

## ЗАХТЕВАНИ ПЛАН РАДА ЗИМСКОГ ОДРЖАВАЊА

### ➤ УВОДНЕ НАПОМЕНЕ

Законом о јавним путевима ("Сл. гласник РС", бр. 101/2005, 123/2007, 101/2011, 93/2012 и 104/2013) одређен је правни положај јавних путева, извор и начин финансирања, заштита и одржавање јавних путева.

Одржавање путева у зимском периоду дефинисано је следећим законима и правилницима:

1. Закон о јавним путевима ("Сл. гласник РС", бр. 101/2005, 123,2007, 101/2011, 93/2012 и 104/2013)
2. Закон о безбедности саобраћаја на путевима ("Сл. гласник РС", бр. 41/2009, 53/2010, 101/2011, 32/2013-одлука УС, 55/2014, 96/2015-др. закон и 9/2016-одлука УС)
3. Закон о заштити животне средине ("Сл. гласник РС", бр. 135/2004, 36/2009-др. закон, 72/2009-др.закон 43/2011-одлука УС и 14/2016)
4. Правилник о одржавању јавних путева и објеката ("Сл. гласник РС", бр. 23/2005)
5. Правилник о подели моторних и прикључних возила и техничким условима за возила у саобраћају на путевима ("Сл. гласник РС", бр. 41/09 и 53/10)
6. Одлука о општинским путевима ("Сл. лист Општине Вршац", бр. 6/2015).

Радови на зимском одржавању саобраћајница започињу 15.11.2019. године и завршавају се 01.03.2020. године, са могућношћу продужења до 15.03.2020. године.

Све радове у оквиру Зимске службе изводи извођач - ЈПП.

Планом рада Зимске службе предвиђа се скуп мера и поступака потребних за омогућавање проходности саобраћајница у зимском периоду, и то:

- улична мрежа у граду Вршцу и општинског пута за Павлиш
- општински путеви на територији Града Вршца

Планом рада зимске службе прецизно је описан рад свих учесника у Зимској служби. Обавеза извођача-ЈПП-а је да обезбеди предвиђен број машина, обезбеди резервне делове, акумулаторе, моторно уље, гориво, антифриз, светлосну саобраћајну сигнализацију за возила и грађевинску механизацију, као и довољну количину соли за обављање радова у зимској служби и то одмах по прихватању програма

- 100т соли
- 10м<sup>3</sup> ризле

Осталу количину извођач набавља по динамици коју условљавају временске прилике.

Извођач радова у Зимској служби се придржава обима и приоритета из програма Зимске службе.

Извођач је у обавези да поступи по налогу овлашћеног лица који спроводи надзор (у даљем тексту "надзор") и започне са радовима најкасније у року од 2 сата од добијања налога.

Време почетка радова, врсту интервенције, њено трајање и евентуалне промене, застоје и друго воде се у дневном извештају активности, који руководилац Зимске службе доставља надзору електронским путем сваког дана за претходни дан. Дневни извештај активности оверава надзор и служи као основа за обрачун радова у зимској служби.

Руководилац зимске службе је у обавези да овлашћеном лицу које спроводи надзор месечно доставља план дежурства за тај месец.

Надзор је у обавези да у сарадњи са органима Министарства унутрашњих послова ПС Вршац предузме све неопходне мере да се путни правци који се одржавају ослободе паркираних возила и на тај начин обезбеди несметани пролазак механизације за чишћење снега и посипање соли.

Одржавање путева у зимском периоду, спречавање поледице и уклањање снега је скуп и одговоран посао који подразумева ангажовање великих ресурса: материјала, радне снаге, специјализоване опреме, грађевинске механизације и смештајних капацитета.

Рационално понашање управљача путева, извођача радова као и државних органа је неопходно, јер издаци могу бити велики и када нема интензивних снежних падавина или поледице, пошто се обезбеђује повремено дежурство особља и механизације.

Да би путеви били проходни и саобраћај се безбедно одвијао, обавеза извођача – ЈПП-а, је да обезбеди благовремену набавку, дистрибуцију и лагеровање основних материјала за посипање по путевима. Путарска се набавља се у складу са реалним потребама утврђеним на основу искуства. Због рационализације потрошње, се меша са одговарајућом фракцијом каменог дробљеног материјала а њен проценат удела утврђује се на основу приоритетне деонице пута у датим зимским условима. Због неповољног утицаја на животну средину, потрошњу соли је неопходно смањити, водећи истовремено рачуна и о стању безбедности у саобраћају.

## ➤ НИВО УСЛУГЕ

Било би идеално када би се обезбедила стална услуга и тренутна интервенција на путевима, али такав систем је економски неприхватљив. Потребно је, према томе, да се зимској служби и интервенцијама у томе периоду обезбеде различити нивои услуге и променљив степен ефикасности од деонице до деонице, а у зависности од интензитета саобраћаја, дужине трајања и величине сметњи у саобраћају проузроковане снегом и поледицом. Могуће је одредити минимални ниво услуге зимске службе за сваку деоницу изложену приближно истом саобраћајном оптерећењу и одређеним климатским условима.

Да би се трошкови зимског одржавања свели на најмању могућу меру, искуство је показало да је потребно утврдити приоритете радова и нивое услуга у отклањању снега и спречавању поледице по путним правцима.



## Стандарди за неопходно увођење механизације и људства:

### ➤ НИВО УСЛУГЕ 1:

Овај ниво услуге примењује се код саобраћајница I приоритета и подразумева спремност особља организације да дејствују непрекидно од 0-24 часа на остварењу прописаних услова за безбедну вожњу, карактер одржавања је стални приоритет.

Рок за разастирање средства за отопљење је 80-110 минута,

- поледица се мора држати под сталном контролом целом дужином путног правца, спречавање стварања сметова на отвореним путним правцима,

### Температура ваздуха виша од $-6^{\circ}\text{C}$

#### Саобраћајна трака:

- не сме да има снежни покривач дебљине веће од 5 cm у растреситом стању током снежних падавина и мора бити очишћена од снега и леда у року од 4 сата након престанка падавина;
- мора бити очишћена од леда у року од 2 сата након престанка кише која је изазвала стварање леда;
- мора бити без снега и леда при нормалним временским условима (без падавина) током периода који не обухвата претходно наведене изузетке.

### Температура ваздуха нижа од $-6^{\circ}\text{C}$

#### Саобраћајна трака:

- не сме да има снежни покривач дебљине веће од 5 cm у растреситом стању током снежних падавина, и мора бити очишћена од растреситог снега, равна и мора имати задовољавајуће трење у року од 4 сата након престанка падавина;
- мора да има задовољавајуће трење у року од 2 сата након престанка кише која је изазвала стварање леда;
- мора бити без снега и леда при нормалним временским условима (без падавина) током периода који не обухвата претходно наведене изузетке;
- када се коловозна површина поново загреје преко  $-6^{\circ}\text{C}$ , коловозне траке морају бити очишћене од снега и леда у року од 24 сата.

### ➤ НИВО УСЛУГЕ 2:

Овај ниво услуге примењује се код саобраћајница II приоритета и подразумева спремност особља предузећа да ступају у дејство непрекидно од 0-24 часа одмах по почетку падавина до 50% капацитета. Дозвољава се смањење обима ангажовања средстава и људства за 50%, али уз обавезу да се у одређеном року постигну сви прописани услови.

### Температура ваздуха виша од $-6^{\circ}\text{C}$

#### Саобраћајна трака:

- не сме да има снежни покривач дебљине веће од 5 cm у растреситом стању током снежних падавина и мора бити очишћена од снега и леда у року од 8 сати након престанка падавина;
  - мора да буде очишћена од леда у року од 4 сата након престанка кише која је изазвала стварање леда;
- мора бити без снега и леда у нормалним временским условима (без падавина) током

периода који не обухвата претходно наведене изузетке.

### **Температура ваздуха нижа од -6°C**

#### **Саобраћајна трака:**

- не сме да има снежни покривач дебљине веће од 5 cm у растреситом стању током снежних падавина и мора бити очишћена од растреситог снега, равна и мора имати задовољавајуће трење у року од 8 сата након престанка падавина;
- мора да има задовољавајуће трење у року од 4 сата након престанка кише која је изазвала стварање леда;
- мора бити без растреситог снега, равна и мора имати задовољавајуће трење при нормалним временским условима (без падавина) током периода који не обухвата претходно наведене изузетке;
- када температура ваздуха порасте преко -6°C, коловозне траке морају бити очишћене од снега и леда у року од 24 сата.

#### **➤ НИВО УСЛУГЕ 3:**

Овај ниво услуге примењује се на све остале саобраћајнице које нису обухваћене приоритетом I и II. На овим саобраћајницама се по правилу не интервенише, осим у изузетним околностима и то за постизање најниже проходности и то тек по завршетку радова на осталим путним правцима.

На овим путевима се почиње са интервенцијом на основу налога надзора уз сагласност Штаба зимске службе, и то 24 часа по престанку падавина и ако висина снега пређе 15 cm. За путне правце се не предвиђају посебна средства, већ се користе средства која су завршила рад на путним правцима нивоа услуге 1 и 2.

### **Температура ваздуха виша од -6°C**

#### **Саобраћајна трака:**

- не сме да има снежни покривач дебљине веће од 15 cm у растреситом стању током снежних падавина и мора бити очишћена од снега и леда у року од 24 часа након престанка падавина;
- мора да буде очишћена од леда у року од 12 сати након престанка кише која је изазвала стварање леда;
- мора бити без снега и леда у нормалним временским условима (без падавина) током периода који не обухвата претходно наведене изузетке.

### **Температура ваздуха нижа од -6°C**

#### **Саобраћајна трака:**

- не сме да има снежни покривач дебљине већи од 15 cm у растреситом стању током снежних падавина и мора бити очишћена од растреситог снега, равна и мора имати задовољавајуће трење у року од 12 сати након престанка падавина;
- мора да има задовољавајуће трење у року од 3 сата након престанка кише која је изазвала стварање леда;
- мора бити без растреситог снега, равна и мора имати задовољавајуће трење при нормалним временским условима (без падавина) током периода који не обухвата претходне наведене изузетке;
- када се коловозна површина поново загреје преко -6°C, коловозне траке морају бити



очишћене од снега и леда у року од 48 сати;

➤ **НИВО УСЛУГЕ 4:**

Не сме да има просечну дебљину снежног покривача у растреситом стању већу од 20 см током снежних падавина, чишћење се врши само на основу налога Штаба зимске службе. Квалитет нивоа услуге се за сваку класу пута утврђује према дозвољеној количини снега на коловозу. Проблем је како за време падавина одржати висину снега под контролом и која су средства за то потребна. Дозвољена количина снега у било које време не сме да прелази висину од 6 см. Задржавање снега на коловозу је у ствари пренето искуство из других земаља где је дугогодишња пракса показала да у току зиме има дозвољене количине снега на коловозу.

На ове услове возачи треба да се привикну и то се третира као нормално стање пута у зимским условима. Обављање саобраћаја подразумева коришћење зимске опреме, од стране корисника путева. Надзор ће одобрити употребу чисте соли у случају појаве ледене кише и стварања ледене коре.

Напомена: на коловоз се посипа со одмах након уклањања снега или се одмах реагује након појаве леда.

**Стандарди за контролу проходности пута:**

<b>НИВО УСЛУГЕ</b>	<b>МИНИМАЛНА ШИРИНА ЧИСТИНЕ КОЛОВОЗА</b>	<b>У ОКВИРУ ВРЕМЕНА НАКОН ПРЕСТАНКА ПАДАВИНА ИЛИ НАСТАНКА ЛЕДА</b>	<b>ПУНА ШИРИНА КОЛОВОЗА МОРА ДА БУДЕ ПРОХОДНА НАКОН ПРЕСТАНКА ПАДАВИНА У РОКУ</b>
1 Ниво услуге	½ ширине	4 часа	8 часова
2 Ниво услуге	½ ширине	8 часова	16 часова
3 Ниво услуге	½ ширине	24 часова	48 часова

➤ **СТЕПЕНИ АНГАЖОВАЊА КАПАЦИТЕТА**

У циљу економичнијег ангажовања расположивих капацитета и у зависности од временских услова и метеоролошке прогнозе, руководиоца Зимске службе одређује степен приправности (ангажованости) средстава рада и људства, уз сагласност надзора.

Зависно од временских услова и прогнозе времена уводи се више степена приправности.

**I СТЕПЕН – СТАЊЕ ПРИПРАВНОСТИ:** траје сваког дана у периоду од 15. новембра. до 01. марта. Подразумева расположивост људства да се након позива овлашћеног лица одмах јави на посао и исправност механизације предвиђене за обављање Зимске службе.

\* Улаз у стање приправности започиње од првог дана када временски услови захтевају

## увођење **II СТЕПЕНА – ДЕЖУРСТВО 1**

**II СТЕПЕН – ДЕЖУРСТВО 1** започиње ако је испуњен неки од следећих услова:

- најава слабијих падавина и температура око 0°C;
- без падавина, влажан коловоз, температура око 0°C или најава ледене кише;
- нема падавина, постоји снежни покривач и најава ветра преко 50 km/h;

Предвиђа дежурство:

- једног пословође са путничким возилом
- једно возила за рад на општинским путевима и једно возила за рад у граду

У овом степену, предвиђа се минимум један превентивни обилазак свих саобраћајница које су предвиђене планом Зимске службе и у случају процене руководиоца Зимске службе о могућој или неопходној интервенцији, приступа се мобилизацији средстава и људства, а у циљу уклањања леда или снега, најкасније за 1 сат, а за 2 сата од добијања налога надзора, ако претходно није био уведен ни један степен дежурства. О свим запажањима неопходно је одмах обавестити надзор.

Примена вишег степена се врши у зависности од временских услова. Временске услове непрекидно прати руководилац Зимске службе предузећа задуженог за одржавање путева у зимским условима и надзор и кроз Дневни извештај активности издаје налог за примену вишег, односно нижег степена приправности.

**III СТЕПЕН – ДЕЖУРСТВО 2** започиње ако је испуњен неки од следећих услова:

- најава већих снежних падавина и температура око 0°C;
- најава мањих падавина и најава температуре од -6°C до 0°C;
- влажан коловоз и најава температуре од -6°C до 0°C;

Предвиђа дежурство:

- једног пословође са путничким возилом
- два возила за рад на општинским путевима и два возила за рад у граду

## **IV СТЕПЕН – РАД**

Напомена: за случај најаве сложенијих метеоролошких услова од горе прописаних, број возила у смени од 22,00h до 06,00h утврђује руководилац Зимске службе у договору са надзором.

### **> ВАНРЕДНО СТАЊЕ**

Ванредна стања се обично проглашавају у време природних непогода. Ванредно стање на путевима настаје када се јаве елементарне непогоде (јак снег и ветар, ледена киша, енормно ниске температуре и др.). У тим условима, механизација предвиђена овим Планом неће бити у стању да обезбеди планирану проходност путева, онда се, на основу



прописа који регулишу поступања код елементарних непогода, мобилише механизација коју поседују локална специјализована предузећа.

### ➤ ОБАВЕЗЕ ПРЕДУЗЕЋА НА ОДРЖАВАЊУ ПУТЕВА У ЗИМСКИМ УСЛОВИМА

Предузеће којем је поверено одржавање путева у зимским условима је дужно да сачини детаљније оперативне планове Зимске службе за мрежу путева коју одржава. То подразумева распоред одређеног броја машина и радника на пункту, као и време ангажовања. Градска управа Града Вршца ће преко надзорне службе пратити рад и вршити обрачун према стварно изведеним количинама радова.

У зависности од временских прилика, а у складу са Планом одређује се ангажованост машина и људства.

На деоницама путева где се јавља чешћи застој саобраћаја, вршиће се организовано, уз сарадњу са саобраћајном полицијом, привремено обустављање саобраћаја, да би се избегли неконтролисани застоји и путарска механизација ефикасније обавила чишћење снега и посипање коловоза.

Налози Штаба Зимске службе и надзора обавезујући су за предузеће којем је поверено одржавање путева у зимским условима.

### 1 ДУЖНОСТИ И ОДГОВОРНОСТИ РАДНИКА ЗИМСКЕ СЛУЖБЕ

Радници су дужни да одржавају путеве тако да се на њима може безбедно одвијати саобраћај за који су намењени, са посебним мерама обезбеђења. Сви радници Зимске службе су дужни да:

- поштују саобраћајне прописе и прописе заштите на раду,
- користе светлосну и другу сигнализацију
- поштују препоручено оптерећење и брзине за прикључне машине и опрему, буду снабдени исправном зимском опремом.

Возачи механизације Зимске службе морају да имају на уму да се крећу у оквиру саобраћајног тока и да немају никакву привилегију у односу на друге учеснике у саобраћају. Све препреке поред коловоза морају да буду јасно истакнуте.

Дужност пословође је да путем смс порука обавештава надзор о променама активности.

### 2 ДУЖНОСТИ И ОДГОВОРНОСТИ РУКОВОДИОЦА ЗИМСКЕ СЛУЖБЕ

- У сарадњи са свим учесницима зимске службе саставља оперативни план зимске службе, распоред радне снаге и механизације, врши корекције и допуне по потреби
- Свакодневно контролише рад зимске службе, даје конкретна упутства и задатке
- Свакодневно води сва неопходна документа
- Одговоран је за стање и проходност путева у зимском периоду.

### ➤ КОНТРОЛА РАДОВА

- Градска управа Града Вршца, путем надзора:
- даје сагласност на увођење вишег степена ангажовања механизације

- врши контролу свих радова и материјала
- упозорава извођача радова на све недостатке
- обуставља рад који није у сагласности са нормама и законом
- саставља службену белешку о свим пријавама за послове изван плана рада и прослеђује их штабу зимске службе

#### ➤ ШТАБ ЗИМСКЕ СЛУЖБЕ

У циљу успешнијег одржавања путева и реализације плана Зимске службе, Градско веће града Вршца доноси решење о образовању Штаба Зимске службе.

Штаб Зимске службе чине следећи чланови:

- Руководилац штаба
- Заменик руководиоца штаба
- Представник Полицијске станице Вршац
- Представник Одељења за инспекцијске послове, послове одбране и ванредних ситуација
- Представник Одељења за комуналне и стамбене послове и послове заштите животне средине
- Члан Градског већа
- Руководилац Зимске службе

Састав Штаба Зимске службе верификује Градско веће Града Вршца.

Основни задатак Штаба Зимске службе је да координира и усклађује рад на реализацији Плана Зимске службе. Штаб има следеће задатке:

- Да током извођења радова на зимском одржавању путева сагледава опште стање на терену и у случају потребе даје налоге за одступање од плана у циљу бржег и бољег решавања непредвиђених ситуација
- Контролише рад руководиоца Зимске службе и предузећа на зимском одржавању јавних путева
- Контактима са надређеним органима Скупштине града Вршца, покрајине и републике
- Предлаже надлежним органима Скупштине града Вршца увођење ванредног стања.

#### ➤ ОСНОВНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

1. Дневни извештај активности представља основни документ који садржи:
  - датум
  - име руководиоца Зимске службе и пословође
  - опис дневних активности, време изласка и време повратка екипе са терена



- ангажована возила
  - дневни утрешак путарске соли (доставља се свакодневно надзору)
  - извештај о проблемима или потенцијалним проблемима који се јављају приликом извођења радова
2. Потврде о приспећу или испоруци свих материјала
  3. Наредбе о затварању путева
  4. Путни налог, тахограф
  5. Преписке и налози надзора

#### ➤ ПРИОРИТЕТИ ЗИМСКОГ ОДРЖАВАЊА ПУТЕВА

Зимску службу није могуће организовати тако да се на свим улицама и путевима као и путним правцима делује истовремено. Зато је овим Планом рада утврђен редослед и приоритет одвијања радова Зимске службе, као и време потребно за њихово извршење.

#### КЛАСИФИКАЦИЈА ПУТЕВА И УЛИЦА

**Први приоритет (Улице I реда),** са гледишта зимског одржавања, резервисан је за саобраћајнице које морају бити проходне и пружити одговарајући ниво услуге без обзира на напоре и средства који су за то потребни. Првом приоритету припадају путни правци који повезују сеоске Месне заједнице са градом, градске саобраћајнице, саобраћајнице до болнице, ватрогасне и полицијске станице, комуналним службама и центрима за снабдевање грађана основним животним намирницама и друге саобраћајнице дефинисане Планом.

#### ОПШТИНСКИ ПУТЕВИ ПРВОГ ПРИОРИТЕТА

ознака	ЛОКАЦИЈА	дужина (m)
ОП-101	Вршац (ДП 18)-Марковац	18080
ОП-106	ОП-101-Крак за Мало Средиште	3600
ОП-111	ОП-102-Одмаралиште "Црвени крст"	4400
ОП-102	Вршац (ДП 18)-Војводинци-мост на реци Караш-граница општине	20850
ОП-103	ОП-102-Јабланка-Сочица	7400
ОП-104	ОП-102-крак за Месић	2800
ОП-105	ОП-102-крак за Куштиљ	800
<b>УКУПНО (m)</b>		<b>57930</b>

ГРАД ВРШАЦ- УЛИЦЕ ПРВОГ ПРИОРИТЕТА

Редни број	ЛОКАЦИЈА	Дужина улице (м)
1.	Стевана Немање (од Жарка Зрењанина до Призренске)	480
2.	Подвршанска	1290
3.	Гудурички пут (до окретнице)	2030
4.	Првомајска (од Подвршанске до Карпатске)	530
5.	Карпатска	575
6.	Личка	220
7.	Стадионска	270
8.	Иве Андрића	330
9.	Милана Тепића	580
10.	Топовски пут (од Сунчаног брега до Иве Андрића)	155
11.	Загорска	500
12.	Борачка	395
13.	Горанска	800
14.	Руских ослободиоца	113
15.	Саве Ковачевића	450
16.	Омладински трг	490
17.	Сунчани трг	190
18.	Абрашевићева	670
19.	Паје Јовановића	280
20.	Ђурђа Смедеревца	450
21.	Ђакова	310
22.	Првомајска (од Карпатске до Ђурђа Смедеревца)	790
23.	Вука Карацића	520
24.	Анђе Ранковић	120
25.	Феликса Милекера	300
26.	Трг победе	210



27.	Светосавски трг	270
28.	Доситејева	200
29.	Дворска	700
30.	Трг Николе Пашића	85
31.	Другог октобра	1060
32.	Београдски пут	2490
33.	Николе Тесле	280
34.	Гаврила Принципа	460
35.	Бранка Радичевића (од Николе Тесле до Гаврила Принципа)	190
36.	Станоја Главаша	360
37.	Новосадска	130
38.	Војнички трг (пожарни пут и део од Гундулићеве до Станоја Главаша)	715
39.	Димитрија Туцовића	1320
40.	Никите Толстоја	1830
41.	Михајла Пупина	550
42.	Сремска и део Гундулићеве (од Стеријине до Војводе Книћанина)	1230
43.	Скадарска	760
44.	Карађорђева	750
45.	Куштиљски пут	1570
46.	Куштиљска (од Никите Толстоја до Скадарске)	710
47.	Живе Јовановића	900
48.	Краљевића Марка	900
49.	Змај Јовина	950
50.	Трг Светог Теодора Вршачког	270
51.	Кумановска	110
52.	Јелене Варјашки	630
53.	Маргитска	770
54.	Невесињска	430
55.	Павлишки пут лево	740
56.	Булевар ослобођења	650

57.	Архитекте Брашована	395
58.	Војводе Книћанина	750
59.	Хемоград (делови улица Кестенова, Платана, Бреза и Каталпи)	835
60.	Светозара Марковића (од Стеријине до улаза у Хемоград)	125
61.	Стеријина	1850
62.	Дечанска	625
63.	Зеленгорска	295
64.	Танаска Рајића	115
65.	Николе Нешковића	730
66.	Делиградска	415
67.	Генерала Емануела Арсенијевића	360
68.	Косанчић Ивана	490
69.	Ђуре Даничића	395
70.	Ђуре Цвејића (од Николе Нешковић до Призренске)	405
71.	Призренска	605
<b>УКУПНО (м)</b>		<b>44465</b>

Следеће улице у зимском периоду су у надлежности ЈП "Путеви Србије", у случају да њихово одржавање касни или изостане, извођач – ЈПП, у складу са расположивим средствима може да преузме мере одржавања, након успостављања проходност по приоритетима:

редни број	ЛОКАЦИЈА	дужина улице (m)
1.	Загорке Маливук	760
2.	Трг Андре Лукића	260
3.	Филипа Вишњића	530
4.	Боре Костића	530
5.	Школски трг	250
6.	Степе Степановића	1530
7.	Дејана Бранкова	540
8.	Милоша Обилића	890



9.	Стевана Немање (од Кумановске до Жарка Зрењанина)	450
10.	Жарка Зрењанина (од Стевана Немање до Сремске)	1200
11.	Жарка Зрењанина (од Сремске до Никите Толстоја)	1010
<b>УКУПНО (м)</b>		<b>7950</b>

ОПШТИНСКИ ПУТЕВИ ДРУГОГ ПРИОРИТЕТА

ознака	ЛОКАЦИЈА	дужина (м)
ОП-102	Влајковац (ДП 10)-Ритишево	2500
ОП-108	ДП 18-Потпорањ-Избиште	7460
ОП-109	ДП 133 (Избиште)-Шушара	9590
ОП-110	ДП-133-Орешац	2010
ОП-113	ДП 10-Мали Жам	3620
ОП-114	ДП 10-Ватин	3180
<b>УКУПНО (м)</b>		<b>28360</b>

ГРАД ВРШАЦ- УЛИЦЕ ДРУГОГ ПРИОРИТЕТА

редни број	ЛОКАЦИЈА	дужина (м)
1.	Војвођанских бригада	730
2.	Игманска	785
3.	Бихаћка	805
4.	Војводе Мишића	760
5.	Јанка Халабуре	720
6.	Ивана Милутиновића	1800
7.	Хероја Пинкија	1900
8.	Копачничка са везом до Куштиљског пута	1000
9.	Жупска	910
10.	Црног Јована	500
11.	Његошева	500
12.	Трг зелена пијаца	200
13.	Ђуре Цвејића (од Трга зелена пијаца до Николе Нешковића)	230
14.	Брегалничка	1030
15.	Лазе Нанчића	1180
16.	Хајдук Вељка	660

17.	Паје Маргановића	440
18.	Милоша Црњанског (од Јелене Варјашки до Симе Гвозденова)	180
19.	Симе Гвозденова (од Милоша Црњанског до Бранка Ћопића)	90
20.	Бранка Ћопића (од Симе Гвозденова до Николаја Попеску)	80
21.	Николаје Попеску	250
22.	Гаврила Пекаровића	420
23.	Јосипа Дебељака	250
24.	Војводе Путника	300
25.	Косовска	480
<b>УКУПНО (м)</b>		<b>16200</b>

Чишћење снега на пешачким стазама и тротоарима врши се на следећим локацијама:

Први приоритет:

- на Тргу победе, цела ширина тротоара испред главног улаза у зграду Градске управе града Вршца који се протеже од семафора;- машински или ручно
- на Тргу победе, око зграде Градске управе града Вршца – у ширини од 1,6 m;- машински
- пешачке стазе са обе стране Трга победе - у ширини од 1,6 m;-машински или ручно
- у улици Абрашевићева, тротоар испред улаза у зграду Дома здравља и Опште болнице Вршац (од колског улаза у Општу болницу до паркинга);-ручно
- у улици Абрашевићева, од улаза у Градски парк, уз ограду, до улаза у Општу болницу Вршац и од улаза у Градски парк до Гимназије-ручно
- Позоришни трг (стаза 1,6 m);-машински и ручно
- Светосавски трг (стаза 1,6 m);-машински и ручно
- Трг Светог Теодора Вршачког(стаза 1,6 m);-машински и ручно
- у улици Жарка Зрењанина, испред ШОСО "Јелена Варјашки"; паркинг за инвалиде-ручно
- у улици Дворска, испред улаза у зграду бившег ЈП "Варош";-ручно
- у улици Дворска, испред Владичанског двора, целом дужином ограде;-ручно
- у пролазу према Позоришном тргу, од улице Дворска, дуж ограде Владичиног двора;-машински и ручно

У случају постојања ледене коре и изузетно ниских температура, на пешачким стазама и тротоарима се посипа камена дробина (ризла).



## Други приоритет:

- у улици Ђуре Јакшића – испред улаза у зграду испоставе Републичког завода за здравствено осигурање, Републичког фонда за пензијско и инвалидско осигурање и Дечијег вртића "Чаролија" – у ширини од 1,6 m- ручно
- у улици Анђе Ранковић, испред зграде Полицијске станице Вршац - у ширини од 1,6 m- ручно
- Омладински трг, са леве стране, од Гимназије до улице Личка;-ручно
- Омладински трг, десна страна тротоара од улице Никите Толстоја до улице Војвођанских бригада-ручно
- око Паркинга Хотела Србије од мењачнице до прве стамбене зграде у улици Вука Карацића -ручно
- у улици Анђе Ранковић, испред зграде Поште Вршац -у ширини од 1,6 m-ручно
- у улици Жарка Жрењанина испред зграде Суда, Стеријина улица – испред тужилаштва-ручно
- у улици Жарка Зрењанина, испред зграде Центра за социјални рад;
- у улици Феликса Милекера, испред зграде Пореске управе;
- у улици Феликса Милекера, испред зграде Народног музеја Вршац- у ширини од 1,6 m;
- у улици Феликса Милекера, испред зграде Националне службе за запошљавање;
- Пешачко-колски пролаз до Основне школе "Младост", од улице Михајла Пупина до улице Војвођанских бригада-машински
- тротоар око Католичке цркве у ширини од 1,6 m;
- на Светосавском тргу, испред улаза у Градску библиотеку-ручно
- у улици Дворска, дуж оградe Порте аутобуско стајалиште, унутар Порте у ширини 1.6 m-ручно и машински

По окончању чишћења снега на пешачким стазама и тротоарима првог приоритета, прелази се на чишћење стаза и тротоара другог приоритета.

Током падавина, акценат чишћења снега је са стаза и тротоара првог приоритета.

### ➤ ОПРЕМА

Снег, лед или лапавица, који су се акумулирали на путу, могу се контролисати механички и то уклањањем помоћу плугова и дасака који могу бити монтирани на теретна возила, тракторе, грејдер и специјално возило. Циљ механичког одношења је повећање трења на путу.



СПИСАК ВОЗИЛА И ЦЕНОВНИК АНГАЖОВАЊА У ЗИМСКОЈ СЛУЖБИ

ОПИС	Цена рада дин/х	Цена дежурства дин/х	Цена приправности дин/х	Умањена цена рада за % умањења дин/х	Умањена цена дежурства за % умањења дин/х	Умањена цена приправности за % умањења дин/х
ВОЗИЛА ЗА РЕДОВНЕ ПРИЛИКЕ						
Теретно возило носивости 5-10 тона +даска+посипач+2НК	7371.03	2028.72	223,16	6.117,95	1.683,84	185,22
Теретно возило носивости 10-15 тона +даска+посипач+2НК	7371.03	2028.72	223,16	6.117,95	1.683,84	185,22
Теретно возило носивости 10-15 тона +даска+посипач+2НК	7371.03	2028.72	223,16	6.117,95	1.683,84	185,22
Трактор+даска+посипач	4247.71	1169.09	128,6	3.525,60	970,34	106,74
Трактор+даска+посипач	4247.71	1169.09	128,6	3.525,60	970,34	106,74
Радна машина за гурање и утовар снега	7371.03	2028.72	223,16	6.117,95	1.683,84	185,22
Радна машина за гурање и утовар снега	7371.03	2028.72	223,16	6.117,95	1.683,84	185,22
Радна машина за гурање и утовар снега	7371.03	2028.72	223,16	6.117,95	1.683,84	185,22
Специјално возило (UNIMAG)+ плуг+посипач	4247.71	1169.09	128,6	3.525,60	970,34	106,74
Мала радна машина за гурање снега	4247.71	1169.09	128,6	3.525,60	970,34	106,74
Теренско возило	2373.71	653.32	71,86	1.970,18	542,26	59,64





ВОЗИЛА ЗА ВАНРЕДНЕ ПРИЛИКЕ						
Радна машина за гурање и утовар снега	7371.03	-	-	6.117,97	-	-
Трактор+даска+посипач	4247.71	-	-	3.525,60	-	-
Мала радна машина за гурање и утовар снега	4247.71	-	-	3.525,60	-	-
Радна машина за гурање снега-грејдер	7371.03	-	-	6.117,97	-	-
РУЧНО ПОСИПАЊЕ СОЛИ, РИЗЛЕ И ЧИШЋЕЊЕ	548.4	-	-	455,17	-	-
Јединична цена утрошеног материјала признаје се према јединичној цени из рачуна који је добављач испоставио за испоручен материјал, а који је (рачун) извођач радова дужан да поднесе надзорном органу на увид.						
Набавка соли	По рачуну					
Набавка ризле	По рачуну					



**ПРАВЦИ И ПРИОРИТЕТИ РАДА  
ЗИМСКЕ СЛУЖБЕ 2017./2018. У  
ГРАДУ ВРШЦУ**





DEPARTAMENTUL DE INVESTIȚII ȘI  
DEZVOLTARE LOCALĂ  
DEPARTAMENTUL DE INVESTIȚII  
ȘI DEZVOLTARE LOCALĂ

