку трећину полетно-слетне стазе се раздвајају ко- сом цртом (/) без размака између вредности наслага и косе црте. На пример: 20/20/20.
  2. Тачка *H –* Процењено површинско трење на свакој трећини полетно-слетне стазе (једна цифра) редоследом од прага са нижом бројном ознаком *RWY*.

Уређаји за мерење трења могу да се користе као део укуп- не процене површине полетно-слетне стазе. Могу да се примене поступци за процену површине полетно-слетне стазе који кори- сте информације од уређаја за мерење трења или на основу изве- штаја о квантитативним вредностима. У таквим ситуацијама ови поступци се објављују у *AIP* и о њима се извештава у тачки Т *SNOWTAM* формата. Вредности за сваку трећину полетно-слетне стазе се раздвајају косом цртом (/) без размака између вредности површинског трења и косе црте. На пример: 5/5/5.

* 1. Тачка *Ј* – Критичне банкине снега.

Ако их има, унети висину у центиметрима и растојање од ивице *RWY* у метрима иза које следи (без размака) лева („*L*”) или десна („*R*”) страна или обе стране („*LR*”), посматрано од прага са нижом бројном ознаком *RWY*.

* 1. Тачка *К* – Ако су светла *RWY* заклоњена, унети „*YES*” иза кога следи (без размака) лева „*L*” или десна „*R*” или обоје „*LR*” посматрано од прага са нижом бројном ознаком *RWY*.
  2. Тачка *L* – Ако предстоји чишћење, унети дужину и шири- ну *RWY* која ће бити очишћена или „*TOTAL*” ако ће цела *RWY* бити очишћена.
  3. Тачка *М* – Унети очекивано време завршетка чишћења у

*UTC*.

* 1. Тачка *N* – Код (или комбинација кодова) из тачке *F* може се користити да би се описали услови на рулној стази; унети „*NO*” ако ниједна рулна стаза која опслужује *RWY* није у употреби.
  2. Тачка *P –* Ако су наслаге снега више од 60 *cm* уписати

„*YES*” са бочним одстојањем (које се односи на растојање између наслага снега у метрима).

* 1. Тачка *R* – Кодом (или комбинацијом кодова) из тачке *F* може се описати стање на платформи; унети „*NO*” ако је платфор- ма неупотребљива.
  2. Тачка *S* – Унети предвиђено време следећег осматрања/ мерења у *UTC*.
  3. Тачка *Т* – Описати отвореним текстом свако значајно опе- ративно обавештење, с тим што се за *RWY* увек уписује неочишће- на дужина (тачка *D*) и опсег покривености (тачка *F*), и то за сваку трећину *RWY* (односно за неочишћене трећине) у складу са следе- ћом скалом:

Неочишћена дужина десет процената – ако је 10% или мање површине полетно-слетне стазе неочишћено.

Неочишћена дужина 25 процената – ако је 11 –25% површине полетно-слетне стазе неочишћено.

Неочишћена дужина 50 процената – ако је 26 –50% површине полетно-слетне стазе неочишћено.

Неочишћена дужина 100 процената – ако је 51 –100% повр- шине полетно-слетне стазе неочишћено.

**Пример попуњеног *SNOWTAM* обрасца**

GG EHAMZQZX EDDFZQZX EKCHZQZX 070645 LSZHYNYX

SWLS0149 LSZH 11070700

(SNOWTAM 0149

A) LSZH

B) 11070620 C) 02 D) ... P)

B) 11070600 C) 09 D) ... P)

B) 11070700 C) 12 D) ... P) R) NO S)11070920

T) DEICING

*Напомена –* Видети Приручник за услуге ваздухопловног ин- формисања (Документ 8126) за додатне примере *SNOWTAM* који подразумевају различите услове полетно-слетне стазе.

# Дефиниције различитих врста снега

Лапавица је вода засићена снегом која се распљускује унао- коло при гажењу; запреминска маса: 0,5 до 0,8.

*Напомена –* Сједињавање леда, снега и/или воденог слоја може, нарочито када пада киша, киша и снег, или снег формира- ти супстанце са запреминском масом која прелази 0,8. Такве суп- станце због високе засићености водом имаће више транспарентан изглед него мутан и при вишим запреминским масама лако ће се разликовати од лапавице.

Снег (на земљи).

(а) Сув снег је снег који се може одувати и који се распада после покушаја стварања снежне грудве; запреминска маса износи до, али не укључује 0,35.

(б) Влажан снег је снег који се сједињује кад се стегне рукама и од ког може да се створи снежна грудва; запреминска маса изно- си 0,35 до али не укључује 0,5.

(ц) Збијен снег је снег који је сабијен у чврсту масу која се не може више сабијати и мењати облик, а која се ломи у комаде при подизању; запреминска маса износи 0,5 и више.

# Прилог 3.

**Информације предвиђене за објављивање кроз *AIRAC***

**ДЕО 1**

1. Успостављање, укидање и унапред предвиђене значајне промене (укључујући и пробне операције) које се односе на:
   1. Границе (хоризонталне и вертикалне), прописе и поступ- ке примењиве на:

(a) области информисања ваздухоплова у лету (*FIR*); (б) контролисане области;

(ц) контролисане зоне; (д) саветодавне области;

(e) *ATS* руте;

(ф) сталне опасне, забрањене и условно забрањене зоне (укључујући врсту и периоде активности, када су познати) и *ADIZ*; (г) сталне области или руте или њихове делове на којима по-

стоји могућност пресретања.

* 1. Позиције, фреквенције, позивне знаке, познате нерегулар- ности и периоде одржавања радио-навигационих уређаја и сред- става комуникације и надзора.
  2. Процедуре чекања и прилажења, процедуре долазака и одлазака, поступке за смањење буке и друге битне *ATS* поступке.
  3. Прелазне нивое, прелазне апсолутне висине и минималне секторске апсолутне висине.
  4. Метеоролошке уређаје (укључујући емисије) и поступке.
  5. Полетно-слетне стазе и продужетке за заустављање.
  6. Рулне стазе и платформе.
  7. Аеродромске оперативне поступке на тлу (укључујући поступке при смањеној видљивости).
  8. Прилазна светла и светла полетно-слетне стазе.
  9. Аеродромске оперативне минимуме, ако их објави држава.

# ДЕО 2

1. Успостављање, укидање и унапред предвиђене значајне промене које се односе на:
   1. Позиције, висине и осветљеност навигационих препрека.
   2. Радно време: аеродрома, средстава и служби.
   3. Царину, пасошку и здравствену службу.
   4. Привремене опасне, забрањене и условно забрањене зоне и опасности по ваздушну пловидбу, војне вежбе и групно летење ваздухоплова.
   5. Привремене области или руте или њихове делове где по- стоји могућност пресретања.

# ДЕО 3

1. Успостављање и унапред предвиђене значајне промене које се односе на:
   1. Нове аеродроме намењене обављању међународног *IFR*

саобраћаја.

* 1. Нове полетно-слетне стазе намењене обављању *IFR* сао- браћаја на међународним аеродромима.
  2. Израду и структуру мреже рута ваздушног саобраћаја.
  3. Израду и структуру скупа процедура у завршној контро- лисаној области (*TMA*), укључујући промену смерова процедура услед промене магнетске деклинације.
  4. Околности наведене у Делу 1, ако је њима захваћена чи- тава територија државе или било који њен значајан део или ако се захтева координација између суседних држава.

# Прилог 4.

**Унапред дефинисани систем дистрибуције за *NOTAM***

1. Унапред дефинисани систем дистрибуције обезбеђује да се *NOTAM* (укључујући *SNOWTAM*) упуте преко *AFS* мреже ди- ректно ка одређеним адресама које је одредила држава која прима информације, док се истовремено упућују међународном *NOTAM* бироу у сврху провере и контроле.
2. Адресни индикатори за те одређене адресе се формирају на следећи начин:
3. Прво и друго слово:

Прва два слова локацијског индикатора за *AFS* комуникаци- они центар који је повезан са *NOTAM* бироом државе која прима информације.

1. Треће и четврто слово:

Слова „*ZZ*” која означавају захтев за специјалну дистрибуцију.

1. Пето слово:

Пето слово означава да ли се ради о *NOTAM* (слово „*N*”) или

*SNOWTAM* (слово „*S*”).

1. Шесто и седмо слово:

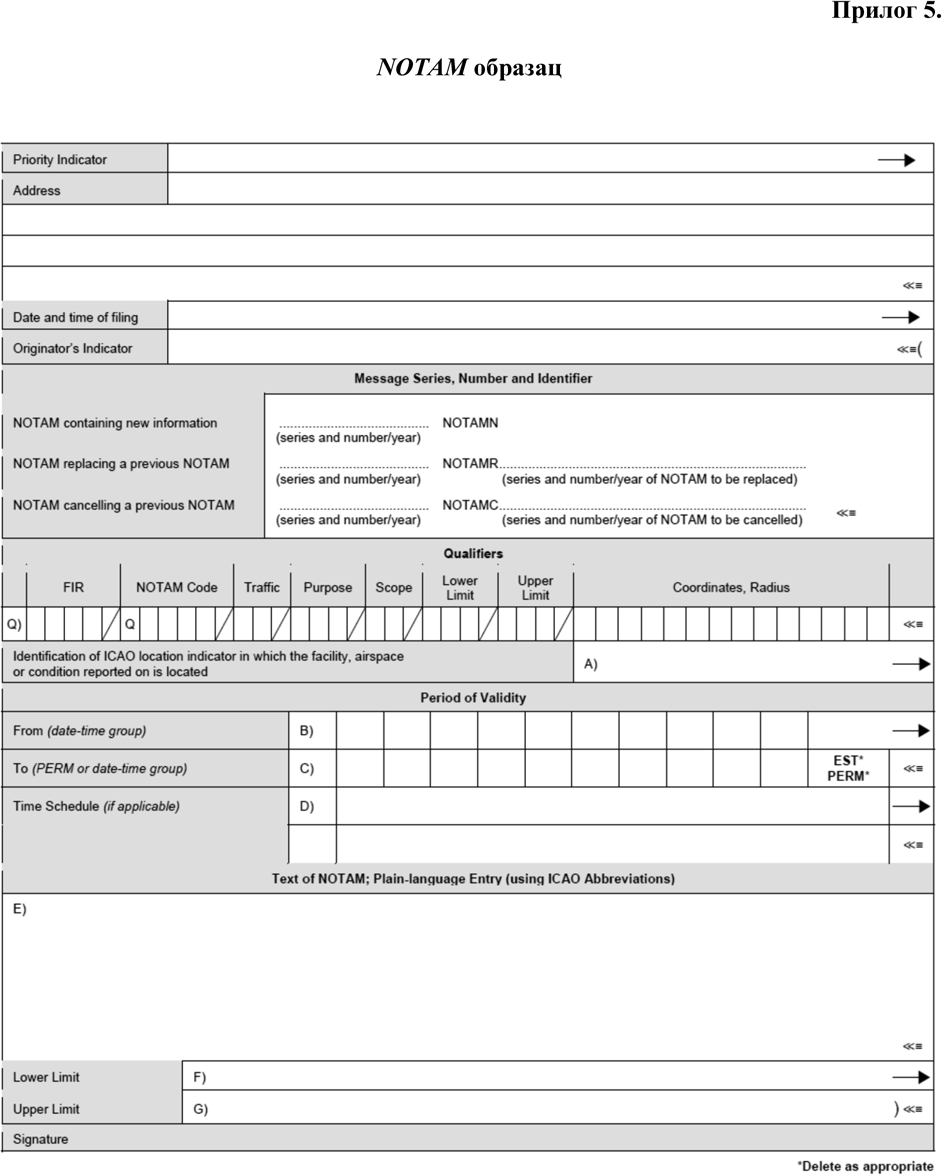
Шесто и седмо слово, свако изабрано између слова енглеске абе- цеде од *A* до *Z*, означавају националну или међународну листу дистри- буције која се користи од стране *AFS* центра који прима информације. Напомена *–* Пето, шесто и седмо слово замењују трословну ознаку „*YNY*” која у нормалном систему дистрибуције означава

међународни *NOTAM* биро.

1. Осмо слово:

На осмо место се ставља слово „*X*” да попуни осмоцифрени адресни индикатор.

1. Државе треба да информишу државе од којих примају *NOTAM* о томе које шесто и седмо слово се користе у разним окол- ностима да би се обезбедило правилно усмеравање информација.



# Упутство за попуњавање *NOTAM* обрасца

* 1. **Опште**

Квалификатори (*Q* линија) и сви идентификатори (тачке *A)*

– *G)*) се преносе, заједно са затвореним заградама, као што је при- казано на обрасцу, осим ако су празне.

* 1. **Нумерисање *NOTAM***

Сваком *NOTAM* се додељује серија која се састоји од слова и четвороцифреног броја, косе црте и двоцифреног броја који пред- ставља годину (нпр. *A0023/03*). Свака серија ће започети бројем 0001 на дан 1. јануар.

# Квалификатори (*Q* линија)

*Q* линија је подељена на осам поља која су одвојена косим цртама. Свако поље треба да буде попуњено. Дефиниција поља је следећа:

1. *FIR*

(a) Ако се информација налази географски унутар једног *FIR*, уписује се *ICAO* локацијски индикатор тог *FIR*. Када се аеродром налази у оквиру *FIR* друге државе, поље *Q*) треба да садржи код за тај *FIR* (нпр. *Q*) *LFRR*/…*A*) *EGJJ*);

или,

ако се информација односи на више од једног *FIR*, у поље *FIR* се уписују прва два слова *ICAO* локацијског индикатора др- жаве која објављује *NOTAM*, a затим се уписује „*XX*” (локацијски индикатор одговарајућег *UIR* се не користи). *ICAO* локацијски ин- дикатори *FIR* на које се информација односи се набрајају у пољу

*A*) или се наводи ознака државе или невладине агенције која је од- говорна за пружање услуга у ваздушној пловидби у више од једне државе.

(б) Ако се *NOTAM* односи на *FIR* више држава, уписују се прва два слова *ICAO* локацијског индикатора државе која објављу- је *NOTAM*, а затим се уписује „*XX*”. У том случају се у пољу *A*) наводе локацијски индикатори свих захваћених *FIR*, или ознака државе или невладине агенције која је одговорна за пружање услу- га у ваздушној пловидби у више од једне државе.

1. *NOTAM* код

Све *NOTAM* кодне групе садрже укупно пет слова, од којих је прво слово увек *Q*. Друго и треће слово одређују предмет *NOTAM*, а четврто и пето статус или стање предмета о ком се извештава. Двословни кодови за предмет и стање предмета су они који су са- држани у *PANS-ABC* (*ICAO* Документ број 8400). За комбинације другог и трећег и четвртог и петог слова се користе критеријуми за селекцију *NOTAM* наведени у *ICAO* Документу број 8126 (При- ручник за услуге ваздухопловног информисања), или се уписује једна од следећих комбинација, по потреби:

(а) Ако предмет није садржан у листи *NOTAM* кодова (*ICAO* Документ број 8400) или у критеријумима за селекцију *NOTAM* (*ICAO* Документ број 8126), уписују се слова „*XX*” као друго и треће слово *NOTAM* кода (нпр. *QXXAK*);

(б) Ако стање предмета није садржано у листи *NOTAM* кодо- ва (*ICAO* Документ број 8400) или у критеријумима за селекцију *NOTAM* (*ICAO* Документ број 8126), уписују се слова „*XX*” као че- тврто и пето слово *NOTAM* кода (нпр. *QFAXX*);

(ц) Када се *NOTAM* који садржи информације од оперативног значаја објављује у складу са Делом другим, глава III. и Прилогом

* 1. овог правилника и када се користи за најаву постојања *AIRAC AIP* амандмана или додатка, уписују се слова „*TT*” као четврто и пето слово кода;

(д) Када се објављује *NOTAM* који садржи контролну листу *NOTAM*, уписују се слова „*QKKKK*” као друго, треће, четврто и пето слово;

(e) За поништење *NOTAM* се користе следеће комбинације четвртог и петог слова *NOTAM* кода:

*AK*: успостављен нормални рад

*AL*: у функцији (или поново у функцији), у складу са прет- ходно објављеним ограничењима/условима

*AO*: у функцији *CC*: завршено *CN*: отказано *HV*: рад завршен

*XX*: отворен текст

Напомена 1 *–* Пошто се *Q – - АО =* у функцији користи за по- ништавање *NOTAM*, за *NOTAM* којим се обавештава о новој опре- ми или услузи се користи следеће четврто и пето слово: *Q – - CS*

*=* инсталирано*.*

Напомена 2 *– Q – - CN =* отказано се користи за отказивање планираних активности, као што су навигациона упозорења, а *Q*

*– - HV =* рад завршен се користи да се откаже рад који је у току.

1. Саобраћај (*TRAFFIC*)

*I* = *IFR*

*V* = *VFR*

*K* = *NOTAM* је контролна листа

Напомена *–* Зависно од предмета и садржаја *NOTAM*, поље *TRAFFIC* може да садржи комбиноване квалификаторе. Упутства која се односе на комбиновање квалификатора поља *TRAFFIC* са предметима и стањима предмета у складу са критеријума за селек- цију *NOTAM* су садржана у *ICAO* Документу број 8126.

1. Намена (*PURPOSE*)

*N* = *NOTAM* селектован за хитан приказ члановима летачке посаде

*B* = *NOTAM* од оперативног значаја селектован за уношење у *PIB*

*O* = *NOTAM* се односи на летачке операције

*M* = остали *NOTAM*; нису предмет брифинга, али се могу до- бити на захтев

*K* = *NOTAM* је контролна листа

Напомена *–* Зависно од предмета и садржаја *NOTAM*, поље *PURPOSE* може да садржи комбиноване квалификаторе *BO* или *NBO*. Упутства која се односе на комбиновање квалификатора поља *PURPOSE* са предметима и стањима предмета у складу са збирним квалификаторима *NOTAM* су садржана у *ICAO* Докумен- ту број 8126.

1. Делокруг (*SCOPE*)

*A* = aеродром

*E* = рутне информације

*W* = навигациона упозорења

*K* = *NOTAM* је контролна листа

Напомена *–* Зависно од предмета и садржаја *NOTAM*, поље *SCOPE* може да садржи комбиноване квалификаторе. Упутства која се односе на комбиновање квалификатора поља *SCOPE* са предметима и стањима предмета у складу са критеријумима за се- лекцију *NOTAM* су садржана у *ICAO* Документу број 8126. Ако је предмет квалификован као *AE*, аеродромски локацијски индикатор мора бити наведен у тачки А*)*.

1. и 7) Доња/горња граница (*LOWER/UPPER*)

Доња и горња граница се искључиво изражавају у нивоима лета (*FL*) и представљају стварне вертикалне границе области на коју се односе без додавања заштитног слоја. У случају навигаци- оних упозорења и ограничавања у коришћењу ваздушног простора, унесене вредности морају бити у складу са подацима унетим у поља

*F*) и *G*). Ако предмет *NOTAM* не садржи специфичне информације о висини, уноси се „000” за доњу границу и „999” за горњу границу.

8) Координате, полупречник (*COORDINATES, RADIUS*)

Географска ширина и дужина заокружене на један минут, као и троцифрени број који изражава полупречник утицаја у *NM* (нпр. *4700N01140E043*). Координате приближно представљају центар круга чији полупречник обухвата целокупну област под утицајем, а ако се *NOTAM* односи на цео *FIR/UIR* или више од једног *FIR/ UIR*, за полупречник се уносе цифре „999”.

# Поље *A*)

Уноси се локацијски индикатор, који се налази у *ICAO* До- кументу број 7910, аеродрома или *FIR* у ком се налазе средство, ваздушни простор или стање о ком се извештава. По потреби се може навести више од једног *FIR/UIR*. Ако не постоји *ICAO* лока- цијски индикатор, уносе се национална слова из *ICAO* Документа број 7910, Део 2, и слова „*XX*”, а у поље Е) се уноси назив отворе- ним текстом.

Ако се информација тиче *GNSS*, уноси се одговарајући *ICAO* локацијски индикатор додељен *GNSS* елементу или заједнички ло- кацијски индикатор додељен свим елементима *GNSS* (изузев *GBAS*). Напомена *–* У случају *GNSS*, локацијски индикатор може бити коришћен да се идентификује прекид рада *GNSS* елемента

(нпр. *KNMH* за прекид рада *GPS* сателита).

# Поље *B*)

За датумско-временску групу користи се десетоцифрена група која садржи годину, месец, дан, сате и минуте у *UTC*. Овај податак представља датум и време када *NOTAMN* ступа на снагу. За *NOTAMR* и *NOTAMC*, датумско-временска група се поклапа са стварни датумом и временом објављивања *NOTAM*. Почетак дана се означава са „0000”.

Прилог 6**.**

# Поље *C*)

Изузимајући *NOTAMC*, уноси се датумско-временска гру- па (десетоцифрена група која садржи годину, месец, дан, сате и минуте у *UTC*) која представља време до када траје информација, осим ако је информација трајне природе, када се уноси скраћени- ца „*PERM*”. Крај дана се означава са „2359” (односно не користи се „2400”). Ако је неизвесно време трајања информације, уноси се приближно време трајања за којим следи скраћеница „*EST*”. Сваки *NOTAM* који садржи „*EST*” мора бити поништен или замењен пре истека времена назначеног у пољу *C*).

# Поље *D*)

Ако је опасност, оперативни статус или стање средства о коме се извештава активно у складу са одређеним распоредом времена и датума наведених у пољима *B*) и *C*), те информације се уносе у поље *D*). Ако је поље *D*) дуже од 200 карактера, треба размотрити могућност објављивања информација у два узастопна *NOTAM*.

Напомена *–* Упутства о хармонизованој дефиницији садржаја поља *D*) су садржана у *ICAO* Документу број 8126.

# Поље *E*)

Користи се декодирани *NOTAM* код, допуњен по потреби *ICAO* скраћеницама, индикаторима, идентификаторима, ознакама, позивним знацима, фреквенцијама, цифрама и отвореним текстом. Када је *NOTAM* намењен међународној дистрибуцији, отворени текст се уноси на енглеском језику. Ова ставка мора бити јасна и концизна да би била погодна за уношење у *PIB*. За *NOTAMC* се мора навести референца на предмет и стање, како би се омогућила провера веродостојности.

# Поља *F*) и *G*)

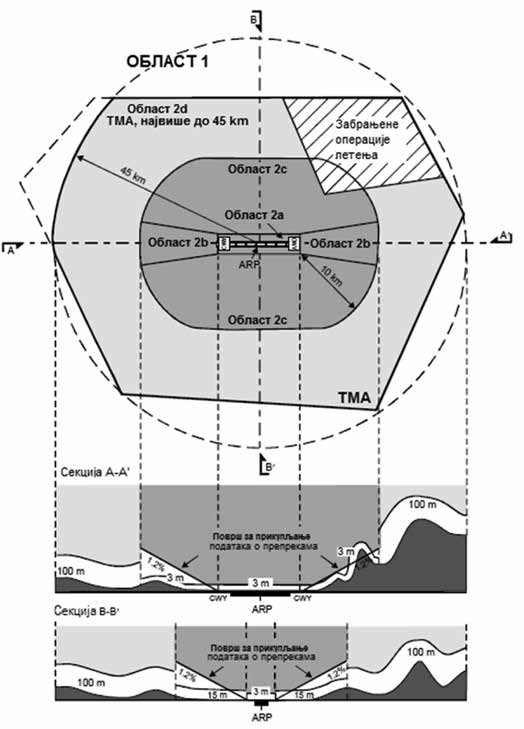
Ова поља се уобичајено односе на навигациона упозорења или ограничења у коришћењу ваздушног простора и обично се преносе у *PIB*. Уносе се горња и доња граница активности или ограничења, јасно назначујући само једну јединицу мере и рефе- рентни датум. Скраћенице *GND* или *SFC* се користе у пољу *F*) да означе тло, односно површину, редом. Скраћеница *UNL* се кори- сти у ставци *G*) као ознака за неограничено.

Напомена *–* За примере *NOTAM* видети *ICAO* Документ број 8126 и *PANS-ABC* (*ICAO* Документ број 8400).

# Слика A6-1. Површи за прикупљање података о терену – Област 1 и Област 2

1. У оквиру подручја покривеног полупречником од 10 *km* у односу на *ARP*, подаци о терену морају бити у складу са нумерич- ким захтевима за Област 2.
2. У области између 10 *km* и границе *TMA* или полупречника 45 *km* (шта год да је мање), подаци о терену који продире хори- зонталну раван од 120 *m* изнад најниже надморске висине полет- но-слетне стазе морају бити у складу са нумеричким захтевима за Област 2.
3. У области између 10 *km* и границе *TMA* или полупречника 45 *km* (шта год да је мање), подаци о терену који не продире хори- зонталну раван од 120 *m* изнад најниже надморске висине полет- но-слетне стазе морају бити у складу са нумеричким захтевима за Област 1.
4. У оним деловима Области 2 где је летење забрањено, због веома високог терена или других локалних ограничења и/или про- писа, подаци о терену морају бити у складу са нумеричким захте- вима за Област 1.

*Напомена* – Нумерички захтеви за податке о терену за Обла- сти 1 и 2 су наведени у табели А6-1.



# Слика A6-2. Површи за прикупљање података о препрекама – Област 1 и Област 2

1. Подаци о препрекама се прикупљају и бележе у складу са нумеричким захтевима за Област 2 наведеним у табели А6-2:

а) Област 2a: правоугаони простор око полетно-слетне стазе који се састоји од основне стазе и претпоља, ако постоји. Површ за прикупљање података о препрекама за Област 2а има висину од 3 *m* изнад најближе надморске висине полетно-слетне стазе, мерено дуж осе полетно-слетне стазе, а за делове који се односе на претпоље, ако постоји, на надморској висини најближег краја полетно-слетне стазе;

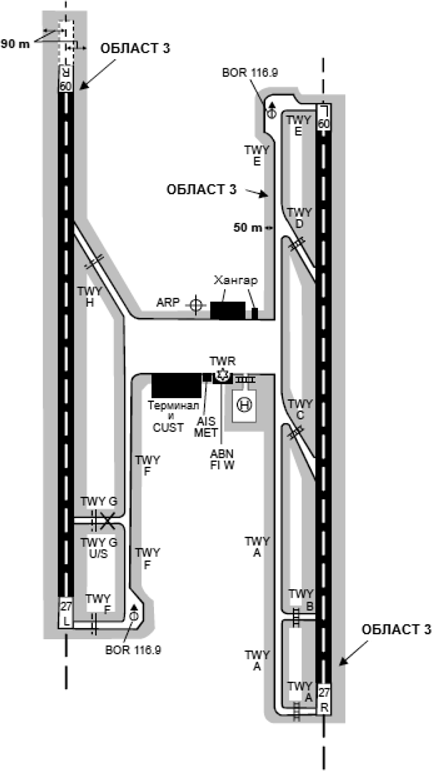
б) Област 2б: простор који се протеже од краја Области 2а у правцу одласка, дужине 10 *km*, који се шири под углом од 15% на сваку страну. Површ за прикупљање препрека за Област 2б има нагиб од 1,2% почев од краја Области 2а на надморској висини краја полетно-слетне стазе у смеру одласка, у дужини од 10 *km* и са углом ширења од 15% на сваку страну; Препреке чија висина износи мање од 3 *m* изнад тла не морају да се прикупљају;

ц) Област 2ц: простор који се протеже изван Области 2а и 2б на удаљености не већој од 10 *km* од границе Области 2а. Површ за прикупљање препрека за Област 2ц има нагиб од 1,2% почев

од краја Области 2а и 2б до удаљености од не више од 10 *km* од границе Области 2а. Почетна висина површи Области 2ц је јед- нака надморској висини тачке у Области 2а у којој она почиње; Препреке чија висина износи мање од 15 *m* изнад тла не морају да се прикупљају;

д) Област 2д: простор изван Области 2а, 2б и 2ц до удаље- ности од 45 *km* у односу на аеродромску референтну тачку или границу постојећег *TMA*, шта год да је најближе. Површ за прику- пљање препрека за Област 2д има висину од 100 *m* изнад тла.

1. У оним деловима Области 2 где је летење забрањено због веома високог терена или других локалних ограничења и/или про- писа, подаци о препрекама се прикупљају и бележе у складу са захтевима за Област 1.
2. Подаци о свакој препреци у Области 1 чија висина изнад тла износи 100 *m* или више се морају прикупљати и бележити у базу података, у складу са нумеричким захтевима за Област 1 на- веденим у табели А6-2.



# Слика A6-3. Површ за прикупљање података о терену и препрекама – Област 3

1. Површ за прикупљање података о терену и препрекама се простире пола метра (0,5 *m*) изнад хоризонталне равни која про- лази кроз најближу тачку аеродромских површина за кретање ва- здухоплова.
2. Подаци о терену и препрекама у Области 3 морају бити у складу са нумеричким захтевима наведеним у табели А6-1 и табе- ли А6-2, редом.

# Табела A6-3. Атрибути терена

|  |  |
| --- | --- |
| Атрибути терена | Обавезно/ Опционо |
| Област покривања | Обавезно |
| Извор података | Обавезно |
| Ознака извора података | Обавезно |
| Метод прикупљања података | Обавезно |
| Густина тачака | Обавезно |
| Хоризонтални референтни систем | Обавезно |
| Хоризонтална резолуција | Обавезно |
| Хоризонтална тачност | Обавезно |
| Ниво поверења (хоризонтално) | Обавезно |
| Хоризонтална позиција | Обавезно |
| Надморска висина | Обавезно |
| Референца за надморску висину | Обавезно |
| Висински референтни систем | Обавезно |
| Вертикална резолуција | Обавезно |
| Вертикална тачност | Обавезно |
| Ниво поверења (вертикално) | Обавезно |
| Врста површине тла | Опционо |
| Забележена површина | Обавезно |
| Ниво продирања | Обавезно |
| Познате варијације | Обавезно |
| Интегритет | Обавезно |
| Датум и време | Обавезно |
| Коришћене jединице | Обавезно |

**Слика A6-4. Површ за прикупљање података о терену и препрекама – Област 4**

Подаци о терену и препрекама у Области 4 морају бити у скла- ду са нумеричким захтевима наведеним у табели A6-1 и A6-2 редом. Напомена *–* Област 4 може бити проширена у складу са

10.1.2.

# Табела A6-1. Нумерички захтеви за податке о терену

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Област 1 | Област 2 | Област 3 | Област 4 |
| Густина тачака | 3 угаоне секунде (око 90 m) | 1 угаона секунда (око 30 m) | 0,6 угаоне секунде (око 20 m) | 0,3 угаоне секунде (око 9 m) |
| Вертикална тачност | 30 m | 3 m | 0,5 m | 1 m |
| Вертикална резолуција | 1 m | 0,1 m | 0,01 m | 0,1 m |
| Хоризонтална тачност | 50 m | 5 m | 0,5 m | 2,5 m |
| Ниво поверења | 90% | 90% | 90% | 90% |
| Класификација интегри- тета | рутински | битни | битни | битни |
| Период ажурирања | по потреби | по потреби | по потреби | по потреби |

**Табела A6-2. Нумерички захтеви за податке о препрекама**

**Табела A6-4. Атрибути препрека**

|  |  |
| --- | --- |
| Атрибути препрека | Обавезно/ Опционо |
| Област покривања | Обавезно |
| Извор података | Обавезно |
| Ознака извора података | Обавезно |
| Идентификација препреке | Обавезно |
| Хоризонтална тачност | Обавезно |
| Ниво поверења (хоризонтално) | Обавезно |
| Хоризонтална позиција | Обавезно |
| Хоризонтална резолуција | Обавезно |
| Хоризонтални опсег | Обавезно |
| Хоризонтални референтни систем | Обавезно |
| Надморска висина | Обавезно |
| Висина | Опционо |
| Вертикална тачност | Обавезно |
| Ниво поверења | Обавезно |
| Ниво поверења (вертикално) | Обавезно |
| Референца за надморску висину | Обавезно |
| Вертикална резолуција | Обавезно |
| Висински референтни систем | Обавезно |
| Врста препреке | Обавезно |
| Тип геометријског објекта | Обавезно |
| Интегритет | Обавезно |
| Датум и време | Обавезно |
| Коришћене јединице | Обавезно |
| Операције | Опционо |
| Важење | Опционо |
| Осветљење | Обавезно |
| Ознаке | Обавезно |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Област 1 | Област 2 | Област 3 | Област 4 |
| Вертикална тачност | 30 m | 3 m | 0,5 m | 1 m |
| Вертикална резолуција | 1 m | 0,1 m | 0,01 m | 0,1 m |
| Хоризонтална тачност | 50 m | 5 m | 0,5 m | 2,5 m |
| Ниво поверења | 90% | 90% | 90% | 90% |
| Класификација интегри- тета | рутински | битни | битни | битни |
| Период ажурирања | по потреби | по потреби | по потреби | по потреби |

**Прилог 7.**

**Извори података за Интегрисани ваздухопловни информативни пакет**

У табели су дати извори података за елементе Интегрисаног ваздухопловног информативног пакета: *AIP*, амандмане на *AIP*, додат- ке на *AIP* и *NOTAM*.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Секција AIP | Врста података | Извор података | Улога ДЦВ | Напомена |
|  |  |  |  |  |
| **1. део** | **ОПШТЕ (GEN)** |  |  |  |
| **GEN 0** |  | КЛ | Информисање |  |
| **GEN 1** | **ДОМАЋИ ПРОПИСИ И ЗАХТЕВИ** |  |  |  |
| GEN 1.1 | Надлежни органи | ДЦВ МЦ МУП МЗ МП | Извор Посредник Посредник Посредник Посредник |  |
| GEN 1.2 | Долазак, транзит и одлазак ваздухоплова | ДЦВ | Извор |  |
| GEN 1.3 | Долазак, транзит и одлазак путника и посаде | ДЦВ | Извор |  |
|  | 1. Царински захтеви | МЦ | Посредник |  |
|  | 2. Имиграциони захтеви | МУП | Посредник |  |
|  | 3. Захтеви здравствене контроле | МЗ | Посредник |  |
| GEN 1.4 | Долазак, транзит и одлазак робе | ДЦВ | Извор |  |
|  | 1. Царински захтеви у погледу робе и других предмета | МЦ | Посредник |  |
|  | 2. Захтеви фитосанитарне и ветеринарске контроле | МП | Посредник |  |
|  | 3. Захтеви у погледу превоза опасног терета, оружја и муниције | ДЦВ | Извор |  |
| GEN 1.5 | Инструменти, опрема, исправе и књиге ваздухоплова | ДЦВ | Извор |  |
| GEN 1.6 | Збирка националних прописа и међународних споразума и конвен- ција | ДЦВ | Извор |  |
| GEN 1.7 | Одступања од ICAO стандарда, препоручене праксе и поступака | ДЦВ | Извор |  |
| **GEN 2** | **ТАБЕЛЕ И КОДОВИ** |  |  |  |
| GEN 2.1 | Мерни систем, ознаке ваздухоплова, празници |  |  |  |
|  | 1. Мерне јединице | ДМДМ | Посредник |  |
|  | 2. Временски референтни систем | ДЦВ | Извор |  |
|  | 3. Хоризонтални референтни систем | ДЦВ | Извор |  |
|  | 4. Вертикални референтни систем | ДЦВ | Извор |  |
|  | 5. Ознаке државне припадности и ознаке регистрације ваздухоплова | ДЦВ | Извор |  |
|  | 6. Државни празници | ДЦВ | Извор |  |
| GEN 2.2 | Скраћенице које се користе у AIS публикацијама | ДЦВ | Извор |  |
| GEN 2.3 | Картографски симболи | КЛ | Информисање |  |
| GEN 2.4 | Локацијски индикатори | ДЦВ | Извор | Из ICAO Док. 7910 |
| GEN 2.5 | Списак радио-навигационих уређаја | КЛ | Информисање |  |
| GEN 2.6 | Претварање мерних јединица | КЛ | Информисање |  |
| GEN 2.7 | Излази и залази Сунца | МФ |  |  |
| **GEN 3** | **УСЛУГЕ** |  |  |  |
| GEN 3.1 | Ваздухопловно информисање (тачке 1 –5) | ДЦВ/КЛ | Извор/Информисање | ДЦВ и КЛ се усаглашавају око текста у овој секцији |
|  | 6. Подаци о терену и препрекама у електронском облику | РГЗ | Посредник |  |
| GEN 3.2 | Ваздухопловне карте | ДЦВ/КЛ | Извор/Информисање | ДЦВ и КЛ се усаглашавају око текста у овој секцији |
| GEN 3.3 | Услуге у ваздушном саобраћају | ДЦВ/КЛ | Извор/Информисање | ДЦВ и КЛ се усаглашавају око текста у овој секцији |
| GEN 3.4 | Везе | ДЦВ/КЛ | Извор/Информисање | ДЦВ и КЛ се усаглашавају око текста у овој секцији |
| GEN 3.5 | Метеоролошке услуге | ДЦВ/КЛ | Извор/Информисање | ДЦВ и КЛ се усаглашавају око текста у овој секцији |
| GEN 3.6 | Трагање и спасавање | ДЦВ | Извор |  |
| **GEN 4** | **АЕРОДРОМСКЕ/ХЕЛИДРОМСКЕ НАКНАДЕ И НАКНАДЕ ЗА УСЛУГЕ У ВАЗДУШНОЈ ПЛОВИДБИ** |  |  |  |
| GEN 4.1 | Аеродромске/хелидромске накнаде | АД | Информисање |  |
| GEN 4.2 | Накнада за услуге у ваздушној пловидби | ДЦВ | Извор |  |
| **2. део** | **ВАЗДУШНИ ПРОСТОР (ENR)** |  |  |  |
| **ENR 1** | **ОПШТА ПРАВИЛА И ПОСТУПЦИ** |  |  |  |
| ENR 1.1 | Општа правила | ДЦВ | Извор |  |
| ENR 1.2 | Правила визуелног летења | ДЦВ | Извор |  |
| ENR 1.3 | Правила инструменталног летења | ДЦВ | Извор |  |
| ENR 1.4 | Опис и класификација ваздушног простора у коме се пружају ATS услуге | ДЦВ | Извор |  |
| ENR 1.5 | Процедуре чекања, прилажења и одласка | ДЦВ | Извор |  |
| ENR 1.6 | Услуге и поступци надзора | ДЦВ КЛ | Извор Информисање | ДЦВ: регулаторни део, норме, стандарди; КЛ: пози- ције радара и њихове техничке карактеристике |
| ENR 1.7 | Поступци подешавања висиномера | ДЦВ | Извор |  |
| ENR 1.8 | Регионални допунски поступци | ДЦВ | Извор |  |
| ENR 1.9 | Управљање протоком ваздушног саобраћаја и управљање ваздушним простором | ДЦВ/КЛ | Извор/Информисање | ДЦВ и КЛ се усаглашавају око текста у овој секцији |
| ENR 1.10 | Планирање летова | ДЦВ/КЛ | Извор/Информисање | ДЦВ и КЛ се усаглашавају око текста у овој секцији |
| ENR 1.11 | Адресирање порука планова лета | КЛ | Информисање |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| ENR 1.12 | Пресретање цивилних ваздухоплова | ДЦВ | Извор |  |
| ENR 1.13 | Отмица ваздухоплова | ДЦВ | Извор |  |
| ENR 1.14 | Незгоде у ваздушном саобраћају | ДЦВ | Извор |  |
| **ENR 2** | **ВАЗДУШНИ ПРОСТОР У КОМЕ СЕ ПРУЖАЈУ АТS УСЛУГЕ** |  |  |  |
| ENR 2.1 | FIR, UIR, TMA и СТА | ДЦВ КЛ | Извор Сагласност | ДЦВ: језик на коме се пружа услуга и примедбе |
| ENR 2.2 | Други регулисани ваздушни простор | ДЦВ | Извор |  |
| **ENR 3** | **РУТЕ У ВАЗДУШНОМ САОБРАЋАЈУ (ATS РУТЕ)** |  |  |  |
| ENR 3.1 | Доње ATS руте | КЛ | Информисање |  |
| ENR 3.2 | Горње АТS руте | КЛ | Информисање |  |
| ENR 3.3 | Руте просторне навигације | КЛ | Информисање |  |
| ENR 3.4 | Хеликоптерске руте | КЛ | Информисање |  |
| ENR 3.5 | Остале руте | КЛ | Информисање |  |
| ENR 3.6 | Чекање на рути | КЛ | Информисање |  |
| **ENR 4** | **РАДИО-НАВИГАЦИОНИ УРЕЂАЈИ/СИСТЕМИ** |  |  |  |
| ENR 4.1 | Рутни радио-навигациони уређаји/системи | КЛ | Информисање |  |
| ENR 4.2 | Специјални навигациони системи | КЛ | Информисање |  |
| ENR 4.3 | Глобални навигационо-сателитски систем (GNSS) | КЛ | Информисање | Извор података за GNSS RAIM NOTAM је EUROCONTROL |
| ENR 4.4 | Кодне ознаке значајних тачака | КЛ | Информисање |  |
| ENR 4.5 | Рутна ваздухопловна земаљска светла | ДЦВ | Извор |  |
| **ENR 5** | **НАВИГАЦИОНА УПОЗОРЕЊА** |  |  |  |
| ENR 5.1 | Забрањене, условно забрањене и опасне зоне | МО ДЦВ | Информисање Посредник |  |
| ENR 5.2 | Зоне за војне вежбе и обуку и зона идентификације за потребе вазду- шне одбране (ADIZ) | МО | Посредник | NOTAM: КЛ |
| ENR 5.3 | Остале опасне активности и друге потенцијалне опасности | ДЦВ | Извор | NOTAM: КЛ |
| ENR 5.4 | Рутне навигационе препреке | ДЦВ | Извор |  |
| ENR 5.5 | Ваздухопловне спортске и рекреативне активности | ДЦВ | Извор | NOTAM: КЛ |
| ENR 5.6 | Кретање птица и области са осетљивом фауном | МП | Посредник |  |
| **ENR 6** | **КАРТЕ ВАЗДУШНИХ ПУТЕВА** | КЛ | Информисање |  |
| **AD 1** | **АЕРОДРОМИ/ХЕЛИДРОМИ – УВОД** |  |  |  |
| AD 1.1 | Расположивост и услови за коришћење аеродрома/хелидрома | ДЦВ | Извор |  |
| AD 1.2 | Спасилачко-ватрогасна служба и план чишћења снега | ДЦВ | Извор |  |
| AD 1.3 | Преглед аеродрома и хелидрома | КЛ | Информисање |  |
| AD 1.4 | Груписање аеродрома/хелидрома | КЛ | Информисање |  |
| AD 1.5 | Статус сертификације аеродрома | ДЦВ | Извор |  |
| **AD 2** | **АЕРОДРОМИ** |  |  |  |
| AD 2.1 | Локацијски индикатор и назив аеродрома | ДЦВ | Извор | Из ICAO Док. 7910 |
| AD 2.2 | Географски и административни подаци о аеродрому | AД | Информисање | Проверава AIS |
| AD 2.3 | Радно време | AД, КЛ, ДЦВ | Информисање, Извор |  |
| AD 2.4 | Службе и средства за опслуживање | AД | Информисање |  |
| AD 2.5 | Погодности за путнике | AД | Информисање |  |
| AD 2.6 | Спасилачко-ватрогасна служба | AД ДЦВ | Сагласност Извор | ДЦВ: ватрогасна категорија аеродрома |
| AD 2.7 | Сезонска употребљивост – чишћење | AД | Информисање |  |
| AD 2.8 | Пристанишне платформе, рулне стазе и места провере положаја | AД | Сагласност |  |
| AD 2.9 | Систем за вођење и контролу кретања и дневне ознаке | AД | Сагласност |  |
| AD 2.10 | Аеродромске препреке | ДЦВ АД  Инвести- тори | Извор Сагласност Сагласност |  |
| AD 2.11 | Метеоролошке информације | КЛ | Информисање |  |
| AD 2.12 | Физичке карактеристике полетно-слетне стазе | AД | Сагласност | Проверава AIS |
| AD 2.13 | Декларисане дужине | AД | Сагласност | Проверава AIS |
| AD 2.14 | Прилазна и светла полетно-слетне стазе | AД | Сагласност |  |
| AD 2.15 | Остале светлосне ознаке, резервно напајање | AД, КЛ | Сагласност |  |
| AD 2.16 | Површине за слетање хеликоптера | AД | Сагласност | Проверава AIS |
| AD 2.17 | Ваздушни простор у коме се пружају ATS услуге | КЛ | Сагласност |  |
| AD 2.18 | Средства за комуникацију у пружању ATS услуга | КЛ | Информисање |  |
| AD 2.19 | Радио-навигациони и уређаји за слетање | КЛ | Информисање |  |
| AD 2.20 | Локални саобраћајни прописи | AД, КЛ, ДЦВ | Информисање, Извор |  |
| AD 2.21 | Поступци за смањење буке | ДЦВ | Извор |  |
| AD 2.22 | Процедуре летења | ДЦВ | Извор | NOTAM: КЛ |
| AD 2.23 | Додатне информације | AД, КЛ, ДЦВ | Информисање, Извор |  |
| AD 2.24 | Карте које се односе на аеродром | КЛ | Информисање | AIS израђује оне карте за које има доступне податке |
|  | Аеродромска/хелидромска карта – ICAO; | АД | Сагласност |  |
|  | Карта паркирања/пристајања ваздухоплова – ICAO; | АД | Сагласност |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Карта таксирања ваздухоплова – ICAO; | АД | Сагласност |  |
|  | Карта препрека аеродрома тип А – ICAO; | ДЦВ КЛ | Извор | ДЦВ: препреке КЛ: површи |
|  | Карта препрека аеродрома тип Б – ICAO | ДЦВ АД | Извор Сагласност | ДЦВ: препреке АД: површи |
|  | Електронска карта терена и препрека – ICAO |  |  | Није примењиво |
|  | Карта терена за прецизно прилажење – ICAO; | ДЦВ КЛ | Извор | ДЦВ: препреке КЛ: површи |
|  | Карта области – ICAO (за руте за одлазак и транзитне руте); | КЛ |  |  |
|  | Карта стандардних инструменталних одлазака (SID) – ICAO; | КЛ |  |  |
|  | Карта области – ICAO; | КЛ |  |  |
|  | Карта стандардних инструменталних долазака (STAR) – ICAO; | КЛ |  |  |
|  | Карта минималних радарских апсолутних висина – ICAO; | КЛ |  |  |
|  | Карта за инструментално прилажење (IAC) – ICAO (за сваку полет- но-слетну стазу и тип процедуре); | КЛ |  |  |
|  | Карта за визуелно прилажење (VAC) – ICAO; | КЛ |  |  |
|  | Концентрација птица у близини аеродрома; | АД | Информисање |  |
| AD 2.25 | Продор површи визуелног сегмента (VSS); | КЛ |  |  |
| **AD 3** | **ХЕЛИДРОМИ** | / | / |  |

Колоне у табели:

**Секција *AIP*** – део Зборника ваздухопловних информација, референца на Прилог 1. овог правилника;

**Врста података** – назив секције, односно предмет секције *AIP*;

**Извор података** – ваздухопловни субјекат, орган државне управе, организација или друго лице које пружа информације за Зборник ваздухопловних информација, и то на сопствену иницијативу или на захтев пружаоца услуга у ваздушној пловидби или Директората цивилног ваздухопловства Републике Србије;

*Напомена – Извор података који иницира објављивање NOTAM је одговоран за достављање података који резултирају продуже- њем или укидањем тог NOTAM*.

**Улога ДЦВ** у погледу извора података може да буде:

– Извор – означава да је ДЦВ извор података;

– Посредник – означава да ДЦВ посредује у размени података између извора и АIS;

– Сагласност – означава да податке није могуће објавити без сагласности ДЦВ;

– Информисање – означава да за објављивање података није потребна сагласност ДЦВ, већ само обавештавање о намери објављи- вања.

Скраћенице:

АД – оператер аеродрома за који се објављују информације у *AIP*; АIS – пружалац услуга ваздухопловног информисања;

ДЦВ – Директорат цивилног ваздухопловста Републике Србије; ДМДМ – Дирекција за мере и драгоцене метале;

КЛ – Контрола летења Србије и Црне Горе *SMATSA* доо Београд, као пружалац услуга у ваздушној пловидби; МЦ – министарство надлежно за послове царине;

МУП – министарство надлежно за унутрашње послове; МО – министарство надлежно за послове одбране;

МП – министарство надлежно за пољопривреду; МЗ – министарство надлежно за послове здравља;

МФ – Математички факултет – Катедра за астрономију;