|  |  |
| --- | --- |
| futer logo | УРЕДБА**О ИЗМЕНАМА И ДОПУНАМА УРЕДБЕ О УТВРЂИВАЊУ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА БЕОГРАД - ЈУЖНИ ЈАДРАН, ДЕОНИЦА БЕОГРАД-ПОЖЕГА****("Сл. гласник РС", бр. 31/2010)** |

Члан 1.

У Уредби о утврђивању Просторног плана подручја посеб- не намене инфраструктурног коридора Београд–Јужни Јадран, деоница Београд–Пожега („Службени гласник РС”, број 37/06), у текстуалном делу Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора Београд–Јужни Јадран, деоница Бео- град–Пожега (у даљем тескту: Просторни план), у поглављу I. ПО- ЛАЗНЕ ОСНОВЕ, у одељку 2. Опис граница подручја Просторног плана, у пододељку 2.1. Обухват Просторног плана, став 3. додаје се нова тачка 2), која гласи:

„2) алтернативно општина Сурчин (град Београд) катастар- ске општине Јаково и Бољевци и део катастарске општине Сурчин

– П 94,8 km²;”

Досадашње тач. 2), 3), 4), 5), 6), 7), 8), 9) и 10), постају тач.

3), 4), 5), 6), 7), 8), 9), 10) и 11).

Став 4. мења се и гласи:

„Укупна површина у оквиру предложених граница Плана је 772,92 km².”

У пододељку 2.2. Граница Просторног плана, став 2. тачка 1) мења се и гласи:

„1) Северна граница: на територији општине Сурчин обухва- та део катастарске општине Сурчин и катастарских општина Ја- ково и Бољевци, до границе са катастарском општином Обрено- вац, а на територији општине Чукарица граница прелази ка западу на територију катастарске општине Железник, Велики Макиш до границе катастарске општине Остружница. Граница у правцу југа прати границу катастарских општина Остружница и Умка.”

У поглављу III. ПРАВИЛА КОРИШЋЕЊА, УРЕЂЕЊА И

ЗАШТИТЕ ПЛАНСКОГ ПОДРУЧЈА, у одељку 2. Развој и уређе- ње мреже насеља, став 1. тачка 6) мења се и гласи:

„6) насеља која су општински центри – Чукарица, Сурчин, Лајковац, Љиг и Лучани.”

Став 3. мења се и гласи:

„Подручје града Београда у Просторном плану обухвата делове општина Чукарица, Сурчин, Обреновац и Лазаревац. Ко- ридор аутопута пролази непосредно уз изграђене делове насеља Остружница, Умка (Чукарица), Барич, Мислођин (Обреновац).”

У одељку 4. Просторни развој и уређење руралних подручја, у пододељку 4.2. Просторни развој сеоских подручја, став 2. тачка

1. Целина 1, став 1. мења се и гласи:

„Прву целину чине делови подручја градских и приградских општина Београда и то: Сурчин, Чукарица, Обреновац и Лазаревац.” У одељку 6. Просторни развој, размештај и коришћење ин- фраструктурних система, у пододељку 6.1. Функционална веза ко- ридора са непосредним окружењем, после тачке 6.1.5. Функције и

значај разводног гасовода, додаје се тачка 6.1.5.а, која гласи:

„6.1.5.а Ванградски топловод из ТЕНТ А Обреновац Планирани ванградски топловод од Термоелектране Ни-

кола Тесла А у Обреновцу ка топлани Нови Београд, треба да

представља једно од могућих решења за даљи развој даљинског система грејања подручја града Београда.”

У тачки 6.1.6. Функције и значај електроенергетских објека- та, став 2. додаје се нова тачка 1), која гласи:

„1) ДВ 220 kV до постројења „Обреновац;”

Досадашње тач. 1), 2), 3), 4), 5), 6), 7), 8), 9) и 10), постају

тач. 2), 3), 4), 5), 6), 7), 8), 9), 10) и 11).

У пододељку 6.2. Положај, уређење и коришћење објека- та и површина у коридору, у тачки 6.2.1. Положај трасе аутопута Е-763, после става 2. додаје се:

„Деоница Београд (Сурчин)–Обреновац (КМ 0+000-КМ 17+230)

Деоница Сурчин – Обреновац, почиње од денивелисане раскрснице „Сурчин”, на укрштају аутопута Е-763 са обилазним аутопутем око Београда и теретном обилазном пругом Батајни- ца–Остружница–Панчево. Овај сектор завршава се на подручју Обреновца, где се траса аутопута уклапа у трасу аутопута који је израдио Институт за путеве из Београда, пошто претходно мостом прескочи реку Саву и реку Колубару, на ушћу ове друге у прву. Укупне дужине је 17,23 km.

На укрштају два аутопутска правца планира се денивелисана раскрсница „Сурчин”. Ово место укрштаја, предвиђено је и Гене- ралним урбанистичким планом Београда. Петља „Сурчин”, плани- ра се по типу „лист детелине” са пуним садржајем.

После денивелисаног укрштаја „Сурчин”, посматрано у правцу раста стационаже, планира се наплатна рампа за наплату путарине на аутопуту Е-763. Наплатна рампа је планирана за број возила која ће се јавити у вршној години, према саобраћајним ана- лизама и прогнозама.

У зони денивелисане раскрснице „Сурчин” траса аутопута се укршта са теретном обилазном пругом, коју „прескаче” истим објек- том, као и обилазни аутопут Е-70/Е-75. Због близине пруге, према обилазном путу, краци петље „Сурчин” су делимично на објекту.

Траса аутопута обилази насеље Јаково, војни комплекс у бли- зини насеља и зоне ограничења (водоснабдевање) од Јакова према реци Сави. Траса аутопута на овом делу пролази између две огра- ничене површине водоснабдевања, у зони постојећег локалног пу- та. При том прескаче два већа иригациона канала – Петрачки и Зидински, као и неколико мањих, који се могу превезати у нови канал поред аутопута, паралелно са њим, како би се смањио број плочастих пропуста у трупу аутопута.

У наставку траса аутопута пролази преко алувијалне заравни реке до моста на Сави код Барича, близу ушћа реке Колубаре у Са- ву. Траса аутопута се до моста на реци Сави протеже наизменич- ним кривинама, великих радијуса и дугих праваца.

Мост преко реке Саве и Колубаре је најзначајнији објекат на овој деоници. Мост је пројектован у правцу, са нивелетом аутопу- та која омогућава несметан пролаз бродова при коти велике воде реке (76.00 m). О мосту ће више речи бити у посебном прилогу овог извештаја.

Траса ове деонице се уклапа у планирану деоницу Умка– Обреновац, коју је на нивоу Идејног пројекта урадио Институт за путеве, после „петље” Обреновац.

Петља „Обреновац” планирана је по типу „труба” са приори- тетним правцем Обреновац–Београд. Наплатна рампа на аутопуту је на прикључној саобраћајници од аутопута до постојећег пута Београд–Обреновац.

Дужина ове деонице, која може да се упореди са деоницама Остружница–Умка и Умка–Обреновац на десној обали, на основ- ној траси аутопута износи 17,23 km. На деоници постоје три дени- велисана укрштаја са постојећом путном мрежом, која су решена тако, да постојећи пут Сурчин–Јаково, „прескаче” аутопут надво- жњаком, да постојећи пут Јаково–Бољевци, „прескаче” аутопут надвожњаком и да локални пут у близини канала Петрач, „пре- скочи” аутопут, такође надвожњаком. Преко канала „Петрач” и Зи- динског канала, аутопут Е-763, „прескаче” поменуте објекте.

*Одводњавање*

Као и на осталим деоницама од Обреновца до Пожеге, одвод- њавање коловозних површина и разделног појаса између колово- зних трака, предвиђено је системом кишне канализације или за- твореним системом. Површинска вода се одводи путем ригола или дуж издигнутих ивичњака и трапезастих или сегментних јаркова

до сливника са рамом и решетком, и даље, одводним цевима преко ревизионих окана до испуста у ретензије, где се после пречишћа- вања испушта као чиста у околни терен. Сама ретензија мора да се уради тако да има водонепропусно дно и да се може до ретен- зије прићи одговарајућим возилом ради потребне интервенције. У предрачуну радова за цео аутопут, овај део коштања, преузет је из пројекта сличне дужине и проблематике.

*Мостови и инжењерске конструкције*

Поред поменута два велика објекта, на траси овог дела ауто- пута се налазе и три објекта надвожњака, на укрштају локалних путева и канала преко аутопута, као и надвожњак на „петљи” Обреновац. Такође, има више малих објеката на систему канала на левој обали реке Саве.

*Денивелисане раскрснице*

На деоници су планиране две денивелисане раскрснице (пе- тље), са обилазним аутопутем Е-70/75 у зони насеља Сурчин – Сурчинска „петља” и на вези са магистралним путем М-19, Бео- град–Умка–Обреновац–Обреновачка „петља”.

Прва, Сурчинска „петља” је пројектована по типу „детели- на са четири листа”, са комплетним садржајем. Претпоставка је да на обилазном аутопуту Е-70/75 Батајница–Остружница–Бубањ Поток–Панчево, неће бити наплате путарине, јер би у противном, скоро цео транзитни саобраћај који треба да се одвија овом оби- лазном саобраћајницом, ишао опет кроз центар Београда, посто- јећом трасом аутопута. У том смислу планирана денивелисана раскрсница има сврху и омогућава лаку дистрибуцију саобраћаја у свим правцима. Део ове „петље”, планира се на објекту. То је крак

„петље” који из правца југа води у смеру Панчева (Остружница) и уливни крак на аутопут Е-763 из правца запада (Добановаца). Аутопут Е-763 објектом на „петљи” прескаче обилазни аутопут и постојећу пругу нормалног колосека Батајница–Остружница.

Обреновачка „петља”, планирана је по типу „трубе”. Омо- гућава саобраћај у свим правцима и по типу и изгледу је веома слична пројектованој „петљи” на деоници Умка–Обреновац, коју је обрадио Институт за путеве. И инвестициона вредност градње ове денивелисане раскрснице по овој варијанти и оној обрађеној у Идејном пројекту, је веома слична.

*Локални путеви*

Сви главни путеви, пресечени изградњом аутопута, треба да се повежу. Тако је Планом предвиђена изградња надвожњака на путу Сурчин–Јаково и на путу Јаково–Бољевци. Предвиђен је и надвожњак преко аутопута, на локалном путу који Јаково повезује са реком Савом, а простире се између заштићених подручја водо- захвата. Пошто аутопут својим трупом поклапа тај локални пут, предвиђен је паралелан пут поред аутопута.”

У пододељку 6.3. План веза инфраструктурних система са окружењем, у тачки 6.3.1. План веза аутопута Е-763 са окруже- њем, став 3. мења се и гласи:

„Планиране су следеће саобраћајне петље:

**Табела број 13.** Списак денивелисаних раскрсница на аутопуту Београд – Пожега

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Редни број | Назив чвора | Стационажа (km +m) | Растојање (km) | Прикључак |
| 1. | Остружница | 0+000 |  | БГ обилаз. |
|  | 6,45 |
| aлтернативно Јаково | 0+000 |  | БГ обилаз. |
| 2. | Умка | 6+450 |  | М-19 |
|  | 7,65 |
| 3. | Обреновац | 14+100 |  | М-19 |
|  | 13,20 |
| 4. | Пироман | 27 + 300 |  | Р 101 а |
|  | 11,90 |
| 5. | Уб | 39+200 |  | Р-270 |
|  | 12,60 |
| 6. | Лајковац | 51+800 |  | М-4 |
|  | 20,00 |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Редни број | Назив чвора | Стационажа (km +m) | Растојање (km) | Прикључак |
| 7. | Љиг | 71+800 |  | М-22 |
|  | 24,40 |
| 8.\* | Таково | 96+200 |  | Шумадијска магистрала |
|  | 1,52 |
| 8. | Таково | 97+720 |  | Р-212 |
|  | 16,28 |
| 9. | Прељина | 114+000 |  | М-22 |
|  | 12,10 |
| 10. | Паковраће | 126+100 |  | М-5 |
|  | 13,70 |
| 11. | Лучани | 139+800 |  | Р-227 |
|  | 7,48 |
| 12. | Пожега | 147+280 |  | М-21.1 |

\* Сагласно потреби да се омогући веза аутопута Е-763 Београд–Пожега и „брзе ма- гистралне саобраћајнице” Мали Пожаревац–Младеновац–Топола–Рудник–Таково предвиђен је денивелисани укрштај (петља) на приближној стационажи 96+200 km.”

У ставу 4. тачка 1) мења се и гласи:

„1) Остружница, у функцији повезивања обилазнице око Бе- ограда Е-70/Е-75 са планираним аутопутем Е-763 са пуним про- грамом веза.

Алтернативно Јаково–Сурчин у функцији повезивања обила- знице око Београда Е-70/Е-75 са планираним аутопутем Е-763 са пуним програмом веза; ”

У тачки 6.3.2. Алтернативни путни правци, став 2. мења се и гласи:

„Алтернативни путни правац, у варијанти прилаза Београду левом обалом Саве, ће бити планиран нови паралелни пут поред аутопута, пошто аутопут својим трупом поклапа локални пут ко- ји Јаково повезује са реком Савом, а простире се између зашти- ћених подручја водозахвата. Алтернативни путни правац почиње,

У ставу 5, Табела бр. 15. мења се и гласи:

**Табела број 15.** Однос постојећих и планираних биланса површина

у варијанти прилаза Београду десном обалом реке Саве, код пе- тље Остружница, 0+000 km, магистралним путем М-19, који пра- ти трасу планираног аутопута до иза петље Умка, 6+450 km где прелази на леву страну новопројектованог пута, гледано у смеру пораста стационаже. Непосредно након тога, постоји укрштање магистралног пута са регионалним путем Р-107 (представља ве- зу са Великом Моштаницом). Магистрални правац М-19 одговара као алтернативни правац до иза петље Обреновац, 14+100 km, где cе поново враћа на десну страну планираног аутопута, након чега је потребно прећи на регионални пут Р-101. У зони петље Обрено- вац је и веза са регионалним путем Р-201, који омогућава везу ка Степојевцу.”

У одељку 7. Намена површина посебне намене са билансима планираних намена, у пододељку 7.1. Планирана намена са билан- сима површина, ст. 1, 2. и 3. мењају се и гласе:

„Биланси планиране намене површина на око 772,92 km2 подручја Просторног плана инфраструктурног коридора Београд

– Јужни Јадран, имаће следећу структуру: грађевинско земљи- ште\* 128,55 km2 (16.63%), пољопривредно земљиште 443,24 km2

(57.35%), шумско земљиште 162,44 km2 (21.02%) и остало земљи-

ште 28,09 km2 (3.63%).

Површина зоне изградње аутопута (у табели ИП/70 m, одно- сно 35 m лево и 35 m десно од осе пута) заузимаће 10,60 km2 од- носно 1,56% укупне планиране површине подручја, односно 11,70 km2 алтернативно варијанта левом обалом Саве на подручју града Београда.

Сходно учешћу појединих катастарских општина, конверзи- ја површина на нивоу општина креће се од 2,13 km2 на подручју општине Горњи Милановац, 1,61 km2 на подручју општине Обре- новац, 1,44 km2 на подручју општине Љиг, 1,27 km2 на подручју општине Чачак, 1,23 km2 на подручју општине Уб, 1,1 km2 на под- ручју општине Сурчин, 1,04 km2 на подручју општине Лајковац, 0,66 km2 на подручју општине Чукарица, 0,65 km2 на подручју општине Лучани, 0,37 km2 на подручју општине Лазаревац и 0,20 km2 на подручју општине Пожега.”

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| општина | П/km2 | грађ. зем. | % | пољ. зем. | % | шум. зем. | % | остало | % | ИП/70m | % |
| Чукарица | пост. | 31,73 | 31,73 | 100,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,66 | 2,08 |
| план. | 31,07 | 97,92 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Сурчин | пост. | 94,60 | 14,26 | 15,00 | 62,37 | 66,00 | 13,37 | 14,00 | 5,12 | 5,00 | 1,10 | 1,16 |
| план. | 10,80 | 12,00 | 51,80 | 55,00 | 24,00 | 25,00 | 8,00 | 8,00 |
| Обреновац | пост. | 88,42 | 46,35 | 52,42 | 32,79 | 37,08 | 6,91 | 7,81 | 2,37 | 2,69 | 1,61 | 1,82 |
| план. | 46,12 | 52,16 | 31,72 | 35,87 | 6,91 | 7,81 | 2,06 | 2,33 |
| Лазаревац | пост. | 37,54 | 3,85 | 10,26 | 21,92 | 58,38 | 11,34 | 30,21 | 0,43 | 1,15 | 0,37 | 0,99 |
| план. | 3,85 | 10,26 | 21,62 | 57,59 | 11,34 | 30,21 | 0,36 | 0,96 |
| Уб | пост. | 86,29 | 3,83 | 4,43 | 70,97 | 82,24 | 8,67 | 10,07 | 2,82 | 3,26 | 1,23 | 1,43 |
| план. | 3,51 | 4,07 | 70,26 | 81,42 | 8,49 | 9,84 | 2,80 | 3,24 |
| Лајковац | пост. | 73,93 | 9,83 | 13,29 | 45,12 | 61,03 | 16,52 | 22,34 | 2,46 | 3,34 | 1,04 | 1,41 |
| план. | 9,52 | 12,88 | 44,93 | 60,77 | 16,02 | 21,67 | 2,44 | 3,30 |
| Љиг | пост. | 75,75 | 5,56 | 7,34 | 50,39 | 66,52 | 17,28 | 22,81 | 2,53 | 3,34 | 1,44 | 1,90 |
| план. | 4,95 | 6,53 | 50,09 | 66,13 | 17,00 | 22,44 | 2,27 | 3,00 |
| Г. Милановац | пост. | 120,11 | 5,26 | 4,38 | 65,59 | 54,60 | 45,59 | 37,96 | 3,68 | 3,06 | 2,13 | 1,77 |
| план. | 5,01 | 4,17 | 64,39 | 53,61 | 45,48 | 37,87 | 3,10 | 2,58 |
| Чачак | пост. | 99,05 | 9,26 | 9,35 | 68,33 | 68,98 | 16,89 | 17,05 | 4,57 | 4,62 | 1,27 | 1,28 |
| план. | 8,81 | 8,89 | 67,74 | 68,39 | 16,88 | 17,04 | 4,33 | 4,37 |
| Лучани | пост. | 34,34 | 2,28 | 6,64 | 21,71 | 63,24 | 9,06 | 26,39 | 1,28 | 3,73 | 0,65 | 1,89 |
| план. | 2,30 | 6,70 | 21,34 | 62,14 | 8,81 | 25,66 | 1,24 | 3,61 |
| Пожега | пост. | 31,16 | 2,74 | 8,79 | 19,42 | 62,32 | 7,51 | 24,10 | 1,49 | 4,78 | 0,20 | 0,64 |
| план. | 2,61 | 8,38 | 19,35 | 62,10 | 7,51 | 24,10 | 1,49 | 4,78 |
| ∑ | пост. | 772,92 | 134,95 | 17,46 | 458,61 | 59,33 | 153,14 | 19,81 | 26,75 | 3,46 | 11,70 | 1,51 |
| план. | 128,55 | 16,63 | 443,24 | 57,35 | 162,44 | 21,02 | 28,09 | 3,63 |

\*Категорија грађевинског земљишта представља збир категорија Г-ГР-ЗЕМ, ГР-У-ГП и ГР-ВАН-ГП за податке преузете из РГЗ.

У пододељку 7.3. Правила градње, став 4. мења се и гласи:

„Делови општина Сурчин, Чукарица, Обреновац, Чачак и Лучани обухваћени су Просторним или генералним плановима. На тери- торији општине Сурчин важи Просторни план општине Сурчин. На целокупној територији општине Чукарица, која је обухваћена Про- сторним планом, важи Генерални план Београда. За делове општина Обреновац, Чачак и Лучани, које обухватају градско грађевинско земљиште, а налазе се у планском подручју, важе ревидирани генерални планови.”

У ставу 10, Табела број 16. мења се и гласи:

**Табела број 16.** – Правила за уређење простора и изградњу објеката ван грађевинског рејона

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ванграђевински рејон општине | коришћење земљишта | мин. површ. парцеле | макс. коеф. изграђ. | макс коеф. заузет. | макс. спрат. објекта |
| Сурчин | мале густине | 6-12 ари | 1,3 | 50 % | П+1+Пк |
| рурално стан. | 4-8 ари | 0,7 | 30 % | П+1+Пк |
| викенд-зоне | / | 0,4 | 25 % | П+Пк |
| Обреновац | мале густине | 6-12 ари | 1,3 | 50 % | П+1+Пк |
| рурално стан. | 4-8 ари | 0,7 | 30 % | П+1+Пк |
| викенд-зоне | / | 0,4 | 25 % | П+Пк |
| Лазаревац | сеоске зоне | 6-12 ари | 0,6 | 30 % | П+1 |
| мале густине | 4 ара | 1,0 | 40 % | П+1+Пк |
| викенд-зоне | / | 0,3 | 20 % | П+Пк |
| Уб | пословно-произв. објекти | према намени | 0,8 | 55 % | П-П+1+Пк |
| сеоски обј. концентр. тип | 4 ара | 1,0 | 40 % | П+1+Пк |
| сеоски обј. разбијени тип | 6 ари | 0,6 | 30 % | П+1+Пк |
| Лајковац | сеоске зоне | / | 0,6 | 30 % | П+1 |
| мале густине | / | 1,0 | 40 % | П+1+Пк |
| Љиг | мале густине | 4-8 ари | 1,0 | 40 % | П+1+Пк |
| викенд-зоне | / | 0,3 | 20 % | П+Пк |
| Горњи Милановац | приград. зоне | 3-4 ара | 0,6 | 40 % | П+1 |
| сеоске зоне | 4 ара | 0,6 | 40 % | П+1 |
| викенд-зоне | / | 0,3 | 20 % | П+Пк |
| Чачак | приград. зоне | 4 ара | 0,6 | 40 % | П+2 |
| сеоске зоне | 4-12 ари | 0,6 | 40 % | П+1+Пк |
| Лучани | сеоске зоне | 6 ари | 0,6 | 30 % | П+1 |
| мале густине | 4 ара | 1,0 | 40 % | П+1+Пк |
| викенд зоне | / | 0,3 | 20 % | П+Пк |
| Пожега | непољопривр. | 4 ара | П+1 | 40 % | П+1 |
| мешовита – стамбени део | 8 ари | 0,6 | 30 % | П+1 |
| мешовита економски део | 0,8 | 70 % | П+Пк |
| пољопривред. стамбени део | 12 ари | 0,6 | 30 % | П+1 |
| пољопривредна економски део | 0,8 | 70 % | П+Пк |

У одељку 9. Заштита природних и културних добара, у подо- дељку 9.3. Утицај инфраструктурног коридора на непокретна кул- турна добра, мења се и гласи:

„Инфраструктурни коридор аутопута Е-763 Београд–Јужни Јадран тангира простор на коме се налазе следећа заштићена кул- турна добра и дати су и у рефералној карти бр. 3. Према подацима Завода за заштиту споменика културе у оквиру граница Плана се налазе следећа културна добра:

* 1. Јаково – манастир Фенек (СК 114)
	2. Јаково – Златни крст – камен међаш манастира Фенек, XVIII век (евидентирани СК)
	3. Бољевци – Крушка – вишеслојно налазиште (евидентира- но АН)
	4. Бољевци – Зидине – насеље – римски период (евиденти- рано АН)
	5. Бољевци – Мишкаћевац – вишеслојно налазиште (евиден- тирано АН)
	6. Барич – Доњи потес – вишеслојно налазиште (евиденти- рано АН)
	7. Барич – код Цркве – насеље – праисторијски период (еви- дентирано АН)
	8. Барич – црква Покрова Богородице из XIX века (евиден- тирани СК)
	9. Умка – насеље – римски период (евидентирано АН)
	10. Умка – праисторијско и римско насеље (евидентирано АН)
	11. Мала Моштаница – насеље праисторијског периода (еви- дентирано АН)
	12. Мала Моштаница – вишеслојно налазиште – римски и средњевековни период (евидентирано АН)
	13. Мислођин – механа Узун Мирка Апостоловића (СК 107)
	14. Мислођин – Црквиште (СК)
	15. Остружница – црква Св. Николе из XIX века (евиденти- рани СК)
	16. Бело Поље – насеље праисторијског периода (евиденти- рано АН)
	17. Бело Поље – остаци римског и средњовековног насеља (евидентирано АН)
	18. Бело Поље – вишеслојно археолошко налазиште (евиден- тирано АН)
	19. Обреновац – потес код Колубаре – средњовековно налази- ште (евидентирано АН)
	20. Велико Поље – Паљевине, праисторијски период (евиден- тирано АН)
	21. Пироман – локалитет Пироман, вишеслојно налазиште (евидентирано АН)
	22. Жупањац – Лугови (СК)
	23. Жупањац – Каменичка воденица (евидентирани СК)
	24. Жупањац – стара кућа Борислава Лазића (евидентирани СК)
	25. Чибутковица – локалитет код Цркве – средњовековни пе- риод (евидентирано АН)
	26. Чибутковица – црква из XIX века (евидентирани СК)
	27. Чибутковица – стара кућа породице Неговановић (еви- дентирани СК)
	28. Чибутковица – кућа Зорке Милошевић (евидентирани СК)
	29. Лисо Поље – Мађарске куће – римски период (евиденти- рано АН)
	30. Бргуле – Протина воденица на реци Колубари (СК 962)
	31. Бргуле – комплекс римске виле рустике, римски период (евидентирано АН)
	32. Мургаш – Ђидина кафана (СК 1605)
	33. Непричава – Илића конак (СК 1608)
	34. Непричава – Каменолом – праисторија – винчански пери- од, (евидентирано АН)
	35. Непричава – остаци виле рустике – римски период (еви- дентирано АН)
	36. Стрмово – кућа Милана Живојиновића (евидентирани СК)
	37. Стрмово – вајат Боривоја Јовановића (евидентирани СК)
	38. Пепељевац – кућа Живка Јовановића (СК 1610)
	39. Пепељевац – Качњак (евидентирани СК)
	40. Пепељевац – Угарско гробље у дворишту домаћинства Радмиле Вуксановић (евидентирано АН)
	41. Пепељевац – Мађарско гробље (у селу) – вишеслојно на- лазиште (евидентирано АН)
	42. Ћелије – локалитет Анине – римски период (евидентира- но АН)
	43. Ћелије – средњевековни манастир и спомен костурница из I светског рата (евидентирани СК)
	44. Лајковац – Јолића воденица (евидентирани СК)
	45. Боговађа – манастир Боговађа (СК 265)
	46. Боговађа – камени мост на реци Љиг (евидентирани СК)
	47. Липље – кућа Радивојчића (СК 1606)
	48. Латковић – црква из XIX века (евидентирани СК)
	49. Дудовица – кућа Чеде Перлића (евидентирани СК)
	50. Дудовица – кућа Зорке Ђурчић (евидентирани СК)
	51. Моравци – црква из XIX века (евидентирани СК)
	52. Цветановац – црква из XIX века (евидентирани СК)
	53. Љиг – кућа са првом апотеком у Љигу (СК 1548)
	54. Љиг – црква из XIX века (евидентирани СК)
	55. Дићи – остаци средњовековне цркве и гробља (СК 965)
	56. Шарбане – налази средњовековног новца (евидентирано АН)
	57. Љеваја – конак Чалуковића (евидентирани СК)
	58. Таково – Таковски грм (ПКИЦ)
	59. Таково – Црква брвнара (СК 502, категорисано: изузетан значај)
	60. Таково – Стара школа Александра Обреновића – Таков- ски музеј (евидентирани СК)
	61. Шарани – Савинац, црква Св. Саве (СК 381, категориса- но: велики значај)
	62. Шарани – кућа Владана Лазовића (евидентирани СК)
	63. Брђани – мост кнеза Милана Обреновића (евидентирани СК)
	64. Прислоница – кућа Бранка Гојковића (евидентирани СК)
	65. Прислоница – кућа Бојовића (СК 1665)
	66. Прислоница – кућа Божовића (евидентирани СК)
	67. Прислоница – црквиште у Бојовићима (евидентирано АН)
	68. Прислоница – црквиште код Манастирске реке (евиден- тирано АН)
	69. Прислоница – манастир Вујан (СК 378, категорисано: ве- лики значај)
	70. Соколићи – Црквине – средњевековно црквиште са гро- бљем (евидентирано АН)
	71. Соколићи – кућа Радомира Луковића (евидентирани СК)
	72. Прељина – црква, XIX век (Изнад Цркве крајпуташице) (евидентирани СК)
	73. Прељина – Црквиште – средњевековни период (евиден- тирано АН)
	74. Прељина – Хиподром – вишеслојно налазиште (евиден- тирано АН)
	75. Љубић – Коњевићи – насеље римског периода (евиденти- рано АН)
	76. Љубић – код гробља у Шебецима – праисторијски период (евидентирано АН)
	77. Љубић – меморијални комплекс (ПКИЦ 396, категориса- но: изузетни значај)
	78. Ракова – стара школа (евидентирани СК)
	79. Вранићи – кућа Зорке Чолић (СК 904)
	80. Пријевор – Питомине, римски период (евидентирано АН)
	81. Пријевор – Аде – римски период (евидентирано АН)
	82. Пријевор – кућа Рајка Симеуновића (евидентирани СК)
	83. Пријевор – кућа Мирослава Васиљевића (евидентирани СК)
	84. Пријевор – чардак Лазаревића (СК 532)
	85. Пријевор Мађарско гробље – средњевековни период (еви- дентирано АН)
	86. Видова – праисторијски тумули код савременог гробља (евидентирано АН)
	87. Паковраће – метох манастира Сретење (СК 1667)
	88. Дучаловићи – тумули – праисторијски период (евиденти- рано АН)
	89. Пилатовићи – Велика хумка – Трњаци – праисторијски период (АН 33, категорисано: изузетан значај)
	90. Горобиље – Слатина, некропола под хумкама – праисто- ријски период (евидентирано АН)
	91. Горобиље – Порта – праисторијске хумке и римска некро- пола (евидентирано АН)
	92. Горобиље – Црква брвнара са гробљем (евидентирани СК)
	93. Горобиље – кућа Миће Јешића и кућа Олге Јешић (два објекта) (евидентирани СК).”

У одељку 10. Коришћење и уређење простора од интереса за одбрану земље и заштиту од елементарних непогода, додаје се Та- бела бр. 17. која гласи:

**Табела број 17.** – Зоне просторне заштите око војних комплекса

|  |  |
| --- | --- |
| Војни комплекс | Величина и назив зоне просторне заштите |
| „Јаково” | 500 m зона забрањене градње |
| „Река Остружница” – сектор 1 | 500 m зона забрањене градње |
| „Река Остружница” – сектор 2 | 500 m зона забрањене градње |
| „Село Барич” | 500 m зона забрањене градње |
| „Велико Брдо” | 1,5 km зона забрањене градње |
| „Прислоница” | 200 m зона забрањене градње 300 m зона ограничене градње |

У поглављу „IV. ИМПЛЕМЕНТАЦИЈА ПРОСТОРНОГ

ПЛАНА”, у одељку 1. Критеријуми за избор приоритета и при- оритети у имплементацији Просторног плана, у пододељку 1.2. Приоритети у имплементацији Просторног плана, став 2. алинеја четврта мења се и гласи:

„– избор варијанте уласка у Београд;”

У одељку 2. Начин и облик финансирања реализације план- ских решења и учесници у имплементацији Плана, у пододељку

* 1. Начин и облик финансирања реализације планских решења, ст. 3, 4. и 5. бришу се.

У одељку 3. Трошкови изградње, фазе реализације Простор- ног плана и етапе изградње, у пододељку 3.2. Фазе реализације плана – етапе изградње, став 2. тачка 1) мења се и гласи:

„1) Обилазница око Београда:

* + - деоница Остружница–Обреновац у дужини од 14,4 km (раз- рађено кроз деонице Остружница–Умка у дужини од 6,75 km и Умка–Обреновац у дужини од 7,65 km);
		- алтернативно, деоница Јаково (петља Сурчин)–Обреновац, у дужини од 17,23 km;”