|  |  |
| --- | --- |
| futer logo | УРЕДБА  **О УТВРЂИВАЊУ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА АУТО-ПУТА Е-80, ДЕОНИЦА НИШ-МЕРДАРЕ**  **("Сл. гласник РС", бр. 102/2017)** |

## ПРОСТОРНИ ПЛАН

**ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА АУТО-ПУТА Е-80, ДЕОНИЦА НИШ–МЕРДАРЕ**

**УВОДНЕ НАПОМЕНЕ**

Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора ауто-пута Е-80, деоница Ниш–Мердаре (у даљем тексту: Просторни план), урађен је према Одлуци о изради Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора ауто- пута Е-80, деоница Ниш–Мердаре („Службени гласник РС”, број 7/16). Садржај и основна решења Просторног плана усклађени су са одредбама Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – УС, 24/11, 121/12, 42/13

– УС, 50/13 – УС, 98/13 – УС, 132/14 и 145/14), Закона о Простор- ном плану Републике Србије од 2010. до 2020. године („Службени гласник РС”, број 88/10, у даљем тексту: Закон о ППРС) и Правил- ника о садржини, начину и поступку израде докумената простор- ног и урбанистичког планирања („Службени гласник РС”, број 64/15), као и са другим прописима.

Упоредо са израдом Просторног плана урађен је Извештај о стратешкој процени утицаја Просторног плана на животну среди- ну према Одлуци о изради стратешке процене утицаја Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора ауто- пута Е-80, деоница Ниш–Мердаре, на животну средину („Службе- ни гласник РС”, број 108/15).

Средства за израду Просторног плана обезбедило је ЈП „Пу- теви Србије”. Носилац израде Просторног плана је министарство надлежно за послове просторног планирања, у складу са чланом

1. став 1. Закона о планирању и изградњи.

Стручни обрађивачи Просторног плана су Институт за архи- тектуру и урбанизам Србије, ЈП Завод за урбанизам Ниш и Инсти- тут за путеве а.д. Београд.

Просторни план је урађен у складу са Генералним пројектом и Претходном студијом оправданости за изградњу ауто-пута Е-80 (SEETO рута 7), деоница Ниш–Мердаре. Просторни план је рађен упоредо са израдом елемената Идејног пројекта ауто-пута Е-80, деоница Ниш–Мердаре. Просторни план садржи текстуални и графички део. Текстуални део Просторног плана садржи: полазне основе; принципе, циљеве и концепцију изградње система; план- ска решења; правила уређења и правила грађења; имплементацију.

Графички део Просторног плана садржи: Рефералну карту број 1 – „Посебна намена простора”, Рефералну карту број 2 – „Ин- фраструктурни системи и заштита животне средине, природних и културних добара”, Рефералну карту број 3 – „Планирани садржа- ји ауто-пута са спровођењем Просторног плана”, Тематску карту број 1 – „Детаљна регулација са елементима спровођења” (листо- ви 1–10) и Тематску карту број 2 – „Карактеристични профили аутопута” (листови 1–3). Аналитичко-документациона основа Просторног плана садржи: изводе из Просторног плана Републи- ке Србије и других релевантних развојних докумената; програм опремања и уређења коридора ауто-пута; анализе и дијагнозе ста- ња; прогнозе; планске исказе као и образложења планских реше- ња; податке, услове и друга документа из процедуре припремања, са одговарајућим графичким приказима, као и другу документаци- ју на којој је заснован Просторни план.

Стручну контролу Нацрта Просторног плана у складу са чла- ном 49. став 1. Закона о планирању и изградњи обавила је Комиси- ја за стручну контролу Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре (у даљем тексту: Комисија), 23. јануара 2017. године, која је сачинила Извештај о обављеној стручној контроли Просторног плана број 350-01-01461/2015-11 од 31. јануара 2017. године.

Нацрт Просторног плана је био изложен на јавни увид у једи- ницама локалне самоуправе Мерошина, Прокупље и Куршумлија од 1. марта 2017. до 30. марта 2017. године. Јавна презентација На- црта Просторног плана одржана је 10. марта 2017. године у Про- купљу. Јавна седница Комисије одржана је 10. априла 2017. године у Прокупљу. Комисија је сачинила Извештај о обављеном јавном увиду у Нацрт Просторног плана и Извештај о стратешкој проце- ни утицаја Просторног плана на животну средину број 350-01- 01461/2015-11 од 28. априла 2017. године.

## ПОЛАЗНЕ ОСНОВЕ

* 1. ОБУХВАТ И ОПИС ГРАНИЦА ПОДРУЧЈА ПРОСТОРНОГ ПЛАНА

Граница Просторног плана одређена је на основу коридора ауто-пута Е-80, деоница Ниш–Мердаре, укупне дужине око 77 km. На Сектору 1 коридора ауто-пута (km 0+000 – km 39+419) грани- цу Просторног плана чини коридор ауто-пута ширине 700 m (по 350 m од осе коридора ауто-пута), који обухвата појас ауто-пута, заштитни појас и појас контролисане изградње (изузев у грађевин- ском подручју Прокупља где је граница Просторног плана одређе- на границом заштитног појаса ширине око 220 m). На Сектору 2 коридора ауто-пута (km 39+419 – km 77+000) граница Просторног плана је одређена границама катастарских општина кроз које про- лази коридор ауто-пута.

Просторним планом обухваћени су постојећи и планирани коридори других магистралних инфраструктурних система са тра- сом и заштитним појасима (непосредним и ширим) који су у обу- хвату планског подручја.

**Табела 1.** *Обухват подручја Просторног плана*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Јединица локалне самоуправе (ЈЛС)** | **Површина обухваће- ног дела територије ЈЛС, km**² | **%** | **Дужина деоница планираног ауто-пута на територији ЈЛС, km** |
| Општина Мерошина | 11,15 | 5,2 | 15,75 |
| Општина Прокупље | 20,73 | 9,7 | 23,14 |
| Општина Куршумлија | 182,05 | 85,1 | 38,03 |
| **Укупно** | **213,92** | **100,0** | **76,92** |

Граница Просторног налази се на деловима територија оп- штина Мерошина, Прокупље и Куршумлија, и то у следећим ката- старским општинама:

* на територији општине Мерошина – катастарске општине (9): Мерошина, Лепаја, Југ Богдановац, Градиште, Брест, Баличе- вац, Балајнац, Арбанасце, Александрово;
* на територији општине Прокупље – катастарске општине (23): Вича, Прокупље – град, Прокупље, Прекадин, Поточић, По- јате, Плочник, Нова Божурна, Мала Плана, Конџељ, Губетин, Го- јиновац, Доња Топоница, Доња Стражава, Доња Коњуша, Бресни- чић, Бела Вода, Баце, Ћуковац, Ђуровац, Туларе, Дреновац, Ново Село;
* на територији општине Куршумлија – катастарске општи- не (20): Рударе, Равни Шорт, Љуша, Пепељевац, Мердаре, Мала Косаница, Куршумлија, Купиново, Крчмаре, Кастрат, Грабовница, Доње Точане, Дегрмен, Дешишка, Барлово, Висока, Мачковац, Бо- гујевац, Рача, Ново Село.

Граница подручја Просторног плана дефинисана је каракте- ристичним тачкама, координатама1 (редни број тачке, Х координа- та, Y координата од 1 до 240), у делу који прати осу коридора пла- нираног ауто-пута кроз општине Прокупље и Мерошина (**С**ектор 1, детаљна регулација) и границама целих катастарских општина кроз општину Куршумлија (Сектор 2), а приказана је графички и описно (рефералне карте и Табела 1.).

Граница Просторног плана полази из тачке 1. x-7530557, y-4785149 која се налази на спољној граници општине Куршумли- ја и Прокупље у КО Баце и наставља у правцу истока према тач- ки 2. 7530722, 4785237; 3. 7531149, 4785495; 4. 7531450, 4785892;

5. 7531733, 4786304; 6. 7532078, 4786664; 7. 7532495, 4786940; 8.

7532934, 4787178; 9. 7533374, 4787416; 10. 7533814, 4787653; 11.

7534254, 4787891; 12. 7534694, 4788129; 13. 7535134, 4788367; 14.

7535582, 4788588; 15. 7535872, 4788692; 16. 7535792, 4788762; 17.

7535723, 4788887; 18. 7535936, 4788860; 19. 7535950, 4788846; 20.

7535995, 4788840; 21. 7536156, 4788826; 22. 7536655, 4788824; 23.

7537155, 4788820; 24. 7537655, 4788806; 26. 7538653, 4788754; 27.

7539128, 4788602; 28. 7539564, 4788358; 29. 7540053, 4788300; 30.

7540547, 4788377; 31. 7540773, 4788394; 32. 7540752, 4788345; 33.

7540734, 4788330; 34. 7540711, 4788223; 35. 7540777, 4788212; 36.

7541036, 4788172; 37. 7541266, 4788129; 38. 7541754, 4788021; 39.

7542245, 4787927; 40. 7542744, 4787898; 41. 7543239, 4787845; 42.

7543737, 4787796; 43. 7544235, 4787767; 44. 7544548, 4787713; 45.

7544703, 4787744; 46. 7544910, 4787631; 47. 7545106, 4787588; 48.

7545239, 4787538; 49. 7545265, 4787510; 50. 7545661, 4787484; 51.

7545692, 4787613; 52. 7545807, 4787676; 53. 7546002, 4787640; 54.

7546008, 4787602; 55. 7546171, 4787722; 56. 7546062, 4787784; 57.

7545977, 4787857; 58. 7545927, 4787842; 59. 7546333, 4788048; 60.

7546718, 4788355; 61. 7546977, 4788783; 62. 7547234, 4789212; 63.

7547504, 4789632; 64. 7547881, 4789957; 65. 7548349, 4790123; 66.

7548848, 4790122; 67. 7549342, 4790180; 68. 7549836, 4790250; 69.

7550306, 4790095; 70. 7550777, 4789977; 71. 7551174, 4790270; 72.

7551529, 4790622; 73. 7551884, 4790974; 74. 7552239, 4791326; 75.

7552594, 4791678; 76. 7552949, 4792030; 77. 7553304, 4792382; 78.

7553668, 4792725; 79. 7554072, 4793019; 80. 7554522, 4793235; 81.

7555003, 4793367; 82. 7555501, 4793411; 83. 7556001, 4793400; 84.

7556500, 4793398; 85. 7556987, 4793502; 86. 7557421, 4793747; 87.

7557790, 4794084; 88. 7558177, 4794400; 89. 7558627, 4794615; 90.

7559117, 4794709; 91. 7559616, 4794715; 92. 7560116, 4794713; 93.

7560616, 4794701; 94. 7561112, 4794637; 95. 7561594, 4794508; 96.

7562057, 4794319; 97. 7562510, 4794108; 98. 7562964, 4793898;

99. 7563417, 4793687; 100. 7563870, 4793476; 101. 7564344,

4793321; 102. 7564841, 4793329; 103. 7565322, 4793464; 104.

7565353, 4793473; 105. 7565335, 4793567; 106. 7565401, 4793594;

од ове тачке мења правац ка југу 107. 7565532, 4793655; 108.

7565631, 4793539; 109. 7565683, 4793402; 110. 7565738, 4793262;

111. 7565753, 4793063; 112. 7565769, 4792829; све до тачке 113.

7565811, 4792693; када наставља у правцу запада, 114. 7565704,

4792634; 115. 7565623, 4792602. Од тачке 116. 7565543, 4792797

наставља у истом правцу ка западу 117. 7565350, 4792742; 118.

7564865, 4792624; 119. 7564366, 4792613; 120. 7563878, 4792716;

121. 7563419, 4792914; 122. 7562966, 4793125; 123. 7562512,

4793336; 124. 7562059, 4793547; 125. 7561605, 4793756; 126.

7561131, 4793915; 127. 7560639, 4793998; 128. 7560139, 4794013;

129. 7559639, 4794015; 130. 7559139, 4794008; 131. 7558662,

4793873; 132. 7558266, 4793571; 133. 7557898, 4793232; 134.

7557481, 4792957; 135. 7557016, 4792777; 136. 7556523, 4792698;

137. 7556023, 4792698; 138. 7555524, 4792711; 139. 7555028,

4792657; 140. 7554558, 4792488; 141. 7554144, 4792211; 142.

7553780, 4791868; 143. 7553425, 4791516; 144. 7553070, 4791164;

145. 7552715, 4790812; 146. 7552360, 4790460; 147. 7552005,

4790108; 148. 7551650, 4789756; 149. 7551368, 4789501; 150.

7551352, 4789541; 151. 7551204, 4789457; 152. 7551144, 4789506;

153. 7551135, 4789641; 154. 7551001, 4789549; 155. 7550666,

4789486; 156. 7550800, 4789405; 157. 7550959, 4789164; 158.

7550778, 4789090; 159. 7550452, 4789302; 160. 7550318, 4789561;

–––––––––––––––

1 Координате су приказане у Гаус-Кригеровој пројекцији (x, y).

161. 7549838, 4789787; 162. 7549672, 4789749; 163. 7549621, 4789766; 164. 7549608, 4789743; 165. 7549453, 4789619; 166. 7549363,

4789657; 167. 7549390, 4789594; 168. 7549249, 4789498; 169. 7549125, 4789592; 170. 7549064, 4789675; 171. 7549045, 4789643; 172.

7548819, 4789639; 173. 7548383, 4789622; 174. 7548086, 4789495; 175. 7548047, 4789560; 176. 7547991, 4789519; 177. 7548039, 4789463;

178. 7547897, 4789364; 179. 7547811, 4789218; 180. 7547926, 4789160; 181. 7547802, 4788964; 182. 7547609, 4789008; 183. 7547567,

4788925; 184. 7547624, 4788855; 185. 7547725, 4788820; 186. 7547746, 4788705; 187. 7547665, 4788569; 188. 7547537, 4788490; 189.

7547266, 4788432; 190. 7547147, 4788238; 191. 7547124, 4788159; 192. 7547206, 4788050; 193. 7547146, 4787977; 194. 7546941, 4787896;

195. 7546826, 4787801; 196. 7546745, 4787758; 197. 7546754, 4787743; 198. 7546669, 4787695; 199. 7546636, 4787718; 200. 7546577,

4787622; 201. 7546420, 4787548; 202. 7546288, 4787479; 203. 7546214, 4787477; 204. 7546078, 4787415; 205. 7546048, 4787256; 206.

7545915, 4787071; 207. 7545608, 4787010; 208. 7545188, 4787029; 209. 7544923, 4787051; 210. 7544767, 4787161; 211. 7544235, 4787271;

212. 7543739, 4787330; 213. 7543241, 4787372; 214. 7542743, 4787414; 215. 7542245, 4787461; 216. 7541752, 4787546; 217. 7541265,

4787660; 218. 7540768, 4787693; 219. 7540273, 4787626; 220. 7539775, 4787593; 221. 7539292, 4787713; 222. 7538855, 4787955; 223.

7538376, 4788082; 224. 7537876, 4788099; 225. 7537376, 4788114; 226. 7536876, 4788127; 227. 7536378, 4788097; 228. 7535898, 4787961;

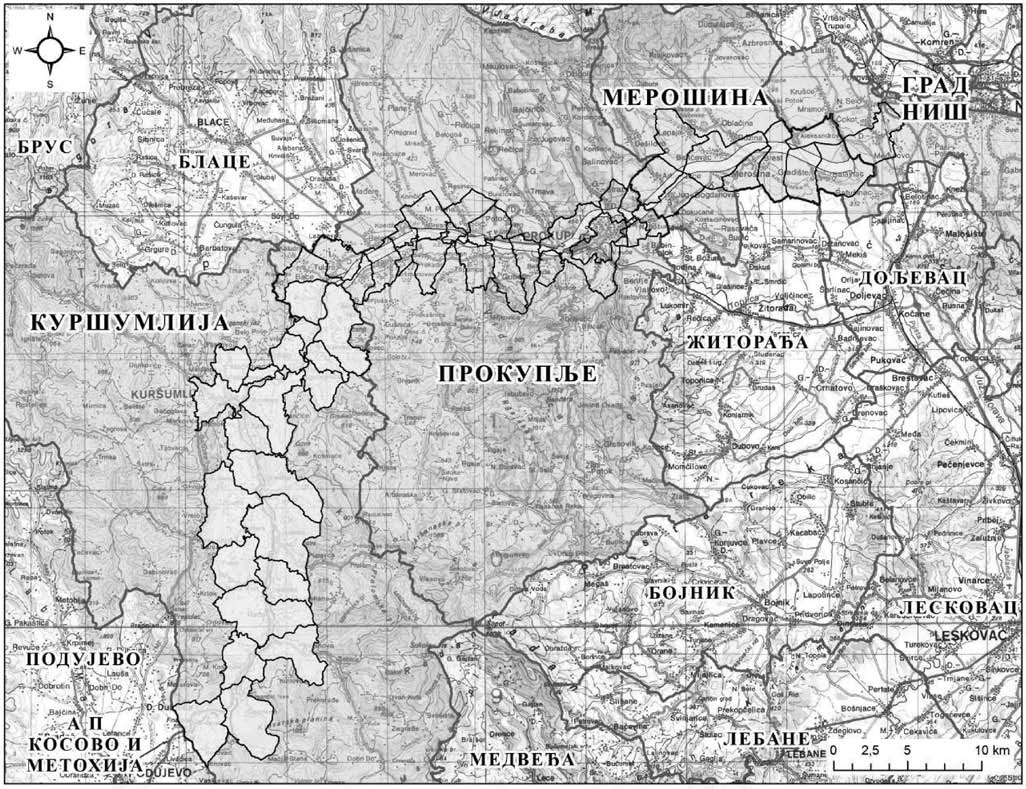
229. 7535449, 4787741; 230. 7535009, 4787504; 231. 7534569, 4787266; 232. 7534129, 4787028; 233. 7533689, 4786790; 234. 7533250,

4786553; 235. 7532810, 4786314; 236. 7532409, 4786019; 237. 7532109, 4785620; 238. 7531829, 4785206; 239. 7531471, 4784859; све до

тачке 240. 7531252, 4784727 где напушта општину Прокупље и улази у општину Куршумлија.

Граница Просторног плана наставља источном границом катастарске општине Доње Точане, идући јужно до коте 560 m н.в, наста- вља даље до коте 561 m н.в. (Огњино присоје), даље источно иде до општинске границе, затим јужно до изохипсе од 500 m н.в. прати терен идући западно до катастарске општине Богујевац. Источном границом катастарске општине Богујевац, граница Просторног плана, прелази Ашански брег и долази до источне границе катастарске општине Грабовница. Наставља јужно, пратећи терен, до коте од 637 m н.в, све до водотока Грабовничка река од које наставља северо-западно до границе са катастарском општином Крчмаре. Граница Простор- ног плана, наставља источном границом катастарске општине Крчмаре, идући јужно преко коте од 469 m н.в. до наредне коте од 634 m н.в, и даље јужно, све до границе са катастарским општинама Кастрат и Висока. Источном границом, катастарске општине Висока, граница Просторног плана иде јужно до коте од 568 m н.в, даље прати пад терена и долази до водотока Каменичка река. Кратко пратећи ток овог водотока, даље наставља јужно преко Беле Стене и Бандере долази до катастарске општине Рударе. Источном границом ове катастарске општине, иде јужно до коте од 713 m н.в, даље прати терен и пресеца државни пут IIА реда број 228, наставља током водотока Мохански поток до катастарске општине Дешишка. Граница Просторног плана даље прати источну границу катастарске општине, идући јужно све до катастарске општине Рача. Источном границом катастарске општине Рача, граница Просторног плана идући јужно пресеца водоток Дубоки поток и пратећи терен долази до катастарске општине Купиново. Даље, иде источном границом поменуте катастарске општине, пружајући се јужно сече водоток Бањска река, прати терен и долази до коте од 559 m н.в. Наставља истим правцем, пресеца локални пут и иде до коте од 682 m н.в. (Зебички вис), затим јужно до Соколовице. Граница Просторног плана наставља северно, јужном границом катастарске општине Купиново, пресеца ток водотока Кутловски поток, даље преко Голе чукаре до катастарске општине Мала Косаница. Источном границом катастарске општине Мала Косаница, граница Просторног плана наставља јужно до коте од 682 m н.в. (Станина чу- ка), затим истим правцем, границом, катастарске општине Дегрмен иде до водотока Краварски поток, одакле прати терен даље јужно све до топонима Краварска планина, настављајући до коте од 961 m н.в. Граница Просторног плана, даље наставља преко Мечје стене, сече изохипсу од 800 m н.в, прати пад терена све до водотока Црквени поток, затим током водотока, непосредно пролази поред Рашовића брда, затим северно иде до железничке пруге и пресеца је у близини тунела Пикавац и долази до катастарске општине Мердаре. Источном гра- ницом катастарске општине Мердаре, граница Просторног плана, наставља јужно, непосредно уз железничку пругу, одваја се код кружног тунела и иде све до административне линије према Аутономној покрајини Косово и Метохија (у даљем тексту: АП Косово и Метохија). Даље, наставља северно преко Мировца све до Мердарског тунела, где га и пресеца. Након овог тунела, граница Просторног плана, сече и државни пут IБ реда број 35, наставља на север до топонима Мајда. Одатле, северном границом катастарске општине, граница Простор- ног плана, иде до коте од 643 m н.в, преко Матовског виса до наредне коте од 760 m н.в. и даље до катастарске општине Дегремен. Даље, западном границом поменуте катастарске општине, граница Просторног плана прати терен и долази до катастарске општине Мала Коса- ница. Западном границом катастарске општине Мала Косаница, граница Просторног плана иде северно до водотока Преветички поток, пресеца га, наставља истим правцем, преко Бањског виса и коте од 736 m н.в, даље иде тереном до водотока Бањски поток, пресеца га и наставља даље северно до катастарске општине Рача. Западном границом катастарске општине Рача, граница Просторног плана наставља према северу, прати терен, пресеца водоток Орловачка река, наставља према северу и долази до катастарске општине Равни Шорт. Такође, западном границом катастарске општине Равни Шорт, граница иде ка северу сече изохипсу од 600 m н.в. и водоток Саставци, прати терен и долази до катастарске општине Љуша. Кроз катастарску општину Љуша, граница Просторног плана, креће ка западу, сече терен и во- доток Паламарски поток, наставља северно и долази до насеља Куршумлијска Бања. Од насеља Куршумлијска Бања, граница иде и даље северно пратећи правац државног пута IIА реда број 214 све до Арсове чуке, прати терен, долази до Самоковског шанца, катастарске оп- штине Висока, наставља даље изохипсом од 600 m н.в. до катастарске општине Кастрат. Западном границом катастарске општине Кастрат, граница Просторног плана, иде ка северу, пресеца изохипсу од 600 m н.в. и два локална пута до границе катастарске општине/општине Куршумлија. Граница Просторног плана наставља западно границом катастарске општине/општине Куршумлија преко коте од 528 m н.в, прати пад терена, пресеца водоток Бањска река и државни пут IIА реда број 214, затим, северно иде до локалног пута и реке Топлице где их пресеца, као и државни пут IIА реда број 212, и преко насеља Доња Микуљана долази до катастарске општине Мачковац. Граница Просторног плана, даље прати терен, прелази прелази Ђурићко брдо, иде преко топонима Шатра, скреће према истоку, пресеца државни пут IIА реда број 214, иде до коте од 521 m н.в. (Барутана), прати пад терена, пресеца локални пут. Од границе са катастарском општином Пепељевац, наставља источно до катастарске општине Ново Село. Даље, граница Просторног плана наставља пратећи терен, пресеца ло- кални пут, у близини села Савићи, иде до коте од 498 m н.в, прати пад терен пресеца водоток Вршевачки поток (катастарска општина Ново Село) и локални пут (катастарска општина Барлово). Западном границом, катастарске општине Барлово, граница Просторног плана и до коте од 564 m н.в, затим кроз катастарску општину Плочник пратећи терен прелази превој Шатра, наставља према северу, западном грани- цом поменуте катастарске општине, пресеца водоток Барутански поток, иде до коте од 412 m н.в, затим преко села Лукићи сече локални пут и државни пут IБ реда број 35 као и реку Топлицу где се и граница Просторног плана завршава.

Слика 1. *Положај планираног коридора ауто-пута*



* 1. ОБАВЕЗЕ, УСЛОВИ И СМЕРНИЦЕ ИЗ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ И ДРУГИХ РАЗВОЈНИХ

ДОКУМЕНАТА

## Закон о Просторном плану Републике Србије од 2010. до 2020. године

Законом о ППРС утврђене су дугорочне основе организације, уређења, коришћења и заштите простора Републике Србије у ци- љу усаглашавања економског и социјалног развоја са природним, еколошким и културним потенцијалима и ограничењима на њеној територији.

У Просторном плану Републике Србије утврђена је концеп- ција развоја путног саобраћаја и путне инфраструктуре заснована на синтези раније започетих пројеката и студија који представља- ју стечену обавезу. Основна концепција развоја путног саобраћаја Републику Србију дефинише као велики саобраћајни и транспорт- ни центар, а унутар тога неколико већих урбаних центара као но- сиоце примарних функција. Према тој концепцији токови људи, добара и капитала ићи ће ка великим центрима, где се Београд по- јављује као европски МЕГА центар, а Ниш као центар међународ- ног значаја (2020. године).

Стратешки приоритет јесте изградња државног пута I реда (ауто-пута Е-80), део руте 7 (SEETO), деоница Ниш–Прокупље. У периоду после 2014. године, а у правцу остваривања циљева про- сторног развоја Републике Србије, планска решења у области пут- ног саобраћаја су активности на деоницама државног пута I реда (ауто-пут) рута 7 (SEETO) Прокупље–Куршумлија–Приштина (Е- 80, М-25) – Призрен–Врбница (граница са Републиком Албани- јом) (Е-851), као и изградња обилазнице око Прокупља.

## Уредба о утврђивању Регионалног просторног плана за подручје Нишавског, Топличког и Пиротског управног

**округа („Службени гласник РС”, број 1/13)**

Регионални просторни план за подручје Нишавског, Топлич- ког и Пиротског управног округа обухвата 7.717 km². Подручје овог просторног плана налази се у целости у обухвату Регионал- ног просторног плана.

Уредба о утврђивању Регионалног просторног плана за под- ручје Нишавског, Топличког и Пиротског управног округа (у да- љем тексту: РПП за подручје Нишавског, Топличког и Пиротског управног округа), донет је за временски период до 2020. године. Планско подручје ће се развијати у оквиру и ван функционалног урбаног подручја Ниша, са положајем на коридору интензивног развоја дуж постојећег државног пута и планираног ауто-пута, ко- јим се остварује веза са АП Косово и Метохија. Највећи потен- цијал развоја саобраћаја представља перспектива интермодалног конципирања инфраструктурних система на бази друмског, желе- зничког и ваздушног транспорта. Погранични положај, повезива- ње са земљама Европске уније и Коридором X, представљају по- тенцијале интензивног развоја функција транзитног саобраћаја. Подручје Просторног плана има добар саобраћајно-географски положај на укрштају два мултимодална инфраструктурна кори- дора, Коридора X (ауто-пут Е-75, Београд – Ниш – граница Репу- блике Македоније) и Коридора Xc (ауто-пут Е-80) чија је изград- ња започета, преко кога се остварује добра повезаност са мрежом европских путева. План развоја путне инфраструктуре претпо- ставља подизање квантитета и квалитета путне мреже, применом планских решења за повећање саобраћајне доступности и подиза- ње квалитета саобраћаја на државним путевима I реда. Са аспек- та овог просторног плана значајна је планска одредница о изради планске и пројектне документације за део ауто-пута Е-80 – држав- ног пута I реда број 25 (Ниш–Прокупље–Куршумлија) чиме се у ширем појасу пута I реда број 25, резервише потенцијални кори- дор за изградњу деонице ауто-пута Ниш–Прокупље у дужини од око 23 km.

## Уредба о утврђивању Просторног плана подручја инфраструктурног коридора Ниш – граница Републике Македонијe („Службени гласник РС”, бр. 77/02 и 127/14)

Уредбом о утврђивању Просторног плана подручја инфра- структурног коридора Ниш – граница Републике Македоније, утврђена су планска решења и пропозиције за: 1) магистрални ин- фраструктурни коридор са постојећим и планираним магистрал- ним инфраструктурним системима и њиховим заштитним појасе- вима – ауто-пут Е-75, пруга за велике брзине, гасовод и оптички

кабл са водотоком Јужне Мораве, са пратећим објектима и садржа- јима; 2) пратећи алтернативни путни правац (без наплате путари- не) ауто-пута Е-75; 3) зону утицаја коридора која обухвата простор и зоне ширине од 1 до 5 km, од крајњег магистралног инфраструк- турног система, који је у функционалној вези са коридором од Ни- ша (Трупале) до границе са Републиком Македонијом.

У оквиру основне мреже европских (Е) путева, у овом про- сторном плану предвиђено је да ће планирани магистрални путни правци омогућити повезивање ауто-пута Е-75 преко правца Ниш– Приштина–Пећ–Чакор (граница Црне Горе) са АП Косовом и Ме- тохијом и Црном Гором. У склопу те планске концепције петља

„Прокупље” (km 821+500) представља функционалну везу ауто- пута Е-75 са подручјем општине и регионалним центром Проку- пље и магистралним правцем према подручју АП Косова и Ме- тохије и макрорегионалном центру Приштина, преко постојећег државног пута IБ реда број 35, односно планираног ауто-пута на правцу Ниш–Приштина.

## Уредба о утврђивању Просторног плана подручја посебне намене Радан планине („Службени гласник РС”, број 110/14)

Уредбом о утврђивању Просторног плана подручја посебне намене Радан планине утврђен је плански основ за заштиту, ко- ришћење и уређење предложеног за заштиту подручја природног добра Радан планине, непокретног културног добра од изузетног значаја „Царичин град” и других културних добара, акумулације и изворишта воде „Брестовац”, туристичког простора Радан плани- не, као и за одржив развој обухваћених локалних заједница (дело- ва територије јединица локалне самоуправе Бојника, Куршумлије, Лебана, Медвеђе и Прокупља). У делу о туризму препознати су туристички потенцијали села Висока, Рударе и Дешишка који су у непосредној близини државног пута IБ реда број 35, тј. у обухвату овог просторног плана.

Општи циљ развоја саобраћаја утврђен у овом просторном плану је обезбеђење услова за изградњу, реконструкцију, опрема- ње и функционисање државних и општинских путева којима ће се обезбедити повезивање општина Јабланичког и Топличког управ- ног округа. Постојећа путна мрежа преклапа се са обухватом овог просторног плана на деоници државног пута IБ реда број 35 Кур- шумлија–Мердаре на дужини од око 10 km. Постојећа железничка мрежа преклапа се са обухватом овог просторног плана на деони- ци једноколосечне неелектрифициране железничке пруге бр. 71 (Ниш)–Дољевац–Кастрат–Косово поље на дужини од око 10 km.

## Стратегија развоја железничког, друмског, водног, ваздушног и интермодалног транспорта у Републици Србији од 2008. до 2015. године („Службени гласник РС”, број 4/08)

Предметни путни правац Ниш–Мердаре, припада рути 7 по класификацији SEETO Lezhe (Албанија) – Приштина – Дољевац и представља део европског пута Е-80, према класификацији датој у

„Европском споразуму о главним међународним саобраћајним ар- теријама”. Међу главним друмским транспортним осама, предмет- ни правац је дефинисан као веза Коридора X са АП Косово и Ме- тохија (Ниш – Прокупље – Куршумлија – АП Косово и Метохија). У оквиру путне мреже Републике Србије овај путни правац у постојећем стању категорисан је као државни пут IБ реда број 35 Ниш–Прокупље–Мерошина–Куршумлија–Подујево–Приштина. У обухвату овог просторног плана је и државни пут IIА реда број 216 Прокупље–Житорађа–Дољевац, којим се остварује веза са др-

жавним путем А1 (ауто-пут Е-75).

У Стратегији развоја железничког, друмског, водног, вазду- шног и интермодалног саобраћаја у Републици Србији од 2008. до 2015. године био је дефинисан концепт развоја мреже јавних путе- ва који је узимао у обзир:

* + 1. привредни и демографски развој Републике Србије и спе- цијалне циљеве;
    2. тренд побољшања политичких односа у Европи и форми- рање интегрисане Трансевропске мреже путева и основне мреже;
    3. побољшање ефикасности друмског транспорта и надград- њу постојеће мреже између земаља западне, централне, источне и јужне Европе, блиског и средњег Истока;
    4. политички и географски положај Републике Србије у одно- су на окружење и Европску унију (у даљем тексту: ЕУ) и обавезе

које произлазе из укључења Републике Србије у међународни си- стем тј. у Трансевропску мрежу путева;

* + 1. везе са републикама бивше СФРЈ које се заједнички плани- рају преко SEETO и финансирају уз помоћ предприступних фон- дова ЕУ.

Овом стратегијом било је опредељено да у контексту одре- ђивања приоритета за унапређење постојећих и изградњу нових јавних путева треба систематично користити савремене рационал- не приступе за подизање капацитета наведених путева, имајући у виду расположива средства, потребе и мрежу у целини, што је подразумевало могућност етапне градње.

## ПРИНЦИПИ, ЦИЉЕВИ И КОНЦЕПЦИЈА ИЗГРАДЊЕ СИСТЕМА

* 1. ПРИНЦИПИ ИЗГРАДЊЕ СИСТЕМА

Израда Просторног плана и концепција изградње и развоја ауто-пута Е-80 и магистралних инфраструктурних система у ко- ридору базирана је на следећим основним принципима одрживог развоја, и то:

* принцип одрживог развоја инфраструктуре чијом при- меном се подстиче равномеран просторни развој, кроз стварање услова за повезивање неразвијених и изолованих подручја са ве- ћим насељима и омогућавање њиховог приступа магистралним инфраструктурним системима. У циљу постизања уравнотеженог просторног развоја подразумева побољшање веза између малих градова и руралних области са транс-европским мрежама и сао- браћајним центрима, као и активности на повећању регионалне доступности кроз остваривање недостајућих унутаррегионалних веза. Принцип подразумева и спровођење активности изградње телекомуникационих мрежа и елиминисања физичких и других ограничења, са циљем да се свим насељима обезбеди подједнак приступ информацијама;
* принцип смањивања штетног утицаја на животну средину који подразумева сагледавање квалитета животне средине и де- финисање планских решења којима се она штити од негативних утицаја. При томе је потребно базирати концепт заштите на пре- венцији и заштити од негативних утицаја који могу настати из- градњом ауто-пута и одвијањем саобраћаја, као и функциониса- њем других магистралних инфраструктурних система у коридору. Примена принципа мора предупредити или ублажити различите врсте штетних утицаја по животну средину, првенствено у погле- ду заштите од буке, заштите и смањивања емисије штетних гасова и спречавања и смањивања могућих штетних утицаја на животну средину приликом акцидената у коридору.

Поред тога, концепција решења система ауто-пута и других магистралних инфраструктурних система дефинисана је уз по- штовање следећих посебних принципа изградње, и то:

* афирмација и доследна подршка политици полицентризма и децентрализације, уз истовремену функционално-развојну ин- теграцију јединица локалне самоуправе у непосредном окружењу коридора;
* интеррегионално и трансдржавно функционално повезива- ње регионалних и локалних јединица;
* унапређење саобраћајне доступности као доминантан фак- тор искоришћења територијалних потенцијала и уравнотеженог развоја;
* јачање конкурентности, што подразумева јачање и функци- онално профилисање слабо развијених подручја;
* активна имплементација политике учешће јавности у по- ступку израде и доношења Просторног плана, а нарочито у погле- ду утицаја на избор појединих планских решења, као и већа тран- спарентност код одлучивања;
* супсидијарност која представља могућност решавања одре- ђеног проблема на више нивоа одлучивања, односно на оном ни- воу одлучивања који ће обезбедити највећу ефикасност;
* стриктно поштовање заштите јавног интереса, јавних доба- ра и јавног простора;
* развој јавно-приватног партнерства, посебно у погледу из- градње и коришћења пратећих садржаја за потребе корисника пу- та на коридору;
* сагледавање економске исплативости кроз израду претход- не студије оправданости;
* обезбеђење безбедности свих корисника ауто-пута, којом се са високим степеном поузданости гарантује сигурност учесника у саобраћају и материјалних добара од евентуалних хаварија;
* прилагођавање европским стандардима при пројектовању и извођењу путева и опреме пута, увођење нових технологија у упра- вљању саобраћајем, формирање квалитетних база података и др.
  1. ОПШТИ И ОПЕРАТИВНИ ЦИЉЕВИ

Општи циљ израде Просторног плана јесте дефинисање планског основа и обезбеђење просторних услова за изградњу, опремање и функционисање ауто-пута Е-80 (деоница Ниш–Мер- даре), као и за развој и функционисање других магистралних ин- фраструктурних система у коридору.

Општи циљеви дугорочног развоја, коришћења и уређења простора на подручју Просторног плана одређени су стратешким опредељењима Закона о ППРС и у ширем просторном контексту односе се на:

* развој путног саобраћаја и путне инфраструктуре као при- оритета економског и социјалног развоја. Посебан значај и репу- блички приоритет јесте изградња тзв. „попречног правца” ауто- пута Е-80 (државни пут Ia реда) Ниш–Прокупље–Куршумлија

–Приштина–Призрен–Врбница (граница са Републиком Албани- јом), која директно доприноси реализацији стратешких циљева, и то: 1) реализација пројеката који стимулишу улогу Коридора X, ауто-пута Е-75 и 2) реализација пројеката ради повезивања реги- она унутар Републике Србије и Републике Србије са окружењем;

* развој и унапређење других магистралних инфраструктур- них система у коридору;
* развој насеља и јединица локалне самоуправе које се непо- средно везују за коридор, и то у првом реду њиховa саобраћајнa и привреднa интеграцијa са укупним простором Републике Србије. Привредни развој и интеграција и других делова региона Јужне и Источне Србије који нису у непосредном окружењу инфраструк- турног коридора, у првом реду делови Нишавског и Топличког управног округа, у сливу Топлице. На подручју Просторног пла- на налазе се привредни и урбани центри Мерошина, Прокупље и Куршумлија, а у непосредном функционалном окружењу су Ниш, Приштина и други центри. Уз друге мере и програме, њихо- во саобраћајно интегрисање у простор Републике Србије сматра се једним од главних предуслова бржег привредног и социјалног развоја. Изградња, опремање и уређење коридора индиректно ће допринети јачању саобраћајних, привредних и других функција Београда, Новог Сада, Ниша и Приштине и већег броја осталих градова и општина.

Посебни оперативни циљеви израде Просторног плана јесу:

* утврђивање планских решења којима се резервише простор за инфраструктурни коридор ауто-пута Е-80 (деоница Ниш–Мер- даре), утврђује посебан режим заштите коридора и контактних подручја, обезбеђују услови за очување и унапређење квалитета саобраћајне повезаности и доступности насеља, привредних и ту- ристичких комплекса у ширем заштитном појасу ауто-пута и ње- говом непосредном и регионалном окружењу;
* дефинисање односа са осталим наменама и инфраструк- турним системима у ширем заштитном појасу и окружењу ауто- пута, ради боље интеграције и веће улоге ауто-пута и утицаја на привредни и социјални развој окружења;
* утврђивање трасе ауто-пута и саобраћајних веза са мрежом државних и општинских путева у окружењу коридора опредељи- вањем оптималних локација денивелисаних петљи и денивелиса- них укрштања;
* утврђивање алтернативне саобраћајнице ауто-пута, без на- плате путарине;
* утврђивање локација функционалних пратећих садржаја ауто-пута – базе за одржавање и наплата путарине;
* утврђивање локација пратећих садржаја за потребе кори- сника пута – паркиралишта, одморишта и услужних центара;
* усклађивање положаја ауто-пута и осталих постојећих и планираних инфраструктурних система у коридору (железничке пруге, водопривреде, енергетске и електронске инфраструктуре) и њихових заштитних појасева;
* смањење негативних утицаја ауто-пута на животну средину у ширем заштитном појасу;
* обезбеђење заштите од буке на деловима коридора који пролазе поред насеља;
* очување и унапређење природних, културних и других вредности у коридору;
* пејзажно уређење трасе и објеката ауто-пута, очување ка- рактера предела у коридору и на подручју Просторног плана;
* очување и заштита локалних изворишта водоснабдевања и квалитета воде у водотоцима у коридору и његовом окружењу;
* омогућавање остварења одрживог развоја пољопривред- не производње у непосредном окружењу коридора и максимално очување постојећег квалитета пољопривредног земљишта;
* усаглашавање и решавање потенцијалних конфликата веза- них за пролазак коридора кроз шуме и шумско земљиште;
* развој туризма прилагођеног потребама туристичких тр- жишта и локалног становништва, али и захтевима које транзит на коридору поставља у погледу удобности и безбедности путовања.

Основни задаци у изради Просторног плана су:

* резервисање простора за објекте ауто-пута и утврђивање услова и мера за заштиту и рационално коришћење простора у ње- говом ширем заштитном појасу и непосредном окружењу;
* ублажавање развојних, физичких (просторних) и еколо- шких конфликата између ауто-пута (коридора), осталих инфра- структурних система и непосредног окружења;
* обезбеђење услова за квалитетно саобраћајно повезивање насеља, постојећих и планираних привредних комплекса и зона са ауто-путем и за развој других саобраћајних праваца који омо- гућавају повећање квалитета доступности и повезаности насеља и активности у његовом ширем заштитном појасу, непосредном и регионалном окружењу;
* утврђивање смерница и основа за измену и допуну важећих и израду нових планских документа на планском подручју, као и израду техничке документације;
* регулациона разрада планских решења и утврђивање смер- ница Просторног плана за директно спровођење, на основу којих се могу издати локацијски услови, за делове коридора ауто-пута у обухвату Просторног плана за које није предвиђена израда урба- нистичког плана. Ови елементи за директно спровођење су неоп- ходни за дефинисање просторне, технолошке или функционалне везе коридора ауто-пута са непосредним окружењем, као и поло- жај и правила уређења, грађења и коришћења објеката и површи- на у коридору. У ове објекте спадају: деонице и објекти ауто-пута, функционални пратећи садржаји ауто-пута и пратећи садржаји за потребе корисника ауто-пута за које је урађена пројектно-технич- ка документација на нивоу идејног решења.
  1. КОНЦЕПЦИЈА РЕШЕЊА СИСТЕМА АУТО-ПУТА Европски пут Е-80 (SEETO рута 7) има саобраћајну функци-

ју I реда која подразумева међусобно повезивање државних (ма-

крорегионалних) саобраћајних тежишта, односно прекогранично повезивање центара сличног значаја. Предметна деоница ауто-пу- та Е-80 Ниш–Мердаре припада наведеном међународном путном правцу, чија је функција даљинско повезивање већих саобраћајних чворишта.

Анализа развијености постојеће путне мреже показала је да је густина мреже државних путева I и II реда у региону близу про- сека у Републици Србији, док је густина локалне путне мреже ис- под просека (Саобраћајна студија Генералног пројекта ауто-пута Е-80, SEETO рута 7), што указује да је на предметном простору угрожена функција опслуживања постојеће путне мреже. Стога је неопходно посебну пажњу обратити на то да будући пут највишег функционалног ранга не угрози могућност развоја локалне путне мреже, нарочито у зонама насеља.

Коридор ауто-пута Е-80, деоница Ниш–Мердаре, почиње од петље „Мерошина” (km 821+500) на ауто-путу Е-75 (Коридор X) јужно од Ниша, док се завршава у зони административног прелаза Мердаре.

За коридор ауто-пута Е-80 резервише се простор укупне ду- жине од око 77 km. Ширина експлоатационог појаса (путног зе- мљишта) са једне стране ауто-пута, пре свега услед сложене кон- фигурације терена, креће се од 35 m до 70 m од осовине ауто-пута. Укупна ширина коридора ауто-пута (појас ауто-пута, заштитни по- јас, појас контролисане изградње) износи 700 m.

У погледу нивоа детаљности планских решења и планског обухвата предметни коридор ауто-пута Е-80 подељен је на два сек- тора.

* + 1. први сектор је од петље „Мерошина” на ауто-путу Е-75 до насеља (профила) Плочник (km 39+419), са планским решењи- ма на нивоу детаљне регулације и границом Просторног плана у ширини коридора ауто-пута (појас контролисане изградње). Први сектор је подељен у пет деоница (тачка 3.1.1.).
    2. други сектор је од Плочника до административног прела- за Мердаре, са планским решењима на нивоу Просторног плана и границом Просторног плана у обухвату катастарских општина кроз које пролази планирани коридор ауто-пута. Овај сектор пред- ставља једну деоницу ауто-пута, која ће бити детаљније сагледана и подељена на мање деонице у фази израде идејног пројекта и из- мене и допуне овог просторног плана.

Коридор аута-пута се до Прокупља пружа по равничарском и благо брдовитом терену, уз пројектовану брзину од 130 km/h. У зони Прокупља коридор заобилази насеље са северне стране, где улази у изразито брдовити терен, са пројектованом брзином од 100 km/h. После Прокупља коридор улази у равничарски предео, прати долину реке Топлице и пружа се највећим делом паралел- но са железничком пругом, уз пројектовану брзину од 130 km/h. Од насеља Куршумлија коридор улази у брдовит до планински део, прати долину река Косаница и Мала Косаница, све до превоја Мердаре, са пројектованом брзином од 100 km/h.

На коридору ауто-пута планирана је изградња седам петљи, у циљу повезивања ауто-пута са околним насељима и путном мре- жом нижег ранга. Уз коридор ауто-пута обезбеђено је функциони- сање и алтернативног путног правца, којим се омогућава обавља- ње саобраћаја ван система наплате путарине.

У односу према насељима, предметна деоницa ауто-пута нај- већим делом налази се ван подручја насеља. Једним својим делом, коридор се налази у зони насеља Прокупље и Куршумлија. До- минантна функција на подручју насеља јесте вођење транзитних токова и повезивање раскрсница и путне мреже насеља са плани- раним петљама на ауто-путу. Начин повезивања насеља са ауто- путем мора бити усклађен са функционалним рангом приступног пута, са једне стране и потребама развоја насеља, са друге стране. Ауто-пут Е-80 Ниш–Мердаре планира се и пројектује као др- жавни пут који је намењен искључиво за саобраћај моторних во- зила, са физички раздвојеним коловозима по смеровима, дениве- лисаним раскрсницама, потпуном контролом приступа, који има најмање две саобраћајне траке и једну зауставну траку за сваки

смер и као такав обележен је прописаним саобраћајним знаком.

* 1. РАЗВОЈ ОСТАЛИХ ИНФРАСТРУКТУРНИХ СИСТЕМА У КОРИДОРУ АУТО-ПУТА

## Остала путна инфраструктура

Концепција развоја путне инфраструктуре на планском под- ручју подразумева рехабилитацију, реконструкцију и појачано одр- жавање државних путева I и II реда, општинских путева и улица.

У обухвату Просторног плана, важећом планском докумен- тацијом, планирана је рехабилитација и реконструкција државних путева: IА реда А1 Ниш–Врање; IБ реда број 35 Ниш–Мероши- на–Прокупље–Куршумлија–Подујево; IБ реда број 38 Блаце–Бело- љин; IIA реда број 212 Брзеће–Блажево–Мерћез–Куршумлија; IIA реда број 216 Вукања–Прокупље–Житорађа; IIA реда број 228 Ру- даре–Пролом–Гајтан; IIБ реда број 415 Крушевац–Јастребац–По- точић–Прокупље; IIБ реда број 417 Мерошина–Облачина – веза са државним путем 216.

Поред наведених путева, планира се изградња обилазница око Мерошине и Прокупља, у циљу растерећења саобраћаја на градским саобраћајницама, измештања транзитних токова из насе- ља и повећања безбедност саобраћаја.

## Остала саобраћајна инфраструктура

Према стратешком опредељењу Закона о ППРС адекватним мерама и у разумном временском периоду постићи ће се такав ни- во стања инфраструктуре, која ће, уз модернизацију возних сред- става, омогућити да се побољша квалитет и брзина железничког саобраћаја како би остварио значајну улогу у развоју одрживе мо- билности. На основу планова развоја железничке мреже Европе, Међународне железничке уније (УИЦ), ратификованих међуна- родних споразума (АГЦ, АГТЦ, СЕЕЦП и др.) и потреба развоја

железничког саобраћаја планиран је развој магистралне пруге за велике брзине у коридору X, и то: Суботица – Нови Сад – Бео- град – Ниш (правац Е-85 и Е-70), Ниш – Димитровград – грани- ца Републике Бугарске (правац Е-70); Ниш – Прешево – граница Републике Македоније (правац Е-85). Регионалне пруге повезују регионе са магистралном железничком мрежом и имају велики значај у интеграцији железнице у регионални развој земље. У ко- ридору ауто-пута Е-80 такву улогу има регионална једноколосечна железничка пруга број 18. (Ниш) – Дољевац – Кастрат – Косово Поље, са прикључним пругама бр. 19. Куршумлија–Кастрат и број

1. (Барлово)–Распутница 1 – Куршумлија, која подручје Простор- ног плана и његово регионално окружење повезује са магистрал- ном пругом Ниш – Прешево – граница Републике Македоније. Ова пруга се у Прокупљу укључује у коридор ауто-пута. Планира се ревитализација и модернизација (електрификација, савремена СС, ТК и друга опрема) регионалне једноколосечне пруге број 18. у постојећем коридору пруге, са минимумом неопходног заузимања новог земљишта. У обухвату Просторног плана задржавају се по- стојећа службена места на регионалној прузи:
   * станице и распутнице – Прокупље (km 22+326), Белољин (km 37+800), Распутница 1 (km 53+400), Куршумлија (km 55+900), Распутница Кастрат (km 54+600/2+300) и Косаничка Рача (km 69+900);
   * стајалишта – Горња Драгања, Топличка Мала Плана, Бре- сничићи, Топлица Милан, Плочник, Барлово, Новоселске Ливаде, Пепељевац, Висока, Љуша, Рударе, Дешишка, Косаница, Косан- чић Иван, Босиљевац и Мердаре.

Ревитализација и модернизација регионалне пруге биће утвр- ђена кроз израду одговарајуће техничке и планске документације. На подручју Просторног плана није планиран развој регио- налних аеродрома. Корисници ваздушног саобраћаја са подручја Просторног плана и из његовог регионалног окружења упућени су на аеродром „Константин Велики” у Нишу. Аеродром се налази у близини коридора ауто-пута Е-80, на 12 km од петље „Мероши- на – исток”. Планирано је да се аеродром развија за међународни саобраћај и за ваздушни карго саобраћај. Уредбом о утврђивању Програма имплементације Просторног плана Републике Србије за период од 2016. до 2020. године („Службени гласник РС”, број 104/16), предвиђена је до 2020. године рехабилитација полетно слетне стазе са доградњом рулнице и проширењем платформе, ре- конструкција и доградња постојеће терминалне зграде, уградња прилазних светала, набавка и уградња навигационог система за

прецизни инструментални прилаз (ILS CAT I).

У близини коридора ауто-пута Е-80 налази се коридор ис- точноевропске бициклистичке трансверзале број 11, с оријента- ционим правцем пружања паралелно коридору Х. Са европским бициклистичким коридорима повезиваће се националне бицикли- стичке руте. Према Закону о ППРС и пројекту Цикло-туристич- ке мреже Србије (2014) западноморавска национална рута број 8 пружаће се кратком деоницом од Ниша до Баличевца поред кори- дора ауто-пута Е-80.

## Остали инфраструктурни системи

* + - 1. *Водопривредни системи*

Према Закону о ППРС и Уредби о утврђивању Водопривред- не основе Републике Србије („Службени гласник РС”, број 11/02), подручје Просторног плана је у обухвату Доње – јужноморавског регионалног система за снабдевање водом насеља Топличког под- система са планираном акумулацијом „Селова” као извориштем за снабдевање водом насеља у општинама Прокупље, Блаце, Куршу- млија, Житорађа, Мерошина и Дољевац и део потреба града Ни- ша. Према Регионалном просторном плану за подручје Нишавског, Топличког и Пиротског управног округа планирани магистрални цевовод од акумулацијe „Селова” до Ниша налази се ван обухвата подручја Просторног плана. На подручју Просторног плана про- стираће се планирани краци магистралног цевовода за Куршумли- ју, Прокупље, Дољевац, Мерошину и Ниш.

Овим просторним планом резервише сe простор за планира- не краке магистралног цевовода. Планирани магистрални цево- вод (са крацима) утврдиће се ближе одговарајућим урбанистич- ким планом, на основу техничке документације на нивоу студије оправданости.

Развој мреже локалних водовода, канализационих система и постројења за пречишћавање отпадних вода утврђује се простор- ним плановима за јединице локалне самоуправе чији су делови те- риторије обухваћени овим просторним планом.

Подручје Просторног плана у обухвату је и Јужномoравског система речног система за уређење, коришћење и заштиту вода. Уредбом о утврђивању Програма имплементације Просторног плана Републике Србије за период од 2016. до 2020. године за за- штићено подручје „Куршумлија–Прокупље–Житорађа–Дољевац: Топлица” предвиђена је до 2020. године изградња система за за- штиту од поплава на реци Топлици и притоци Косаници у угроже- ним деловима насеља Куршумлија и Прокупље на подручју овог Просторног плана. Највеће плавне зоне кроз које пролази коридор ауто-пута Е-80 простиру се на потесу Вича–Ћуковац (општина Прокупље) и Доње Точане – Крчмаре (општина Куршумлија), тако да са аспекта изградње и експлоатације ауто-пута приоритет имају радови на његовој заштити од поплава.

На подручју Просторног плана реализовани су следећи радо- ви од значаја за заштиту коридора ауто-пута Е-80 од поплава:

* река Топлица – изведена је регулација корита реке Топлице у урбаном центру Прокупље (минор корито и обострани насипи) у дужини од 1.100 m и пољска регулација изван Прокупља до желе- зничког моста – до места Драгања;
* Стражевачка река – у урбаном центру Прокупље дели- мично је регулисана. Стражевачка река регулисана је каскадно, у дужини од 500 m, узводно од моста на магистралном путу Ниш– Прокупље.

Неопходно је реализовати радове на заштити коридора ауто- пута Е-80 од поплава на нерегулисаним водотоцима, у првом реду на сектору реке Топлице од места Драгања до ушћа реке Косанице у Кастрату код Куршумлије и тока Косанице у општини Куршу- млија. Неопходно је предвидети заштиту од поплава и на бујич- ним притокама реке Топлице (Југбогдановачка река, Малопланска река, Бресничка река, Конџељска река, Јошаничка река, Драгушка река, Бацка река, Туларска река и др.).

Антиерозионе мере за заштиту од вода утврђују се простор- ним плановима за јединице локалне самоуправе чији су делови те- риторије обухваћени овим просторним планом.

* + - 1. *Енергетски системи*
         1. Електроенергетска мрежа и објекти

Развој електроенергетске мреже на подручју Просторног плана и његовог регионалног окружења засниваће се на:

1. постојећим далеководима и објектима, по напонским ни- воима

* ДВ 400 kV – далеководу број 407 ТС „Косово Б” – ТС

„Ниш 2”;

* ДВ 100 kV и ТС 110/35 kV – ДВ број 156 ТС „Ниш 1” –

ТС „Прокупље”, ДВ број 1185 ТС „Куршумлија” – ТС „Проку- пље”, ДВ број 1222 ТС „Александровац” – ТС „Куршумлија” и ТС 110/35 kV „Куршумлијa”;

* ДВ 35 kV и ТС 35/10 kV – ДВ ТС „Техногас” – ТС „Меро- шина”, ДВ ТС „Мерошина” – ТС „Прокупље 1”, ДВ ТС „Проку- пље 1” – ТС „Прокупље”, ДВ ТС „Прокупље 1” – ТС „Јастребац”, ДВ ТС „Прокупље” – ТС „Белољин”, ДВ ТС „Белољин” – ТС

„Куршумлија 2”, ДВ ТС „ Куршумлија 2” – ТС „Шик–Копаоник”, ДВ ТС „Куршумлија 2” – ТС „Рача”, ТС 35/10 kV „Мерошина”, ТС 35/10 kV „Белољин”, ТС 35/10 kV „ Куршумлија 2” и ТС 35/10 kV

„ Рача”;

1. планираним далеководима и објектима напона 110 kV2

* реконструкцији постојећих у двоструки далековод по по- стојећој траси далековода бр. 154/1 и 154/2 на правцу ТС „Ниш 2” – ТС „Ниш 8” – ТС „Ниш 1”;
* изградњи новог далековода број 156 ТС „Ниш 2” – ТС

„Прокупље”;

* изградњи новог далековода ТС „Прокупље” – ТС „Дољевац”. Овим просторним планом резервише се простор за планира-

не коридоре далековода 110 kV, који се ближе утврђују посебним просторним планом подручја посебне намене.

–––––––––––––––

1. Према условима ЈП „Електромрежа Србије” Београд (Број 0-1-2-133/1 од 4. маја 2016. године) и РПП за подручје Нишавског, Топличког и Пиротског управног округа.

Поред постојеће високонапонске мреже и преносних и ди- стрибутивних електроенергетских објеката у обухвату Простор- ног плана налазе се и дистрибутивне трафостанице 10/0,4 kV и нисконапонска мрежа чији ће будући развој зависити од услова власника предметних инсталација и техничке документације ко- јом ће се разрађивати техничка решења. Развој мреже далековода и објеката нижег напонског нивоа утврђује се просторним плано- вима за јединице локалне самоуправе чији су делови територије обухваћени овим просторним планом.

У функцији трасе и објеката, функционалних и пратећих садржаја ауто-пута развијаће се неопходни нисконапонски елек- троенергетски водови и трафостанице на основу техничке доку- ментације за ауто-пут на нивоу студије оправданости са идејним пројектом и пројекта за грађевинску дозволу и пројекта за изво- ђење.

* + - * 1. Гасоводна мрежа и објекти

Законом о ППРС и Уредбом о утврђивању Програма импле- ментације Регионалног просторног плана за подручје Нишавског, Топличког и Пиротског управног округа за период од 2015. до 2020. године („Службени гласник РС”, број 89/15), предвиђен је наставак реализације магистралног гасовода јужно од Ниша МГ-11 Ниш–Ле- сковац–Врање са правцем паралелног пружања дуж коридора Х. На територији општине Дољевац планиран је главни разделни чвор

„Орљане” од кога ће одвојити крак МГ-11 на правцу Ниш–Куршу- млија–Приштина. Стратегијом развоја енергетике Републике Ср- бије до 2025. годинe са пројекцијама до 2030. године („Службени гласник РС”, број 101/15), утврђено је да тај магистрални гасовод представља секцију Ниш (Дољевац) – Приштина транспортног га- совода гасне интерконекције Србија – Црна Гора (укључујући АП Косово и Метохија). Секција транспортног гасовода Ниш (Доље- вац) – Приштина пружаће се преко територија општина Дољевац и Житорађа ван подручја Просторног плана. На подручју Просторног плана пружа се од границе катастарских општина Ново Село и По- јате до границе између катастарске општине Мердаре и АП Косова и Метохије. Поред транспортног гасовода, планирана су разводни гасоводи за Мерошину и Блаце. Према РПП за подручје Нишавског, Топличког и Пиротског управног округа, на транспортном и развод- ним гасоводима планирани су следећи гасоводни објекти:

(а) главни разделни чворови (ГРЧ) – ГРЧ „Орљане” у Дољев- цу, ГРЧ „Житорађа” и ГРЧ „Прокупље” ван подручја Просторног плана и ГРЧ „Блаце” на подручју Просторног плана;

(б) главне мерно-регулационе станице (ГМРС) – ГМРС „До- љевац”, ГМРС „Житорађа” и ГМРС „Прокупље” ван подручја Просторног плана и ГМРС „Мерошина” и ГМРС „Куршумлија” на подручју Просторног плана.

Реализација планираног транспортног и разводних гасовода омогућиће изградњу дистрибутивних гасовода до потрошача гаса на подручју Просторног плана и његовом окружењу у општинама: Дољевац, Житорађа, Мерошина, Прокупље, Блаце и Куршумлија.

Уредбом о утврђивању Програма имплементације Простор- ног плана Републике Србије за период од 2016. до 2020. године предвиђена је реализација транспортног гасовода Дољевац–Поду- јево до 2021. године и гасификација општина Прокупље, Блаце и Куршумлија у периоду 2018–2025. године.

Техничке карактеристике свих планираних гасовода су сле-

деће:

* од челичних цеви,
* максималног радног притиска (МОР) 55 bar,
* пречника 150 < DN ≤ 500 mm.

Овим просторним планом резервише се простор за планира- не коридоре транспортног и разводних гасовода. Планирани тран- спортни и разводни гасоводи биће ближе утврђени посебним про- сторним планом подручја посебне намене.

Развој дистрибутивне гасоводне мреже утврдиће се одговара- јућим урбанистичким планом.

* + - * 1. Електронска инфраструктура

Законом о ППРС планирана је изградња оптичких каблова на свим магистралним правцима на територији Републике Србије, ка- ко би се извршила замена превазиђеног технолошког система ана- логних веза, новим и јефтинијим дигиталним технологијама, које

обезбеђују, поред развоја ТК капацитета терминалног домаћег и транзитног међународног саобраћаја и развој широкопојасне ди- гиталне мреже интегрисаних телекомуникационих услуга.

Основни потенцијал развоја телекомуникација на подручју Просторног плана и његовог регионалног окружења јесте изграђе- на мрежа магистралних праваца оптичких каблова Београд – Ниш

* граница Републике Македоније и Ниш – Прокупље – Куршу- млија – административни прелаз Мердаре – Приштина. У коридо- ру магистралног оптичког кабла Ниш – Приштина на деоници од Прокупља до Белољина налази се и деоница магистралног оптич- ког кабла Прокупље – Крушевац.

Мрежа фиксних телекомуникација састоји се од објеката кому- тација, транспортне и приступних мрежа и добро је развијена. Под- ручје Просторног плана обухваћено је са две мрежне групе фиксне телефоније – МГ „Ниш” (са позивним бројем 018) са чворном цен- тралом „Мерошина” и МГ „Прокупље” (са позивним бројем 027) са главном централом „Прокупље” ван подручја Просторног плана и чворном централом „Куршумлија” на подручју Просторног плана. Мрежа фиксних телекомуникација повезана је са магистралним оп- тичким каблом Ниш–Прокупље–Куршумлија–Мердаре.

Подручје Просторног плана покривено је сигналима три опе- ратора мобилне телефоније: „Телеком Србија” а.д. (у даљем тек- сту: МТС), Теленор д.о.о. (у даљем тексту: Теленор) и „VIP Mo- bile” (у даљем тексту: ВИП). На подручју Просторног плана МТС има у раду 12 базних станица и шест у плану, Теленор осам у раду и четири у плану, а ВИП 16 активних и десет у плану.

На подручју Просторног плана и његовог непосредног окру- жења налазе се постојеће, планиране и потенцијалне нове локаци- је базних станица (МТС – постојећих 12 и планираних шест, Теле- нор – постојећих осам и планиране четири, ВИП – постојећих 16 и планираних десет) и РР коридора оператера мобилне телефоније. Коначне локације за нове базне станице утврдиће се одговарају- ћим урбанистичким планом.

Електронски комуникациони системи омогућавају успешну реализацију даљинског надзора и управљања ауто-путева, одно- сно изградњу система свеобухватног обавештавања учесника у саобраћају у циљу повећања безбедности саобраћаја. У функци- ји ауто-пута развијаће се оптичка комуникациона мрежа којом се обезбеђују услови за проток информација, података, говора, видео и управљачких сигнала повезивањем путних телекомуникационих концентрација (саобраћајних ормана, метео-станица, петљи и др.). Реализација ове мреже превиђена је применом оптичког кабла са следећим техничким карактеристикама:

* тип оптичког кабла TOSM03 (8 x 6) x II x 0,4 x 3,5 CMAN G652D;
* полaже се у две заштитне цеви ПВЦ/ПЕХД пречника 110 mm;
* дуж оптичког кабла постављају се телекомуникациона окна
* на размаку до 2 km дуж оптичког кабла, за сваки функционални и пратећи садржај ауто-пута, и на крајевима заштитних цеви са обе стране ауто-пута у његовој непосредној зони заштите.

Услед етапности изградње ауто-пута, ова мрежа неће бити у функцији до изградње комплетне саобраћајнице. Фазно положене деонице оптичког кабла требало би конзервирати до повезивања са свим осталим деоницама тог кабла, тј. до изградње комплетног ауто-пута.

Поред оптичких, предвиђени су и бакарни каблови разних типова и капацитета за локално повезивање елемената у пољу (сензора, сонди, контролера, VMS-ова, SOS „slejv” телефона и др.), са путним телекомуникационим концентрацијама.

* 1. РЕГИОНАЛНИ ЗНАЧАЈ КОРИДОРА АУТО-ПУТА И ФУНКЦИОНАЛНЕ ВЕЗЕ

Према Закону о ППРС приступачност територије Републике Србије и њених регионалних целина представља један од кључних критеријума за мерење успешности просторног развоја и један је од најважнијих индикатора за одређивање просторних аспеката саобраћајних система. Добра приступачност саобраћајној инфра- структури подразумева координирани развој саобраћајних систе- ма и предуслов је побољшања услова за равномеран економски и социјални развој, остваривање уравнотеженог регионалног раз- воја и полицентричног система урбаних центара. Повећање при- ступачности треба да прати умрежавање функционалних урбаних подручја. Токови људи, добара и капитала кретаће се ка великим

центрима и њиховим функционалним подручјима, међу којима је процењено да ће Београд да се развија у европски МЕГА 3 центар, Ниш и Приштина као центри међународног значаја, Прокупље као регионални центар, а Мерошина, Житорађа, Дољевац, Куршумли- ја и Блаце у мање урбане центре (2020. године). Функционално урбано подручје Ниша обухвата територије града Прокупља и оп- штина Мерошина, Дољевац и Житорађа. Мањи урбани центар са општином Куршумлија сагледава се као подручје које се развија између функционалних подручја Ниша и Приштине.

У Закону о ППРС идентификоване су развојне осовине фор- миране дуж постојећих и планираних саобраћајних коридора, ме- ђу којима развојна осовина II ранга на правцу постојећег и плани- раног државног пута Ниш–Приштина–Призрен. Овом развојном осовином обухваћени су урбани центри Прокупље, Мерошина и Куршумлија, а гравитира јој и урбани центар Блаце. На развој ур- баних центара Мерошина, Житорађа и Прокупље значајан утицај има развојна осовина I ранга дуж коридора Х.

Реализацијом планираног ауто-пута Е-80 од Ниша до При- штине оствариће се виши квалитет саобраћајне повезаности два урбана центра међународног значаја – Ниша и Приштине и виши квалитет приступачности њихових функционалних подручја. Ти- ме ће се допринети бољој повезаности ове развојне осовине са развојном осовином I ранга дуж коридора Х и другим развојним осовинама II ранга. Подстаћи ће јачање просторно-функционал- них веза свих урбаних центара на подручју Просторног плана и у обухваћеним областима са београдско-новосадском агломераци- јом на северу, са Лесковцем, Врањем, Призреном и Урошевцем на југу и са Пиротом на југоистоку, као и јачање трансграничних веза са Скопљем, Солуном, Тираном и Софијом.

Виши квалитет саобраћајне повезаности и приступачности ур- баних центара и њихових функционалних подручја омогућиће интен- зивнији привредни и интеррегионални развој у правцу веће интегри- саности области у оквиру Јужне и Источне Србије и овог региона са укупним простором Републике Србије и међународним окружењем.

Подједнаког значаја је очекивани допринос ауто-пута развоју и интеграцији туристичке понуде у склопу туристичког кластера средишња и западна Србија и кластера Југоисточна Србија. То ће се остварити интензивним развојем туринг туристичког правца од Ниша до Приштине, који спаја – раздваја два кластера и његовим ефикаснијим интегрисањем са туринг правцима ка међународ- ним и националним градским туристичким центрима – Београ- ду, Врању и Скопљу, Пироту и Софији, Призрену (са примарном туристичком дестинацијом Шар-планином) и Тирани. У ширем окружењу, ауто-пут ће допринети вишем квалитету доступности и конкурентности примарне туристичке дестинације Копаоник (преко Блаца и Бруса, ДП IБ 38 и ДП IIA 208 и 211, преко Куршу- млије и Блажева, ДП IIA 213, 212 и 211) и њене повезаности са аеродромима међународног значаја „Константин Велики” у Нишу и „Адем Јашари” у Приштини. На подручју Просторног плана и његовог непосредног окружења допринеће развоју и конкурентно- сти туристичког простора регионалног значаја – Топличког тури- стичког рејона утврђеног РПП за подручје Нишавског, Топличког и Пиротског управног округа. Топличким туристичким рејоном обухваћене су бање националног значаја – Пролом, Луковска и Куршумлијска, заштићена подручја природних вредности Радан планина и Ђавоља варош, бројна непокретна културна добра, градски туристички центри Прокупље и Куршумлија, планина Ја- стребац, акумулација Селова, Крсташко и Облачинско језеро и др. туристички ресурси.

За постизање очекиваних позитивних ефеката утицаја ауто- пута на регионални, привредни и социјални развој и интегриса- ност простора неопходно је побољшати квалитет капиларне путне мреже (остали државни путеви и општински путеви) и остварити планирано повезивање те мреже са ауто-путем Е-80.

## ПЛАНСКА РЕШЕЊА

* 1. ПОЛОЖАЈ КОРИДОРА АУТО-ПУТА Е-80 И ПЛАН РАЗМЕШТАЈА ПРАТЕЋИХ САДРЖАЈА

## Положај коридора ауто-пута

Коридор планираног ауто-пута Е-80, деоница Ниш–Мердаре, подељен је на два сектора (пододељак 2.3.) и шест деоница. Због

конфигурације терена на свакој од деоница је планиран већи број различитих објеката ауто-пута, као што су мостови, тунели, надво- жњаци, подвожњаци и пропусти (Табела 2: Објекти ауто-пута по деоницама).

Деоница 1 (km 0+000 – km 5+500), дужине од 5,5 km – почи- ње на постојећој петљи „Мерошина” на коридору ауто-пута Е-75 и завршава се после планиране петље „Мерошина – исток”. У по- стојећем стању петља „Мерошина” је облика „труба”, при чему се техничком документацијом предвиђа нова диспозиција у облик

„троугао”. Траса планираног ауто-пута Е-80 у свом наставку поло- жена је по постојећем државном путу Iб реда број 35, на начин да се постојећи пут, уз потребно проширење, користи као десна трака планираног ауто-пута, док се лева трака гради као нова. Коридор ауто-пута се пружа по равничарском и благо брдовитом терену, уз пројектовану брзину од 130 km/h. На овој деоници ауто-пута пла- нирана је петља „Мерошина – исток” (km 5+215). Техничком до- кументацијом је предвиђено да буде облика „труба”, са наплатом путарине.

Деоница 2 (km 5+500 – km 14+284), дужине 8,8 km – почиње после петље „Мерошина – исток” и завршава се пре планиране пе- тље „Прокупље – исток”. У овој деоници траса ауто-пута пружа се по благо брдовитом терену, све до урбаног подручја Прокупља, уз пројектовану брзину од 130 km/h. Коридор планираног ауто-пута напушта трасу постојећег државног пута Iб реда број 35 и прости- ре се паралелно са њим са северне стране на удаљености између 250 m и 1.600 m. Ауто-пут својом трасом пресеца локалну путну мрежу, и то: пут Мерошина–Рожина, пут Мерошина–Баличевац и пут Југ Богдановац – Арбанасце.

Деоница 3 (km 14+284 – km 27+096), дужине 12,8 km – пред- ставља најдужу деоницу, пролази кроз грађевинско подручје Про- купља и карактеришу је веома сложени просторни услови. Деони- ца тангира урбано ткиво Прокупља са северне стране и поклапа се са коридором планиране обилазнице око Прокупља. Због кон- фигурације терена пројектована је за брзину од 100 km/h. На овој деоници је планирано више мостовских конструкција и тунела. По изласку из тунела у северозападном делу Прокупља, коридор се враћа у долину реке Топлице. Деоница обухвата планиране пе- тље „Прокупље – исток” (km 17+000) и „Прокупље – запад” (km 23+815).

Деоница 4 (km 27+096 – km 32+650), дужине 5,6 km – почи- ње у долини реке Топлице по изласку коридора ауто-пута из гра- ђевинског подручја Прокупља и пружа се паралелно са државним путем Iб реда број 35 и железничком пругом (са северне стране) и реком Топлицом (са јужне стране). Пролази кроз заравњен терен долине Топлице, уз пројектовану брзину од 130 km/h. Завршава се непосредно после планиране петље „Белољин” (km 38+950).

Деоница 5 (km 32+650 – km 39+419), дужине 6,8 km – почи- ње после планиране петље „Белољин” и завршава се на профилу Плочник. Пружа се у заравњеном терену долине Топлице, где ко- ридор прелази преко реке на њену десну страну, уз пројектовану брзину од 130 km/h.

Деоница 6 (km 39+419 – km 77+000), дужине 37,6 km – по- чиње од профила Плочник и завршава се на административном прелазу „Мердаре”. Због сложене конфигурације терена на овој деоници коридор ауто-пута раздваја се од коридора железничке пруге. У првом делу у дужини од 10 km пружа се у заравњеном и благо брдовитом терену, уз пројектовану брзину од 130 km/h. Код насеља Куршумлија коридор прелази на леву страну реке Топлице, улази у брдовит до планински део, прати долину река Косаница и Мала Косаница, све до превоја Мердаре, са пројектованом брзи- ном од 100 km/h. На овој деоници се налазе три планиране петље, петља „Куршумлија” (km 50+000), петља „Рударе” (km 60+000) и петља „Мердаре” (km 76+700).

На делу Деонице 6 код Куршумлије, оријентационо од km 47+000 до km 53+000, дефинисана је и тзв. „Источна варијанта” коридора ауто-пута. У овој варијанти коридор ауто-пута прелази на десну обалу реке Топлице и највећим делом тунелски прола- зи кроз брдо Крчмаре, после чега се јужно од Куршумлије враћа у основни коридор ауто-пута. На тај начин коридор на већем ра- стојању обилази Куршумлију и не угрожава непокретна културна добра (остаци цркве и гробље на локалитету Бело поље, остаци цркве Св. Недеље на гробљу у селу Пепељевац, манастир Св. Ни- коле – тачка 3.3.2.). Ову варијанту коридора ауто-пута потребно је преиспитати у даљим фазама израде техничке документације и

коридор коначно утврдити приликом измена и допуна овог про- сторног плана, а имајући у виду и да је она предвиђена Простор- ним планом општине Куршумлија и Планом генералне регулације Куршумлије.

**Табела 2.** *Објекти ауто-пута на деоницама*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Редни број** | **Објекат** | **Стационажа (km)** | **Напомена** |
|  | **Сектор 1, деонице 1-5** | | |
| 1. | Мост | 0+210 | Л=10 m |
| 2. | Подвожњак | 1+071 | Плочаст пропуст Л=5 m |
| 3. | Пропуст | 1+478 | Плочаст пропуст |
| 4. | Надвожњак | 1+714 | Л=84 m |
| 5. | Подвожњак | 2+540 | Плочаст пропуст Л=5 m |
| 6. | Мост | 2+988 | Л=25m |
| 7. | Мост | 3+514 | Л=25m |
| 8. | Пропуст | 5+191 | Пропуст Ø1000 |
| 9. | Мост | 5+825 | Л=210 m |
| 10. | Надвожњак | 7+570 |  |
| 11. | Мост | 8+098 | Л=70 m |
| 12. | Мост | 8+515 | Л=70 m |
| 13. | Тунел | 9+680 | Тунел 1 Л=220 m |
| 14. | Надвожњак | 10+020 |  |
| 15. | Надвожњак | 10+564 |  |
| 16. | Тунел | 11+738 | Тунел 2 Л=225 m |
| 17. | Надвожњак | 12+153 | - |
| 18. | Надвожњак | 12+475 | - |
| 19. | Mост | 12+850 | - |
| 20. | Mост | 13+732 | - |
| 21. | Мост | 13+980 | Л=600 m |
| 22. | Тунел Божурани | 15+608 | Л=620 m |
| 23. | Мост | 16+423 | Л=10 m |
| 24. | Надвожњак | 17+184 | Л=84 m |
| 25. | Мост | 17+810 | Л=140 m |
| 26. | Mост | 18+051 | Л=35 m |
| 27. | Мост | 18+415 | Л=325 m |
| 28. | Надвожњак | 18+985 | Л=35 m |
| 29. | Мост | 19+207 | Л=140 m |
| 30. | Тунел 4 | 19+642 | Л=265 m |
| 31. | Mост | 19+882 | Л=35 m |
| 32. | Надвожњак | 20+155 | Л=90 m |
| 33. | Тунел Рачун. брдо | 20+837 | Л=1175 m |
| 34. | Мост | 21+550 | Л=175 m |
| 35. | Мост | 21+921 | Л=250 m |
| 36. | Тунел 6 | 22+230 | Л=220 m |
| 37. | Мост | 22+907 | Л=1030 m |
| 38. | Mост | 25+400 | Л=8 m |
| 39. | Мост | 26+500 | Л=34 m |
| 40. | Мост | 28+631 | Л=10 m |
| 41. | Мост | 29+800 | Л=8 m |
| 42. | Мост | 30+110 | Л=8 m |
| 43. | Мост | 31+793 | Л=12 m |
| 44. | Мост | 33+116 | Л=112 m |
| 45. | Мост | 33+622 | Л=8 m |
| 46. | Мост | 34+928 | Л=34 m |
| 47. | Мост | 35+157 | Л=34 m |
| 48. | Мост | 36+573 | Л=35 m |
| 49. | Мост | 37+535 | Л=12 m |
| 50. | Moст | 37+970 | Л=35 m |
| 51. | Moст | 38+277 | Л=12 m |
| 52. | Moст | 38+550 | Л=175 m |
|  | **Сектор 2, Деоница 6** | | |
| 53. | Мост | - | Л=8 m |
| 54. | Мост | - | Л=8 m |
| 55. | Мост | - | Л=20 m |
| 56. | Мост | - | Л=8 m |
| 57. | Мост | - | Л=8 m |
| 58. | Надвожњак | - | Л=84 m |
| 59. | Мост | - | Л=102 m |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Редни број** | **Објекат** | **Стационажа (km)** | **Напомена** |
| 60. | Надвожњак | - | Л=84 m |
| 61. | Мост | - | Л=8 m |
| 62. | Мост | - | Л=8 m |
| 63. | Мост | - | Л=8 m |
| 64. | Мост | - | Л=510 m |
| 65. | Надвожњак | - | Л=84 m |
| 66. | Мост | - | Л=112 m |
| 67. | Мост | - | Л=112 m |
| 68. | Надвожњак | - | Л=84 m |
| 69. | Мост | - | Л=306 m |
| 70. | Надвожњак | - | Л=84 m |
| 71. | Мост | - | Л=8 m |
| 72. | Надвожњак | - | Л=84 m |
| 73. | Мост | - | Л=112 m |
| 74. | Надвожњак | - | Л=84 m |
| 75. | Надвожњак | - | Л=84 m |
| 76. | Надвожњак | - | Л=84 m |
| 77. | Надвожњак | - | Л=84 m |
| 78. | Мост | - | Л=510 m |
| 79. | Надвожњак | - | Л=84 m |
| 80. | Мост | - | Л=476 m |
| 81. | Тунел | - | Боровчани Л=290 m |
| 82. | Мост | - | Л=204 m |
| 83. | Мост | - | Л=340 m |
| 84. | Мост | - | Л=238 m |
| 85. | Тунел | - | Штација Л=600 m |
| 86. | Мост | - | Л=204 m |
| 87. | Мост | - | Л=442 m |
| 88. | Тунел | - | Лужани Л=760 m |
| 89. | Тунел | - | Клисура Л=400 m |
| 90. | Мост | - | Л=78 m |
| 91. | Мост | - | Л=408 m |
| 92. | Мост | - | Л=204 m |
| 93. | Мост | - | Л=136 m |
| 94. | Мост | - | Л=238 m |
| 95. | Тунел | - | Mијачићи Л=550 m |
| 96. | Мост | - | Л=646 m |
| 97. | Тунел | - | Рача Л=520 m |
| 98. | Мост | - | Л=316 m |
| 99. | Мост | - | Л=136 m |
| 100. | Мост | - | Л=272 m |
| 101. | Мост | - | Л=8 m |
| 102. | Мост | - | Л=136 m |
| 103. | Мост | - | Л=238 m |
| 104. | Мост | - | Л=170 m |
| 105. | Мост | - | Л=34 m |
| 106. | Тунел | - | Mердаре Л=520 m |
| 107. | Мост | - | Л=238 m |
| 108. | Мост | - | Л=102 m |
| 109. | Мост | - | Л=102 m |
| 110. | Мост | - | Л=170 m |
| 111. | Мост | - | Л=136 m |

## Размештај пратећих садржаја у коридору ауто-пута

Пратећи садржаји ауто-пута деле се на:

* + - 1. функционалне садржаје путног саобраћаја за одржавање, управљање и обезбеђење бржег, сигурнијег, удобнијег и поуздани- јег транспорта робе и људи на ауто-путу: а) базе за одржавање пу- та, б) објект**е** контроле и управљања и в) објект**е** наплате путарине;
      2. пратеће садржаје – за потребе корисника у саобраћају: a) паркиралишта и б) услужни центри (станице за снабдевање погон- ским горивом (у даљем тексту: бензинске станице), мотели, ресто- рани, ТИР центри и др.).

Утврђују се следећи основни критеријуми за размештај пра- тећих садржаја у коридору ауто-пута Е-80:

1. размештај пратећих садржаја обезбедиће функционално задовољавање;

(а) основних захтева безбедности саобраћаја – неповољним се сматрају све локације пратећих садржаја на самој петљи и у

њеној непосредној близини, улазним и излазним крацима петље; обезбеђење везе са ауто-путем се врши посебним улазним и изла- зним саобраћајним тракама према критеријумима који се приме- њују за петље;

(б) конфора корисника ауто-пута и конфора корисника прате- ћег садржаја – локација пратећег садржаја не сме да представља место „насилног” успорења на ауто-путу;

(в) основних захтева у погледу садашњих и будућих потреба и могућност фазне реализације пратећих садржаја у зависности од пораста саобраћаја и неопходних реконструкција.

1. безбедност саобраћаја може се обезбедити формирањем паралелних сервисних саобраћајница са једном уливном и једном изливном траком за више пратећих садржаја;
2. поштовање оптималних функционалних растојања између пратећих садржаја;
3. равномерно распоређивање пратећих садржаја на целој деоници ауто-пута, ради обезбеђења равномерније расподеле ди- ректних и индиректних користи за локалну заједницу, могућности запошљавања, прихода локалних заједница од пореза на профит објеката и др.;
4. на једној локацији може бити по правилу једна доминант- на функција пратећег садржаја ауто-пута са појединим допунским, компатибилним садржајима са више корисника, са једном улазном саобраћајницом са ауто-пута и једном излазном саобраћајницом на ауто-пут;
5. одступање од критеријума под тач. 2) и 3) овог става и гу- шћи распоред пратећих садржаја на коридору могућ је код урба- них центара (Прокупље и Куршумлија) и на прилазу путном адми- нистративном прелазу Мердаре, због веће фреквенције улазног и излазног саобраћаја на ауто путу;
6. рангирање деоница према вероватноћи коришћења прате- ћих садржаја у коридору ауто-пута на основу просечног годишњег дневног саобраћаја и својства утицајног подручја посматране део- нице ауто-пута (ранг укрштања, годишњи обим и неравномерност улазно-излазног саобраћаја);
7. стационажа одређеног садржаја представљају стационажу на средини дужине у односу на излив и улив са ауто-пута; ста- ционаже за планиране пратеће садржаје на делу коридора са де- таљном регулацијом (Тематска карта број 1, листови 1–10) дате су тачно, док су за планиране пратеће садржаје за део коридора без детаљне регулације дате оријентационо (са тачношћу максимум

+/- 1.000 m) и биће ближе дефинисане кроз измену и допуну овог просторног плана (детаљну регулацију). У односу на смер раста стационаже одређене су позиције пратећих садржаја десно/лево.

У изградњи пратећих садржаја у коридору ауто-пута препо- ручује се поштовање принципа: био-климатске архитектуре и еко- лошких критеријума са малим степеном утицаја на средину; кори- шћења обновљивих извора енергије и напредних техника градње које користе сунце за грејање и ветар за климатизацију, као и ло- калне грађевинске материјале; уклапања у пејзаж и др.

* + - 1. *Функционални садржаји*

## Базе за одржавање пута

Базе за одржавање пута имају основну улогу сервисирања свих потребних радова зимског и летњег одржавања пута, а ком- плементарни су им и објекти у функцији информатике (телефон- ске везе, регулисање и контрола саобраћаја и сл.).

Утврђују се следећи посебни критеријуми за избор локација база за одржавање пута:

1. близина насеља, могућност опремања комуналном инфра- структуром, еколошка погодност;
2. функционално растојање од 40 до 60 km. У циљу обезбе- ђивања нормалног функционисања ауто-пута у року од два сата у току зимског периода, деоница не сме да буде дужа од 40 до 60 km, под претпоставком да је брзина уклањања снега 20–30 km/h и да је база оптималне величине. Нормативима редовног одржавања пу- тева, према којима је прегледе пута обавезно вршити три пута на дан, дужина деонице је такође ограничена до 50 km;
3. могућност манипулисања возила (петље, наплата путарине);
4. површина од 2 до 3 ha.

У коридору ауто-пута Е-80, предвиђене су две базе за одржа- вање пута, и то:

1. „Прокупље запад” – у саставу Петље „Прокупље – за- пад”, на стационажи km 23+500. Садржи и центар за контролу и

управљање. Припадајућа деоница за одржавање ауто-пута ове базе је од петље „Мерошина” до петље „Белољин”;

1. „Рударе” – у саставу Петље „Рударе”, на оријентационој стационажи km 60+000. Припадајућа деоница за одржавање ауто- пута ове базе је од петље „Белољин” до административног прелаза

„Мердаре”. Локација ове базе дата је оријентационим положајем и може бити коригована у складу са програмом развоја ЈП „Путеви Србије”, као управљача пута, у складу са Законом о јавним путе- вима („Службени гласник РС”, бр. 101/05, 123/07, 101/11, 93/12 и 104/13) и кроз измену и допуну Просторног плана (детаљну регу- лациону разраду), при чему ће се одредити тачна стационажа.

У циљу обезбеђивања сталне проходности и безбедности пу- та, базе за одржавање имају следеће основне функције:

* + редовно одржавање коловоза и њему припадајућих повр- шина (укључујући мање поправке коловоза) и објеката, као и одр- жавање саобраћајне сигнализације и путне опреме;
  + зимско одржавање, које пре свега представља чишћење сне- га и посипање соли, како би се тиме обезбедила проходност пута;
  + свакодневне редовне прегледе коловоза и објеката;
  + интервенције у ванредним околностима, као што су „шпиц” у саобраћају и саобраћајне несреће;
  + вођење и надзор над саобраћајем.

Поред наведених радова, база за одржавање предвиђене су да изводе и остале радове на одржавању, који се не односе директно на одржавање и надзор над путевима, као што су комплетно одр- жавање возила и опреме.

## Објекти и службе контроле и управљања

Објекти и службе контроле и управљања саобраћајем, који имају основну намену надгледавања одвијања саобраћаја, поли- цијске контроле (станице), информационог центра и пружања по- моћи (пункта), уобичајено се лоцирају код база за одржавање пута у зависности од њиховог ранга.

Локације објеката контроле и управљања могу се, у складу са програмом развоја ЈП „Путеви Србије”, одредити и у оквиру осталих функционалних садржаја (по потреби и паркиралишта) у коридору ауто-пута.

За потребе контроле и управљања тунелским деловима део- ница ауто-пута утврђују се два центра за управљање:

* + Центар за управљање „Божурна” – Погон на km 15+275 де- сно (у правцу раста стационаже) и Погон са центром за управља- ње на km 15+950 лево;
  + Центар за управљање „Рачково брдо – Погон са центром за управљање на km 20+200 десно и Погон на km 21+450 лево.

## Објекти наплате путарине

За обезбеђење затвореног система наплате путарине пред- виђенa су два чеона наплатна места (у даљем тексту: ЧНМ) на ауто-путу Е-80, (уз напомену да се систем наплате путарине одно- сно статус ЧНМ може кориговати у складу са политиком управља- ча ауто-пута ЈП „Путеви Србије”):

1. ЧНМ „Мерошина” на стационажи km 2+125, између пе- тље „Мерошина” на коридору ауто-пута Е-75 (km 0+000) и плани- ране петље „Мерошина – исток” на стационажи km 5+215;
2. ЧНМ „Мердаре” на оријентационој стационажи km 75+750 пре административног прелаза „Мердаре”;
3. као и бочне уливно-изливне наплатне станице (БНС).
   * + 1. *Пратећи садржаји за кориснике ауто-пута*

## Паркиралишта

Паркиралишта са паркинзима површине 1,5–5 ha имају основну функцију обезбеђења сигурног и конфорног путовања, у првом реду одмора и допунску функцију промоције туризма у окружењу.

Утврђују се следећи посебни критеријуми за избор локација паркиралишта са паркинзима:

1. технички захтеви саобраћаја (у подножју, на средини или врху путног успона и сл); посебан простор за паркиралиште за аутомобиле, теретна возила и аутобусе;
2. функционално растојање од 10 до 20 km – обострано и наизменично размештање паркиралишта за краће заустављање во- зила и задржавање путника са потребним конфором за краће задр- жавање и предах (од 15 до 30 минута);
3. пожељна је близина већих или мањих насеља, видиковца, воденог огледала и сл. (природни амбијент), као и опремљеност

или погодност локације за опремање комуналном инфраструкту- ром (за воду за пиће и санитарни чвор) и телефонским везама за пружање помоћи возачима.

У коридору ауто-пута Е-80 могуће је формирати паркирали- шта у појасу ауто-пута, као фазу у реализацији планираних лока- ција одморишта и услужних центара или као посебне локације на растојању не мањем од 4 km од локације одморишта и услужног центра.

## Одморишта и услужни центри Одморишта

Одморишта подразумевају дуже задржавање корисника пута (30–90 мин.) и имају раздвојене површине за паркирање путничких возила, аутобуса, теретних возила и ако постоји потреба туристич- ких возила. Она садрже све програме паркиралишта, као и додатно јавни телефон, осветљење, ресторане, продавнице и др. На одмо- ришту могу бити и бензинске станице и ауто сервиси за мање услу- ге и поправке. Слободне површине су предвиђене за одмор и краћу рекреацију корисника пута. У складу са Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају пут- ни објекти и други елементи јавног пута („Службени гласник РС”, број 50/11), дефинишу се два типа одморишта, и то О1 и О2.

У коридору ауто-пута Е-80, деоница Ниш–Мердаре, предви- ђено је четири одморишта, и то:

1. одмориште „Мерошина” (тип О2), обострано, на стацио- нажи km 3+250, површине 3,49 ha (десно) и 3,49 ha (лево), са бен- зинском станицом типа II;
2. одморишта „Југ Богдановац” (тип О1), обострано, на ста- ционажи km 13+050, површине 3,27 ha (десно) и 3,35 ha (лево), са бензинском станицом типа I;
3. oдмориште „Белољин” (тип О1), обострано, на стациона- жи km 37+800, површине 3,99 ha (десно) и 4,38 ha (лево), са бен- зинском станицом типа I;
4. одмориште „Куршумлија” (тип О2), обострано, на оријен- тационој стационажи 51+500, са бензинском станицом типа II.

## Услужни центри

Услужни центри су целовити мултифункционални пратећи садржаји који првенствено служе за дуже задржавање корисни- ка пута. Они се, поред претходно наведених елемената, опремају мотелима, кампинг простором за рекреативна возила, бензинским станицама, сервисима, радионицама и др. Они су мали и специ- фично урбанизовани комплекси потпуно комунално опремљени. Интерне саобраћајнице и површине за паркирање развијају се по врстама возила (путнички аутомобили, теретна возила, аутобуси), као и по сврси задржавања (нпр. издвојено паркиралиште за мо- тел). Услужни центри имају велики број запослених и локалне ко- риснике из ширег подручја пута.

Приступ услужним центрима се обезбеђује директно са пута за кориснике пута, док се за локалне кориснике и запослене обез- беђује са локалне путне мреже, без спајања саобраћаја. Паркинг се формира на посебним површинама ослоњеним само на локалну путну мрежу и пешачко кретање до и од услужног центра.

Услужни центри првенствено служе за потребе корисника пута, због чега су потребе осталих корисника прихватљиве само у оној мери у којој не угрожавају неопходан квалитет услуге и ниво сигурности за кориснике ауто-пута.

У коридору ауто-пута Е-80, деоница Ниш–Мердаре, предви- ђен је један услужни центар „Прокупље”, обостранo, на стациона- жи km 28+150, површине 5,34 ha (десно) и 5,16 ha (лево), са моте- лом типа II и бензинском станицом типа II.

## Посебни садржаји – бензинске станице и мотели

Бензинске станице на ауто-путу обавезни су пратећи садржаји у коридору ауто- пута и представљају пунктове мање и средње ве- личине, претежно са специјализованим саобраћајним садржајима за снабдевање погонским горивом, прибором и резервним деловима, за пружање услуга оправке возила, прања возила и друго, уз одго- варајуће задовољавање потреба (предах, узимање хране, куповина и сл.) у току краћег и средњег задржавања путника, са могућношћу дужег задржавања у случају озбиљније оправке возила и пешачке везе бензинске станице са другим смештајним садржајима. Бензин- ске станице могу бити самостални објекти или у склопу мотела.

Утврђују се следећи посебни критеријуми за избор локација бензинских станица:

1. функционално растојање од 20 до 30 km – обострано и на- изменично размештање самосталних бензинских станица типа I

(бензинско – путничка станица) и типа II (бензинско – сервисна ста- ница, пододељак 4.3.). Уколико због проласка кроз урбане центре и прилаза путним прелазима није могуће испоштовати то правило, дозволиће се одступање у функционалном растојању и смицању;

1. бензинске станице у саставу мотела мањег су капацитета и имају основну намену услуге гостију мотела;
2. пожељно је обезбеђење обостраног приступа (са ауто-пута и са државног пута или јавног општинског пута), где је то могуће;
3. површина од 1,5 до 3 ha.

У коридору ауто-пута Е-80, деоница Ниш–Мердаре, предви- ђено је пет бензинских станица, и то:

1. бензинска станица „Мерошина” типа II, обострано, на стационажи km 3+250, у саставу одморишта „Мерошина”;
2. бензинска станица „Југ Богдановац” типа I, обострано, на стационажи km 13+050, у саставу одморишта „Југ Богдановац”;
3. бензинска станица „Прокупље” типа II, обострано, на ста- ционажи 28+150, у саставу услужног центра „Прокупље”;
4. бензинска станица „Белољин” типа I, обострано, на ста- ционажи km 37+800, у саставу одморишта „Белољин”;
5. бензинска станица „Куршумлија” типа II, обострано, на оријентационој стационажи 51+500, у саставу одморишта „Кур- шумлија”.

Мотели у коридору ауто-пута представљаће пунктове са нај- богатијим садржајима, за најдуже задржавање путника ради по- треба саобраћаја, одмора, рекреације и туризма (који подразумева најмање једно ноћење).

Утврђују се следећи посебни критеријуми за избор локација мотела:

1. функционално растојање од 30 до 60 km (тип I), односно 80–160 km (тип II). Уколико због проласка кроз урбане центре и прилаза путним прелазима није могуће испоштовати то правило, дозволиће се одступање у смицању;
2. мотели могу бити организовани као тип I (стандардни мо- тел) и тип II (мотел у туристичко-рекреативном комплексу, под- одељак 4.3.). У зависности од погодности локације, мотели ће се градити са обе стране ауто-пута, ради рационализације пословања и коришћења изграђених капацитета, са међусобном пешачком и колско-службеном везом. Могуће је и премостити ауто-пут објек- том који у свом склопу има услужне садржаје мотела;
3. локације су условљене положајем, природним и створе- ним вредностима подручја, близином насеља, могућношћу пове- зивања са државним путевима и јавним општинским путевима, односно уз највећа саобраћајна чворишта, посебно према најзна- чајнијим туристичким дестинацијама;
4. површина тип I оквирно од 0,8 ha до 2 ha и тип II од 2 ha, па навише с тим да, ако је у његовом склопу и бензинска стани- ца, површине се сабирају (за потребе формирања услужног центра површина може бити и мања од збира, али не мање од 4 ha).

У коридору ауто-пута Е-80, деоница Ниш–Мердаре, предви- ђен је један мотел типа II, обостранo, на стационажи km 28+150, у саставу услужног центра „Прокупље”.

## ТИР центри

ТИР центри („International Road Transports”) у коридору ауто- пута представљају пунктове првенствено за тешка транспортна возила са основним и специјализованим садржајима: за сервиси- рање, снабдевање погонским горивом, прибором и резервним де- ловима, прање возила и др; уз одговарајуће задовољавање осталих потреба (предах, хигијена, узимање хране, куповина и сл); пар- кингом за минимум 50 теретних возила и више путничких возила и аутобуса, са потребним пролазним тракама; зеленим разделним острвом, улазним и излазним коловозним тракама. Посебни кри- теријуми за избор локација ТИР центара су: функционално расто- јање од око 200 km; на прилазу већим саобраћајним чвориштима; могућност инфраструктурног опремања; површина од 3 ha до 5 ha. У коридору ауто-пута Е-80, планирана је изградња једног

ТИР центра „Рударе” на оријентационој стационажи km 62+000.

* 1. ПЛАН ВЕЗА АУТО-ПУТА СА ОКРУЖЕЊЕМ

Везе ауто-пута Е-75 с окружењем оствариваће се путем пе- тљи, а остале путне мреже преко денивелисаних укрштања, при- меном следећих критеријума:

1. обезбеђење веза с ауто-путем на местима укрштања с др- жавним путевима I реда и саобраћајно најфреквентнијим државним

путевима II реда или јавним општинским путевима, уз коришћење алтернативних путних праваца;

1. обезбеђење везе са ауто-путем ка градским и општинским центрима у окружењу коридора, по могућности на месту постојећих укрштања са правцима главних градских – насељских саобраћајница;
2. обезбеђење везе са ауто-путем за поједина подручја (пла- нирана за развој туризма од међународног и националног значаја) и значајне просторно-развојне структуре (индустрија, робно-тран- спортни центри и др.).

## Петље

Овим просторним планом утврђен је положај осам петљи (једна постојећа и седам планираних), и то:

1. постојећа петља „Мерошина” (km 0+000) на ауто-путу Е-75 – која представља почетак ауто-пута Е-80, деонице Ниш– Мердаре, са постојећом функцијом повезивања ауто-пута Е-75 са државним путем IБ реда број 35, односно планираном функцијом повезивања са ауто-путем Е-80;
2. петља „Мерошина – исток” (km 5+215) – у функцији везе ауто-пута са државним путем IБ реда број 35, Мерошином и даље са државним путем IIБ реда број 417;
3. петља „Прокупље – исток” (km 17+000) – у функцији везе ауто-пута са Прокупљем, државним путем IБ реда број 35 и даље посредно са државним путем IIБ реда број 418, државним путем IIА реда број 216 (веза са насељима Житорађа и Дољевац) и др- жавним путем IIА реда број 226 (веза са насељем Бојник);
4. петља „Прокупље–запад” (km 23+815) – у функцији везе ауто-пута са привредно-индустријском зоном Прокупља, Проку- пљем, државним путем IБ реда број 35 и даље посредно са држав- ним путем IIБ реда број 415;
5. петља „Белољин” (km 32+270) – у функцији везе ауто-пу- та са државним путем IБ реда број 35, државним путем IБ реда број 38 (веза са насељем Блаце и градом Крушевац), као и посред- но са државним путем IIБ реда број 415;
6. петља „Куршумлија” (km 50+000) – у функцији везе ауто- пута са Куршумлијом, државним путем IБ реда број 35 и држав- ним путем IIА реда број 212 (веза са насељем Брзеће и туристич- ким подручјем и Националним парком „Копаоник”);
7. петља „Рударе” (km 60+000) – у функцији везе ауто-пута са државним путем IБ реда број 35 и државним путем IIА реда број 228 (веза са Пролом бањом, туристичким подручјем Ђавоља Варош и Радан планина и насељем Бојник);
8. петља „Мердаре” (km 76+700) – у функцији повезивања ауто-пута, алтернативних путних праваца и Административног прелаза „Мердаре”.

## Денивелисана укрштања

Денивелисаним укрштањима обезбеђује се квалитетно повези- вање и проходност мреже осталих државних и локалних путева на подручју коридора и његовог непосредног и регионалног окружења.

Размештај планираних денивелисаних укрштања се утврђује полазећи од следећих критеријума:

1. задржавањем постојећих траса свих државних и јавних оп- штинских путева и њиховог денивелисаног укрштања са ауто-путем;
2. обезбеђењем денивелисаног укрштања за све некатегори- сане општинске путеве (атарске путеве – пољски и шумски), с тим да место укрштања може бити померено са трасе атарског пута на дистанци максималне дужине 500 m, у ком случају се обезбеђује изградња деонице некатегорисаног општинског пута дуж ограде ауто-пута до погодног места за укрштање;
3. обезбеђењем, уколико је то потребно, бар једног денивели- саног укрштања за подручје једне катастарске општине чију тери- торију пресеца ауто-пут;
4. размештајем денивелисаних укрштања јавних и некатего- рисаних општинских путева са ауто-путем обезбедиће се удаље- ност суседних укрштања која је већа од 2 km, а мања од 4 km;
5. на отвореном простору, по правилу, предност ће имати надвожњаци, а у насељима подвожњаци, док ће остали надземни водови (водопривредни, енергетски и др.) бити проведени испод трасе у случају да то диктирају локални услови (структура тла, ре- љеф итд.) и у случају да је наведено техничко решење прихватљи- во за субјект, у чијој је надлежности надземни вод;
6. димензионисање надвожњака или подвожњака омогућиће пролазак свих врста возила (нпр. пољопривредне механизације), за двосмерни саобраћај, уз минималну висину подвожњака 4,5 m и ширину 6 m;
7. пропусти – мостови (за премошћавање водотока, сувих долина и депресија) предвидеће се као вишенаменски, са могућношћу коришћења за колски и пешачки саобраћај или пролаз ниске дивљачи;
8. инсталације и водови, који су положени уз ауто-пут и пругу, сместиће се ван ограђеног путног или пружног појаса, а уколико не постоји адекватно решење за њихово измештање, инсталацијама и водовима обезбедиће се посебне мере приступа и заштите.

**Табела 3.** *Денивелисана укрштања на коридору ауто-пута (Сектор 1)*

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Ред. бр.** | **Прелази преко/испод** | **Укрштање/веза** | **КО** | **Општина** | **Стационажа** | **Деоница** |
| 1. | Прелаз испод ауто-пута | локални асфалтни пут Мрамор–Батушинац | Балајнац | Мерошина | km 00+210 | 01 |
| 2. | Прелаз испод ауто-пута | локални земљани пут | Балајнац | Мерошина | km 01+071 | 01 |
| 3. | Прелаз преко ауто-пута | асфалтни пут, постојећи надвожњак | Балајнац | Мерошина | km 01+714 | 01 |
| 4. | Прелаз испод ауто-пута | локални земљани пут | Градиште | Мерошина | km 02+539 | 01 |
| 5. | Прелаз испод ауто-пута | Александровачки поток, постојећи мост | Градиште | Мерошина | km 02+988 | 01 |
| 6. | Прелаз испод ауто-пута | општински асфалтирани пут | Градиште | Мерошина | km 03+513 | 01 |
| 7. | Прелаз преко ауто-пута | петља „Мерошина исток” | Брест | Мерошина | km 05+215 | 01 |
| 8. | Прелаз испод ауто-пута | поток, асфалтни пут | Мерошина | Мерошина | km 05+820 | 02 |
| 9. | Прелаз преко ауто-пута | асфалтни пут | Балићевац | Мерошина | km 07+571 | 02 |
| 10. | Прелаз испод ауто-пута | локални асфалтни пут, Крајковачка река | Балићевац | Мерошина | km 08+100 | 02 |
| 11. | Прелаз испод ауто-пута | Лепајски поток | Балићевац | Мерошина | km 08+510 | 02 |
| 12. | Прелаз преко ауто-пута | земљани пут | Балићевац | Мерошина | km 10+563 | 02 |
| 13. | Прелаз преко ауто-пута | земљани пут | Арбанасце | Мерошина | km 12+475 | 02 |
| 14. | Прелаз испод ауто-пута | асфалтни пут | Арбанасце | Мерошина | km 13+733 | 02 |
| 15. | Прелаз испод ауто-пута | суви поток, земљани пут | Арбанасце | Мерошина | km 14+030 | 02 |
| 16. | Прелаз испод ауто-пута | земљани пут | Нова Божурна | Прокупље | km 16+420 | 02 |
| 17. | Прелаз преко ауто-пута | петља „Прокупље исток” | Доња Стражава | Прокупље | km 17+000 | 02 |
| 18. | Прелаз преко ауто-пута | асфалтни пут | Ђуровац | Прокупље | km 17+185 | 03 |
| 19. | Прелаз испод ауто-пута | поток | Доња Стражава | Прокупље | km 17+810 | 03 |
| 20. | Прелаз испод ауто-пута | земљани пут | Доња Стражава | Прокупље | km 18+050 | 03 |
| 21. | Прелаз испод ауто-пута | река Стражава, асфалтни пут | Доња Стражава – Прокупље град | Прокупље | km 18+400 | 03 |
| 22. | Прелаз преко ауто-пута | асфалтни пут, ул. Ћирила и Методија | Прокупље град | Прокупље | km 18+985 | 03 |
| 23. | Прелаз испод ауто-пута | земљани пут | Прокупље | Прокупље | km 19+200 | 03 |
| 24. | Прелаз испод ауто-пута | земљани пут | Прокупље | Прокупље | km 19+880 | 03 |
| 25. | Прелаз преко ауто-пута | земљани пут | Прокупље | Прокупље | km 20+155 | 03 |
| 26. | Прелаз испод ауто-пута | земљани пут | Прокупље | Прокупље | km 21+570 | 03 |
| 27. | Прелаз испод ауто-пута | земљани пут, Црквени поток | Прокупље | Прокупље | km 21+920 | 03 |
| 28. | Прелаз испод ауто-пута | река Топлица, пруга | Прокупље – Бела Вода | Прокупље | km 22+910 | 03 |
| 29. | Прелаз преко ауто-пута | петља „Прокупље запад” | Прокупље | Прокупље | km 23+815 | 04 |
| 30. | Прелаз испод ауто-пута | земљани пут | Ћуковац | Прокупље | km 25+400 | 04 |
| 31. | Прелаз испод ауто-пута | земљани пут | Губетин | Прокупље | km 26+450 | 04 |
| 32. | Прелаз испод ауто-пута | асфалтни пут | Поточић | Прокупље | km 28+632 | 04 |
| 33. | Прелаз испод ауто-пута | земљани пут | Дреновац | Прокупље | km 29+799 | 04 |
| 34. | Прелаз испод ауто-пута | Конџељска река | Дреновац | Прокупље | km 30+111 | 04 |
| 35. | Прелаз испод ауто-пута | поток | Бресничић | Прокупље | km 31+793 | 04 |
| 36. | Прелаз преко ауто-пута | петља „Белољин” | Бресничић | Прокупље | km 32+280 | 05 |
| 37. | Прелаз испод ауто-пута | земљани пут | Конџељ | Прокупље | km 33+180 | 05 |
| 38. | Прелаз испод ауто-пута | земљани пут | Конџељ | Прокупље | km 33+622 | 05 |
| 39. | Прелаз испод ауто-пута | Драгушка река | Доња Коњуша | Прокупље | km 34+928 | 05 |
| 40. | Прелаз испод ауто-пута | државни пут IIА реда | Доња Коњуша | Прокупље | km 35+157 | 05 |
| 41. | Прелаз испод ауто-пута | земљани пут | Вича | Прокупље | km 36+573 | 05 |
| 42. | Прелаз испод ауто-пута | Суводолски поток | Туларе | Прокупље | km 37+570 | 05 |
| 43. | Прелаз испод ауто-пута | асфалтни пут | Туларе | Прокупље | km 37+990 | 05 |
| 44. | Прелаз испод ауто-пута | Бацка река | Туларе | Прокупље | km 38+280 | 05 |
| 45. | Прелаз испод ауто-пута | река Топлица | Вича | Прокупље | km 38+550 | 05 |

## Паралелни алтернативни путни правци

Основне функције паралелног алтернативног путног правца ауто-пута Е-80 су:

* + обезбеђење алтернативног саобраћајног правца исток-за- пад у Инфраструктурном коридору, ради омогућавања обављања дела саобраћаја на овом правцу без наплате путарине;
  + пријем саобраћаја са попречних путних праваца и усмера- вање на ауто-пут преко најближих петљи;
  + повезивање државних путева I и II реда и општинских пу- тева и задовољење локалних саобраћајних потреба у Инфраструк- турном коридору.

Полазећи од основних функција, положај коридора алтерна- тивног путног правца утврђен је применом следећих критеријума: (а) да се налази у близини коридора ауто-пута и (б) да повезује градске и општинске центре и већа насеља у окружењу коридора.

Коридор алтернативног путног правца пружаће се паралелно коридору ауто-пута са деоницама са леве и десне стране, чије ће се функционално повезивање остварити државним путем IБ реда број 35 и петљама у денивелисаним укрштајима, и то:

1. на подручју града Ниша алтернативни правац се простире напуштеном трасом некада магистралног пута М-25, од државног пута IIА реда број 158 преко насеља 9. Мај, Мрамор, Александро- во, до планиране петље „Мерошина – исток” (потребна санација);
2. кроз Мерошину алтернативни правац се простире од др- жавног пута IБ реда број 35 код планиране петље „Мерошина – исток” јужно и преко Лепајског потока, даље са јужне стране насе- ља Брест, потом источно до државног пута IБ реда број 35;
3. од Мерошине до Прокупља алтернативни правац задржава постојећу трасу државног пута IБ реда број 35;
4. јужно од Прокупља планира се алтернативна саобраћај- ница која се простире од државног пута IБ реда број 35 (кружна

раскрсница са саобраћајницом ка петљи „Прокупље – исток”), ју- жно ка насељу Ново Село, потом западно до државног пута IIБ реда број 418 и у наставку преко изграђеног моста преко Топлице, потом до државног пута IIA реда број 216, даље са леве стране реке Топлице до државног пута IIБ реда број 415, преко реке То- плице до саобраћајнице која води до наплатне рампе „Прокупље

* запад” и до државног пута IБ реда број 35. Овај правац предста- вља неопходну нову деоницу ради смањења обима транзитног са- обраћаја кроз Прокупље и врши повезивање четири државна пута, индустријске зоне, железничке и аутобуске станице у Прокупљу. До реализације нове деонице јужно од Прокупља алтернативни пут остаје државни пут IБ реда број 35 кроз Прокупље. Након ре- ализације нове деонице државног пута IБ реда број 35 јужно од Прокупља, постојећа деоница кроз урбано подручје постаће град- ска саобраћајница;

1. од Прокупља до Мердара алтернативни правац се прости- ре комплетно државним путем IБ реда број 35, осим на местима где се врши преклапање трасе ауто-пута и где ће се изградити не- комерцијални паралелни државни пут.
   1. УТИЦАЈ КОРИДОРА АУТО-ПУТА НА ПРИРОДУ И ЖИВОТНУ СРЕДИНУ И МЕРЕ ЗАШТИТЕ

## Заштита природе и природних добара

Подручје Просторног плана обухвата мали део Парка приро- де „Радан” који је у статусу подручја у поступку заштите. Грани- цама Просторног плана обухваћени део тог подручја је у режиму заштите II и III степена.

Од евидентираних природних добара на подручју Простор- ног плана, изван коридора, налазе се три објекта геонаслеђа ко- ји по својим вредностима и значају испуњавају услове за заштиту као споменици природе, и то: епигенетска клисура Топлице око узвишења Хисар код Прокупља (бр. 1 на рефералној карти бр. 1 и 2); конгломератични остењаци у селу Крчмаре (бр. 2); формација базалтних блокова на брду Бранкова кула (бр. 3).

На коридору, у појасу ауто-пута и заштитном појасу нема по- јединачних или група стабала дрвећа репрезентативних у погледу врсте, димензија и старости и значајних у културно-историјском и другом погледу.

Подручје Просторног плана обухвата делове еколошки зна- чајних подручја (у даљем тексту: ЕЗП) установљених Уредбом о еколошкој мрежи („Службени гласник РС”, број 102/10), и то:

* ЕЗП Радан, које обухвата будући ПИО „Радан”, Emerald подручје Радан као део тзв. Смарагдне мреже подручја (*Emerald Network of Areas of Special Conservation Interest – АsCI*) значајних са становишта примене Конвенције о очувању европске дивље флоре и фауне и природних станишта (Бернска конвенција) у Ср- бији и PBA подручје Радан – одабрано подручје за дневне лептире (Prime Butterfly Areas) по програму *Butterfly Conservation Europe;* границе Emerald и PBA подручја су шире од граница предела изу- зетних одлика, тако да обухватају и коридор ауто-пута;
* ЕЗП „Лалиначке слатине”, IPA подручје – међународно зна- чајна подручја за биљке (Important Plant Areas), установљено по програму Plantlife International – PlantEuropa, које обухвата дваде- сетак одвојених просторних фрагмената у долинама Топлице и Ју- жне Мораве, између села Лалинце и Балиновац, на којима постоји фрагилни угрожени тип централнобалканских слатинских стани- шта; један од репрезентативних примера тих станишта у оквиру овог IPA подручја, између села Лалинце и Дудулајце, изван грани- ца Просторног плана, заштићен је као споменик природе под име- ном „Лалиначка слатина”, на површини 250 ha; коридор ауто-пута пресеца један од фрагмената IPA подручја између села Баличевац и Арбанасце на дужини око 600 m.

Сходно Уредби о еколошкој мрежи, делови водотока и прио- баља Топлице и Косанице који су у природном и полуприродном стању имају статус еколошких коридора.

Уредбом о еколошкој мрежи, а у складу са Законом о зашти- ти природе („Службени гласник РС”, бр. 36/09, 88/10, 91/10 – ис- правка и 14/16), на ЕЗП забрањени су уништавање и нарушавање станишта, уништавање и узнемиравање дивљих врста и промена намена површина под природном и полуприродном вегетацијом (ливаде, пашњаци, тршћаци и др.).

Уредбом о еколошкој мрежи границе еколошки значајних подручја Републике Србије одређене су на прегледној (ситно- размерној) рефералној карти само оквирно и прописано је да ће се оне прецизно дефинисати на ортофото и катастарској подлози размере 1:5.000. Такође, чл. 15. и 16. Закона о заштити природе утврђена је обавеза картографског приказа станишта и типова станишта који треба да буду саставни део планова и програма. С обзиром да се нису стекли неопходни услови да надлежне, одно- сно задужене институције те обавезе изврше, ближи просторни и функционални однос коридора ауто-пута, еколошки значајних подручја и станишта утврдиће се у току израде и еколошког ли- ценцирања техничке и додатне планске документације.

Најосетљивија станишта су слатине (на делу деонице кроз топличку котлину), храстове шуме – сладуна, цера и китњака (на делу деонице Куршумлија–Мердаре) и водотоци (Топлице и Коса- нице и њихових притока) са прибрежном вегетацијом. Најосетљи- вије животињске групе су сисари (слепо куче, шарени твор, срна, дивља свиња, зец, вук и др.), укључујући слепе мишеве и ловну дивљач, птице (буљина, утина, ластавичар, ветрушка, сива чапља, препелица и јаребица и гнезда птица из фамилије врана), водозем- ци и гмизавци.

Планско решење трасе односно коридора ауто-пута не инди- кује значајне неповољне утицаје на биодиверзитет, предео и циље- ве очувања и целовитост еколошки значајних подручја, а очекива- ни утицаји могу се избећи, смањити или надокнадити.

Просторним планом одређују се следеће мере и препоруке за избегавање, отклањање и умањивање неповољних утицаја изград- ње ауто-пута на природу и природне вредности којих ће се при- државати инвеститор и извођач радова приликом израде техничке документације и извођења радова:

* пројектовати и изградити одговарајуће еколошке прелазе сходно Правилнику о специјалним техничко-технолошким реше- њима која омогућавају несметану и сигурну комуникацију дивљих животиња („Службени гласник РС”, број 72/10), а заштитно зеле- нило формирати тако да осим основне функције (заштита од ве- тра, буке, ерозије и др.) има и улогу очувања и унапређења карак- теристичне слике предела;
* изградњу посебних техничких конструкција треба предви- дети на прелазу трасе ауто-пута преко водотока и у копненом делу, у виду посебних пролаза/прелаза. Ово је нарочито важно за оства- рење несметане комуникације између делова станишта већег броја врста сисара и водених организама. Од посебног је значаја обез- беђење функционалности еколошких коридора врста крупних си- сара (дивља свиња, вук, мрки медвед) у брдско-планинском делу коридора, на простору између Мердара и Куршумлије. Прецизне локације прелаза биће одређене приликом издавања услова зашти- те природе за израду техничке документације;
* очувати потенцијална гнездилишта колонијалних врста птица (чапље и друге колонијалне врсте), одморишта и зимовали- шта уз водотокове и друге површине дуж трасе ауто-пута;
* у периоду гнежђења птица од 15. марта до 30. јуна очува- ти гнезда крупних птица грабљивица и врста из породице врана (Corvidae);
* избећи сечу и уништавање строго заштићених и заштиће- них дрвенастих врста које се налазе на листама у оквиру Правил- ника о проглашењу и заштити строго заштићених и заштићених дивљих врста биљака, животиња и гљива („Службени гласник РС”, бр. 5/10, 47/11, 32/16 и 98/16);
* приликом трасирања ауто-пута постојеће водотоке и крај- речну вегетацију у непосредном алувијону максимално избегава- ти. У случају неопходности трасирања ауто-пута кроз алувијоне речних токова дуж коридора, биће потребно предвидети изградњу посебних техничких конструкција за умањење могућих негатив- них ефеката на поједине врсте и групе;
* избећи уклањање појединачних стабала импозантних ди- мензија која нису заштићена као споменици природе, а која могу бити вредна за заштиту;
* сечу шуме и уклањање појединачних стабала дрвећа, по- себно на местима премошћавања река, заузеће слатинских стани- шта и уклањање гнезда птица свести на најнеопходнији минимум;
* уколико се у току радова наиђе на геолошка и палеонтоло- шка документа (фосили, минерали, кристали и др.), која би могла представљати заштићену природну вредност налазач је, сходно члану 99. Закона о заштити природе, дужан да о налазу обавести

министарство надлежно за послове заштите природе у року од осам дана од проналаска и предузме мере заштите од уништења, оштећивања или крађе до доласка овлашћеног лица.

Ближи услови и мере заштите природних вредности, односно дивљих врста и њихових станишта, предела и геонаслеђа преци- зно ће се утврдити у поступку израде и еколошке сертификације техничке документације, а у сарадњи инвеститора и Завода за за- штиту природе Србије.

## Заштита непокретних културних добара

На ширем подручју Просторног плана, односно у оквиру делова или целих катастарских општина у обухвату Просторног плана, налазе се следећа заштићена, односно утврђена непокретна културна добра:

1. Манастир Св. Николе, споменик културе од изузетног зна- чаја – Црква Св. Николе, задужбина Стефана Немање подигнута у шестој или седмој деценији 12. века изнад леве обале Бањске реке на периферији данашње Куршумлије, са у 13. веку дозиданом при- пратом са две куле и капелом краља Милутина из 14. века (бр. 22 на рефералној карти бр. 1 и 2);
2. Манастир Св. Богородице, споменик културе од изузетног значаја – остаци Цркве Св. Богородице, задужбина Стефана Нема- ње подигнута у истом периоду као и Црква Св. Николе, на теме- љима рановизантијске базилике (бр. 24);
3. Маркова црква код Кастрата, споменик културе – конзерви- рани остаци касноантичке базилике и средњовековне цркве подиг- нуте на заравни десне обале Косанице код ушћа у Топлицу (бр. 25);
4. Марина кула код Кастрата, споменик културе од великог значаја – остаци средњовековног утврђења на касноантичком ло- калитету, на узвишењу изнад Маркове цркве и саставака Топлице и Косанице (бр. 26);
5. Споменик ослободиоцима Куршумлије од Турака, споме- ник културе, подигнут 1896. године у центру Куршумлије у знак захвалности и сећања на ослобођење Куршумлије у српско-тур- ском рату 19. јануара 1878. године (бр. 23);
6. Плочник, археолошко налазиште – остаци насеља млађег неолита из фазе винчанске културе означене као Винча–Плочник које највероватније представља и најстарији откривени металур- шки центар и јувелирницу на свету, период 5400–4600 година пре нове ере, откривеног 1927. године, са бројним веома вредним нала- зима /основе кућа, пећи, огњишта, јаме, оставе са бакарним и каме- ним алаткама, делови керамичких посуда, фигуре, накит (бр. 13);
7. Римске терме у селу Баце, археолошко налазиште – кон- зервирани остаци јавног купатила из 3. или 4. века, откривени

**Табела 4.** *Заштићена и евидентирана непокретна културна добра*

шездесетих година прошлог века приликом изградње пута и сачу- вани изградњом вијадукта изнад локалитета (бр. 16);

1. Црква Св. арханђела Михаила и Гаврила у Конџељу, спо- меник културе – црква подигнута крајем 19. века на темељима средњовековне цркве из 13. века, у народу позната као Топличка Грачаница (бр. 9);
2. Прокупље – споменички комплекс Прокупља кога чине сред- њовековно утврђење Хисар, Црква. Св. Прокопија и Латинска црква, као и споменици културе: зграда Музеја Топлице, зграда Соколског дома, зграда гимназије, зграда Старе гимназије, зграда општине, споменик палим Топличанима у ратовима 1912–1918. године (бр. 3);
3. Кулина–Балајнац, археолошко налазиште од великог зна- чаја – остаци утврђења из јустинијанског периода византијског царства, са базиликом и цистерном за воду, у селу Градишту, оп- штина Мерошина (бр. 1).

За Цркву Св. Богородице и Цркву Св. Николе установљене су одлукама СО Куршумлија 1987. године заштићене околине, које су потврђене и одговарајућим планским документима. Заштићена околина Манастира Св. Богородица, површине 14 ha, обухвата и простор око Маркове цркве и има двостепени режимом заштите и коришћења, при чему је непосредни простор око тих културних добара у I зони заштите, а остали део заштићене околине чини II зона заштите. Заштићена околина Цркве Св. Николе, има тросте- пени режим заштите и коришћења.

Одлуком о утврђивању локалитета Плочник код Прокупља за археолошко налазиште („Службени гласник РС”, број 50/12) де- финисан је простор налазишта (око 90 ha), у чијим границама је и заштићено археолошко налазиште Римске терме у селу Баце, и установљена заштићена околина (око 20 ha).

За остала утврђена непокретна културна добра нису у скла- ду са Законом о културним добрима („Службени гласник РС”, бр. 71/94, 52/11 – др. закон, 52/11 – др. закон и 99/11 – др. закон), уста- новљене заштићене околине нити је прецизно одређен простор за- штите културног добра.

На подручју Просторног плана налази се већи број евиден- тираних локалитета са културним и историјским садржајем и вредностима. На основу прибављених аката надлежних установа заштите споменика културе и друге расположиве документације не може се утврдити ближи статус тих добара, односно да ли је за њих и када формално спроведен поступак евиденције и обаве- штавања у складу са чланом 29. Закона о културним добрима. При утврђивању планских решења евидентирани локалитети су трети- рани као културна добра која уживају претходну заштиту, односно као непокретности (земљиште и објекти) на којима се примењују мере заштите прописане наведеним законом.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Број на реф. карти | Катастарска општина | Назив и локација | Врста и заштитни статус НКД | Положај КОР(1) |
| ОПШТИНА МЕРОШИНА | | | |  |
| 1. | Градиште | Кулина–Балајнац, село Градиште, касноантичко археолошко налазише | Утврђено НКД – археолошко налазиште од ве- ликог значаја | Ван КОР |
| 2. | Нова Божурња | Остава праисторијског накита, село Нова Божурња | Евидентирано НКД – археолошко налазиште | Ван КОР |
| ГРАД ПРОКУПЉЕ | | | | |
| 3. | Прокупље град | Прокупље – споменички комплекс: а) утврђење Хисар, б) Црква. Св. Проко- пија, в) Латинска црква и зградe: г) Музеја Топлице, д) Соколског дома, ђ) гимназије, Старе гимназије, е) општине и ж) споменик палим Топличанима у ратовима 1912–1918. године | Утврђена НКД – споменици  културе од великог значаја (а, б и в) и споме- ници културе | Ван КОР |
| 4. | Губетин | Савремена црква на темељима старе, село Губетин | Евидентирано НКД – споменик културе | Ван КОР |
| 5. | Доња Топоница | Праисторијски тумул и средњевековно гробље, село Доња Топоница | Евидентирано НКД – археолошко налазиште – |  |
| 6. | Горња Топоница | Античко насеље, село Смрдан | Евидентирано НКД – археолошко налазиште |  |
| 7. | Мала Плана | Савремена црква на темељима старе, село Мала Плана | Евидентирано НКД – споменик културе | Ван КОР |
| 8. | Мала Плана | Праисторијски локалитет | Евидентирано НКД – археолошко налазиште | Ван КОР |
| 9. | Конџељ | Црква Св. архангела Михаила и Гаврила | Утврђено НКД – споменик културе | Ван КОР |
| 10. | Доња Коњуша | Збориште у центру села Доња Коњуша | Евидентирано НКД – споменик културе | Ван КОР |
| 11. | Вича | Праисторијско насеље и црква Огњене Марије, село Вича | Евидентирано НКД – археолошко налазиште и споменик културе | КОР ЗП |
| 12. | Вича | Утврђење на локалитету Дуварине (град Милана Топлице), село Вича | Евидентирано НКД – археолошко налазиште | Ван КОР |
| 13. | Баце | Римске терме и античко насеље, село Баце | Утврђено НКД – археолошко налазиште | Ван КОР |
| 14. | Баце | Темељи цркве, локалитет Лукићи, село Баце | Евидентирано НКД – археолошко налазиште | Ван КОР |
| 15. | Баце | Црква Св. Јоакима и Ане, село Баце | Евидентирано НКД – споменик културе | Ван КОР |
| 16. | Плочник и Баце | Праисторијско насеље винчанске културе | Утврђено НКД – археолошко налазиште | КОР ЗП |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Број на реф. карти | Катастарска општина | Назив и локација | Врста и заштитни статус НКД | Положај КОР(1) |
| ОПШТИНА КУРШУМЛИЈА | | | |  |
| 17. | Доње Точане | Остаци Огњеве цркве | Евидентирано НКД – археолошко налазиште | Ван КОР |
|  | Доње Точане | Црква успења Пресвете Богородице | Евидентирано НКД – споменик културе |  |
| 18. | Барлово | Остаци зидова, село Барлово | Евидентирано НКД – археолошко налазиште | Ван КОР |
| 19. | Ново Село | Црква код гробља, Ново Село | Евидентирано НКД – споменик културе и археолошко налазиште | Ван КОР |
| 20. | Ново Село | Остаци цркве и гробље, локалитет Бело Поље | Евидентирано НКД – археолошко налазиште | КОР ПКИ |
| 21. | Пепељевац | Остаци Цркве св. Недеље на гробљу, село Пепељевац | Евидентирано НКД – археолошко налазиште | КОР ПКИ |
| 22. | Куршумлија | Манастир Св. Николе | Утврђено НКД – споменик културе од изузет- ног значаја | Ван КОР |
| 23. | Куршумлија | Споменик ослободиоцима Куршумлије | Утврђено НКД – споменик културе | Ван КОР |
| 24. | Куршумлија | Манастир св. Богородице, Куршумлија | Утврђено НКД – споменик културе од изузет- ног значаја | КОР ПКИ |
| 25. | Крчмаре | Маркова (Латинска) црква – остаци византијске базилике | Утврђено НКД – споменик културе | КОР ПКИ/ПА |
| 26. | Крчмаре | Марина кула – остаци средњовековног утврђења | Утврђено НКД –споменик културе од великог значаја | КОР ПКИ/ЗП |
| 27. | Кастрат | Самоково – античка рудишта | Евидентирано НКД – археолошко налазиште | Ван КОР |
| 28. | Кастрат | Темељи Цркве – Кастрат | Евидентирано НКД – археолошко налазиште | Ван КОР |
| 29. | Висока | Висока, темељи црквице са надгробницима | НКД под претходном заштитом – археолошко налазиште | КОР ПКИ |
| 30. | Равни Шорт | Бранкова кула – остаци византијског утврђења | Евидентирано НКД – археолошко налазиште | Ван КОР |
| 31. | Рача | Остаци цркве код гробља, село Рача | Евидентирано НКД – археолошко налазиште | Ван КОР |
| 32. | Рача | Средњовековно гробље код цркве, локалитет Старо шљакиште | Евидентирано НКД – археолошко налазиште | КОР ПКИ |
| 33. | Мердаре | Остаци неолитског насеља код сеоског гробља | Евидентирано НКД – археолошко налазиште | КОР ЗП/ПА |
| 34. | Дегремен | Остаци неолитског насеља | Евидентирано НКД – археолошко налазиште | Ван КОР |
| 35. | Дегремен | Остаци средњовековне цркве код Стожинића | Евидентирано НКД – археолошко налазиште | Ван КОР |
| 36. | Дегремен | Остаци цркве код Бачевине | Евидентирано НКД – археолошко налазиште | Ван КОР |

**Положај КОР**1)/*Положај према коридору: Ван КОР – изван коридора, КОР ПКИ– Коридор/појас контролисане изградње, КОР ЗП – Коридор/заштитни појас, КОР ПА – Кори- дор/појас ауто-пута*

Дефинисано планско решење коридора ауто-пута неће угро- зити интегритет и вредности заштићених културних добара и до- бара која уживају претходну заштиту, односно та добра сходно члану 7. Закона о културним добрима неће бити оштећена или уништена.

Од утврђених културних добара, у коридору ауто-пута нала- зе се: 1) Археолошко налазиште „Плочник”, деловима заштићеног простора налазишта и његове заштићене околине, с тим што се ове површине не налазе у заштитном појасу; 2) Споменик културе

„Маркова црква” у непосредној близини осе прелиминарно пла- ниране трасе, споменик културе од великог значаја „Марина кула” у појасу контролисане изградње и споменик културе од изузетног значаја „Манастир Св. Богородице”, удаљен од коридора око 40 m, чију заштићену околину коридор пресеца.

Од добара која уживају претходну заштиту у коридору се на- лазе локалитети: Бело Поље – остаци цркве и гробље, Пепељевац – остаци Цркве Св. Недеље на гробљу, Висока – темељи црквице са надгробницима, Старо шљачиште у Рачи – средњовековно гробље код цркве и Мердаре – остаци неолитског насеља код сеоског гро- бља. Ти локалитети су, осим локалитета Мердаре, на удаљености од осе ауто-пута већој од 110 метара, односно не налазе се у појасу ауто-пута, тако да неће бити директно изложени радовима и зау- зећу земљишта. Такође, осим локалитета Вича, који је на делу ко- ридора обухваћеног детаљном планском разрадом, остала добра су на деоници коридора за који ће се детаљна планска разрада радити накнадно, уз могућност измене трасе утврђене овим просторним планом уколико се то покаже неопходним ради заштите наведених или других накнадно идентификованих културних добара.

Инвеститор одговоран за израду даље планске, пројектне и техничке документације успоставиће сарадњу са надлежним установама заштите културних добара и прибавити услове и ме- ре заштите утврђених културних добара или њихове заштићене околине и добара која уживају претходну заштиту, уколико је због

положаја тих добара и врсте и обима радова индикована промена њиховог облика, изгледа и својстава, као и мишљење односно са- гласност на ту документацију.

Просторним планом се посебно указује на одредбе Закона о културним добрима које се односе на услове и мере истраживања, техничке мере и друге радове на местима и објектима за које се на основу података надлежне установе или других сазнања претпо- ставља или зна да имају културне вредности.

Посебно су значајне следеће обавезе инвеститора, извођача радова и установа заштите културних добара, и то:

* када се у току грађевинских и других радова наиђе на архе- олошка налазишта и археолошке предмете, извођач радова је ду- жан да одмах, без одлагања прекине радове и обавести надлежни завод за заштиту споменика културе и да предузме мере да се на- лаз не уништи и не оштети и да се сачува на месту и у положају у коме је откривен;
* у случају да постоји непосредна опасност оштећења архео- лошког налазишта или предмета, надлежни завод за заштиту спо- меника културе привремено ће обуставити радове док се на осно- ву овог закона не утврди да ли је односна непокретност или ствар културно добро или није;
* ако то не уради надлежни завод, радове ће обуставити Ре- публички завод за заштиту споменика културе;
* обавеза инвеститора је да обезбеди средства за истражи- вање, заштиту, чување, публиковање и излагање добра које ужи- ва претходну заштиту које открије приликом изградње, до предаје добра на чување надлежној установи заштите.

## Утицај на животну средину и мере заштите

Заштита животне средине подразумева поштовање свих оп- штих мера заштите животне средине и природе и прописа утврђе- них прописима. У том смислу се, на основу анализе и оцене стања

животне средине и на основу процењених могућих утицаја, дефи- нишу смернице за заштиту животне средине.

Смернице за заштиту имају за циљ да идентификоване не- гативне утицаје на животну средину усмере у оквире граница прихватљивости, а са циљем спречавања угрожавања животне средине и здравља људи. Оне служе и да би позитивни утицаји задржали такав тренд. Смернице за заштиту омогућавају развој и спречавају конфликте у простору што је у функцији реализације циљева одрживог развоја.

На основу резултата извршене мултикритеријумске анали- зе приоритетних активности које су предвиђене планским доку- ментом, утврђују се смернице за заштиту животне средине које су дате за планирани ауто-пут и пратеће садржаје, односно за оне објекте који по природи свог функционисања могу представљати значајне загађиваче.

Опште смернице за заштиту животне средине су следеће:

* адекватно спровођење прописа који се односе на заштиту животне средине и спровођење преузетих међународних обавеза, које се односе на сектор саобраћајне инфраструктуре и сектор за- штите животне средине;
* обавезно спровођење смерница за заштиту животне среди- не дефинисаних у Стратешкој процени утицаја и њихова детаљ- на разрада у процесу имплементације Просторног плана, односно кроз израду пројектно-техничке документације за појединачне пројекте и студије о процени утицаја на животну средину у складу са законском регулативом;
* обавезно спровођење мониторинга квалитета животне сре- дине у складу са релевантном законском регулативом и Програ- мом праћења стања животне средине дефинисаним у Стратешкој процени утицаја;
* обавезно обезбеђивање надокнаде у складу са релевантним прописима власницима објекта који су директно угрожени реали- зацијом ауто-пута (заузимање тј. уклањање објеката на траси буду- ће саобраћајнице и сл.);
* обезбеђивање едукације и учешће јавности у свим фазама реализације пројеката у сектору саобраћајне инфраструктуре.

*Мере заштите ваздуха*

За време извођења грађевинских радова потребно је спро- вести низ мера како би се негативни утицаји на квалитет ваздуха свели на минимум:

* у циљу спречавања неконтролисаног разношења грађевин- ског материјала транспортним средствима потребно је спроводити чишћење возила пре изласка на јавне површине, као и обавезно прекривање или влажење материјала који се транспортује како не би дошло до његовог развејавања;
* по сувом и ветровитом времену спроводити редовно влаже- ње површина са којим може доћи до развејавања прашине;
* обавезно обезбедити техничку исправност механизације, редовним (по потреби ванредним) техничким контолама норми емисије штетних гасова.

Уколико се у непосредној близини налазе угрожени објекти, пројектном документацијом је потребно предвидети следеће мере:

* формирање зелених заштитних шумских појасева, од раз- личитих засада отпорних на загађење ваздуха;
* израда пројекта пејзажног решења за заштиту од загађења ваздуха у непосредној близини пратећих садржаја ауто-пута (од- моришта, услужни центри и др.).

*Мере заштите од буке*

Претходном анализом утицаја на животну средину ауто-пута урађеној за потребе Генералног пројекта, извршена је анализа утица- ја саобраћајне буке. Дуж трасе планираног ауто-пута лоцирано је ви- ше насеља која у планском периоду могу бити изложени прекомер- ним нивоима буке у току изградње и у току експлоатације. У фази израде Идејног пројекта, односно Студије о процени утицаја на жи- вотну средину, потребно је извршити моделовање саобраћајне буке и на основу резултата предвидети мере у току изградње и у току екс- плоатације, које су неопходне за умањење утицаја буке на околину.

У току извођења радова потребно је преузети следеће мере заштите:

* спроводити редован мониторинг буке у непосредној близи- ни градилишта;
* захтевати од извођача радова да поштује мере ублажавања од буке;
* приликом извођења радова користити модерну опрему са пругушивачима буке (опрема која задовољава захтеве Директиве EC/2000/14);
* придржавати се уобичајених радних сати у току дана;
* у близини насеља рад са бучном опремом треба да буде ограничен, обавезна употреба заклона.

Пре пуштања ауто-пута у експлоатацију, а на основу локациј- ских услова, урадити техничку документацију за техничке мере заштите од буке унутар земљишног појаса ауто- пута (Пројекат за грађевинску дозволу техничких мера заштите од буке и Пројекат за извођење техничких мера заштите од буке), при чему обезбеди- ти следеће мере заштите:

* на местима где долази до прекорачења саобраћајне буке, у близини насељених места и објеката, потребно је планирати тех- ничке мере заштите – конструкције за заштиту од буке;
* конструкције за заштиту од буке морају задовољавати аку- стичне, конструктивне и визуелне карактеристике;
* конструкције је потребно димензионисати и реализовати за плански период од најмање десет година, са могућношћу етапне надоградње.

*Мере заштите тла*

Земљиште на подручју Просторног плана је релативно очу- вано од загађења и великим делом погодно за производњу хране.

Ради заштите ауто-пута од спирања и одроњавања, предвиде- ти озелењавање травом, шибљем и другим аутохтоним растињем која не угрожава прегледност пута косина, усека, засека и насипа, као и друге косине у путном земљишту на локацијама где је то мо- гуће и ако карактеристике терена то омогућавају.

Ради заштите и спречавања неповољног утицаја радова на изградњи планираног ауто-пута на квалитет земљишта потребно је предузети следеће мере:

* изградити контролисани систем одвођења атмосферских вода са коловоза до сепаратора за пречишћавање;
* хумусни материјал који ће бити скинут приликом изград- ње потребно је користити за хумузирање косина насипа. Начин и место његовог депоновања утврдити приликом израде пројектно- техничке документације;
* приликом изградње избећи непотребно збијање тла;
* увести забрану отварања неконтролисаних приступних пу- тева појединим деловима градилишта;
* све манипулације нафтом и њеним дериватима у току про- цеса градње, неопходно је обављати на посебно дефинисаном ме- сту уз максималне мере заштите како не би дошло до просипања;
* сва амбалажа за уље и друге нафтне деривате сакупљати и односити на контролисане депоније извођача радова, са којих се контролисано односи преко овлашћеног комуналног предузећа;
* обавезно је паркирање машина само на уређеним местима;
* уколико дође до загађења тла уљем и нафтним дериватима, на тим местима обавезно се уклања део земљишта и односи на де- понију предвиђену за такву врсту отпада;
* забрањено је прање машина и возила у зони радова;
* забрањено је прања миксера и одстрањивање преосталих делова бетонске масе на било које површине ван непосредне по- вршине пута;
* за сва позајмишта и депоније израдити потребну техничку документацију (пројекти рекултивације);
* изградити контролисани систем одвођења атмосферских вода са коловоза до сепаратора за пречишћавање.

*Мере заштите вода*

Заштита вода и њихово коришћење остварује се у оквиру интегралног управљања водама спровођењем мера за очување површинских и подземних вода и њихових резерви, квалитета и количина. Воде се могу користити, а отпадне воде испуштати уз примену одговарајућег третмана, на начин и до нивоа који не представља опасност од загађивања. Мере заштите вода обезбеђу- ју спречавање или ограничавање уношења у воде опасних, отпад- них и других штетних материја, праћење и испитивање квалитета површинских и подземних вода, као и квалитета отпадних вода и

њихово пречишћавање. Ради заштите и спречавања неповољног утицаја ауто-пута на квалитет вода потребно је предузети следеће мере:

* + обавезно је очување квалитета површинских и подземних вода у складу са захтеваном класом квалитета;
  + у близини водотокова користити само квалитетан матери- јал за насип, као што је шљунак без примеса земље или других нечистоћа;
  + приликом израде техничке документације предвидети зоне од биљног покривача између саобраћајнице и водних тела;
  + испуштена вода у реципијент квалитетом мора да одгова- ра прописима и захтевима Уредбе о утврђивању Водопривредне основе Републике Србије („Службени гласник РС”, број 11/02), што се доказује пројектом за водотокове и подземне воде;
  + пројектно-техничком документацијом предвидети заштиту ерозија и седиментације;
  + пројектно-техничком документацијом предвидети решење обезбеђивања изворишта подземних и површинских вода и зашти- ту водоносних слојева од загађења. Због специфичности извори- шта Вича потребно је детаљније сагледати потенцијале изворишта и потенцијалну угроженост изворишта и на основу прикупљених података, уз поштовање мера заштите и сагледавања прикупљених мишљења, потребно је формирати оптимално техничко решење за извориште Вича;
  + на местима укрштања ауто-пута са водотоком обезбедити протицање меродавних рачунских великих вода грађењем пропу- ста и мостова;
  + ауто-пут не сме да прекине водоносне слојеве, уколико пре- сеца техничком документацијом предвидети дренажни слој којим ће се сачувати континуитет водоносног слоја;
  + одводњавање атмосферске воде мора да се обезбеди кон- тролисаним системом одвођења атмосферских вода са коловоза до сепаратора за пречишћавање пре упуштања у реципијент;
  + сви објекти који су у функцији ауто-пута, ако испуштају отпадне воде у водоток (угоститељски објекти, административни, радионице и сервиси) морају обезбедити третман вода до друге категорије по свим параметрима дефинисаним категоризацијом водотокова;
  + приликом пројектовања система за одводњавање отпадних вода са коловозне површине посебну пажњу обратити на местима укрштања ауто-пута са водотоковима ради спречавања директног изливања штетних материја у реципијенте;
  + доношење акта који регулише обим и временске интерва- ле поступка контроле, чишћења и према потреби поправке објекта одводњавања површинских вода и објеката за њихово пречишћа- вање.

*Мере заштите природних добара, флоре и фауне*

Опште мере заштите заштићених подручја природних вред- ности, флоре и фауне дате су у тачки 3.3.1. Просторног плана.

У фази изградње ауто-пута потребно је спровести мере за- штите како би се утицаји на флору и фауну посматраног простора минимализовали, и то:

* + градилиште организовати на минималној површини по- требној за његово функционисање;
  + при избору локације водити рачуна да то не буде простор са израженим карактеристикама флоре и фауне како би се избегао непотребан губитак биотопа;
  + у случају да је у периоду припреме локације и извођења ра- дова неопходно уклонити шумску вегетацију у одређеном обиму, неопходно је одабрати, обележити дозначним жигом и евиденти- рати стабла за сечу (извршити дознаку), испланирати извлачење и складиштење дрвне запремине, до њене предаје власнику (кори- снику) земљишта са кога је вегетација уклоњена;
  + потребно је дефинисати локације евентуалних позајмишта земље, изворишта камена и локације за одлагање откривке (јало- вине), коју након извршених радова треба искористити за санацију позајмишта;
  + адекватан мониторинг загађености ваздуха и земљишта, у складу са са законском регулативом;
  + у случају да током радова на локацији дође до хавариј- ског изливања горива, уља и других опасних и штетних матери- ја и супстанци, неопходно је извођачким пројектом предвидети

благовремену евакуацију загађеног земљишта на место и под усло- вима надлежне комуналне службе и тренутну санацију терена.

## Мере заштите од удеса и мере заштите у ванредним ситуација

С обзиром на чињеницу да постоји вероватноћа удеса возила која транспортују опасне материје неопходно је предвидети посеб- не мере заштите у таквим ситуацијама. Низ мера које су планиране у склопу опште заштите животне средине имају свој пуни смисао и обезбеђују значајну поузданост читавог система и у случајевима хаваријских загађења. Насипи преко пет метара и мостови преко водотокова представљају најугроженија места на ауто-путу на ко- јима постоји највећи ризик од загађења услед акцидента.

Имајући у виду значај подручја кроз које пролази траса буду- ћег ауто-пута потребно је да се у фази пројектовања објекта пред- виде мере превенције и мере санације.

Мере превенције су:

* обавезно предвидети техничке мере заштите у попречном профилу пута (издигнути ивичњаци, попуњавајући слојеви, хи- дроизолациони слојеви);
* студијом процене утицаја на животну средину обавезно предвидети мере заштите у фази градње и у фази експлоатације;
* обавезно предвидети мере ограничења брзине за возила ко- ја превозе опасне терете;
* потребно је планирати депоновање одређених количина сорбента и одговорајуће механизације у бази за одржавање део- нице ауто-пута.

Мере санације су:

* у фази пројектовања треба предвидети мере евакуације и неутрализације токсичних супстанци;
* у случају хаварије возила са опасним теретом (у прашка- стом, грануларном, течном или гасовитом стању) саобраћај оба- везно зауставити, пребацити на другу траку ауто-пута и послати захтев специјализованој служби у најближем месту или бази за одржавање или Сектору за ванредне ситуације Министарства уну- трашњих послова;
* потребно је ограничити истицање опасне материје;
* потребно је ограничити изливену течност на простор на ко- ји се излива;
* прикупљене материје третирати са посебним поступцима регенерације и њихово депоновање на специјализоване депоније;
* обавезна употреба специјалних сорбенаса и других сред- става за деконтаминацију терена и санирање последица на месту изливања опасних материја;
* уколико дође до загађења у границама и ван граница појаса ауто-пута обавезно применити методе ремедијације, како земљи- шта, тако и подземних вода уколико дође до контакта;
* техничком документацијом предвидети превентивне и опе- ративне мере заштите, реаговање и поступке санације за случај ха- варијског изливања опасних материја у околину.

За превентивну заштиту од пожара, као и његово успе- шно елиминисање, примењиваће се Законом o заштити од пожа- ра („Службени гласник РС”, бр. 111/09 и 20/15), утврђене мере и критеријуми противпожарне заштите. Дужи тунели представљају најугроженије објекте од пожара па је, приликом израде техничке документације, потребно израдити елаборат о заштити од пожа- ра и прибавити сагласност на техничку документацију Сектора за ванредне ситуације Министарства унутрашњих послова.

* 1. УТИЦАЈ КОРИДОРА АУТО-ПУТА НА ФУНКЦИОНИСАЊЕ НАСЕЉА И РАЗВОЈ ПРИВРЕДЕ

## Утицај коридора ауто-пута на функционисање мреже насеља

Мрежу насеља на подручју Просторног плана чине фрагмен- ти мрежа насеља на територији града Ниша и општина Мерошина, Прокупље и Куршумлија. Најјачи утицај остварује Ниш (ван под- ручја Просторног плана), као и Прокупље (делом на подручју Про- сторног плана) и Куршумлија (на подручју Просторног плана).

На подручју коридора ауто-пута Е-80, деоница Ниш–Мерда- ре, могу се издвојити две целине са аспекта анализе функциони- сања насеља у његовом непосредном окружењу. На делу деонице ауто-пута, Сектор 1 (до профила Плочник), дужине 40 кm, за који

је дефинисана детаљна регулација у заштитном појасу ауто-пута, обухваћени су делови 29 катастарских општина односно 27 насе- ља у општинама Мерошина и Прокупље, тј. подручје на којем је према попису становништва 2011. године живело укупно 38.038 становника или око 36.000 становника у насељима чија су грађе- винска подручја у контактном подручју коридора ауто-пута. На Сектору 2 (Плочник–Мердаре), дужине 37 km, обухваћене су целе катастарске општине на територији општина Прокупље (Плочник) и Куршумлија (20), у којима је према последњем попису живело

15.447 становника.

Коридор ауто-пута већим делом пружа се ван настањених делова обухваћених катастарских општина, односно ван грађе- винских подручја насеља. Првенствено пролази преко пољопри- вредног и шумског земљишта тангирајући грађевинска подручја насеља.

На делу Сектора 1, Деонице 3 (пододељка 2.3. и тачке 3.1.1. овог просторног плана) ауто-пут пресеца једно насеље градског типа (Прокупље), односно деоница ауто-пута која се пружа север- но од Прокупља пролази/тангира делове раштрканог грађевин- ског подручја овог насеља. Такође, мањи број заселака који су се развијали дуж попречних комуникација путне мреже у коридору ауто-пута, трпеће ефекте проласка ауто-пута, тј. неће се налазити у целости на једној његовој страни, што је присутно код насеља: Југ Богдановац, Арбанасце, Стражава, Прокупље, Дреновац, Кон- џељ и Доња Коњуша. Због изградње ауто-пута доћи ће до преу- смеравања, односно укидања појединих постојећих комуникација и успостављања нових (преко надвожњака и подвожњака), што се неће негативно одразити на постојеће везе насеља Александрово, Баличевац и Арбанасце са општинским центром Мерошином, од- носно Доње Стражаве, Поточића, Мале Плане, Бресничића, Кон- џеља, Доње Коњуше и Тулара са градским центром Прокупљем. На Сектору 1, на траси и у заштитном појасу ауто-пута нема обје- ката јавних служби. Поређењем позитивних и негативних ефеката експлоатације ауто-пута, потенцира се приступачност простору, скраћивање времена путовања, оживљавање привредних актив- ности, отварање могућности за развој одређених делатности и за- пошљавања локалног становништва, што ће ублажити утицај не- жељених ефеката изузимања дела пољопривредног земљишта из производње и преусмеравања појединих постојећих комуникација међу насељима.

На Сектору 2, којим су обухваћени делови општине Куршу-

млија и једно насеље (Плочник) у општини Прокупље, стратешке одреднице у погледу утицаја коридора ауто- пута на развој мреже насеља и диференцијацију функција центара у мрежи обухватају:

* организацију и развој малих/патуљастих насеља до 100 становника и најбројнијих, малих сеоских насеља од 101 до 500 становника, посебно центара заједнице насеља Грабовнице и Раче, као и локалних сеоских и специјализованих центара Барлова, Ру- дара, Дегрмена и Мердара, при чему основу будућег развоја треба тражити у повезивању природних погодности и саобраћајног по- ложаја на коридору ауто-пута;
* јачање мањег урбаног ареала у окружењу насталог локал- ном концентрацијом становништва и функција у Куршумлији као једином градском насељу и општинском центру на овом делу део- нице ауто-пута;
* заустављање демографског пражњења готово свих обухва- ћених насеља и поремећаја у социо-економској структури станов- ништва;
* јачање интензитета коришћења простора у односу на сада- шње веома мале густине насељености.

Развојно-пропулзивна улога коридора ауто-пута на овом делу деонице има вишеструке и делимично, супротне утицаје на раз- вој и уређење села, тј. на очување примарне функције сеоских ата- ра као система пољопривредног и шумског земљишта. Негативни ефекти могу се испољити због могућности утицаја коридора на стихијско заузимање појасева намењених реализацији и заштити ауто-пута, за стамбену изградњу, подизање привредних објеката и сл. као и услед губљења економског интереса једног дела власни- ка пољопривредних фондова за обављање пољопривредних делат- ности. С друге стране, преовлађујући позитивни ефекти очитавају се у повећању приступачности простора, оживљавању села пре- ма моделу интегралног руралног развоја, којим се обезбеђује еко- номски просперитет и демографска стабилност, на бази локалних ресурса и туристичких потенцијала, што би омогућило отварање

нових радних места и развој допунских активности, напоредо са јачањем локалне иницијативе.

## Усмеравање привредног развоја

Локационо-развојни потенцијал појаса коридора ауто-пута Е-80, деоница Ниш–Мердаре је значајан у деловима сливова ре- ке Топлице и њене притоке Косанице и повезивању овог простора са Коридором X (са контактима са Коридором VII и Коридором IV), ауто-путем Е-75, тј. у повезивању Поморавља и источног дела Балкана са АП Косово и Метохија.

На подручју Просторног плана налазе се привредни и урба- ни центри: Мерошина, Прокупље, Куршумлија, а у непосредном функционалном окружењу су Ниш, Приштина и други центри. Уз друге мере и програме, њихово саобраћајно интегрисање у про- стор Републике Србије сматра се једним од главних предуслова бржег привредног и социјалног развоја.

Постојећу привредну структуру планског подручја одликују доминантне делатности пољопривреде, шумарства, прерађивачке и прехрамбене индустрије. Основна погодност за развој је кори- шћење природног потенцијала (производња и прерада пољопри- вредних производа, прерада дрвета, биља и шумских плодова, туризам и др.). Ограничења у овом појасу огледају се у дужем периоду привредне стагнације и тешког проласка кроз процес реструктурирања привредне структуре и приватизације, у ком су поједина предузећа престала са радом. Такође, у новије време је израженија тенденција претварања пољопривредног земљишта у грађевинско у рубним зонама насеља, посебно дуж главних пут- них праваца.

Подручје Просторног плана налази се на делу истражног по- ља за које је одобрено извођење геолошких истраживања нафте и гаса јужно од Саве и Дунава (истражни простор из Регистра ис- тражних простора број 1915).

## Развој пољопривреде

Полазећи од тога да на подручју Просторног плана домини- ра пољопривредно земљиште са око 60% површина, са посебним погодностима за пољопривредне делатности у равничарском делу терена који се простире дуж алувиона Топлице, па све до северних падина планине Радан, које гравитирају ка Топлици (плодне ора- нице са најзаступљенијим једногодишњим засадима и повреме- ним површинама под воћњацима), при чему не треба занемарити ни значај површина под ливадама, пашњацима и шумама у окви- ру брдско-планинских терена којим пролази Сектор 2, Деоница 6 ауто-пута, основне планске смернице за развој агроиндустријског сектора обухватају:

1. одрживо коришћење и заштиту пољопривредног земљи- шта у зони утицаја коридора и максимално очување постојећег квалитета пољопривредног земљишта;
2. примену интегралног и органског система производње, заштиту агро и био диверзитета, негу и промоцију производње и пласман традиционалних локалних производа и осигуравање при- хода малих произвођача;
3. подстицање производње пољопривредно-прехрамбених ар- тикала високог квалитета, чији ће транспорт бити значајно побољ- шан, а тржишни пласман проширен захваљујући утицају коридора;
4. улагања у ревитализацију производње и газдинстава – про- ширење поседа, спречавање уситњавања обрадивог пољопривред- ног земљишта уређеног комасацијом на парцеле чија је површина мања од 1 ha, смањење зависности пољопривредне производње од климатских услова и проширење производње ради задовољења не само личних потреба домицилног становништва, обнова пашњач- ког сточарства, обнова и подизање нових дугогодишњих засада у воћарству, узгој аутохтоних биљних врста и раса стоке;
5. већу повезаност пољопривреде са прерађивачком инду- стријом и улагања у изградњу малих погона за прераду млека, ме- са, воћа и за сакупљање, дораду, паковање лековитог биља и шум- ских плодова.

## Развој и размештај индустрије

На планском подручју, развој индустрије се усмерава на по- везивање индустријских парк-зона у Прокупљу и Куршумлији, тј.

на могућност формирања већег индустријског комплекса и већих производних погона чији би се значај могао проширити и на реги- оналном нивоу. Тиме се подстиче оријентација ка међународном правцу и Коридору Х, који води долинама Велике и Јужне Мораве са контактима са дунавско-савским појасом и Коридором VII, али и правцима ка суседним државама, првенствено са Републиком Бугарском и Републиком Македонијом. У националним оквири- ма, могућности развоја ове зоне везане су за привредну сарадњу са индустријским – привредним центрима, првенствено на ма- гистралним коридорима дуж Западне Мораве, као и привредним центрима АП Косово и Метохија.

Повољна саобраћајна повезаност (ауто-пут и железница), бли- зина сировинских ресурса, добра инфраструктурна опремљеност и мала улагања која су неопходна за њихово активирање и обнову, чине посебно атрактивним за формирање индустријске парк – зо- не у Прокупљу и Куршумлији. У њима би се задржало досадашње опредељење на прехрамбену и дрвну индустрију с обзиром на базу за унапређење већ постојећих индустријских комплекса који раде („HISSAR” а.д. прехрамбена индустрија из Прокупља, ЈУРОФУН- ГО д.о.о. Куршумлија, Фруник Куршумлија, ДОО „Радиша”, „Ви- тана” д.о.о, Симпо „Шик” д.о.о. и „Југо-адрија” д.о.о., Куршумли- ја), али се овде такође могу створити услови за даљи индустријски развој прерађивачке и текстилне индустрије (Никодије Стојановић

– ТАТКО – индустрија филцаних производа из Прокупља, мањих предузећа за текстил и текстилне производе: „Мипа комерц”, „Цу- ца”, „Топличанка комерц”, „Бурда” (самостална занатска кројачка радња), „АС”, „Вутекс” (самостална занатска радња за производњу лаке, тешке и дечије конфекције и др, Куршумлија), грађевинских, саобраћајних и сличних услуга („LEONI wiring systems southeast” д.о.о. фабрика каблова за аутомобилску индустрију из Прокупља), комерцијалних и пословно-финансијских услуга, формирањем опремљених локација (нових и старих) за развој малих и средњих предузећа. Посебним мерама треба подстаћи и активирање неис- коришћеног потенцијала некада значајних привредних носилаца на овом подручју, а који тренутно не послују (металопрерађивачка индустрија „Металац и фабрика конфекције „7 јул”, Куршумлија).

Поред ових индустријских зона, већ су формирани нуклеуси радних зона „Александрово” и „Југ Богдановац”, а инфраструк- турно су опремљени, али неискоришћени капацитети у оквиру постојећег комплекса Трикотажа „Омладинка” – у стечају (пого- дан за развој текстилне индустрије) у општини Мерошина. Тако- ђе, „инкубатори” развоја руралног подручја су у насељима Доња Стражава, Поточић и Туларе у општини Прокупље, захваљујући подстицању развоја предузетништва, породичног бизниса, малих и средњих предузећа. На територији општине Куршумлија могуће је формирање мањих индустријских зона у рубном делу насеља Грабовнице и на потезу Рача–Мердаре, и то за развој мањих про- изводних погона за пољопривредну производњу, коришћење капа- цитета конфекцијске индустрије која је под стечајем „Рача”, Рача и за развој различитих пословних и услужних делатности које се могу јавити као пратећи садржаји уз развој насеља Мердаре као центра уз царину, због његовог положаја непосредно уз админи- стративну линију према АП Косово и Метохија.

Размештај привредних (индустријских, производних) струк- тура на планском подручју заснива се на јачању привредне кон- курентности и територијалне кохезије након реализације ауто-пу- та, чиме ће се утицати на подизање тзв. „степена инвестиционе привлачности” окружења, најпре за развој активности и функција којима ће се валоризовати погодности положаја у коридору ауто- пута и за развој других саобраћајних праваца који омогућавају по- већање квалитета доступности и повезаности насеља и активно- сти у његовом коридору и зони утицаја.

## Развој туризма

На основу оцене стања туристичког потенцијала на простору обухваћеним Просторним планом и његовог непосредног и ширег окружења, као и могућности њиховог бржег активирања у скло- пу укупне туристичке понуде овог подручја, развој туризма треба прилагодити потребама других туристичких тржишта и локалног становништва, али и захтевима које транзит на ауто-путу поста- вља у погледу удобности и пријатности путовања.

Према Закону о ППРС подручје Просторног плана са њего- вим непосредним и регионалним окружењем припада планираним

туристичким кластерима Југоисточна и средишња и **з**ападна Ср- бија, док се као примарна дестинација са комплетном целогоди- шњом понудом издваја Копаоник.

Развој туризма у непосредном окружењу коридора ауто- пута, засниваће се на стратешким приоритетима доминантних видова туризма и поштовању принципа одрживог развоја. Према утврђе- ним природним и културним вредностима и досадашњим развојем материјалне основе, туристичка понуда засниваће се на: повољ- ном гео-саобраћајном положају, културно-историјским знамени- тостима, сеоском и излетничко-рекреативном туризму, опремању туристичких зона објектима туристичке и остале инфраструктуре, реконструкцији и модернизацији приступних путева туристичким локалитетима, изградњи пешачких и бициклистичких стаза и др.

Према природним и створеним туристичким ресурсима и критеријумима тражње ширег круга туристичке и рекреативне клијентеле, туристичка понуда засниваће се на следећим доми- нантним видовима туризма РПП за подручје Нишавског, Топлич- ког и Пиротског управног округа:

* 1. планинском туризму и рекреацији – на Јастрепцу и Рада- ну са богатом и разноврсном туристичком понудом, првенствено у летњој и делом и зимској сезони, уз културни, сеоски, ловни, еко- лошки и друге специјализоване видове туризма;
  2. културном туризму – првенствено у оквиру понуде архе- олошког наслеђа (зона неолитског насеља Плочник), природних вредности (Ђавоља Варош), споменика културе, етно-вредности традиционалних села и др., током целе године (претежно у летњој сезони), уз функционалну интеграцију туристичке понуде окруже- ња културних добара;
  3. бањском туризму – са целогодишњом понудом (са акцен- том на летњој сезони) у здравственој рехабилитацији (балнео- лошкој и климатској), здравственој и спортској рекреацији (Кур- шумлијска бања, Пролом Бања и Луковска Бања), уз планински, културни, сеоски, еколошки и друге видове туризма;
  4. градском туризму – са иницијацијом градског туризма у општинским центрима Прокупље и Куршумлија, уз целогодишњу понуду (са акцентом на летњој сезони) у пословном и манифеста- ционом туризму, рекреацији и др., уз функционалну интеграцију са понудом градског окружења;
  5. сеоском туризму – са целогодишњом понудом, уз планин- ски, еко и етно-туризам, ловни туризам, производњу еко-хране и етно-занатских производа, панорамске путеве (Јастрепцом и Рада- ном), у ближој гравитацији туристичких и рекреативних комплек- са, центара и места комерцијалне туристичке понуде;
  6. туризму специјалних интересовања (излетнички, еколо- шки, културолошки, сеоски, ловни, истраживачке туре, бицикли- зам и др.), заступљен уз све претходно наведене видове туризма, уз функционалну интеграцију са њима.

Уређење и опремање непосредног појаса заштите ауто-пута треба прилагодити свим категоријама путника који су у транзиту, а просторни размештај пратећих садржаја за потребе корисника ауто-пута ускладити и са међународним стандардима. Због тога је у коридору ауто-пута Е-80, деоница Ниш–Мердаре, предвиђен је- дан услужни центар „Прокупље” (са мотелом) и четири обострана одморишта „Мерошина”, „Југбогдановац”, „Белољин” и „Куршу- млија”.

* 1. ОДНОС КОРИДОРА АУТО-ПУТА ПРЕМА ДРУГИМ ИНФРАСТРУКТУРНИМ СИСТЕМИМА

## Положај и везе у односу на осталу саобраћајну инфраструктуру

Регионална једноколосечна железничка пруга број 18 (Ниш)

– Дољевац – Кастрат – Косово Поље са прикључним пругама број

1. и 20. налази се на подручју Просторног плана на деоници од Прокупља (катастарска општина Беле Воде), до границе катастар- ске општине Мердаре са АП Косовом и Метохијом.

Коридор ауто-пута Е-80 пружаће се паралелно коридору по- стојеће регионалне железничке пруге на различитим удаљености- ма од пруге. Коридор ауто-пута се приближава или укршта са ко- ридором железничке пруге на следећим деоницама ауто-пута:

– општина Прокупље – укршта се на km 22+838,633 (мост) у катастарској општини Бела Вода; a приближава се од km 23 до km 28 на подручју катастарских општина Бела Вода, Ћуковац,

Губетин и Доња Топоница; код km 31 на подручју катастарске оп- штине Дреновац; од km 33 до km 37 на подручју катастарских оп- штина Конџељ, Белољин и Туларе; од km 40 до km 41 на подручју катастарске општине Плочник;

– општина Куршумлија – укршта се на km 45 у катастар- ској општини Богујевац и између km 53 и km 54 у катастарској оп- штини Кастрат; a приближава се на km 48 на подручју катастарске општине Пепељевац, на km 51 на подручју катастарске општине Кастрат; на km 57 на подручју катастарске општине Висока.

Везе железничке пруге са окружењем обезбедиће се:

* + постојећим железничким станицама и стајалиштима;
  + денивелисаним укрштањима са ауто-путем. Реконструкција и модернизација железничких станица и ста-

јалишта дефинисаће се кроз даљу израду техничке и планске до- кументације.

Денивелисано укрштање на km 22+838,633 утврђено је де- таљном регулацијом у склопу Просторног плана, док ће дениве- лисана укрштања на km 45 и између km 53 и km 54 бити утврђена детаљном регулацијом ауто-пута на подручју општине Куршумли- ја у склопу измена и допуна овог просторног плана.

Западноморавска национална бициклистичка рута број 8. од Ниша до Баличевца пратиће са северне стране коридор ауто-пута Е-80. Од Баличевца ће наставити у правцу севера пратећи држав- ни пут IIБ 417.

## Положај и везе у односу на остале инфраструктурне системе

* + - 1. *Положај и везе у односу на водопривредну инфраструктуру*

На подручју Просторног плана са коридором ауто-пута Е-80 укрштаће се планирани краци магистралног цевовода Топличког подсистема за снабдевање водом насеља од акумулације „Селова” у правцу:

* + Ниш − на подручју катастарске општине Александрово;
  + Мерошина − на подручју катастарских општина Лепаја, Ба- личевац и Мерошина;
  + Дољевац − на подручју катастарских општина Стражава, Ђуровац, Појате и Нова Божурна;
  + Прокупље − на подручју катастарске општине Прокупље;
  + Куршумлија − кроз насеља Микуљана и Куршумлија на подручју катастарске општине Куршумлија.

У обухвату или на граници са коридором ауто-пута налази се дванаест локалних подземних изворишта воде за снабдевање насе- ља водом – два у општини Мерошина, пет у општини Прокупље и пет у општини Куршумлија. Положај локалних подземних извори- шта вода за снабдевање насеља водом и укрштање магистралних цевовода за локалне системе водоснабдевања са коридором ауто- пута приказана су на Рефералној карти број 2.

**Табела 5.** *Постојеће и планиране регулације на рекама*

*и потоцима за заштиту ауто- пута од поплава*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Стационажа ауто-пута (km) | Поток/река (назив) | Коментар |
| 2+988.34 | Александровачки поток | Регулација L= 92 m |
| 5+825 | Голема Падина | Осигурање корита у зони моста |
| 7+420 | Мала Падина | Потребан пропуст на ауто-путу и уре- ђење канала. На km 7+420 је мањи слив који треба увести у постојећи путни канал на km 7+570 (предвиђен је и надвожњак на овој локацији). |
| 8+105 | Крајковачка река | Регулација L= 73 m |
| 8+522.45 | Лепајски поток | Регулација L= 437 m |
| 14+062 | Југбогдановачка река | Регулација L= 105 m |
| 14+235 | Суви поток | Регулација L= 255 m |
| 17+781.5 | Цигански поток | Регулација L= 188 m |
| 18+433 | Стржавска река | Регулација L= 311 m |
| 19+184 | Безимени поток | Пут и канал уређење испод моста - ка- нал L=87 m |
| 22+679.4 | Трнавска река | Регулација L= 238 m |
| 23+050 - 23+850 | река Топлица | Регулација процењена L= од 1.027 до  1.287 m |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Стационажа ауто-пута (km) | Поток/река (назив) | Коментар |
| 25+509 | Ранђелов поток | Овај слив гравитира путном прелазу преко пруге и ауто-пута. У зони пру- ге потребно је применити техничко решење са мањим плочастим пропу- стом (а не посебним објектом) како би се спречило отицање воде на ауто-пут. |
| 26+685 – 26+785 | Планска река | Регулација L= 142 m |
| 26+929 – 27+161 | Планска река | Регулација L= 237 m |
| 27+684.55 | Планска река | Регулација L= 371 m |
| 28+019 | Дреновачки поток | Регулација L= 182 m |
| 30+070.10 | јаруга | Регулација L= 197m |
| 31+793 | Здравињска река | Регулација L= 197 m |
| 33+128.4 | Конџељска река | Постојећа регулација |
| 34+928 (34+943) | Драгушка река | Регулација L= 152 m |
| 37+074 | Тисин поток | На 37+000 водоток узводно од пруге и могући објекат на прузи који није снимљен. Слив гравитира ка Суводол- ском потоку и Топлици |
| 37+533 | Суводолски поток | Осигурање корита на дужини од 117 m |
| 38+278 | Бацка река | Регулација L= 110 m |
| 38+553.85 | Топлица | Осигурање корита на дужини од 132 m |

* + - 1. *Положај и везе у односу на енергетску инфраструктуру*
         1. Положај и везе у односу на електроенергетску инфраструктуру

Постојећи далековод 400 kV пресеца коридор ауто-пута на km 13+712 на подручју катастарске општине Југ Богдановац и Ар- банасце, општина Прокупље, одакле се пружа скоро паралелно ко- ридору ауто-пута пролазећи на или ван подручја Просторног пла- на. На подручје Просторног плана улази на подручју катастарске општине Плочник у општини Прокупље, наставља ван подручја Просторног плана до поновног уласка на подручје катастарске оп- штине Ново Село у општини Куршумлија. Наставља пружање на подручју Просторног плана и укршта се са коридором ауто-пута на km 47 на подручју катастарске општине Пепељевац и на km 52 на подручју катастарске општине Крчмаре, одакле се оба коридора пружају скоро паралелно.

Постојећи далековод 220 kV налази се ван коридора ауто-пу- та у катастарским општинама Куршумлија и Љуша на подручју Просторног плана.

Постојећи далековод 110 kV број 156 ТС „Ниш 1” – ТС „Про- купље” улази на подручје Просторног плана у катастарској оп- штини Баличевац, општина Мерошина и укршта се са коридором ауто-пута на:

* + у општини Мерошина – km 10+057 у катастарској општини Баличевац, km 14+246 у катастарској општини Југ Богдановац и Арбанасце;
  + у општини Прокупље – km 18+089 у катастарској општини Доња Стражава.

Постојећи далековод број 1185 ТС „Куршумлија” – ТС „Про- купље” целом трасом налази се на подручју Просторног плана. Укршта се са коридором ауто-пута на:

* + у општини Прокупље – km 21+222 у катастарској општи- ни Прокупље, km 23+077 у катастарској општини Бела Вода, km 24+028 у катастарским општинама Бела Вода и Ћуковац, km 37+140 у катастарским општинама Туларе и Вича;
  + у општини Куршумлија – km 44 и km 45 у катастарској оп- штини Богујевац.

Постојећи далековод ТС „Куршумлија” – ТС „Александро- вац” почетним делом трасе налази се на подручју Просторног пла- на и сече коридор ауто-пута у општини Куршумлија на km 51+ у катастарској општини Кастрат.

Везе далековода 110 kV са окружењем оствариваће се преко трафостаница 110/35 kV ТС „Прокупље” и ТС „Куршумлија”, да- лековода и трафостаница 35 kV и нижег напонског нивоа.

У обухвату Просторног плана налази се постојећа трафоста- ница 110/35 „Куршумлија” и ТС 35/10 kV „Куршумлија 2” која је део постројења трафостанице 110/35 „Куршумлија”, чија ће се удаљеност од експлоатационог појаса и непосредног појаса за- штите ауто-пута утврдити детаљном регулацијом коридора ауто- пута у склопу измена и допуна овог просторног плана. Постојеће

трафостанице ТС 35/10 kV „Мерошина”, ТС 35/10 kV „Белољин” и ТС 35/10 kV „Рача” у обухвату су ширег појаса заштите ауто-пу- та на подручју Просторног плана, тако да не постоји колизија са ауто-путем.

Планира се изградња нових водова 35 kV Рача – Пролом ба- ња (ван подручја Просторног плана) и вода 35 kV од ТС 35/10 kV Куршумлија II до Пролом бање (ван подручја Просторног плана).

Укрштања далековода 35 kV са коридором ауто-пута дата су у Tабели 8 (пододељк 3.6.) и на Рефералној карти број 2.

Ограничава се реализација локација за потенцијалне ма- ле хидроакумулације на рекама Топлица и Косаница у коридору ауто-пута на km 39, km 41, km 45, km 51 и km 60 до утврђивања детаљне регулације коридора ауто-пута на подручју општине Кур- шумлија у склопу измена и допуна овог просторног плана.

* + - * 1. Положај и везе у односу на гасоводну инфраструктуру У обухвату Просторног плана нема изграђених гасовода и

објеката у функцији гасовода.

Планирана секција транспортног гасовода Ниш (Дољевац)

* Приштина гасне интерконекције Република Србија – Црна Гора (укључујући АП Косово и Метохија) пружаће се од главног раз- водног чвора ГРЧ „Орљане” у Дољевцу до ГРЧ „Житорађа”, преко територија општина Дољевац и Житорађа ван подручја Простор- ног плана. Планирана главна мерно-регулациона станица ГМРС

„Житорађа” прикључиће се на ГРЧ „Житорађа” и служиће за снабдевање гасом потрошача у општинама Житорађа и Мероши- на. Од ГРЧ „Житорађа” транспортни гасовод пружаће се до ГРЧ

„Прокупље” на који ће се прикључити ГМРС „Прокупље” са коje ће се природним гасом снабдевати потрошачи на подручју општи- не Прокупље.

Од ГРЧ „Прокупље” транспортни гасовод пружаће се у прав- цу севера и на подручје Просторног плана улазиће на подручју ка- тастарских општина Ново Село и Ђуровац, где ће се укрштати у близини петље „Прокупље исток” са коридором ауто-пута на ори- јентационој стационажи km 16+700. Гасовод ће пратити коридор ауто-пута до km 20, одакле наставља да заобилази урбани центар Прокупље ван подручја Просторног плана, на које поново улази и укршта се са коридором ауто-пута пре петље „Прокупље – за- пад”. Правац пружања транспортног гасовода наставља да прати коридор ауто-пута и државног пута IБ реда број 35 до границе ка- тастарске општине Мердаре са АП Косовом и Метохијом. Кори- дор транспортног гасовода укрштаће се са коридором ауто-пута на оријентационим стационажама:

* подручју општине Прокупље – km 16+700, km 18+900, km 19+800, km 24+500 и km 37+700 на подручју катастарске општине Вича; km 45 на подручју катастарских општина Богујевац и Гра- бовница;
* подручју општине Куршумлија – km 51 и km 53 на подруч- ју катастарске општине Кастрат.

Разводни гасоводи за Мерошину, Блаце и Куршумлију укр- штаће се са коридором ауто-пута: између km 5 и km 6 на подруч- ју катастарске општине Брест, општина Мерошина; на km 37 на подручју катастарске општине Вича, општина Прокупље; пре km 51 на подручју катастарске општине Куршумлија, општина Кур- шумлија.

Веза планираног транспортног и разводних гасовода са окру- жењем оствариваће се преко гасоводних објекта:

на подручју Просторног плана

* + ГРЧ „Блаце” на подручју катастарске општине Вича, оп- штина Прокупље,
  + ГМРС „Куршумлија” на подручју катастарске општине Куршумлија, општина Куршумлија;

ван подручја Просторног плана

* + ГРЧ „Орљане” у Дољевцу, ГРЧ „Житорађа” и ГРЧ „Про- купље”,
  + ГМРС „Дољевац”, ГМРС „Житорађа”, ГМРС „Мерошина” и ГМРС „Прокупље”.

Сва места укрштаја гасовода са ауто-путем дата су оријен- тационо, а тачна места и начини укрштања, локације објеката у функцији гасовода као и тачна траса гасовода одредиће се израдом одговарајуће планске и техничке документације за транспортни гасовод.

Коридор ауто-пута укрштаће се на више места и са плани- раном гасоводном мрежом притиска до 16 bar, а тачна места и на- чини укрштања одредиће се одговарајућом планском и техничком документацијом која ће се израдити за потребе система дистрибу- тивних гасовода на подручју обухваћених општина.

* + - * 1. Положај и везе у односу на електронску инфраструктуру

Магистрални оптички кабл Ниш – Приштина налази се на подручју Просторног плана. Положај магистралног оптичког ка- бла са приводима приказан је на Рефералној карти број 2. Њихова укрштања са ауто-путем назначена су у Табели 8 (пододељак 3.6).

Положај постојећих, планираних и потенцијалних базних станица мобилне телефоније дат је на Рефералној карти број 2.

3.6. УПОТРЕБА ЗЕМЉИШТА И ПРЕГЛЕД УКРШТАЊА КОРИДОРА АУТО-ПУТА СА ОСТАЛИМ ТЕХНИЧКИМ

СИСТЕМИМА

Постојећа употреба простора на подручју Просторног плана (површине 213,92 km²) има следећу структуру (Табела 6.):

* пољопривредно земљиште 84,16 km² (39,3%);
* шуме и шумско земљиште 120,75 km² (56,5%);
* водне површине (текуће воде и акумулација) 0,6 km² (0,3%);
* неплодне површине 8,42 km² (3,9%).

На подручју Просторног плана земљиште се користити у нај- већој мери као пољопривредно и шумско, а мањим делом као гра- ђевинско (Табела 6.).

На подручју општине Прокупље на пољопривредном земљи- шту у котлинским деловима доминира воћарство (јабуке, шљиве и вишње,) виноградарство и ратарство (житарице) у брежуљкастој зони, а сточарство (свиње, говеда, овце, живина и др.) на планин- ски, вишим теренима. Најповољнији терени су у котлинском де- лу и речним терасама Топлице и њених притока до 350 мнв. Зо- не повољне за ливаде и пашњаке су на вишим теренима побрђа и планинским деловима. На подручју општине Куршумлија на по- љопривредном земљишту претежно су пашњачке и ливадске повр- шине, уз мање површине њива у долинском североисточном делу, при чему још увек преовлађује екстензиван карактер производње.

**Табела 6.** *Биланс коришћења земљишта по јединицама локалне самоуправе*

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Општина/ град** | **Коришћење земљишта (ha – %)** | | | | | | | | **Укупно** | |
|  | **Пољопривредно** | | **Шумско** | | **Водно** | | **Остало** | |
| Мерошина | 1050,2 | 12,5 | 16,2 | 0,1 | 0 |  | 48,6 | 5,8 | 1115,0 | 5,2 |
| Прокупље | 1572,2 | 18,7 | 373,3 | 3,1 | 16,6 | 28,1 | 110,9 | 13,2 | 2073,0 | 9,7 |
| Куршумлија | 5793,7 | 68,8 | 11685,8 | 96,8 | 42,5 | 71,9 | 682,5 | 81,0 | 18204,5 | 85,1 |
| **Укупно** | **8416,1** | 39,3 | **12075,3** | 56,5 | **59,1** | 0,3 | **842,0** | 3,9 | **21392,5** | 100,0 |

*Према подацима из CORINE базе података о коришћењу земљишта у 2012. години (http://land,copernicus,eu/pan – european/corine – land – cover/)*

Промене у билансу основне намене простора су планским решењима усмерене ка заузимању земљишта за потребе реализације и изградњe инфраструктурног објекта ауто-пута (Табела 7.).

**Табела 7.** *Приказ биланса намене простора на подручју Просторног плана у ha*

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Година** | **Намена простора** | | | | |
| **Пољопривредно** | **Шумско** | **Водно** | **Остало** | **Укупно** |
|  | **Мерошина** | | | | |
| 2016 | 1050,2 | 16,2 | 0 | 48,6 | 1115,0 |
| 2020 | 894,0 | 6,2 | 0 | 214,8 |
| 2020/2016 | – 156 | – 10 |  | +166 |
|  | **Прокупље** | | | | |
| 2016 | 1572,2 | 373,3 | 16,6 | 110,9 | 2073,0 |
| 2020 | 1332,6 | 363,0 | 16,6 | 360,8 |
| 2020/2016 | – 240 | – 10 |  | +250 |
|  | **Куршумлија** | | | | |
| 2016 | 5793,7 | 11685,8 | 42,5 | 682,5 | 18204,5 |
| 2022 |  |  | 42,5 |  |
| 2022/2015 | – 200 | – 200 | 0 | +400 |
|  | **Укупно подручје Просторног плана (1+2+3)** | | | | |
| **2016** | **8416,1** | **12075,3** | **59,1** | **842,0** | **21392,5** |
| **2022** | **7820,1** | **11855,3** | **59,1** | **1658** |
| **2022/2016** | **– 596** | **– 220** | **0** | **+816** |

Планиране промене у билансу намене простора до 2022. године одразиће се највише на пољопривредно земљиште које ће се сма- њити за око 6 km², углавном за потребе изградње инфрастуктурног објекта ауто-пута и пратећих садржаја јавне намене.

**Табела 8.** *Списак тачака укрштања коридора ауто-пута са границама јединица локалних самоуправа и другим техничким инфраструк- турним објектима (Сектор 1)*

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Р.**  **бр.** | **Ознака укрштања** | **Објекат** | **КО** | **Град/ општина** | **Стање** | **Опис укрштања** | **Стац. km** | **Тип објекта** | **Деоница** |
| 1. | УП1 | асфалтни пут | Балајнац | Мерошина | постојеће | Укрштање са саобраћајном инфраструкту- ром – пут | km 00+210 | мост | 01 |
| 2. | УЕ1 | ДВ 10 kV | Балајнац | Мерошина | постојеће | Укрштање са енергетском инфраструктуром  – далековод | km 00+300 |  | 01 |
| 3. | УП2 | земљани пут | Балајнац | Мерошина | постојеће | Укрштање са саобраћајном инфраструкту- ром – пут | km 01+071 | подвожњак | 01 |
| 4. | УП3 | земљани пут | Балајнац | Мерошина | постојеће | Укрштање са саобраћајном инфраструкту- ром – пут | km 01+478 | подвожњак | 01 |
| 5. | УП4 | асфалтни пут | Балајнац | Мерошина | постојеће | Укрштање са саобраћајном инфраструкту- ром – пут | km 01+714 | надвожњак | 01 |
| 6. | УК1 | Граница КО | Балајнац – Гра- диште | Мерошина | постојеће | Укрштање са границом катастарске општине | km 02+232 |  | 01 |
| 7. | УВ1 | цевовод из Селове | Градиште | Мерошина | планирано | Укрштање са водном инфраструктуром – водовод | km 02+400 | подвожњак | 01 |
| 8. | УП5 | земљани пут | Градиште | Мерошина | постојеће | Укрштање са саобраћајном инфраструкту- ром – пут | km 02+539 | подвожњак | 01 |
| 9. | УР1 | регулација – Александровачки поток | Градиште | Мерошина | постојеће | Укрштање са реком | km 02+988 | постојећи мост | 01 |
| 10. | УП6 | асфалтни пут | Градиште | Мерошина | постојеће | Укрштање са саобраћајном инфраструкту- ром – пут | km 03+513 | мост | 01 |
| 11. | УО1 | оптички кабл | Градиште | Мерошина | постојеће | Укрштање са телекомуникационом инфра- структуром | km 03+810 |  | 01 |
| 12. | УЕ2 | подземни ДВ 10 kV | Градиште | Мерошина | постојеће | Укрштање са енергетском инфраструктуром  – далековод | km 03+864 |  | 01 |
| 13. | УК2 | Граница КО | Градиште – Брест | Мерошина | постојеће | Укрштање са границом катастарске општине | km 04+463 |  | 01 |
| 14. | УР2 | пропуст Ø1000 | Брест | Мерошина | постојеће | Укрштање са реком | km 05+191 | подвожњак | 01 |
| 15. | УП7 | петља „Мерошина  – запад” | Брест | Мерошина | планирано | Укрштање са саобраћајном инфраструкту- ром – пут | km 05+215 | надвожњак | 01 |
| 16. | УГ1 | разводни гасовод МГ-11 | Брест | Мерошина | постојеће | Укрштање са енергетском инфраструкту- ром – гасовод | km 05+398 |  | 01 |
| 17. | УЕ3 | подземни ДВ 10kV | Брест | Мерошина | постојеће | Укрштање са енергетском инфраструктуром  – далековод | km 05+408 |  | 01 |
| 18. | УБ1 | бициклистички коридор | Брест | Мерошина | планирано | Укрштање са саобраћајном инфраструкту- ром – пут | km 05+521 |  | 02 |
| 19. | УВ2 | водовод | Брест | Мерошина | постојеће | Укрштање са водном инфраструктуром – водовод | km 05+530 |  | 02 |
| 20. | УО2 | оптички кабл | Брест | Мерошина | постојеће | Укрштање са телекомуникационом инфра- структуром | km 05+557 |  | 02 |
| 21. | УК3 | Граница КО | Брест – Меро- шина | Мерошина | постојеће | Укрштање са границом катастарске општине | km 05+753 |  | 02 |
| 22. | УК4 | Граница КО | Брест – Меро- шина | Мерошина | постојеће | Укрштање са границом катастарске општине | km 05+756 |  | 02 |
| 23. | УК5 | Граница КО | Брест – Меро- шина | Мерошина | постојеће | Укрштање са границом катастарске општине | km 05+800 |  | 02 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Р.**  **бр.** | **Ознака укрштања** | **Објекат** | **КО** | **Град/ општина** | **Стање** | **Опис укрштања** | **Стац. km** | **Тип објекта** | **Деоница** |
| 24. | УП8 | асфалтни пут, де- вијација | Мерошина | Мерошина | постојеће | Укрштање са саобраћајном инфраструкту- ром – пут | km 05+820 | мост | 02 |
| 25. | УР3 | регулација – Голе- ма падина | Мерошина | Мерошина | постојеће | Укрштање са реком | km 05+825 | мост | 02 |
| 26. | УЕ4 | ДВ 10 kV | Мерошина | Мерошина | постојеће | Укрштање са енергетском инфраструктуром  – далековод | km 05+883 |  | 02 |
| 27. | УЕ5 | ДВ 35 kV | Мерошина | Мерошина | постојеће | Укрштање са енергетском инфраструктуром  – далековод | km 05+928 |  | 02 |
| 28. | УК6 | Граница КО | Мерошина – Ба- лићевац | Мерошина | постојеће | Укрштање са границом катастарске општине | km 06+085 |  | 02 |
| 29. | УП9 | земљани пут | Балићевац | Мерошина | постојеће | Укрштање са саобраћајном инфраструкту- ром – пут | km 06+142 | девијација | 02 |
| 30. | УР4 | регулација – Мала Падина | Балићевац | Мерошина | постојеће | Укрштање са реком | km 07+420 | пропуст | 02 |
| 31. | УГ2 | дистрибутивни га- совод до 16 bar | Балићевац | Мерошина | планирано | Укрштање са енергетском инфраструкту- ром – гасовод | km 07+520 |  | 02 |
| 32. | УБ2 | бициклистички коридор | Балићевац | Мерошина | планирано | Укрштање са саобраћајном инфраструкту- ром – пут | km 07+555 | мост | 02 |
| 33. | УО3 | оптички кабл +ба- карни кабл | Балићевац | Мерошина | постојеће | Укрштање са телекомуникационом инфра- структуром | km 07+565 |  | 02 |
| 34. | УП10 | асфалтни пут | Балићевац | Мерошина | постојеће | Укрштање са саобраћајном инфраструкту- ром – пут | km 07+571 | надвожњак | 02 |
| 35. | УЕ6 | ДВ 10 kV | Балићевац | Мерошина | постојеће | Укрштање са енергетском инфраструктуром  – далековод | km 07+650 |  | 02 |
| 36. | УП11 | земљани пут | Балићевац | Мерошина | постојеће | Укрштање са саобраћајном инфраструкту- ром – пут | km 07+711 | девијација | 02 |
| 37. | УО4 | бакарни кабл+ТК канализација | Балићевац | Мерошина | постојеће | Укрштање са телекомуникационом инфра- структуром | km 08+070 | мост | 02 |
| 38. | УП12 | асфалтни пут, де- вијација | Балићевац | Мерошина | постојеће | Укрштање са саобраћајном инфраструкту- ром – пут | km 08+074 | мост | 02 |
| 39. | УГ3 | дистрибутивни га- совод до 16 bar | Балићевац | Мерошина | планирано | Укрштање са енергетском инфраструкту- ром – гасовод | km 08+100 |  | 02 |
| 40. | УР5 | регулација – Крај- ковачка река | Балићевац | Мерошина | постојеће | Укрштање са реком | km 08+105 | мост | 02 |
| 41. | УП13 | земљани пут | Балићевац | Мерошина | постојеће | Укрштање са саобраћајном инфраструкту- ром – пут | km 08+318 | девијација | 02 |
| 42. | УР6 | регулација – Ле- пајски поток | Балићевац | Мерошина | постојеће | Укрштање са реком | km 08+513 | мост | 02 |
| 43. | УП14 | земљани пут | Балићевац | Мерошина | постојеће | Укрштање са саобраћајном инфраструкту- ром – пут | km 08+627 | девијација | 02 |
| 44. | УЕ7 | ДВ 35 kV | Балићевац | Мерошина | постојеће | Укрштање са енергетском инфраструктуром  – далековод | km 08+964 |  | 02 |
| 45. | УЕ8 | ДВ 35 kV | Балићевац | Мерошина | постојеће | Укрштање са енергетском инфраструктуром  – далековод | km 09+372 |  | 02 |
| 46. | УП15 | земљани пут | Балићевац | Мерошина | постојеће | Укрштање са саобраћајном инфраструкту- ром – пут | km 09+687 | тунел | 02 |
| 47. | УП16 | земљани пут | Балићевац | Мерошина | постојеће | Укрштање са саобраћајном инфраструкту- ром – пут | km 10+021 | подвожњак | 02 |
| 48. | УЕ9 | ДВ 110 kV | Балићевац | Мерошина | постојеће | Укрштање са енергетском инфраструктуром  – далековод | km 10+057 |  | 02 |
| 49. | УЕ10 | ДВ 110 kV | Балићевац | Мерошина | постојеће | Укрштање са енергетском инфраструктуром  – далековод | km 10+068 |  | 02 |
| 50. | УП17 | земљани пут | Балићевац | Мерошина | постојеће | Укрштање са саобраћајном инфраструкту- ром – пут | km 10+297 | девијација | 02 |
| 51. | УП18 | земљани пут | Балићевац | Мерошина | постојеће | Укрштање са саобраћајном инфраструкту- ром – пут | km 10+563 | надвожњак | 02 |
| 52. | УП19 | земљани пут | Балићевац | Мерошина | постојеће | Укрштање са саобраћајном инфраструкту- ром – пут | km 10+975 | девијација | 02 |
| 53. | УП20 | земљани пут | Балићевац | Мерошина | постојеће | Укрштање са саобраћајном инфраструкту- ром – пут | km 11+948 | девијација | 02 |
| 54. | УП21 | земљани пута, девијација | Балићевац | Мерошина | постојеће | Укрштање са саобраћајном инфраструкту- ром – пут | km 12+154 | надвожњак | 02 |
| 55. | УК7 | Граница КО | Балићевац – Ар- банасце | Мерошина | постојеће | Укрштање са границом катастарске општине | km 12+160 |  | 02 |
| 56. | УП22 | земљани пут | Арбанасце | Мерошина | постојеће | Укрштање са саобраћајном инфраструкту- ром – пут | km 12+182 | девијација | 02 |
| 57. | УП23 | земљани пут | Арбанасце | Мерошина | постојеће | Укрштање са саобраћајном инфраструкту- ром – пут | km 12+475 | надвожњак | 02 |
| 58. | УП24 | земљани пут | Арбанасце | Мерошина | постојеће | Укрштање са саобраћајном инфраструкту- ром – пут | km 12+846 | девијација | 02 |
| 59. | УП25 | земљани пут | Арбанасце | Мерошина | постојеће | Укрштање са саобраћајном инфраструкту- ром – пут | km 13+414 | девијација | 02 |
| 60. | УП26 | земљани пут | Арбанасце | Мерошина | постојеће | Укрштање са саобраћајном инфраструкту- ром – пут | km 13+559 | девијација | 02 |
| 61. | УЕ11 | ДВ 10 kV | Арбанасце | Мерошина | постојеће | Укрштање са енергетском инфраструктуром  – далековод | km 13+671 |  | 02 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Р.**  **бр.** | **Ознака укрштања** | **Објекат** | **КО** | **Град/ општина** | **Стање** | **Опис укрштања** | **Стац. km** | **Тип објекта** | **Деоница** |
| 62. | УЕ12 | ДВ 400 kV | Арбанасце | Мерошина | постојеће | Укрштање са енергетском инфраструктуром  – далековод | km 13+713 |  | 02 |
| 63. | УП27 | асфалтни пута | Арбанасце | Мерошина | постојеће | Укрштање са саобраћајном инфраструкту- ром – пут | km 13+733 | мост | 02 |
| 64. | УО5 | оптички кабл +ба- карни кабл | Арбанасце | Мерошина | постојеће | Укрштање са телекомуникационом инфра- структуром | km 13+735 |  | 02 |
| 65. | УГ4 | дистрибутивни га- совод до 16 bar | Арбанасце | Мерошина | планирано | Укрштање са енергетском инфраструкту- ром – гасовод | km 13+750 |  | 02 |
| 66. | УО6 | оптички кабл | Арбанасце | Мерошина | планирано | Укрштање са телекомуникационом инфра- структуром | km 13+827 | мост | 02 |
| 67. | УР7 | регулација – Југ- богдановачка река | Арбанасце | Мерошина | постојеће | Укрштање са реком | km 14+062 | мост | 02 |
| 68. | УП28 | земљани пута, девијација | Арбанасце | Мерошина | постојеће | Укрштање са саобраћајном инфраструкту- ром – пут | km 14+118 | мост | 02 |
| 69. | УР8 | регулација – Суви поток | Арбанасце | Мерошина | постојеће | Укрштање са реком | km 14+235 | мост | 02 |
| 70. | УЕ13 | ДВ 110 kV | Арбанасце | Мерошина | постојеће | Укрштање са енергетском инфраструктуром  – далековод | km 14+246 |  | 02 |
| 71. | УП29 | земљани пут | Арбанасце | Мерошина | постојеће | Укрштање са саобраћајном инфраструкту- ром – пут | km 14+266 | мост | 02 |
| 72. | УП30 | земљани пута, девијација | Арбанасце | Мерошина | постојеће | Укрштање са саобраћајном инфраструкту- ром – пут | km 14+310 | девијација | 02 |
| 73. | УК8 | Граница КО | Арбанасце – Југ Богдановац | Мерошина | постојеће | Укрштање са границом катастарске општине | km 15+142 |  | 02 |
| 74. | УР9 | поток | Југ Богдановац | Мерошина | постојеће | Укрштање са реком | km 15+150 | плочаст пропуст | 02 |
| 75. | УП31 | земљани пут | Југ Богдановац | Мерошина | постојеће | Укрштање са саобраћајном инфраструкту- ром – пут | km 15+713 | тунел | 02 |
| 76. | УК9 | Граница КО / оп- штине | Југ Богдановац – Нова Божурна | Мерошина – Прокупље | постојеће | Укрштање са границом општине – катастар- ске општине | km 15+750 |  | 02 |
| 77. | УП32 | земљани пут | Нова Божурна | Прокупље | постојеће | Укрштање са саобраћајном инфраструкту- ром – пут | km 15+880 | тунел | 02 |
| 78. | УР10 | поток | Нова Божурна | Прокупље | постојеће | Укрштање са реком | km 16+017 | плочаст пропуст | 02 |
| 79. | УЕ14 | ДВ 35kV | Нова Божурна | Прокупље | постојеће | Укрштање са енергетском инфраструктуром  – далековод | km 16+318 |  | 02 |
| 80. | УП33 | земљани пут | Нова Божурна | Прокупље | постојеће | Укрштање са саобраћајном инфраструкту- ром – пут | km 16+417 | мост | 02 |
| 81. | УП34 | земљани пут | Нова Божурна | Прокупље | постојеће | Укрштање са саобраћајном инфраструкту- ром – пут | km 16+417 | мост | 02 |
| 82. | УР11 | поток | Нова Божурна | Прокупље | постојеће | Укрштање са реком | km 16+465 | мост | 02 |
| 83. | УК10 | Граница КО | Нова Божурна – Појате | Прокупље | постојеће | Укрштање са границом катастарске општине | km 16+578 |  | 02 |
| 84. | УП35 | пут макадам | Појате | Прокупље | постојеће | Укрштање са саобраћајном инфраструкту- ром – пут | km 16+581 | девијација | 02 |
| 85. | УК11 | Граница КО | Појате – Нова Божурна | Прокупље | постојеће | Укрштање са границом катастарске општине | km 16+665 |  | 02 |
| 86. | УП36 | земљани пут | Нова Божурна | Прокупље | постојеће | Укрштање са саобраћајном инфраструкту- ром – пут | km 16+672 | девијација | 02 |
| 87. | УК12 | Граница КО | Нова Божурна – Ђуровац | Прокупље | постојеће | Укрштање са границом катастарске општине | km 16+681 |  | 02 |
| 88. | УГ5 | магистрални гасо- вод МГ-11 | Ђуровац | Прокупље | планирано | Укрштање са енергетском инфраструкту- ром – гасовод | km 16+700 |  | 02 |
| 89. | УЕ15 | ДВ 35 kV | Ђуровац | Прокупље | постојеће | Укрштање са енергетском инфраструктуром  – далековод | km 16+995 |  | 02 |
| 90. | УП37 | петља „Прокупље исток” | Ђуровац | Прокупље | планирано | Укрштање са саобраћајном инфраструкту- ром – пут | km 17+000 | надвожњак | 02 |
| 91. | УП38 | земљани пут | Ђуровац | Прокупље | постојеће | Укрштање са саобраћајном инфраструкту- ром – пут | km 17+073 | девијација | 02 |
| 92. | УО7 | бакарни кабл | Ђуровац | Прокупље | постојеће | Укрштање са телекомуникационом инфра- структуром | km 17+180 |  | 03 |
| 93. | УП39 | асфалтни пут | Ђуровац | Прокупље | постојеће | Укрштање са саобраћајном инфраструкту- ром – пут | km 17+185 | надвожњак | 03 |
| 94. | УГ6 | дистрибутивни га- совод до 16 bar | Ђуровац | Прокупље | планирано | Укрштање са енергетском инфраструкту- ром – гасовод | km 17+188 |  | 03 |
| 95. | УЕ16 | ДВ 10 kV | Ђуровац | Прокупље | постојеће | Укрштање са енергетском инфраструктуром  – далековод | km 17+190 |  | 03 |
| 96. | УП41 | земљани пут | Ђуровац | Прокупље | постојеће | Укрштање са саобраћајном инфраструкту- ром – пут | km 17+416 | девијација | 03 |
| 97. | УК13 | Граница КО | Ђуровац – Доња Стражава | Прокупље | постојеће | Укрштање са границом катастарске општине | km 17+455 |  | 03 |
| 98. | УР12 | регулација – Ци- гански поток | Доња Стражава | Прокупље | постојеће | Укрштање са реком | km 17+781 | мост | 03 |
| 99. | УП42 | земљани пут | Доња Стражава | Прокупље | постојеће | Укрштање са саобраћајном инфраструкту- ром – пут | km 18+050 | мост | 03 |
| 100. | УП43 | земљани пут, де- вијација | Доња Стражава | Прокупље | постојеће | Укрштање са саобраћајном инфраструкту- ром – пут | km 18+056 | мост | 03 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Р.**  **бр.** | **Ознака укрштања** | **Објекат** | **КО** | **Град/ општина** | **Стање** | **Опис укрштања** | **Стац. km** | **Тип објекта** | **Деоница** |
| 101. | УЕ17 | ДВ 110 kV | Доња Стражава | Прокупље | постојеће | Укрштање са енергетском инфраструктуром  – далековод | km 18+089 |  | 03 |
| 102. | УЕ18 | ДВ 10 kV | Доња Стражава | Прокупље | постојеће | Укрштање са енергетском инфраструктуром  – далековод | km 18+146 |  | 03 |
| 103. | УП44 | земљани пут | Доња Стражава | Прокупље | постојеће | Укрштање са саобраћајном инфраструкту- ром – пут | km 18+322 | мост | 03 |
| 104. | УР13 | регулација – река Стражава | Доња Стражава | Прокупље | постојеће | Укрштање са реком | km 18+433 | мост | 03 |
| 105. | УК14 | Граница КО | Доња Стража – Прокупље град | Прокупље | постојеће | Укрштање са границом катастарске општине | km 18+433 |  | 03 |
| 106. | УГ7 | дистрибутивни га- совод до 16 bar | Прокупље град | Прокупље | планирано | Укрштање са енергетском инфраструкту- ром – гасовод | km 18+550 |  | 03 |
| 107. | УО8 | оптички кабл | Прокупље град | Прокупље | постојеће | Укрштање са телекомуникационом инфра- структуром | km 18+557 |  | 03 |
| 108. | УО9 | бакарни кабл | Прокупље град | Прокупље | постојеће | Укрштање са телекомуникационом инфра- структуром | km 18+559 |  | 03 |
| 109. | УП45 | асфалтни пут, ул. А. Чарнојевића | Прокупље град | Прокупље | постојеће | Укрштање са саобраћајном инфраструкту- ром – пут | km 18+563 | мост | 03 |
| 110. | УО10 | оптички кабл | Прокупље град | Прокупље | планирано | Укрштање са телекомуникационом инфра- структуром | km 18+611 |  | 03 |
| 111. | УЕ19 | ДВ 10 kV | Прокупље град | Прокупље | постојеће | Укрштање са енергетском инфраструктуром  – далековод | km 18+675 |  | 03 |
| 112. | УП46 | земљани пут | Прокупље град | Прокупље | постојеће | Укрштање са саобраћајном инфраструкту- ром – пут | km 18+753 | девијација | 03 |
| 113. | УГ8 | магистрални гасо- вод МГ-11 | Прокупље град | Прокупље | планирано | Укрштање са енергетском инфраструкту- ром – гасовод | km 18+880 |  | 03 |
| 114. | УП47 | асфалтни пут, ул. Ћирила и Мето- дија | Прокупље град | Прокупље | постојеће | Укрштање са саобраћајном инфраструкту- ром – пут | km 18+985 | надвожњак | 03 |
| 115. | УО11 | приступна мрежа  +бакарни кабл | Прокупље град | Прокупље | постојеће | Укрштање са телекомуникационом инфра- структуром | km 18+987 |  | 03 |
| 116. | УК15 | Граница КО | Прокупље град  – Прокупље | Прокупље | постојеће | Укрштање са границом катастарске општине | km 19+050 |  | 03 |
| 117. | УР14 | регулација – Без- имени поток | Прокупље | Прокупље | постојеће | Укрштање са реком | km 19+184 | мост | 03 |
| 118. | УП48 | земљани пут | Прокупље | Прокупље | постојеће | Укрштање са саобраћајном инфраструкту- ром – пут | km 19+185 | мост | 03 |
| 119. | УО12 | бакарни кабл  +приступна мрежа | Прокупље | Прокупље | постојеће | Укрштање са телекомуникационом инфра- структуром | km 19+200 | мост | 03 |
| 120. | УП49 | земљани пут | Прокупље | Прокупље | постојеће | Укрштање са саобраћајном инфраструкту- ром – пут | km 19+523 | тунел | 03 |
| 121. | УП50 | земљани пут | Прокупље | Прокупље | постојеће | Укрштање са саобраћајном инфраструкту- ром – пут | km 19+712 | тунел | 03 |
| 122. | УГ9 | магистрални гасо- вод МГ-11 | Прокупље | Прокупље | планирано | Укрштање са енергетском инфраструкту- ром – гасовод | km 19+800 |  | 03 |
| 123. | УР15 | поток | Прокупље | Прокупље | постојеће | Укрштање са реком | km 19+878 | мост | 03 |
| 124. | УП51 | земљани пут | Прокупље | Прокупље | постојеће | Укрштање са саобраћајном инфраструкту- ром – пут | km 19+880 | мост | 03 |
| 125. | УО13 | бакарни кабл  +приступна мрежа | Прокупље | Прокупље | постојеће | Укрштање са телекомуникационом инфра- структуром | km 19+881 | мост | 03 |
| 126. | УП52 | земљани пут | Прокупље | Прокупље | постојеће | Укрштање са саобраћајном инфраструкту- ром – пут | km 20+155 | надвожњак | 03 |
| 127. | УО14 | приступна мрежа  +бакарни кабл | Прокупље | Прокупље | постојеће | Укрштање са телекомуникационом инфра- структуром | km 20+159 |  | 03 |
| 128. | УВ3 | водовод | Прокупље | Прокупље | постојеће | Укрштање са водном инфраструктуром – водовод | km 20+175 |  | 03 |
| 129. | УО15 | приступна мрежа  +бакарни кабл | Прокупље | Прокупље | постојеће | Укрштање са телекомуникационом инфра- структуром | km 20+214 |  | 03 |
| 130. | УП53 | земљани пут | Прокупље | Прокупље | постојеће | Укрштање са саобраћајном инфраструкту- ром – пут | km 20+219 | девијација | 03 |
| 131. | УО16 | приступна мрежа  +бакарни кабл | Прокупље | Прокупље | постојеће | Укрштање са телекомуникационом инфра- структуром | km 20+260 |  | 03 |
| 132. | УП54 | земљани пут | Прокупље | Прокупље | постојеће | Укрштање са саобраћајном инфраструкту- ром – пут | km 20+263 | тунел | 03 |
| 133. | УП55 | земљани пут | Прокупље | Прокупље | постојеће |  | km 20+292 | тунел | 03 |
| 134. | УО17 | приступна мрежа  +бакарни кабл | Прокупље | Прокупље | постојеће | Укрштање са телекомуникационом инфра- структуром | km 20+295 |  | 03 |
| 135. | УП56 | земљани пут | Прокупље | Прокупље | постојеће | Укрштање са саобраћајном инфраструкту- ром – пут | km 20+643 | тунел | 03 |
| 136. | УЕ20 | ДВ 35 kV | Прокупље | Прокупље | постојеће | Укрштање са енергетском инфраструктуром  – далековод | km 20+718 |  | 03 |
| 137. | УЕ21 | ДВ 35 kV | Прокупље | Прокупље | постојеће | Укрштање са енергетском инфраструктуром  – далековод | km 20+756 |  | 03 |
| 138. | УП57 | земљани пут | Прокупље | Прокупље | постојеће | Укрштање са саобраћајном инфраструкту- ром – пут | km 20+758 | тунел | 03 |
| 139. | УЕ22 | ДВ 35 kV | Прокупље | Прокупље | постојеће | Укрштање са енергетском инфраструктуром  – далековод | km 21+213 |  | 03 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Р.**  **бр.** | **Ознака укрштања** | **Објекат** | **КО** | **Град/ општина** | **Стање** | **Опис укрштања** | **Стац. km** | **Тип објекта** | **Деоница** |
| 140. | УЕ23 | ДВ 10 kV | Прокупље | Прокупље | постојеће | Укрштање са енергетском инфраструктуром  – далековод | km 21+231 |  | 03 |
| 141. | УП58 | земљани пут | Прокупље | Прокупље | постојеће | Укрштање са саобраћајном инфраструкту- ром – пут | km 21+496 | мост | 03 |
| 142. | УП59 | земљани пут | Прокупље | Прокупље | постојеће | Укрштање са саобраћајном инфраструкту- ром – пут | km 21+528 | мост | 03 |
| 143. | УП60 | земљани пут | Прокупље | Прокупље | постојеће | Укрштање са саобраћајном инфраструкту- ром – пут | km 21+570 | мост | 03 |
| 144. | УЕ24 | ДВ 10 kV | Прокупље | Прокупље | постојеће | Укрштање са енергетском инфраструктуром  – далековод | km 21+868 |  | 03 |
| 145. | УО18 | бакарни кабл | Прокупље | Прокупље | постојеће | Укрштање са телекомуникационом инфра- структуром | km 21+896 | мост | 03 |
| 146. | УР16 | Црквени поток | Прокупље | Прокупље | постојеће | Укрштање са реком | km 21+898 | мост | 03 |
| 147. | УП61 | земљани пут, де- вијација | Прокупље | Прокупље | постојеће | Укрштање са саобраћајном инфраструкту- ром – пут | km 21+900 | мост | 03 |
| 148. | УП62 | земљани пут | Прокупље | Прокупље | постојеће | Укрштање са саобраћајном инфраструкту- ром – пут | km 21+920 | мост | 03 |
| 149. | УП63 | пут макадам | Прокупље | Прокупље | постојеће | Укрштање са саобраћајном инфраструкту- ром – пут | km 21+969 | мост | 03 |
| 150. | УЕ25 | ДВ 10 kV | Прокупље | Прокупље | постојеће | Укрштање са енергетском инфраструктуром  – далековод | km 22+330 | тунел | 03 |
| 151. | УЕ26 | ДВ 10 kV | Прокупље | Прокупље | постојеће | Укрштање са енергетском инфраструктуром  – далековод | km 22+333 | тунел | 03 |
| 152. | УЕ27 | ДВ 10 kV | Прокупље | Прокупље | постојеће | Укрштање са енергетском инфраструктуром  – далековод | km 22+461 | мост | 03 |
| 153. | УВ4 | цевовод из Селове | Прокупље | Прокупље | планирано | Укрштање са водном инфраструктуром – водовод | km 22+500 | подвожњак | 03 |
| 154. | УВ5 | водовод | Прокупље | Прокупље | постојеће | Укрштање са водном инфраструктуром – водовод | km 22+513 | мост | 03 |
| 155. | УГ10 | дистрибутивни га- совод до 16 bar | Прокупље | Прокупље | планирано | Укрштање са енергетском инфраструкту- ром – гасовод | km 22+515 |  | 03 |
| 156. | УП64 | ДП IБ-35 | Прокупље | Прокупље | постојеће | Укрштање са саобраћајном инфраструкту- ром – пут | km 22+524 | мост | 03 |
| 157. | УО19 | оптички кабл +ба- карни кабл | Прокупље | Прокупље | постојеће | Укрштање са телекомуникационом инфра- структуром | km 22+530 |  | 03 |
| 158. | УР17 | регулација – Тр- навска река | Прокупље | Прокупље | постојеће | Укрштање са реком | km 22+680 | мост | 03 |
| 159. | УП65 | асфалтни пут | Прокупље | Прокупље | планирано | Укрштање са саобраћајном инфраструкту- ром – пут | km 22+735 | надвожњак | 03 |
| 160. | УПР1 | пруга | Прокупље | Прокупље | постојеће | Укрштање са саобраћајном инфраструкту- ром – пруга | km 22+839 | мост | 03 |
| 161. | УП66 | земљани пут, де- вијација | Прокупље | Прокупље | постојеће | Укрштање са саобраћајном инфраструкту- ром – пут | km 22+969 | мост | 03 |
| 162. | УЕ28 | ДВ 110 kV и 35 kV | Прокупље | Прокупље | постојеће | Укрштање са енергетском инфраструктуром далековод | km 23+077 |  | 03 |
| 163. | УР18 | регулација реке Топлице | Прокупље | Прокупље | постојеће | Укрштање са реком | km 23+209 | мост | 03 |
| 164. | УК16 | Граница КО | Прокупље – Бела Вода | Прокупље | постојеће | Укрштање са границом катастарске општине | km 23+284 |  | 03 |
| 165. | УР19 | регулација реке Топлице | Бела Вода | Прокупље | постојеће | Укрштање са реком | km 23+289 | мост | 03 |
| 166. | УК17 | Граница КО | Бела Вода – Про- купље | Прокупље | постојеће | Укрштање са границом катастарске општине | km 23+370 |  | 03 |
| 167. | УП67 | земљани пут | Прокупље | Прокупље | постојеће | Укрштање са саобраћајном инфраструкту- ром – пут | km 23+626 | девијација | 03 |
| 168. | УП68 | петља „Прокупље запад” | Прокупље | Прокупље | планирано | Укрштање са саобраћајном инфраструкту- ром – пут | km 23+815 | надвожњак | 04 |
| 169. | УЕ29 | ДВ 110 kV и 35 kV | Прокупље | Прокупље | постојеће | Укрштање са енергетском инфраструктуром  – далековод | km 24+029 |  | 04 |
| 170. | УК18 | Граница КО | Прокупље – Ћу- ковац | Прокупље | постојеће | Укрштање са границом катастарске општине | km 24+162 |  | 04 |
| 17.1 | УО20 | оптички кабл | Ћуковац | Прокупље | планирано | Укрштање са телекомуникационом инфра- структуром | km 24+265 |  | 04 |
| 172. | УЕ30 | ДВ 10 kV | Ћуковац | Прокупље | постојеће | Укрштање са енергетском инфраструктуром  – далековод | km 24+391 |  | 04 |
| 173. | УГ11 | магистрални гасо- вод МГ-11 | Ћуковац | Прокупље | планирано | Укрштање са енергетском инфраструкту- ром – гасовод | km 24+550 |  | 03 |
| 174. | УЕ31 | ДВ 35 kV | Ћуковац | Прокупље | постојеће | Укрштање са енергетском инфраструктуром  – далековод | km 24+918 |  | 04 |
| 175. | УП69 | земљани пут | Ћуковац | Прокупље | постојеће | Укрштање са саобраћајном инфраструкту- ром – пут | km 25+400 | мост | 04 |
| 176. | УР20 | регулација – Ран- ђелов поток | Ћуковац | Прокупље | постојеће | Укрштање са реком | km 25+509 | плочаст пропуст | 04 |
| 177. | УП70 | земљани пут | Ћуковац | Прокупље | постојеће | Укрштање са саобраћајном инфраструкту- ром – пут | km 25+509 | девијација | 04 |
| 178. | УК19 | Граница КО | Ћуковац – Гу- бетин | Прокупље | постојеће | Укрштање са границом катастарске општине | km 26+095 |  | 04 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Р.**  **бр.** | **Ознака укрштања** | **Објекат** | **КО** | **Град/ општина** | **Стање** | **Опис укрштања** | **Стац. km** | **Тип објекта** | **Деоница** |
| 179. | УП71 | земљани пут | Губетин | Прокупље | постојеће | Укрштање са саобраћајном инфраструкту- ром – пут | km 26+298 | девијација | 04 |
| 180. | УП72 | земљани пут | Губетин | Прокупље | постојеће | Укрштање са саобраћајном инфраструкту- ром – пут | km 26+450 | мост | 04 |
| 181. | УП73 | земљани пут | Губетин | Прокупље | постојеће | Укрштање са саобраћајном инфраструкту- ром – пут | km 26+450 | девијација | 04 |
| 182. | УЕ32 | ДВ 10 kV | Губетин | Прокупље | постојеће | Укрштање са енергетском инфраструктуром  – далековод | km 26+497 |  | 04 |
| 183. | УР21 | регулација –План- ска река | Губетин | Прокупље | постојеће | Укрштање са реком, регулација Планске реке | km 26+685 | девијација | 04 |
| 184. | УР22 | регулација – Планска река | Губетин | Прокупље | постојеће | Укрштање са реком, регулација Планске реке | km 27+030 | девијација | 04 |
| 185. | УП74 | земљани пут | Губетин | Прокупље | постојеће | Укрштање са саобраћајном инфраструкту- ром – пут | km 27+160 | девијација | 04 |
| 186. | УР23 | регулација – Планска река | Губетин | Прокупље | постојеће | Укрштање са реком, регулација Планске реке | km 27+161 | девијација | 04 |
| 187. | УК20 | Граница КО | Губетин – По- точић | Прокупље | постојеће | Укрштање са границом катастарске општине | km 27+502 |  | 04 |
| 188. | УР24 | регулација – Планска река | Поточић | Прокупље | постојеће | Укрштање са реком, регулација Планске реке | km 27+540 | девијација | 04 |
| 189. | УК21 | Граница КО | Поточић – Гу- бетин | Прокупље | постојеће | Укрштање са границом катастарске општине | km 27+556 |  | 04 |
| 190. | УР25 | регулација – Планска река | Губетин | Прокупље | постојеће | Укрштање са реком, регулација Планске реке | km 27+685 | плочаст пропуст | 04 |
| 191. | УК22 | Граница КО | Губетин – По- точић | Прокупље | постојеће | Укрштање са границом катастарске општине | km 27+942 |  | 04 |
| 192. | УП75 | земљани пут | Поточић | Прокупље | постојеће | Укрштање са саобраћајном инфраструкту- ром – пут | km 28+011 | девијација | 04 |
| 193. | УП76 | земљани пут | Поточић | Прокупље | постојеће | Укрштање са саобраћајном инфраструкту- ром – пут | km 28+273 | девијација | 04 |
| 194. | УЕ34 | ДВ 10 kV | Поточић | Прокупље | постојеће | Укрштање са енергетском инфраструктуром  – далековод | km 28+525 |  | 04 |
| 195. | УП77 | земљани пут | Поточић | Прокупље | постојеће | Укрштање са саобраћајном инфраструкту- ром – пут | km 28+538 | девијација | 04 |
| 196. | УЕ33 | подземни вод | Поточић | Прокупље | постојеће | Укрштање са енергетском инфраструктуром  – далековод | km 28+626 |  | 04 |
| 197. | УП78 | асфалтни пут | Поточић | Прокупље | постојеће | Укрштање са саобраћајном инфраструкту- ром – пут | km 28+632 | мост | 04 |
| 198. | УО21 | оптички кабл +ба- карни кабл | Поточић | Прокупље | постојеће | Укрштање са телекомуникационом инфра- структуром | km 28+636 |  | 04 |
| 199. | УР26 | регулација – Дре- новачки поток | Поточић | Прокупље | постојеће | Укрштање са реком | km 29+019 | плочаст пропуст | 04 |
| 200. | УК23 | Граница КО | Поточић – Мала Плана | Прокупље | постојеће | Укрштање са границом катастарске општине | km 29+038 |  | 04 |
| 201. | УП79 | земљани пут | Мала Плана | Прокупље | постојеће | Укрштање са саобраћајном инфраструкту- ром – пут | km 29+126 | девијација | 04 |
| 202. | УК24 | Граница КО | Мала Плана – Доња Топоница | Прокупље | постојеће | Укрштање са границом катастарске општине | km 29+155 |  | 04 |
| 203. | УК25 | Граница КО | Доња Топоница – Мала Плана | Прокупље | постојеће | Укрштање са границом катастарске општине | km²9+200 |  | 04 |
| 204. | УК26 | Граница КО | Мала Плана – Дреновац | Прокупље | постојеће | Укрштање са границом катастарске општине | km 29+790 |  | 04 |
| 205. | УП80 | земљани пут | Дреновац | Прокупље | постојеће | Укрштање са саобраћајном инфраструкту- ром – пут | km 29+799 | мост | 04 |
| 206. | УП81 | земљани пут | Дреновац | Прокупље | постојеће | Укрштање са саобраћајном инфраструкту- ром – пут | km 29+873 | девијација | 04 |
| 207. | УР27 | регулација – јаруга | Дреновац | Прокупље | постојеће | Укрштање са реком | km 30+070 | плочаст пропуст | 04 |
| 208. | УР28 | поток | Дреновац | Прокупље | постојеће | Укрштање са реком | km 30+111 | мост | 04 |
| 209. | УП82 | земљани пут | Дреновац | Прокупље | постојеће | Укрштање са саобраћајном инфраструкту- ром – пут | km 30+218 | девијација | 04 |
| 210 | УП83 | земљани пут | Дреновац | Прокупље | постојеће | Укрштање са саобраћајном инфраструкту- ром – пут | km 30+296 | девијација | 04 |
| 211. | УП84 | земљани пут | Дреновац | Прокупље | постојеће | Укрштање са саобраћајном инфраструкту- ром – пут | km 30+307 | девијација | 04 |
| 212. | УК27 | Граница КО | Дреновац – Пре- кадин | Прокупље | постојеће | Укрштање са границом катастарске општине | km 30+609 |  | 04 |
| 213. | УК28 | Граница КО | Прекадин – Бре- сничић | Прокупље | постојеће | Укрштање са границом катастарске општине | km 30+997 |  | 04 |
| 214. | УП85 | земљани пут | Бресничић | Прокупље | постојеће | Укрштање са саобраћајном инфраструкту- ром – пут | km 31+486 | девијација | 04 |
| 215. | УР29 | поток | Бресничић | Прокупље | постојеће | Укрштање са реком | km 31+680 | плочаст пропуст | 04 |
| 216. | УР30 | регулација – Здравињска река | Бресничић | Прокупље | постојеће | Укрштање са реком | km 31+793 | мост | 04 |
| 217. | УП86 | земљани пут | Бресничић | Прокупље | постојеће | Укрштање са саобраћајном инфраструкту- ром – пут | km 31+923 | девијација | 04 |
| 218. | УР31 | поток | Бресничић | Прокупље | постојеће | Укрштање са реком | km 32+000 | плочаст пропуст | 04 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Р.**  **бр.** | **Ознака укрштања** | **Објекат** | **КО** | **Град/ општина** | **Стање** | **Опис укрштања** | **Стац. km** | **Тип објекта** | **Деоница** |
| 219. | УП87 | петља „Белољин” | Бресничић | Прокупље | планирано | Укрштање са саобраћајном инфраструкту- ром – пут | km 32+280 | надвожњак | 05 |
| 220. | УК29 | Граница КО | Бресничић – Кон- џељ | Прокупље | постојеће | Укрштање са границом катастарске општине | km 32+553 |  | 05 |
| 221. | УО22 | оптички кабл | Конџељ | Прокупље | планирано | Укрштање са телекомуникационом инфра- структуром | km 32+641 |  | 05 |
| 222. | УП88 | земљани пут | Конџељ | Прокупље | постојеће | Укрштање са саобраћајном инфраструкту- ром – пут | km 33+116 | мост | 05 |
| 223. | УР32 | регулација – Кон- џељска река | Конџељ | Прокупље | постојеће | Укрштање са реком | km 33+128 | мост | 05 |
| 224. | УП89 | земљани пут | Конџељ | Прокупље | постојеће | Укрштање са саобраћајном инфраструкту- ром – пут | km 33+159 | девијација | 05 |
| 225. | УП90 | земљани пут | Конџељ | Прокупље | постојеће | Укрштање са саобраћајном инфраструкту- ром – пут | km 33+180 | мост | 05 |
| 226. | УП91 | земљани пут | Конџељ | Прокупље | постојеће | Укрштање са саобраћајном инфраструкту- ром – пут | km 33+622 | мост | 05 |
| 227. | УП92 | земљани пут | Конџељ | Прокупље | постојеће | Укрштање са саобраћајном инфраструкту- ром – пут | km 33+728 | девијација | 05 |
| 228. | УК30 | Граница КО | Конџељ – Доња Коњуша | Прокупље | постојеће | Укрштање са границом катастарске општине | km 34+321 |  | 05 |
| 229. | УП93 | земљани пут | Доња Коњуша | Прокупље | постојеће | Укрштање са саобраћајном инфраструкту- ром – пут | km 34+552 | девијација | 05 |
| 230. | УР33 | регулација – Дра- гушка река | Доња Коњуша | Прокупље | постојеће | Укрштање са реком | km 34+928 | мост | 05 |
| 231. | УО23 | бакарни кабл | Доња Коњуша | Прокупље | постојеће | Укрштање са телекомуникационом инфра- структуром | km 35+153 |  | 05 |
| 232 | УП94 | ДП IIА реда | Доња Коњуша | Прокупље | постојеће | Укрштање са саобраћајном инфраструкту- ром – пут | km 35+157 | мост | 05 |
| 233. | УП95 | земљани пут | Доња Коњуша | Прокупље | постојеће | Укрштање са саобраћајном инфраструкту- ром – пут | km 35+511 | девијација | 05 |
| 234. | УЕ35 | ДВ 10 kV | Доња Коњуша | Прокупље | постојеће | Укрштање са енергетском инфраструктуром  – далековод | km 35+549 |  | 05 |
| 235. | УК31 | Граница КО | Доња Коњуша  – Вича | Прокупље | постојеће | Укрштање са границом катастарске општине | km 36+338 |  | 05 |
| 236. | УП96 | земљани пут | Вича | Прокупље | постојеће | Укрштање са саобраћајном инфраструкту- ром – пут | km 36+573 | мост | 05 |
| 237. | УГ12 | разводни гасовод МГ-11 | Вича | Прокупље | планирано | Укрштање са енергетском инфраструкту- ром – гасовод | km 36+850 |  | 05 |
| 238. | УК32 | Граница КО | Вича – Туларе | Прокупље | постојеће | Укрштање са границом катастарске општине | km 37+064 |  | 05 |
| 239. | УР34 | регулација – Ти- син поток | Туларе | Прокупље | постојеће | Укрштање са реком | km 37+074 | плочаст пропуст | 05 |
| 240. | УЕ36 | ДВ 110 kV и 35 kV | Туларе | Прокупље | постојеће | Укрштање са енергетском инфраструктуром  – далековод | km 37+185 |  | 05 |
| 241. | УР35 | регулација – Суво- долски поток | Туларе | Прокупље | постојеће | Укрштање са реком | km 37+533 |  | 05 |
| 242. | УГ13 | магистрални гасо- вод МГ-11 | Туларе | Прокупље | планирано | Укрштање са енергетском инфраструкту- ром – гасовод | km 37+680 |  | 05 |
| 243. | УЕ37 | ДВ 10 kV | Туларе | Прокупље | постојеће | Укрштање са енергетском инфраструктуром  – далековод | km 37+915 |  | 05 |
| 244. | УП97 | земљани пут | Туларе | Прокупље | постојеће | Укрштање са саобраћајном инфраструкту- ром – пут | km 37+970 | мост | 05 |
| 245. | УП98 | асфалтни пут | Туларе | Прокупље | постојеће | Укрштање са саобраћајном инфраструкту- ром – пут | km 37+990 | мост | 05 |
| 246. | УО24 | оптички кабл | Туларе | Прокупље | планирано | Укрштање са телекомуникационом инфра- структуром | km 37+998 |  | 05 |
| 247. | УР36 | регулација – Бац- ка река | Туларе | Прокупље | постојеће | Укрштање са реком | km 38+278 | мост | 05 |
| 248. | УК33 | Граница КО | Туларе - Вича | Прокупље | постојеће | Укрштање са границом катастарске општине | km 38+285 |  | 05 |
| 249. | УВ6 | Цевововод мине- ралне воде | Вича | Прокупље | постојеће | Укрштање са водном инфраструктуром – це- вовод минералне воде „Милан Топлица” | km 38+495 | пропуст | 05 |
| 250. | УР37 | регулација То- плице | Вича | Прокупље | постојеће | Укрштање са реком | km 38+554 | мост | 05 |
| 251. | УК34 | Граница КО / оп- штине | Вича – Доње Точане | Прокупље – Куршумлија | постојеће | Укрштање са границом општине – катастар- ске општине | km 38+890 |  | 05 |
| 252. | УП99 | земљани пут | Доње Точане | Куршумлија | постојеће | Укрштање са саобраћајном инфраструкту- ром – пут | km 39+189 | девијација | 05 |

## 4. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА

* 1. ПОЈАСИ ЗАШТИТЕ И РЕЖИМИ КОРИШЋЕЊА И УРЕЂЕЊА У КОРИДОРУ АУТО-ПУТА И ОСТАЛЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ

## Појаси заштите и режими коришћења и уређења у коридору ауто-пута

Просторним планом се утврђује коридор ауто-пута у укупној ширини од 700 m. У коридору ауто-пута налазе се следећи појаси за- штите, и то:

1. појас ауто-пута (ауто-путно земљиште) – чини земљиште потребно за изградњу ауто-пута, петљи, денивелисаних укрштања и пратећих садржаја. Појас ауто-пута утврђује се као земљиште јавне намене и има ширину од 70 m до 150 m, у зависности од конфигура- ције терена и услова за изградњу објеката ауто-пута. Граница појаса ауто-пута јесте уједно и регулациона линија;
2. заштитни појас – чини земљиште за које се одређује строго контролисани режим коришћења (обострано) у циљу заштите функ- ције ауто-пута. Заштитни појас се утврђује као земљиште остале намене и има ширину од 75 m од границе појаса ауто-пута. У зонама петљи, пратећих садржаја и појединих објеката ауто-пута заштитни појас се сужава до ширине од око 40 m. Граница заштитног појаса јесте уједно и граница детаљне регулације (за Сектор 1);
3. појас контролисане изградње – чини земљиште у режиму контролисане градње и заштите животне средине (обострано). Појас контролисане изградње се утврђује као земљиште остале намене и има ширину од 200 m до 240 m од границе заштитног појаса. Граница појаса контролисане изградње јесте уједно и граница Просторног плана (за Сектор 1).

У грађевинском подручју Прокупља (Деоница 03), због веће континуалне изграђености у простору, коридор ауто-пута је ужи и има ширину од око 460 m, односно једнострано се сужава и не обухвата појас контролисане изградње, и то:

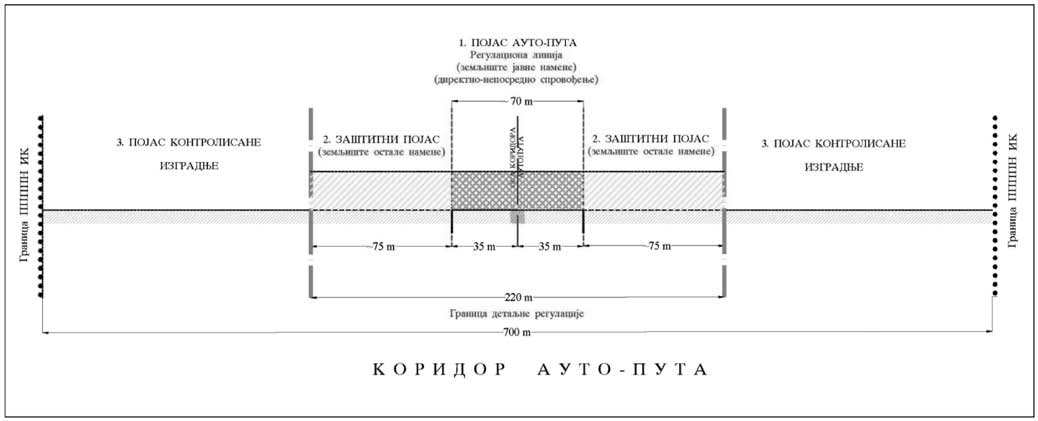
* од km 16+400 до km 20+400 и од km 21+000 до km 22+800 коридор се сужава са јужне, односно леве стране ауто-пута (у смеру раста стационаже), због континуалне изграђености у простору који припада централном делу Прокупља;
* од km 22+400 до km 28+000 коридор се сужава са северне, односно десне стране ауто-пута, због значаја и континуалне изграђено- сти у привредно-индустријској зони и посебне намене простора.

У коридору ауто-пута по питању дефинисаних појаса заштите постоје специфична одступања у зависности од карактеристика обје- ката ауто-пута, и то: на тунелским деловима деоница појаса ауто-пута прекида се, док заштитни појас има ширину од око 130 m; на мо- стовским конструкцијама као деловима деоница појас ауто-пута сужава се на ширину од око 40 m.

Појаси заштите и режими коришћења и уређења коридора ауто-пута утврђују се овим просторним планом на основу чл. 28, 29. и

1. Закона о јавним путевима.

**Слика 2.** *Шематски приказ попречног профила коридора ауто-пута*



У појасу ауто-пута и заштитном појасу успоставља се трајна обавеза прибављања услова/сагласности од стране предузећа над- лежног за реализацију и газдовање ауто-путем код планирања, про- јектовања и извођења других грађевинских и земљаних радова.

Успоставља се следећи режим коришћења и уређења просто- ра у коридору ауто-пута, и то за:

* 1. појас ауто-пута – успоставља се режим забране изградње свих објеката који нису у функцији изградње трасе и објеката ауто-пута, пе- тљи, денивелисаних укрштања и пратећих садржаја ауто-пута;
  2. заштитни појас – успоставља се режим строго контроли- саног коришћења простора, којим се:
* забрањује отварање рудника, каменолома и депонија кому- налног и другог отпада,
* дозвољава се изградња, односно постављање водовода, ка- нализације и других објеката техничке инфраструктуре по прет- ходно прибављеним условима и сагласности од стране предузећа надлежног за реализацију и газдовање ауто-путем,
* не дозвољава се изградња нових објеката, изузев објеката коју су у функцији ауто-пута, а простор се може користити као шумско и пољопривредно земљиште,
* на грађевинском, шумском и пољопривредном земљишту до- звољава се реконструкција и санација постојећих објеката, без могућ- ности промене габарита и волумена, уколико не угрожавају функци- ју ауто-пута и уколико техничким решењима може да се обезбедити адекватна заштита од негативних утицаја ауто-пута (од буке, вибра- ција и аерозагађења), а по претходно прибављеним условима од стра- не предузећа надлежног за реализацију и газдовање ауто-путем,
* за све постојеће стамбене објекте, обавезна је адекватна за- штита од негативних утицаја ауто-пута (од буке, вибрација и аеро- загађења);
  1. појас контролисане изградње – успоставља се режим кон- тролисаног коришћења простора, којим се:
* не дозвољава изградња следећих објеката: депонија кому- налног и другог отпада, рудника, каменолома, кречана, циглана,

сточних пијаца, кванташких пијаца и других објеката за која се ограничења утврде у складу са посебним прописима,

* дозвољава развој постојећих и нових активности које нису у колизији са функционалним и техничким захтевима постојећих и планираних саобраћајних и техничких инфраструктурних систе- ма од националног и регионалног значаја,
* за проширење и реконструкцију постојећих и изградњу планираних производних, складишних, дистрибутивних, услу- жно-трговинских и других капацитета утврђује обавеза израде процене утицаја на животну средину, којом ће се, поред прописа- ног садржаја, обухватити и утицаји тих објеката на и од ауто-пута, с тим да трошкове спровођења свих мера заштите животне среди- не сносе инвеститори тих објеката,
* приоритет у коришћењу простора обухваћених делова по- стојећих и планираних индустријских зона даје складишним ка- пацитетима, логистичким центрима, комерцијално – прометним и саобраћајним услугама, регионалним трговинским центрима и сличним садржајима.

Коридори, појасеви заштите и режим коришћења и уређења простора у коридорима осталих државних и општинских путева утврђују се просторним плановима за јединице локалне самоуправе.

## Појаси, зоне заштите и режими коришћења коридора осталих инфраструктурних система

* + - 1. *Појаси заштите и режими коришћења и уређења железничке инфраструктуре*

Просторним планом утврђује се коридор постојеће једноко- лосечне регионалне железничке пруге у укупној ширини од 200 m, који истовремено представља укупни заштитни пружни појас.

Просторним планом се у коридору железничке пруге резер- више простор укупне ширине 16 m (по 8 m са обе стране пруге, рачунајући од осе колосека) за пружни појас, изузев на грађевин- ском подручју насеља где је ширине 12 m (по 6 m са обе стране

пруге, рачунајући од осе колосека). Пружни појас обухвата и зе- мљишни простор на коме се налазе објекти, постројења и уређаји који непосредно служе за одвијање железничког саобраћаја, про- стор испод мостова и вијадукта, као и простор изнад трасе туне- ла. Просторним планом задржава се пружни појас постојеће желе- зничке пруге као земљиште јавне намене – грађевинско земљиште у јавној својини са постојећом наменом за јавни железнички сао- браћај.

Појаси заштите и режими коришћења и уређења регионалне железничке пруге утврђују се овим Просторним планом на основу чл. 58. и 59. Закона о железници (,,Службени гласник РС”, бр. 45/13 и 91/15). Просторним планом се у коридору ауто-пута установља- вају следећи обострани појасеви/зоне заштите железничке пруге:

* инфраструктурни појас – ширине 25 m од осе колосека са обе стране пруге, изузев на грађевинском подручју насеља где је ширине 19;
* заштитни пружни појас – ширине 100 m од осе колосека са обе стране пруге.

У пружном појасу и инфраструктурном појасу пруге успо- ставља се трајна обавеза прибављања услова/сагласности од стра- не управљача јавне железничке инфраструктуре код планирања, пројектовања и извођења грађевинских и земљаних радова.

Установљава се следећи режим коришћења и уређења про- стора у коридору железничке пруге за:

1. пружни појас – успоставља се режим забране изградње свих објеката који нису у функцији железничког саобраћаја;
2. инфраструктурни појас – успоставља се режим строго кон- тролисаног коришћења простора на простору изван пружног поја- са, којим се:

* може дозволити постављање каблова, електроенергетских нисконапоснких водова за осветљавање, водовода и канализације, електронске ваздушне линије и водови и други водови и слични објекти и постројења на основу претходно прибављене сагласно- сти од управљача железничке инфраструктуре,
* изузетно може дозволити задржавање постојећих објека- та који нису у функцији железничког саобраћаја, на основу прет- ходно прибављене сагласности од управљача железничке инфра- структуре и под условом да је изградња или реконструкција тих објеката предвиђена одговарајућим урбанистичким планом, а ло- кална самоуправа преузима трошкове спровођење прописаних ме- ра њихове заштите;

1. заштитни пружни појас – успоставља се режим контроли- саног коришћења простора, којим се на удаљености од 50 m од осе колосека или другој удаљености у складу са посебним прописима, не дозвољава изградња следећих објеката: рудника, каменолома у којима се користе експлозивна средства, индустрија хемијских и експлозивних производа, постројења и других објеката за која се ограничења утврде у складу са посебним прописима.
   * + 1. *Појаси заштите и режими коришћења и уређења вода и водопривредне инфраструктуре*

За сва постојећа и планирана локална изворишта водоснаб- девања установљавају се зоне санитарне заштите у складу са Пра- вилником о начину одређивања и одржавања зона санитарне за- штите изворишта водоснабдевања („Службени гласник РС”, број 92/08). Зона непосредне санитарне заштите изворишта подземне воде – зона I формира се на простору изворишта на удаљењу од минимум 10 m око водозахватног објекта. У овој зони је забра- њена изградња објеката који нису у функцији водоснабдевања. У остале две зоне санитарне заштите изворишта подземне воде до- звољена је изградња саобраћајница са каналима за одвод атмос- ферских вода.

Заштита водног земљишта спроводи се на начин који је де- финисан у Закону о ППРС и Законом о водама („Службени гла- сник РС”, бр. 30/10, 93/12 и 101/16). Према Закону о водама, вод- но земљиште јесте корито за велику воду и приобално земљиште. Просторним планом успоставља се водно земљиште за:

* нерегулисане водотоке – на појасу ширине 10 m дуж обала водотока (према члану 9. Закона о водама);
* регулисане водотоке успоставља се водно земљиште до 50 m од ножице насипа према брањеном подручју (према члану 9. За- кона о водама), изузев када се регулациони објекти граде за зашти- ту пута од поплава на путном појасу.

На водном земљишту забрањује се изградња објеката који нису у функцији водних објеката и обављање радова на уређењу водотока и заштити од штетног дејства воде.

За планиране краке магистралног цевовода Топличког подси- стема за снабдевање водом насеља успоставља се коридор укупне ширине од 20 m за потребе позиционирања и извођења радова на траси и пратећим објектима цевовода. Након постављања трасе и објеката магистралног цевовода, успоставља се заштитни појас укупне ширине 5 m. У заштитном појасу могућа је изградња или реконструкција других објеката и инсталација, по претходно приба- вљеним условима од предузећа надлежног за цевовод сирове воде.

* + - 1. *Појаси заштите и режими коришћења и уређења енергетске инфраструктуре*
         1. Појаси заштите и режими коришћења и уређења електроенергетске инфраструктуре

Просторним планом утврђују се коридори за електроенергет- ске водове следеће ширине према напонским нивоима:

1. надземне водове – 400 kV од 60 m; 110 kV од 50 m; и 35 kV од 30 m;
2. подземне водове (каблове) – 110 kV од 4 m и 35 kV од 2 m. Коридоре формира заштитни појас за електроенергетске во-

дове (према члану 218. Закона о енергетици, „Службени гласник РС”, број 145/14), следеће ширине:

1. за надземне водове са обе стране вода од крајњег фазног проводника – 400 kV од по 30 m; 110 kV од по 25 m и 35 kV од по 15 m;
2. за подземне водове (каблове) од ивице армирано-бетон- ског канала – 110 kV од по 2 m и 35 kV од по 1 m.

Заштитни појас за трансформаторске станице на отвореном износи 10 m за напонски ниво до 35 kV и 30 m за напонски ниво 110 kV и изнад 110 kV.

У заштитној зони далековода забрањено је складиштење ла- ко запаљивог материјала (гориво и сл.). Приликом извођења радо- ва и експлоатације планираних објеката не сме да се наруши си- гурносна удаљеност од 5 m у односу на проводнике далековода напонског нивоа 110 kV, односно 7 m од проводника далековода напонског нивоа 400 kV. Минимално растојање планираних обје- ката, пратеће инфраструктуре и инсталација износи 12 m од било ког дела стуба далековода.

У заштитној зони далековода неопходна је израда елабората о могућностима градње планираних објеката, на који сагласност даје Акционарско друштво „Електромрежа Србије” Београд. У за- штитној зони успоставља се трајна обавеза прибављања услова/ сагласности од стране привредног субјекта надлежног за газдо- вање далеководом за инвестиционо одржавање и реконструкцију објеката и инсталација. Изградња објеката (који нису намењени за трајни боравак људи) и друге инфраструктуре у коридору заштит- ног појаса далековода мора бити у складу са:

– Законом о енергетици;

* Правилником о техничким нормативима за изградњу над- земних електроенергетских водова називног напона од 1 kV до 400 kV („Службени лист СФРЈ”, број 65/88 и „ Службени лист СРЈ”, број 18/92);
* Правилником о техничким нормативима за електроенер- гетска постројења називног напона изнад 1000 V („Службени лист СФРЈ”, бр. 4/74, 13/78 – др. правилник и „Службени лист СРЈ”, број 61/95 – др. правилник);
* Правилником о техничким нормативима за уземљења елек- троенергетских постројења напона изнад 1000 V („Службени лист СФРЈ”, бр. 4/72 и 13/78);
* Законом о заштити од нејонизујућих зрачења („Службени гласник РС”, број 36/09);
* Правилником о границама излагања нејонизујућим зраче- њима („Службени гласник РС”, број 104/09);
* Правилником о изворима нејонизујућих зрачења од посеб- ног интереса, врстама извора, начину и периоду њиховог испити- вања („Службени гласник РС”, број 104/09);
* JUS N.C0.105 – Техничким условима заштите подземних металних цевовода од утицаја електроенергетских постројења („Службени лист СФРЈ”, број 68/86).
  + - * 1. Појаси заштите и режими коришћења и уређења гасоводне инфраструктуре

Просторним планом опредељује се енергетски коридор тран- спортног и разводних гасовода гасне интерконекције у укупној ширини од 400 m, по 200 m са обе стране осе цевовода, до његовог дефинитивног утврђивања одговарајућим планским документом. У оквиру овог коридора утврђују се следећи појасеви/зоне зашти- те магистралног гасовода, у складу са условима надлежног при- вредног субјекта и одредбама Правилника о условима за несметан и безбедан транспорт природног гаса гасоводима притиска већег од 16 bar („Службени гласник РС”, бр. 37/13 и 87/15):

* појас непосредне заштите – обухвата експлоатациони појас цевовода ширине 6 m са обе стране осе цевовода (укупне ширине 12 m), према условима надлежног предузећа и зону опасности од експлозије минималне ширине 3 m око објеката који представљају саставни део гасовода;
* појас уже заштите – успоставља се од крајње тачке појаса не- посредне заштите у ширини од 24 m (односно 30 m од осе цевовода) са обе стране цевовода (укупне ширине 60 m) и појас одговарајуће ширине око објеката који представљају саставни део гасовода;
* појас шире заштите – успоставља се од крајње тачке појаса непосредне заштите у ширини од 170 m (односно 200 m од осе це- вовода) са обе стране цевовода (укупне ширине 340 m).

Установиће се следећи режим коришћења и уређења просто- ра у енергетском коридору магистралног гасовода у:

1. појасу непосреднe заштите – успоставља се режим забране изградње свих објеката који нису у функцији гасовода. У експлоата- ционом појасу гасовода не смеју се изводити радови и друге актив- ности (постављање трансформаторских станица, пумпних станица, подземних и надземних резервоара, сталних камп места, возила за камповање, контејнера, складиштења силиране хране и тешко-тран- спортујућих материјала, као и постављање ограде са темељом и сл.) без писменог одобрења оператора транспортног система;
2. појасу уже заштите – забрањена је изградња објеката и других јавних површина који подразумевају трајни или привреме- ни боравак људи. Постојећа путна и друга инфраструктура задр- жава се као стечено стање уз могућност усаглашава/измештања, што се решава кроз пројектну документацију гасовода и уз сарад- њу са власником/управљачем предметне инфраструктуре. Изград- ња нове путне и друге инфраструктуре је могућа, уз обавезујући услов обезбеђења сарадње са управљачем гасовода;
3. појасу шире заштите – дозвољена је реконструкција, адап- тација и санација постојећих објеката, као и изградња путне и дру- ге инфраструктуре. Изградња надземних објеката, инфраструктур- них и комуналних система је могућа, уз обавезну процену могуће угрожености.
   * + 1. *Појаси заштите и режими коришћења и уређења електронске инфраструктуре*

Просторним планом утврђују се коридори за оптичке кабло- ве укупне ширине 5 m, по 2,5 m са обе стране осе кабла, полазе- ћи од одредаба Правилника о захтевима за утврђивање заштитног појаса за електронске комуникационе мреже и припадајућих сред- става, радио-коридора и заштитне зоне и начину извођења радова приликом изградње објеката („Службени гласник РС”, број 16/12). У оквиру овог коридора експлоатациони појас оптичког кабла има ширину 1 m. Дуж експлоатационог појаса Просторним пла- ном утврђује се непосредни појас заштите ширине 2 m од спољне ивице експлоатационог појаса са обе стране оптичког кабла. У ко- ридору оптичког кабла – експлоатационом појасу и непосредном појасу заштите не дозвољава се изградња нових и реконструкција постојећих објеката и подизање трајних засада.

4.2. ГРАНИЦА И ОБУХВАТ ПОЈАСА И ЗОНА ЗАШТИТЕ ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ

## Списак координата преломних тачака и катастарских парцела у обухвату детаљне регулације

Граница детаљне регулације одређена је координатама3 пре- ломних тачака (редни број тачке, Х координата, Y координата) и представљена је на Тематској карти број 1 (листови 1–10) по део- ницама 1–5:

–––––––––––––––

3 Координате су приказане у Гаус-Кригеровој пројекцији.

## Деоница 1

1. 7565532, 4793655; 2. 7565540, 4793646; 3. 7565566,

4793606; 4. 7565593, 4793582; 5. 7565603, 4793573; 6. 7565618,

4793548; 7. 7565622, 4793549; 8. 7565629, 4793542; 9. 7565672,

4793438; 10. 7565683, 4793402; 11. 7565701, 4793378; 12. 7565712,

4793357; 13. 7565730, 4793310; 14. 7565737, 4793275; 15. 7565761,

4792960; 16. 7565763, 4792933; 17. 7565764, 4792897; 18. 7565764,

4792878; 19. 7565767, 4792873; 20. 7565765, 4792862; 21. 7565767,

4792845; 22. 7565772, 4792813; 23. 7565779, 4792785; 24. 7565794,

4792739; 25. 7565811, 4792693; 26. 7565779, 4792676; 27. 7565749,

4792657; 28. 7565694, 4792629; 29. 7565623, 4792602; 30. 7565543,

4792797; 31. 7565496, 4792907; 32. 7565483, 4792934; 33. 7565479,

4792938; 34. 7565475, 4792938; 35. 7565435, 4792943; 36. 7565405,

4792948; 37. 7565366, 4792958; 38. 7565329, 4792978; 39. 7565232,

4792952; 40. 7565115, 4792923; 41. 7564973, 4792889; 42. 7564914,

4792878; 43. 7564851, 4792866; 44. 7564755, 4792853; 45. 7564704,

4792848; 46. 7564677, 4792846; 47. 7564654, 4792843; 48. 7564642,

4792842; 49. 7564617, 4792835; 50. 7564574, 4792828; 51. 7564533,

4792822; 52. 7564492, 4792821; 53. 7564459, 4792825; 54. 7564419,

4792834; 55. 7564391, 4792842; 56. 7564354, 4792852; 57. 7564328,

4792857; 58. 7564208, 4792877; 59. 7564160, 4792885; 60. 7564107,

4792889; 61. 7564027, 4792914; 62. 7563939, 4792944; 63. 7563894,

4792960; 64. 7563875, 4792969; 65. 7563837, 4792934; 66. 7563789,

4792894; 67. 7563759, 4792875; 68. 7563695, 4792947; 69. 7563706,

4792966; 70. 7563758, 4793021; 71. 7563721, 4793036; 72. 7563699,

4793040; 73. 7563680, 4793043; 74. 7563618, 4793055; 75. 7563571,

4793073; 76. 7563459, 4793125; 77. 7563386, 4793157; 78. 7563276,

4793210; 79. 7563196, 4793276; 80. 7563168, 4793290; 81. 7563126,

4793310; 82. 7563020, 4793358; 83. 7562843, 4793438; 84. 7562798,

4793459; 85. 7562712, 4793499; 86. 7562703, 4793502; 87. 7562700,

4793504; 88. 7562698, 4793504; 89. 7562608, 4793528; 90. 7562542,

4793515; 91. 7562293, 4793631; 92. 7562263, 4793678; 93. 7562173,

4793741; 94. 7562148, 4793757; 95. 7562136, 4793767; 96. 7562127,

4793767; 97. 7562110, 4793777; 98. 7562097, 4793781; 99. 7562067,

4793801; 100. 7562037, 4793815; 101. 7561974, 4793845; 102.

7561925, 4793867; 103. 7561913, 4793874; 104. 7561906, 4793877;

105. 7561846, 4793905; 106. 7561767, 4793942; 107. 7561723,

4793962; 108. 7561624, 4794003; 109. 7561550, 4794032; 110.

7561504, 4794049; 111. 7561452, 4794067; 112. 7561361, 4794095;

113. 7561282, 4794119; 114. 7561226, 4794135; 115. 7561147,

4794156; 116. 7561121, 4794164; 117. 7561031, 4794183; 118.

7560974, 4794184; 119. 7560904, 4794197; 120. 7560770, 4794217;

121. 7560748, 4794218; 122. 7560731, 4794215; 123. 7560714,

4794196; 124. 7560680, 4794171; 125. 7560633, 4794149; 126.

7560589, 4794137; 127. 7560542, 4794136; 128. 7560504, 4794142;

129. 7560467, 4794155; 130. 7560433, 4794171; 131. 7560419,

4794177; 132. 7560408, 4794173; 133. 7560384, 4794167; 134.

7560358, 4794163; 135. 7560311, 4794160; 136. 7560273, 4794155;

137. 7560227, 4794144; 138. 7560179, 4794140; 139. 7560164,

4794134; 140. 7560148, 4794087; 141. 7560016, 4794083; 142.

7559939, 4794198; 143. 7559972, 4794220; 144. 7559963, 4794259;

792. 7559998, 4794464; 793. 7560040, 4794494; 794. 7560084,

4794514; 795. 7560131, 4794522; 796. 7560215, 4794522; 797.

7560303, 4794521; 798. 7560396, 4794524; 799. 7560416, 4794526;

800. 7560430, 4794530; 801. 7560447, 4794537; 802. 7560469,

4794546; 803. 7560478, 4794551; 804. 7560520, 4794484; 805.

7560524, 4794477; 805.1. 7560546, 4794488; 805.2. 7560601,

4794520; 805.3. 7560607, 4794525; 806. 7560657, 4794553; 807.

7560676, 4794533; 808. 7560683, 4794518; 809. 7560699, 4794462;

810. 7560816, 4794446; 811. 7560866, 4794436; 812. 7560883,

4794433; 813. 7560995, 4794415; 814. 7561085, 4794397; 815.

7561156, 4794382; 816. 7561236, 4794364; 817. 7561316, 4794344;

818. 7561375, 4794328; 819. 7561416, 4794317; 820. 7561467,

4794299; 821. 7561534, 4794276; 822. 7561639, 4794238; 823.

7561670, 4794226; 824. 7561745, 4794196; 825. 7561821, 4794164;

826. 7561898, 4794129; 827. 7561963, 4794098; 828. 7562041,

4794064; 829. 7562066, 4794054; 830. 7562077, 4794046; 831.

7562126, 4794024; 832. 7562162, 4794010; 833. 7562208, 4793997;

834. 7562233, 4793987; 835. 7562265, 4793975; 836. 7562283,

4793966; 837. 7562367, 4793936; 838. 7562440, 4793946; 839.

7562689, 4793830; 840. 7562727, 4793758; 841. 7562790, 4793724;

842. 7562851, 4793691; 843. 7562883, 4793678; 844. 7562959,

4793645; 845. 7563020, 4793616; 846. 7563090, 4793580; 847.

7563152, 4793551; 848. 7563175, 4793550; 849. 7563195, 4793532;

850. 7563255, 4793502; 851. 7563293, 4793490; 852. 7563393,

4793473; 853. 7563464, 4793445; 854. 7563529, 4793413; 855.

7563694, 4793335; 856. 7563740, 4793311; 857. 7563818, 4793241;

858. 7563882, 4793208; 859. 7563908, 4793232; 860. 7563945,

4793261; 861. 7564038, 4793324; 862. 7564098, 4793253; 863.

7564029, 4793179; 864. 7564007, 4793156; 865. 7564066, 4793139;

866. 7564111, 4793133; 867. 7564164, 4793111; 868. 7564182,

4793108; 869. 7564220, 4793101; 870. 7564306, 4793086; 871.

7564380, 4793075; 872. 7564468, 4793083; 873. 7564503, 4793085;

874. 7564516, 4793085; 875. 7564554, 4793077; 876. 7564605,

4793071; 877. 7564625, 4793068; 878. 7564653, 4793071; 879.

7564733, 4793079; 880. 7564810, 4793088; 881. 7564918, 4793109;

882. 7564986, 4793124; 883. 7565128, 4793165; 884. 7565264,

4793221; 885. 7565280, 4793249; 886. 7565307, 4793278; 887.

7565335, 4793299; 888. 7565338, 4793301; 889. 7565368, 4793323;

890. 7565365, 4793373; 891. 7565359, 4793444; 892. 7565348,

4793494; 893. 7565339, 4793542; 894. 7565335, 4793567; 895.

7565356, 4793575; 896. 7565409, 4793597; 897. 7565471, 4793628;

898. 7565490, 4793639.

## Деоница 2

144. 7559963, 4794259; 145. 7559937, 4794244; 146. 7559795,

4794257; 147. 7559706, 4794256; 148. 7559497, 4794260; 149.

7559300, 4794258; 150. 7559107, 4794249; 151. 7558973, 4794232;

152. 7558928, 4794219; 153. 7558833, 4794196; 154. 7558743,

4794168; 155. 7558656, 4794138; 156. 7558575, 4794100; 157.

7558450, 4794029; 158. 7558395, 4793995; 159. 7558294, 4793917;

160. 7558236, 4793857; 161. 7558126, 4793754; 162. 7558138,

4793745; 163. 7558054, 4793673; 164. 7558045, 4793678; 165.

7557878, 4793520; 166. 7557863, 4793409; 167. 7557795, 4793399;

168. 7557760, 4793359; 169. 7557703, 4793343; 170. 7557543,

4793246; 171. 7557407, 4793167; 172. 7557355, 4793135; 173.

7557156, 4793060; 174. 7557105, 4793048; 175. 7557056, 4793031;

176. 7557010, 4793021; 177. 7556960, 4792997; 178. 7556911,

4792991; 179. 7556892, 4792981; 180. 7556754, 4792957; 181.

7556682, 4792927; 182. 7556574, 4792920; 183. 7556566, 4792998;

184. 7556538, 4792996; 185. 7556540, 4792920; 186. 7556518,

4792919; 187. 7556474, 4792897; 188. 7556420, 4792909; 189.

7556361, 4792912; 190. 7556241, 4792896; 191. 7556141, 4792917;

192. 7556070, 4792922; 193. 7555983, 4792937; 194. 7555933,

4792930; 195. 7555842, 4792944; 196. 7555762, 4792941; 197.

7555766, 4792932; 198. 7555671, 4792899; 199. 7555668, 4792903;

200. 7555647, 4792942; 201. 7555599, 4792952; 202. 7555582,

4792953; 203. 7555393, 4792928; 204. 7555362, 4792929; 205.

7555321, 4792898; 206. 7555212, 4792885; 207. 7555168, 4792911;

208. 7555102, 4792907; 209. 7554790, 4792839; 210. 7554764,

4792822; 211. 7554706, 4792762; 212. 7554638, 4792722; 213.

7554597, 4792717; 214. 7554557, 4792814; 215. 7554525, 4792800;

216. 7554563, 4792713; 217. 7554521, 4792707; 218. 7554479,

4792679; 219. 7554422, 4792669; 220. 7554392, 4792656; 221.

7554353, 4792632; 222. 7554213, 4792540; 223. 7554078, 4792441;

224. 7553921, 4792324; 225. 7553685, 4792118; 226. 7553701,

4792024; 227. 7553531, 4791856; 228. 7553440, 4791864; 229.

7553285, 4791707; 230. 7553201, 4791633; 231. 7553121, 4791545;

232. 7553065, 4791511; 233. 7552919, 4791366; 234. 7552926,

4791362; 235. 7552881, 4791250; 236. 7552842, 4791247; 237.

7552826, 4791223; 238. 7552777, 4791183; 239. 7552765, 4791160;

240. 7552744, 4791096; 241. 7552712, 4791086; 701. 7552530,

4791286; 702. 7552664, 4791428; 703. 7552689, 4791406; 704.

7552698, 4791424; 705. 7552923, 4791653; 706. 7552957, 4791711;

707. 7553020, 4791765; 708. 7553280, 4792030; 709. 7553272,

4792116; 710. 7553442, 4792284; 711. 7553531, 4792273; 712.

7553619, 4792361; 713. 7553759, 4792505; 714. 7553814, 4792562;

715. 7553875, 4792616; 716. 7554004, 4792715; 717. 7554097,

4792772; 718. 7554150, 4792792; 719. 7554311, 4792880; 720.

7554350, 4792922; 721. 7554412, 4792961; 722. 7554449, 4792976;

723. 7554482, 4792899; 724. 7554515, 4792913; 725. 7554483,

4792990; 726. 7554560, 4793020; 727. 7554710, 4793052; 728.

7554755, 4793072; 729. 7554810, 4793087; 730. 7555013, 4793135;

731. 7555168, 4793163; 732. 7555309, 4793173; 733. 7555376,

4793208; 734. 7555448, 4793179; 735. 7555606, 4793172; 736.

7555698, 4793180; 737. 7555782, 4793167; 738. 7555857, 4793177;

739. 7555899, 4793162; 740. 7555935, 4793161; 741. 7555983,

4793165; 742. 7556085, 4793161; 743. 7556239, 4793162; 744.

7556282, 4793168; 745. 7556364, 4793162; 746. 7556411, 4793181;

747. 7556434, 4793185; 748. 7556477, 4793185; 749. 7556533,

4793191; 750. 7556535, 4793103; 751. 7556555, 4793105; 752.

7556546, 4793193; 753. 7556657, 4793204; 754. 7556683, 4793203;

755. 7556839, 4793223; 756. 7556932, 4793230; 757. 7556969,

4793258; 758. 7557030, 4793281; 759. 7557074, 4793292; 760.

7557270, 4793400; 761. 7557295, 4793419; 762. 7557301, 4793427;

763. 7557312, 4793473; 764. 7557361, 4793566; 765. 7557464,

4793550; 766. 7557469, 4793548; 767. 7557541, 4793597; 768.

7557588, 4793594; 769. 7557639, 4793629; 770. 7557782, 4793753;

771. 7557843, 4793821; 772. 7557993, 4793968; 773. 7558075,

4794040; 774. 7558152, 4794094; 775. 7558271, 4794178; 776.

7558377, 4794247; 777. 7558477, 4794299; 778. 7558524, 4794318;

779. 7558621, 4794362; 780. 7558722, 4794396; 781. 7558825,

4794426; 782. 7558928, 4794449; 783. 7559035, 4794467; 784.

7559142, 4794476; 785. 7559299, 4794479; 786. 7559501, 4794478;

787. 7559649, 4794475; 788. 7559709, 4794474; 789. 7559844,

4794474; 790. 7559936, 4794483; 791. 7559970, 4794464; 792.

7559998, 4794464.

## Деоница 3

241. 7552712, 4791086; 242. 7552628, 4791058; 243. 7552587,

4791003; 244. 7552408, 4790820; 245. 7552165, 4790572; 246.

7552138, 4790531; 247. 7552119, 4790511; 248. 7552097, 4790466;

249. 7552061, 4790346; 250. 7551977, 4790271; 251. 7551879,

4790369; 252. 7551575, 4790067; 253. 7551663, 4789976; 254.

7551613, 4789853; 255. 7551395, 4789774; 256. 7551348, 4789771;

257. 7551222, 4789664; 258. 7551186, 4789672; 259. 7551056,

4789601; 260. 7551004, 4789549; 261. 7550946, 4789546; 262.

7550886, 4789532; 263. 7550784, 4789499; 264. 7550666, 4789486;

265. 7550708, 4789467; 266. 7550810, 4789399; 267. 7550931,

4789201; 268. 7550959, 4789164; 269. 7550896, 4789123; 270.

7550854, 4789104; 271. 7550783, 4789077; 272. 7550755, 4789139;

273. 7550725, 4789183; 274. 7550640, 4789199; 275. 7550452,

4789302; 276. 7550375, 4789479; 277. 7550318, 4789561; 278.

7550179, 4789640; 279. 7550050, 4789708; 280. 7549921, 4789762;

281. 7549885, 4789777; 282. 7549838, 4789787; 283. 7549712,

4789754; 284. 7549672, 4789749; 285. 7549621, 4789766; 286.

7549612, 4789764; 287. 7549608, 4789743; 288. 7549521, 4789686;

289. 7549453, 4789619; 290. 7549363, 4789657; 291. 7549390,

4789594; 292. 7549249, 4789498; 293. 7549202, 4789553; 294.

7549184, 4789568; 295. 7549125, 4789592; 296. 7549070, 4789675;

297. 7549064, 4789675; 298. 7549045, 4789643; 299. 7548975,

4789658; 300. 7548819, 4789639; 301. 7548761, 4789650; 302.

7548718, 4789653; 303. 7548594, 4789664; 304. 7548546, 4789662;

305. 7548507, 4789650; 306. 7548420, 4789627; 307. 7548312,

4789612; 308. 7548272, 4789607; 309. 7548239, 4789596; 310.

7548164, 4789552; 311. 7548086, 4789495; 312. 7548047, 4789560;

313. 7547991, 4789519; 314. 7548039, 4789463; 315. 7547940,

4789401; 316. 7547897, 4789364; 317. 7547870, 4789314; 318.

7547843, 4789275; 319. 7547819, 4789227; 320. 7547811, 4789218;

321. 7547926, 4789160; 322. 7547854, 4789034; 323. 7547802,

4788964; 324. 7547626, 4788998; 325. 7547609, 4789008; 326.

7547173, 4788280; 327. 7547108, 4788175; 328. 7547217, 4788063;

329. 7547146, 4787977; 330. 7546981, 4787908; 331. 7546941,

4787896; 332. 7546929, 4787888; 333. 7546879, 4787838; 334.

7546826, 4787801; 335. 7546745, 4787758; 336. 7546754, 4787743;

337. 7546669, 4787695; 338. 7546636, 4787718; 339. 7546613,

4787686; 340. 7546577, 4787622; 341. 7546501, 4787594; 342.

7546416, 4787545; 343. 7546379, 4787620; 344. 7546363, 4787612;

345. 7546405, 4787530; 346. 7546334, 4787494; 347. 7546288,

4787479; 348. 7546214, 4787477; 349. 7546078, 4787415; 350.

7546048, 4787256; 351. 7545918, 4787071; 352. 7545608, 4787010;

353. 7545224, 4787026; 354. 7544923, 4787051; 355. 7544723,

4787192; 356. 7544594, 4787334; 357. 7544541, 4787419; 358.

7544504, 4787467; 359. 7544389, 4787491; 360. 7544147, 4787531;

361. 7543806, 4787565; 362. 7543456, 4787587; 363. 7543289,

4787601; 364. 7542909, 4787641; 365. 7542712, 4787654; 366.

7542509, 4787669; 367. 7542306, 4787688; 368. 7542254, 4787694;

369. 7542225, 4787699; 370. 7542215, 4787695; 371. 7542160,

4787695; 372. 7542106, 4787705; 373. 7541882, 4787754; 374.

7541843, 4787773; 375. 7541713, 4787803; 376. 7541665, 4787803;

377. 7541572, 4787825; 561. 7541605, 4788054; 562. 7541898,

4787989; 563. 7542091, 4787954; 564. 7542194, 4787938; 565.

7542228, 4787928; 566. 7542276, 4787927; 567. 7542440, 4787916;

568. 7542553, 4787909; 569. 7542715, 4787900; 570. 7542913,

4787884; 571. 7543296, 4787841; 572. 7543297, 4787841; 573.

7543326, 4787840; 574. 7543429, 4787825; 575. 7543824, 4787788;

576. 7544177, 4787747; 577. 7544430, 4787706; 578. 7544503,

4787691; 579. 7544581, 4787729; 580. 7544703, 4787744; 581.

7544803, 4787714; 582. 7544895, 4787649; 583. 7544927, 4787610;

584. 7544942, 4787595; 585. 7545067, 4787570; 586. 7545164,

4787551; 587. 7545239, 4787538; 588. 7545265, 4787510; 589.

7545365, 4787491; 590. 7545490, 4787476; 591. 7545556, 4787476;

592. 7545661, 4787484; 593. 7545666, 4787517; 594. 7545692,

4787613; 595. 7545763, 4787651; 596. 7545807, 4787676; 597.

7545871, 4787673; 598. 7546002, 4787640; 599. 7546008, 4787602;

600. 7546080, 4787638; 601. 7546118, 4787690; 602. 7546209,

4787744; 603. 7546281, 4787774; 604. 7546316, 4787706; 605.

7546333, 4787715; 606. 7546297, 4787789; 607. 7546381, 4787835;

608. 7546468, 4787852; 609. 7546494, 4787853; 610. 7546529,

4787868; 611. 7546536, 4787880; 612. 7546549, 4787930; 613.

7546657, 4787985; 614. 7546696, 4788002; 615. 7546730, 4788029;

616. 7546795, 4788066; 617. 7546833, 4788096; 618. 7546864,

4788153; 619. 7546865, 4788166; 620. 7546875, 4788262; 621.

7546951, 4788301; 622. 7547009, 4788257; 623. 7547049, 4788323;

624. 7547500, 4789076; 625. 7547410, 4789133; 626. 7547482,

4789263; 627. 7547520, 4789282; 628. 7547551, 4789333; 629.

7547632, 4789407; 630. 7547668, 4789466; 631. 7547725, 4789509;

632. 7547754, 4789561; 633. 7547763, 4789592; 634. 7547830,

4789705; 635. 7547907, 4789616; 636. 7547982, 4789670; 637.

7547936, 4789746; 638. 7548037, 4789803; 639. 7548118, 4789812;

640. 7548151, 4789820; 641. 7548191, 4789842; 642. 7548250,

4789865; 643. 7548384, 4789893; 644. 7548477, 4789900; 645.

7548593, 4789900; 646. 7548696, 4789903; 647. 7548793, 4789916;

648. 7548872, 4789892; 649. 7548962, 4789875; 650. 7549026,

4789907; 651. 7549036, 4789894; 652. 7549274, 4789980; 653.

7549290, 4789940; 654. 7549412, 4789951; 655. 7549417, 4789984;

656. 7549464, 4790023; 657. 7549514, 4790045; 658. 7549550,

4790054; 659. 7549624, 4790072; 660. 7549750, 4790148; 661.

7549775, 4790027; 662. 7549812, 4790054; 663. 7549943, 4789992;

664. 7549996, 4789988; 665. 7550059, 4789963; 666. 7550111,

4789938; 667. 7550187, 4789894; 668. 7550324, 4789826; 669.

7550395, 4789801; 670. 7550429, 4789819; 671. 7550469, 4789856;

672. 7550550, 4789898; 673. 7550668, 4789905; 674. 7550777,

4789860; 675. 7550857, 4789802; 676. 7550947, 4789781; 677.

7550969, 4789783; 678. 7551068, 4789841; 679. 7551071, 4789869;

680. 7551144, 4789912; 681. 7551245, 4790002; 682. 7551272,

4790027; 683. 7551353, 4790165; 684. 7551417, 4790229; 685.

7551486, 4790159; 686. 7551789, 4790459; 687. 7551725, 4790523;

688. 7551791, 4790585; 689. 7551858, 4790630; 690. 7551887,

4790645; 691. 7551943, 4790711; 692. 7551981, 4790742; 693.

7552007, 4790779; 694. 7552085, 4790859; 695. 7552193, 4790960;

696. 7552257, 4791023; 697. 7552286, 4791071; 698. 7552364,

4791144; 699. 7552411, 4791183; 700. 7552508, 4791259; 701.

7552530, 4791286.

## Деоница 4

377. 7541572, 4787825; 378. 7541478, 4787854; 379. 7541452,

4787867; 380. 7541319, 4787893; 381. 7541277, 4787875; 382.

7541141, 4787899; 383. 7541088, 4787902; 384. 7541005, 4787914;

385. 7540968, 4787936; 386. 7540807, 4787937; 387. 7540788,

4787922; 388. 7540735, 4787840; 389. 7540403, 4787799; 390.

7540311, 4787866; 391. 7540009, 4787822; 392. 7539897, 4787819;

393. 7539789, 4787827; 394. 7539681, 4787844; 395. 7539576,

4787867; 396. 7539472, 4787897; 397. 7539370, 4787937; 398.

7539271, 4787984; 399. 7539180, 4788036; 400. 7539010, 4788136;

401. 7538941, 4788173; 402. 7538801, 4788236; 403. 7538712,

4788268; 404. 7538624, 4788292; 405. 7538534, 4788310; 406.

7538441, 4788321; 407. 7538148, 4788333; 408. 7537550, 4788346;

409. 7537148, 4788352; 410. 7537008, 4788355; 411. 7536962,

4788357; 412. 7536894, 4788336; 413. 7536856, 4788306; 414.

7536795, 4788263; 415. 7536723, 4788241; 416. 7536643, 4788246;

417. 7536547, 4788279; 418. 7536470, 4788331; 419. 7536405,

4788343; 420. 7536276, 4788322; 509. 7536048, 4788500; 510.

7536286, 4788548; 511. 7536322, 4788553; 512. 7536282, 4788604;

513. 7536250, 4788626; 514. 7536170, 4788635; 515. 7535956,

4788655; 516. 7535872, 4788692; 517. 7535794, 4788759; 518.

7535723, 4788887; 519. 7535936, 4788860; 520. 7535950, 4788846;

521. 7535995, 4788840; 522. 7536404, 4788810; 523. 7536420,

4788794; 524. 7536535, 4788637; 525. 7536576, 4788595; 526.

7536699, 4788595; 527. 7536955, 4788598; 528. 7537056, 4788596;

529. 7537607, 4788572; 530. 7538055, 4788556; 531. 7538460,

4788539; 532. 7538566, 4788528; 533. 7538670, 4788511; 534.

7538722, 4788500; 535. 7538776, 4788492; 536. 7538831, 4788473;

537. 7538931, 4788440; 538. 7539013, 4788406; 539. 7539080,

4788373; 540. 7539175, 4788318; 541. 7539342, 4788211; 542.

7539422, 4788165; 543. 7539504, 4788127; 544. 7539588, 4788097;

545. 7539675, 4788075; 546. 7539764, 4788061; 547. 7539853,

4788056; 548. 7539990, 4788062; 549. 7540252, 4788098; 550.

7540310, 4788138; 551. 7540355, 4788203; 552. 7540689, 4788244;

553. 7540711, 4788223; 554. 7540903, 4788190; 555. 7540949,

4788188; 556. 7541036, 4788172; 557. 7541070, 4788151; 558.

7541155, 4788144; 559. 7541361, 4788113; 560. 7541463, 4788091;

561. 7541605, 4788054.

## Деоница 5

420. 7536276, 4788322; 421. 7536137, 4788288; 422. 7535820,

4788178; 423. 7535752, 4788150; 424. 7535718, 4788158; 425.

7535691, 4788146; 426. 7535692, 4788121; 427. 7535470, 4788012;

428. 7535069, 4787807; 429. 7534678, 4787597; 430. 7534281,

4787378; 431. 7533840, 4787137; 432. 7533354, 4786883; 433.

7532787, 4786567; 434. 7532616, 4786470; 435. 7532496, 4786394;

436. 7532383, 4786310; 437. 7532279, 4786217; 438. 7532184,

4786115; 439. 7532095, 4786005; 440. 7532047, 4785941; 441.

7532052, 4785874; 442. 7532030, 4785802; 443. 7531913, 4785625;

444. 7531802, 4785536; 445. 7531771, 4785521; 446. 7531680,

4785389; 447. 7531633, 4785307; 448. 7531624, 4785307; 449.

7531582, 4785252; 450. 7531482, 4785154; 451. 7531439, 4785153;

452. 7531437, 4785151; 453. 7531404, 4785123; 454. 7531327,

4785065; 455. 7531292, 4785024; 456. 7531238, 4784987; 457.

7531054, 4784890; 458. 7531002, 4784863; 459. 7530997, 4784830;

460. 7530949, 4784755; 461. 7530840, 4784752; 462. 7530821,

4784770; 463. 7530642, 4784669; 464. 7530534, 4784870; 465.

7530731, 4784985; 466. 7530785, 4784996; 467. 7530950, 4785090;

468. 7530981, 4785103; 469. 7531012, 4785144; 470. 7531086,

4785185; 471. 7531139, 4785188; 472. 7531168, 4785206; 473.

7531210, 4785224; 474. 7531280, 4785277; 475. 7531305, 4785298;

476. 7531303, 4785331; 477. 7531361, 4785387; 478. 7531445,

4785495; 479. 7531451, 4785494; 480. 7531481, 4785529; 481.

7531588, 4785682; 482. 7531588, 4785689; 483. 7531605, 4785825;

484. 7531729, 4786011; 485. 7531831, 4786045; 486. 7531904,

4786147; 487. 7532007, 4786271; 488. 7532116, 4786385; 489.

7532235, 4786491; 490. 7532363, 4786588; 491. 7532495, 4786673;

492. 7532674, 4786773; 493. 7533251, 4787074; 494. 7533818,

4787385; 495. 7534039, 4787516; 496. 7534087, 4787534; 497.

7534128, 4787556; 498. 7534258, 4787632; 499. 7534571, 4787795;

500. 7534963, 4788003; 501. 7535269, 4788176; 502. 7535404,

4788249; 503. 7535586, 4788341; 504. 7535606, 4788324; 505.

7535640, 4788339; 506. 7535658, 4788370; 507. 7535730, 4788401;

508. 7535880, 4788454; 509. 7536048, 4788500.

У обухвату граница детаљне регулације налазе се катастар- ске парцеле представљене на Тематској карти број 1 (листови 1–10) по деоницама 1–5 и јединицама локалне самоуправе и ката- старским општинама:

Детаљна регулација је дефинисана за 39,42 km коридора ауто-пута, укупне површине од 1081,2 ha.

**Деоница 1** – обухвата 183,4 ha и садржи следеће катастарске парцеле:

**Табела 9.** *Парцеле детаљне регулације Просторног плана на територији општине Мерошина*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Р.  б. | Катастарска општина | Катастарска парцела број: |
| 1. | Александрово | 576/1, 576/2, 579/1, 579/2, 579/3, 580/1, 580/2, 583/2, 585, 586,  587, 607. |
| 2. | Балајнац | 428/1, 428/2, 429/1, 429/2, 430/1, 430/2, 431/1, 431/2, 431/3,  432/1, 433, 434, 435/1, 435/2, 435/3, 436, 437/1, 438, 439, 440/1,  440/2, 440/3, 441, 442, 443, 444/1, 444/2, 444/3, 445/1, 445/2,  445/3, 457, 458/2, 460/1, 460/2, 460/3, 460/4, 461/1, 461/2,  461/3, 461/4, 463, 464/1, 464/2, 466/1, 466/2, 471/1, 472/1,  472/2, 472/3, 472/4, 473, 477, 478/1, 478/2, 483, 484/1, 484/2,  484/3, 490/1, 490/2, 490/3, 490/4, 491, 492/1, 492/2, 493, 496/1,  496/2, 497/1, 497/2, 497/3, 497/4, 497/5, 498/1, 498/2, 499, 500,  501/1, 501/2, 502, 503, 504, 505, 524, 525, 526/1, 527, 528, 529,  531, 532/1, 532/2, 533/1, 533/2, 533/3, 533/4, 534/2, 534/3, 535,  536, 537/6, 537/7, 1198/2, 1198/3, 1199/1, 1200/1, 1201, 1202,  1203, 1206/1, 1207, 1208, 1209, 1210, 1211, 1217/1, 1218/1, |

**Деоница 2** – обухвата 208,6 ha и садржи следеће катастарске парцеле:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | 1218/2, 1219/1, 1274, 1275, 1276/1, 1276/2, 1276/3, 1277/1, |
| 1279/1, 1283/1, 1284/1, 1285/1, 1285/2, 1289, 1292, 1293, 1294/1, |
| 1294/2, 1295/1, 1296/1, 1297/1, 1297/2, 1298, 1299/1, 1300/1, |
| 1300/2, 1301, 1302, 1303, 1304, 1305, 1306/2, 1307/1, 1313/3, |
| 1314, 1315, 1316/1, 1317/1, 1318/1, 1319/1, 1319/2, 1320/1, |
| 1321/1, 1322/1, 1323/1, 1323/2, 1323/3, 1324, 1325, 1326, 1327/1, |
| 1327/2, 1328/1, 1328/2, 1329/1, 1329/2, 1335, 1336, 1337, 1439, |
| 1476, 1477/1, 1478/1, 1479/1, 1482/1, 1483/2, 1486/1, 1486/2, |
| 1524, 1525, 1526, 1527, 1528, 1529, 1530/1, 1530/4, 1531/2, |
| 1532/1, 1533, 1534, 1535, 1536, 1537, 1538/1, 1538/2, 1539/1, |
| 1539/2, 1539/3, 1542/1, 1542/2, 1551/2, 1552, 1553, 1554, 1555, |
| 1556, 1557, 1597, 1598, 1599, 1600/1, 1600/2, 1602, 1603, 1604, |
| 1605, 1606, 1607/3, 1607/4, 1607/5, 1608/1, 1609/1, 1609/2, 1610, |
| 1611, 1612, 1613/1, 1613/2, 1614, 1615, 1616/1, 1616/3, 1617/1, |
| 1617/3, 1618/1, 1618/3, 1619/1, 1619/3, 1620/1, 1620/3, 1621/1, |
| 1621/2, 1621/3, 1622/1, 1623/1, 1623/3, 1624/1, 1627/1, 1628/1, |
| 1629/1, 1629/2, 1630/1, 1630/3, 1630/4, 1630/5, 1630/6, 1631/1, |
| 1631/2, 1631/5, 1631/6, 1632/2, 1632/3, 1633/2, 1633/4, 1634/2, |
| 1634/4, 1635/2, 1635/4, 1636/2, 1636/4, 1637/2, 1638/1, 1638/2, |
| 1639/2, 1640/2, 1641/2, 1642/1, 1642/3, 1643/1, 1644/1, 1644/2, |
| 1644/3, 1645/1, 1646, 1647, 1650, 1651, 1668/1, 1668/2, 1668/3, |
| 1668/4, 1668/5, 1668/6, 1668/7, 1668/8, 1668/9, 1668/10, 1669/1, |
| 1669/2, 1669/3, 1669/4, 1669/6, 1669/8, 1670/1, 1670/3, 1671/1, |
| 1671/3, 1672/1, 1672/3, 1673/1, 1673/2, 1673/3, 1673/5, 1674/1, |
| 1674/3, 1675/1, 1675/3, 1676/1, 1676/2, 1676/3, 1677/1, 1677/3, |
| 1678/1, 1678/3, 1679/1, 1679/2, 1679/3, 1679/5, 1679/7, 1680/1, |
| 1680/3, 1680/4, 1680/5, 1681/1, 1681/3, 1681/4, 1682, 1683/1, |
| 1683/2, 1684, 1685, 1686, 1687, 1688/1, 1688/2, 1689, 1690, |
| 1691, 1692, 1693, 1694/1, 1694/2, 1695/1, 1695/6, 1695/7, 1695/8, |
| 1695/9, 1695/10, 1695/11, 1695/12, 1696/1, 1696/2, 1696/3, |
| 1698/2, 1701, 1702, 1705, 1721, 1722, 1723, 1724/1, 1724/2, |
| 1725/1, 1725/3, 1726/1, 1726/3, 1727/1, 1727/3, 1728/1, 1728/3, |
| 1729/1, 1729/3, 1730/1, 1730/3, 1731/1, 1731/3, 1732/1, 1732/3, |
| 1733/1, 1733/3, 1734/1, 1734/3, 1735/1, 1735/3, 1736/1, 1736/2, |
| 1736/4, 1736/6, 1737/1, 1737/2, 1737/3, 1737/5, 1738/1, 1738/2, |
| 1739/1, 1740/1, 1741/1, 1741/2, 1742/1, 1743/1, 1744/1, 1745/1, |
| 1745/2, 1745/3, 1746/1, 1746/2, 1787/2, 1787/3, 1787/4, 1787/5, |
| 1787/6, 1788/1, 1788/2, 1788/3, 1788/4, 1789/1, 1790/1, 1791/1, |
| 1792/1, 1792/3, 1793/1, 1793/3, 1794, 1805/1, 1805/3, 1806/1, |
| 1806/3, 1807/1, 1807/3, 1813/1, 1814/2, 1814/3, 1815/1, 1815/2, |
| 1815/3, 1817/1, 1818/1, 1818/2, 1819/2, 1820, 1821, 1822/1, |
| 1822/2, 1823/1, 1823/2, 1824, 1825/1, 1825/2, 1825/3, 1826, |
| 1827/2, 1827/3, 1828, 1829, 1830, 1831, 1832, 1833/2, 1834, 1835, |
| 3661, 3664/1, 3666/1, 3666/3, 3666/5, 3668/1, 3668/3, 3671/1, |
| 3671/3, 3672/1, 3677/2, 3677/4, 3678/1, 3678/3, 3685, 3688, 3689. |
| 3. | Брест | 2635, 2636, 2637, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, |
|  |  | 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2676, 2677, |
|  |  | 2678, 2679, 2682, 2683, 2684, 2685, 2686, 2695, 2696, 2697, |
|  |  | 2698, 2699, 2700, 2701, 2702, 2703, 2720, 2721, 2722, 2723, |
|  |  | 2724, 2725, 2726, 2727, 2728, 2729, 2730, 2731, 2732, 2733, |
|  |  | 2734, 2735, 2736, 2749, 2750, 2751, 2752, 2753, 2754, 2755, |
|  |  | 2756, 2757, 2758, 2759, 2760, 2761, 2762, 2763, 2764, 2765, |
|  |  | 2766, 2767, 2768, 2769, 2777, 2778, 2779, 2780, 2781, 2782, |
|  |  | 2783, 2784, 2785/1, 2785/2, 2786, 2787, 2788, 2789, 2790, 2792, |
|  |  | 2793, 2794, 2795, 2796, 2797, 2798, 2944, 2945, 2946, 2947, 2950, |
|  |  | 2951, 2952, 3270, 3271, 3277, 3278, 3281, 3282, 3283, 3284, |
|  |  | 3287, 3292, 3293, 3294, 3295, 3296, 3297, 3298, 3299, 3300. |
| 4. | Градиште | 1/1, 1/2, 2/1, 2/2, 3, 4/1, 4/2, 5/1, 5/2, 6/1, 6/2, 7/1, 8/1, 9/1, 9/2, |
|  |  | 10/1, 10/2, 11, 12, 30/1, 30/2, 30/3, 31, 32/1, 33/1, 34/1, 34/2, |
|  |  | 35, 36, 37/1, 37/2, 38/1, 38/2, 38/3, 38/4, 39/1, 39/2, 40, 41, 50, |
|  |  | 51/1, 52, 53/1, 53/2, 53/3, 54, 55/1, 56/1, 56/2, 57/1, 57/2, 58/1, |
|  |  | 58/2, 59/1, 59/2, 60/1, 60/2, 61, 62, 63/1, 63/2, 64/1, 64/2, 64/3, |
|  |  | 64/5, 64/8, 64/12, 64/13, 65/1, 65/2, 66/1, 66/2, 66/3, 66/4, 66/5, |
|  |  | 66/6, 66/7, 66/8, 95/1, 95/2, 96/1, 97/1, 97/2, 97/3, 97/7, 100/2, |
|  |  | 101, 102, 103, 104/2, 104/3, 104/5, 106, 107, 108, 109, 197, 198, |
|  |  | 199, 284, 285, 286/1, 286/2, 287/1, 288, 289/1, 289/2, 290/1, |
|  |  | 290/2, 290/3, 291/1, 291/2, 291/3, 291/4, 291/5, 292/1, 292/2, |
|  |  | 293/1, 293/2, 294/1, 295/1, 295/2, 295/6, 295/7, 295/8, 295/9, |
|  |  | 295/13, 295/14, 296/1, 296/2, 297, 298/2, 316, 317, 318, 319/1, |
|  |  | 319/2, 320/1, 320/2, 321, 322/1, 322/2, 323/1, 323/2, 324/1, 324/2, |
|  |  | 324/3, 324/4, 324/8, 325, 326/1, 326/2, 326/3, 326/4, 326/5, 327, |
|  |  | 328, 329, 330, 331, 334, 335, 336/1, 336/2, 336/3, 336/4, 336/5, |
|  |  | 555, 556, 557, 558/1, 558/2, 558/3, 558/5, 559/1, 559/2, 560/1, |
|  |  | 560/2, 560/3, 561, 562/1, 562/2, 563/1, 563/2, 564/1, 564/2, 567, |
|  |  | 576, 577/1, 577/2, 579/2, 579/4, 580, 581, 582, 583, 584/1, 584/2, |
|  |  | 585/1, 585/2, 586/1, 586/2, 587/1, 587/2, 588, 589, 590, 591, |
|  |  | 592/1, 592/2, 593/1, 593/2, 593/3, 593/4, 594/1, 594/2, 595, 596, |
|  |  | 597, 598/1, 598/2, 598/3, 599/1, 599/2, 599/3, 600/1, 602/1, 603/1, |
|  |  | 604/1, 604/2, 605/1, 605/3, 606, 607/1, 608/1, 609/1, 609/2, 610/2, |
|  |  | 611/6, 615/1, 615/3, 616/1, 617/1, 617/2, 618/1, 619/1, 620, 621, |
|  |  | 622/1, 622/2, 623/1, 623/2, 623/3, 623/5, 624/1, 625, 626, 627, |
|  |  | 628, 629, 630, 631, 632, 633/1, 633/2, 634/1, 635/1, 636/1, 637/1, |
|  |  | 637/2, 637/3, 638/1, 638/2, 639, 640/1, 640/2, 641/1, 642/1, 642/2, |
|  |  | 642/3, 643/1, 643/2, 643/3, 643/5, 644/1, 644/2, 645/1, 646/1, |
|  |  | 646/2, 646/3, 647/1, 648/1, 649/1, 650/1, 650/2, 651/1, 652/1, |
|  |  | 653/1, 653/3, 654/1, 655, 657/1, 658/1, 658/2, 658/4, 659/1, 659/2, |
|  |  | 660/1, 660/2, 661, 662, 663, 664/1, 664/2, 668, 669/1, 669/2, |
|  |  | 669/6, 2874, 2875/1, 2875/2, 2877/1, 2877/2, 2878/1, 2878/2, |
|  |  | 2879/1, 2879/2, 2892, 2893, 2894. |
| 5. | Мерошина | 1, 2/1, 2/2, 3, 4/2, 4/4, 10, 11, 35/4, 1843/1, 1851. |

**Табела 10.** *Парцеле детаљне регулације Просторног плана на територији општине Мерошина*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Р.  б. | Катастарска општина | Катастарска парцела број: |
| 1. | Арбанасце | 603, 604, 605, 606, 607, 608/1, 608/2, 609, 610, 611/1, 611/2, |
|  |  | 611/3, 611/4, 611/5, 611/6, 612, 613/1, 613/2, 613/3, 614, 615, |
|  |  | 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, |
|  |  | 629/1, 629/2, 629/3, 629/4, 629/5, 629/6, 630, 631, 632, 633, |
|  |  | 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 644/1, 644/4, 645/1, |
|  |  | 646, 1245/3, 1258, 1259/10, 1259/7, 1259/8, 1259/9, 1260, 1261, |
|  |  | 1262, 1263/1, 1263/2, 1264, 1265/3, 1266, 1267, 1268, 1269, |
|  |  | 1270, 1271, 1272, 1273, 1274/1, 1274/2, 1274/3, 1275, 1280, |
|  |  | 1282, 1283, 1284, 1285, 1286, 1287, 1288, 1289, 1290, 1291/1, |
|  |  | 1291/2, 1292/1, 1292/2, 1292/3, 1292/4, 1292/5, 1292/6, 1292/7, |
|  |  | 1292/8, 1292/9, 1294, 1295, 1296/1, 1296/2, 1297/1, 1297/2, |
|  |  | 1298/1, 1298/2, 1299, 1300, 1301/1, 1301/2, 1301/3, 1302, 1303, |
|  |  | 1304, 1305/1, 1305/2, 1305/3, 1305/4, 1305/5, 1305/6, 1305/7, |
|  |  | 1306/1, 1306/2, 1306/3, 1306/4, 1306/5, 1306/7, 1306/8, 1307, |
|  |  | 1308, 1309, 1310/1, 1310/2, 1311, 1312/1, 1312/2, 1313/1, |
|  |  | 1313/2, 1314, 1315, 1316, 1317, 1318, 1319, 1320, 1321, 1322/1, |
|  |  | 1322/2, 1323, 1324, 1325, 1326, 1327, 1328, 1329, 1330, 1331/1, |
|  |  | 1331/2, 1332, 1333/1, 1333/2, 1333/3, 1334/1, 1334/2, 1334/3, |
|  |  | 1335, 1336, 1337, 1338, 1339, 1340, 1341/1, 1341/2, 1341/3, |
|  |  | 1341/4, 1341/5, 1341/6, 1342, 1343/1, 1343/2, 1343/3, 1343/4, |
|  |  | 1343/5, 1343/6, 1343/7, 1344, 1345, 1346/1, 1346/2, 1347/1, |
|  |  | 1347/2, 1348/1, 1348/2, 1348/3, 1348/4, 1349, 1350, 1351, 1352, |
|  |  | 1353, 1475, 1476, 1477, 1478, 1479, 1480/1, 1480/2, 1481/1, |
|  |  | 1481/2, 1481/3, 1482, 1483, 1484, 1486/2, 1487, 1654, 1656/171, |
|  |  | 1656/172, 1656/173, 1656/174, 1656/229, 1656/230, 1656/232, |
|  |  | 1657/1, 1657/2, 1657/3, 1657/4, 1657/5, 1658, 1659/1, 1659/2, |
|  |  | 1659/3, 1659/4, 1659/5, 1659/6, 1662, 1663, 1664, 1665, 1667, |
|  |  | 1668/1, 1669/1, 1669/2, 1669/3, 1669/4, 1669/5, 1669/6, 1669/7, |
|  |  | 1670, 2176/1, 2180, 2185, 2186, 2187, 2191, 2198, 2199. |
| 2. | Баличевац | 951/1, 951/2, 953/1, 953/2, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, |
|  |  | 961, 963, 964/1, 965, 966/1, 966/2, 967, 968, 969/1, 969/2, 970/1, |
|  |  | 970/2, 971, 972, 973/1, 973/2, 1227/3, 1228, 1230/1, 1230/2, |
|  |  | 1239, 1241, 1242/1, 1242/2, 1243, 1244/1, 1244/2, 1245, 1246, |
|  |  | 1247, 1248/1, 1248/2, 1249, 1250/1, 1250/2, 1250/3, 1251, 1252, |
|  |  | 1253, 1254, 1255, 1256, 1257, 1258/1, 1258/2, 1259/1, 1259/2, |
|  |  | 1260/1, 1260/2, 1261/1, 1261/2, 1262/1, 1262/2, 1263/1, 1263/2, |
|  |  | 1263/3, 1264/2, 1264/3, 1265, 1266, 1267/1, 1267/2, 1268/1, |
|  |  | 1268/2, 1268/3, 1268/4, 1268/5, 1269, 1270, 1271, 1272/1, |
|  |  | 1272/2, 1272/3, 1272/4, 1272/5, 1272/6, 1272/7, 1273, 1274, |
|  |  | 1275/1, 1275/2, 1276, 1277, 1278, 1279, 1280/1, 1280/2, 1280/3, |
|  |  | 1281/1, 1281/2, 1282, 1283/1, 1283/2, 1284, 1285, 1286, 1287, |
|  |  | 1288, 1289/1, 1289/2, 1290, 1291, 1292, 1293/1, 1294, 1295, |
|  |  | 1296, 1303/1, 1303/2, 1304/1, 1304/2, 1304/3, 1305/1, 1305/2, |
|  |  | 1305/3, 1306/1, 1306/2, 1306/3, 1307, 1308, 1309/1, 1309/2, |
|  |  | 1309/3, 1310, 1311, 1312/1, 1312/2, 1313/1, 1313/2, 1314, 1315, |
|  |  | 1325, 1326, 1327, 1328, 1329, 1330, 1331, 1332/1, 1332/2, 1333, |
|  |  | 1334, 1335, 1336/1, 1336/2, 1336/3, 1337, 1338, 1339, 1340/1, |
|  |  | 1340/2, 1341/1, 1341/2, 1342/3, 1347, 1348/1, 1348/2, 1349, |
|  |  | 1351, 1352, 1353, 1354, 1355/1, 1355/2, 1356/1, 1356/2, 1357, |
|  |  | 1358, 1359, 1360, 1361, 1362/1, 1362/2, 1363, 1364/1, 1364/2, |
|  |  | 1365, 1366, 1367, 1368, 1373, 1374/1, 1374/2, 1375/1, 1375/2, |
|  |  | 1608, 1609/2, 1614, 1615, 1617, 1618/1, 1618/2, 1618/3, 1618/4, |
|  |  | 1619, 1620, 1621, 1622, 1625, 1626, 1627, 1628, 1629, 1630, |
|  |  | 1639, 1640, 1641, 1642/1, 1642/2, 1643, 1644, 1645, 1646, 1647, |
|  |  | 1648, 1649, 1650, 1651, 1652/1, 1652/2, 1653, 1654/1, 1654/2, |
|  |  | 1655, 1656, 1657, 1658, 1659, 1660, 1661, 1662, 1663/1, 1663/2, |
|  |  | 1664, 1665, 1666, 1667, 1668, 1669, 1670/1, 1670/2, 1671, |
|  |  | 1672/1, 1672/2, 1673/2, 1677, 1678/1, 1678/2, 1679, 1680, 1681, |
|  |  | 1682/1, 1682/2, 1683, 1684, 1685, 1686, 1687/1, 1687/2, 1688/1, |
|  |  | 1688/2, 1689/1, 1689/2, 1690, 1691, 1692, 1694/1, 1694/2, 1695, |
|  |  | 1696, 1697, 1698, 1699, 1700, 1701/1, 1701/2, 1702, 1703, |
|  |  | 1704, 1705/1, 1705/2, 1707, 1708, 1709, 1710, 1711, 1712/1, |
|  |  | 1712/2, 1713/1, 1714/1, 1714/2, 1785, 1786/1, 1786/2, 1787, |
|  |  | 1788/1, 1788/2, 1788/3, 1789, 1790, 1791, 1792, 1793, 1794, |
|  |  | 1795, 1796, 1797, 1798, 1799/1, 1799/2, 1799/3, 1856, 1857/1, |
|  |  | 1857/2, 1858/1, 1858/2, 1859, 1860, 1861, 1862, 1863, 1864, |
|  |  | 1875, 1876/1, 1876/2, 1877/1, 1877/2, 1877/3, 1877/4, 1877/5, |
|  |  | 1878/1, 1878/2, 1879, 1880, 1881/1, 1881/2, 1882, 1883, 1884, |
|  |  | 1885, 1886, 1887/1, 1887/2, 1888/1, 1888/2, 1889/1, 1889/2, |
|  |  | 1890, 1891, 1892, 1893, 1894/1, 1894/2, 1895/1, 1895/2, 1895/3, |
|  |  | 1895/4, 1896, 1897, 1898, 1899/1, 1899/2, 1899/3, 1900/1, |
|  |  | 1900/2, 1900/3, 1901/1, 1901/2, 1901/3, 1901/4, 1901/5, 1902/1, |
|  |  | 1902/2, 1902/3, 1903/1, 1903/2, 1903/3, 1904/1, 1904/2, 1904/3, |
|  |  | 1905, 1906, 1907, 1908/1, 1908/2, 1909, 1910, 1911, 1912, 1914, |
|  |  | 1915/1, 1915/2, 1916, 1917, 1918, 1919, 1920/1, 1920/2, 1921/1, |
|  |  | 1921/2, 1921/3, 1922/1, 1922/2, 1923, 1976/2, 1977/1, 1977/2, |
|  |  | 1978, 1979, 1980, 1981, 1982, 1983, 1984, 1985, 1986, 1987, |
|  |  | 1988, 1989, 1990,1991, 1992/1, 1992/2, 1993, 1994, 1995, 1996, |
|  |  | 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2006/1, 2006/2, 2007/1, |
|  |  | 2007/2, 2007/3, 2007/4, 2007/5, 2007/6, 2008/1, 2008/2, 2009/1, |
|  |  | 2009/2, 2009/3, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015/1, 2015/2, |
|  |  | 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024/1, 2024/2, |

**Деоница 3** – обухвата 372,5 ha и садржи следеће катастарске парцеле:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | 2025/1, 2025/2, 2025/3, 2026, 2027, 2028/1, 2028/2, 2029/1,  2029/2, 2030, 2031/1, 2031/2, 2032/1, 2032/2, 2032/3, 2033,  2034/1, 2034/2, 2034/3, 2035, 2036/1, 2036/2, 2037, 2038, 2039,  2040, 2041/1, 2041/2, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048,  2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054/1, 2054/2, 2055, 2056, 2057,  2058, 2059/1, 2059/2, 2061/4, 2259/1, 2259/2, 2260, 2261, 2262,  2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272,  2273, 2274, 2275/1, 2275/2, 2276/1, 2276/2, 2277, 2278, 2279,  2280, 2281/1, 2281/2, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288,  2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294/1, 2294/2, 2295, 2296, 2297,  2298/1, 2298/2, 2299, 2300, 2301/1, 2301/2, 2302/1, 2302/2,  2302/3, 2302/4, 2302/5, 2302/6, 2302/7, 2303, 2304/1, 2395/1,  2399/1, 2399/2, 2399/3, 2400, 2401/1, 2401/2, 2406, 2407,  2408, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2422/1, 2423, 2424,  2425, 2430/1, 2431, 2432/1, 2432/2, 2433, 2445, 2446, 2449/1,  2449/2, 2450/1, 2450/2, 2451, 2478, 2479, 2480, 2481/1, 2481/2,  2481/3, 2482, 2483, 2484/2, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490,  2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500,  2501, 2502, 2503, 2504/1, 2504/2, 2505, 2506, 2507, 2508/1,  2508/2, 2509, 2510, 2511/1, 2511/2, 2512/1, 2512/2, 2514,  2515/1, 2515/2, 2517, 2518/1, 2518/2, 2519, 2520, 2525, 2526/1,  2526/2, 2526/3, 2528/1, 2528/3, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533,  2534, 2535/1, 2535/2, 2535/3, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540/1,  2540/2, 2541, 2543, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558,  2559, 2560, 2561, 2563/1, 2563/2, 2563/3, 2564, 2565, 2566,  2567, 2568, 2569/1, 2569/2, 2569/3, 2570, 2571, 2573/1, 2573/2,  2574, 2575, 2576, 2577/2, 2577/3, 2577/6, 2578/2, 2578/3, 2579,  2580/2, 2580/3, 2580/4, 2581, 2582/2, 2586, 2587, 2588/3, 2657,  2658/1, 2658/2, 2659, 2660, 2661/1, 2661/2, 2661/3, 2662, 2663,  2664/1, 2664/2, 2665/1, 2665/2, 2666/1, 2666/2, 2667/1, 2667/2,  2668/1, 2668/2, 2669/1, 2669/2, 2669/3, 2670, 2671, 2672, 2678,  2679, 2682, 2686, 2687/1, 2693, 2694, 2695, 2702, 2707, 2708,  2710/2, 2853/1, 2853/2, 2855/1, 2855/2, 2856, 2857/1, 2857/2,  2857/3, 2858/1, 2858/2, 2859/1, 2859/2, 2860/1, 2860/2, 2860/3,  2860/4, 2860/5, 2861, 2862/1, 2862/2, 2862/3, 2862/4, 2862/5,  2862/6, 2862/7, 2863/1, 2863/2, 2863/3, 2863/4, 2863/5, 2864, |
|  |  | 2865, 2866/1, 2866/2, 2866/3, 2866/4, 2867/1, 2867/2, 2868/1,  2868/2, 2869, 3148/4, 3148/5, 3148/6, 3148/7, 3148/8,  3149/1, 3149/2, 3149/3, 3150/1, 3150/2, 3151/1, 3151/2,  3151/3, 3152/1, 3152/2, 3153, 3154/1, 3154/2, 3154/3, 3155,  3156/1, 3156/2, 3156/3, 3156/4, 3159, 3160, 3161, 3162,  3163, 3164/1, 3164/11, 3164/2, 3164/3, 3164/4, 3164/5,  3164/6, 3164/7, 3164/8, 3165/2, 3165/3, 3165/4, 3165/5, 3167,  3168/1, 3168/2, 3169, 3170/1, 3170/2, 3171, 3172, 3173/1,  3173/2, 3174/1, 3174/2, 3174/3, 3175/1, 3175/2, 3177/3,  3178/1, 3178/2, 3178/3, 3179/1, 3179/2, 3180/1, 3180/2,  3180/3, 3181, 3182/1, 3182/2, 3182/3, 3182/4, 3183, 3184,  3185/1, 3185/2, 3185/3, 3185/4, 3185/5, 3185/6, 3186, 3187,  3188, 3189, 3190, 3191, 3192, 3193, 3194/1, 3194/2, 3195,  3196/1, 3196/2, 3196/3, 3196/4, 3196/5, 3197/1, 3197/10,  3197/11, 3197/2, 3197/3, 3197/4, 3197/5, 3197/6, 3197/7, 3197/8,  3197/9, 3198, 3199, 3200, 3201, 3202, 3203/1, 3222, 3223/1,  3223/2, 3223/3, 3223/4, 3224, 3225, 3234, 3235/1, 3235/2,  3235/3, 3236, 3237, 3270/2, 3270/3, 3271/2, 3286, 3289, 3290/1,  3290/2, 3292/1, 3292/2, 3293/1, 3293/2, 3293/3, 3294/1, 3294/2,  3294/3, 3295, 3296, 3297, 3298/1, 3298/2, 3299/2, 3299/3,  3299/4, 3299/5, 3300/1, 3300/2, 3300/3, 3300/4, 3300/5, 3301/1,  3301/2, 3302/1, 3302/2, 3302/3, 3303/1, 3303/2, 3304/1, 3305,  3318, 3319, 3320, 3321, 3322/1, 3323, 3324, 3325, 3326, 3327/1,  3327/2, 3328/1, 3328/2, 3328/3, 3328/4, 3328/5, 3328/6, 3328/7,  3328/8, 3329/3, 3330/1, 3331/1, 3331/2, 3332/1, 3332/2, 3337,  3338, 3339, 3340, 3341, 3342, 3343, 3344, 3348/10, 3348/6,  3348/7, 3348/8, 3348/9, 3349, 3350, 3352, 3353, 3354, 3355,  3356, 3357/1, 3357/2, 3358, 3359/1, 3359/2, 3360, 3361/1,  3361/2, 3362, 3369/1, 3485/1, 3485/2, 3486/1, 3486/2, 3487,  3489/1, 3489/4, 3489/5, 3490, 3491/1, 3491/2, 3491/3, 3491/4,  3492/1, 3492/2, 3493/3, 3493/4, 3495/1, 3495/2, 3495/3, 3495/4,  3495/5, 3495/6, 3495/7, 3496/1,3496/2, 3497/1, 3497/2, 3498,  3499, 3500/1, 3500/2, 3501/1, 3501/2, 3502, 3503, 3504/1,  3504/2, 3504/3, 3504/4, 3505, 3506, 3507/1, 3508, 3509, 3510,  3511, 3512, 3513, 3514, 3515, 3516/1, 3516/2, 3517, 3518,  3519/2, 3519/3, 3520/1, 3520/2, 3523/1, 3523/2, 3523/3, 3524,  3525, 3526, 3527/1, 3527/2, 3528, 3529, 3530, 3531, 3532, 3533,  3534/1, 3534/2, 3535, 3536, 3537, 3538, 3539, 3540, 3541, 3542,  3543, 3544, 3545, 3546, 3547, 3548/1, 3548/2, 3548/3, 3549,  4272/1, 4272/2, 4272/3, 4273, 4279, 4283, 4284, 4286, 4287,  4288, 4289, 4290/1, 4293, 4295, 4297, 4312, 4313. |
| 3. | Брест | 2643, 2644, 3279, 3280. |
| 4. | Југ Богдановац | 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31/1, 31/2, 32/1, 32/2, 35/1, 35/2,  36, 37, 535/1, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 549, 550,  551/2, 552, 556, 608, 717/1, 717/2, 718/1, 718/2, 719, 720/1,  720/2, 721, 722, 723, 724, 725/1, 725/2, 728, 894/1, 895/1, 895/2,  896, 898, 901, 1641, 1642/5. |
| 5. | Лепаја | 2689/1, 2689/2, 2690, 2691, 2692, 2694, 2695, 2696, 2697, 2698,  2699, 2700, 2701, 2726, 2727. |
| 6. | Мерошина | 1, 2/1, 2/2, 3, 4/2, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 17/1, 17/2, 18,  19, 20/1, 20/2, 21, 22, 23, 24, 61, 1851. |

**Табела 11.** *Парцеле детаљне регулације Просторног плана на територији општине Мерошина*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Р.  б. | Катастарска општина | Катастарска парцела број: |
| 1. | Арбанасце | 1654, 1656/157, 1656/161, 1656/163, 1656/164, 1656/165, |
|  |  | 1656/166, 1656/167, 1656/168, 1656/169, 1656/170, 1656/171, |
|  |  | 1656/172, 1656/173, 1656/174, 1656/175, 1656/176, 1656/177, |
|  |  | 1656/178, 1656/179, 1656/180, 1656/200, 1656/202, 1656/203, |
|  |  | 1656/224, 1656/225, 1656/230, 1656/231, 1656/232, 1656/233, |
|  |  | 1656/241, 1659/1, 1659/2, 1659/4, 1659/5, 1659/6, 1660/1, 1660/2, |
|  |  | 1660/3, 1660/4, 1660/5, 1661, 1662, 1670, 1671, 1672, 1673, |
|  |  | 1674, 1675, 1676, 1677, 1678, 1679, 1680/1, 1680/2, 1680/3, |
|  |  | 1680/4, 1681/1, 1681/2, 1681/3, 1682, 2059, 2060, 2061/1, 2061/2, |
|  |  | 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2071, 2072, |
|  |  | 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078/1, 2078/2, 2078/3, 2078/4, |
|  |  | 2078/5, 2079/1, 2079/2, 2080/1, 2080/2, 2081, 2082, 2083, 2084/1, |
|  |  | 2084/2, 2085/1, 2085/2, 2086, 2087, 2088, 2089/2, 2089/3, 2089/4, |
|  |  | 2099, 2100, 2101, 2102/1, 2102/2, 2102/3, 2103, 2104, 2105, |
|  |  | 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112/1, 2112/2, 2113, 2114, |
|  |  | 2115/1, 2115/2, 2115/3, 2115/4, 2115/5, 2115/6, 2115/7, 2117, |
|  |  | 2123, 2124/1, 2124/2, 2124/3, 2125/1, 2125/2, 2125/3, 2125/4, |
|  |  | 2125/5, 2125/6, 2126, 2127/1, 2127/2, 2127/3, 2128, 2129, 2130/1, |
|  |  | 2130/2, 2131, 2132, 2133/1, 2133/2, 2134, 2135, 2136/1, 2136/2, |
|  |  | 2137, 2138/1, 2138/2, 2139/1, 2139/2, 2140, 2141, 2142, 2143/1, |
|  |  | 2143/2, 2144/1, 2144/2, 2145, 2147/1, 2148/1, 2148/2, 2149, 2152, |
|  |  | 2153/1, 2153/3, 2153/4, 2153/6, 2155/1, 2155/2, 2156/1, 2191. |
| 2. | Југ Богдановац | 896, 898, 901, 938/1, 938/2, 939/1, 939/3, 939/4, 940, 975, 976, |
|  |  | 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983/1, 983/2, 983/3, 984, 985, 986, |
|  |  | 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993, 994/1, 994/2, 995, 996, 997/1, |
|  |  | 997/2, 997/3, 997/4, 998/1, 998/2, 998/3, 999, 1000, 1001/1, |
|  |  | 1001/2, 1001/3, 1001/4, 1001/5, 1001/6, 1002, 1003, 1004, 1005, |
|  |  | 1006, 1007, 1008, 1009, 1010, 1011, 1012/1, 1012/2, 1012/3, |
|  |  | 1013, 1014, 1015, 1016, 1038/1, 1038/2, 1038/3, 1038/4, 1038/5, |
|  |  | 1038/13, 1038/14, 1038/15, 1038/16, 1038/17, 1038/18, 1038/19, |
|  |  | 1038/20, 1038/21, 1038/22, 1038/23, 1038/26, 1038/32, 1038/33, |
|  |  | 1038/34, 1038/36, 1038/37, 1038/38, 1038/39, 1038/43, 1038/44, |
|  |  | 1038/45, 1038/46, 1038/47, 1038/48, 1038/49, 1038/50, 1038/51, |
|  |  | 1038/52, 1038/53, 1038/54, 1038/55, 1038/57, 1038/58, 1038/59, |
|  |  | 1038/60, 1038/61, 1038/62, 1038/63, 1038/64, 1038/65, 1038/66, |
|  |  | 1038/69, 1038/70, 1038/74 1038/103, 1038/104, 1038/105, |
|  |  | 1038/106, 1038/107, 1038/108, 1038/109, 1038/110, 1038/111, |
|  |  | 1038/112, 1038/113, 1038/114, 1038/115, 1038/116, 1038/117, |
|  |  | 1038/118, 1038/119, 1038/120, 1038/121, 1038/122, 1038/123, |
|  |  | 1038/125, 1038/126, 1038/127, 1038/129, 1038/131, 1038/132, |
|  |  | 1038/207, 1038/215, 1038/217. |

**Табела 12.** *Парцеле детаљне регулације Просторног плана на територији општине Прокупље*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Р.  б. | Катастарска општина | Катастарска парцела број: |
| 1. | Бела Вода | 1, 2, 3, 4/1, 4/2, 4/3, 4/4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 14, 28, 29, 30/1, |
|  |  | 30/2, 31, 32, 33, 34, 35/1, 35/2, 35/3, 35/4, 35/5, 35/6, 36, 37/1, |
|  |  | 37/2, 37/3, 38/1, 38/2, 39, 222, 223, 224, 225, 226, 227/1, 227/2, |
|  |  | 227/3, 228, 229, 232/1, 232/2, 232/3, 232/4, 233, 234, 235, 236, |
|  |  | 237, 238, 239, 240, 241/1, 241/2, 242, 243, 244, 245, 246, 247, |
|  |  | 248, 249/1, 249/2, 249/3, 250/1, 250/2, 250/3, 251, 252, 253, 254, |
|  |  | 255, 259/1, 259/2, 259/3, 260, 261/1, 261/2, 262, 263, 264, 265/1, |
|  |  | 265/2, 265/3, 266, 267, 268/1, 268/2, 268/3, 268/4, 268/5, 268/6, |
|  |  | 268/7, 268/8, 268/9, 269/1, 269/2, 269/3, 270, 271, 272/1, 272/10, |
|  |  | 272/11, 272/2, 272/3, 272/4, 272/5, 272/6, 272/7, 272/8, 272/9, |
|  |  | 273/1, 273/2, 273/3, 274, 275, 276, 277, 278/1, 278/2, 279/1, |
|  |  | 279/2, 279/3, 280/1, 280/2, 280/3, 281, 282, 288/1, 288/2, 289, |
|  |  | 290, 291, 292, 293, 546, 550, 551. |
| 2. | Губетин | 48/2, 48/3, 53/1, 53/2, 54, 55, 57, 58/3, 58/4, 59, 60/1, 60/4, 62, 64, |
|  |  | 65, 69, 70, 75, 77/1, 77/2, 78/1, 78/2, 81, 82, 83/1, 83/3, 84/1, 85/1, |
|  |  | 85/3, 87/1, 87/2, 87/4, 87/5, 88/1, 88/2, 89/1, 89/2, 90, 91/1, 91/2, |
|  |  | 91/3, 91/7, 93/10, 93/11, 93/12, 93/14, 93/8, 93/9, 96/2, 97, 98/1, |
|  |  | 113, 114, 115/1, 115/2, 115/3, 115/4, 116/1, 116/2, 117, 118, 119, |
|  |  | 120, 121/1, 121/2, 121/3, 121/4, 122/1, 122/2, 122/3, 122/4, 122/5, |
|  |  | 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129/1, 129/2, 129/3, 130, 131, 132, |
|  |  | 133, 134, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147/1, |
|  |  | 147/2, 148, 149, 150, 151, 152, 153/1, 153/2, 153/3, 154, 155, |
|  |  | 156/1, 156/2, 156/3, 156/4, 156/5, 156/6, 156/7, 156/8, 156/9, 157, |
|  |  | 158, 159/1, 159/2, 159/3, 159/4, 160, 161, 162/1, 162/2, 162/3, |
|  |  | 163, 164, 165, 166/1, 166/2, 167/1, 167/2, 167/3, 168, 169/1, |
|  |  | 169/2, 169/3, 170, 171, 172/1, 172/2, 173, 177/2, 179, 181, 184, |
|  |  | 185, 186, 187/3, 191/1, 191/2, 191/3, 191/4, 192, 193/10, 193/11, |
|  |  | 193/12, 193/4, 193/5, 193/6, 193/7, 193/8, 193/9, 195/1, 195/2, |
|  |  | 195/3, 195/4, 203/1, 203/2, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, |
|  |  | 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224/1, 224/2, 225/2, |
|  |  | 226, 227, 233, 234, 235, 237, 238, 239, 240, 334/3, 338, 1406, |
|  |  | 1407, 1410, 1411, 1413. |

# 

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 3. | Доња Стражава | 257/12, 257/13, 257/19, 304/4, 305, 310, 311, 313, 314, 315, 316,  317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329/1,  329/2, 329/3, 330, 331, 333, 334, 335, 336/1, 336/2, 337/1, 337/2,  338, 339/1, 339/3, 340/2, 340/3, 340/30, 340/31, 340/32, 341,  342, 343, 344/1, 344/10, 344/12, 344/17, 344/4, 344/6, 344/7,  344/9, 345/1, 345/10, 345/11, 345/12, 345/13, 345/14, 345/15,  345/2, 345/3, 345/4, 345/5, 345/6, 345/7, 345/8, 345/9, 346, 347,  348, 349/1, 349/2, 353, 358, 374, 375, 376/1, 376/2, 377/1, 377/2,  377/3, 377/4, 378/1, 378/2, 378/3, 378/4, 378/5, 378/6, 378/7,  378/8, 378/9, 379/1, 379/2, 379/3, 379/4, 379/5, 379/6, 379/7,  379/8, 380/1, 380/11, 380/12, 380/13, 380/14, 380/15, 380/16,  380/17, 380/18, 380/19, 380/2, 380/3, 380/4, 380/5, 380/6, 380/7,  381/11, 381/12, 384, 385, 386, 387, 388, 389/1, 389/2, 390, 391,  392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399/1, 399/2, 399/3, 400, 401,  402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 413, 416, 678/1, 678/2, 678/3,  679/1, 679/2, 679/3, 680/14, 680/2, 680/3, 680/4, 853, 854, 855/1,  855/2, 856, 857/1, 857/2, 857/3, 858/1, 858/2, 859, 861, 862/3,  863, 864, 865, 866/1, 866/2, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873,  874/1, 874/2, 874/3, 874/4, 874/5, 874/6, 875, 876, 877, 878/1,  878/2, 878/3, 879, 880, 881/1, 881/2, 881/3, 881/4, 881/5, 882,  883/1, 883/2, 884, 885, 886, 887, 963, 965, 966/1, 967/2, 967/3. |
| 4. | Ђуровац | 247, 248/2, 248/3, 248/4, 248/5, 248/6, 248/7, 248/8, 248/9,  262/10, 262/15, 262/2, 262/3, 262/7, 263, 264, 272, 273, 274/1,  274/10, 274/11, 274/12, 274/13, 274/14, 274/2, 274/3, 274/6,  274/7, 274/9, 275/2, 275/3, 275/4, 275/5, 275/6, 275/7, 276/1,  276/2, 276/3, 276/4, 276/5, 276/6, 277/5, 277/6, 277/7, 277/8,  278/1, 278/2, 278/3, 279, 280, 285, 286, 287, 288/1, 288/2, 288/4,  288/5, 289/1, 289/5, 289/6, 289/7, 289/8, 290/1, 290/5, 290/6,  290/7, 291/2, 291/3, 292, 294. |
| 5. | Нова Божурна | 19/1, 19/2, 19/4, 19/6, 20/1, 20/2, 21, 25, 26, 27, 28, 30, 31, 32,  34, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47/1, 47/2, 47/4, 47/6, 48,  60/1, 60/2, 62/1, 62/2, 62/3, 63, 64/1, 64/2, 64/3, 64/4, 64/5, 64/6,  65, 66/1, 66/2, 66/3, 67, 68, 69/1, 69/2, 70/1, 70/2, 71, 72/1, 72/2,  73, 74, 75, 76, 77, 79/2, 80, 124, 125, 126/1, 126/4, 127, 128, 129/1,  129/2, 129/3, 129/4, 129/5, 133/1, 133/3, 137, 138, 139/1, 139/2,  141, 142/2, 143, 144, 145/1, 145/2, 145/3, 146/1, 146/2, 147, 148/1,  148/2, 148/3, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157/2, 157/3,  158, 159/3, 161, 167, 168, 173/1, 173/2, 173/3, 174/1, 174/2, 175,  176, 177, 178/10, 178/11, 178/12, 178/13, 178/18, 178/19, 178/2,  178/20, 178/21, 178/25, 178/26, 178/27, 178/28, 178/29, 178/3,  178/4, 178/5, 178/6, 178/7, 178/8, 178/9, 179, 699, 700, 704. |
| 6. | Ново Село | 25, 26/1, 26/2, 26/3, 26/4, 27, 28, 29/1, 29/2, 30/1, 30/2, 30/3,  31/1, 31/2, 32, 33, 34, 52, 327. |
| 7. | Појате | 1, 2/1, 2/2, 2/3, 2/4, 2/8, 3/1, 3/2, 4, 5, 6, 7/1, 7/2, 7/3, 7/4, 7/5, 8/1,  8/2, 8/3, 8/4, 8/5, 8/6, 9/1, 9/2, 9/3, 9/4, 10/1, 10/2, 10/3, 10/4, 10/5,  10/6, 11/1, 11/2, 11/3, 12/1, 12/5, 12/6, 12/7, 12/10, 12/11, 12/13,  12/15, 13/1, 13/3, 13/4, 13/6, 13/8, 13/9, 14/1, 14/4, 14/5, 14/6, 14/7,  14/8, 14/10, 15/1, 15/6, 15/7, 15/10, 19/2, 19/18, 19/19, 20/1, 660/1. |
| 8. | Прокупље – град | 1, 2/1, 2/2, 3/1, 3/2, 3/3, 4, 5/1, 5/2, 5/3, 6/1, 6/2, 6/3, 7/1, 7/2,  8/10, 8/11, 8/2, 8/3, 8/4, 8/5, 8/6, 8/7, 8/8, 8/9, 9/1, 9/2, 9/3, 9/4,  9/5, 9/6, 9/7, 9/8, 10, 17, 18, 43, 44, 45, 46/1, 46/2, 46/3, 46/4,  46/5, 47/1, 47/2, 47/3, 47/4, 47/5, 47/6, 48, 49, 50/1, 50/2, 51/1,  51/2, 51/3, 52/1, 52/2, 53, 54/1, 54/2, 55/2, 55/3, 55/4, 55/5, 55/6,  56/1, 56/2, 56/4, 56/5, 57/1, 57/2, 58/1, 58/10, 58/11, 58/12, 58/15,  58/16, 58/17, 58/18, 58/19, 58/5, 59, 61/1, 61/2, 62, 63, 64, 65, 66,  67/1, 67/2, 67/3, 68/1, 68/2, 68/3, 68/4, 69, 70/1, 70/2, 70/3, 70/4,  71/1, 71/10, 71/11, 71/12, 71/13, 71/14, 71/15, 71/16, 71/17, 71/18,  71/19, 71/2, 71/20, 71/21, 71/22, 71/23, 71/24, 71/25, 71/26, 71/27,  71/28, 71/29, 71/3, 71/30, 71/31, 71/32, 71/33, 71/4, 71/5, 71/6,  71/7, 71/8, 71/9, 72, 73/1, 73/2, 73/3, 74/1, 74/2, 74/3, 74/4, 75, 76,  77, 78/2, 81/2, 81/3, 81/4, 82/1, 82/2, 82/3, 82/4, 82/5, 83/1, 83/2,  83/3, 83/4, 84/1, 84/3, 84/4, 84/5, 85/1, 85/10, 85/11, 85/12, 85/13,  85/14, 85/2, 85/3, 85/4, 85/5, 85/6, 85/7, 85/8, 85/9, 86, 87, 88/1,  88/10, 88/11, 88/2, 88/3, 88/4, 88/5, 88/7, 88/8, 88/9, 89/1, 89/10,  89/14, 89/15, 89/16, 89/3, 89/4, 89/5, 89/6, 89/7, 89/8, 89/9, 90,  91, 92/1, 92/4, 92/5, 92/6, 92/7, 92/8, 92/9, 93, 94/1, 94/6, 94/7,  94/8, 117/1, 117/2, 117/3, 117/8, 118, 119, 120/10, 120/11, 120/12,  121/1, 121/3, 121/4, 132, 133, 134, 135/1, 135/12, 135/13, 766/3,  767/1, 767/2, 767/3, 767/4, 767/7, 768/1, 768/2, 768/3, 768/4,  768/5, 768/6, 768/8, 769/1, 769/2, 769/3, 769/4, 769/5, 769/6,  769/7, 771/1, 771/10, 771/9, 773/1, 773/3, 775, 776/1, 776/6, 779,  5684/1, 5693, 5694, 5695, 5696, 5697/1, 5708. |
| 9. | Прокупље | 2013/2, 2013/9, 2014, 2020/12, 2020/14, 2020/15, 2020/16,  2020/17, 2020/18, 2020/21, 2021/1, 2021/2, 2021/3, 2021/4,  2022, 2023, 2024, 2025/1, 2025/2, 2026/1, 2026/2, 2027, 2028/1,  2028/3, 2029, 2041/3, 2043, 2044/1, 2045, 2046, 2047, 2048,  2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2109/1, 2109/2, 2109/3, 2109/5,  2110/1, 2110/2, 2110/3, 2110/4, 2175, 2176/1, 2176/2, 2176/3,  2176/4, 2177, 2178, 2179, 2180/1, 2181, 2182/1, 2183, 2184,  2185/1, 2185/2, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193,  2194, 2209/1, 2209/2, 2210, 2211/1, 2212, 2213, 2214, 2215/1,  2215/2, 2215/3, 2215/4, 2215/5, 2215/6, 2216/1, 2216/2, 2216/3,  2216/4, 2216/5, 2216/6, 2216/7, 2217, 2218, 2219/1, 2219/2,  2219/3, 2220, 2221/2, 2221/3, 2221/4, 2221/5, 2222/1, 2222/2,  2222/3, 2223/2, 2227/1, 2227/2, 2228, 2229/1, 2229/2, 2229/3,  2229/4, 2229/5, 2230/1, 2230/2, 2230/3, 2230/4, 2230/5, 2231,  2232, 2233, 2234, 2235/1, 2235/2, 2235/3, 2235/4, 2235/5,  2235/6, 2235/7, 2235/8, 2235/9, 2236, 2237/1, 2237/2, 2237/3,  2237/4, 2238/1, 2238/2, 2238/3, 2238/4, 2238/5, 2238/6, 2238/7, |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | 2238/8, 2238/9, 2239/1, 2239/2, 2239/3, 2239/4, 2239/5, 2239/6, |
| 2239/7, 2239/8, 2239/9, 2240/1, 2240/2, 2555, 2558/1, 2559/1, |
| 2559/2, 2559/3, 2559/4, 2559/5, 2559/6, 2559/7, 2559/8, 2559/9, |
| 2561/1, 2561/2, 2561/3, 2561/4, 2561/5, 2562, 2563/2, 2566/10, |
| 2566/3, 2566/4, 2566/5, 2566/6, 2566/7, 2566/8, 2566/9, 2567, |
| 2568, 2569, 2570, 2571, 2572/1, 2572/2, 2572/3, 2572/4, 2573/1, |
| 2573/2, 2573/3, 2573/4, 2573/5, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, |
| 2597, 2598, 2599, 2600, 2604, 2605, 2634/2, 2636, 2637, 2638/1, |
| 2638/2, 2638/3, 2642, 2643/1, 2643/2, 2643/3, 2644, 2647, 2651, |
| 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657/1, 2657/2, 2657/3, 2658/1, |
| 2658/2, 2659, 2660, 2662, 2663, 2664, 2666, 2667/1, 2667/2, |
| 2668/1, 2668/2, 2668/3, 2669/1, 2669/2, 2669/3, 2669/4, 2669/5, |
| 2669/6, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675/1, 2675/2, 2675/3, |
| 2675/4, 2675/5, 2675/6, 2676, 2677/1, 2677/2, 2681/1, 2681/10, |
| 2681/2, 2682/1, 2682/2, 2684/1, 2684/2, 2684/3, 2685/1, 2685/2, |
| 2686/1, 2686/3, 2687, 2941, 2942, 2943, 2944, 2945, 2946, 2947, |
| 2957, 2960, 2962, 2963, 2964/1, 2964/2, 2965, 2966, 2967, 2976, |
| 2977, 2978, 2979, 2980, 2981, 2982, 2988, 2989, 2990, 2993, |
| 2994, 2995, 2996, 3016/1, 3016/2, 3017/1, 3017/2, 3018/2, 3019/1, |
| 3019/2, 3019/3, 3027, 3028, 3029/3, 3030/1, 3030/2, 3031, 3032, |
| 3033, 3034, 3035, 3036, 3037, 3038/1, 3039/1, 3046/1, 3046/3, |
| 3048/6, 3049, 3050, 3051/2, 3053/1, 3054, 3055/1, 3055/2, 3056, |
| 3057, 3058, 3059, 3060, 3061, 3062, 3063, 3064, 3065, 3066, |
| 3067, 3068, 3069, 3070, 3071, 3072, 3073, 3074, 3075/2, 3076, |
| 3077, 3078, 3081, 3082, 3083, 3084, 3085/1, 3086, 3087, 3088, |
| 3089, 3090, 3091, 3092, 3093, 3094/1, 3094/2, 3094/4, 3103, |
| 3104, 3105, 3106, 3107, 3108, 3109, 4025/1, 4025/2, 4026, |
| 4027, 4028, 4029, 4030, 4031, 4176, 4244, 4245, 4246, 4247, |
| 4254, 4255, 4256/1, 4256/2, 4256/3, 4256/4, 4256/5, 4257, 4258, |
| 4259, 4260, 4261/1, 4261/2, 4262/1, 4262/2, 4262/3, 4263/1, |
| 4263/2, 4264, 4265/1, 4265/2, 4265/3, 4266/1, 4266/2, 4266/3, |
| 4266/4, 4266/5, 4266/6, 4268, 4269, 4270, 4271/1, 4272, 4274, |
| 4278, 4279, 4280, 4281, 4282, 4283/1, 4283/2, 4283/3, 4284, |
| 4285, 4286, 4287, 4288/1, 4288/2, 4289, 4290, 4291, 4294/2, |
| 4301, 4302/1, 4302/2, 4302/3, 4303, 4306, 4307, 4308/1, 4308/2, |
| 4308/3, 4308/4, 4308/5, 4308/6, 4308/7, 4309/1, 4309/2, 4310, |
| 4311, 4312/1, 4312/2, 4313/1, 4313/2, 4313/3, 4314, 4315, 4316, |
| 4317/1, 4317/2, 4317/3, 4317/4, 4317/5, 4318, 4319/1, 4319/2, |
| 4320, 4321, 4322, 4323/1, 4323/2, 4323/3, 4324, 4325, 4326/1, |
| 4326/2, 4326/3, 4326/4, 4327/1, 4327/2, 4327/3, 4327/4, 4327/5, |
| 4327/6, 4328/1, 4328/2, 4328/3, 4329/1, 4329/2, 4330/1, 4330/2, |
| 4330/3, 4330/4, 4331, 4332, 4333, 4334, 4335/2, 4335/3, 4335/4, |
| 4336, 4337/1, 4337/2, 4337/3, 4338/1, 4338/2, 4339/1, 4339/2, |
| 4339/3, 4339/4, 4339/5, 4340, 4341, 4342, 4343, 4344, 4345, |
| 4346/1, 4346/2, 4347/2, 4347/4, 4347/5, 4347/6, 4347/7, 4347/8, |
| 4347/9, 4348, 4364, 4379, 4380/1, 4380/3, 4380/4, 4380/5, 4381, |
| 4382/1, 4382/2, 4382/3, 4382/4, 4383/1, 4383/2, 4383/3, 4384, |
| 4389/1, 4389/17, 4389/20, 4389/21, 4389/22, 4389/24, 4389/25, |
| 4389/26, 4389/27, 4389/28, 4389/29, 4389/30, 4390/1, 4390/2, |
| 4390/3, 4391/1, 4391/20, 4391/22, 4391/23, 4391/25, 4391/7, |
| 4415, 4416, 4417, 4418/1, 4419, 4420, 4421/1, 4421/2, 4421/3, |
| 4421/4, 4421/5, 4422, 4432/1, 4432/2, 4433/1, 4433/2, 4434, 4435, |
| 4436/2, 4436/3, 4437, 4438, 4439, 4440/1, 4440/2, 4441, 4442, |
| 4443, 4444, 4445, 4446, 4447, 4448/1, 4448/2, 4449, 4450, 4451, |
| 4452, 4453/1, 4453/2, 4453/3, 4453/4, 4453/5, 4453/7, 4454/1, |
| 4454/3, 4455/1, 4455/10, 4455/11, 4455/12, 4455/13, 4455/14, |
| 4455/15, 4455/2, 4455/3, 4455/4, 4455/5, 4455/6, 4455/7, 4455/8, |
| 4455/9, 4456/1, 4456/2, 4456/3, 4456/4, 4458, 4460, 4461, 4462, |
| 4463, 4464/1, 4464/2, 4465, 4466, 4467, 4468, 4469/1, 4469/2, |
| 4469/3, 4469/4, 4470/1, 4470/2, 4470/3, 4521, 4522/1, 4524/1, |
| 4524/2, 4524/3, 4524/4, 4524/5, 4524/6, 4524/7, 4524/8, 4525, |
| 4526/1, 4526/2, 4527/1, 4527/2, 4530, 4531, 4532, 4533, 4534/1, |
| 4534/2, 4534/3, 4534/4, 4534/5, 4534/8, 4535, 4536/1, 4536/2, |
| 4536/3, 4536/4, 4536/5, 4537, 4538, 4539/1, 4539/11, 4539/2, |
| 4539/3, 4539/4, 4539/5, 4539/6, 4540/1, 4541/1, 4541/2, 4547, |
| 4549/3, 6382/1, 6383/2, 6384, 6388, 6389, 6390, 6391, 6392/2, |
| 6393, 6394/1, 6397/1, 6399/1, 6401/1, 6402/1, 6404/1, 6406, |
| 6407/1, 6409, 6414, 6417, 6418/3, 6419, 6435, 6440. |
| 10. | Ћуковац | 195, 225, 236, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246/1, 246/2, |
|  |  | 246/3, 247/1, 247/2, 247/3, 247/4, 248, 249, 250, 251/1, 251/2, |
|  |  | 251/3, 252, 253/1, 253/2, 254/1, 254/2, 255, 256, 257/1, 257/2, |
|  |  | 258/1, 258/2, 258/3, 258/4, 259/1, 259/2, 260/1, 260/2, 260/3, |
|  |  | 261/1, 261/2, 261/3, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268/1, 268/2, |
|  |  | 269, 270/1, 270/2, 270/3, 270/4, 270/5, 271/1, 271/2, 271/3, 271/4, |
|  |  | 272/1, 272/2, 272/3, 272/4, 272/5, 273, 274, 275, 276, 277/1, 277/2, |
|  |  | 277/3, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 291, |
|  |  | 292, 293, 294, 297, 298, 299, 304/1, 304/2, 305, 306/1, 306/2, |
|  |  | 306/3, 306/4, 306/5, 306/6, 306/7, 306/8, 422/1, 423, 424, 426/1, |
|  |  | 426/2, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438/1, |
|  |  | 438/2, 439/1, 439/2, 440, 441, 442/1, 443, 444, 463, 464, 465, 466, |
|  |  | 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, |
|  |  | 480, 481, 483, 484, 485, 486, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 497, |
|  |  | 498, 499/1, 499/2, 504, 505, 506, 507, 508, 514, 515, 516, 517, 518, |
|  |  | 519, 520, 521, 522, 523/1, 523/2, 523/3, 524, 525, 526/1, 526/2, |
|  |  | 526/3, 527, 528, 529, 530, 531/1, 531/2, 531/3, 533, 537, 539, 540, |
|  |  | 541, 542, 543, 544, 545/1, 545/2, 545/3, 546/1, 546/2, 547/1, 547/2, |
|  |  | 548/1, 548/2, 548/3, 549, 550, 551, 552, 553, 554/1, 554/2, 555/1, |
|  |  | 555/2, 555/3, 555/4, 556, 557, 558, 559/1, 559/2, 560/1, 560/2, 561, |
|  |  | 562, 563, 564, 565/1, 565/2, 566/1, 566/2, 567/1, 567/2, 569, 570, |
|  |  | 571, 572, 573, 576, 577/1, 578/1, 579/10, 579/11, 579/12, 579/13, |
|  |  | 579/14, 579/15, 579/2, 579/3, 579/4, 579/5, 579/6, 579/7, 579/8, |
|  |  | 579/9, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 594, 595, 596/1, 596/2, 596/3, |
|  |  | 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608/1, 608/2, |
|  |  | 609, 610, 611/1, 611/4, 612/1, 612/2, 612/3, 612/4, 613, 1388, 1389, |
|  |  | 1392, 1393, 1394, 1395. |

**Деоница 4** – обухвата 154,7 ha и садржи следеће катастарске парцеле:

**Табела 13.** *Парцеле детаљне регулације Просторног плана на територији општине Прокупље*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Р.  б. | Катастарска општина | Катастарска парцела број: |
| 1. | Бресничић | 1742, 1743, 1744, 1745, 1746, 1747, 1748, 1749, 1750, 1751, |
|  |  | 1752, 1755, 1759, 1760, 1764, 1765, 1766, 1767, 1768, 1769, |
|  |  | 1771, 1772, 1773, 1774, 1775, 1776, 1777, 1778, 1779, 1780, |
|  |  | 1783, 1784, 1785/1, 1786/2, 1787, 1788, 1789, 1790/1, 1790/2, |
|  |  | 1791, 1792/1, 1792/2, 1793, 1794, 1819, 1820, 1821, 1822, 1823, |
|  |  | 1824, 1825, 1826, 1827, 1828, 1829, 1830, 1831, 1832, 1833, |
|  |  | 1834/1, 1834/2, 1835, 1836, 1837, 1838, 1839/1, 1839/2, 1840, |
|  |  | 1841, 1842, 1843, 1844/1, 1844/2, 1845, 1846, 1847/1, 1847/2, |
|  |  | 1847/3, 1847/4, 1848, 1849, 1850, 1851, 1852, 1853, 1854, |
|  |  | 1855/1, 1855/2, 1856, 1857, 1858, 1859, 1860, 1861, 1862, 1863, |
|  |  | 1864, 1865, 1866, 1867/1, 1867/2, 1868/1, 1868/2, 1869, 1870, |
|  |  | 1871, 1872, 1873, 1874, 1875, 1876, 1877, 1878, 1879, 1882/1, |
|  |  | 1882/2, 1885, 1886, 1945, 1948, 1949/1, 1949/2, 1950, 1951, |
|  |  | 1958, 1960, 1961, 1962/1, 1962/2, 1962/3, 1963, 1964, 1965, |
|  |  | 1966, 1967/1, 1967/2, 1967/3, 1968, 1969, 1970, 1971, 1972, |
|  |  | 1973, 1974, 1975, 1976, 1977, 1978/1, 1978/2, 1979, 1980, 1981, |
|  |  | 1982/1, 1982/2, 1983, 1984, 1985, 1986, 1988/1, 1988/2, 1988/3, |
|  |  | 1989, 1990, 1991, 1992, 1993, 1994/1, 1994/2, 1996, 1997, 1998, |
|  |  | 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004/1, 2004/2, 2005, 2006, 2007, |
|  |  | 2008, 2009, 2010, 2011/1, 2011/2, 2011/3, 2011/4, 2011/5, 2012, |
|  |  | 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2078/1, 2078/2, 2079, 2080, 2081, |
|  |  | 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, |
|  |  | 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, |
|  |  | 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109/1, 2109/2, 2110, |
|  |  | 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, |
|  |  | 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, |
|  |  | 2131/1, 2131/2, 2131/3, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, |
|  |  | 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146/1, 2146/2, |
|  |  | 2146/3, 2146/4, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, |
|  |  | 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, |
|  |  | 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, |
|  |  | 2175, 2176, 2177/1, 2177/2, 2178, 2180, 2187, 2188, 2189, |
|  |  | 2207, 2208, 2217/1, 2217/2, 2218, 2219, 2221, 2222, 2223, 2226, |
|  |  | 2227, 2228/1, 2228/10, 2228/11, 2228/2, 2228/3, 2228/4, 2228/5, |
|  |  | 2228/6, 2228/7, 2228/8, 2228/9, 2229, 2230, 2231/1, 2231/2, |
|  |  | 2231/3, 2232/1, 2232/2, 2232/3, 2232/4, 2232/5, 2232/6, 2232/7, |
|  |  | 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, |
|  |  | 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2251, 2252/1, 2253, |
|  |  | 2254, 2255, 2259, 2282, 2283/1, 2283/2, 2284, 2285, 2286, 2287, |
|  |  | 2288, 2289, 2290, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, |
|  |  | 2350, 2351, 2352/1, 2352/2, 2353, 2354, 2355, 2356/1, 2356/2, |
|  |  | 2357, 2358, 2359/1, 2359/2, 2359/3, 2359/4, 2360, 2361, 2362, |
|  |  | 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2372, 2373, |
|  |  | 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2384, 2385, |
|  |  | 2386, 2389, 2396/3, 2397, 2398, 2400. |
| 2. | Дреновац | 115, 138, 139/1, 139/2, 139/3, 140, 141/1, 141/2, 142/1, 142/2, |
|  |  | 142/3, 143/1, 143/2, 143/3, 144/1, 144/2, 145, 146/1, 146/2, |
|  |  | 146/3, 146/4, 147/1, 147/2, 148/1, 148/2, 149, 150, 151, 152, 153, |
|  |  | 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161/1, 161/2, 162/1, 162/2, |
|  |  | 163/1, 163/2, 164, 165/1, 165/2, 166, 167, 168, 169, 170, 171, |
|  |  | 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, |
|  |  | 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, |
|  |  | 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, |
|  |  | 279, 280, 281/1, 281/2, 282, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, |
|  |  | 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 323, 325, 326, 327, 328, 329, |
|  |  | 330/1, 330/3, 331, 332/1, 332/2, 333, 334, 335, 336/1, 336/2, |
|  |  | 337/1, 337/2, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, |
|  |  | 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360/1, |
|  |  | 360/2, 361/1, 361/2, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, |
|  |  | 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, |
|  |  | 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393/1, 393/2, 394, |
|  |  | 395, 396, 397, 398/1, 398/2, 398/3, 399/1, 399/3, 400, 401, 402, |
|  |  | 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414/1, |
|  |  | 414/2, 415, 573, 575, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, |
|  |  | 592, 593, 610, 626, 627. |
| 3. | Доња Топо- | 57, 81, 82, 83, 84, 88, 89, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, |
|  | ница | 141, 142, 143, 153, 154/1, 154/2, 154/3, 155/1, 155/2, 155/3, 156, |
|  |  | 157/1, 157/2, 157/3, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, |
|  |  | 167, 168, 169, 170, 171, 175, 1834. |
| 4. | Губетин | 1/1, 1/2, 1/3, 1/4, 1/5, 1/6, 1/7, 2/1, 2/2, 3/1, 3/2, 3/3, 4/1, 4/2, |
|  |  | 5, 6/1, 6/2, 7/1, 7/2, 7/3, 8, 9, 10, 11, 12/1, 12/2, 13, 14/1, 14/2, |
|  |  | 15, 16, 17, 18, 19, 134, 135, 137, 233, 234, 235, 237, 238, 240, |
|  |  | 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247/1, 247/2, 247/3, 248, 249/1, |
|  |  | 249/2, 249/3, 250/1, 250/2, 250/3, 251, 252, 253, 254, 255, 256, |
|  |  | 257/1, 257/2, 257/3, 258/1, 258/2, 258/3, 259/1, 259/2, 259/3, |
|  |  | 260, 261/1, 261/2, 261/3, 262, 263, 264, 265/1, 266, 1406, 1410, |
|  |  | 1411, 1414. |
| 5. | Конџељ | 77, 82, 93, 94/1, 94/2, 94/3, 94/4, 95, 96/1, 96/2, 97, 98, 99, 100, |
|  |  | 101/1, 101/2, 101/3, 101/4, 101/5, 102, 103, 104, 105, 106, 108, |
|  |  | 109/1, 109/2, 109/3, 110, 111, 112, 113, 114/1, 114/2, 116, 117, |
|  |  | 118, 119, 120, 122/1, 122/2, 123, 689, 690. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 6. | Мала Плана | 1554, 1555, 1557, 1559, 1561, 1562/2, 1563, 1564, 1571, 1572, |
|  |  | 1573, 1574, 1575, 1576, 1580, 1585, 1586, 1587/1, 1587/2, |
|  |  | 1587/3, 1587/4, 1588/1, 1588/2, 1589, 1590, 1591, 1592, 1594, |
|  |  | 1595, 1598, 1600, 1601/1, 1601/2, 1602, 1603, 1604, 1605/1, |
|  |  | 1605/2, 1605/7, 1606, 1607, 1608/1, 1608/2, 1608/3, 1609, |
|  |  | 1610/1, 1611, 1612/1, 1612/2, 1613, 1614/1, 1614/2, 1615/1, |
|  |  | 1615/3, 1615/4, 1616, 1617, 1618/1, 1618/2, 1619, 1620, 1621/1, |
|  |  | 1621/2, 1622, 1623, 1624, 1625, 1626, 1627, 1628, 1629, 1631, |
|  |  | 1632, 1633, 1634, 1635/1, 1635/2, 1636, 1637, 1638, 1639, |
|  |  | 1640/1, 1640/2, 1640/3, 1640/4, 1643, 1644, 1646, 1647/1, |
|  |  | 1647/2, 1648, 1649, 1650, 1651, 1652, 1653, 1656. |
| 7. | Поточић | 1244, 1252, 1253, 1254/1, 1254/2, 1255, 1256, 1257, 1258, 1261, |
|  |  | 1262, 1263, 1264, 1265, 1266, 1267, 1268/1, 1268/2, 1268/3, |
|  |  | 1269, 1270, 1271, 1272/1, 1272/2, 1272/3, 1272/4, 1272/5, |
|  |  | 1272/6, 1272/7, 1272/8, 1273, 1274, 1275, 1276, 1277, 1278, |
|  |  | 1279, 1280, 1281, 1282, 1283, 1284, 1285, 1286, 1287, 1288, |
|  |  | 1289, 1290/1, 1290/2, 1291, 1292, 1293, 1294, 1295, 1296, 1297, |
|  |  | 1298, 1299, 1300, 1301, 1302, 1303, 1304, 1305, 1306, 1307, |
|  |  | 1308/1, 1308/10, 1308/11, 1308/12, 1308/13, 1308/14, 1308/15, |
|  |  | 1308/16, 1308/2, 1308/3, 1308/4, 1308/5, 1308/7, 1308/8, 1308/9, |
|  |  | 1309, 1310, 1311, 1312, 1313, 1314/1, 1314/2, 1315, 1316/1, |
|  |  | 1316/2, 1316/3, 1317, 1318, 1319, 1320, 1322, 1323, 1324, 1325, |
|  |  | 1326, 1327, 1328, 1329, 1330, 1331, 1332, 1333, 1334, 1335, |
|  |  | 1336, 1337, 1338, 1339, 1340, 1341, 1342, 1343, 1344, 1345, |
|  |  | 1346, 1347, 1348, 1349, 1350, 1351, 1352, 1353, 1354, 1355, |
|  |  | 1356, 1357, 1358, 1359, 1360, 1361, 1362, 1363, 1364, 1365, |
|  |  | 1366, 1367, 1368, 1443/2, 1965, 1966, 1967, 1968, 1969, 1978/2, |
|  |  | 1978/3, 1978/4, 1978/5, 1978/6, 1979, 1985/1, 1985/2, 1986, |
|  |  | 1987, 1994/2, 2001, 2003, 2004, 2005/1, 2005/2, 2006/1, 2006/2, |
|  |  | 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, |
|  |  | 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022/1, 2022/2, 2022/3, 2023/1, |
|  |  | 2023/2, 2023/3, 2024, 2025/1, 2025/2, 2025/3, 2026, 2027, 2028, |
|  |  | 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2039, 2040, 2041, |
|  |  | 2042, 2044/1, 2044/2, 2045/1, 2045/2, 2046, 2047, 2048, 2049, |
|  |  | 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2131, 2135, 2136, 2138, 2139, |
|  |  | 2140, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2150, 2151, 2152, 2153, |
|  |  | 2154, 2155/1, 2155/2, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, |
|  |  | 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, |
|  |  | 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178/1, 2178/2, 2179/1, 2179/2, |
|  |  | 2179/3, 2180/1, 2180/10, 2180/11, 2180/12, 2180/13, 2180/2, |
|  |  | 2180/5, 2180/6, 2180/7, 2180/8, 2180/9, 2181/4, 2181/6, 2181/7, |
|  |  | 2182, 2183, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2195, 2196, 2197, |
|  |  | 2199, 2202, 2207/1, 2214, 2225, 2226. |
| 8. | Прекадин | 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15/1, 15/2, 16, 17, 18, 19, |
|  |  | 20, 21, 22, 2248/1, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, |
|  |  | 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47. |

**Деоница 5** – обухвата 162,0 ha и садржи следеће катастарске парцеле:

**Табела 14.** *Парцеле детаљне регулације Просторног плана на територији општине Прокупље*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Р.  б. | Катастарска општина | Катастарска парцела број: |
| 1. | Баце | 1028, 1029, 1032, 1033, 1034, 1035, 1036, 1038, 1039, 1040,  2186. |
| 2. | Бресничић | 2368, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2376, 2377, 2378, 2379. |
| 3. | Доња Коњуша | 109, 110, 112, 118, 119, 120, 121, 122, 134/1, 134/2, 135, 136,  137, 138/3, 138/4, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156,  157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 166, 167, 1704, 1705,  1706/1, 1706/2, 1706/3, 1706/4, 1706/5, 1707, 1709, 185, 187,  380, 381/1, 382, 383, 384/1, 384/2, 384/3, 384/4, 384/5, 385/1,  385/2, 386, 387, 389, 390, 391/1, 391/2, 391/3, 391/4, 400/3,  400/5, 400/6, 406, 418, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441,  442, 443/1, 443/2, 444, 445, 446, 447/1, 447/2, 447/3, 448, 449,  450, 451/1, 451/2, 454, 455, 456, 457, 458/1, 459, 460, 778, 780,  781, 782/1, 782/2, 783/1, 784/1, 785, 788/1, 788/2, 789, 790/1,  790/2, 791/1, 791/2, 792, 795, 796, 801, 802, 806, 821, 823,  827/2, 828/1, 828/2, 829, 830, 831, 835, 837, 838/1, 838/2, 839/1,  839/2, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864,  865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872/1, 872/2, 873, 874, 875,  876, 877, 878, 879, 880, 881, 882. |
| 4. | Конџељ | 118, 119, 120, 121, 122/1, 122/2, 123, 124, 125, 126, 127, 128,  130/1, 130/2, 131, 132, 133, 134, 135/1, 135/2, 135/3, 136/1,  136/2, 136/3, 137/1, 137/2, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144,  145/1, 145/2, 145/3, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154,  155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 165, 170, 188, 189, 190,  191, 192, 193, 194, 195, 196/1, 196/2, 197/1, 197/2, 198, 199,  200, 201, 210, 211, 212/1, 212/2, 215, 216, 219/1, 220, 221/1,  221/10, 221/11, 221/12, 221/2, 221/3, 221/4, 221/5, 221/6, 221/7,  221/8, 221/9, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228/1, 228/2, 229/1,  229/2, 230, 231, 232, 244, 248/1, 248/2, 250, 251, 252, 253, 256,  257, 258, 259, 459, 460, 461, 465/1, 465/2, 468, 469, 470, 471,  472, 473, 474, 475, 476, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485/1,  485/2, 486, 487, 488, 489, 493, 494, 497/1, 497/2, 497/3, 497/4,  498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | 511, 515, 516, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 530, |
| 531, 532, 533, 535, 536, 537, 540, 541, 542, 543/1, 543/2, 544, |
| 545, 546/1, 552, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561/1, 561/2, |
| 561/3, 636/1, 636/2, 637, 638, 640, 641, 642, 645, 646, 647, 648, |
| 649, 650, 651, 652, 654, 655, 656, 659/1, 659/2, 660, 661, 662, |
| 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, |
| 676, 677, 678/1, 678/2, 679, 680, 681, 682, 683, 684/1, 684/2, |
| 685, 686, 687, 688, 689, 692. |
| 5. | Туларе | 564, 565, 566, 567, 586, 587, 593, 594, 598, 2161, 2162/1, |
|  |  | 2162/2, 2163/1, 2163/2, 2163/3, 2164, 2165/1, 2165/2, 2166, |
|  |  | 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205/1, 2205/2, |
|  |  | 2206, 2207/1, 2207/2, 2208/1, 2208/2, 2209, 2210, 2211, 2212, |
|  |  | 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2233/1, 2233/2, |
|  |  | 2234/1, 2234/2, 2234/3, 2235/1, 2235/2, 2236, 2237, 2238, |
|  |  | 2239/1, 2239/2, 2240/1, 2240/2, 2241, 2242/1, 2242/2, 2243, |
|  |  | 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2254, 2255, 2256, |
|  |  | 2257, 2259/1, 2259/2, 2259/3, 2260/1, 2260/2, 2261, 2262, 2263, |
|  |  | 2264/1, 2264/2, 2264/3, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270/1, |
|  |  | 2270/2, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, |
|  |  | 2280, 2281, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290/1, 2290/2, 2290/3, |
|  |  | 2291, 2294, 2295, 2296/1, 2296/2, 2296/3, 2319, 2324, 2325, |
|  |  | 2326, 2327, 2328, 2329, 2330/1, 2330/2, 2331, 2332, 2333, 2334, |
|  |  | 2335, 2336, 2337, 2338/1, 2338/2, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, |
|  |  | 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, |
|  |  | 2355, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2363, 2364, 2365, 2366, |
|  |  | 2367, 2368/1, 2368/2, 2369, 2370/1, 2370/2, 2371/2, 2371/3, |
|  |  | 2371/4, 2371/5, 2371/6, 2372/1, 2373, 2374/1, 2374/2, 2375, |
|  |  | 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, |
|  |  | 2386, 2387/1, 2387/2, 2387/3, 2387/4, 2388/1, 2388/2, 2389/1, |
|  |  | 2389/2, 2390/1, 2390/2, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, |
|  |  | 2397, 2398, 2399/1, 2399/2, 2400, 2401, 2402/1, 2402/2, 2403, |
|  |  | 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2425. |
| 6. | Вича | 9, 8, 10, 11, 12, 13/1, 14, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, |
|  |  | 28, 29, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 40, 41, 42/1, 42/2, 43, 44, 45, |
|  |  | 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, |
|  |  | 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, |
|  |  | 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88/1, 88/2, 89, 100, 1003, 101, |
|  |  | 102, 103, 104/1, 104/2, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112/1, |
|  |  | 112/2, 112/3, 113, 114, 121, 122, 123, 124, 127, 128, 129, 130, |
|  |  | 532/1, 532/2, 532/3, 533/1, 533/2, 533/3, 534/1, 534/2, 535, 536, |
|  |  | 537/1, 537/2, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 971, 972, 973, 974, |
|  |  | 975, 976, 977, 978, 979, 983, 984, 985, 986, 988, 99/1, 99/2, |
|  |  | 990, 991, 992, 993, 994, 996/1, 996/2, 997/1, 997/2, 997/3, 1003, |
|  |  | 1277/1, 1277/3, 1280, 1281, 1284. |

**Табела 15.** *Парцеле детаљне регулације Просторног плана на територији општине Куршумлија*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Р.  б. | Катастарска општина | Катастарска парцела број: |
|  |  | 28/2, 30, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38/1, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45/1, |
| 1. | Доње Точане | 45/2, 45/3, 45/4, 45/5, 45/6, 46, 47, 48, 50, 51/1, 51/2, 51/3, 52,  53, 54, 55, 199, 200, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, |
|  |  | 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 2923, 2924, 2948. |

## Списак координата преломних тачака и катастарских парцела јавне намене (за потпуну експропријацију, у појасу

**ауто-пута)**

Регулациона линија одређена је координатама4 преломних тачака (редни број тачке, Х координата, Y координата) и предста- вљена је на Тематској карти број 1 „Детаљна регулација са еле- ментима спровођења” листови 1–10, по деоницама 1–5:

## Деоница 1

1. 7565392, 4793590, 2. 7565409, 4793597, 3. 7565471,

4793628, 4. 7565496, 4793605, 5. 7565497, 4793592, 6. 7565517,

4793571, 7. 7565530, 4793552, 8. 7565561, 4793513, 9. 7565576,

4793492, 10. 7565581, 4793477, 11. 7565588, 4793467, 12. 7565598,

4793444, 13. 7565598, 4793431, 14. 7565615, 4793414, 15. 7565624,

4793401, 16. 7565630, 4793388, 17. 7565633, 4793362, 18. 7565638,

4793348, 19. 7565641, 4793337, 20. 7565647, 4793322, 21. 7565650,

4793306, 22. 7565657, 4793293, 23. 7565667, 4793267, 24. 7565667,

4793253, 25. 7565668, 4793240, 26. 7565665, 4793223, 27. 7565674,

4793211, 28. 7565676, 4793205, 29. 7565676, 4793176, 30. 7565676,

4793147, 31. 7565678, 4793134, 32. 7565686, 4793126, 33. 7565687,

4793120, 34. 7565684, 4793079, 35. 7565673, 4793045, 36. 7565689,

4793005, 37. 7565705, 4792995, 38. 7565706, 4792980, 39. 7565700,

4792976, 40. 7565705, 4792953, 41. 7565707, 4792935, 42. 7565696,

4792931, 43. 7565700, 4792867, 44. 7565702, 4792849, 45. 7565723,

4792855, 46. 7565741, 4792862, 47. 7565753, 4792870, 48. 7565765,

4792876, 49. 7565767, 4792873, 50. 7565756, 4792866, 51. 7565743,

–––––––––––––––

1. Координате су приказане у Гаус-Кригеровој пројекцији.

4792859, 52. 7565725, 4792851, 53. 7565738, 4792818, 54. 7565752,

4792784, 55. 7565767, 4792747, 56. 7565784, 4792710, 57. 7565798,

4792685, 58. 7565779, 4792676, 59. 7565766, 4792668, 60. 7565749,

4792657, 61. 7565694, 4792629, 62. 7565680, 4792663, 63. 7565666,

4792697, 64. 7565648, 4792745, 65. 7565631, 4792789, 66. 7565619,

4792816, 67. 7565590, 4792884, 68. 7565561, 4792953, 69. 7565556,

4792966, 70. 7565551, 4792964, 71. 7565544, 4792981, 72. 7565527,

4792996, 73. 7565512, 4793006, 74. 7565493, 4793014, 75. 7565474,

4793019, 76. 7565459, 4793020, 77. 7565431, 4793022, 78. 7565403,

4793030, 79. 7565377, 4793042, 80. 7565353, 4793065, 81. 7565299,

4793053, 82. 7565574, 4792995, 83. 7564968, 4792970, 84. 7564928,

4792962, 85. 7564778, 4792937, 86. 7564677, 4792926, 87. 7564627,

4792921, 88. 7564576, 4792908, 89. 7564556, 4792906, 90. 7564525,

4792901, 91. 7564499, 4792901, 92. 7564471, 4792904, 93. 7564420,

4792917, 94. 7564371, 4792931, 95. 7564321, 4792939, 96. 7564262,

4792949, 97. 7564231, 4792954, 98. 7564142, 4792967, 99. 7564121,

4792968, 100. 7564090, 4792978, 101. 7564042, 4792993, 102.

7563993, 4793009, 103. 7563898, 4793047, 104. 7563887, 4793053,

105. 7563866, 4793021, 106. 7563848, 4793001, 107. 7563811,

4792964, 108. 7563765, 4792926, 109. 7563732, 4792906, 110.

7563723, 4792915, 111. 7563738, 4792942, 112. 7563779, 4792986,

113. 7563802, 4793013, 114. 7563822, 4793042, 115. 7563839,

4793073, 116. 7563763, 4793106, 117. 7563732, 4793115, 118.

7563692, 4793122, 119. 7563640, 4793132, 120. 7563602, 4793147,

121. 7563565, 4793164, 122. 7563319, 4793278, 123. 7563239,

4793343, 124. 7563132, 4793395, 125. 7563114, 4793403, 126.

7563051, 4793432, 127. 7562886, 4793506, 128. 7562850, 4793523,

129. 7562778, 4793557, 130. 7562724, 4793580, 131. 7562703,

4793586, 132. 7562547, 4793557, 133. 7562321, 4793663, 134.

7562231, 4793800, 135. 7562178, 4793835, 136. 7562162, 4793844,

137. 7562151, 4793845, 138. 7562142, 4793851, 139. 7562132,

4793854, 140. 7562114, 4793865, 141. 7562071, 4793887, 142.

7562194, 4793823, 143. 7561908, 4793964, 144. 7561827, 4794002,

145. 7561791, 4794019, 146. 7561718, 4794051, 147. 7561636,

4794084, 148. 7561608, 4794095, 149. 7561543, 4794119, 150.

7561496, 4794136, 151. 7561440, 4794155, 152. 7561364, 4794178,

153. 7561240, 4794214, 154. 7561221, 4794219, 155. 7561135,

4794243, 156. 7561038, 4794263, 157. 7561038, 4794263, 158.

7560981, 4794264, 159. 7560836, 4794338, 160. 7560862, 4794316,

161. 7560778, 4794296, 162. 7560748, 4794298, 163. 7560717,

4794296, 164. 7560698, 4794290, 165. 7560678, 4794276, 166.

7560639, 4794240, 167. 7560606, 4794225, 168. 7560578, 4794217,

169. 7560522, 4794220, 170. 7560469, 4794242, 171. 7560454,

4794250, 172. 7560426, 4794257, 173. 7560401, 4794255, 174.

7560368, 4794245, 175. 7560303, 4794240, 176. 7560281, 4794237,

177. 7560230, 4794227, 178. 7560197, 4794221, 179. 7560164,

4794219, 180. 7560128, 4794206, 181. 7560108, 4794194, 182.

7560098, 4794162, 183. 7560101, 4794153, 184. 7560106, 4794133,

185. 7560108, 4794113, 186. 7560108, 4794086, 187. 7560074,

4794085, 188. 7560073, 4794104, 189. 7560070, 4794128, 190.

7560066, 4794143, 191. 7560062, 4794153, 192. 7560050, 4794165,

193. 7560041, 4794168, 194. 7560024, 4794166, 195. 7560013,

4794160, 196. 7559979, 4794139, 197. 7559961, 4794165, 198.

7560000, 4794191, 199. 7560013, 4794219, 200. 7560008, 4794239,

201. 7560002, 4794268, 202. 7559999, 4794286, 203. 7560000,

4794306, 204. 7560003, 4794323, 205. 7560007, 4794339, 206.

7560012, 4794353, 207. 7560017, 4794363, 208. 7560026, 4794378,

209. 7560039, 4794394, 210. 7560056, 4794409, 211. 7560065,

4794416, 212. 7560071, 4794420, 213. 7560087, 4794429, 214.

7560108, 4794437, 215. 7560122, 4794441, 216. 7560153, 4794443,

217. 7560199, 4794442, 218. 7560229, 4794442, 219. 7560283,

4794441, 220. 7560303, 4794441, 221. 7560334, 4794441, 222.

7560356, 4794442, 223. 7560387, 4794442, 224. 7560406, 4794444,

225. 7560442, 4794451, 226. 7560455, 4794454, 227. 7560477,

4794462, 228. 7560506, 4794476, 228.1. 7560520, 4794484; 228.2.

7560524, 4794477; 229. 7560546, 4794488; 230. 7560552, 4794476,

231. 7560593, 4794495, 232. 7560601, 4794496, 233. 7560606,

4794493, 234. 7560609, 4794488, 235. 7560628, 4794425, 236.

7560640, 4794402, 237. 7560632, 4794419, 238. 7560645, 4794388,

239. 7560651, 4794387, 240. 7560665, 4794386, 241. 7560722,

4794379, 242. 7560802, 4794367, 243. 7560874, 4794342, 244.

7560891, 4794351, 245. 7561040, 4794324, 246. 7561159, 4794300,

247. 7561208, 4794289, 248. 7561296, 4794266, 249. 7561364,

4794248, 250. 7561393, 4794240, 251. 7561470, 4794213, 252.

|  |  |
| --- | --- |
| 7561498, 4794203, 253. 7561546, 4794186, 254. 7561593, 4794169, | 4792913, 94. 7555702, 4792924, 95. 7555677, 4792971, 96. 7555655, |
| 255. 7561641, 4794152, 256. 7561687, 4794133, 257. 7561753, | 4793027, 97. 7555633, 4793028, 98. 7555583, 4793034, 99. 7555484, |
| 4794106, 258. 7561771, 4794098, 259. 7561808, 4794082, 260. | 4793026, 100. 7555435, 4793019, 101. 7555386, 4793008, 102. |
| 7561908, 4794035, 261. 7561945, 4793948, 262. 7561953, 4794014, | 7555336, 4793010, 103. 7555291, 4792975, 104. 7555229, 4792968, |
| 263. 7562009, 4793991, 264. 7562028, 4793983, 265. 7562036, | 105. 7555190, 4792990, 106. 7555141, 4792991, 107. 7555043, |
| 4793977, 266. 7562099, 4793949, 267. 7562127, 4793937, 268. | 4792978, 108. 7554946, 4792961, 109. 7554850, 4792938, 110. |
| 7562145, 4793931, 269. 7562164, 4793926, 270. 7562174, 4793923, | 7554802, 4792926, 111. 7554755, 4792912, 112. 7554713, 4792883, |
| 271. 7562194, 4793917, 272. 7562222, 4793906, 273. 7562232, | 113. 7554656, 4792826, 114. 7554607, 4792797, 115. 7554489, |
| 4793902, 274. 7562250, 4793892, 275. 7562265, 4793882, 276. | 4792782, 116. 7554448, 4792755, 117. 7554399, 4792746, 118. |
| 7562433, 4793905, 277. 7562660, 4793799, 278. 7562731, 4793664, | 7554355, 4792727, 119. 7554270, 4792675, 120. 7554184, 4792621, |
| 279. 7562748, 4793656, 280. 7562756, 4793651, 281. 7562782, | 121. 7554163, 4792603, 122. 7554069, 4792535, 123. 7553991, |
| 4793636, 282. 7562817, 4793618, 283. 7562854, 4793604, 284. | 4792476, 124. 7553932, 4792432, 125. 7553833, 4792356, 126. |
| 7562909, 4793580, 285. 7562965, 4793555, 286. 7563000, 4793536, | 7553757, 4792292, 127. 7553682, 4792227, 128. 7553649, 4792194, |
| 287. 7563027, 4793523, 288. 7563071, 4793500, 289. 7563107, | 129. 7553644, 4792123, 130. 7553658, 4792038, 131. 7553516, |
| 4793483, 290. 7563133, 4793472, 291. 7563144, 4793471, 292. | 4791897, 132. 7553408, 4791907, 133. 7553367, 4791906, 134. |
| 7563154, 4793464, 293. 7563180, 4793450, 294. 7563252, 4793418, | 7553329, 4791873, 135. 7553297, 4791834, 136. 7553248, 4791788, |
| 295. 7563270, 4793412, 296. 7563383, 4793392, 297. 7563638, | 137. 7553227, 4791763, 138. 7553190, 4791729, 139. 7553144, |
| 4793274, 298. 7563694, 4793245, 299. 7563733, 4793208, 300. | 4791690, 140. 7553118, 4791659, 141. 7553070, 4791608, 142. |
| 7563756, 4793188, 301. 7563788, 4793166, 302. 7563823, 4793148, | 7553015, 4791574, 143. 7552968, 4791527, 144. 7552897, 4791457, |
| 303. 7563869, 4793125, 304. 7563896, 4793163, 305. 7563922, | 145. 7552826, 4791386, 146. 7552799, 4791360, 147. 7552806, |
| 4793191, 306. 7563969, 4793229, 307. 7564015, 4793263, 308. | 4791344, 148. 7552827, 4791330, 149. 7552825, 4791326, 150. |
| 7564064, 4793293, 309. 7564072, 4793284, 310. 7564034, 4793240, | 7552797, 4791324, 151. 7552766, 4791277, 152. 7552715, 4791235, |
| 311. 7563987, 4793193, 312. 7563962, 4793167, 313. 7563937, | 153. 7552692, 4791192, 154. 7552671, 4791132, 155. 7552584, |
| 4793131, 314. 7563921, 4793103, 315. 7563930, 4793099, 316. | 4791227, 156. 7552713, 4791364, 157. 7552731, 4791402, 158. |
| 7564013, 4793070, 317. 7564070, 4793057, 318. 7564091, 4793055, | 7552737, 4791408, 159. 7552769, 4791388, 160. 7552797, 4791415, |
| 319. 7564119, 4793043, 320. 7564137, 4793036, 321. 7564213, | 161. 7552868, 4791486, 162. 7552939, 4791556, 163. 7552987, |
| 4793021, 322. 7564262, 4793013, 323. 7564311, 4793004, 324. | 4791603, 164. 7553020, 4791659, 165. 7553102, 4791732, 166. |
| 7564378, 4792994, 325. 7564417, 4792996, 326. 7564446, 4792999, | 7553144, 4791775, 167. 7553200, 4791836, 168. 7553284, 4791918, |
| 327. 7564486, 4793004, 328. 7564503, 4793005, 329. 7564528, | 169. 7553318, 4791955, 170. 7553320, 4792035, 171. 7553314, |
| 4793001, 330. 7564557, 4792996, 331. 7564624, 4792987, 332. | 4792101, 172. 7553456, 4792242, 173. 7553548, 4792230, 174. |
| 7564662, 4792992, 333. 7564760, 4793002, 334. 7564895, 4793022, | 7553640, 4792269, 175. 7553676, 4792305, 176. 7553746, 4792377, |
| 335. 7564944, 4793033, 336. 7565052, 4793059, 337. 7565180, | 177. 7553781, 4792413, 178. 7553817, 4792449, 179. 7553870, |
| 4793095, 338. 7565128, 4793080, 339. 7565228, 4793123, 340. | 4792504, 180. 7553927, 4792555, 181. 7554006, 4792619, 182. |
| 7565275, 4793156, 341. 7565296, 4793169, 342. 7565315, 4793179, | 7554048, 4792648, 183. 7554108, 4792685, 184. 7554132, 4792699, |
| 343. 7565336, 4793187, 344. 7565348, 4793210, 345. 7565370, | 185. 7554184, 4792719, 186. 7554273, 4792768, 187. 7554362, |
| 4793229, 346. 7565401, 4793251, 347. 7565417, 4793264, 348. | 4792817, 188. 7554401, 4792860, 189. 7554435, 4792881, 190. |
| 7565433, 4793286, 349. 7565435, 4793314, 350. 7565427, 4793349, | 7554446, 4792881, 191. 7554472, 4792820, 192. 7554551, 4792931, |
| 351. 7565421, 4793368, 352. 7565414, 4793393, 353. 7565426, | 193. 7554583, 4792944, 194. 7554674, 4792963, 195. 7554735, |
| 4793422, 354. 7565417, 4793458, 355. 7565412, 4793483, 356. | 4792975, 196. 7554781, 4792997, 197. 7554831, 4793009, 198. |
| 7565398, 4793558. | 7554929, 4793035, 199. 7555028, 4793056, 200. 7555128, 4793074, |
|  | 201. 7555178, 4793084, 202. 7555216, 4793087, 203. 7555280, |
| **Деоница 2** | 4793091, 204. 7555331, 4793095, 205. 7555380, 4793120, 206. |
| 1. 7560031, 4794384, 2. 7560026, 4794378, 3. 7560017, 4794363, | 7555432, 4793099, 207. 7555482, 4793098, 208. 7555583, 4793093, |
| 4. 7560012, 4794353, 5. 7560008, 4794343, 6. 7559999, 4794343, 7. | 209. 7555633, 4793086, 210. 7555649, 4793086, 211. 7555634, |
| 7559966, 4794344, 8. 7559949, 4794344, 9. 7559918, 4794326, 10. | 4793167, 212. 7555652, 4793173, 213. 7555674, 4793087, 214. |
| 7559848, 4794332, 11. 7559799, 4794337, 12. 7559649, 4794336, 13. | 7555696, 4793101, 215. 7555734, 4793091, 216. 7555784, 4793087, |
| 7559549, 4794337, 14. 7559499, 4794340, 15. 7559399, 4794338, 16. | 217. 7555849, 4793095, 218. 7555884, 4793083, 219. 7555937, |
| 7559299, 4794338, 17. 7559200, 4794334, 18. 7559151, 4794331, 19. | 4793081, 220. 7555984, 4793085, 221. 7556084, 4793081, 222. |
| 7559052, 4794324, 20. 7559004, 4794318, 21. 7558955, 4794310, 22. | 7556212, 4793083, 223. 7556244, 4793082, 224. 7556283, 4793088, |
| 7558908, 4794296, 23. 7558860, 4794285, 24. 7558765, 4794260, 25. | 225. 7556344, 4793081, 226. 7556382, 4793082, 227. 7556438, |
| 7558672, 4794230, 26. 7558626, 4794212, 27. 7558537, 4794170, 28. | 4793105, 228. 7556481, 4793105, 229. 7556495, 4793098, 230. |
| 7558458, 4794126; 29. 7558462, 4794118; 30. 7558470, 4794110; 31. | 7556594, 4793117, 231. 7556628, 4793122, 232. 7556653, 4793124, |
| 7558464, 4794099; 31.1. 7558457, 4794083; 32. 7558454, 4794072; | 233. 7556686, 4793123, 234. 7556727, 4793128, 235. 7556771, |
| 33. 7558439, 4794070; 34. 7558442, 4794054; 35. 7558413, 4794053, | 4793132, 236. 7556845, 4793143, 237. 7556868, 4793143, 238. |
| 36. 7558371, 4794057, 37. 7558354, 4794064, 38. 7558350, 4794061, | 7556918, 4793145, 239. 7556967, 4793156, 240. 7557008, 4793188, |
| 39. 7558287, 4794015, 40. 7558241, 4793976, 41. 7558180, 4793913, | 241. 7557054, 4793205, 242. 7557101, 4793217, 243. 7557145, |
| 42. 7558143, 4793880, 43. 7558071, 4793812, 44. 7558034, 4793779, | 4793239, 244. 7557221, 4793277, 245. 7557316, 4793334, 246. |
| 45. 7558034, 4793766, 46. 7558059, 4793755, 47. 7558107, 4793718, | 7557354, 4793363, 247. 7557375, 4793394, 248. 7557387, 4793444, |
| 47.1. 7558095, 4793708; 48. 7558088, 4793713; 48.1. 7558083, | 249. 7557405, 4793478, 250. 7557444, 4793472, 251. 7557478, |
| 4793702; 49. 7558051, 4793722, 50. 7557998, 4793713, 51. 7557977, | 4793461, 252. 7557525, 4793489, 253. 7557564, 4793515, 254. |
| 4793692, 52. 7557940, 4793686, 53. 7557853, 4793606, 54. 7557803, | 7557598, 4793514, 255. 7557625, 4793523, 256. 7557647, 4793538, |
| 4793558, 55. 7557792, 4793479, 56. 7557766, 4793475, 57. 7557747, | 257. 7557688, 4793566, 258. 7557749, 4793618, 259. 7557837, |
| 4793464, 58. 7557716, 4793429, 59. 7557671, 4793417, 60. 7557631, | 4793695, 260. 7557883, 4793745, 261. 7557922, 4793785, 262. |
| 4793394, 61. 7557565, 4793353, 62. 7557457, 4793286, 63. 7557367, | 7557934, 4793796, 263. 7558012, 4793875, 264. 7558085, 4793944, |
| 4793237, 64. 7557319, 4793207, 65. 7557180, 4793155, 66. 7557132, | 265. 7558124, 4793977, 266. 7558166, 4794006, 267. 7558198, |
| 4793137, 67. 7557082, 4793125, 68. 7557034, 4793108, 69. 7556984, | 4794029, 268. 7558316, 4794112, 269. 7558376, 4794151, 270. |
| 4793097, 70. 7556937, 4793075, 71. 7556886, 4793069, 72. 7556865, | 7558419, 4794178, 271. 7558510, 4794226, 272. 7558603, 4794268, |
| 4793058, 73. 7556731, 4793034, 74. 7556663, 4793006, 75. 7556606, | 273. 7558698, 4794305, 274. 7558746, 4794320, 275. 7558844, |
| 4793001, 76. 7556498, 4792999, 77. 7556463, 4792981, 78. 7556431, | 4794349, 276. 7558944, 4794371, 277. 7559045, 4794388, 278. |
| 4792988, 79. 7556358, 4792992, 80. 7556243, 4792977, 81. 7556211, | 7559146, 4794396, 279. 7559197, 4794398, 280. 7559298, 4794399, |
| 4792983, 82. 7556154, 4792996, 83. 7556081, 4793002, 84. 7555982, | 281. 7559399, 4794398, 282. 7559499, 4794398, 283. 7559549, |
| 4793018, 85. 7555934, 4793011, 86. 7555846, 4793024, 87. 7555782, | 4794395, 284. 7559649, 4794395, 285. 7559749, 4794392, 286. |
| 4793021, 88. 7555732, 4793021, 89. 7555694, 4793015, 90. 7555695, | 7559799, 4794393, 287. 7559849, 4794394, 288. 7559919, 4794401, |
| 4793004, 91. 7555705, 4792975, 92. 7555728, 4792919, 93. 7555710, | 289. 7559949, 4794384, 290. 7559999, 4794384. |

|  |  |
| --- | --- |
| **Деоница 3** | 7541675, 4787883, 198. 7541581, 4787905, 199. 7541591, 4787975, |
|  | 200. 7541689, 4787954, 201. 7541737, 4787943, 202. 7541834, |
| 1. 7552584, 4791227, 2. 7552671, 4791132, 3. 7552661, | 4787920, 203. 7541883, 4787911, 204. 7541981, 4787893, 205. |
| 4791102, 4. 7552675, 4791073, 5. 7552665, 4791070, 6. 7552604, | 7542078, 4787875, 206. 7542127, 4787868, 207. 7542176, 4787860, |
| 4791147, 7. 7552552, 4791094, 8. 7552523, 4791052, 9. 7552454, | 208. 7542208, 4787851, 209. 7542225, 4787848, 210. 7542243, |
| 4790980, 10. 7552382, 4790911, 11. 7552247, 4790762, 12. 7552177, | 4787847, 211. 7542275, 4787847, 212. 7542348, 4787843, 213. |
| 4790691, 13. 7552139, 4790658, 14. 7552103, 4790624, 15. 7552075, | 7542375, 4787841, 214. 7542419, 4787838, 215. 7542449, 4787836, |
| 4790581, 16. 7552053, 4790558, 17. 7552022, 4790496, 18. 7551991, | 216. 7542489, 4787833, 217. 7542549, 4787829, 218. 7542566, |
| 4790391, 19. 7551950, 4790354, 20. 7551586, 4789999, 21. 7551552, | 4787828, 219. 7542618, 4787826, 220. 7542658, 4787823, 221. |
| 4789916, 22. 7551379, 4789853, 23. 7551319, 4789850, 24. 7551239, | 7542748, 4787817, 222. 7542784, 4787814, 223. 7542848, 4787810, |
| 4789786, 25. 7551200, 4789751, 26. 7551172, 4789758, 27. 7551085, | 224. 7542854, 4787808, 225. 7542870, 4787808, 226. 7542923, |
| 4789705, 28. 7551008, 4789667, 29. 7550969, 4789627, 30. 7550940, | 4787802, 227. 7542947, 4787800, 228. 7542958, 4787798, 229. |
| 4789626, 31. 7550865, 4789610, 32. 7550843, 4789603, 33. 7550765, | 7542998, 4787794, 230. 7543036, 4787790, 231. 7543074, 4787786, |
| 4789577, 34. 7550713, 4789569, 35. 7550660, 4789565, 36. 7550607, | 232. 7543127, 4787780, 233. 7543156, 4787776, 234. 7543155, |
| 4789566, 37. 7550572, 4789561, 38. 7550540, 4789540, 39. 7550533, | 4787769, 235. 7543170, 4787769, 236. 7543252, 4787764, 237. |
| 4789482, 40. 7550552, 4789433, 41. 7550604, 4789426, 42. 7550669, | 7543268, 4787741, 238. 7543287, 4787761, 239. 7543319, 4787760, |
| 4789397, 43. 7550752, 4789341, 44. 7550801, 4789265, 45. 7550867, | 240. 7543369, 4787754, 241. 7543419, 4787745, 242. 7543518, |
| 4789151, 46. 7550896, 4789123, 47. 7550854, 4789104, 48. 7550826, | 4787736, 243. 7543668, 4787724, 244. 7543717, 4787718, 245. |
| 4789176, 49. 7550772, 4789256, 50. 7550667, 4789275, 51. 7550514, | 7543817, 4787708, 246. 7543917, 4787698, 247. 7544116, 4787675, |
| 4789359, 52. 7550445, 4789518, 53. 7550366, 4789631, 54. 7550353, | 248. 7544216, 4787661, 249. 7544315, 4787645, 250. 7544415, |
| 4789637, 55. 7550322, 4789654, 56. 7550316, 4789655, 57. 7550311, | 4787627, 251. 7544470, 4787616, 252. 7544513, 4787607, 253. |
| 4789657, 58. 7550174, 4789734, 59. 7550115, 4789765, 60. 7550041, | 7544604, 4787651, 254. 7544697, 4787662, 255. 7544768, 4787641, |
| 4789801, 61. 7549996, 4789818, 62. 7549909, 4789854, 63. 7549863, | 256. 7544840, 4787590, 257. 7544868, 4787556, 258. 7544904, |
| 4789864, 64. 7549816, 4789864, 65. 7549746, 4789846, 66. 7549697, | 4787521, 259. 7544953, 4787510, 260. 7544953, 4787511, 261. |
| 4789832, 67. 7549680, 4789830, 68. 7549625, 4789849, 69. 7549577, | 7545100, 4787481, 262. 7545149, 4787472, 263. 7545199, 4787464, |
| 4789838, 70. 7549544, 4789832, 71. 7549536, 4789791, 72. 7549471, | 264. 7545223, 4787437, 265. 7545292, 4787423, 266. 7545351, |
| 4789749, 73. 7549404, 4789683, 74. 7549383, 4789692, 75. 7549434, | 4787412, 267. 7545427, 4787401, 268. 7545487, 4787396, 269. |
| 4789811, 76. 7549380, 4789802, 77. 7549309, 4789777, 78. 7549292, | 7545558, 4787396, 270. 7545634, 4787400, 271. 7545664, 4787404, |
| 4789733, 79. 7549327, 4789687, 80. 7549310, 4789678, 81. 7549341, | 272. 7545731, 4787415, 273. 7545744, 4787500, 274. 7545760, |
| 4789609, 82. 7549290, 4789574, 83. 7549258, 4789610, 84. 7549225, | 4787559, 275. 7545812, 4787587; 276. 7545855, 4787580; 277. |
| 4789637, 85. 7549178, 4789656, 86. 7549122, 4789741, 87. 7549082, | 7545914, 4787571; 278. 7545917, 4787553; 279. 7545914, 4787494; |
| 4789756, 88. 7549018, 4789751, 89. 7549007, 4789733, 90. 7548981, | 280. 7545965, 4787505; 281. 7546008, 4787513, 282. 7546076, |
| 4789739, 91. 7548929, 4789736, 92. 7548878, 4789727, 93. 7548810, | 4787547, 283. 7546132, 4787575, 284. 7546173, 4787629, 285. |
| 4789682, 94. 7548791, 4789685, 95. 7548776, 4789730, 96. 7548726, | 7546245, 4787673, 286. 7546280, 4787687, 287. 7546367, 4787736, |
| 4789733, 97. 7548677, 4789739, 98. 7548594, 4789744, 99. 7548532, | 288. 7546408, 4787759, 289. 7546477, 4787772, 290. 7546507, |
| 4789741, 100. 7548485, 4789727, 101. 7548404, 4789705, 102. | 4787773, 291. 7546543, 4787784, 292. 7546587, 4787808, 293. |
| 7548301, 4789692, 103. 7548254, 4789685, 104. 7548209, 4789670, | 7546611, 4787849, 294. 7546624, 4787899, 295. 7546647, 4787890, |
| 105. 7548169, 4789651, 106. 7548119, 4789618, 107. 7548077, | 296. 7546691, 4787913, 297. 7546738, 4787933, 298. 7546775, |
| 4789588, 108. 7547952, 4789503, 109. 7547912, 4789479, 110. | 4787963, 299. 7546837, 4787998, 300. 7546897, 4788045, 301. |
| 7547892, 4789466, 111. 7547833, 4789415, 112. 7547802, 4789356, | 7546944, 4788132, 302. 7546945, 4788161, 303. 7546950, 4788211, |
| 113. 7547774, 4789317, 114. 7547753, 4789273, 115. 7547719, | 304. 7546982, 4788227, 305. 7547060, 4788167, 306. 7547641, |
| 4789237, 116. 7547690, 4789190, 117. 7547815, 4789127, 118. | 4789036, 307. 7547497, 4789125, 308. 7547540, 4789203, 309. |
| 7547787, 4789078, 119. 7547742, 4789016, 120. 7547135, 4788090, | 7547610, 4789239, 310. 7547596, 4789307, 311. 7547623, 4789317, |
| 121. 7547097, 4788043, 122. 7547015, 4788010, 123. 7546954, | 312. 7547649, 4789280, 313. 7547674, 4789325, 314. 7547699, |
| 4787983, 124. 7546908, 4787970, 125. 7546879, 4787951, 126. | 4789369, 315. 7547729, 4789411, 316. 7547787, 4789455, 317. |
| 7546828, 4787900, 127. 7546785, 4787870, 128. 7546738, 4787847, | 7547829, 4789530, 318. 7547837, 4789560, 319. 7547864, 4789604, |
| 129. 7546679, 4787812, 130. 7546675, 4787792, 131. 7546698, | 320. 7547910, 4789552, 321. 7548012, 4789697, 322. 7548062, |
| 4787757, 132. 7546671, 4787742, 133. 7546643, 4787762, 134. | 4789726, 323. 7548132, 4789733, 324. 7548179, 4789745, 325. |
| 7546605, 4787773, 135. 7546561, 4787750, 136. 7546539, 4787720, | 7548225, 4789769, 326. 7548273, 4789789, 327. 7548395, 4789813, |
| 137. 7546521, 4787686, 138. 7546468, 4787666, 139. 7546416, | 328. 7548478, 4789820, 329. 7548530, 4789817, 329.1. 7548563, |
| 4787637, 140. 7546333, 4787583, 141. 7546304, 4787568, 142. | 4789832; 329.2. 7548571, 4789819; 330. 7548596, 4789820, 331. |
| 7546274, 4787559, 143. 7546201, 4787557, 144. 7546150, 4787541, | 7548683, 4789823, 332. 7548734, 4789825, 333. 7548784, 4789825, |
| 145. 7546093, 4787512, 146. 7546025, 4787478, 147. 7546007, | 334. 7548785, 4789864, 335. 7548787, 4789865, 336. 7548830, |
| 4787470, 148. 7545973, 4787287, 149. 7545871, 4787143, 149.1. | 4789821, 337. 7548881, 4789807, 338. 7548930, 4789797, 339. |
| 7545701, 4787110; 149.2. 7545751, 4787155; 149.3. 7545781, | 7548979, 4789794, 340. 7549003, 4789806, 341. 7549015, 4789790, |
| 4787176; 149.4. 7545779, 4787181; 149.5. 7545748, 4787170; 149.6. | 342. 7549077, 4789795, 343. 7549086, 4789870, 344. 7549203, |
| 7545688, 4787108; 150. 7545602, 4787091, 151. 7545228, 4787105, | 4789912, 345. 7549215, 4789912, 346. 7549251, 4789824, 347. |
| 152. 7544951, 4787129, 153. 7544776, 4787252, 154. 7544658, | 7549292, 4789860, 348. 7549368, 4789862, 349. 7549421, 4789871, |
| 4787382, 155. 7544607, 4787464, 156. 7544550, 4787540, 157. | 350. 7549477, 4789884, 351. 7549487, 4789887, 352. 7549488, |
| 7544439, 4787562, 158. 7544306, 4787587, 159. 7544109, 4787617, | 4789918, 353. 7549492, 4789942, 354. 7549507, 4789954, 355. |
| 160. 7543911, 4787636, 161. 7543811, 4787645, 162. 7543712, | 7549540, 4789969, 356. 7549569, 4789976, 357. 7549654, 4789997, |
| 4787651, 163. 7543612, 4787656, 164. 7543412, 4787671, 165. | 358. 7549694, 4790021, 359. 7549716, 4789915, 360. 7549764, |
| 7543313, 4787680, 166. 7543282, 4787699, 167. 7543263, 4787683, | 4789919, 361. 7549821, 4789961, 362. 7549873, 4789935, 363. |
| 168. 7543246, 4787685, 169. 7543163, 4787695, 170. 7543064, | 7549924, 4789914, 364. 7549978, 4789909, 365. 7550027, 4789889, |
| 4787707, 171. 7543014, 4787711, 172. 7542965, 4787717, 173. | 366. 7550074, 4789867, 367. 7550148, 4789825, 368. 7550206, |
| 7542915, 4787721, 174. 7542865, 4787725, 175. 7542815, 4787729, | 4789792, 369. 7550295, 4789751, 370. 7550355, 4789730, 371. |
| 176. 7542765, 4787733, 177. 7542715, 4787734, 178. 7542665, | 7550378, 4789724, 372. 7550407, 4789717, 373. 7550476, 4789753, |
| 4787737, 179. 7542565, 4787744, 180. 7542515, 4787749, 181. | 374. 7550516, 4789791, 375. 7550572, 4789819, 376. 7550655, |
| 7542415, 4787756, 182. 7542365, 4787762, 183. 7542315, 4787767, | 4789824, 377. 7550738, 4789790, 378. 7550823, 4789728, 379. |
| 184. 7542265, 4787774, 185. 7542242, 4787777, 186. 7542216, | 7550941, 4789700, 380. 7550991, 4789704, 381. 7551063, 4789742, |
| 4787781, 187. 7542200, 4787775, 188. 7542167, 4787775, 189. | 382. 7551144, 4789795, 383. 7551146, 4789821, 384. 7551188, |
| 7542119, 4787784, 190. 7542073, 4787790, 191. 7542016, 4787801, | 4789846, 385. 7551263, 4789910, 386. 7551336, 4789977, 387. |
| 192. 7541957, 4787815, 193. 7541912, 4787828, 194. 7541870, | 7551362, 4790025, 388. 7551416, 4790115, 389. 7551445, 4790144, |
| 4787850, 195. 7541821, 4787860, 196. 7541723, 4787883, 197. | 390. 7551811, 4790494, 391. 7551841, 4790522, 392. 7551898, |

|  |  |
| --- | --- |
| 4790561, 393. 7551935, 4790580, 394. 7551982, 4790630, 395. | 7541296, 4788043, 183. 7541346, 4788034, 184. 7541396, 4788024, |
| 7552001, 4790655, 396. 7552040, 4790687, 397. 7552069, 4790729, | 185. 7541494, 4788001, 186. 7541532, 4787990. |
| 398. 7552103, 4790766, 399. 7552320, 4790973, 400. 7552347, |  |
| 4791017, 401. 7552386, 4791049, 402. 7552419, 4791086, 403. | **Деоница 5** |
| 7552458, 4791118, 404. 7552501, 4791145, 405. 7552568, 4791206, |  |
| 406. 7552580, 4791222, 407. 7550901, 4789710. | 1. 7536125, 4788436, 2. 7536191, 4788385, 3. 7536164, |
|  | 4788378, 4. 7536116, 4788365, 5. 7536069, 4788352, 6. 7535975, |
|  | 4788321, 7. 7535882, 4788288, 8. 7535791, 4788252, 9. 7535745, |
| **Деоница 4** | 4788234, 10. 7535709, 4788242, 11. 7535691, 4788233, 12. 7535646, |
|  | 4788213, 13. 7535610, 4788196, 14. 7535610, 4788171, 15. 7535566, |
| 1. 7541591, 4787975, 2. 7541581, 4787905, 3. 7541568, | 4788150, 16. 7535521, 4788129, 17. 7535432, 4788083, 18. 7535344, |
| 4787908, 4. 7541509, 4787928, 5. 7541480, 4787943, 6. 7541383, | 4788038, 19. 7535255, 4787992, 20. 7535166, 4787947, 21. 7535077, |
| 4787965, 7. 7541335, 4787975, 8. 7541300, 4787972, 9. 7541267, | 4787901, 22. 7534988, 4787855, 23. 7534900, 4787808, 24. 7534811, |
| 4787958, 10. 7541196, 4787970, 11. 7541151, 4787979, 12. 7541096, | 4787761, 25. 7534723, 4787714, 26. 7534679, 4787690, 27. 7534636, |
| 4787982, 13. 7541032, 4787991, 14. 7540992, 4788016, 15. 7540942, | 4787666, 28. 7534594, 4787638, 29. 7534506, 4787589, 30. 7534462, |
| 4788018, 16. 7540893, 4788018, 17. 7540843, 4788018, 18. 7540758, | 4787566, 31. 7534419, 4787542, 32. 7534375, 4787518, 33. 7534329, |
| 4787949, 19. 7540712, 4787877, 20. 7540414, 4787840, 21. 7540334, | 4787497, 34. 7534285, 4787473, 35. 7534242, 4787448, 36. 7534198, |
| 4787898, 22. 7540207, 4787929, 23. 7540155, 4787921, 24. 7540091, | 4787424, 37. 7534156, 4787396, 38. 7534114, 4787370, 39. 7534025, |
| 4787911, 25. 7540055, 4787907, 26. 7540003, 4787902, 27. 7539952, | 4787324, 40. 7533980, 4787302, 41. 7533936, 4787278, 42. 7533892, |
| 4787899, 28. 7539900, 4787899, 29. 7539797, 4787907, 30. 7539747, | 4787255, 43. 7533803, 4787208, 44. 7533759, 4787186, 45. 7533714, |
| 4787915, 31. 7539696, 4787923, 32. 7539646, 4787933, 33. 7539596, | 4787163, 46. 7533625, 4787118, 47. 7533536, 4787072, 48. 7533447, |
| 4787945, 34. 7539546, 4787958, 35. 7539497, 4787973, 36. 7539401, | 4787025, 49. 7533359, 4786978, 50. 7533272, 4786930, 51. 7533184, |
| 4788010, 37. 7539308, 4788054, 38. 7539220, 4788105, 39. 7539134, | 4786881, 52. 7533097, 4786832, 53. 7533010, 4786782, 54. 7532923, |
| 4788156, 40. 7539049, 4788206, 41. 7539006, 4788229, 42. 7538978, | 4786733, 55. 7532836, 4786685, 56. 7532748, 4786637, 57. 7532704, |
| 4788243, 43. 7538963, 4788252, 44. 7538948, 4788259, 45. 7538874, | 4786613, 58. 7532691, 4786627, 59. 7532660, 4786610, 60. 7532661, |
| 4788293, 46. 7538829, 4788311, 47. 7538783, 4788327, 48. 7538737, | 4786589, 61. 7532575, 4786539, 62. 7532492, 4786487, 63. 7532411, |
| 4788344, 49. 7538692, 4788357, 50. 7538680, 4788361, 51. 7538668, | 4786432, 64. 7532333, 4786372, 65. 7532259, 4786308, 66. 7532188, |
| 4788364, 52. 7538642, 4788370, 53. 7538594, 4788381, 54. 7538546, | 4786240, 67. 7532123, 4786167, 68. 7532091, 4786130, 69. 7532031, |
| 4788389, 55. 7538497, 4788396, 56. 7538399, 4788404, 57. 7538300, | 4786053, 70. 7532001, 4786013, 71. 7532012, 4785878, 72. 7531994, |
| 4788409, 58. 7538200, 4788412, 59. 7538100, 4788414, 60. 7538000, | 4785819, 73. 7531883, 4785652, 74. 7531780, 4785570, 75. 7531670, |
| 4788417, 61. 7537900, 4788420, 62. 7537800, 4788422, 63. 7537700, | 4785515, 76. 7531612, 4785432, 77. 7531587, 4785387, 78. 7531550, |
| 4788425, 64. 7537600, 4788426, 65. 7537500, 4788427, 66. 7537450, | 4785387, 79. 7531542, 4785377, 80. 7531554, 4785347, 81. 7531522, |
| 4788428, 67. 7537350, 4788429, 68. 7537200, 4788430, 69. 7537050, | 4785306, 82. 7531485, 4785270, 83. 7531448, 4785233, 84. 7531407, |
| 4788435, 70. 7537022, 4788436, 71. 7537007, 4788435, 72. 7536958, | 4785232, 85. 7531384, 4785211, 86. 7531313, 4785154, 87. 7531272, |
| 4788437, 73. 7536951, 4788437, 74. 7536857, 4788408, 75. 7536809, | 4785125, 88. 7531238, 4785084, 89. 7531196, 4785055, 90. 7531151, |
| 4788370, 76. 7536760, 4788336, 77. 7536713, 4788322, 78. 7536659, | 4785030, 91. 7530973, 4784938, 92. 7530929, 4784914, 93. 7530920, |
| 4788326, 79. 7536583, 4788351, 80. 7536501, 4788407, 81. 7536406, | 4784859, 94. 7530904, 4784834, 95. 7530871, 4784833, 96. 7530847, |
| 4788424, 82. 7536357, 4788417, 83. 7536260, 4788400, 84. 7536212, | 4784856, 97. 7530794, 4784849, 98. 7530604, 4784737, 99. 7530570, |
| 4788390, 85. 7536191, 4788385, 86. 7536125, 4788436, 87. 7536149, | 4784801, 100. 7530761, 4784910, 101. 7530812, 4784920, 102. |
| 4788441, 88. 7536199, 4788451, 89. 7536249, 4788461, 90. 7536349, | 7530857, 4784943, 103. 7530943, 4784993, 104. 7530987, 4785018, |
| 4788477, 91. 7536399, 4788484, 92. 7536422, 4788532, 93. 7536414, | 105. 7531032, 4785039, 106. 7531065, 4785082, 107. 7531108, |
| 4788566, 94. 7536337, 4788663, 95. 7536278, 4788704, 96. 7536177, | 4785106, 108. 7531164, 4785109, 109. 7531206, 4785135, 110. |
| 4788714, 97. 7535977, 4788733, 98. 7535915, 4788760, 99. 7535857, | 7531249, 4785154, 111. 7531286, 4785180, 112. 7531367, 4785246, |
| 4788811, 100. 7535821, 4788874, 101. 7535936, 4788860, 102. | 113. 7531387, 4785263, 114. 7531385, 4785299, 115. 7531419, |
| 7535950, 4788846, 103. 7535995, 4788840, 104. 7536100, 4788832, | 4785332, 116. 7531451, 4785369, 117. 7531479, 4785407, 118. |
| 105. 7536248, 4788817, 106. 7536296, 4788795, 107. 7536324, | 7531514, 4785401, 119. 7531522, 4785412, 120. 7531513, 4785443, |
| 4788777, 108. 7536359, 4788742, 109. 7536420, 4788656, 110. | 121. 7531544, 4785480, 122. 7531601, 4785561, 123. 7531630, |
| 7536474, 4788585, 111. 7536530, 4788528, 112. 7536565, 4788515, | 4785602, 124. 7531628, 4785687, 125. 7531644, 4785811, 126. |
| 113. 7536701, 4788515, 114. 7536852, 4788518, 115. 7536955, | 7531755, 4785978, 127. 7531847, 4786008, 128. 7531939, 4786058, |
| 4788484, 116. 7536938, 4788519, 117. 7536994, 4788516, 118. | 129. 7531969, 4786099, 130. 7532032, 4786179, 131. 7532066, |
| 7537009, 4788517, 119. 7537024, 4788517, 120. 7537053, 4788516, | 4786217, 132. 7532136, 4786292, 133. 7532209, 4786363, 134. |
| 121. 7537103, 4788514, 122. 7537203, 4788509, 123. 7537352, | 7532286, 4786430, 135. 7532366, 4786492, 136. 7532450, 4786550, |
| 4788503, 124. 7537452, 4788498, 125. 7537502, 4788497, 126. | 137. 7532537, 4786604, 138. 7532624, 4786654, 139. 7532642, |
| 7537602, 4788492, 127. 7537702, 4788487, 128. 7537802, 4788484, | 4786643, 140. 7532672, 4786659, 141. 7532668, 4786679, 142. |
| 129. 7537902, 4788481, 130. 7538002, 4788478, 131. 7538102, | 7532712, 4786703, 143. 7532800, 4786750, 144. 7532889, 4786797, |
| 4788474, 132. 7538202, 4788471, 133. 7538302, 4788468, 134. | 145. 7532978, 4786843, 146. 7533067, 4786888, 147. 7533156, |
| 7538403, 4788463, 135. 7538504, 4788455, 136. 7538555, 4788448, | 4786934, 148. 7533244, 4786981, 149. 7533333, 4787027, 150. |
| 137. 7538605, 4788440, 138. 7538656, 4788432, 139. 7538683, | 7533421, 4787074, 151. 7533508, 4787123, 152. 7533595, 4787172, |
| 4788427, 140. 7538695, 4788424, 141. 7538708, 4788421, 142. | 153. 7533682, 4787222, 154. 7533725, 4787248, 155. 7533771, |
| 7538757, 4788414, 143. 7538805, 4788397, 144. 7538854, 4788382, | 4787267, 156. 7533859, 4787316, 157. 7533901, 4787342, 158. |
| 145. 7538903, 4788365, 146. 7538982, 4788332, 147. 7538999, | 7533942, 4787371, 159. 7533986, 4787395, 160. 7534074, 4787444, |
| 4788325, 148. 7539014, 4788316, 149. 7539044, 4788302, 150. | 161. 7534121, 4787461, 162. 7534165, 4787486, 163. 7534210, |
| 7539089, 4788277, 151. 7539175, 4788223, 152. 7539259, 4788168, | 4787508, 164. 7534253, 4787533, 165. 7534295, 4787561, 166. |
| 153. 7539342, 4788117, 154. 7539429, 4788072, 155. 7539519, | 7534341, 4787579, 167. 7534384, 4787605, 168. 7534430, 4787626, |
| 4788035, 156. 7539565, 4788020, 157. 7539612, 4788008, 158. | 169. 7534473, 4787651, 170. 7534561, 4787699, 171. 7534605, |
| 7539659, 4787997, 159. 7539707, 4787988, 160. 7539755, 4787981, | 4787723, 172. 7534652, 4787741, 173. 7534696, 4787765, 174. |
| 161. 7539803, 4787978, 162. 7539900, 4787977, 163. 7539949, | 7534784, 4787813, 175. 7534871, 4787861, 176. 7534959, 4787909, |
| 4787978, 164. 7539997, 4787982, 165. 7540046, 4787987, 166. | 177. 7535046, 4787958, 178. 7535133, 4788008, 179. 7535220, |
| 7540080, 4787993, 167. 7540192, 4788008, 168. 7540214, 4788024, | 4788057, 180. 7535307, 4788106, 181. 7535396, 4788154, 182. |
| 169. 7540339, 4788109, 170. 7540377, 4788165, 171. 7540675, | 7535485, 4788199, 183. 7535530, 4788223, 184. 7535575, 4788245, |
| 4788202, 172. 7540743, 4788137, 173. 7540894, 4788110, 174. | 185. 7535594, 4788230, 186. 7535627, 4788245, 187. 7535673, |
| 7540903, 4788109, 175. 7540941, 4788108, 176. 7541007, 4788096, | 4788266, 188. 7535696, 4788276, 189. 7535714, 4788307, 190. |
| 177. 7541045, 4788073, 178. 7541096, 4788070, 179. 7541146, | 7535760, 4788327, 191. 7535856, 4788362, 192. 7535952, 4788392, |
| 4788065, 180. 7541196, 4788057, 181. 7541246, 4788051, 182. | 193. 7536050, 4788419, 194. 7536100, 4788430. |

Катастарске парцеле јавне намене представљене су на Темат- ској карти број 1 (листови 1–10) по деоницама 1–5 и јединицама локалне самоуправе:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | 1261, 1262, 1263/1, 1263/2, 1264, 1268, 1269, 1270, 1271, 1272,  1273, 1274/1, 1274/2, 1286, 1291/1, 1291/2, 1292/1, 1292/2,  1292/3, 1292/4, 1292/5, 1292/6, 1292/7, 1292/8, 1292/9, 1294,  1295, 1296/1, 1296/2, 1297/1, 1297/2, 1298/1, 1298/2, 1299,  1300, 1301/1, 1301/2, 1301/3, 1304, 1305/1, 1305/2, 1305/3,  1305/4, 1305/5, 1305/6, 1305/7, 1306/1, 1306/2, 1306/3, 1306/4,  1306/5, 1306/7, 1306/8, 1307, 1308, 1309, 1310/1, 1310/2, 1311,  1313/1, 1313/2, 1318, 1319, 1320, 1321, 1322/1, 1323, 1324,  1325, 1329, 1335, 1341/1, 1341/2, 1342, 1343/3, 1343/4, 1343/5,  1343/6, 1343/7, 1477, 1478, 1479, 1480/1, 1480/2, 1481/1,  1481/2, 1481/3, 1482, 1654, 1656/171, 1656/172, 1656/173,  1656/229, 1656/230, 1656/232, 1657/1, 1657/2, 1657/3, 1657/4,  1657/5, 1658, 1659/1, 1659/2, 1659/3, 1659/4, 1659/5, 1659/6,  1662, 2176/1, 2180, 2185, 2186, 2187, 2191, 2198, 2199. |
| 2. | Баличевац | 953/2, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 963, 964/1, 965, 966/1,  966/2, 967, 969/2, 1230/1, 1230/2, 1250/1, 1250/2, 1250/3, 1251,  1252, 1253, 1254, 1255, 1256, 1257, 1258/1, 1258/2, 1259/1,  1259/2, 1260/1, 1260/2, 1261/1, 1261/2, 1262/1, 1262/2, 1263/1,  1263/2, 1263/3, 1264/2, 1264/3, 1265, 1266, 1267/1, 1267/2,  1268/1, 1268/2, 1268/4, 1268/5, 1269, 1270, 1271, 1272/2,  1272/3, 1272/4, 1272/5, 1272/6, 1275/1, 1275/2, 1276, 1277,  1279, 1280/1, 1280/2, 1280/3, 1281/1, 1281/2, 1282, 1283/1,  1283/2, 1284, 1285, 1286, 1287, 1288, 1309/1, 1309/2, 1309/3,  1310, 1330, 1331, 1332/1, 1332/2, 1333, 1334, 1340/1, 1341/1,  1351, 1352, 1353, 1354, 1355/1, 1355/2, 1356/1, 1357, 1359,  1360, 1361, 1362/1, 1362/2, 1367, 1368, 1373, 1618/1, 1618/2,  1621, 1646, 1647, 1648, 1649, 1650, 1651, 1652/1, 1652/2,  1653, 1654/1, 1655, 1656, 1657, 1658, 1659, 1660, 1661, 1662,  1663/2, 1664, 1665, 1666, 1667, 1668, 1669, 1671, 1672/1,  1672/2, 1677, 1678/1, 1679, 1680, 1681, 1682/1, 1682/2, 1683,  1684, 1685, 1686, 1687/1, 1688/1, 1688/2, 1689/1, 1689/2, 1690,  1694/1, 1694/2, 1695, 1696, 1697, 1698, 1699, 1701/1, 1701/2,  1702, 1703, 1704, 1705/1, 1705/2, 1708, 1709, 1710, 1711, 1785,  1786/1, 1786/2, 1787, 1788/1, 1788/2, 1788/3, 1789, 1799/1,  1858/1, 1858/2, 1859, 1860, 1876/2, 1877/4, 1877/5, 1878/2,  1881/1, 1881/2, 1882, 1883, 1886, 1887/1, 1887/2, 1888/1,  1888/2, 1889/1, 1889/2, 1890, 1893, 1894/1, 1894/2, 1895/1,  1895/2, 1895/3, 1895/4, 1896, 1897, 1898, 1899/1, 1899/2,  1899/3, 1900/1, 1900/2, 1900/3, 1901/1, 1901/2, 1901/3, 1901/4,  1901/5, 1902/1, 1902/2, 1902/3, 1903/1, 1903/2, 1903/3, 1904/1,  1904/2, 1904/3, 1905, 1906, 1907, 1908/1, 1909, 1920/1, 1920/2,  1982, 1983, 1984, 1985, 1986, 1989, 1990, 1991, 1992/1, 2007/1,  2008/1, 2008/2, 2009/1, 2009/2, 2009/3, 2010, 2011, 2012, 2013,  2014, 2015/1, 2015/2, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021,  2022, 2023, 2024/1, 2024/2, 2025/1, 2025/2, 2025/3, 2026, 2027,  2028/1, 2028/2, 2029/1, 2029/2, 2030, 2031/1, 2031/2, 2032/1,  2032/2, 2032/3, 2034/1, 2034/2, 2034/3, 2035, 2039, 2040,  2041/1, 2043, 2045, 2046, 2047, 2266, 2268, 2269, 2270, 2271,  2272, 2273, 2274, 2275/1, 2275/2, 2276/1, 2276/2, 2277, 2278,  2279, 2280, 2281/1, 2281/2, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287,  2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294/1, 2294/2, 2295, 2296,  2298/1, 2298/2, 2301/1, 2301/2, 2302/1, 2423, 2424, 2425, 2431,  2432/1, 2433, 2445, 2446, 2449/1, 2449/2, 2450/1, 2450/2, 2478,  2479, 2480, 2482, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494,  2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2504/2, 2507,  2508/1, 2508/2, 2509, 2515/1, 2515/2, 2519, 2520, 2525, 2526/3,  2528/1, 2528/3, 2529, 2530, 2531, 2533, 2534, 2535/1, 2535/2,  2535/3, 2536, 2537, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2560, 2561,  2563/1, 2563/2, 2563/3, 2564, 2565, 2566, 2567, 2569/2, 2569/3,  2570, 2571, 2574, 2575, 2576, 2577/2, 2577/3, 2577/6, 2578/2,  2578/3, 2579, 2580/3, 2581, 2586, 2587, 2660, 2661/1, 2661/2,  2661/3, 2662, 2663, 2664/1, 2664/2, 2665/1, 2665/2, 2666/1,  2666/2, 2667/1, 2667/2, 2668/1, 2668/2, 2859/1, 2859/2, 2860/1,  2860/2, 2860/3, 2860/4, 2861, 2862/2, 2862/3, 2862/4, 2862/5,  2862/6, 2862/7, 2863/1, 2863/2, 2863/3, 2863/4, 2863/5, 2864,  2865, 2866/4, 3149/1, 3149/2, 3149/3, 3151/1, 3151/2, 3151/3,  3152/1, 3152/2, 3153, 3154/1, 3154/2, 3154/3, 3155, 3156/1,  3156/2, 3156/3, 3156/4, 3161, 3162, 3163, 3164/1, 3164/2,  3164/3, 3164/4, 3164/5, 3164/6, 3164/7, 3164/8, 3165/3, 3165/4,  3165/5, 3168/1, 3168/2, 3170/2, 3178/1, 3178/2, 3178/3, 3179/1,  3179/2, 3180/1, 3180/2, 3180/3, 3181, 3182/1, 3182/2, 3182/3,  3182/4, 3185/3, 3185/4, 3185/5, 3185/6, 3186, 3187, 3188, 3190,  3197/6, 3225, 3289, 3290/1, 3290/2, 3292/1, 3292/2, 3293/1,  3293/2, 3293/3, 3296, 3298/1, 3298/2, 3299/5, 3300/1, 3300/2,  3300/3, 3300/4, 3300/5, 3301/1, 3301/2, 3303/1, 3305, 3320,  3321, 3322/1, 3323, 3328/1, 3328/2, 3328/3, 3328/4, 3328/5,  3328/6, 3328/8, 3329/3, 3332/1, 3332/2, 3338, 3339, 3340,  3341, 3342, 3343, 3348/6, 3348/7, 3348/8, 3352, 3353, 3354,  3355, 3356, 3358, 3359/1, 3359/2, 3360, 3486/1, 3491/1, 3491/2,  3491/3, 3491/4, 3492/1, 3492/2, 3496/1, 3496/2, 3497/1, 3497/2,  3498, 3500/1, 3500/2, 3501/1, 3501/2, 3502, 3505, 3506, 3507/1,  3508, 3509, 3510, 3511, 3512, 3513, 3514, 3515, 3516/1, 3516/2,  3523/1, 3523/3, 3524, 3525, 3526, 3527/1, 3527/2, 3528, 3529,  3530, 3531, 3532, 3533, 3536, 3537, 3538, 3543, 4272/2, 4272/3,  4273, 4279, 4283, 4284, 4286, 4287, 4288, 4289, 4293, 4295,  4297, 4312, 4313. |
| 3. | Југ Богдановац | 30, 550, 543, 1642/5. |
| 4. | Лепаја | 2699, 2700, 2701, 2726, 2727. |
| 5. | Мерошина | 1, 2/1, 2/2, 3, 4/2, 4/4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 17/1, 17/2, 18,  22, 35/4, 1843/1, 1851. |

## Деоница 1

**Табела 16.** *Парцеле јавне намене Просторног плана на територији општине Мерошина*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Р.  б. | Катастарска општина | Катастарска парцела број: |
| 1. | Балајнац | 428/1, 428/2, 429/1, 429/2, 430/1, 430/2, 431/1, 431/2, 431/3, |
|  |  | 432/1, 437/1, 438, 439, 440/1, 440/2, 440/3, 441, 442, 443, 444/1, |
|  |  | 444/2, 444/3, 445/1, 445/2, 445/3, 457, 458/2, 460/1, 460/2, |
|  |  | 460/3, 460/4, 461/1, 461/2, 461/3, 461/4, 463, 464/1, 464/2, |
|  |  | 466/1, 466/2, 471/1, 472/1, 472/2, 472/3, 472/4, 473, 490/2, |
|  |  | 490/3, 490/4, 493, 496/1, 496/2, 497/3, 497/4, 498/1, 498/2, |
|  |  | 499, 1198/2, 1198/3, 1199/1, 1200/1, 1201, 1202, 1203, 1206/1, |
|  |  | 1217/1, 1218/1, 1218/2, 1219/1, 1276/2, 1276/3, 1277/1, 1279/1, |
|  |  | 1283/1, 1284/1, 1285/1, 1285/2, 1294/1, 1294/2, 1295/1, 1296/1, |
|  |  | 1297/1, 1297/2, 1298, 1299/1, 1300/1, 1305, 1306/2, 1307/1, |
|  |  | 1313/3, 1316/1, 1317/1, 1318/1, 1319/1, 1319/2, 1320/1, 1321/1, |
|  |  | 1322/1, 1323/2, 1323/3, 1329/2, 1439, 1476, 1477/1, 1479/1, |
|  |  | 1482/1, 1527, 1528, 1529, 1530/1, 1530/4, 1531/2, 1532/1, 1533, |
|  |  | 1534, 1535, 1536, 1537, 1538/1, 1604, 1605, 1606, 1607/3, |
|  |  | 1607/4, 1607/5, 1608/1, 1609/1, 1609/2, 1614, 1616/1, 1616/3, |
|  |  | 1617/1, 1617/3, 1618/1, 1618/3, 1619/1, 1619/3, 1620/1, 1620/3, |
|  |  | 1621/1, 1621/2, 1621/3, 1622/1, 1623/1, 1623/3, 1624/1, 1627/1, |
|  |  | 1630/1, 1630/3, 1630/4, 1630/5, 1630/6, 1631/1, 1631/2, 1631/5, |
|  |  | 1631/6, 1632/2, 1632/3, 1633/2, 1633/4, 1634/2, 1634/4, 1635/2, |
|  |  | 1635/4, 1636/2, 1636/4, 1637/2, 1638/1, 1638/2, 1639/2, 1640/2, |
|  |  | 1641/2, 1642/1, 1642/3, 1643/1, 1645/1, 1646, 1668/1, 1668/2, |
|  |  | 1668/3, 1669/1, 1669/2, 1669/3, 1669/4, 1669/6, 1669/8, 1670/1, |
|  |  | 1670/3, 1671/1, 1671/3, 1672/1, 1672/3, 1673/1, 1673/2, 1673/3, |
|  |  | 1673/5, 1674/1, 1674/3, 1675/1, 1675/3, 1676/1, 1676/2, 1676/3, |
|  |  | 1677/1, 1677/3, 1678/1, 1678/3, 1679/1, 1679/2, 1679/3, 1679/5, |
|  |  | 1679/7, 1680/1, 1680/3, 1680/4, 1681/1, 1681/3, 1681/4, 1689, |
|  |  | 1695/1, 1695/10, 1695/11, 1695/12, 1695/6, 1695/7, 1695/8, |
|  |  | 1695/9, 1696/1, 1696/2, 1698/2, 1725/1, 1725/3, 1726/1, 1726/3, |
|  |  | 1727/1, 1727/3, 1728/1, 1728/3, 1729/1, 1729/3, 1730/1, 1730/3, |
|  |  | 1731/1, 1731/3, 1732/1, 1732/3, 1733/1, 1733/3, 1734/1, 1734/3, |
|  |  | 1735/1, 1735/3, 1736/1, 1736/2, 1736/4, 1736/6, 1737/1, 1737/2, |
|  |  | 1737/3, 1737/5, 1738/1, 1738/2, 1739/1, 1740/1, 1741/1, 1741/2, |
|  |  | 1742/1, 1743/1, 1744/1, 1745/1, 1745/2, 1745/3, 1788/1, 1788/2, |
|  |  | 1788/3, 1788/4, 1789/1, 1790/1, 1791/1, 1792/1, 1792/3, 1793/1, |
|  |  | 1793/3, 1805/1, 1805/3, 1806/1, 1806/3, 1807/1, 1807/3, 1813/1, |
|  |  | 1822/1, 1822/2, 3664/1, 3666/1, 3666/3, 3666/5, 3668/1, 3668/3, |
|  |  | 3671/1, 3671/3, 3672/1, 3677/2, 3677/4, 3678/1, 3678/3, 3688, |
|  |  | 3689. |
| 2. | Брест | 2637, 2644, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, |
|  |  | 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2676, 2677, 2678, 2679, 2682, |
|  |  | 2683, 2684, 2685, 2686, 2698, 2699, 2700, 2725, 2726, 2727, |
|  |  | 2728, 2729, 2730, 2731, 2732, 2733, 2734, 2750, 2751, 2752, |
|  |  | 2753, 2754, 2755, 2756, 2757, 2758, 2759, 2760, 2761, 2762, |
|  |  | 2763, 2764, 2765, 2766, 2767, 2781, 2782, 2783, 2784, 2785/1, |
|  |  | 2785/2, 2786, 2787, 2788, 2789, 2790, 2792, 2793, 2794, 2795, |
|  |  | 2796, 2944, 2945, 2946, 2947, 2950, 2951, 3270, 3271, 3278, |
|  |  | 3281, 3282, 3284, 3287, 3292, 3293, 3294, 3295, 3296, 3297, |
|  |  | 3298, 3299. |
| 3. | Градиште | 1/1, 1/2, 2/1, 2/2, 3, 4/1, 4/2, 5/1, 5/2, 6/1, 6/2, 7/1, 8/1, 9/1, 9/2, |
|  |  | 10/2, 32/1, 33/1, 36, 37/1, 37/2, 38/2, 38/3, 38/4, 39/1, 54, 55/1, |
|  |  | 56/1, 56/2, 57/1, 57/2, 58/1, 58/2, 59/1, 59/2, 60/1, 60/2, 62, 63/1, |
|  |  | 63/2, 64/1, 64/12, 64/13, 64/2, 64/3, 64/5, 64/8, 65/1, 65/2, 101, |
|  |  | 102, 103, 198, 287/1, 290/1, 290/2, 290/3, 291/2, 291/3, 291/4, |
|  |  | 291/5, 292/1, 292/2, 293/1, 293/2, 294/1, 295/2, 295/7, 295/8, |
|  |  | 295/9, 296/1, 296/2, 322/2, 323/1, 323/2, 324/1, 324/2, 324/3, |
|  |  | 324/4, 324/8, 325, 326/1, 326/2, 555, 556, 557, 558/1, 558/2, |
|  |  | 558/3, 558/5, 559/1, 559/2, 560/1, 560/2, 560/3, 561, 562/1, |
|  |  | 562/2, 563/2, 593/2, 593/3, 593/4, 598/1, 598/2, 598/3, 599/1, |
|  |  | 599/2, 599/3, 600/1, 602/1, 603/1, 604/1, 604/2, 605/1, 605/3, |
|  |  | 606, 607/1, 608/1, 615/1, 615/3, 616/1, 617/1, 617/2, 618/1, |
|  |  | 619/1, 620, 621, 622/1, 622/2, 623/1, 623/2, 623/3, 623/5, 624/1, |
|  |  | 625, 626, 627, 628, 632, 633/1, 633/2, 634/1, 635/1, 636/1, 637/1, |
|  |  | 637/2, 638/1, 639, 640/1, 640/2, 641/1, 642/1, 642/2, 642/3, |
|  |  | 643/1, 643/2, 643/3, 643/5, 644/1, 644/2, 645/1, 646/1, 647/1, |
|  |  | 648/1, 649/1, 650/1, 650/2, 651/1, 652/1, 653/1, 653/3, 654/1, |
|  |  | 655, 657/1, 658/1, 659/1, 659/2, 2874, 2877/1, 2877/2, 2878/1, |
|  |  | 2878/2, 2879/1, 2879/2, 2893, 2894. |
| 4. | Мерошина | 1, 2/1, 2/2, 35/4, 4/2, 4/4, 10, 11, 1843/1, 1851. |

## Деоница 2

**Табела 17.** *Парцеле јавне намене Просторног плана на територији општине Мерошина*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Р.  б. | Катастарска општина | Катастарска парцела број: |
| 1. | Арбанасце | 606, 607, 608/1, 608/2, 609, 610, 611/3, 611/4, 611/6, 612, 613/1, |
|  |  | 613/2, 613/3, 614, 615, 616, 618, 619, 620, 622, 623, 624, 625, |
|  |  | 629/1, 629/2, 629/3, 629/4, 629/6, 630, 631, 632, 1259/10, 1260, |

## Деоница 3

**Табела 18.** *Парцеле јавне намене Просторног плана на територији општине Мерошина*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Р.  б. | Катастарска општина | Катастарска парцела број: |
| 1. | Арбанасце | 1656/170, 1656/171, 1656/172, 1656/173, 1656/230, 1656/231, |
|  |  | 1656/232, 1656/233, 1659/1, 1659/2, 1659/4, 1659/5, 1659/6, |
|  |  | 1660/1, 1660/2, 1660/3, 1660/4, 1660/5, 1661, 1662, 1670, |
|  |  | 1671, 1672, 1673, 1674, 1675, 1676, 1677, 1678, 1679, 1681/1, |
|  |  | 1681/2, 1681/3, 1682, 2061/1, 2061/2, 2062, 2063, 2064, 2071, |
|  |  | 2072, 2073, 2074, 2076, 2077, 2081, 2082, 2083, 2084/1, 2084/2, |
|  |  | 2085/1, 2085/2, 2086, 2088, 2101, 2102/1, 2102/2, 2102/3, 2103, |
|  |  | 2104, 2105, 2110, 2111, 2112/1, 2112/2, 2113, 2114, 2115/1, |
|  |  | 2115/2, 2115/3, 2115/4, 2126, 2127/1, 2127/2, 2127/3, 2128, |
|  |  | 2129, 2130/1, 2130/2, 2131, 2133/1, 2133/2, 2134, 2135, 2136/1, |
|  |  | 2137, 2138/1, 2138/2, 2139/1, 2139/2, 2140, 2141, 2142, 2143/1, |
|  |  | 2191. |

**Табела 19.** *Парцеле јавне намене Просторног плана на тери- торији општине Прокупље*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Р.  б. | Катастарска општина | Катастарска парцела број: |
| 1. | Бела Вода | 2, 3, 4/1, 4/2, 4/3, 4/4, 5, 6, 7, 8, 11, 30/1, 30/2, 31, 32, 33, 34, |
|  |  | 35/1, 35/4, 35/5, 222, 223, 224, 225, 226, 227/1, 227/2, 227/3, |
|  |  | 228, 229, 232/1, 232/2, 232/3, 232/4, 233, 234, 235, 236, 237, |
|  |  | 238, 239, 240, 241/1, 241/2, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, |
|  |  | 263, 264, 265/1, 265/2, 265/3, 266, 267, 268/1, 268/2, 268/3, |
|  |  | 268/4, 268/5, 268/6, 268/7, 268/8, 268/9, 269/1, 269/2, 269/3, |
|  |  | 270, 271, 272/1, 272/10, 272/11, 272/2, 272/3, 272/4, 272/5, |
|  |  | 272/6, 272/7, 272/8, 272/9, 273/1, 273/2, 273/3, 274, 275, 276, |
|  |  | 277, 278/1, 278/2, 279/1, 279/2, 279/3, 280/2, 280/3, 281, 282, |
|  |  | 288/1, 289, 546, 550, 551. |
| 2. | Доња | 314, 315, 316, 317, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, |
|  | Стражава | 333, 334, 335, 336/1, 336/2, 337/1, 337/2, 338, 340/2, 340/3, |
|  |  | 340/30, 341, 342, 343, 345/7, 346, 347, 348, 353, 374, 375, 376/1, |
|  |  | 376/2, 377/1, 377/2, 377/3, 377/4, 378/1, 378/4, 378/5, 378/9, |
|  |  | 385, 386, 387, 388, 389/2, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, |
|  |  | 398, 399/1, 399/2, 399/3, 400, 401, 402, 405, 406, 416, 679/1, |
|  |  | 679/2, 857/1, 857/2, 857/3, 858/1, 858/2, 861, 863, 864, 865, |
|  |  | 866/1, 866/2, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874/1, 874/2, |
|  |  | 874/3, 874/4, 874/5, 874/6, 875, 876, 877, 878/1, 878/2, 878/3, |
|  |  | 879, 880, 881/1, 881/2, 881/3, 881/4, 881/5, 882, 883/1, 883/2, |
|  |  | 884, 885, 963, 965, 966/1, 967/2, 967/3. |
| 3. | Ђуровац | 248/2, 248/5, 248/6, 248/7, 248/8, 248/9, 263, 274/1, 274/13, |
|  |  | 274/14, 274/2, 276/2, 276/3, 276/4, 276/5, 277/8, 278/1, 278/2, |
|  |  | 278/3, 279, 280, 285, 286, 287, 288/4, 288/5, 292, 294. |
| 4. | Губетин | 137, 138, 139, 140, 1406, 1407, 141, 1410, 142, 143, 144, 145, |
|  |  | 146, 147/1, 147/2, 148, 149, 150, 151, 152, 153/1, 153/2, 153/3, |
|  |  | 154, 155, 156/1, 156/2, 156/3, 156/4, 156/5, 156/6, 156/7, 156/8, |
|  |  | 156/9, 157, 158, 159/1, 159/2, 159/3, 159/4, 160, 162/1, 162/2, |
|  |  | 162/3, 163, 164, 165, 166/1, 166/2, 167/1, 167/2, 167/3, 168, |
|  |  | 169/1, 169/2, 186, 187/3, 191/1, 191/2, 191/3, 191/4, 192, 195/2, |
|  |  | 195/3, 212, 216, 219, 220, 223, 224/1, 224/2, 226, 239, 240, |
|  |  | 334/3, 338. |
| 5. | Југ Богдановац | 938/1, 1038/103, 1038/104, 1038/105, 1038/106, 1038/107, |
|  |  | 1038/108, 1038/109, 1038/110, 1038/111, 1038/112, 1038/113, |
|  |  | 1038/114, 1038/115, 1038/116, 1038/117, 1038/118, 1038/119, |
|  |  | 1038/120, 1038/121, 1038/123, 1038/19, 1038/207, 1038/215, |
|  |  | 1038/32, 1038/33, 1038/37, 1038/38, 1038/44, 1038/45, 1038/46, |
|  |  | 1038/47, 1038/48, 1038/52, 1038/53, 1038/58, 1038/59. |
| 6. | Нова Божурна | 63, 66/1, 66/2, 66/3, 67, 70/1, 70/2, 71, 72/1, 72/2, 127, 128, |
|  |  | 129/1, 129/2, 129/3, 129/4, 133/1, 133/3, 137, 138, 139/1, 139/2, |
|  |  | 141, 144, 145/1, 145/2, 145/3, 146/1, 146/2, 147, 148/1, 148/2, |
|  |  | 148/3, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 161, 168, 173/2, 173/3, |
|  |  | 174/2, 176, 177, 178/10, 178/11, 178/18, 178/19, 178/2, 178/25, |
|  |  | 178/26, 178/27, 178/28, 178/29, 178/3, 178/4, 178/5, 178/6, |
|  |  | 178/7, 178/8, 178/9, 179, 699, 700, 704. |
| 7. | Ново Село | 28, 29/1, 29/2, 30/1, 30/2, 30/3, 654/2. |
| 8. | Појате | 1, 2/1, 2/8, 3/1, 3/2, 4, 5, 7/1, 7/4, 8/1, 8/2, 8/3, 8/4, 8/5, 8/6, 9/1, |
|  |  | 9/2, 9/3, 9/4, 10/1, 10/2, 10/4, 10/5, 10/6, 11/1, 11/2, 12/1, 13/1, |
|  |  | 20/1, 660/1. |
| 9. | Прокупље – | 1, 2/1, 2/2, 3/1, 3/2, 3/3, 4, 5/1, 5/2, 5/3, 6/1, 6/2, 6/3, 7/1, 7/2, 8/2, |
|  | град | 8/8, 118, 132, 44, 45, 46/1, 47/5, 47/6, 48, 49, 50/2, 51/1, 52/1, |
|  |  | 53, 54/1, 55/5, 56/1, 56/2, 56/4, 59, 61/1, 61/2, 63, 64, 65, 67/1, |
|  |  | 67/2, 68/1, 69, 70/2, 70/3, 70/4, 71/10, 71/17, 71/2, 71/28, 71/30, |
|  |  | 71/5, 71/6, 71/7, 71/8, 71/9, 72, 73/3, 82/4, 82/5, 85/11, 85/12, |
|  |  | 85/13, 85/14, 86, 87, 88/1, 88/11, 90, 91, 92/9, 93, 5684/1, 5693, |
|  |  | 5694, 5697/1. |
| 10. | Прокупље | 2020/17, 2021/4, 2022, 2023, 2024, 2025/1, 2026/1, 2026/2, |
|  |  | 2027, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2177, 2178, 2179, |
|  |  | 2180/1, 2182/1, 2183, 2184, 2185/1, 2185/2, 2186, 2187, 2188, |
|  |  | 2212, 2214, 2215/2, 2215/3, 2215/4, 2215/5, 2215/6, 2216/1, |
|  |  | 2216/6, 2216/7, 2217, 2218, 2220, 2228, 2229/1, 2229/2, 2229/3, |
|  |  | 2229/4, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235/1, 2235/2, 2235/3, 2235/4, |
|  |  | 2235/5, 2235/6, 2235/7, 2235/8, 2235/9, 2236, 2559/1, 2559/3, |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | 2559/4, 2561/1, 2561/2, 2561/3, 2561/4, 2562, 2566/4, 2568, |
| 2570, 2571, 2572/1, 2572/2, 2572/3, 2572/4, 2573/1, 2573/2, |
| 2573/3, 2573/4, 2573/5, 2575, 2668/1, 2668/2, 2668/3, 2669/1, |
| 2669/2, 2669/3, 2669/4, 2669/5, 2669/6, 2670, 2671, 2672, 2673, |
| 2674, 2675/1, 2675/2, 2675/3, 2675/4, 2675/5, 3017/1, 3030/1, |
| 3030/2, 3031, 3032, 3033, 3034, 3036, 3046/1, 3046/3, 3055/1, |
| 3055/2, 3056, 3057, 3058, 3059, 3061, 3062, 3063, 3064, 3065, |
| 3066, 3068, 3070, 3071, 3072, 3073, 3081, 3082, 3083, 3084, |
| 3085/1, 3086, 3087, 3088, 3091, 3092, 3093, 4027, 4028, 4254, |
| 4255, 4256/1, 4256/2, 4256/3, 4256/4, 4256/5, 4257, 4258, 4260, |
| 4263/1, 4264, 4265/1, 4265/2, 4265/3, 4266/1, 4266/2, 4266/3, |
| 4266/4, 4266/5, 4266/6, 4268, 4270, 4271/1, 4272, 4274, 4278, |
| 4279, 4280, 4281, 4282, 4288/1, 4288/2, 4307, 4308/1, 4308/2, |
| 4308/3, 4308/4, 4308/5, 4308/6, 4308/7, 4309/1, 4309/2, 4310, |
| 4311, 4312/1, 4312/2, 4313/1, 4313/2, 4313/3, 4314, 4315, 4316, |
| 4317/1, 4317/2, 4317/3, 4317/4, 4317/5, 4318, 4319/1, 4319/2, |
| 4320, 4321, 4322, 4330/1, 4331, 4332, 4333, 4334, 4335/3, |
| 4335/4, 4337/1, 4337/2, 4337/3, 4338/1, 4338/2, 4339/1, 4339/2, |
| 4339/3, 4339/4, 4339/5, 4340, 4341, 4342, 4343, 4344, 4345, |
| 4347/9, 4418/1, 4419, 4420, 4421/2, 4421/3, 4421/4, 4421/5, |
| 4433/1, 4434, 4442, 4443, 4444, 4445, 4446, 4447, 4448/1, |
| 4448/2, 4449, 4450, 4452, 4453/7, 4455/13, 4455/14, 4455/2, |
| 4455/3, 4455/4, 4455/5, 4455/6, 4455/7, 4455/8, 4456/4, 4464/1, |
| 4467, 4468, 4469/1, 4469/2, 4469/3, 4469/4, 4470/1, 4470/2, |
| 4470/3, 4525, 4526/1, 4527/1, 4527/2, 4530, 4531, 4532, 4533, |
| 4534/1, 4534/2, 4534/3, 4534/4, 4534/5, 4535, 4536/1, 4536/2, |
| 4536/3, 4536/4, 4536/5, 4537, 4538, 4539/1, 4539/2, 6382/1, |
| 6383/2, 6384, 6388, 6392/2, 6394/1, 6397/1, 6399/1, 6401/1, |
| 6402/1, 6404/1, 6418/3, 6419, 6435, 6440. |
| 11. | Ћуковац | 259/1, 259/2, 260/1, 260/2, 260/3, 261/1, 261/2, 261/3, 262, 264, |
|  |  | 265, 266, 267, 268/1, 268/2, 269, 270/1, 270/2, 270/3, 270/4, |
|  |  | 270/5, 271/2, 271/3, 271/4, 272/1, 272/2, 272/3, 272/4, 272/5, |
|  |  | 273, 274, 275, 276, 277/1, 277/2, 277/3, 278, 279, 280, 281, 282, |
|  |  | 424, 426/2, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, |
|  |  | 438/2, 439/1, 439/2, 440, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, |
|  |  | 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 483, 484, |
|  |  | 485, 486, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 497, 498, 499/1, 499/2, |
|  |  | 504, 505, 506, 507, 508, 514, 515, 516, 517, 518, 520, 521, 522, |
|  |  | 523/1, 523/2, 523/3, 524, 525, 526/1, 526/2, 526/3, 527, 539, |
|  |  | 540, 545/1, 545/2, 546/1, 546/2, 547/1, 547/2, 548/1, 548/2, |
|  |  | 548/3, 549, 550, 551, 552, 553, 554/1, 554/2, 555/1, 555/2, 555/3, |
|  |  | 555/4, 556, 557, 558, 559/1, 559/2, 560/1, 560/2, 561, 562, 563, |
|  |  | 564, 565/1, 565/2, 566/1, 566/2, 569, 570, 571, 572, 573, 578/1, |
|  |  | 579/14, 579/15, 579/2, 579/3, 579/5, 580, 582, 583, 596/1, 596/2, |
|  |  | 596/3, 598, 599, 602, 603, 606, 607, 608/1, 610, 611/4, 612/1, |
|  |  | 612/2, 612/3, 612/4, 613, 1392. |

## Деоница 4

**Табела 20.** *Парцеле јавне намене Просторног плана на територији општине Прокупље*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Р.  б. | Катастарска општина | Катастарска парцела број: |
| 1. | Бресничић | 1742, 1826, 1827, 1828, 1829, 1830, 1831, 1832, 1833, 1834/1, |
|  |  | 1834/2, 1835, 1837, 1838, 1839/1, 1839/2, 1840, 1841, 1842, |
|  |  | 1843, 1844/1, 1844/2, 1845, 1846, 1847/1, 1847/2, 1847/3, |
|  |  | 1847/4, 1848, 1849, 1850, 1851, 1852, 1853, 1854, 1855/1, |
|  |  | 1855/2, 1856, 1857, 1858, 1859, 1860, 1861, 1862, 1864, 1865, |
|  |  | 1866, 1867/1, 1867/2, 1868/1, 1868/2, 1869, 1870, 1871, 1872, |
|  |  | 1873, 1963, 1964, 1965, 1966, 1967/1, 1967/2, 1967/3, 1968, |
|  |  | 1969, 1970, 1971, 1972, 1973, 1974, 1975, 1976, 1979, 1980, |
|  |  | 1981, 1982/1, 1982/2, 1983, 1984, 1985, 1986, 1988/1, 1988/2, |
|  |  | 1988/3, 1993, 2002, 2003, 2004/1, 2004/2, 2005, 2006, 2007, |
|  |  | 2011/1, 2011/2, 2011/5, 2012, 2014, 2081, 2082, 2083, 2084, |
|  |  | 2085, 2086, 2087, 2089, 2093, 2094, 2097, 2104, 2105, 2106, |
|  |  | 2107, 2108, 2109/1, 2109/2, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2119, |
|  |  | 2121, 2122, 2125, 2126, 2127, 2128, 2131/1, 2131/2, 2132, 2133, |
|  |  | 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, |
|  |  | 2144, 2146/1, 2146/2, 2146/3, 2146/4, 2147, 2148, 2149, 2150, |
|  |  | 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, |
|  |  | 2161, 2166, 2169, 2170, 2172, 2173, 2174, 2228/1, 2228/11, |
|  |  | 2228/2, 2229, 2230, 2231/1, 2231/2, 2231/3, 2232/1, 2232/2, |
|  |  | 2232/3, 2232/4, 2232/5, 2232/6, 2232/7, 2233, 2234, 2235, 2239, |
|  |  | 2240, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352/1, 2352/2, 2353, |
|  |  | 2354, 2355, 2356/1, 2356/2, 2357, 2358, 2359/1, 2359/2, 2359/3, |
|  |  | 2359/4, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, |
|  |  | 2369, 2370, 2372, 2373, 2374, 2375, 2396/3, 2397, 2398, 2400. |
| 2. | Дреновац | 143/1, 143/2, 143/3, 144/1, 144/2, 145, 146/1, 146/2, 146/3, |
|  |  | 146/4, 147/1, 147/2, 148/1, 148/2, 149, 150, 151, 152, 156, 157, |
|  |  | 160, 161/1, 161/2, 162/1, 162/2, 163/1, 163/2, 164, 165/1, 165/2, |
|  |  | 166, 167, 168, 169, 170, 174, 175, 180, 329, 330/1, 330/3, 331, |
|  |  | 332/1, 332/2, 335, 336/1, 336/2, 339, 340, 343, 344, 345, 346, |
|  |  | 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 363, 364, 365, 366, |
|  |  | 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, |
|  |  | 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, |
|  |  | 393/1, 393/2, 394, 395, 396, 397, 398/1, 398/2, 398/3, 399/1, |
|  |  | 399/3, 400, 401, 402, 403, 406, 407, 410, 411, 412, 413, 414/1, |
|  |  | 585, 586, 587, 610, 626, 627. |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | | | | **4.2.3. Списак координата преломних тачака парцела јавне**  **намене за деонице ауто-пута, петљи и пратећих садржаја** |
| **за кориснике ауто-пута**  Парцеле јавне намене Ј (1–25) одређене су координатама5 |
| преломних тачака (редни број тачке, Х координата, Y координата) |
| и катастарским парцелама (к.п.) у обухвату, по деоницама 1–5:  **Деоница 1**  Јавна парцела–Ј1 – постојећа петља „Мерошина” (km 0+000) |
| од 21,14 ha. |
| Координате преломних тачака: 1. 7565392, 4793590, 2. 7565409, 4793597, 3.  7565471, 4793628, 4. 7565496, 4793605, 5. 7565497, 4793592, 6. 7565517, 4793571, 7. |
| 7565530, 4793552, 8. 7565561, 4793513, 9. 7565576, 4793492, 10. 7565581, 4793477, |
| 11. 7565588, 4793467, 12. 7565598, 4793444, 13. 7565598, 4793431, 14. 7565615, |
| 4793414, 15. 7565624, 4793401, 16. 7565630, 4793388, 17. 7565633, 4793362, 18. |
| 7565638, 4793348, 19. 7565641, 4793337, 20. 7565647, 4793322, 21. 7565650, |
| 4793306, 22. 7565657, 4793293, 23. 7565667, 4793267, 24. 7565667, 4793253, |
| 25. 7565668, 4793240, 26. 7565665, 4793223, 27. 7565674, 4793211, 28. 7565676, |
| 4793205, 29. 7565676, 4793176, 30. 7565676, 4793147, 31. 7565678, 4793134, 32. |
| 7565686, 4793126, 33. 7565687, 4793120, 34. 7565684, 4793079, 35. 7565673, |
| 4793045, 36. 7565689, 4793005, 37. 7565705, 4792995, 38. 7565706, 4792980, 39. |
| 7565700, 4792976, 40. 7565705, 4792953, 41. 7565707, 4792935, 42. 7565696, |
| 4792931, 43. 7565700, 4792867, 44. 7565702, 4792849, 45. 7565723, 4792855, 46. |
| 7565741, 4792862, 47. 7565753, 4792870, 48. 7565765, 4792876, 49. 7565767, |
| 4792873, 50. 7565756, 4792866, 51. 7565743, 4792859, 52. 7565725, 4792851, 53. |
| 7565738, 4792818, 54. 7565752, 4792784, 55. 7565767, 4792747, 56. 7565784, |
| 4792710, 57. 7565798, 4792685, 58. 7565779, 4792676, 59. 7565766, 4792668, 60. |
| 7565749, 4792657, 61. 7565694, 4792629, 62. 7565680, 4792663, 63. 7565666, |
| 4792697, 64. 7565648, 4792745, 65. 7565631, 4792789, 66. 7565619, 4792816, 67. |
| 7565590, 4792884, 68. 7565561, 4792953, 69. 7565556, 4792966, 70. 7565551, |
| 4792964, 71. 7565544, 4792981, 72. 7565527, 4792996, 73. 7565512, 4793006, |
| 74. 7565493, 4793014, 75. 7565474, 4793019, 76. 7565459, 4793020, 77. 7565431, |
| **Таб** | **Деоница 5**  **ела 21.** *Парц* | *еле јавне намене Просторног плана* |  |  | 4793022, 78. 7565403, 4793030, 79. 7565377, 4793042, 80. 7565353, 4793065, 81.  7565299, 4793053, 82. 7565574, 4792995, 336. 7565052, 4793059, 337. 7565180,  4793095, 338. 7565128, 4793080, 339. 7565228, 4793123, 340. 7565275, 4793156, |
| *на територији општине Прокупље* | | |  | | 341. 7565296, 4793169, 342. 7565315, 4793179, 343. 7565336, 4793187, 344. 7565348, |
|  | | |  | | 4793210, 345. 7565370, 4793229, 346. 7565401, 4793251, 347. 7565417, 4793264, 348. |
|  | | |  | | 7565433, 4793286, 349. 7565435, 4793314, 350. 7565427, 4793349, 351. 7565421, |
|  | | |  | | 4793368, 352. 7565414, 4793393, 353. 7565426, 4793422, 354. 7565417, 4793458, 355. |
|  | | |  | | 7565412, 4793483, 356. 7565398, 4793558. |
|  | | |  | | КО Балајнац, к.п: 428, 214, 429/1, 429/2, 430/1, 430/2, 431/1, 431/2, 431/3, 432/1, |
|  | | |  | | 437/1, 438, 439, 440/1, 440/2, 440/3, 441, 442, 443, 444/1, 444/2, 444/3, 445/1, 445/2, |
|  | | |  | | 445/3, 457, 458/2, 460/1, 460/2, 460/3, 460/4, 461/1, 461/2, 461/3, 461/4, 463, 464/1, |
|  | | |  | | 464/2, 466/1, 466/2, 471/1, 472/1, 472/2, 472/3, 472/4, 473, 490/2, 490/3, 490/4, 493, |
|  | | |  | | 496/1, 496/2, 497/3, 497/4, 498/1, 498/2, 499, 1198/2, 1198/3, 1199/1, 1200/1, 1201, |
|  | | |  | | 1202, 1203, 1206/1, 1217/1, 1218/1, 1218/2, 1219/1, 1276/2, 1276/3, 1277/1, 1279/1, |
|  | | |  | | 1283/1, 1284/1, 1285/1, 1285/2, 1294/1, 1294/2, 1295/1, 1296/1, 1297/1, 1297/2, 1298, |
|  | | |  | | 1299/1, 1300/1, 1305, 1306/2, 1307/1, 1313/3, 1316/1, 1317/1, 1318/1, 1319/1, 1319/2, |
|  | | |  | | 1320/1, 1321/1, 1322/1, 1323/2, 1323/3, 1329/2, 1788/2, 1788/4, 3664/1, 3672/1, 3688, |
|  | | |  | | 3689. |
|  | | |  | |  |
|  | | |  | |  |
|  | | |  | | Градиште и Брест, површина од 36,27 ha. |
|  | | |  | | Координате преломних тачака: 82. 7565574, 4792995, 83. 7564968, 4792970, 84. |
|  | | |  | | 7564928, 4792962, 85. 7564778, 4792937, 86. 7564677, 4792926, 87. 7564627, |
|  | | |  | | 4792921, 88. 7564576, 4792908, 89. 7564556, 4792906, 90. 7564525, 4792901, 91. |
|  | | |  | | 7564499, 4792901, 92. 7564471, 4792904, 93. 7564420, 4792917, 94. 7564371, |
|  | | |  | | 4792931, 95. 7564321, 4792939, 96. 7564262, 4792949, 97. 7564231, 4792954, 98. |
|  | | |  | | 7564142, 4792967, 99. 7564121, 4792968, 100. 7564090, 4792978, 101. 7564042, |
|  | | |  | | 4792993, 102. 7563993, 4793009, 103. 7563898, 4793047, 104. 7563887, 4793053, |
|  | | |  | | 105. 7563866, 4793021, 106. 7563848, 4793001, 107. 7563811, 4792964, 108. 7563765, |
|  | | |  | | 4792926, 109. 7563732, 4792906, 110. 7563723, 4792915, 111. 7563738, 4792942, 112. |
|  | | |  | | 7563779, 4792986, 113. 7563802, 4793013, 114. 7563822, 4793042, 115. 7563839, |
|  | | |  | | 4793073, 116. 7563763, 4793106, 117. 7563732, 4793115, 118. 7563692, 4793122, 119. |
|  | | |  | | 7563640, 4793132, 120. 7563602, 4793147, 121. 7563565, 4793164, 122. 7563319, |
|  | | |  | | 4793278, 123. 7563239, 4793343, 124. 7563132, 4793395, 125. 7563114, 4793403, |
|  | | |  | | 126. 7563051, 4793432, 127. 7562886, 4793506, 128. 7562850, 4793523, 129. 7562778, |
|  | | |  | | 4793557, 130. 7562724, 4793580, 131. 7562703, 4793586, 134. 7562231, 4793800, 135. |
|  | | |  | | 7562178, 4793835, 136. 7562162, 4793844, 137. 7562151, 4793845, 138. 7562142, |
|  | | |  | | 4793851, 139. 7562132, 4793854, 140. 7562114, 4793865, 141. 7562071, 4793887, |
|  | | |  | | 142. 7562194, 4793823, 143. 7561908, 4793964, 144. 7561827, 4794002, 145. 7561791, |
|  | | |  | | 4794019, 146. 7561718, 4794051, 147. 7561636, 4794084, 148. 7561608, 4794095, 149. |
|  | | |  | | 7561543, 4794119, 150. 7561496, 4794136, 151. 7561440, 4794155, 152. 7561364, |
|  | | |  | | 4794178, 153. 7561240, 4794214, 154. 7561221, 4794219, 155. 7561135, 4794243, |
|  | | |  | | 156. 7561038, 4794263, 157. 7561038, 4794263, 158. 7560981, 4794264, 159. 7560836, |
|  | | |  | | 4794388, 160. 7560862, 4794316, 243. 7560874, 4794342, 244. 7560891, 4794351, 245. |
|  | | |  | | 7561040, 4794324, 246. 7561159, 4794300, 247. 7561208, 4794289, 248. 7561296, |
|  | | |  | | 4794266, 249. 7561364, 4794248, 250. 7561393, 4794240, 251. 7561470, 4794213, |
| **Табела 22.** *Парцеле јавне намене Просторног плана* | | |  | | 252. 7561498, 4794203, 253. 7561546, 4794186, 254. 7561593, 4794169, 255. 7561641, |
| *на територији општине Куршумлија* | | |  | | 4794152, 256. 7561687, 4794133, 257. 7561753, 4794106, 258. 7561771, 4794098, 259.  7561808, 4794082, 260. 7561908, 4794035, 261. 7561945, 4793948, 262. 7561953, |
|  | | |  | | 4794014, 263. 7562009, 4793991, 264. 7562028, 4793983, 265. 7562036, 4793977, |
|  | | |  | | 266. 7562099, 4793949, 267. 7562127, 4793937, 268. 7562145, 4793931, 269. 7562164, |
|  | | |  | | ––––––––––––––– |
|  | | |  | | 5 Координате су приказане у Гаус-Кригеровој пројекцији. |

на ауто-путу Е-75, општина Мерошина, КО Балајнац, површине

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 3. | Доња Топоница | 81, 82, 83, 84, 88, 89, 155/1, 155/2, 155/3, 156, 157/1, 157/2,  157/3, 158, 159, 160, 164, 165, 166, 1834. |
| 4. | Губетин | 1/1, 1/2, 1/3, 1/4, 1/5, 1/6, 1/7, 2/1, 2/2, 3/1, 3/2, 3/3, 4/1, 4/2, 5,  6/1, 6/2, 7/1, 7/2, 7/3, 8, 9, 10, 11, 12/1, 12/2, 13, 135, 136, 137,  240, 241, 249/1, 250/1, 250/2, 250/3, 1406, 1410. |
| 5. | Конџељ | 96/1, 96/2, 97, 98, 99, 100, 101/1, 101/2, 101/3, 101/4, 101/5,  102, 103, 104, 111, 117, 118, 119, 120, 122/1, 122/2. |
| 6. | Мала Плана | 1562/2, 1563, 1564, 1571, 1572, 1590, 1591, 1592, 1594, 1595,  1598, 1600, 1601/1, 1601/2, 1602, 1603, 1605/1, 1605/2, 1605/7,  1608/2, 1608/3, 1611, 1612/1, 1612/2, 1613, 1614/1, 1614/2,  1616, 1617, 1618/1, 1618/2, 1619, 1621/1, 1622, 1624, 1625,  1626, 1627, 1628, 1632, 1633, 1634, 1636, 1637, 1638, 1639,  1640/1, 1640/2, 1643, 1644, 1646, 1647/1, 1647/2, 1648, 1649,  1650, 1653, 1656. |
| 7. | Поточић | 1272/1, 1272/2, 1272/3, 1273, 1274, 1275, 1276, 1279, 1280, 1282,  1283, 1284, 1285, 1286, 1287, 1288, 1289, 1290/1, 1290/2, 1291,  1292, 1293, 1294, 1295, 1296, 1297, 1298, 1299, 1300, 1301, 1302,  1303, 1304, 1305, 1306, 1307, 1308/1, 1308/10, 1308/11, 1308/13,  1308/14, 1308/15, 1308/2, 1308/3, 1308/4, 1308/5, 1308/8, 1309,  1310, 1311, 1312, 1313, 1314/1, 1314/2, 1315, 1316/1, 1316/2,  1316/3, 1317, 1318, 1319, 1320, 1322, 1323, 1324, 1325, 1326,  1327, 1328, 1329, 1330, 1331, 1332, 1333, 1334, 1335, 1336,  1337, 1338, 1339, 1340, 1341, 1342, 1343, 1344, 1345, 1346,  1347, 1348, 1349, 1350, 1351, 1352, 1353, 1354, 1355, 1356,  1357, 1358, 1359, 1360, 1361, 1362, 1363, 1364, 1365, 2009,  2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019,  2020, 2021, 2022/1, 2022/2, 2022/3, 2023/1, 2023/2, 2023/3, 2024,  2025/1, 2025/2, 2025/3, 2028, 2029, 2042, 2045/1, 2046, 2047,  2048, 2049, 2050, 2140, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2156,  2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166,  2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176,  2177, 2178/1, 2178/2, 2179/1, 2180/11, 2180/12, 2180/13, 2181/6,  2181/7, 2202, 2207/1, 2225, 2226. |
| 8. | Прекадин | 3, 4, 10, 11, 12, 13, 14, 15/1, 15/2, 16, 17, 18, 26, 27, 28, 29. |

Јавна парцела–Ј2 – пут – општина Мерошина, КО Балајнац,

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Р.  б. | Кат а с т а р с ка општина | Катастарска парцела број: |
| 1. | Бресничић | 2370. |
| 2. | Доња Коњуша | 136, 137, 138/4, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, |
|  |  | 1704, 1705, 1706/1, 1706/2, 1707, 1709, 185, 187, 381/1, 382, |
|  |  | 383, 384/1, 384/2, 386, 387, 389, 390, 391/1, 391/2, 391/3, 391/4, |
|  |  | 444, 445, 446, 447/1, 447/2, 447/3, 448, 449, 450, 451/1, 451/2, |
|  |  | 460, 780, 785, 788/1, 788/2, 857, 858, 859, 860, 861, 863, 864, |
|  |  | 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872/1, 872/2, 873, 874. |
| 3. | Конџељ | 118, 119, 120, 121, 122/1, 122/2, 123, 124, 125, 126, 127, 134, |
|  |  | 135/1, 135/2, 135/3, 136/1, 136/2, 136/3, 137/1, 137/2, 138, 140, |
|  |  | 141, 142, 143, 144, 145/3, 150, 152, 153, 154, 155, 156, 190, 191, |
|  |  | 192, 193, 194, 195, 196/1, 196/2, 197/1, 197/2, 198, 199, 216, |
|  |  | 220, 221/10, 221/11, 221/12, 221/2, 221/4, 221/6, 221/7, 221/8, |
|  |  | 221/9, 222, 223, 224, 225, 226, 482, 483, 484, 485/1, 485/2, 486, |
|  |  | 487, 488, 497/1, 497/2, 497/3, 497/4, 498, 499, 500, 501, 507, |
|  |  | 508, 509, 510, 511, 515, 516, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 527, |
|  |  | 528, 530, 531, 532, 660, 661, 662, 663, 664, 669, 670, 671, 672, |
|  |  | 673, 674, 675, 676, 680, 681, 682, 683, 684/1, 684/2, 687, 688. |
| 4. | Туларе | 2199, 2200, 2203, 2204, 2205/1, 2205/2, 2206, 2207/1, 2207/2, |
|  |  | 2208/1, 2208/2, 2233/2, 2234/1, 2234/2, 2234/3, 2235/1, 2235/2, |
|  |  | 2236, 2237, 2238, 2239/1, 2239/2, 2240/1, 2240/2, 2241, 2242/1, |
|  |  | 2242/2, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2255, 2256, |
|  |  | 2257, 2259/1, 2259/3, 2260/1, 2260/2, 2261, 2262, 2263, 2264/1, |
|  |  | 2264/2, 2264/3, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270/1, 2270/2, |
|  |  | 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, |
|  |  | 2281, 2295, 2296/1, 2296/2, 2296/3, 2337, 2338/1, 2338/2, 2339, |
|  |  | 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2351, 2363, |
|  |  | 2364, 2365, 2366, 2367, 2368/1, 2368/2, 2370/1, 2371/3, 2371/4, |
|  |  | 2371/5, 2372/1, 2373, 2374/1, 2374/2, 2375, 2376, 2377, 2378, |
|  |  | 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387/1, 2387/2, 2387/3, |
|  |  | 2387/4, 2388/1, 2388/2, 2389/1, 2389/2, 2390/1, 2390/2, 2391, |
|  |  | 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399/1, 2399/2, 2400, |
|  |  | 2401, 2402/1, 2402/2, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2425. |
| 5. | Вича | 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 63, 64, 65, 66, |
|  |  | 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, |
|  |  | 84, 85, 86, 87, 88/1, 88/2, 89, 124, 125, 126, 127, 1277/1, 1277/3, |
|  |  | 128, 1284, 129, 532/1, 532/2, 532/3, 534/1, 535, 536, 537/1, 538, |
|  |  | 540, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Р.  б. | Кат а с т а р с ка општина | Катастарска парцела број: |
| 1. | Доње Точане | 30, 33, 34, 35, 36, 41, 42, 43, 44, 45/1, 45/2, 45/3, 45/4, 45/5, 45/6,  46, 47, 48, 206, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 216, 220, 221, 2923. |

# 

Координате преломних тачака: 275. 7562265, 4793882, 276. 7562433, 4793905, 277.

4793926, 270. 7562174, 4793923, 271. 7562194, 4793917, 272. 7562222, 4793906, 273.

7562232, 4793902, 274. 7562250, 4793892, 275. 7562265, 4793882, 278. 7562731,

4793664, 279. 7562748, 4793656, 280. 7562756, 4793651, 281. 7562782, 4793636,

282. 7562817, 4793618, 283. 7562854, 4793604, 284. 7562909, 4793580, 285. 7562965,

4793555, 286. 7563000, 4793536, 287. 7563027, 4793523, 288. 7563071, 4793500, 289.

7563107, 4793483, 290. 7563133, 4793472, 291. 7563144, 4793471, 292. 7563154,

4793464, 293. 7563180, 4793450, 294. 7563252, 4793418, 295. 7563270, 4793412,

296. 7563383, 4793392, 297. 7563638, 4793274, 298. 7563694, 4793245, 299. 7563733,

4793208, 300. 7563756, 4793188, 301. 7563788, 4793166, 302. 7563823, 4793148, 303.

7563869, 4793125, 304. 7563896, 4793163, 305. 7563922, 4793191, 306. 7563969,

4793229, 307. 7564015, 4793263, 308. 7564064, 4793293, 309. 7564072, 4793284,

310. 7564034, 4793240, 311. 7563987, 4793193, 312. 7563962, 4793167, 313. 7563937,

4793131, 314. 7563921, 4793103, 315. 7563930, 4793099, 316. 7564013, 4793070, 317.

7564070, 4793057, 318. 7564091, 4793055, 319. 7564119, 4793043, 320. 7564137,

4793036, 321. 7564213, 4793021, 322. 7564262, 4793013, 323. 7564311, 4793004,

324. 7564378, 4792994, 325. 7564417, 4792996, 326. 7564446, 4792999, 327. 7564486,

4793004, 328. 7564503, 4793005, 329. 7564528, 4793001, 330. 7564557, 4792996, 331.

7564624, 4792987, 332. 7564662, 4792992, 333. 7564760, 4793002, 334. 7564895,

4793022, 335. 7564944, 4793033, 336. 7565052, 4793059.

7560000, 4794306, 204. 7560003, 4794323, 205. 7560007, 4794339, 206. 7560012,

4794353, 207. 7560017, 4794363, 208. 7560026, 4794378, 209. 7560039, 4794394,

210. 7560056, 4794409, 211. 7560065, 4794416, 212. 7560071, 4794420, 213. 7560087,

4794429, 214. 7560108, 4794437, 215. 7560122, 4794441, 216. 7560153, 4794443, 217.

7560199, 4794442, 218. 7560229, 4794442, 219. 7560283, 4794441, 220. 7560303,

4794441, 221. 7560334, 4794441, 222. 7560356, 4794442, 223. 7560387, 4794442,

224. 7560406, 4794444, 225. 7560442, 4794451, 226. 7560455, 4794454, 227. 7560477,

4794462, 228. 7560506, 4794476, 228.1. 7560520, 4794484; 228.2. 7560524, 4794477;

229. 7560546, 4794488; 230. 7560552, 4794476, 231. 7560593, 4794495, 232. 7560601,

4794496, 233. 7560606, 4794493, 234. 7560609, 4794488, 235. 7560628, 4794425, 236.

7560640, 4794402, 237. 7560632, 4794419, 238. 7560645, 4794388, 239. 7560651,

4794387, 240. 7560665, 4794386, 241. 7560722, 4794379, 242. 7560802, 4794367, 243.

7560874, 4794342, 244. 7560891, 4794351.

## Деоница 2

КО Брест, к.п: 2637, 2644, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654,

2655, 2656, 2657, 2658, 2676, 2677, 2678, 2679, 2682, 2683, 2684, 2685, 2686, 2698,

2699, 2700, 2757, 2758, 2759, 2760, 2761, 2762, 2763, 2764, 2765, 2766, 2767, 2781,

2782, 2783, 2784, 2785/1, 2785/2, 2786, 2787, 2788, 2789, 2790, 2792, 2793, 2794,

2795, 2796, 2944, 2945, 2946, 2947, 2950, 2951, 3270, 3271, 3278, 3281, 3282, 3287,

3292, 3293, 3294, 3295.

КО Мерошина, к.п: 1, 2/1, 2/2, 4/2, 4/4, 10, 11, 35/4, 1843/1, 1851.

КО Балајнац, к.п: 1307/1, 1323/3, 1439, 1476, 1477/1, 1479/1, 1482/1, 1527, 1528,

1529, 1530/1, 1530/4, 1531/2, 1532/1, 1533, 1534, 1535, 1536, 1537, 1538/1, 1604,

1605, 1606, 1607/3, 1607/4, 1607/5, 1608/1, 1609/1, 1609/2, 1614, 1616/1, 1616/3,

1617/1, 1617/3, 1618/1, 1618/3, 1619/1, 1619/3, 1620/1, 1620/3, 1621/1, 1621/2, 1621/3,

1622/1, 1623/1, 1623/3, 1624/1, 1627/1, 1630/1, 1630/3, 1630/4, 1630/5, 1630/6, 1631/1,

1631/2, 1631/5, 1631/6, 1632/2, 1632/3, 1633/2, 1633/4, 1634/2, 1634/4, 1635/2, 1635/4,

1636/2, 1636/4, 1637/2, 1638/1, 1638/2, 1639/2, 1640/2, 1641/2, 1642/1, 1642/3, 1643/1,

1645/1, 1646, 1668/1, 1668/2, 1668/3, 1669/1, 1669/2, 1669/3, 1669/4, 1669/6, 1669/8,

1670/1, 1670/3, 1671/1, 1671/3, 1672/1, 1672/3, 1673/1, 1673/2, 1673/3, 1673/5, 1674/1,

1674/3, 1675/1, 1675/3, 1676/1, 1676/2, 1676/3, 1677/1, 1677/3, 1678/1, 1678/3, 1679/1,

1679/2, 1679/3, 1679/5, 1679/7, 1680/1, 1680/3, 1680/4, 1681/1, 1681/3, 1681/4, 1689,

1695/1, 1695/10, 1695/11, 1695/12, 1695/6, 1695/7, 1695/8, 1695/9, 1696/1, 1696/2,

1698/2, 1725/1, 1725/3, 1726/1, 1726/3, 1727/1, 1727/3, 1728/1, 1728/3, 1729/1, 1729/3,

1730/1, 1730/3, 1731/1, 1731/3, 1732/1, 1732/3, 1733/1, 1733/3, 1734/1, 1734/3, 1735/1,

1735/3, 1736/1, 1736/2, 1736/4, 1736/6, 1737/1, 1737/2, 1737/3, 1737/5, 1738/1, 1738/2,

1739/1, 1740/1, 1741/1, 1741/2, 1742/1, 1743/1, 1744/1, 1745/1, 1745/2, 1745/3, 1788/1,

1788/2, 1788/3, 1788/4, 1789/1, 1790/1, 1791/1, 1792/1, 1792/3, 1793/1, 1793/3, 1805/1,

1805/3, 1806/1, 1806/3, 1807/1, 1807/3, 1813/1, 1822/1, 1822/2, 3666/1, 3666/3, 3666/5,

3668/1, 3668/3, 3671/1, 3671/3, 3677/2, 3677/4, 3678/1, 3678/3, 3688, 3689.

КО Брест, к.п: 2699, 2700, 2725, 2726, 2727, 2728, 2729, 2730, 2731, 2732, 2733,

2734, 2750, 2751, 2752, 2753, 2754, 2755, 2756, 2757, 2758, 3270, 3284, 3296, 3297,

3298, 3299.

КО Градиште, к.п: 1/1, 1/2, 2/1, 2/2, 3, 4/1, 4/2, 5/1, 5/2, 6/1, 6/2, 7/1, 8/1, 9/1, 9/2, 10/2, 32/1, 33/1, 36, 37/1, 37/2, 38/2, 38/3, 38/4, 39/1, 54, 55/1, 56/1, 56/2, 57/1, 57/2, 58/1,

58/2, 59/1, 59/2, 60/1, 60/2, 62, 63/1, 63/2, 64/1, 64/2, 64/3, 64/5, 64/8, 64/12, 64/13,

65/1, 65/2, 287/1, 290/1, 290/2, 290/3, 291/2, 291/3, 291/4, 291/5, 292/1, 292/2, 293/1,

293/2, 294/1, 295/2, 295/7, 295/8, 295/9, 296/1, 296/2, 322/2, 323/1, 323/2, 324/1, 324/2,

324/3, 324/4, 324/8, 325, 326/1, 326/2, 558/1, 558/2, 558/3, 558/5, 559/1, 559/2, 560/1,

562/1, 593/2, 593/3, 593/4, 598/1, 598/2, 598/3, 599/1, 599/2, 599/3, 600/1, 602/1, 603/1,

604/1, 604/2, 605/1, 605/3, 607/1, 608/1, 615/1, 615/3, 616/1, 617/1, 617/2, 618/1, 619/1,

620, 621, 622/1, 622/2, 623/1, 623/2, 623/3, 623/5, 624/1, 625, 638/1, 639, 640/1, 640/2,

641/1, 642/1, 642/2, 642/3, 643/1, 643/2, 643/3, 643/5, 644/1, 644/2, 645/1, 646/1, 647/1,

648/1, 649/1, 650/2, 651/1, 652/1, 653/1, 653/3, 654/1, 655, 659/1, 659/2, 2874, 2877/1,

2877/2, 2878/1, 2878/2, 2879/1, 2879/2, 2893, 2894.

Јавна парцела–Ј6 – пут – општина Мерошина, КО Баличевац и Мерошина, површина од 31,65 ha.

Јавна парцела–Ј3 – одмориште „Мерошина”, десно, на ста- ционажи km 3+250, површине од 3,49 ha, са бензинском станицом типа II, општина Мерошина, КО Градиште.

Координате преломних тачака: 131. 7562703, 4793586, 132. 7562547, 4793557, 133.

7562321, 4793663, 134. 7562231, 4793800.

КО Баличевац, к.п: 953/2, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 963, 964/1, 965, 966/1, 966/2,

967, 969/2, 1230/1, 1230/2, 1250/1, 1250/2, 1250/3, 1251, 1252, 1253, 1254, 1255, 1256,

1257, 1258/1, 1258/2, 1259/1, 1259/2, 1260/1, 1260/2, 1261/1, 1261/2, 1262/1, 1262/2,

1263/1, 1263/2, 1263/3, 1264/2, 1264/3, 1265, 1266, 1267/1, 1267/2, 1268/1, 1268/2,

1268/4, 1268/5, 1269, 1270, 1271, 1272/2, 1272/3, 1272/4, 1272/5, 1272/6, 1275/1,

Координате преломних тачака: 1. 7560031, 4794384, 2. 7560026, 4794378, 3.

7560017, 4794363, 4. 7560012, 4794353, 5. 7560008, 4794343, 6. 7559999, 4794343, 7.

7559966, 4794344, 8. 7559949, 4794344, 9. 7559918, 4794326, 10. 7559848, 4794332,

11. 7559799, 4794337, 12. 7559649, 4794336, 13. 7559549, 4794337, 14. 7559499,

4794340, 15. 7559399, 4794338, 16. 7559299, 4794338, 17. 7559200, 4794334, 18.

7559151, 4794331, 19. 7559052, 4794324, 20. 7559004, 4794318, 21. 7558955,

4794310, 22. 7558908, 4794296, 23. 7558860, 4794285, 24. 7558765, 4794260, 25.

7558672, 4794230, 26. 7558626, 4794212, 27. 7558537, 4794170, 28. 7558458,

4794126; 29. 7558462, 4794118; 30. 7558470, 4794110; 31. 7558464, 4794099; 31.1.

7558457, 4794083; 32. 7558454, 4794072; 33. 7558439, 4794070; 34. 7558442,

4794054; 35. 7558413, 4794053, 36. 7558371, 4794057, 37. 7558354, 4794064,

38. 7558350, 4794061, 39. 7558287, 4794015, 40. 7558241, 4793976, 41. 7558180,

4793913, 42. 7558143, 4793880, 43. 7558071, 4793812, 44. 7558034, 4793779, 45.

7558034, 4793766, 46. 7558059, 4793755, 47. 7558107, 4793718, 47.1. 7558095,

4793708; 48. 7558088, 4793713; 48.1. 7558083, 4793702; 49. 7558051, 4793722,

50. 7557998, 4793713, 51. 7557977, 4793692, 52. 7557940, 4793686, 53. 7557853,

4793606, 54. 7557803, 4793558, 55. 7557792, 4793479, 56. 7557766, 4793475, 57.

7557747, 4793464, 58. 7557716, 4793429, 59. 7557671, 4793417, 60. 7557631,

4793394, 61. 7557565, 4793353, 62. 7557457, 4793286, 63. 7557367, 4793237, 64.

7557319, 4793207, 65. 7557180, 4793155, 66. 7557132, 4793137, 67. 7557082,

4793125, 68. 7557034, 4793108, 69. 7556984, 4793097, 70. 7556937, 4793075, 71.

7556886, 4793069, 72. 7556865, 4793058, 73. 7556731, 4793034, 74. 7556663,

4793006, 75. 7556606, 4793001, 230. 7556594, 4793117, 231. 7556628, 4793122, 232.

7556653, 4793124, 233. 7556686, 4793123, 234. 7556727, 4793128, 235. 7556771,

4793132, 236. 7556845, 4793143, 237. 7556868, 4793143, 238. 7556918, 4793145,

239. 7556967, 4793156, 240. 7557008, 4793188, 241. 7557054, 4793205, 242. 7557101,

4793217, 243. 7557145, 4793239, 244. 7557221, 4793277, 245. 7557316, 4793334, 246.

7557354, 4793363, 247. 7557375, 4793394, 248. 7557387, 4793444, 249. 7557405,

4793478, 250. 7557444, 4793472, 251. 7557478, 4793461, 252. 7557525, 4793489,

253. 7557564, 4793515, 254. 7557598, 4793514, 255. 7557625, 4793523, 256. 7557647,

4793538, 257. 7557688, 4793566, 258. 7557749, 4793618, 259. 7557837, 4793695, 260.

7557883, 4793745, 261. 7557922, 4793785, 262. 7557934, 4793796, 263. 7558012,

4793875, 264. 7558085, 4793944, 265. 7558124, 4793977, 266. 7558166, 4794006,

267. 7558198, 4794029, 268. 7558316, 4794112, 269. 7558376, 4794151, 270. 7558419,

4794178, 271. 7558510, 4794226, 272. 7558603, 4794268, 273. 7558698, 4794305, 274.

7558746, 4794320, 275. 7558844, 4794349, 276. 7558944, 4794371, 277. 7559045,

4794388, 278. 7559146, 4794396, 279. 7559197, 4794398, 280. 7559298, 4794399,

281. 7559399, 4794398, 282. 7559499, 4794398, 283. 7559549, 4794395, 284. 7559649,

4794395, 285. 7559749, 4794392, 286. 7559799, 4794393, 287. 7559849, 4794394, 288.

7559919, 4794401, 289. 7559949, 4794384, 290. 7559999, 4794384.

КО Градиште, к.п: 101, 102, 103, 198, 558/5, 605/1, 605/3, 606, 615/1, 615/3, 616/1,

622/1, 623/1, 623/2, 624/1, 625, 626, 627, 628, 632, 633/1, 633/2, 634/1, 635/1, 636/1,

637/1, 637/2, 638/1, 639, 640/1, 640/2, 641/1, 642/1, 642/2, 643/1, 643/2, 646/1, 647/1,

2874, 2878/1, 2893.

Јавна парцела–Ј4 – одмориште „Мерошина”, лево, на стаци- онажи km 3+250, површине од 3,49 ha, са бензинском станицом типа II, општина Мерошина, КО Градиште.

|  |  |
| --- | --- |
| 7562660, 4793799, 278. 7562731. | 1275/2, 1276, 1277, 1279, 1280/1, 1280/2, 1280/3, 1281/1, 1281/2, 1282, 1283/1, |
| КО Градиште, к.п: 555, 556, 557, 558/1, 558/2, 559/1, 560/1, 560/2, 560/3, 561, 562/1, | 1283/2, 1284, 1285, 1286, 1287, 1288, 1309/1, 1309/2, 1309/3, 1310, 1330, 1331, |
| 562/2, 563/2, 599/2, 618/1, 619/1, 620, 621, 622/2, 623/3, 645/1, 648/1, 649/1, 650/1, | 1332/1, 1332/2, 1333, 1334, 1340/1, 1341/1, 1351, 1352, 1353, 1354, 1355/1, 1355/2, |
| 650/2, 653/1, 653/3, 654/1, 655, 657/1, 658/1, 659/1, 659/2, 2874, 2878/2, 2893. | 1356/1, 1357, 1359, 1360, 1361, 1362/1, 1362/2, 1367, 1368, 1373, 1618/1, 1618/2, |
| Јавна парцела–Ј5 – петља „Мерошина – исток” (km 5+215) – општина Мерошина, КО Брест и Мерошина, површине од 16,60 ha.  Координате преломних тачака: 159. 7560836, 4794338, 160. 7560862, 4794316, 161.  7560778, 4794296, 162. 7560748, 4794298, 163. 7560717, 4794296, 164. 7560698,  4794290, 165. 7560678, 4794276, 166. 7560639, 4794240, 167. 7560606, 4794225,  168. 7560578, 4794217, 169. 7560522, 4794220, 170. 7560469, 4794242, 171. 7560454,  4794250, 172. 7560426, 4794257, 173. 7560401, 4794255, 174. 7560368, 4794245, 175.  7560303, 4794240, 176. 7560281, 4794237, 177. 7560230, 4794227, 178. 7560197,  4794221, 179. 7560164, 4794219, 180. 7560128, 4794206, 181. 7560108, 4794194,  182. 7560098, 4794162, 183. 7560101, 4794153, 184. 7560106, 4794133, 185. 7560108,  4794113, 186. 7560108, 4794086, 187. 7560074, 4794085, 188. 7560073, 4794104, 189.  7560070, 4794128, 190. 7560066, 4794143, 191. 7560062, 4794153, 192. 7560050,  4794165, 193. 7560041, 4794168, 194. 7560024, 4794166, 195. 7560013, 4794160,  196. 7559979, 4794139, 197. 7559961, 4794165, 198. 7560000, 4794191, 199. 7560013,  4794219, 200. 7560008, 4794239, 201. 7560002, 4794268, 202. 7559999, 4794286, 203. | 1621, 1646, 1647, 1648, 1649, 1650, 1651, 1652/1, 1652/2, 1653, 1654/1, 1655, 1656,  1657, 1658, 1659, 1660, 1661, 1662, 1663/2, 1664, 1665, 1666, 1667, 1668, 1669, 1671,  1672/1, 1672/2, 1677, 1678/1, 1679, 1680, 1681, 1682/1, 1682/2, 1683, 1684, 1685,  1686, 1687/1, 1688/1, 1688/2, 1689/1, 1689/2, 1690, 1694/1, 1694/2, 1695, 1696, 1697,  1698, 1699, 1701/1, 1701/2, 1702, 1703, 1704, 1705/1, 1705/2, 1708, 1709, 1710, 1711,  1785, 1786/1, 1786/2, 1787, 1788/1, 1788/2, 1788/3, 1789, 1799/1, 1858/1, 1858/2,  1859, 1860, 1876/2, 1877/4, 1877/5, 1878/2, 1881/1, 1881/2, 1882, 1883, 1886, 1887/1,  1887/2, 1888/1, 1888/2, 1889/1, 1889/2, 1890, 1893, 1894/1, 1894/2, 1895/1, 1895/2,  1895/3, 1895/4, 1896, 1897, 1898, 1899/1, 1899/2, 1899/3, 1900/1, 1900/2, 1900/3,  1901/1, 1901/2, 1901/3, 1901/4, 1901/5, 1902/1, 1902/2, 1902/3, 1903/1, 1903/2, 1903/3,  1904/1, 1904/2, 1904/3, 1905, 1906, 1907, 1908/1, 1909, 1920/1, 1920/2, 1982, 1983,  1984, 1985, 1986, 1989, 1990, 1991, 1992/1, 2007/1, 2008/1, 2008/2, 2009/1, 2009/2,  2009/3, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015/1, 2015/2, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020,  2021, 2022, 2023, 2024/1, 2024/2, 2025/1, 2025/2, 2025/3, 2026, 2027, 2028/1, 2028/2,  2029/1, 2029/2, 2030, 2031/1, 2031/2, 2032/1, 2032/2, 2032/3, 2034/1, 2034/2, 2034/3,  2035, 2039, 2040, 2041/1, 2043, 2045, 2046, 2047, 2266, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, |

Јавна парцела–Ј9 – одмориште „Југ Богдановац”, десно, на стационажи km 13+050, површине по 3,27 ha, са бензинском ста- ницом типа I, општина Мерошина, КО Арбанасце.

2273, 2274, 2275/1, 2275/2, 2276/1, 2276/2, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281/1, 2281/2,

2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294/1,

2294/2, 2295, 2296, 2298/1, 2298/2, 2301/1, 2301/2, 2302/1, 2423, 2424, 2425, 2431,

2664/1, 2664/2, 2665/1, 2665/2, 2666/1, 2666/2, 2667/1, 2667/2, 2668/1, 2668/2, 4272/2,

4272/3, 4273, 4283, 4284, 4286, 4287, 4288.

КО Мерошина, к.п: 1, 2/1, 2/2, 3, 5, 6, 7, 8, 9, 12, 13, 17/1, 17/2, 18, 22, 1851.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 2432/1, 2433, 2445, 2446, 2449/1, 2449/2, 2450/1, 2450/2, 2478, 2479, 2480, 2482, |  | |
| 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, |  | Координате преломних тачака: 169. 7553318, 4791955, 170. 7553320, 4792035, 171. |
| 2502, 2504/2, 2507, 2508/1, 2508/2, 2509, 2515/1, 2515/2, 2519, 2520, 2525, 2526/3, |  | 7553314, 4792101, 172. 7553456, 4792242, 173. 7553548, 4792230, 174. 7553640, |
| 2528/1, 2528/3, 2529, 2530, 2531, 2533, 2534, 2535/1, 2535/2, 2535/3, 2536, 2537, |  | 4792269. |
| 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2560, 2561, 2563/1, 2563/2, 2563/3, 2564, 2565, 2566, |  | КО Арбанасце, к.п: 632, 1259/10, 1259/9, 1260, 1261, 1262, 1263/1, 1263/2, 1264, |
| 2567, 2569/2, 2569/3, 2570, 2571, 2574, 2575, 2576, 2577/2, 2577/3, 2577/6, 2578/2, |  | 1268, 1269, 1270, 1271, 1272, 1273, 1274/1, 1274/2, 1286, 1291/1, 1291/2, 1292/1, |
| 2578/3, 2579, 2580/3, 2581, 2586, 2587, 2660, 2661/1, 2661/2, 2661/3, 2662, 2663, |  | 1292/3, 1292/4, 1292/5, 1298/1, 1298/2, 2187. |

Јавна парцела–Ј7 – пут – општина Мерошина, КО Баличевац, површина од 17,15 ha.

Јавна парцела–Ј10 – одмориште „Југ Богдановац”, лево, на стационажи km 13+050, површине по 3,34 ha, са бензинском ста- ницом типа I, општина Мерошина, КО Арбанасце и Југ Богдано- вац.

Координате преломних тачака: 128. 7553649, 4792194, 129. 7553644, 4792123, 130.

7553658, 4792038, 131. 7553516, 4791897, 132. 7553408, 4791907, 133. 7553367,

4791906.

## Деоница 3

Координате преломних тачака: 76. 7556498, 4792999, 77. 7556463, 4792981, 78. 7556431,

4792988, 79. 7556358, 4792992, 80. 7556243, 4792977, 81. 7556211, 4792983, 82.

7556154, 4792996, 83. 7556081, 4793002, 84. 7555982, 4793018, 85. 7555934, 4793011,

86. 7555846, 4793024, 87. 7555782, 4793021, 88. 7555732, 4793021, 89. 7555694,

4793015, 90. 7555695, 4793004, 91. 7555705, 4792975, 92. 7555728, 4792919, 93.

7555710, 4792913, 94. 7555702, 4792924, 95. 7555677, 4792971, 96. 7555655, 4793027,

97. 7555633, 4793028, 98. 7555583, 4793034, 99. 7555484, 4793026, 100. 7555435,

4793019, 101. 7555386, 4793008, 102. 7555336, 4793010, 103. 7555291, 4792975,

104. 7555229, 4792968, 105. 7555190, 4792990, 106. 7555141, 4792991, 107. 7555043,

4792978, 108. 7554946, 4792961, 109. 7554850, 4792938, 110. 7554802, 4792926, 111.

КО Арбанасце, к.п: 1300, 1301/3, 1304, 1305/2, 1305/3, 1305/4, 1305/5, 1305/6, 1308, 1309, 1310/1, 1310/2, 1311, 1318, 1319, 1320, 1321, 1322/1, 1322/2, 1323, 1324, 1325,

2186, 2187. КО Југ Богдановац, к.п: 543, 550.

Јавна парцела–Ј11 – пут – општина Мерошина, КО Арбана- сце и Југ Богдановац, површина од 11,52 ha.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 7554755, 4792912, 112. 7554713, 4792883, 113. 7554656, 4792826, 114. 7554607, 4792797, |  | |
| 192. 7554551, 4792931, 193. 7554583, 4792944, 194. 7554674, 4792963, 195. 7554735, |  | Координате преломних тачака: 1. 7552584, 4791227, 2. 7552671, 4791132, 3. |
| 4792975, 196. 7554781, 4792997, 197. 7554831, 4793009, 198. 7554929, 4793035, |  | 7552661, 4791102, 4. 7552675, 4791073, 5. 7552665, 4791070, 6. 7552604, 4791147, 7. |
| 199. 7555028, 4793056, 200. 7555128, 4793074, 201. 7555178, 4793084, 202. 7555216, |  | 7552552, 4791094, 8. 7552523, 4791052, 9. 7552454, 4790980, 10. 7552382, 4790911, |
| 4793087, 203. 7555280, 4793091, 204. 7555331, 4793095, 205. 7555380, 4793120, |  | 11. 7552247, 4790762, 12. 7552177, 4790691, 13. 7552139, 4790658, 14. 7552103, |
| 206. 7555432, 4793099, 207. 7555482, 4793098, 208. 7555583, 4793093, 209. 7555633, |  | 4790624, 15. 7552075, 4790581, 16. 7552053, 4790558, 17. 7552022, 4790496, 18. |
| 4793086, 210. 7555649, 4793086, 211. 7555634, 4793167, 212. 7555652, 4793173, 213. |  | 7551991, 4790391, 19. 7551950, 4790354, 390. 7551811, 4790494, 391. 7551841, |
| 7555674, 4793087, 214. 7555696, 4793101, 215. 7555734, 4793091, 216. 7555784, |  | 4790522, 392. 7551898, 4790561, 393. 7551935, 4790580, 394. 7551982, 4790630, |
| 4793087, 217. 7555849, 4793095, 218. 7555884, 4793083, 219. 7555937, 4793081, |  | 395. 7552001, 4790655, 396. 7552040, 4790687, 397. 7552069, 4790729, 398. 7552103, |
| 220. 7555984, 4793085, 221. 7556084, 4793081, 222. 7556212, 4793083, 223. 7556244, |  | 4790766, 399. 7552320, 4790973, 400. 7552347, 4791017, 401. 7552386, 4791049, |
| 4793082, 224. 7556283, 4793088, 225. 7556344, 4793081, 226. 7556382, 4793082, 227. |  | 402. 7552419, 4791086, 403. 7552458, 4791118, 404. 7552501, 4791145, 405. 7552568, |
| 7556438, 4793105, 228. 7556481, 4793105, 229. 7556495, 4793098. |  | 4791206, 406. 7552580, 4791222. |
| КО Баличевац, к.п: 2859/1, 2859/2, 2860/1, 2860/2, 2860/3, 2860/4, 2861, 2862/2, 2862/3, 2862/4, 2862/5, 2862/6, 2862/7, 2863/1, 2863/2, 2863/3, 2863/4, 2863/5, 2864, |  | КО Арбанасце, к.п: 1656/170, 1656/171, 1656/172, 1656/173, 1656/230, 1656/231, 1656/232, 1656/233, 1659/1, 1659/2, 1659/4, 1659/5, 1659/6, 1660/1, 1660/2, 1660/3, |
| 2865, 2866/4, 3197/6, 3225, 3289, 3290/1, 3290/2, 3292/1, 3292/2, 3293/1, 3293/2, |  | 1660/4, 1660/5, 1661, 1662, 1670, 1671, 1672, 1673, 1674, 1675, 1676, 1677, 1678, |
| 3293/3, 3296, 3298/1, 3298/2, 3299/5, 3300/1, 3300/2, 3300/3, 3300/4, 3300/5, 3301/1, |  | 1679, 1681/1, 1681/2, 1681/3, 1682, 2061/1, 2061/2, 2062, 2063, 2064, 2071, 2072, |
| 3301/2, 3303/1, 3305, 3320, 3321, 3322/1, 3323, 3328/1, 3328/2, 3328/3, 3328/4, 3328/5, |  | 2073, 2074, 2076, 2077, 2081, 2082, 2083, 2084/1, 2084/2, 2085/1, 2085/2, 2086, 2088, |
| 3328/6, 3328/8, 3329/3, 3332/1, 3332/2, 3338, 3339, 3340, 3341, 3342, 3343, 3348/6, |  | 2101, 2102/1, 2102/2, 2102/3, 2103, 2104, 2105, 2110, 2111, 2112/1, 2112/2, 2113, |
| 3348/7, 3348/8, 3352, 3353, 3354, 3355, 3356, 3358, 3359/1, 3359/2, 3360, 3486/1, |  | 2114, 2115/1, 2115/2, 2115/3, 2115/4, 2126, 2127/1, 2127/2, 2127/3, 2128, 2129, 2130/1, |
| 3491/1, 3491/2, 3491/3, 3491/4, 3492/1, 3492/2, 3496/1, 3496/2, 3497/1, 3497/2, 3498, |  | 2130/2, 2131, 2133/1, 2133/2, 2134, 2135, 2136/1, 2137, 2138/1, 2138/2, 2139/1, |
| 3500/1, 3500/2, 3501/1, 3501/2, 3502, 3505, 3506, 3507/1, 3508, 3509, 3510, 3511, 3512, |  | 2139/2, 2140, 2141, 2142, 2143/1, 2191. |
| 3513, 3514, 3515, 3516/1, 3516/2, 3523/1, 3523/3, 3524, 3525, 3526, 3527/1, 3527/2, |  | КО Југ Богдановац, к.п: 938/1, 1038/19, 1038/32, 1038/33, 1038/37, 1038/38, 1038/44, |
| 3528, 3529, 3530, 3531, 3532, 3533, 3536, 3537, 3538, 3543, 4279, 4289, 4293, 4295. |  | 1038/45, 1038/46, 1038/47, 1038/48, 1038/52, 1038/53, 1038/58, 1038/59, 1038/103, |
| Јавна парцела–Ј8 – пут – општина Мерошина, КО Арбана- сце, Баличевац, Југ Богдановац и Лепаја, површина од 18,50 ha.  Координате преломних тачака: 115. 7554489, 4792782, 116. 7554448, 4792755, 117.  7554399, 4792746, 118. 7554355, 4792727, 119. 7554270, 4792675, 120. 7554184, 4792621, |  | 1038/104, 1038/105, 1038/106, 1038/107, 1038/108, 1038/109, 1038/110, 1038/111,  1038/112, 1038/113, 1038/114, 1038/115, 1038/116, 1038/117, 1038/118, 1038/119,  1038/120, 1038/121, 1038/123, 1038/207, 1038/215.  Јавна парцела–Ј12 – пут – општина Прокупље, КО Нова Бо- журња и Појате, површина од 7,23 ha. |
| 121. 7554163, 4792603, 122. 7554069, 4792535, 123. 7553991, 4792476, 124. 7553932, | |  |
| 4792432, 125. 7553833, 4792356, 126. 7553757, 4792292, 127. 7553682, 4792227, | | Координате преломних тачака: 20. 7551586, 4789999, 21. 7551552, 4789916, 22. |
| 128. 7553649, 4792194, 133. 7553367, 4791906, 134. 7553329, 4791873, 135. 7553297, | | 7551379, 4789853, 23. 7551319, 4789850, 24. 7551239, 4789786, 25. 7551200, |
| 4791834, 136. 7553248, 4791788, 137. 7553227, 4791763, 138. 7553190, 4791729, | | 4789751, 26. 7551172, 4789758, 27. 7551085, 4789705, 28. 7551008, 4789667, 29. |
| 139. 7553144, 4791690, 140. 7553118, 4791659, 141. 7553070, 4791608, 142. 7553015, | | 7550969, 4789627, 30. 7550940, 4789626, 379. 7550941, 4789700, 380. 7550991, |
| 4791574, 143. 7552968, 4791527, 144. 7552897, 4791457, 145. 7552826, 4791386, 146. | | 4789704, 381. 7551063, 4789742, 382. 7551144, 4789795, 383. 7551146, 4789821, |
| 7552799, 4791360, 147. 7552806, 4791344, 148. 7552827, 4791330, 149. 7552825, | | 384. 7551188, 4789846, 385. 7551263, 4789910, 386. 7551336, 4789977, 387. 7551362, |
| 4791326, 150. 7552797, 4791324, 151. 7552766, 4791277, 152. 7552715, 4791235, 153. | | 4790025, 388. 7551416, 4790115, 389. 7551445, 4790144, 407. 7550901, 4789710. |
| 7552692, 4791192, 154. 7552671, 4791132, 155. 7552584, 4791227, 156. 7552713, 4791364, | | КО Нова Божурна, к.п: 63, 66/1, 66/2, 66/3, 67, 70/1, 70/2, 71, 72/1, 72/2, 127, 128, |
| 157. 7552731, 4791402, 158. 7552737, 4791408, 159. 7552769, 4791388, 160. 7552797, | | 129/1, 129/2, 129/3, 129/4, 133/1, 133/3, 137, 138, 139/1, 139/2, 141, 144, 145/1, 145/2, |
| 4791415, 161. 7552868, 4791486, 162. 7552939, 4791556, 163. 7552987, 4791603, 164. | | 145/3, 146/1, 146/2, 147, 148/1, 148/2, 148/3, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 161, |
| 7553020, 4791659, 165. 7553102, 4791732, 166. 7553144, 4791775, 167. 7553200, | | 173/2, 173/3, 174/2, 176, 177, 178/10, 178/11, 178/18, 178/19, 178/2, 178/25, 178/26, |
| 4791836, 168. 7553284, 4791918, 169. 7553318, 4791955, 174. 7553640, 4792269, 175. | | 178/27, 178/28, 178/29, 178/3, 178/4, 178/5, 178/6, 178/7, 178/8, 178/9, 179, 699, 700. |
| 7553676, 4792305, 176. 7553746, 4792377, 177. 7553781, 4792413, 178. 7553817, | | КО Појате, к.п: 660/1. |
| 4792449, 179. 7553870, 4792504, 180. 7553927, 4792555, 181. 7554006, 4792619,  182. 7554048, 4792648, 183. 7554108, 4792685, 184. 7554132, 4792699, 185. 7554184,  4792719, 186. 7554273, 4792768, 187. 7554362, 4792817, 188. 7554401, 4792860, 189.  7554435, 4792881, 190. 7554446, 4792881, 191. 7554472, 4792820.  КО Арбанасце, к.п: 606, 607, 608/1, 608/2, 609, 610, 611/3, 611/4, 611/6, 612, 613/1,  613/2, 613/3, 614, 615, 616, 618, 619, 620, 622, 623, 624, 625, 629/1, 629/2, 629/3,  629/4, 629/6, 630, 631, 632, 1286, 1292/1, 1292/2, 1292/3, 1292/4, 1292/6, 1292/7,  1292/8, 1292/9, 1294, 1295, 1296/1, 1296/2, 1297/1, 1297/2, 1298/2, 1299, 1300, 1301/1,  1301/2, 1301/3, 1305/1, 1305/2, 1305/5, 1305/6, 1305/7, 1306/1, 1306/2, 1306/3, 1306/4,  1306/5, 1306/7, 1306/8, 1307, 1308, 1313/1, 1313/2, 1329, 1341/1, 1341/2, 1342, 1343/3,  1343/4, 1343/5, 1343/6, 1343/7, 1477, 1478, 1479, 1480/1, 1480/2, 1481/1, 1481/2,  1481/3, 1482, 1654, 1656/171, 1656/172, 1656/173, 1656/229, 1656/230, 1656/232,  1657/1, 1657/2, 1657/3, 1657/4, 1657/5, 1658, 1659/1, 1659/2, 1659/3, 1659/4, 1659/5,  1659/6, 1662, 2176/1, 2180, 2185, 2186, 2187, 2191, 2198, 2199.  КО Баличевац, к.п: 3149/1, 3149/2, 3149/3, 3151/1, 3151/2, 3151/3, 3152/1, 3152/2, 3153, 3154/1, 3154/2, 3154/3, 3155, 3156/1, 3156/2, 3156/3, 3156/4, 3161, 3162, 3163,  3164/1, 3164/2, 3164/3, 3164/4, 3164/5, 3164/6, 3164/7, 3164/8, 3165/3, 3165/4, 3165/5,  3168/1, 3168/2, 3170/2, 3178/1, 3178/2, 3178/3, 3179/1, 3179/2, 3180/1, 3180/2, 3180/3,  3181, 3182/1, 3182/2, 3182/3, 3182/4, 3185/3, 3185/4, 3185/5, 3185/6, 3186, 3187,  3188, 3190, 4297, 4312, 4313.  КО Југ Богдановац, к.п: 30, 1642/5.  КО Лепаја, к.п: 2699, 2700, 2701, 2726, 2727. | | Јавна парцела–Ј13 – петља „Прокупље – исток” (km 17+000)  – општина Прокупље, КО Ђуровац, Нова Божурња, Ново Село и Појате, површина од 15,21 ha.  Координате преломних тачака: 30. 7550940, 4789626, 31. 7550865, 4789610, 32.  7550843, 4789603, 33. 7550765, 4789577, 34. 7550713, 4789569, 35. 7550660,  4789565, 36. 7550607, 4789566, 37. 7550572, 4789561, 38. 7550540, 4789540, 39.  7550533, 4789482, 40. 7550552, 4789433, 41. 7550604, 4789426, 42. 7550669,  4789397, 43. 7550752, 4789341, 44. 7550801, 4789265, 45. 7550867, 4789151, 46.  7550896, 4789123, 47. 7550854, 4789104, 48. 7550826, 4789176, 49. 7550772,  4789256, 50. 7550667, 4789275, 51. 7550514, 4789359, 52. 7550445, 4789518, 53.  7550366, 4789631, 54. 7550353, 4789637, 55. 7550322, 4789654, 56. 7550316,  4789655, 57. 7550311, 4789657, 371. 7550378, 4789724, 372. 7550407, 4789717, 373.  7550476, 4789753, 374. 7550516, 4789791, 375. 7550572, 4789819, 376. 7550655,  4789824, 377. 7550738, 4789790, 378. 7550823, 4789728, 407. 7550901, 4789710.  КО Ђуровац, к.п: 248/2, 248/5, 248/6, 248/7, 248/8, 248/9, 285, 286, 287, 288/4, 288/5, 292, 294.  КО Нова Божурна, к.п: 161, 168, 173/3, 699, 704.  КО Ново Село, к.п: 28, 29/1, 29/2, 30/1, 30/2, 30/3, 654/2.  КО Појате, к.п: 1, 2/1, 2/8, 3/1, 3/2, 4, 5, 7/1, 7/4, 8/1, 8/2, 8/3, 8/4, 8/5, 8/6, 9/1, 9/2, 9/3, 9/4, 10/1, 10/2, 10/4, 10/5, 10/6, 11/1, 11/2, 12/1, 13/1, 20/1, 660/1. |

Јавна парцела–Ј14 – пут – општина Прокупље, КО Доња Стражава, Ђуровац, Прокупље и Прокупље – град, површина од 25,01 ha.

Јавна парцела–Ј17 – петља „Прокупље – запад” (km 23+815)

* општина Прокупље, КО Бела Вода, Ћуковац и Прокупље, повр- шина од 50,521 ha.

Координате преломних тачака: 140. 7546333, 4787583, 141. 7546304, 4787568, 142.

7546274, 4787559, 143. 7546201, 4787557, 144. 7546150, 4787541, 145. 7546093,

4787512, 146. 7546025, 4787478, 147. 7546007, 4787470, 148. 7545973, 4787287,

149. 7545871, 4787143, 149.1. 7545701, 4787110; 149.2. 7545751, 4787155; 149.3.

7545781, 4787176; 149.4. 7545779, 4787181; 149.5. 7545748, 4787170; 149.6.

7545688, 4787108; 150. 7545602, 4787091, 151. 7545228, 4787105, 152. 7544951,

4787129, 153. 7544776, 4787252, 154. 7544658, 4787382, 155. 7544607, 4787464,

156. 7544550, 4787540, 157. 7544439, 4787562, 251. 7544470, 4787616, 252. 7544513,

4787607, 253. 7544604, 4787651, 254. 7544697, 4787662, 255. 7544768, 4787641, 256.

7544840, 4787590, 257. 7544868, 4787556, 258. 7544904, 4787521, 259. 7544953,

4787510, 260. 7544953, 4787511, 261. 7545100, 4787481, 262. 7545149, 4787472,

263. 7545199, 4787464, 264. 7545223, 4787437, 265. 7545292, 4787423, 266. 7545351,

4787412, 267. 7545427, 4787401, 268. 7545487, 4787396, 269. 7545558, 4787396, 270.

7545634, 4787400, 271. 7545664, 4787404, 272. 7545731, 4787415, 273. 7545744,

4787500, 274. 7545760, 4787559, 275. 7545802, 4787581, 276. 7545827, 4787595,

277. 7545859, 4787593, 278. 7545931, 4787575, 279. 7545939, 4787527, 280. 7545940,

4787501, 281. 7546008, 4787513, 282. 7546076, 4787547, 283. 7546132, 4787575, 284.

7546173, 4787629, 285. 7546245, 4787673, 286. 7546280, 4787687.

КО Беле Воде, к.п: 2, 3, 4/1, 4/2, 4/3, 4/4, 5, 6, 7, 8, 11, 30/1, 30/2, 31, 32, 33, 34, 35/1,

35/4, 35/5, 222, 223, 224, 225, 226, 227/1, 227/2, 227/3, 228, 229, 232/1, 232/2, 232/3,

232/4, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241/1, 241/2, 242, 243, 244, 245, 246,

247, 248, 263, 264, 265/1, 265/2, 265/3, 266, 267, 268/1, 268/2, 268/3, 268/4, 268/5,

268/6, 268/7, 268/8, 268/9, 269/1, 269/2, 269/3, 270, 271, 272/1, 272/10, 272/11, 272/2,

272/3, 272/4, 272/5, 272/6, 272/7, 272/8, 272/9, 273/1, 273/2, 273/3, 274, 275, 276, 277,

278/1, 278/2, 279/1, 279/2, 279/3, 280/2, 280/3, 281, 282, 288/1, 289, 546, 550, 551. КО Ћуковац, к.п: 611/4, 612/1, 612/2, 612/3, 612/4, 613.

КО Прокупље, к.п: 4254, 4255, 4256/1, 4256/2, 4256/3, 4256/4, 4256/5, 4257, 4258, 4260, 4263/1, 4264, 4265/1, 4265/2, 4265/3, 4266/1, 4266/2, 4266/3, 4266/4, 4266/5,

4266/6, 4268, 4270, 4271/1, 4272, 4274, 4278, 4279, 4280, 4281, 4282, 4288/1, 4288/2,

4307, 4308/1, 4308/2, 4308/3, 4308/4, 4308/5, 4308/6, 4308/7, 4309/1, 4309/2, 4310,

4311, 4312/1, 4312/2, 4313/1, 4313/2, 4313/3, 4314, 4315, 4316, 4317/1, 4317/2, 4317/3,

4317/4, 4317/5, 4318, 4319/1, 4319/2, 4320, 4321, 4322, 4330/1, 4331, 4332, 4333, 4334,

4335/3, 4335/4, 4337/1, 4337/2, 4337/3, 4338/1, 4338/2, 4339/1, 4339/2, 4339/3, 4339/4,

4339/5, 4340, 4341, 4342, 4343, 4344, 4345, 4347/9, 4382/4, 4418/1, 4419, 4420, 4421/2,

4421/3, 4421/4, 4421/5, 4453/7, 4455/13, 4455/14, 4455/2, 4455/3, 4455/4, 4455/5,

4455/6, 4455/7, 4455/8, 4456/4, 4525, 4526/1, 4527/1, 4527/2, 4530, 4531, 4532, 4533,

4534/1, 4534/2, 4534/3, 4534/4, 4534/5, 4535, 4536/1, 4536/2, 4536/3, 4536/4, 4536/5,

4537, 4538, 4539/1, 4539/2, 6382/1, 6384, 6388, 6392/2, 6394/1, 6435, 6440.

Јавна парцела–Ј18 – пут – општина Прокупље, КО Ћуковац и Губетин, површина од 21,02 ha.

Координате преломних тачака: 57. 7550311, 4789657, 58. 7550174, 4789734, 59.

7550115, 4789765, 60. 7550041, 4789801, 61. 7549996, 4789818, 62. 7549909,

4789854, 63. 7549863, 4789864, 64. 7549816, 4789864, 65. 7549746, 4789846, 66.

7549697, 4789832, 67. 7549680, 4789830, 68. 7549625, 4789849, 69. 7549577,

4789838, 70. 7549544, 4789832, 71. 7549536, 4789791, 72. 7549471, 4789749,

73. 7549404, 4789683, 74. 7549383, 4789692, 75. 7549434, 4789811, 76. 7549380,

4789802, 77. 7549309, 4789777, 78. 7549292, 4789733, 79. 7549327, 4789687, 80.

7549310, 4789678, 81. 7549341, 4789609, 82. 7549290, 4789574, 83. 7549258,

4789610, 84. 7549225, 4789637, 85. 7549178, 4789656, 86. 7549122, 4789741, 87.

7549082, 4789756, 88. 7549018, 4789751, 89. 7549007, 4789733, 90. 7548981,

4789739, 91. 7548929, 4789736, 92. 7548878, 4789727, 93. 7548810, 4789682, 94.

7548791, 4789685, 95. 7548776, 4789730, 96. 7548726, 4789733, 97. 7548677,

4789739, 98. 7548594, 4789744, 99. 7548532, 4789741, 100. 7548485, 4789727, 101.

7548404, 4789705, 102. 7548301, 4789692, 103. 7548254, 4789685, 104. 7548209,

4789670, 105. 7548169, 4789651, 106. 7548119, 4789618, 107. 7548077, 4789588,

321. 7548012, 4789697, 322. 7548062, 4789726, 323. 7548132, 4789733, 324. 7548179,

4789745, 325. 7548225, 4789769, 326. 7548273, 4789789, 327. 7548395, 4789813, 328.

7548478, 4789820, 329. 7548530, 4789817, 329.1. 7548563, 4789832; 329.2. 7548571,

4789819; 330. 7548596, 4789820, 331. 7548683, 4789823, 332. 7548734, 4789825, 333.

7548784, 4789825, 334. 7548785, 4789864, 335. 7548787, 4789865, 336. 7548830,

4789821, 337. 7548881, 4789807, 338. 7548930, 4789797, 339. 7548979, 4789794,

340. 7549003, 4789806, 341. 7549015, 4789790, 342. 7549077, 4789795, 343. 7549086,

4789870, 344. 7549203, 4789912, 345. 7549215, 4789912, 346. 7549251, 4789824, 347.

7549292, 4789860, 348. 7549368, 4789862, 349. 7549421, 4789871, 350. 7549477,

4789884, 351. 7549487, 4789887, 352. 7549488, 4789918, 353. 7549492, 4789942,

354. 7549507, 4789954, 355. 7549540, 4789969, 356. 7549569, 4789976, 357. 7549654,

4789997, 358. 7549694, 4790021, 359. 7549716, 4789915, 360. 7549764, 4789919, 361.

7549821, 4789961, 362. 7549873, 4789935, 363. 7549924, 4789914, 364. 7549978,

4789909, 365. 7550027, 4789889, 366. 7550074, 4789867, 367. 7550148, 4789825, 368.

7550206, 4789792, 369. 7550295, 4789751, 370. 7550355, 4789730, 371. 7550378.

КО Доња Стражава, к.п: 314, 315, 316, 317, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327,

328, 333, 334, 335, 336/1, 336/2, 337/1, 337/2, 338, 340/2, 340/3, 340/30, 341, 342, 343,

345/7, 346, 347, 348, 353, 374, 375, 376/1, 376/2, 377/1, 377/2, 377/3, 377/4, 378/1,

378/4, 378/5, 378/9, 385, 386, 387, 388, 389/2, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397,

398, 399/1, 399/2, 399/3, 400, 401, 402, 405, 406, 416, 679/1, 679/2, 857/1, 857/2, 857/3,

858/1, 858/2, 861, 863, 864, 865, 866/1, 866/2, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874/1,

874/2, 874/3, 874/4, 874/5, 874/6, 875, 876, 877, 878/1, 878/2, 878/3, 879, 880, 881/1,

881/2, 881/3, 881/4, 881/5, 882, 883/1, 883/2, 884, 885, 963, 965, 966/1, 967/2, 967/3. КО Ђуровац, к.п: 263, 274/1, 274/13, 274/14, 274/2, 276/2, 276/3, 276/4, 276/5, 277/8, 278/1, 278/2, 278/3, 279, 280, 286, 287, 288/4, 288/5, 292.

КО Прокупље, к.п: 2020/17, 2021/4, 2022, 2023, 2024, 2025/1, 2026/1, 2026/2, 2027,

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2214, 2215/2, 2215/3, 2215/4, 2215/5, 2215/6, 2216/1, |  | |
| 2216/6, 2216/7, 2217, 2218, 2228, 2229/1, 2229/2, 2229/3, 2229/4, 2231, 2232, 2233, 2234, |  | Координате преломних тачака: 157. 7544439, 4787562, 158. 7544306, 4787587, 159. |
| 2235/1, 2235/2, 2235/3, 2235/4, 2235/5, 2235/6, 2235/7, 2235/8, 2235/9, 2236, 6399/1, |  | 7544109, 4787617, 160. 7543911, 4787636, 161. 7543811, 4787645, 162. 7543712, 4787651, |
| 6402/1, 6404/1. КО Прокупље - град, к.п: 1, 2/1, 2/2, 3/1, 3/2, 3/3, 4, 5/1, 5/2, 5/3, 6/1, 6/2, |  | 163. 7543612, 4787656, 164. 7543412, 4787671, 165. 7543313, 4787680, 166. 7543282, |
| 6/3, 7/1, 7/2, 8/2, 8/8, 44, 45, 46/1, 47/5, 47/6, 48, 49, 50/2, 51/1, 52/1, 53, 54/1, 55/5, 56/1, |  | 4787699, 167. 7543263, 4787683, 168. 7543246, 4787685, 169. 7543163, 4787695, 170. |
| 56/2, 56/4, 59, 61/1, 61/2, 63, 64, 65, 67/1, 67/2, 68/1, 69, 70/2, 70/3, 70/4, 71/10, 71/17, |  | 7543064, 4787707, 171. 7543014, 4787711, 172. 7542965, 4787717, 173. 7542915, 4787721, |
| 71/2, 71/28, 71/30, 71/5, 71/6, 71/7, 71/8, 71/9, 72, 73/3, 82/4, 82/5, 85/11, 85/12, 85/13, |  | 174. 7542865, 4787725, 175. 7542815, 4787729, 176. 7542765, 4787733, 177. 7542715, |
| 85/14, 86, 87, 88/1, 88/11, 90, 91, 92/9, 93, 118, 132, 5684/1, 5693, 5694, 5697/1. |  | 4787734, 178. 7542665, 4787737, 179. 7542565, 4787744, 180. 7542515, 4787749, 181. |
| Јавна парцела–Ј15 – пут – општина Прокупље, КО Проку- пље, површина од 8,07 ha.  Координате преломних тачака: 108. 7547952, 4789503, 109. 7547912, 4789479, 110.  7547892, 4789466, 111. 7547833, 4789415, 112. 7547802, 4789356, 113. 7547774, 4789317,  114. 7547753, 4789273, 115. 7547719, 4789237, 116. 7547690, 4789190, 117. 7547815,  4789127, 118. 7547787, 4789078, 119. 7547742, 4789016, 306. 7547641, 4789036, 307.  7547497, 4789125, 308. 7547540, 4789203, 309. 7547610, 4789239, 310. 7547596,  4789307, 311. 7547623, 4789317, 312. 7547649, 4789280, 313. 7547674, 4789325, 314.  7547699, 4789369, 315. 7547729, 4789411, 316. 7547787, 4789455, 317. 7547829,  4789530, 318. 7547837, 4789560, 319. 7547864, 4789604, 320. 7547910, 4789552.  КО Прокупље, к.п: 2177, 2178, 2179, 2180/1, 2182/1, 2183, 2184, 2185/1, 2185/2, 2186,  2187, 2188, 2212, 2220, 2559/1, 2559/3, 2559/4, 2561/1, 2561/2, 2561/3, 2561/4, 2562,  2566/4, 2568, 2570, 2571, 2572/1, 2572/2, 2572/3, 2572/4, 2573/1, 2573/2, 2573/3, 2573/4,  2573/5, 2575, 2668/1, 2668/2, 2668/3, 2669/1, 2669/2, 2669/3, 2669/4, 2669/5, 2669/6,  2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675/1, 2675/2, 2675/3, 2675/4, 2675/5, 6397/1, 6401/1.  Јавна парцела–Ј16 – пут – општина Прокупље, КО Проку- пље, површина од 8,25 ha.  Координате преломних тачака: 120. 7547135, 4788090, 121. 7547097, 4788043, 122.  7547015, 4788010, 123. 7546954, 4787983, 124. 7546908, 4787970, 125. 7546879,  4787951, 126. 7546828, 4787900, 127. 7546785, 4787870, 128. 7546738, 4787847,  129. 7546679, 4787812, 130. 7546675, 4787792, 131. 7546698, 4787757, 132. 7546671,  4787742, 133. 7546643, 4787762, 134. 7546605, 4787773, 135. 7546561, 4787750, 136.  7546539, 4787720, 137. 7546521, 4787686, 138. 7546468, 4787666, 139. 7546416,  4787637, 287. 7546367, 4787736, 288. 7546408, 4787759, 289. 7546477, 4787772,  290. 7546507, 4787773, 291. 7546543, 4787784, 292. 7546587, 4787808, 293. 7546611,  4787849, 294. 7546624, 4787899, 295. 7546647, 4787890, 296. 7546691, 4787913, 297.  7546738, 4787933, 298. 7546775, 4787963, 299. 7546837, 4787998, 300. 7546897,  4788045, 301. 7546944, 4788132, 302. 7546945, 4788161, 303. 7546950, 4788211, 304.  7546982, 4788227, 305. 7547060, 4788167.  КО Прокупље, к.п: 3017/1, 3030/1, 3030/2, 3031, 3032, 3033, 3034, 3036, 3046/1,  3046/3, 3055/1, 3055/2, 3056, 3057, 3058, 3059, 3061, 3062, 3063, 3064, 3065, 3066,  3068, 3070, 3071, 3072, 3073, 3081, 3082, 3083, 3084, 3085/1, 3086, 3087, 3088, 3091,  3092, 3093, 4027, 4028, 4433/1, 4434, 4442, 4443, 4444, 4445, 4446, 4447, 4448/1,  4448/2, 4449, 4450, 4452, 4464/1, 4467, 4468, 4469/1, 4469/2, 4469/3, 4469/4, 4470/1,  4470/2, 4470/3, 6383/2, 6418/3, 6419. |  | 7542415, 4787756, 182. 7542365, 4787762, 183. 7542315, 4787767, 184. 7542265, 4787774,  185. 7542242, 4787777, 186. 7542216, 4787781, 187. 7542200, 4787775, 188. 7542167,  4787775, 189. 7542119, 4787784, 190. 7542073, 4787790, 191. 7542016, 4787801, 192.  7541957, 4787815, 193. 7541912, 4787828, 194. 7541870, 4787850, 195. 7541821, 4787860,  196. 7541723, 4787883, 197. 7541675, 4787883, 198. 7541581, 4787905, 199. 7541591,  4787975, 200. 7541689, 4787954, 201. 7541737, 4787943, 202. 7541834, 4787920, 203.  7541883, 4787911, 204. 7541981, 4787893, 205. 7542078, 4787875, 206. 7542127, 4787868,  207. 7542176, 4787860, 208. 7542208, 4787851, 209. 7542225, 4787848, 210. 7542243,  4787847, 211. 7542275, 4787847, 212. 7542348, 4787843, 213. 7542375, 4787841, 214.  7542419, 4787838, 215. 7542449, 4787836, 216. 7542489, 4787833, 217. 7542549, 4787829,  218. 7542566, 4787828, 219. 7542618, 4787826, 220. 7542658, 4787823, 221. 7542748,  4787817, 222. 7542784, 4787814, 223. 7542848, 4787810, 224. 7542854, 4787808, 225.  7542870, 4787808, 226. 7542923, 4787802, 227. 7542947, 4787800, 228. 7542958, 4787798,  229. 7542998, 4787794, 230. 7543036, 4787790, 231. 7543074, 4787786, 232. 7543127,  4787780, 233. 7543156, 4787776, 234. 7543155, 4787769, 235. 7543170, 4787769, 236.  7543252, 4787764, 237. 7543268, 4787741, 238. 7543287, 4787761, 239. 7543319, 4787760,  240. 7543369, 4787754, 241. 7543419, 4787745, 242. 7543518, 4787736, 243. 7543668,  4787724, 244. 7543717, 4787718, 245. 7543817, 4787708, 246. 7543917, 4787698, 247.  7544116, 4787675, 248. 7544216, 4787661, 249. 7544315, 4787645, 250. 7544415, 4787627,  251. 7544470, 4787616.  КО Ћуковац, к.п: 259/1, 259/2, 260/1, 260/2, 260/3, 261/1, 261/2, 261/3, 262, 264, 265, 266, 267, 268/1, 268/2, 269, 270/1, 270/2, 270/3, 270/4, 270/5, 271/2, 271/3, 271/4,  272/1, 272/2, 272/3, 272/4, 272/5, 273, 274, 275, 276, 277/1, 277/2, 277/3, 278, 279,  280, 281, 282, 424, 426/2, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438/2,  439/1, 439/2, 440, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476,  477, 478, 479, 480, 481, 483, 484, 485, 486, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 497, 498,  499/1, 499/2, 504, 505, 506, 507, 508, 514, 515, 516, 517, 518, 520, 521, 522, 523/1,  523/2, 523/3, 524, 525, 526/1, 526/2, 526/3, 527, 539, 540, 545/1, 545/2, 546/1, 546/2,  547/1, 547/2, 548/1, 548/2, 548/3, 549, 550, 551, 552, 553, 554/1, 554/2, 555/1, 555/2,  555/3, 555/4, 556, 557, 558, 559/1, 559/2, 560/1, 560/2, 561, 562, 563, 564, 565/1, 565/2,  566/1, 566/2, 569, 570, 571, 572, 573, 578/1, 579/14, 579/15, 579/2, 579/3, 579/5, 580,  582, 583, 596/1, 596/2, 596/3, 598, 599, 602, 603, 606, 607, 608/1, 610, 612/1, 1392.  КО Губетин, к.п: 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147/1, 147/2, 148,  149, 150, 151, 152, 153/1, 153/2, 153/3, 154, 155, 156/1, 156/2, 156/3, 156/4, 156/5,  156/6, 156/7, 156/8, 156/9, 157, 158, 159/1, 159/2, 159/3, 159/4, 160, 162/1, 162/2,  162/3, 163, 164, 165, 166/1, 166/2, 167/1, 167/2, 167/3, 168, 169/1, 169/2, 186, 187/3,  191/1, 191/2, 191/3, 191/4, 192, 195/2, 195/3, 212, 216, 219, 220, 223, 224/1, 224/2, 226,  239, 240, 334/3, 338, 1406, 1407, 1410. |

## Деоница 4

КО Губетин, к.п: 1/1, 1/2, 1/3.

КО Поточић, к.п: 1280, 1282, 1283, 1284, 1285, 1286, 1287, 1288, 1289, 1290/1,

1290/2, 1291, 1292, 1293, 1294, 1295, 1296, 1297, 1298, 1299, 1300, 1301, 1302, 1303,

1304, 1305, 1306, 1307, 1317, 1318, 1319, 1320, 1322, 1327, 1328, 1329, 1330, 1331,

Јавна парцела–Ј19 – пут – општина Прокупље, КО Бресни- чић, Губетин, Дреновац, Доња Топоница, Мала Плана, Поточић и Прекадин, површина од 35,09 ha.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | | 1332, 1333, 1334, 1335, 1336, 1337, 1338, 1339, 1340, 1341, 1342, 1343, 1344, 1345, |
| Координате преломних тачака: 1. 7541591, 4787975, 2. 7541581, 4787905, 3. |  | 1346, 1347, 1348, 1349, 1350, 1351, 1352, 1353, 1354, 1355, 1356, 1357, 1358, 1359, |
| 7541568, 4787908, 4. 7541509, 4787928, 5. 7541480, 4787943, 6. 7541383, 4787965, 7. |  | 1360, 1361, 1362, 1363, 1364, 1365, 2140, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2158, 2159, |
| 7541335, 4787975, 8. 7541300, 4787972, 9. 7541267, 4787958, 10. 7541196, 4787970, |  | 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2207/1. |

11. 7541151, 4787979, 12. 7541096, 4787982, 13. 7541032, 4787991, 14. 7540992,

4788016, 15. 7540942, 4788018, 16. 7540893, 4788018, 17. 7540843, 4788018,

22. 7540207, 4787929, 23. 7540155, 4787921, 24. 7540091, 4787911, 25. 7540055,

4787907, 26. 7540003, 4787902, 27. 7539952, 4787899, 28. 7539900, 4787899, 29.

7539797, 4787907, 30. 7539747, 4787915, 31. 7539696, 4787923, 32. 7539646,

Јавна парцела–Ј21 – услужни центар „Прокупље”, лево, на стационажи km 28+150, општина Прокупље, КО Губетин и Пото- чић, површине 5,16 ha, са мотелом типа II и бензинском станицом типа II.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 4787933, 33. 7539596, 4787945, 34. 7539546, 4787958, 35. 7539497, 4787973, 36. | |  |
| 7539401, 4788010, 37. 7539308, 4788054, 38. 7539220, 4788105, 39. 7539134, | | Координате преломних тачака: 17. 7540843, 4788018, 18. 7540758, 4787949, 19. |
| 4788156, 40. 7539049, 4788206, 41. 7539006, 4788229, 42. 7538978, 4788243, 43. | | 7540712, 4787877, 20. 7540414, 4787840, 21. 7540334, 4787898, 22. 7540207, |
| 7538963, 4788252, 44. 7538948, 4788259, 45. 7538874, 4788293, 46. 7538829, | | 4787929. |
| 4788311, 47. 7538783, 4788327, 48. 7538737, 4788344, 49. 7538692, 4788357, 50. | | КО Губетин, к.п: 1/3, 1/4. |
| 7538680, 4788361, 51. 7538668, 4788364, 52. 7538642, 4788370, 53. 7538594, | | КО Поточић, к.п: 1308/1, 1308/10, 1308/11, 1308/13, 1308/14, 1308/15, 1308/16, |
| 4788381, 54. 7538546, 4788389, 55. 7538497, 4788396, 56. 7538399, 4788404, 57. | | 1308/2, 1308/3, 1308/4, 1308/5, 1308/8, 1309, 1310, 1311, 1312, 1313, 1314/1, 1314/2, |
| 7538300, 4788409, 58. 7538200, 4788412, 59. 7538100, 4788414, 60. 7538000, | | 1315, 1316/1, 1316/2, 1316/3, 1317, 1318, 1319, 1320, 1324, 1325, 1326, 1327, 1328, |
| 4788417, 61. 7537900, 4788420, 62. 7537800, 4788422, 63. 7537700, 4788425, 64. | | 1329, 1330, 1331, 1332, 1333, 1334, 1335, 1336, 1337, 1338, 1339, 2165, 2166, 2167, |
| 7537600, 4788426, 65. 7537500, 4788427, 66. 7537450, 4788428, 67. 7537350, | | 2168, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2178/2, 2179/1, 2180/11, 2180/12, |
| 4788429, 68. 7537200, 4788430, 69. 7537050, 4788435, 70. 7537022, 4788436, 71. | | 2180/13, 2181/6, 2181/7, 2202. |
| 7537007, 4788435, 72. 7536958, 4788437, 115. 7536955, 4788484, 116. 7536938,  4788519, 117. 7536994, 4788516, 118. 7537009, 4788517, 119. 7537024, 4788517, 120.  7537053, 4788516, 121. 7537103, 4788514, 122. 7537203, 4788509, 123. 7537352,  4788503, 124. 7537452, 4788498, 125. 7537502, 4788497, 126. 7537602, 4788492,  127. 7537702, 4788487, 128. 7537802, 4788484, 129. 7537902, 4788481, 130. 7538002,  4788478, 131. 7538102, 4788474, 132. 7538202, 4788471, 133. 7538302, 4788468, 134.  7538403, 4788463, 135. 7538504, 4788455, 136. 7538555, 4788448, 137. 7538605,  4788440, 138. 7538656, 4788432, 139. 7538683, 4788427, 140. 7538695, 4788424,  141. 7538708, 4788421, 142. 7538757, 4788414, 143. 7538805, 4788397, 144. 7538854,  4788382, 145. 7538903, 4788365, 146. 7538982, 4788332, 147. 7538999, 4788325, 148.  7539014, 4788316, 149. 7539044, 4788302, 150. 7539089, 4788277, 151. 7539175,  4788223, 152. 7539259, 4788168, 153. 7539342, 4788117, 154. 7539429, 4788072,  155. 7539519, 4788035, 156. 7539565, 4788020, 157. 7539612, 4788008, 158. 7539659,  4787997, 159. 7539707, 4787988, 160. 7539755, 4787981, 161. 7539803, 4787978, 162.  7539900, 4787977, 163. 7539949, 4787978, 164. 7539997, 4787982, 165. 7540046,  4787987, 166. 7540080, 4787993, 167. 7540192, 4788008, 168. 7540214, 4788024,  174. 7540903, 4788109, 175. 7540941, 4788108, 176. 7541007, 4788096, 177. 7541045, | | Јавна парцела–Ј22 – петља „Белољин” (km 38+950) – општи- на Прокупље, КО Бресничић и Конџељ, површине 15,99 ha.  Координате преломних тачака: 72. 7536958, 4788437, 73. 7536951, 4788437, 74.  4788322, 78. 7536659, 4788326, 79. 7536583, 4788351, 80. 7536501, 4788407, 81.  4788390, 85. 7536191, 4788385, 86. 7536125, 4788436, 87. 7536149, 4788441, 88.  4788484, 92. 7536422, 4788532, 93. 7536414, 4788566, 94. 7536337, 4788663, 95.  4788760, 99. 7535857, 4788811, 100. 7535821, 4788874, 101. 7535936, 4788860, 102.  4788817, 106. 7536296, 4788795, 107. 7536324, 4788777, 108. 7536359, 4788742,  4788515, 113. 7536701, 4788515, 114. 7536852, 4788518, 115. 7536955, 4788484, 116. |
| 4788073, 178. 7541096, 4788070, 179. 7541146, 4788065, 180. 7541196, 4788057, 181. |  |  |
| 7541246, 4788051, 182. 7541296, 4788043, 183. 7541346, 4788034, 184. 7541396, |  | КО Бресничић, к.п: 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2089, 2093, 2094, |
| 4788024, 185. 7541494, 4788001, 186. 7541532, 4787990. |  | 2097, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109/1, 2109/2, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, |
| КО Бресничић, к.п: 1742, 1826, 1827, 1828, 1829, 1830, 1831, 1832, 1833, 1834/1,  1834/2, 1835, 1837, 1838, 1839/1, 1839/2, 1840, 1841, 1842, 1843, 1844/1, 1844/2,  1845, 1846, 1847/1, 1847/2, 1847/3, 1847/4, 1848, 1849, 1850, 1851, 1852, 1853, 1854,  1855/1, 1855/2, 1856, 1857, 1858, 1859, 1860, 1861, 1862, 1864, 1865, 1866, 1867/1,  1867/2, 1868/1, 1868/2, 1869, 1870, 1871, 1872, 1873, 1963, 1964, 1965, 1966, 1967/1,  1967/2, 1967/3, 1968, 1969, 1970, 1971, 1972, 1973, 1974, 1975, 1976, 1979, 1980,  1981, 1982/1, 1982/2, 1983, 1984, 1985, 1986, 1988/1, 1988/2, 1988/3, 1993, 2002,  2003, 2004/1, 2004/2, 2005, 2006, 2007, 2011/1, 2011/2, 2011/5, 2012, 2014, 2228/1,  2228/2, 2229, 2230, 2231/3, 2232/3, 2232/4, 2232/5, 2233, 2396/3, 2397.  КО Губетин, к.п: 1/2, 1/3, 1/4, 1/5, 1/6, 1/7, 2/1, 2/2, 3/1, 3/2, 3/3, 4/1, 4/2, 5, 6/1, 6/2, 7/1, 7/2, 7/3, 8, 9, 10, 11, 12/1, 12/2, 13, 135, 136, 137, 240, 241, 249/1, 250/1, 250/2,  250/3, 1406, 1410.  КО Дреновац, к.п: 143/1, 143/2, 143/3, 144/1, 144/2, 145, 146/1, 146/2, 146/3, 146/4, 147/1, 147/2, 148/1, 148/2, 149, 150, 151, 152, 156, 157, 160, 161/1, 161/2, 162/1, 162/2,  163/1, 163/2, 164, 165/1, 165/2, 166, 167, 168, 169, 170, 174, 175, 180, 329, 330/1,  330/3, 331, 332/1, 332/2, 335, 336/1, 336/2, 339, 340, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349,  350, 351, 352, 353, 354, 355, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374,  375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392,  393/1, 393/2, 394, 395, 396, 397, 398/1, 398/2, 398/3, 399/1, 399/3, 400, 401, 402, 403,  406, 407, 410, 411, 412, 413, 414/1, 585, 586, 587, 610, 626, 627.  КО Доња Топоница, к.п: 81, 82, 83, 84, 88, 89, 155/1, 155/2, 155/3, 156, 157/1, 157/2,  157/3, 158, 159, 160, 164, 165, 166, 1834.  КО Мала Плана к.п: 1562/2, 1563, 1564, 1571, 1572, 1590, 1591, 1592, 1594, 1595,  1598, 1600, 1601/1, 1601/2, 1602, 1603, 1605/1, 1605/2, 1605/7, 1608/2, 1608/3, 1611,  1612/1, 1612/2, 1613, 1614/1, 1614/2, 1616, 1617, 1618/1, 1618/2, 1619, 1621/1, 1622,  1624, 1625, 1626, 1627, 1628, 1632, 1633, 1634, 1636, 1637, 1638, 1639, 1640/1,  1640/2, 1643, 1644, 1646, 1647/1, 1647/2, 1648, 1649, 1650, 1653, 1656.  КО Поточић, к.п: 1272/1, 1272/2, 1272/3, 1273, 1274, 1275, 1276, 1279, 1280, 1282,  1283, 1284, 1285, 1299, 1300, 1301, 1302, 1303, 1304, 1305, 1306, 1307, 1308/13,  1308/14, 1308/2, 1308/3, 1308/4, 1308/5, 1309, 1310, 1311, 1312, 1313, 1314/2, 1315,  1316/1, 1317, 1318, 1319, 1320, 1322, 1323, 1324, 1327, 1328, 1329, 1330, 1331, 1332,  1333, 1334, 1335, 1336, 1337, 1338, 1339, 1355, 1356, 1357, 2009, 2010, 2011, 2012,  2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022/1, 2022/2, 2022/3, 2023/1,  2023/2, 2023/3, 2024, 2025/1, 2025/2, 2025/3, 2028, 2029, 2042, 2045/1, 2046, 2047,  2048, 2049, 2050, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166,  2167, 2168, 2169, 2170, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178/1, 2178/2, 2207/1, 2225,  2226.  КО Прекадин, к.п: 3, 4, 10, 11, 12, 13, 14, 15/1, 15/2, 16, 17, 18, 26, 27, 28, 29.  Јавна парцела–Ј20 – услужни центар „Прокупље”, десно, на стационажи km 28+150, општина Прокупље, КО Губетин и Пото- чић, површине 5,34 ha, са мотелом типа II и бензинском станицом типа II.  Координате преломних тачака: 168. 7540214, 4788024, 169. 7540339, 4788109, 170.  7540377, 4788165, 171. 7540675, 4788202, 172. 7540743, 4788137, 173. 7540894,  4788110, 174. 7540903, 4788109. |  | 2119, 2121, 2122, 2125, 2126, 2127, 2128, 2131/1, 2131/2, 2132, 2133, 2134, 2135,  2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2146/1, 2146/2, 2146/3, 2146/4,  2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160,  2161, 2166, 2169, 2170, 2172, 2173, 2174, 2228/11, 2230, 2231/1, 2231/2, 2231/3,  2232/1, 2232/2, 2232/3, 2232/5, 2232/6, 2232/7, 2233, 2234, 2235, 2239, 2240, 2347,  2348, 2349, 2350, 2351, 2352/1, 2352/2, 2353, 2354, 2355, 2356/1, 2356/2, 2357, 2358,  2359/1, 2359/2, 2359/3, 2359/4, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368,  2369, 2370, 2372, 2373, 2374, 2375, 2398, 2400.  КО Конџељ, к.п: 96/1, 96/2, 97, 98, 99, 100, 101/1, 101/2, 101/3, 101/4, 101/5, 102,  103, 104, 111, 117, 118, 119, 120, 122/1, 122/2.  **Деоница 5**  Јавна парцела–Ј23 – пут – општина Прокупље, КО Бресни- чић, Доња Коњуша, Вича и Туларе и Конџељ, и Куршумлија, КО Доње Точане, површине 47,57 ha,  Координате преломних тачака: 1. 7536125, 4788436, 2. 7536191, 4788385, 3.  7536164, 4788378, 4. 7536116, 4788365, 5. 7536069, 4788352, 6. 7535975, 4788321, 7.  7535882, 4788288, 8. 7535791, 4788252, 9. 7535745, 4788234, 10. 7535709, 4788242,  11. 7535691, 4788233, 12. 7535646, 4788213, 13. 7535610, 4788196, 14. 7535610,  4788171, 15. 7535566, 4788150, 16. 7535521, 4788129, 17. 7535432, 4788083, 18.  7535344, 4788038, 19. 7535255, 4787992, 20. 7535166, 4787947, 21. 7535077,  4787901, 22. 7534988, 4787855, 23. 7534900, 4787808, 24. 7534811, 4787761, 25.  7534723, 4787714, 26. 7534679, 4787690, 27. 7534636, 4787666, 28. 7534594,  4787638, 29. 7534506, 4787589, 30. 7534462, 4787566, 31. 7534419, 4787542, 32.  7534375, 4787518, 33. 7534329, 4787497, 34. 7534285, 4787473, 35. 7534242,  4787448, 36. 7534198, 4787424, 37. 7534156, 4787396, 38. 7534114, 4787370, 39.  7534025, 4787324, 40. 7533980, 4787302, 41. 7533936, 4787278, 42. 7533892,  4787255, 43. 7533803, 4787208, 44. 7533759, 4787186, 45. 7533714, 4787163,  46. 7533625, 4787118, 47. 7533536, 4787072, 48. 7533447, 4787025, 49. 7533359,  4786978, 50. 7533272, 4786930, 51. 7533184, 4786881, 52. 7533097, 4786832, 53.  7533010, 4786782, 54. 7532923, 4786733, 55. 7532836, 4786685, 56. 7532748,  4786637, 57. 7532704, 4786613, 58. 7532691, 4786627, 59. 7532660, 4786610,  60. 7532661, 4786589, 61. 7532575, 4786539, 62. 7532492, 4786487, 63. 7532411,  4786432, 64. 7532333, 4786372, 65. 7532259, 4786308, 66. 7532188, 4786240, 67.  7532123, 4786167, 68. 7532091, 4786130, 69. 7532031, 4786053, 70. 7532001,  4786013, 75. 7531670, 4785515, 76. 7531612, 4785432, 77. 7531587, 4785387,  78. 7531550, 4785387, 79. 7531542, 4785377, 80. 7531554, 4785347, 81. 7531522,  4785306, 82. 7531485, 4785270, 83. 7531448, 4785233, 84. 7531407, 4785232,  85. 7531384, 4785211, 86. 7531313, 4785154, 87. 7531272, 4785125, 88. 7531238,  4785084, 89. 7531196, 4785055, 90. 7531151, 4785030, 91. 7530973, 4784938, 92.  7530929, 4784914, 93. 7530920, 4784859, 94. 7530904, 4784834, 95. 7530871,  4784833, 96. 7530847, 4784856, 97. 7530794, 4784849, 98. 7530604, 4784737, 99.  7530570, 4784801, 100. 7530761, 4784910, 101. 7530812, 4784920, 102. 7530857,  4784943, 103. 7530943, 4784993, 104. 7530987, 4785018, 105. 7531032, 4785039,  106. 7531065, 4785082, 107. 7531108, 4785106, 108. 7531164, 4785109, 109. 7531206,  4785135, 110. 7531249, 4785154, 111. 7531286, 4785180, 112. 7531367, 4785246, 113. |

7536857, 4788408, 75. 7536809, 4788370, 76. 7536760, 4788336, 77. 7536713,

7536406, 4788424, 82. 7536357, 4788417, 83. 7536260, 4788400, 84. 7536212,

7536199, 4788451, 89. 7536249, 4788461, 90. 7536349, 4788477, 91. 7536399,

7536278, 4788704, 96. 7536177, 4788714, 97. 7535977, 4788733, 98. 7535915,

7535950, 4788846, 103. 7535995, 4788840, 104. 7536100, 4788832, 105. 7536248,

109. 7536420, 4788656, 110. 7536474, 4788585, 111. 7536530, 4788528, 112. 7536565,

7536938, 4788519.

7531387, 4785263, 114. 7531385, 4785299, 115. 7531419, 4785332, 116. 7531451,

4785369, 117. 7531479, 4785407, 118. 7531514, 4785401, 119. 7531522, 4785412, 120.

7531513, 4785443, 121. 7531544, 4785480, 122. 7531601, 4785561, 123. 7531630,

4785602, 128. 7531939, 4786058, 129. 7531969, 4786099, 130. 7532032, 4786179,

131. 7532066, 4786217, 132. 7532136, 4786292, 133. 7532209, 4786363, 134. 7532286,

4786430, 135. 7532366, 4786492, 136. 7532450, 4786550, 137. 7532537, 4786604, 138.

7532624, 4786654, 139. 7532642, 4786643, 140. 7532672, 4786659, 141. 7532668,

4786679, 142. 7532712, 4786703, 143. 7532800, 4786750, 144. 7532889, 4786797,

145. 7532978, 4786843, 146. 7533067, 4786888, 147. 7533156, 4786934, 148. 7533244,

4786981, 149. 7533333, 4787027, 150. 7533421, 4787074, 151. 7533508, 4787123, 152.

7533595, 4787172, 153. 7533682, 4787222, 154. 7533725, 4787248, 155. 7533771,

4787267, 156. 7533859, 4787316, 157. 7533901, 4787342, 158. 7533942, 4787371,

159. 7533986, 4787395, 160. 7534074, 4787444, 161. 7534121, 4787461, 162. 7534165,

4787486, 163. 7534210, 4787508, 164. 7534253, 4787533, 165. 7534295, 4787561, 166.

7534341, 4787579, 167. 7534384, 4787605, 168. 7534430, 4787626, 169. 7534473,

4787651, 170. 7534561, 4787699, 171. 7534605, 4787723, 172. 7534652, 4787741,

173. 7534696, 4787765, 174. 7534784, 4787813, 175. 7534871, 4787861, 176. 7534959,

4787909, 177. 7535046, 4787958, 178. 7535133, 4788008, 179. 7535220, 4788057, 180.

7535307, 4788106, 181. 7535396, 4788154, 182. 7535485, 4788199, 183. 7535530,

4788223, 184. 7535575, 4788245, 185. 7535594, 4788230, 186. 7535627, 4788245,

187. 7535673, 4788266, 188. 7535696, 4788276, 189. 7535714, 4788307, 190. 7535760,

4788327, 191. 7535856, 4788362, 192. 7535952, 4788392, 193. 7536050, 4788419, 194.

7536100, 4788430.

КО Бресничић, к.п: 2370.

КО Вича, к.п: 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 63, 64, 65, 66, 67,

68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88/1, 88/2, 89,

124, 125, 126, 127, 128, 129, 532/1, 532/2, 532/3, 534/1, 535, 536, 537/1, 538, 540, 975,

976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 1277/1, 1284.

КО Доња Коњуша, к.п: 136, 1706/2, 390, 389, 387, 386, 384/2, 391/3, 448, 872/1, 865,

864, 863, 444, 446, 445, 157, 156, 155, 151, 150, 149, 788/2, 788/1, 450, 861, 447/2,

447/1, 384/1, 383, 382, 381/1, 138/4, 137, 869, 868, 867, 866, 860, 859, 858, 857, 785,

780, 874, 873, 391/4, 391/2, 391/1, 872/2, 871, 870, 1705, 187, 185, 158, 154, 153, 152,

1706/1, 1709, 1707, 1704, 460, 451/2, 451/1, 447/3, 449.

КО Конџељ, к.п: 118, 119, 120, 121, 122/1, 122/2, 123, 124, 125, 126, 127, 134, 135/1,

135/2, 135/3, 136/1, 136/2, 136/3, 137/1, 137/2, 138, 140, 141, 142, 143, 144, 145/3,

150, 152, 153, 154, 155, 156, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196/1, 196/2, 197/1, 197/2,

198, 199, 216, 220, 221/10, 221/11, 221/12, 221/2, 221/4, 221/6, 221/7, 221/8, 221/9,

222, 223, 224, 225, 226, 482, 483, 484, 485/1, 485/2, 486, 487, 488, 497/1, 497/2, 497/3,

497/4, 498, 499, 500, 501, 507, 508, 509, 510, 511, 515, 516, 520, 521, 522, 523, 524,

525, 527, 528, 530, 531, 532, 660, 661, 662, 663, 664, 669, 670, 671, 672, 673, 674,

675, 676, 680, 681, 682, 683, 684/1, 684/2, 687, 688. КО Туларе, к.п: 2199, 2200,

2203, 2204, 2205/1, 2205/2, 2206, 2207/1, 2207/2, 2208/1, 2208/2, 2233/2, 2234/1,

2234/2, 2234/3, 2235/1, 2235/2, 2236, 2237, 2238, 2239/1, 2239/2, 2240/1, 2240/2,

2241, 2242/1, 2242/2, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2256, 2257, 2260/1,

2260/2, 2261, 2262, 2263, 2264/1, 2264/2, 2264/3, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269,

2270/1, 2270/2, 2271, 2272, 2274, 2275, 2276, 2281, 2337, 2338/1, 2338/2, 2339, 2340,

2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2351, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368/1,

2368/2, 2370/1, 2371/3, 2371/4, 2372/1, 2374/1, 2374/2, 2375, 2376, 2377, 2378, 2381,

2382, 2383, 2384, 2388/1, 2388/2, 2389/1, 2389/2, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396,

2398, 2399/1, 2399/2, 2425.

КО Доње Точане, к.п: 30, 33, 34, 35, 36, 41, 42, 43, 44, 45/1, 45/2, 45/3, 45/4, 45/5,

45/6, 46, 47, 48, 206, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 216, 220, 221, 2923.

Јавна парцела–Ј24 – oдмориште „Белољин”, десно, на стаци- онажи km 37+800, површине од 3,99 ha, са бензинском станицом типа I. Општина прокупље, КО Туларе.

Координате преломних тачака: 123. 7531630, 4785602, 124. 7531628, 4785687, 125.

7531644, 4785811, 126. 7531755, 4785978, 127. 7531847, 4786008, 128. 7531939,

4786058.

КО Туларе, к.п: 2234/1, 2234/2, 2234/3, 2235/1, 2235/2, 2236, 2237, 2238, 2255, 2256,

2257, 2259/1, 2259/3, 2260/1, 2261, 2262, 2263, 2264/1, 2264/2, 2264/3, 2265, 2266,

2267, 2268, 2269, 2270/1, 2270/2, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278,

2279, 2280, 2281, 2295, 2296/1, 2296/2, 2296/3, 2371/3, 2372/1, 2374/1, 2374/2, 2375,

2376, 2377, 2378, 2381, 2425.

Јавна парцела–Ј25 – oдмориште „Белољин”, лево, на стаци- онажи km 37+800, површине од 4,38 ha, са бензинском станицом типа I. општина Прокупље, КО Туларе и Вича.

Координате преломних тачака: 70. 7532001, 4786013, 71. 7532012, 4785878, 72.

7531994, 4785819, 73. 7531883, 4785652, 74. 7531780, 4785570, 75. 7531670,

4785515,

КО Туларе, к.п: 2234/1, 2234/2, 2234/3, 2235/1, 2235/2, 2236, 2237, 2238, 2239/1, 2239/2, 2240/1, 2240/2, 2241, 2260/2, 2261, 2262, 2263, 2264/1, 2264/2, 2264/3, 2265,

2266, 2267, 2281, 2371/4, 2371/5, 2372/1, 2373, 2374/1, 2374/2, 2375, 2376, 2377,

2378, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387/1, 2387/2, 2387/3, 2387/4,

2388/1, 2388/2, 2389/1, 2389/2, 2390/1, 2390/2, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396,

2397, 2398, 2399/1, 2399/2, 2400, 2401, 2402/1, 2402/2, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407,

2408, 2425.

КО Вича, к.п: 1277/1, 1277/3.

## 4.2.4. Списак катастарских парцела на којима се налазе објекти планирани за уклањање

У обухвату земљишта јавне намене, односно појасу ауто-пу- та, предвиђено је уклањање објеката на катастарским парцелама представљеним на Тематској карти број 1 „Детаљна регулација са

елементима спровођења”, по катастарским општинама на деони- цама 1–5:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Редни број | Катастарска парцела | Катастарска општина | Општина | Деоница |
| 1. | 654/1 | Градиште | Мерошина | 1 |
| 2. | 658/1 | Градиште | Мерошина | 1 |
| 3. | 964/1 | Баличевац | Мерошина | 2 |
| 4. | 1306/8 | Арбанасце | Мерошина | 2 |
| 5. | 378/4 | Доња Стражава | Прокупље | 3 |
| 6. | 129/2 | Нова Божурна | Прокупље | 3 |
| 7. | 178/10 | Нова Божурна | Прокупље | 3 |
| 8. | 1 | Прокупље град | Прокупље | 3 |
| 9. | 5/2 | Прокупље град | Прокупље | 3 |
| 10. | 5/1 | Прокупље град | Прокупље | 3 |
| 11. | 6/3 | Прокупље град | Прокупље | 3 |
| 12. | 6/1 | Прокупље град | Прокупље | 3 |
| 13. | 6/2 | Прокупље град | Прокупље | 3 |
| 14. | 7/2 | Прокупље град | Прокупље | 3 |
| 15. | 8/2 | Прокупље град | Прокупље | 3 |
| 16. | 45 | Прокупље град | Прокупље | 3 |
| 17. | 46/1 | Прокупље град | Прокупље | 3 |
| 18. | 47/5 | Прокупље град | Прокупље | 3 |
| 19. | 47/6 | Прокупље град | Прокупље | 3 |
| 20. | 56/1 | Прокупље град | Прокупље | 3 |
| 21. | 56/2 | Прокупље град | Прокупље | 3 |
| 22. | 61/2 | Прокупље град | Прокупље | 3 |
| 23. | 71/2 | Прокупље град | Прокупље | 3 |
| 24. | 73/3 | Прокупље град | Прокупље | 3 |
| 25. | 90 | Прокупље град | Прокупље | 3 |
| 26. | 91 | Прокупље град | Прокупље | 3 |
| 27. | 87 | Прокупље град | Прокупље | 3 |
| 28. | 88/1 | Прокупље град | Прокупље | 3 |
| 29. | 88/11 | Прокупље град | Прокупље | 3 |
| 30. | 92/9 | Прокупље град | Прокупље | 3 |
| 31. | 68/1 | Прокупље град | Прокупље | 3 |
| 32. | 2021/4 – сви објекти | Прокупље град | Прокупље | 3 |
| 33. | 2022 | Прокупље град | Прокупље | 3 |
| 34. | 2187 | Прокупље | Прокупље | 3 |
| 35. | 2215/5 | Прокупље | Прокупље | 3 |
| 36. | 2216/6 | Прокупље | Прокупље | 3 |
| 37. | 2235/2 | Прокупље | Прокупље | 3 |
| 38. | 2235/1 | Прокупље | Прокупље | 3 |
| 39. | 2235/3 | Прокупље | Прокупље | 3 |
| 40. | 2235/4 | Прокупље | Прокупље | 3 |
| 41. | 2229/2 | Прокупље | Прокупље | 3 |
| 42. | 2229/4 | Прокупље | Прокупље | 3 |
| 43. | 2561/3 | Прокупље | Прокупље | 3 |
| 44. | 2566/4 | Прокупље | Прокупље | 3 |
| 45. | 2668/3 | Прокупље | Прокупље | 3 |
| 46. | 3057 | Прокупље | Прокупље | 3 |
| 47. | 3062 | Прокупље | Прокупље | 3 |
| 48. | 3064 | Прокупље | Прокупље | 3 |
| 49. | 4264 | Прокупље | Прокупље | 3 |
| 50. | 4344 | Прокупље | Прокупље | 3 |
| 51. | 4337/2 | Прокупље | Прокупље | 3 |
| 52. | 4469/1 | Прокупље | Прокупље | 3 |
| 53. | 4469/3 | Прокупље | Прокупље | 3 |
| 54. | 4470/2 | Прокупље | Прокупље | 3 |
| 55. | 4446 | Прокупље | Прокупље | 3 |
| 56. | 4468 | Прокупље | Прокупље | 3 |
| 57. | 2050 | Поточић | Прокупље | 4 |
| 58. | 387 | Доња Коњуша | Прокупље | 5 |
| 59. | 445 | Доња Коњуша | Прокупље | 5 |
| 60. | 446 | Доња Коњуша | Прокупље | 5 |
| 61. | 447/1 | Доња Коњуша | Прокупље | 5 |
| 62. | 447/2 | Доња Коњуша | Прокупље | 5 |
| 63. | 1706/1 | Доња Коњуша | Прокупље | 5 |
| 64. | 1706/2 | Доња Коњуша | Прокупље | 5 |
| 65. | 1706/3 | Доња Коњуша | Прокупље | 5 |
| 66. | 1706/4 | Доња Коњуша | Прокупље | 5 |
| 67. | 1706/5 | Доња Коњуша | Прокупље | 5 |
| 68. | 979 | Вича | Прокупље | 5 |

* 1. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА АУТО-ПУТА И ПРАТЕЋИХ САДРЖАЈА

## Правила уређења и грађења ауто-пута

Овим просторним планом формирају се грађевинске парцеле земљишта јавне намене Ј1–25 (тачка 4.2.3, Тематска карта број 1, листови 1–10), за изградњу деоница ауто-пута, петљи и пратећих садржаја за кориснике ауто-пута.

Ако је у току имплементације овог просторног плана по- требно формирати мање грађевинске парцеле за поједине функ- ционалне целине или ако то захтева динамика решавања имовин- скоправних односа и изградње, дозвољава се даља парцелација формираних грађевинских парцела, израдом пројекта парцелације. Ауто-пут мора да се изгради тако да испуњава следеће основ-

не техничке услове:

1. да има две физички одвојене коловозне траке, са најмање две саобраћајне траке за сваку коловозну траку, с тим што свака саобраћајна трака мора да буде широка најмање 3,75 m, а да се, зависно од конфигурације терена (рачунске брзине), ширина сао- браћајне траке може смањити до 3,50 m;
2. да свака коловозна трака има посебну траку ширине 2,5 m за принудно заустављање возила дуж целе траке или дуж појединих ње- них делова на погодним растојањима, зависно од теренских услова, а у тунелима и галеријама може, уместо посебне траке, да на погодним местима има уређене просторе за принудно заустављање возила;
3. да остали елементи пута (полупречник кривине, уздужни нагиб, ивичне траке и сл.) омогућавају брзину до 130 km/h, а зави- сно од конфигурације терена брзину од најмање 100 km/h.

**Табела 23.** *Гранични елементи ауто-пута*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Рачунска брзина | Vr (km/h) | 130 | 100 |
| **а) ситуациони план** |  |  |  |
| Минимални полупречник кружне кривине | min R (m) | 800 | 450 |
| Максимални полупречник кружне кривине | max R (m) | 5000 (10000) | 5000  (10000) |
| minL (m) |  | 72 | 56 |
| minA (параметар клотоиде) |  | 300 | 195 |
| **б) подужни профил** |  |  |  |
| Највећа дужина правца (m) |  | 2600 | 2000 |
| Најмања дужина правца (m) |  | 260 | 200 |
| Минимални радијус R (ipk  – 2.5%) |  | 5000 | 3000 |
| Минимални радијус конкав- ног заобљења | min Rvkonk (m) | 11250 | 4250 |
| Минимални радијус конвек- сног заобљења | min Rvkonv (m) | 22500 | 8000 |
| Максимални подужни нагиб нивелете | max iN (%) | 4.0 | 5.0 |
| Минимални подужни нагиб нивелете | min iN (%) | насип 0%,  усек 0,8% (ригол),1% (сегментни канал) | насип 0%,  усек 0,8%  (ригол), 1% (сегментни канал) |
| **в) попречни профил** |  |  |  |
| Максимални попречни нагиб | max ipk (%) | 7.0  изузетно 8.0 | 7.0  изузетно 8.0 |
| Минимални попречни нагиб | min ipk (%) | 2.5 | 2.5 |
| Ширина возне траке | tv (m) | 3.75 | 3.50 |
| Ширина ивичне траке уз зау- ставну траку | tiz (m) | 0.50 | 0.50 |
| Ширина ивичне траке уз раз- делни појас | tiv (m) | 1.00 | 0.50 |
| Ширина зауставне траке | tz (m) | 2.50 | 2.50 |
| Ширина банкине | b (m) | 1.50 | 1.25 |
| Минимална ширина раздел- ног појаса | Rt (m) | 3.00 | 2.50 |
| **г) прегледност** |  |  |  |
| Дужина зауставне преглед- ности | min Pz (m) за iN=0 | 300 | 180 |

Попречни профил планираног ауто-пута, на основу геометриј- ских попречних профила из техничке документације, подразумева:

1. Деонице са рачунском брзином Vr = 100 km/h Коловозне траке:
2. Возне траке 4 х 3,50 m,
3. Ивичне траке 4 х 0,50 m,
4. Зауставне траке 2 х 2,50 m;

Пратећи елементи коловоза;

1. Разделна трака 2,50 m\*,
2. Банкине 2 х 1,25 m;
3. Деонице са рачунском брзином Vr = 130 km/h Коловозне траке:
4. Возне траке 4 х 3,75 m,
5. Ивичне траке 2 х (1,00 m+0,50 m),
6. Зауставне траке 2 х 2,50 m; Пратећи елементи коловоза:
7. Разделна трака 3,00 m\*,
8. Банкине 2 х 1,50 m.

Ширина разделне траке може бити већа уколико се у оквиру те траке захтева постављање одређених елемената пута (стубови јавног осветљења, стуб моста преко ауто-пута или других елеме- ната пратеће инфраструктуре).

Свака денивелисана раскрсница садржи три основне групе функционалних елемената из којих се компонује просторно решење:

* + укрсни правци (главни правац (ГП) – споредни правац (СП);
  + изливи и уливи;
  + спојне рампе.

Оптимално решење вођења укрсних праваца је такво да се денивелација главног и споредног правца остварује натпутњаком изнад главног правца. Сагледивост тог објекта решава се одгова- рајућом „S” кривином главног правца.

Најповољнија позиција укрштаја на главном правцу налази се у зони инфлексије, или у хоризонталној кривини R≥ 2Rmin.

Ситуациони ток споредног правца у подручју укрштаја или прикључка мора бити усаглашен са нивелационим решењем и планираним програмом денивелисане раскрснице.

Подужни нагиб нивелете главног правца ограничава се на In ≤ 3%.

Угао укрштаја главног и споредног правца треба да буде око 90°.

Приликом пројектовања улива и излива морају се поштовати следећи принципи:

* + уливе и изливе треба пројектовати искључиво са десне стране главног путног правца;
  + за сваки путни смер треба организовати само по један из- лив и један улив;
  + исправан поредак је прво излив па улив.

Изливи и уливи могу бити једнотрачни или двотрачни, са до- датним возним тракама или без њих на основном коловозу. Број возних трака основног коловоза мења се између улива и излива суседних раскрсница. Креће се у границама ±1 возна трака.

Промена броја возних трака између улива и излива суседних раскрсница може се променити у следећим случајевима:

* + велико оптерећење улива, односно излива које битно пове- ћава оптерећење деонице између њих;
  + недовољно одстојање улива и излива суседних раскрсница које угрожава пропусну моћ и безбедност деонице (маневар пре- плитања);
  + угрожена безбедност у зонама улива.

Изливање са основног правца на спојну рампу састоји се из промене возне траке уз прилагођавање брзине вожње на дужи- ни траке за успорење. Стандардна дужина излива је дужине око 250 m, од чега се промена возне траке обави на дужини од 60 m, а успорење на дужини од 190 m. На двотрачним изливима дужина излива износи 500 m. Стандардна дужина улива је 250 m, од чега на маневар убрзања отпада 190 m, а промена возне траке се обави на дужини од 60 m. На двотрачним уливима дужина улива износи 500 m.

За повезивање укрсних праваца корите се две врте рампи које се разликују по својој функцији: 1) везне рампе – које опслужу- ју само једну саобраћајну струју између улива и излива и 2) при- кључне рампе – које преко секундарне површинске раскрснице, опслужују две саобраћајне струје.

Типови рампи по просторном облику могу бити:

* + директне рампе – користе се на свим типовима денивелиса- них раскрсница и служе за десна скретања. Скретни угао директ- них рампи је γ~ 90°. Капацитет једнотрачне директне рампе је од

1.300 до 1.600 voz/h;

* + полудиректне рампе – развијају се у оквиру скретног угла γ~ 120°. Капацитет једнотрачне полудиректне рампе је од 1.100 до
  1. voz/h;
     + индиректне рампе – развијају се у оквиру скретног угла γ≥ 270° и користи се за лева скретања. Капацитет једнотрачне полу- директне рампе је од 800 до 1.000 voz/h.

Геометријски попречни профили рампи утврђују се према са- обраћајном оптерећењу и дужинама рампи, и могу бити:

* + - „R1” – има једнотрачни коловоз укупне ширине 5,50 m (минимум 5,0 m). Примењују се на релативно кратким рампама, дужине мање од 250 m, за саобраћајно оптерећење Qmer ≤ 1.000 voz/h или на средње дугим рампама малог саобраћајног оптереће- ња, на укрштају (прикључку) ауто-пута са двотрачним (вишетрач- ним) путем;
    - „R2” – садржи једнотрачни коловоз са зауставном траком укупне ширине 6,00 m и примењује се на средње дугим и дугим рампама оптерећења Qme r≤ 1.000 voz/h, на укрштају (прикључку) два ауто-пута или ауто-пута са двотрачним путем;
    - „R3” – садржи двотрачни коловоз ширине 7,00 m без за- уставне траке намењен саобраћајном оптерећењу Qmer > 1.000 voz/h или мањем саобраћајном оптерећењу Qmer>800 voz/h на ду- гим једносмерним рампама. Тај профил се примењује на укрштају (прикључку) два ауто-пута;
    - „R4” – садржи двотрачни коловоз са зауставном траком ширине 10,00 m и намењен је саобраћајном оптерећењу Qmer >
  1. voz/h и дугим спојним рампама. Тај профил се примењује на укрштају (прикључку) два ауто-пута.

Када се паралелно воде две уливне и изливне (двосмерне) рампе стандардна ширина разделне траке између њих ради без- бедности износи Rt ≥ 2,00 m.

Остали државни путеви I реда (алтернативни путни правац) морају се изградити тако да испуњавају следеће услове:

* + 1. да саобраћајне траке буду ширине најмање по 3,5 m, с тим што се, зависно од конфигурације терена, густине и структуре сао- браћаја, ширина саобраћајне траке може смањити до 3,25 m;
    2. да остали елементи пута (полупречник кривине, подужни нагиб, ивичне траке итд.) омогућавају безбедан саобраћај за веће брзине, а најмање за брзину од 100 km/h, а изузетно 80 km/h на пла- нинским превојима и другим неповољним планинским теренима;
    3. да раскрснице буду изведене тако да се возила могу без- бедно укључивати на пут и искључивати са пута;
    4. да имају потпуну контролу приступа и да се на државни пут I реда може укључивати само преко раскрсница које морају бити изграђене на прописаном одстојању.

Државни путеви II реда морају се изградити тако да имају коловозну површину са најмање једном саобраћајном траком по смеру. Ширина саобраћајне траке не би требало да буде мања од 3,25 m. У насељеним местима и на местима на којима се очекује пешачки саобраћај, државни путеви II реда морају да имају обо- страно или једнострано изграђене тротоаре на начин да се пешач- ки саобраћај може безбедно одвијати.

Општински путеви морају бити изграђени тако да имају ко- ловозну површину са најмање једном саобраћајном траком по смеру, као и са тротоарима на местима на којима се очекује пешач- ки саобраћај.

Земљани пут који се прикључује на јавни пут мора се изгра- дити са тврдом подлогом или са истим коловозним застором као и јавни пут на који се прикључује у ширини од најмање 5 m и у ду- жини од најмање 40 m за државни пут I реда, 20 m за државни пут II реда и 10 m за општински пут, рачунајући од ивице коловоза.

Заштитни појас, са сваке стране јавног пута, има следеће ши- рине:

* државни путеви IА реда – ауто-путеви – 40 m;
* остали државни путеви I реда – 20 m;
* државни путеви II реда – 10 m;
* општински путеви – 5 m.

Техничком документацијом за изградњу јавних путева, осим улица, морају се предвидети места поред јавног пута за изград- њу станица за снабдевање моторних возила горивом, ауто-серви- са и објеката за привремени смештај онеспособљених возила, а за ауто-путеве и државне путеве I реда функционалних пратећих са- држаја, као и пратећих садржаја за кориснике пута.

Земљани труп пута потребно је изградити на основу налаза геотехничког елабората.

Одводњавање површинских вода потребно је пројектовати тако да се воде на најефикаснији начин евакуишу са површине ко- ловоза и спроведу до реципијента.

*Уређење путног појаса*

При изради плана озелењавања потребно је:

* обезбедити сигурност корисника пута и побољшање услова експлоатације;
* одвојити коловозни део пута од других намена површина;
* учврстити косине насипа и усека;
* смањити ниво буке;
* побољшати микроклиматске услове;
* учинити вожњу пријатнијом.

Приликом уређења путног појаса потребно је поштовати сле- дећа минимална растојања:

* минимално растојање средње високог растиња од ивице банкина ауто-пута је 4,5 m;
* минимално растојање садница шибља од ивице банкина је 3,5 m, на шкарпама насипа од ивице локалних саобраћајница је 3 m;
* минимално растојање дрвећа од ивице канала је 4 m, а ми- нимално растојање шибља од ивице канала је 3 m.

Зелене површине обухватају:

* површине банкина дуж трасе ауто-пута обострано (плани- рано подизање травњака);
* површине средњег разделног појаса (делимично подизање травњака пошто је разделна трака делом трасе целом ширином из- бетонирана, поплочана, а делом предвиђена за подизање травњака);
* површине шкарпи обострано дуж ауто-пута (планирана садња садним материјалом различите категорије и подизање трав- њака);
* површине денивелисаних укрштаја (планирано подизање травњака).

Потребно је применити групације различитих категорија зеленила, са садњом садница средње високих и нижих лишћара, средње високих четинара, украсног шибља, полеглих четинара и травњака, које ће заједно дати неопходно засенчење будућег ауто- пута. Ово растиње треба да има изражену способност везивања терена као заштита од ерозије и филтер који ће задржавати чести- це прашине, чађи и делимично тешке метале.

*Електроенергетско снабдевање у функцији ауто-пута*

У експлоатационом појасу ауто-пута, непосредном или ши- рем појасу заштите ауто-пута превиђено је подземно полагање (каблирање) нисконапонских електроенергетских водова и над- земних објеката у функцији трасе и објеката, функционалних и пратећих садржаја ауто-пута. Њихово полагање одвијаће се на основу техничке документације за ауто-пут на нивоу студије оправданости са идејним пројектом и пројекта за грађевинску до- зволу и пројекта за извођење, у складу са важећим прописима и са могућношћу да се извођење радова регулише у складу са чланом

1. Закона о планирању и изградњи.

Објекти који захтевају напајање електричном енергијом на траси ауто-пута су: тунели, денивелисане раскрснице, одмори- шта и услужни центри, наплатне рампе и базе за одржавање. То су објекти који су најзахтевнији у смислу ангажоване снаге. Дугачки тунели (преко 400 m ) су највећи потрошачи електричне енергије и захтевају основно, резервно и непрекидно напајање (доминантни потрошачи вентилација и расвета). У другу категорију у смислу потрошње спадају кратки тунели, денивелисане раскрснице, од- моришта и услужни центри, где као потрошач доминира расвета. Посебну групу чине наплатне рампе и базе за одржавање где су потрошачи у објектима. Најмањи конзументи електричне енергије су потрошачи распоређени дуж трасе, као што су метео станице, саобраћајна сигнализација и SOS телефони.

Главно напајање свих објеката електричном енергијом одви- јаће се преко трансформаторских станица 10/0,4 kV распоређених дуж трасе ауто-пута, и то примарно уз тунеле, денивелисане рас- крснице, наплатне рампе и базе за одржавање. Трансформаторске станице ће бити стубне, монтажно-бетонске и у склопу зиданих објеката, а у зависности од максималне једновремене снаге. Напа- јање трансформаторских станица обављаће се путем кабловских водова или далековода. Даља дистрибуција до потрошача ће се обављати на 1 kV напонском нивоу преко разводних ормана.

Резервно напајање електричном енергијом биће обезбеђено преко дизел – електричних агрегата, док ће беспрекидно напајање електричном енергијом бити обезбеђено преко UPS уређаја.

*Електронске комуникације у функцији даљинског надзора и управљања ауто-путем*

У експлоатационом појасу са десне стране ауто-пута (у сме- ру раста стационаже) превиђено је полагање оптичког кабла у функцији путне оптичке комуникационе мреже удувавањем у цеви кабловске канализације, са попречним везама на сваких један ки- лометар.

*Елементи конструкција за заштиту од буке*

Израда и постављање конструкција за заштиту од буке мо- ра бити у складу са стандардима SRPS EN 1793 i SRPS EN 1794 i SRPS EN 14388.

Конструкције за заштиту од буке морају бити изведене тако да се приликом проласка буке која настаје одвијањем саобраћаја кроз конструкцију за заштиту од буке (узимајући у обзир све еле- менте конструкције) она смањује за најмање 25 dB(A).

Све елементе конструкције за заштиту од буке (двослојни или вишеслојни) димензионисати у складу са предвиђеним опте- рећењима, односно у складу са статичким прорачуном.

**Табела 24.** *Минимална удаљеност лица конструкције за заштиту од буке од спољне ивице коловоза ауто-пута*

* дозвољени пратећи садржаји: делатности/услуге (трговина на мало, ресторан, простор за канцеларијско пословање), инфо- пункт, служба прве помоћи, магацин, тоалети, сервис за оправку возила и сл.,
* дозвољена пратећа опрема: надстрешница, лантерна, под- земни резервоари, тотеми, рекламни панои, јарболи и др.;
  1. услови за формирање грађевинске парцеле
* грађевинске парцеле за пратеће садржаје корисника ауто- пута формиране су овим планом,
* ако то захтева функционална или имовинско-правна орга- низација простора, као и динамика изградње, урбанистичким про- јектом и пројектом парцелације је на локацији пратећих садржаја дозвољено формирање више грађевинских парцела,
* локација пратећих садржаја може имати само један приступ ауто-путу типа улив-излив. У случају формирања више грађевин- ских парцела у комплексу, грађевинске парцеле остварују приступ до улива/излива и сервисне саобраћајнице посредно преко интер- не уличне мреже;
  1. положај објеката на парцели
* грађевинска линија објеката према ауто-путу је на растоја- њу не мањем од 40 m од спољне ивице земљишног појаса држав- ног пута,
* удаљење објеката од бочне и задње границе парцеле износи минимум једну висину објекта (1h),
* дозвољена је изградња више објеката на парцели, сви као слободностојећи,
* минимално удаљење објекта од суседног објекта не може бити мање од једне висине објекта (1h),
* објекте, резервоаре и друге подземне објекте поставити у оквиру зоне грађења,
* дозвољен је преспуст од 3,0 m за надстрешницу станице за снабдевање горивом у односу на грађевинску линију. Надстре- шницу и лантерну планирати тако да буду повезане са објектом и са њим чине јединствену целину;
  1. индекс заузетости
* на локацијама одморишта максимални индекс заузетости је

10%,

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Локација конструкције за заштиту од буке | Пројектована брзина *V*85 km/h | Минимална удаљеност лица конструкције од ивице (m) |
| Дуж саобраћајне траке: | | |
| Са заштитном оградом | ≤ 90 | 1,60 |
| > 90 | 1,80 |
| Без заштитне ограде | ≤ 50 | 1,50 |
| 60, 70 | 1,60 |
| 80, 90 | 1,80 |
| 100, 110 | 2,00 |
| 120 | 2,50 |
| На ауто-путу: | | |
| Дуж зауставне траке | - | 1,60 |
| На заштитној огради | ≤ 90 | 1,10 |
| > 90 | 1,60 |
| На ивици објекта | - | 1,60 |

– на локацији услужног центра максимални индекс заузето-

Дуж конструкције за заштиту од буке обезбедити уздужно и попречно одводњавање, тако да сви елементи конструкције буду заштићени од утицаја атмосферских вода.

## Правила уређења и грађења функционалних садржаја ауто-пута

У зависности од намењених активности предвиђених база за одржавање пута одредиће се њихов коначан садржај, при че- му основни садржај чине: портирница, управна зграда са центром за управљање и контролу саобраћаја, магацин соли, покривена складишта, отворена складишта, гараже за разне врсте возила, ремонтна радионица, магацин резервних делова, вага, комунални објекти, пумпе за гориво, цистерне за плин и лако сагориво уље, складиште запаљивих материјала, трафостаница, паркинг возила, приступни путеви и др. Потребна површина за изградњу базе за одржавање пута износи око 2 ha.

Потребна површина за ЧНМ (чеоно наплатно место) износи око 3 ha, а за БНС (бочно наплатно место) око 0,3 ha. На ЧНМ и БНС биће омогућен и електронски вид наплате путарине. Број наплатних рампи на наплатним местима износи 7–11, раздвојених разделним острвима.

## Правила уређења и грађења пратећих садржаја за кориснике ауто-пута

Утврђују се следећа правила уређења и грађења пратећих са- држаја за кориснике ауто-пута на планираним локацијама одмори- шта и услужног центра:

1. основна намена

* комерцијалне делатности у функцији пратећих садржаја за потребе корисника ауто-пута: бензинска станица, мотел,
* дозвољене пратеће намене: саобраћајне, пешачке и паркинг површине, зелене и слободне површине и сл.,

сти је 15%;

1. висина венца објекта

* за објекте бензинских станица максимална спратност је приземље, максимална висина венца објекта је 5 m од коте при- ступне саобраћајнице, максимална висина надстрешнице је 6 m,
* за мотеле и друге комерцијалне објекте максимална висина венца објекта је 16 m;

1. кота приземља

* кота приземља може бити максимално 0,2 m виша од коте приступног тротоара;

1. архитектонско обликовање

* савременим архитектонским формама, атрактивним еле- ментима обликовања и применом квалитетних материјала за из- градњу ове врсте објеката, као и увођењем елемената урбаног дизајна, треба допринети формирању визуелног идентитета ком- плекса;

1. услови за ограђивање парцеле

* парцела мора бити ограђена заштитном транспарентном оградом максималне висине до 2,0 m са задње и бочних граница парцеле;

1. решење саобраћајних површина

* интерне саобраћајне површине у оквиру парцеле планира- ти тако да омогуће несметану делатност свих објеката на парцели и међусобну независност појединих функција. Све саобраћајнице планирати за двосмерни саобраћај са минималном ширином коло- воза од 6 m,
* у нивелационом смислу, потребно је прилагодити коте но- вих интерних саобраћајних површина са котама уливно-изливних прикључака на ауто-пут,
* саобраћајнице на делу на коме се налазе моторна возила за време пуњења горивом пројектовати са максималним нагибом од 2%,
* планирати опремање одговарајућом хоризонталном и вер- тикалном сигнализацијом,
* за потребе колског приступа запослених, комуналних во- зила и возила за хитне интервенције са локалне саобраћајне мре- же, планирати позицију контролисаног улаза – колску капију. Овај

улаз се не може користити у друге сврхе осим за хитне интервен- ције,

* + стандарде приступачности за лица са посебним потребама потребно је применити на пешачким површинама и прилазима до објекта,
  + коловозна конструкција се планира као флексибилна са но- сећим слојевима од асфалт бетона на делу саобраћајних површина ван места за истакање горива и као крута цементно-бетонска кон- струкција на манипулативним површинама уз места за истакање горива,
  + одводњавање саобраћајних површина планира се грави- тационим отицањем површинских вода у систем затворене кана- лизационе мреже, уз поштовање нивелете постојећих уливно-из- ливних рампи. Атмосферске воде са манипулативних површина у зони аутомата прихватити посебном сливничком решетком и од- вести до сепаратора за пречишћавање, а затим испустити у реци- пијент;

1. услови за слободне и зелене површине

* минимални проценат зеленила у директном контакту са тлом износи 40%,
* неопходно је извршити вредновање постојећег стања веге- тације, вредна стабла сачувати и уклопити у ново пејзажно-архи- тектонско решење,
* унутрашњим ободом парцеле планирати заштитни зелени појас од лишћарских и четинарских дрвенастих и жбунастих врста,
* зелену површину ка ауто-путу озеленети висококвалитет- ним декоративним врстама дрвећа и жбуња на травној подлози,
* на паркинг просторима за путничка возила засадити листо- падна дрворедна стабла. Користити школоване саднице лишћара (једно стабло на два до три паркинг места), мин. висине 3,5 m, стабло чисто од грана до висине од 2,5 m и прсног пречника нај- мање 15 cm,
* за озелењавање користити аутохтоне врсте (минимум 50% врста), примарно листопадне, густе и добро развијене крошње, али и одређен проценат четинарских врста, које треба да су прила- годљиве локалним педолошким и климатским условима и отпорне на загађења од саобраћаја,
* могу се користити и егзоте за које је потврђено да се добро адаптирају датим условима средине, при чему је забрањена при- мена инванзивних врста;

1. инжењерско-геолошки услови

* код планираних саобраћајница морају се поштовати стан- дарди и фазност изградње насипа, конструктивних слојева и коло- воза. Пројектовање и изградњу саобраћајних и паркинг површина изводити у складу са стандардима SRPS, према категоријама сао- браћајница и подтла, уважавајући све неопходне услове везано за тло. Саобраћајне површине изводити без великих засецања тере- на, у насипу без присуства воде,
* планирану инфраструктуру у оквиру комплекса извести у техничком рову у циљу спречавања неравномерних слегања,
* у даљој фази пројектовања извести детаљна геолошка ис- траживања у складу са Законом о рударству и геолошким истра- живањима („Службени гласник РС”, број 101/15);

1. инфраструктурни објекти

– пратећи садржаји за кориснике ауто-пута се опремају ин- фраструктуром из коридора ауто-пута или из мрежа ван коридо- ра ауто-пута. За потребе израде урбанистичког пројекта и даљих активности на пројектовању водоснабдевања, одвођења отпадних и кишних вода, снабдевања електричном енергијом, топлотном енергијом и др. прибавити услове ЈП „Путеви Србије” и надле- жних јавних комуналних предузећа;

1. евaкуација отпада

– за евакуацију отпадака састава као кућно смеће планирано је постављање контејнера за смеће унутар парцеле. Контејнер по- ставити на избетонираном платоу у посебно изграђеној ниши или бетонском боксу унутар комплекса са директним и неометаним прилазом за комунална возила и раднике;

1. услови и могућности фазне реализације

– дозвољена је фазна реализација објеката у комплексу и на парцели, уз услов да свака фаза представља функционалну целину. Поред правила уређења и грађења за пратеће садржаје за ко- риснике ауто-пута, утврђују се основни садржаји по локацијама, у зависности од врсте и типа пратећег садржаја, као и могућности

фазне градње.

Основни садржаји паркиралишта (прва фаза):

1. оријентациона површина 1,2 ha, зелено разделно острво, улазна и излазна коловозна трака су обавезни;
2. паркинг путничких аутомобила са минимум 20 места (5x2,5 m ) (паркинг места за особе са инвалидитетом 5%, а мини- мум 1 паркинг место), паркинг теретних возила са минимум осам места (22x3,5 m ) и аутобуса са минимум три места (15x5 m, по могућству са надстрешницама и сеницима за заштиту возила од сунца);
3. јавна чесма, санитарни чвор (минимум 40 m² бруто);
4. места за одмор и седење за минимум 50 особа, надстре- шнице, телефонска говорница и пејзажно уређена површина за од- мор од 500 до 1.000 m²;
5. табла са називом и планом паркиралишта на улазу у пар- киралиште (информације о непосредном окружењу и његовим мо- тивима) и табла на излазу са паркиралишта са основним информа- цијама о даљем путу (о главним саобраћајним скретањима према градовима, бањама, туристичким дестинацијама, природним и културним добрима и др.);
6. остали функционални садржаји путног саобраћаја. Додатни садржаји паркиралишта (друга фаза):
7. мањи кафе/ресторан, мања продавница, мање игралиште (за одбојку или кошарку),
8. мини-пијаца за продају локалних пољопривредних и тра- диционалних занатских производа са наткривеним простором са тезгама и пратећим санитарним уређајима;
9. могуће информативно-туристички пункт у функцији про- моције туризма (са јавним и службеним телефоном или употребом мобилног телефона и детаљнијим информацијама о непосредном окружењу и саобраћајним скретањима према туристичким моти- вима и др.);
10. простор за приручна средства прве помоћи и помоћи на путу за путничке аутомобиле (мин. 30 m²);
11. по потреби службени објекат за нужни смештај запосле- них на паркиралишту и свратиште инспекције и полиције.

Тип I бензинско-путничке станице може да има следеће садр- жаје (у првој фази):

1. зелено разделно острво, улазна и излазна коловозна трака су обавезни;
2. пумпна станица са оријентационо десет точионих места и то: осам за путничка возила (за бензин, дизел, течни нафтни гас (ТНГ), компримовани природни гас (КПГ), а у перспективи и за пуњење аутомобила на електрични погон) и два за теретна возила (бензин, дизел, ТНГ и КПГ), са продајом осталих потрошних ма- теријала, ситних резервних делова за аутомобиле и др.;
3. паркинг за 40 и више путничких возила (паркинг места за особе са инвалидитетом минимум 5%), за 16 и више теретних возила и за четири и више аутобуса, са потребним пролазним тра- кама;
4. јавна чесма и јавни мокри чвор, по правилу у оквиру бен- зинске станице (мушки и женски, за особе са инвалидитетом и родитеље са малом децом, минимум 80 m² бруто) и привремено дневно сабиралиште смећа са станице (површина по прорачуну);
5. табла са називом и планом бензинске станице на улазу у станицу;
6. информативно-туристички пункт на излазу са станице (са јавним и службеним телефоном и информацијама о непосредном окружењу и његовим мотивима, о главним саобраћајним скрета- њима према градовима, бањама, туристичким дестинацијама, при- родним и културним добрима и др.);
7. служба помоћи и информација, са службеним и јавним те- лефоном;
8. ресторан са кухињом, отвореним и затвореним простором за госте, као и простором за игру и анимацију деце;
9. продавница опште потрошње: пиће, храна, цигарете, штампа и др.;
10. службени смештај особља ресторана и пумпне станице, састајалиште инспекције, припадника Министарства унутрашњих послова и других, нужан смештај запослених са оставом матери- јала, алата и др.

Тип II бензинско-сервисна станица може да има следеће до- датне садржаје у другој фази реализације (у односу на тип I):

1. продавница резервних делова и опреме за најзаступљени- је марке аутомобила (минимум 100 m² бруто);
2. сервис за оправку возила (одвојено за путничка возила од камиона и аутобуса, са шлеп-службом, заклоњеним паркингом за хаварисана возила и др.), лоциран на излазном делу бензинске ста- нице.

Тип I стандардни мотел може да има следеће садржаје у функцији саобраћаја, транзитне рекреације и туризма на ауто-пу- ту (могућа изградња овог типа мотела као прве фазе у формирању комплекса мотела типа II):

1. зелено разделно острво, улазна и излазна коловозна трака;
2. по правилу оквирно 50–100 лежајева са: рестораном отвореног типа од оквирно 80–160 места у затвореном простору и оквирно 100–200 места на тераси, кухињом одговарајућег капа- цитета, продавницом (сувенира и др.) и мокрим чвором. Објекат величине 1.500–4.000 m²;
3. паркинг за 50–100 путничких возила (паркинг места за особе са инвалидитетом минимум 5%), 20–40 теретних возила и 5–10 аутобуса, са потребним пролазним тракама;
4. јавна чесма, засебан јавни мокри чвор (женски и мушки, за особе са инвалидитетом и родитеље са малом децом, 50–100 m² бруто) и привремено дневно сабиралиште смећа са пункта, повр- шина по прорачуну;
5. табла са називом мотела и планом мотелског комплекса на улазу у пункт;
6. туристичко-информативни садржаји;
7. службени смештај особља мотела, туристичко-информа- тивног објекта и одржаваоца пункта, просторије за полицију, свра- тиште за инспекцију у саставу мотела;
8. садржаји за одмор и релаксацију (надстрешнице, уређене слободне зелене површине, као и садржаји за одмор – стазе, клу- пе и столови, седишта, корпе за отпатке и др.). Поред простора за одмор и рекреацију, могуће је уређење и опремање одговарајућих површина за камповање;
9. пејзажно уређене и одржаване слободне површине (зеле- не, релаксационе и др).

Тип II (мотел у туристичко-рекреативном комплексу) може да има следеће садржаје у функцији саобраћаја, транзитне рекреа- ције и туризма на ауто-путу:

1. зелено разделно острво, улазна и излазна коловозна трака;
2. више од 100 лежајева са: рестораном у затвореном про- стору и на тераси, кухињом одговарајућег капацитета, могућ је и фри-шоп и продавница (етно-занатских производа и сувенира и др), мокрим чвором (са женским и мушким делом, за особе са ин- валидитетом и родитеље са малом децом);
3. паркинг за више од 100 путничких, 40 теретних возила и десет аутобуса, са потребним пролазним тракама (за више од 560 једновремених корисника);
4. засебан објекат (објекти) ресторана и кафеа;
5. јавне чесме и јавни мокри чворови (са женским и мушким делом, за особе са инвалидитетом и родитеље са малом децом, за кориснике који нису обухваћени мокрим чворовима у мотелу и по- себним угоститељским објектима) и привремена дневна сабира- лишта смећа са комплекса, површине по прорачуну;
6. табла са називом и планом мотелског комплекса на улазу у комплекс;
7. туристичко-информативни и промотивно-пропагандни садржаји (туристички биро, туристичка изложба, видео пројекције и др, са јавним и службеним телефонима и информацијама о окру- жењу комплекса, главним саобраћајним скретањима према градо- вима, бањама, туристичким дестинацијама, природним и култур- ним добрима и др.);
8. полицијска станица;
9. пошта и филијала банке са мењачницом;
10. простор за службени смештај особља мотела, туристич- ко-информативних садржаја и др. (по правилу за 1/2 особља сме- не), као и службене просторије за инспекције и др.;
11. затворени објекти за спортску рекреацију (теретана, сто- ни тенис, сквош, куглана, стрељаштво из ваздушног оружја и др.);
12. отворени спортско-рекреативни терени (тенис, одбојка, кошарка, мали фудбал, мала трим-стаза и др.);
13. затворени објекти за релаксацију и забаву (сауна, маса- жа, билијар, шах, флипери, компјутерске игре и др.);
14. специјални затворени и отворени рекреативни садржаји, зависно од природно туристичких ресурса (термо-акватички садр- жаји са термалним базенима и др.);
15. садржаји за одмор и релаксацију у етно-амбијенту (отво- рени павиљони, надстрешнице, заклони од ветра, ватришта, уре- ђене слободне зелене површине, са садржајима за одмор - стазе, клупе, столови, корпе за отпатке. Поред простора за одмор и ре- креацију, обавезно је уређење и опремање одговарајућих површи- на за камповање;
16. пејзажно уређене и одржаване слободне површине (зеле- не, рекреативне, релаксационе, камп и др.).
    1. ПРАВИЛА УКРШТАЊА КОРИДОРА АУТО-ПУТА СА ДРУГИМ САОБРАЋАЈНИМ И ИНФРАСТРУКТУРНИМ

СИСТЕМИМА

## Правила паралелног вођења и укрштања ауто-пута са железничком инфраструктуром

Правила паралелног вођења и укрштања ауто-пута и желе- зничке пруге су:

* + - 1. приликом паралелног вођења планираног ауто-пута у од- носу на постојећу железничку пругу, растојање између најближе тачке горњег строја пута и осе колосека предметне пруге не сме да буде мање од 8 m;
      2. одводњавање површинских вода за време и након изград- ње ауто-пута мора бити контролисано и решено тако да води на супротну страну од трупа железничке пруге;
      3. у непосредном појасу заштите пруге не могу да се поста- вљају знакови, извори јаке светлости или било којих предмета и справе које бојом, обликом или светлошћу могу смањити видљи- вост железничких сигнала или који могу довести у забуну раднике у вези значења сигналних знакова;
      4. у непосредном појасу заштите пруге могу за потребе трасе и објеката, пратећих садржаја ауто-пута да се постављају каблови, електрични водови ниског напона за осветљење, телеграфске и те- лефонске ваздушне линије и водови, контактни водови и постро- јења, канализације и цевоводи и други водови и слични објекти и постројења на основу издате сагласности управљача железничке инфраструктуре;
      5. у случају уређења зелених површина у коридору ауто-пута и пруге мора се испоштовати услов да високо растиње мора бити на растојању већем од 10 m у односу на осу колосека постојеће железничке пруге;
      6. сва укрштања ауто-пута са железничком инфраструктуром морају да буду денивелисана уз поштовање светлог профила пру- ге, у складу са Правилником о начину укрштања железничке пруге и пута, пешачке и бициклистичке стазе, месту на којем се може извести укрштање и мерама за осигурање безбедног саобраћаја („Службени гласник РС”, број 89/16).

Правила за позиционирање објеката у склопу услужних цен- тара, који су пратећи садржаји за кориснике ауто-пута, у односу на железничку пругу су:

1. бензинске станице за снабдевање горивом моторних возила

* неопходно је да зона III буде на удаљености од минимум 20 m од осе крајњег колосека предметне пруге, то јест да минимална одсто- јања од осовине пружног колосека буду:
  + 28 m до окна улазног отвора подземног резервоара,
  + 26 m до отвора за пуњење погонских резервоара моторних возила,
  + 27,5 m до аутомата за истакање горива, односно отвора за истакање аутоцистерне;

1. сервисни и комерцијални објекти (продајни објекти) – мо- рају се налазити на растојању од најмање 25 m од осе крајњег коло- сека железничке пруге, тј. ван непосредног појаса заштите пруге.

## Правила паралелног вођења и укрштања ауто-пута са водопривредном инфраструктуром

Правила паралелног вођења и укрштања ауто-пута и водо- привредне инфраструктуре су:

* + - 1. приликом паралелног вођења, краци магистралног цевово- да топличког подсистема за снабдевање водом насеља, водоводне и канализационе цеви морају бити постављене, односно измеште- не ван заштитне ограде, тј. ван експлоатационог појаса ауто-пута;
      2. укрштање кракова магистралног цевовода топличког под- система за снабдевање водом насеља, водоводних и канализаци- оних цеви са ауто-путем предвиђа се искључиво механичким

утискивањем или подбушивањем испод трупа пута, под адекват- ним углом предвиђеним за водопривредну инфраструктуру и у прописаној заштитној цеви, с тим да:

* + - * + заштитна цев мора да буде постављена на целој дужини из- међу заштитне ограде са обе стране ауто-пута,
        + минимална дубина цевовода и заштитне цеви од најниже коте коловоза ауто-пута до горње коте заштитне цеви износи 1,5– 2,0 m;
      1. не дозвољава се вођење крака магистралног цевовода то- пличког подсистема за снабдевање водом насеља, водоводних и канализационих цеви на локацијама у непосредном појасу зашти- те ауто-пута које могу бити иницијалне за покретање клизишта, одрона, одвала и сличних геодинамичких хазарда.

Сва укрштања ауто-пута са водотоцима обезбеђују се мосто- вима и потребним регулационим грађевинама на водотоцима.

## Правила паралелног вођења и укрштања ауто-пута са енергетском инфраструктуром

* + - 1. *Правила паралелног вођења и укрштања ауто-пута са електроенергетском инфраструктуром*

Правила паралелног вођења и укрштања ауто-пута и елек- троенергетске инфраструктуре су:

* + - * 1. приликом паралелног вођења ауто-пута и електроенергет- ских водова на дужини већој од 5 km, електроенергетски водови морају да буду удаљени, односно измештени, најмање 100 m од границе експлоатационог појаса ауто-пута;
        2. препоручује се подземно вођење (каблирање) електрое- нергетских водова на местима њиховог укрштања са ауто-путем, искључиво механичким утискивањем испод трупа пута, под аде- кватним углом предвиђеним за електроенергетску инфраструкту- ру и у прописаној заштитној цеви, с тим да:
* заштитна цев мора да буде постављена на целој дужини из- међу заштитне ограде са обе стране ауто-пута,
* минимална дубина цевовода и заштитне цеви од најниже коте коловоза ауто-пута до горње коте заштитне цеви износи 1,5

– 2,0 m;

* + - * 1. укрштање електроенергетских водова 35–400 kV са ауто- путем може да буде ваздушно, с тим да:
* угао укрштања буде по могућству 90º, односно минимум 30º,
* најмања висина од горње ивице нивелете коловоза до нај- нижег проводника износи 12 m,
* минимална удаљеност стуба далековода од ограде ауто-пу- та износи 40 m,
* када је висина стуба далековода већа од 25 m поставља се, односно измешта, на растојању од заштитне ограде ауто-пута које не може бити мање од висине стуба далековода.
  + - 1. *Правила паралелног вођења и укрштања ауто-пута са гасоводном инфраструктуром*

Правила паралелног вођења и укрштања ауто-пута и гасовод- не инфраструктуре (MOP 55 bar, пречника 150 < DN ≤ 500) су:

* + - * 1. приликом паралелног вођења ауто-пута и транспортног/раз- водног гасовода објекти гасовода морају да буду ван заштитне огра- де ауто-пута тако да је од границе експлоатационог појаса ауто-пута цевовод гасовода удаљен најмање 20 m, а ГМРС најмање 30 m;
        2. укрштање транспортног/разводног гасовода са ауто-путем предвиђа се искључиво механичким утискивањем испод трупа пу- та у прописаној заштитној цеви, с тим да:
* заштитна цев мора да буде постављена на целој дужини из- међу заштитне ограде са обе стране ауто-пута,
* угао укрштања цевовода по правилу је 90º,
* минимална дубина цевовода и заштитне цеви од најниже коте коловоза ауто-пута до горње коте заштитне цеви износи 1,5–2,0 m.

## Правила паралелног вођења и укрштања ауто-пута са електронском инфраструктуром

Правила паралелног вођења и укрштања ауто-пута и елек- тронских комуникационих водова су:

* + - 1. приликом паралелног вођења ауто-пута и електронског комуникационог вода, незаштићени вод мора да буду удаљен,

односно измештен, најмање 5 m од границе експлоатационог по- јаса ауто-пута;

* + - 1. измештање деоница постојећих оптичких ТК каблова тре- ба предвидети у дужини од око 2 km;
      2. укрштање електронског комуникационог вода са ауто-пу- тем предвиђа се искључиво механичким подбушивањем или ути- скивањем испод трупа пута, у прописаној заштитној цеви, с тим да:
* заштитна цев мора да буде постављена на целој дужини из- међу заштитне ограде са обе стране ауто-пута,
* угао укрштања је 90º,
* минимална дубина електронског комуникационог вода и заштитне цеви од најниже коте коловоза ауто-пута до горње коте заштитне цеви износи 1,5–2,0 m;
  + - 1. на местима на којима је на блиском растојању више при- ступних ТК каблова, укрштања са ауто-путем се обезбеђује на јед- ном месту, а највише на два места, ТК кабловском канализацијом са бројем цеви према условима власника ТК каблова.

## 5. ИМПЛЕМЕНТАЦИЈА

* 1. ИНСТИТУЦИОНАЛНИ ОКВИР ИМПЛЕМЕНТАЦИЈЕ И УЧЕСНИЦИ У ИМПЛЕМЕНТАЦИЈИ

Кључни учесници у имплементацији Просторног плана, који ће директно имплементирати концепцију и планска решења за из- градњу ауто-пута и развој саобраћајних и осталих инфраструктур- них система на подручју посебне намене јесу:

* + - Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструкту- ре кроз контролу даљих активности на изради планске и технич- ке документације, управног поступка издавања потребних дозво- ла и одобрења, инспекцијски надзор, као и оцењивање потребе и оправданости измене и допуне појединих решења овог простор- ног плана;
    - Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструк- туре и ЈП „Путеви Србије” кроз даљу разраду техничке докумен- тације, припрему и спровођење инвестиционих активности за из- градњу планираног ауто-пута;
    - надлежна министарства са управљачима и оператерима ин- фраструктурних система кроз усклађивање развоја система и ак- тивности на изградњи и реконструкцији објеката осталих инфра- структурних система са активностима на реализацији планираног ауто-пута;
    - надлежна министарства са одговарајућим дирекцијама и управама за послове водопривреде, шумарства, заштите животне средине, природе и споменика културе кроз усклађивање сектор- ских планских докумената и активности са активностима на реа- лизацији планираног ауто-пута;
    - управе јединица локалне самоуправе (град Ниш, општи- не Мерошина, Прокупље и Куршумлија) са дирекцијама за урба- низам и јавним комуналним предузећима, кроз контролу даљих активности на изради планске и техничке документације на ло- калном нивоу, контролу управног поступка издавања потребних дозвола и одобрења, и инспекцијски надзор за објекте у обухвату коридора ауто-пута и коридорима осталих инфраструктурних си- стема које је могуће градити у складу са правилима овог простор- ног плана и др.

Институционални оквир имплементације, у ширем смислу, чине све институције и органи који ће посредно учествовати у им- плементацији планских решења, и то: *1) у области заштите и ко- ришћења природних ресурса* – министарства надлежна за послове пољопривреде, шумарства, водопривреде и рударства, ЈП „Срби- јашуме”, ЈВП „Србијаводе”, удружења пољопривредника, локал- на јавна комунална предузећа, невладине организације и др.; *2) у области развоја привреде* – министарства надлежна за послове туризма, индустрије и др; локалне туристичке организације, тури- стички кластери, удружења привредника и предузетника и друга правна лица; *3) у области развоја саобраћаја и инфраструктур- них система* – министарства надлежна за послове саобраћаја, ин- фраструктуре, енергетике, телекомуникација и водопривреде; ЈП

„Путеви Србије”, „Инфраструктура железнице Србије” а.д., ЈП

„Електропривреда Србије”, Акционарско друштво „Електромрежа Србије” Београд, ЈП „Србијагас”, ЈBП „Србијаводе”; „МТС”, Те- ленор, „VIP Mobile” и други оператери; локална јавна комунална предузећа, дистрибутери електричне енергије и др.; *4) у области*

*заштите животне средине, природних и непокретних културних добара* – министарства надлежна за послове животне средине и културе; Завод за заштиту природе Србије; Републички завод за заштиту споменика културе и месно надлежни заводи за заштиту споменика културе, локални музеји, невладине организације и др.

* 1. СМЕРНИЦЕ ЗА СПРОВОЂЕЊЕ ПЛАНА Просторни план се спроводи, у складу са одредбама Закона о

планирању и изградњи, на следећи начин:

1. директно (непосредно), за део Просторног плана са раз- радом на нивоу детаљне регулације (Сектор 1), у обухвату појаса ауто-пута (земљишта јавне намене):
2. издавањем локацијских услова за објекте ауто-пута и функционалне пратеће садржаје;
3. израдом урбанистичког пројекта и издавањем локациј- ских услова за пратеће садржаје за потребе корисника ауто-пута.
4. индиректно, за део Просторног плана са разрадом на ни- воу детаљне регулације (Сектор 1) у обухвату заштитног појаса и појаса контролисане изградње, као и за део Просторног плана без разраде на нивоу детаљне регулације (Сектор 2):
5. применом и разрадом планских решења Просторног плана у другим планским документима за инфраструктурне системе који се налазе у коридору или се укрштају са коридором ауто-пута;
6. применом и разрадом планских решења Просторног пла- на у планским документима јединица локалне самоуправе.

Кроз измену и допуну овог просторног плана дефинисаће се детаљна регулација за Сектор 2 Деоницу 6 коридора ауто-пута (од km 39+419 до km 77+000), укључујући и одабир коначног решења за коридор ауто-пута код насеља Куршумлија (приказан у две ва- ријанте у овом просторном плану). У наредним фазама планирања и пројектовања за Сектор 2 Деоницу 6 коридора ауто-пута, кори- дор ауто-пута планирати што је више могуће ван постојећег грађе- винског земљишта, као и на начин да не угрози постојећа сеоска гробља, цркве и црквишта, при чему је посебно потребно имати у виду насеље Мердаре и евентуалну заштиту неолитског насеља и сеоског гробља.

## Директно спровођење Просторног плана

Просторни план се спроводи директно (непосредно) за део Просторног плана са разрадом на нивоу детаљне регулације (Сек- тор 1), у обухвату појаса ауто-пута (земљишта јавне намене), и то:

1. издавањем локацијских услова за:

* целокупну трасу ауто-пута са мостовима, тунелима и дру- гим објектима,
* петље и денивелисана укрштања,
* функционалне пратеће садржаје: база за одржавање пута

„Прокупље–запад”, објекти контроле и управљања, објекти напла- те путарине,

* приступне противпожарне путеве до појединих објеката ауто-пута,
* заштитне објекте и радове на местима укрштања ауто-пута са осталим инфраструктурним системима и водотоцима,
* електроенергетску и електронску инфраструктуру у функ- цији ауто-пута,
* пејзажно уређење зелених површина у појасу ауто-пута,
* паркиралишта;

1. израдом урбанистичког пројекта и издавањем локацијских услова за:

* одморишта,
* услужни центар.

Просторни план представља основ за утврђивање јавног интереса за експропријацију, односно административни пренос непокретности. Потпуном експропријацијом, односно админи- стративним преносом непокретности, обезбеђује се простор за формирање грађевинских парцела објеката који су саставни дело- ви ауто-пута и грађевинских парцела пратећих садржаја ауто-пу- та. Потпуном експропријацијом се трајно мења постојећа намена и власништво над обухваћеним непокретностима.

Решењем о утврђивању јавног интереса, одређује се кори- сник експропријације, односно административног преноса непо- кретности. Корисник експропријације преузима сва права, обавезе и одговорности предвиђене Законом о експропријацији („Службе- ни гласник РС”, бр. 53/95 и 23/01 – СУС, „Службени лист СРЈ”, број 16/01 – СУС и „Службени гласник РС”, бр. 20/09 , 55/13 – УС и 106/16 – аутентично тумачење).

У делу Просторног плана са разрадом на нивоу детаљне ре- гулације, површине које су предмет утврђивања јавног интереса одређене су графички са елементима за геодетско обележавање и пописом обухваћених катастарских парцела.

У случају међусобног неслагања текстуалних и графичких података или неслагања због накнадних промена насталих одржа- вањем катастра непокретности, меродавна је ситуација на Темат- ској карти број 1 (листови 1–10).

## Смернице за спровођење Просторног плана у другим просторним и урбанистичким плановима

Важећи плански документи донети до дана ступања на снагу овог просторног плана, примењују се на следећи начин:

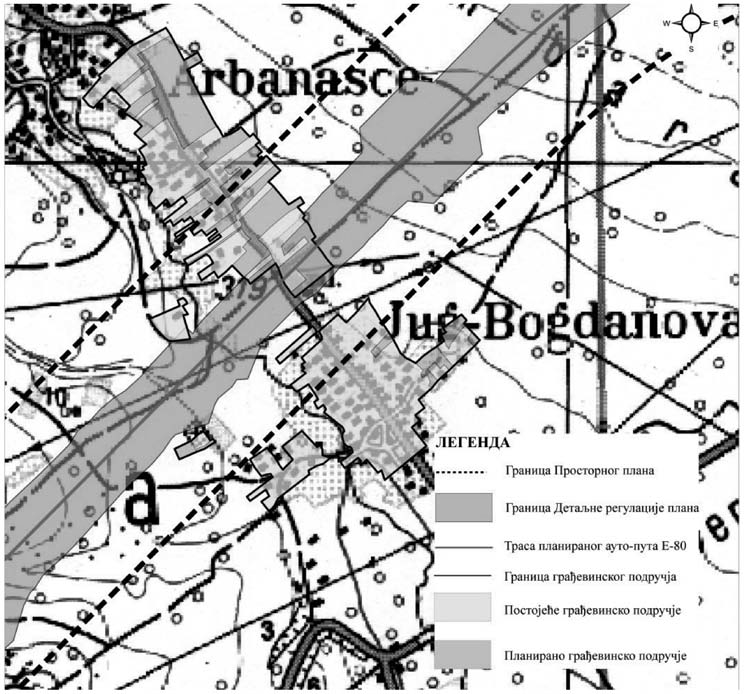
* + - 1. не примењују се плански документи у делу појаса ауто-пу- та (земљишта јавне намене) утврђеног овим просторним планом (Сектор 1, Тематска карта број 1 „Детаљна регулација са елемен- тима спровођења” листови 1–10);
      2. примењују се, у делу и на начин који није у супротности са овим просторним планом, плански документи у делу заштитног појаса и појаса контролисане изградње (Сектор 1, Тематска карта број 1 „Детаљна регулација са елементима спровођења” листови 1–10), нарочито у погледу режима коришћења, уређења и заштите простора;
      3. примењују се, у делу и на начин који није у супротности са овим просторним планом, плански документи донети за подручја за која овим просторним планом није утврђена детаљна регулација (Сектор 2), нарочито у погледу спречавања ширења грађевинског подручја и резервисања простора за планирани коридор ауто-пута. Надлежни органи јединица локалне самоуправе, чији су де- лови територије у обухвату овог просторног плана – Сектора 1, донеће одлуку и покренути поступак усаглашавања (измене и до- пуне) донетих планских докумената са овим просторним планом, у року који не може бити дужи од две године од дана доношења

овог планског документа.

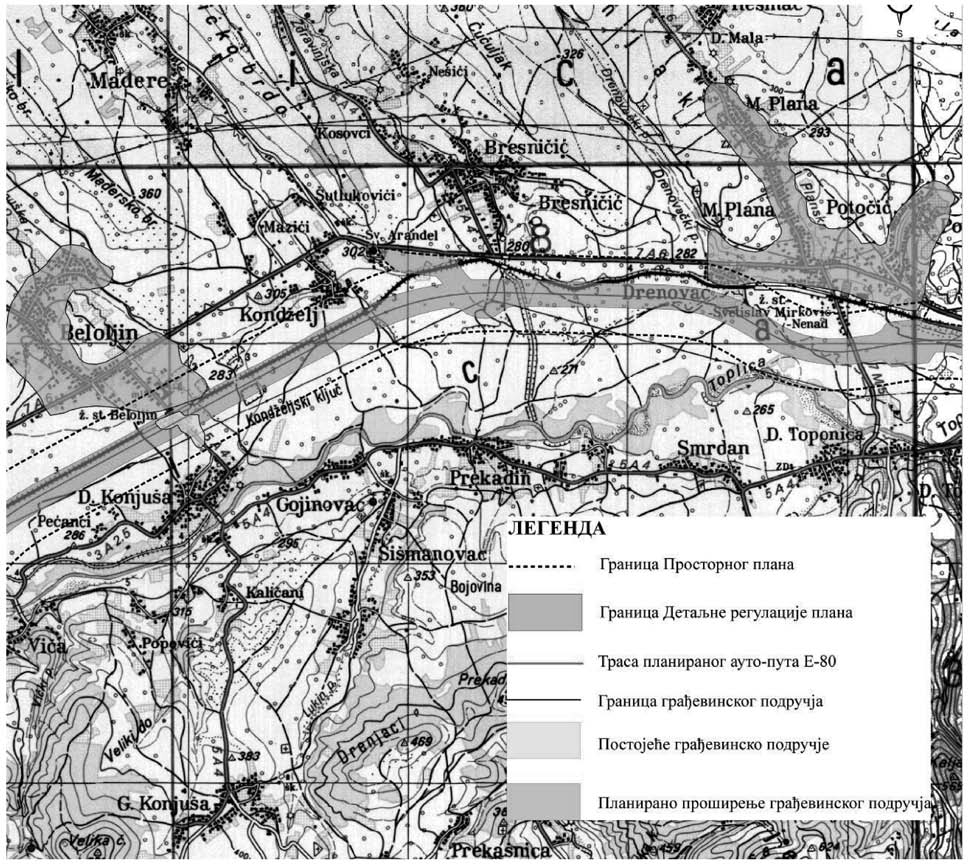
До усаглашавања важећих планских докумената јединица локалних самоуправа са овим просторним планом, примењују се на прет- ходно дефинисани начин следећа планска решења утврђена планским документима:

* + - * 1. просторним плановима јединица локалне самоуправе:

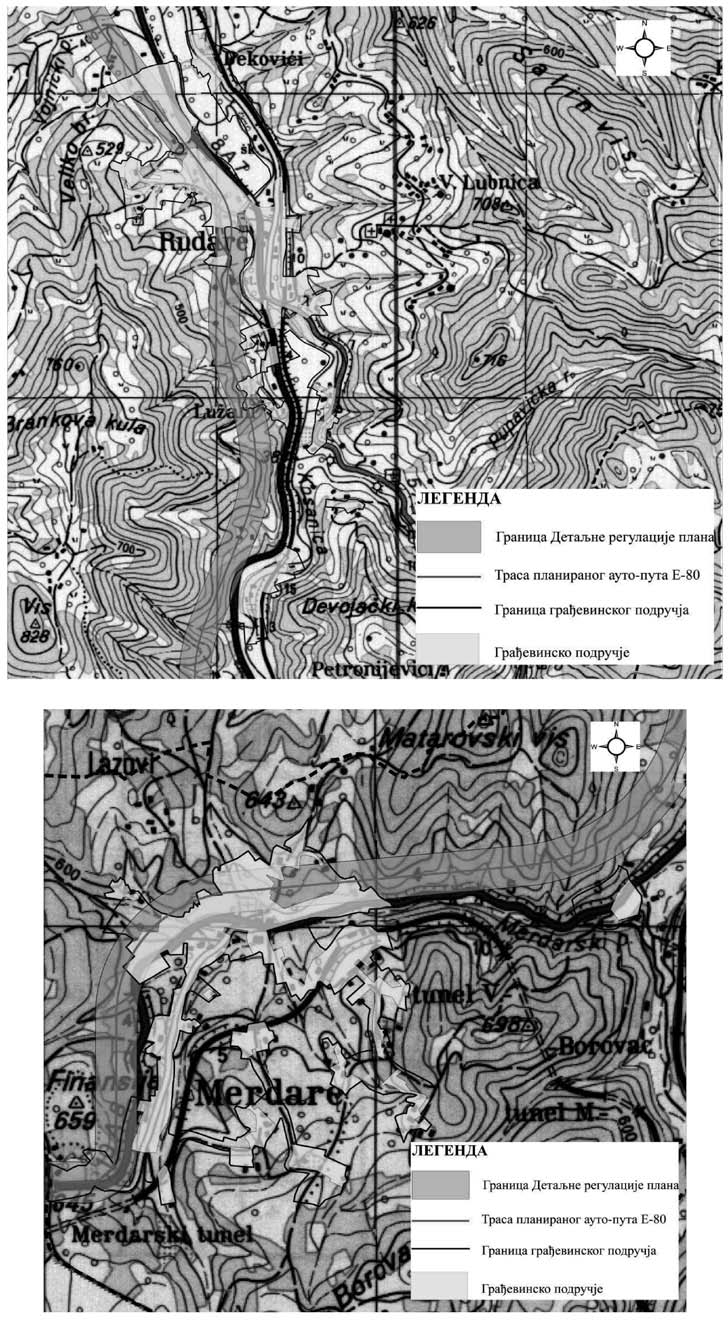
1. Просторним планом општине Мерошина – шематски прикази уређења насеља за Арбанасце и Југ Богдановац;



1. Просторним планом општине Прокупље – планирано проширење грађевинског подручја насеља Поточић, Мала Плана, Дрено- вац, Белољин и Доња Коњуша;

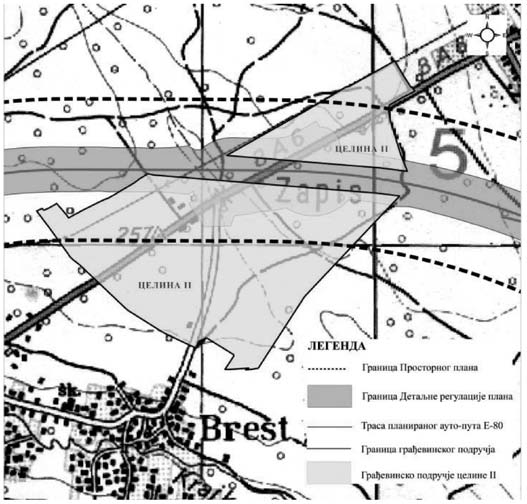


1. Просторним планом општине Куршумлија – 1) шематски приказ уређења насеља (ШП): ШП 1 – 01 Барлово; ШП 1 – 02 Грабов- ница; ШП 1 – 08 Рача; ШП 2 – 01 Барлово, за насеља Доње Точане, Богујевац и Ново Село; ШП 2 – 02 Грабовница, за насеље Крчмаре; ШП 2 – 07 Куршумлија, на насеље Пепељевац, Кастрат и Висока; ШП 2 – 12 Рача, за насеље Мала Косаница и Дешишка; 2) шематски прикази уређења насеља за Рударе (ШП 1 – 09) и Мердаре (ШП 1 – 07).

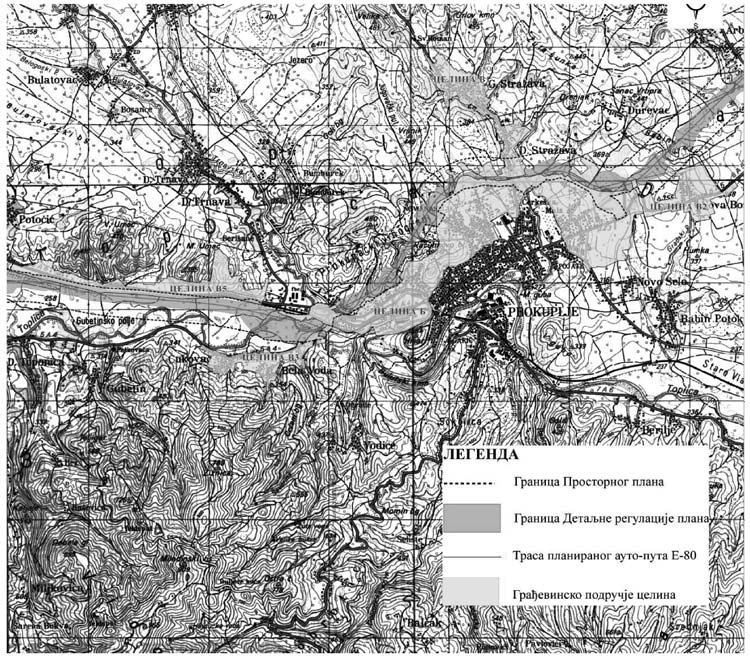


* + - * 1. плановима генералне регулације,

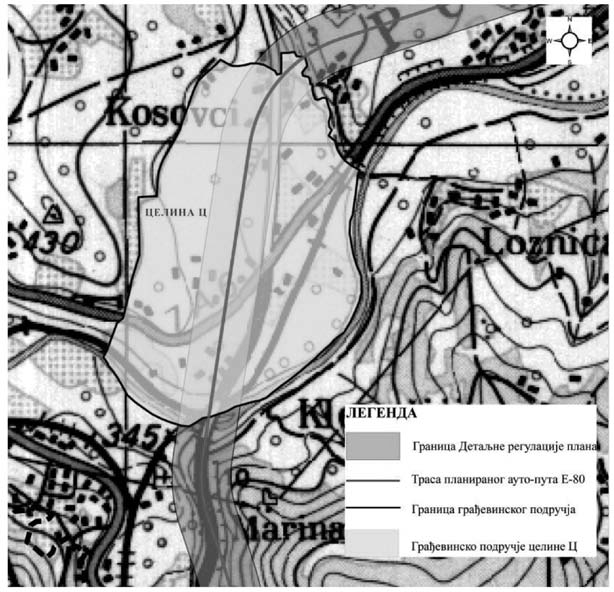
1. Планом генералне регулације Мерошине – планиране нове површине и намене у северном делу просторне целине „II” око буду- ће петље „Мерошина – исток”;



1. Планом генералне регулације Прокупља (ПГРП) – планиране нове површине и намене у рубним деловима грађевинског подруч- ја целина „Б” и „В1” на северном делу подручја у обухвату ПГРП и у јужним рубним деловима грађевинског подручја целина „Б” и „В5” на југозападном делу подручја у обухвату ПГРП;



1. Планом генералне регулације Куршумлије.



Просторни планови подручја посебне намене који у свом об- ухвату садрже делове административних подручја општина Про- купље, Мерошина и Куршумлија примењиваће се у делу и на на- чин који није у супротности са овим просторним планом, односно неће се примењивати на површине резервисане за коридор ауто- пута Е-80, као и на површине планиране за реконструкцију посто- јеће петље „Мерошина” на коридору ауто-пута Е-75.

По утврђивању овог просторног плана и ступања на снагу Уредбе о проглашењу Парка природе Радан („Службени гласник РС”, број 91/17), утврдиће се измене и допуне Одлуке о изради Просторног плана подручја посебне намене Радан планине („Слу- жбени гласник РС”, број 34/10), у циљу усаглашавања и дефини- сања новог обухвата Парка природе Радан и зона I, II и III степена заштите.

## Спровођење Просторног плана у секторским плановима и програмима

Спровођење и усаглашавање планских концепција, решења и пропозиција утврђених овим просторним планом у секторским плановима и програмима у складу са законом, обезбеђују:

* министарство надлежно за водопривреду, односно Репу- бличка дирекција за воде и ЈВП „Србијаводе”, у сарадњи са Мини- старством за европске интеграције и локалним јавним комуналним предузећима, усклађивањем и реализацијом планираних радова на реци Топлици и притоци Косаници за заштићено подручје „Кур- шумлија–Прокупље–Житорађа–Дољевац: Топлица” предвиђених Уредбом о утврђивању Програма имплементације Просторног плана Републике Србије за период од 2016. до 2020. године („Слу- жбени гласник РС”, број 104/16);
* Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструк- туре и „Инфраструктура железнице Србије” а.д. усклађивањем и реализацијом програма изградње и реконструкције железничке инфраструктуре;
* министарство надлежно за енергетику и ЈП „Србијагас” усклађивањем и реализацијом радова на планираном транспорт- ном гасоводу Ниш (Дољевац) – Приштина у склопу гасне интер- конекције Република Србија – Црна Гора предвиђених Уредбом о утврђивању Програма имплементације Просторног плана Репу- блике Србије за период од 2016. до 2020. године;
* министарство надлежно за енергетику и Акционарско дру- штво „Електромрежа Србије” Београд, усклађивањем и реализаци- јом планираних радова на електроенергетској мрежи и објектима;
* оператори мобилне телефоније „МТС”, „Теленор” и „VIP Mobile” усклађивањем својих програма развоја мобилне телефо- није;
* органи локалне самоуправе и општинска јавна комунална предузећа усклађивањем програма развоја водоводне и канализа- ционе инфраструктуре;
* органи локалне самоуправе и општинска јавна предузећа надлежна за изградњу и одржавање путева, усклађивањем програ- ма развоја општинских јавних путева;
* органи локалне самоуправе у сарадњи с министарством надлежним за заштиту животне средине, усклађивањем и реали- зацијом локалних планова и програма заштите животне средине (средњорочних планова заштите од буке, програма и планова мо- ниторинга животне средине).
  1. ПРИОРИТЕТНА ПЛАНСКА РЕШЕЊА И ПРОЈЕКТИ Просторним планом je предвиђена фазна имплементација,

односно фазна изградња планираног ауто-пута Е-80.

Прва фаза имплементације Просторног плана обухвата из- градњу пет деоница Сектора 1, овим планом дефинисаним детаљ- ном регулацијом (од km 0+000 до km 39+419). Друга фаза импле- ментације Просторног плана односи се на**,** претходно дефинисање детаљне регулације, а затим и изградњу Сектора 2, шесте деони- це ауто-пута (од km 39+419 до km 77+000), која ће се утврдити у склопу измена и допуна овог просторног плана.

Изградња планираног ауто-пута може да се реализује:

* фазно по деоницама утврђеним овим просторним планом и/или
* фазно у погледу изградње ауто-пута у попречном профилу
* изградња полуауто-пута (у полупрофилу) као прве фазе и ауто- пута у пуном профилу као друге и коначне фазе;

Приоритети у имплементацији Просторног плана до краја 2020. године су:

* + израда и ревизија техничке документације на нивоу студије оправданости са идејним пројектом за свих шест деоница ауто-пута;
  + израда и техничка контрола пројекта за грађевинску дозво- лу и израда пројекта за извођење за пет деоница ауто-пута (Сектор

1. за које је дефинисана детаљна регулација у овом просторном плану;
   * решавање имовинско правних односа за пет деоница ауто- пута (Сектор 1) за које је дефинисана детаљна регулација у овом просторном плану;
   * реконструкција постојеће петље „Мерошина” на ауто-путу Е-75;
   * изградња деоница ауто-пута, у складу са динамиком коју опредељују министарство надлежно за саобраћај и инфраструкту- ру и ЈП „Путеви Србије”.
   1. МЕРЕ И ИНСТРУМЕНТИ ЗА ИМПЛЕМЕНТАЦИЈУ

Основне мере и инструменти за имплементацију планских решења и смерница овог просторног плана су:

1. Планско-програмске мере и инструменти

* израда студије оправданости са идејним пројектом за свих шест деоница ауто-пута по приоритетима (Сектор 1 деонице 1–5, Сектор 2 Деоница 6),
* израда пројекта за грађевинску дозволу и пројекта за изво- ђење за свих шест деоница ауто-пута по приоритетима (Сектор 1 деонице 1–5, Сектор 2 Деоница 6),
* израда по потреби пројеката парцелације и препарцелаци- је, израда пројеката геодетског обележавања и израда елабората за експропријацију непокретности, по фазама и др.;

1. Организационе мере и инструменти

* обезбеђење мера појачаног надзора урбанистичке и грађе- винске инспекције ради контроле коришћења, спречавања изград- ње нових и озакоњења постојећих објеката на простору резерви- саном за коридор ауто-пута, до његовог привођења планираној намени,
* надлежно Јавно предузеће „Путеви Србије” утврдиће и обавестити надлежне општинске службе о критеријумима за фи- нансијско и материјално обештећење код преузимања непокрет- ности, ограничења права својине и штета насталих при извођењу радова на изградњи трасе и објеката ауто-пута,
* стручне службе надлежних јединица локалне самоуправе информисаће, путем оглашавања у средствима јавног информиса- ња, локалну заједницу о донетим програмима из алинеје друге ове тачке, давати упутства о правима и обавезама власника и корисни- ка обухваћених непокретности и друга потребна обавештења у ве- зи са спровођењем Просторног плана,
* надлежно Јавно предузеће „Путеви Србије” обезбедиће мо- ниторинг животне средине и буке у коридору ауто-пута и др.

СПИСАК СКРАЋЕНИЦА

РС – Република Србија, АП – аутономна покрајина,

ЈЛС – јединица локалне самоуправе, КО – катастарска општина,

КП – катастарска парцела,

SEETO – South East Europe Transport Observatory – Југоисточ- на европска транспортна опсерваторија,

УИЦ – Међународна железничка унија, ТС – трафостаница,

БС – Базна станица, ДВ – далековод,

ГРЧ – главни разделни чвор,

ГМРС – главна мерно-регулациона станица, ТК – телекомуникације,

РР коридор – радио-релејни коридор, МГ – мрежна група,

ДП – државни пут,

MEGA – европска метрополитенска подручја раста/развоја,

ТИР – интернационални путни транспорт – карго паркинг центар,

ЧМН – чеоно наплатно место, БНС – бочна наплатна станица,

ЕЗП – еколошки значајно подручје, ПИО – предео изузетних одлика,

PBA – Prime Butterfly Areas - одабрано подручје за дневне лептире,

IPA –Instrument for Pre-accession Assistance – инструмент за претприступну помоћ,

СО – скупштина општине,

НКД – непокретно културно добро, ГП – главни правац,

СП – споредни правац, ТНГ – течни нафтни гас,

КПГ – компримовани природни гас, ЈП – јавно предузеће,

ЈВП – јавно водопривредно предузеће, ШП – шематски приказ.