

**ОДЛУКУ**  
**О УСВАЈАЊУ ПЛАНА КАПИТАЛНИХ ИНВЕСТИЦИЈА**  
**ГРАДА КИКИНДЕ 2019-2021.**

**Члан 1.**

Усваја се План капиталних инвестиција града Кикинде 2019-2021.

**Члан 2.**

Ову Одлуку са прилогом Плана из члана 1. ове Одлуке објавити у „Службеном листу града Кикинде“.

## План капиталних инвестиција града Кикинде 2019-2021

### Садржај

I УВОД.....	1
II Општи подаци о Граду Кикинда.....	2
III Привреда.....	4
IV Пољопривреда.....	8
V Саобраћајни положај и саобраћајна повезаност.....	9
VI Животна средина.....	11
VII Култура.....	14
VIII Туризам.....	16
IX План капиталних инвестиција.....	17
X Пројекција буџета.....	32

### I Увод

План капиталних инвестиција града Кикинде (ПКИ) усвојен је за период од 2019-2021 године и представља вишегодишњи финансијски план. ПКИ описује приоритетне инвестиционе пројекте који су дефинисани на основу потреба локалне заједнице, начине њиховог остваривања и неопходна средства за њихову реализацију.

Капиталне инвестиције су пројекти који се могу финансирати из буџетских средства, али и из других извора. Капитални пројекти углавном трају дуже од једне буџетске године и то су пројекти изградње и капиталног одржавања зграда и грађевинских објеката инфраструктуре, као и пројекти који подразумевају улагања у опрему, машине и другу нефинансијску имовину, а у функцији су јавног интереса.

Стратегија одрживог развоја општине Кикинда (2014-2020) је општи стратешки план локалног одрживог развоја који даје смернице и дефинише активности за будући одрживи развој града Кикинде. Стратегија је била основа за израду Плана капиталних инвестиција (2019-2021) који је настао као резултат средњорочне анализе и представља ефикасан инструмент у управљању развојем локалне инфраструктуре. ПКИ је конципиран тако да осигура финансијску и техничку подршку уз ефикасно коришћење локалних ресурса и средстава других донатора.

План капиталних инвестиција је транспарентан документ јер је основни алат у комуникацији са грађанима, привредним сектором, невадиминим сектором и другим релевантним субјектима. Овим планом обухваћено је 64 пројекта, који ће се ажурирати за наредне године и додавати нови.

Пројекти у овом документу су дати у табеларном приказу и груписани су по областима. Следеће области су обухваћене: водоснабдевање; отпадне и атмосферске воде; путеви и улице; расвета; урбанизам; комунални објекти; спорт; образовање; здравство; животна средина и култура.

Приоритетни пројекти дефинисани у овом плану су развојни инфраструктурни пројекти. У претходном периоду започета је реализација одређених пројеката. Један од таквих је изградња фабрике воде, који је најприоритетнији из домена водоснабдевања.

Циљ капиталних инвестиционих улагања је да се у наредном периоду створе услови за запошљавање и повећање квалитета живота грађана. Кроз улагање у локалну инфраструктуру, јавне објекте и услуге, локална самоуправа креира услове за развој повољног пословног окружења и самим тим ствара могућности за привлачење инвестиција, повећавају се приходи од пореза на зараде и подстиче развој локалне економије. Имајућу у виду да је постојећа индустријска зона максимизирала своје капацитете планира се изградња нове индустријске зоне.

Изградом ПКИ, уједно је усвојен и модел Европске уније у управљању локалним развојем који отвора могућности за континуирано финансирање из домаћих али иностраних извора, посебно имајући у виду доступне фондове Европске уније и оне које ће бити. У процесу модернизације и изграђивања добре управе, локална самоуправа има за циљ да унапреди своје капацитете, да буде транспарентна и одговорна у свом раду и да функционише као сервис својих грађана. Приликом израде плана капиталних пројеката велика пажња се даје заштити животне средине.

## II Општи подаци о Граду Кикинда

### II.1 Административни и географски положај

Специфичност Кикинде огледа се у њеном географском положају. Територија Града налази се у северном делу Баната, на 7,5 km од румунске и 60 km од мађарске границе. Простире се на 783 km<sup>2</sup> и са нешто мање од 60.000 становника, Град Кикинда је међу већим локалним самоуправама у Војводини. Општине са којима се Кикинда граничи су: Чока на правцу север-северозапад, Ада (малим делом) на западу, Нови Бечеј на потезу запад-југозапад, Зрењанин и Житиште на југу, и Нова Црња на југозападу. На истоку и североистоку граница града представља и државну границу са Румунијом.

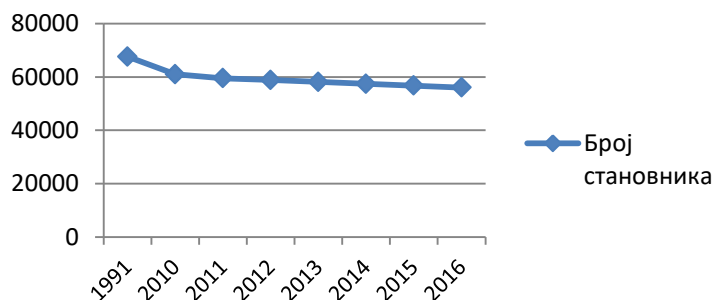
Територију града Кикинде образује насеље Кикинда и девет насељених места села: Мокрин, Наково, Банатско Велико Село, Нови Козарци, Руско Село, Банатска Топола, Башаид, Иђош и Сајан. Путном и железничком мрежом Кикинда је добро повезана са осталим деловима Војводине и Србије. Удаљеност од неких значајнијих центара је следећа:

- Нови Сад - 97 км
- Београд - 128 км
- Темишвар (Румунија) - 69 км
- Сегедин (Мађарска) - 84 км

### II.2 Становништво

Укупан број становника Града Кикинде, по попису из 2011. године, износи 59.511, што је у односу на 2002. годину пад од 7.491 становника, односно 11,18%. У поређењу са просеком на нивоу АП Војводине (4,93%) и Републике Србије (4,15%), овај пад је значајно већи и указује на веома озбиљну депопулацију Града. **НАПОМЕНА:** званични податак за Попис 2011. године био је 59.453 становника, а изостављен је и попис из 2002. када је Кикинда имала 67.002 становника.

Град Кикинда



1991	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
------	------	------	------	------	------	------	------



Број становника	67.582	61.007	59.511	58.824	58.099	57.424	56.760	55.998
-----------------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

Од укупног броја становника, Срби чине око 75,43%, Мађари око 12,23%, Роми око 3,33%, док су остале националне мањине заступљене у много мањем проценту.

Просечна старост становника у Граду Кикинди, према подацима за 2012. годину, је нешто виша у односу на републички ниво (42,23), али је виша у односу на АП Војводину (41,83 година) и износи 42,4 година. Пратећи тај тренд и индекс старења становништва у Граду је већи и износи 127,02 у односу на Републику Србију (125,38) и АП Војводину (119,64).

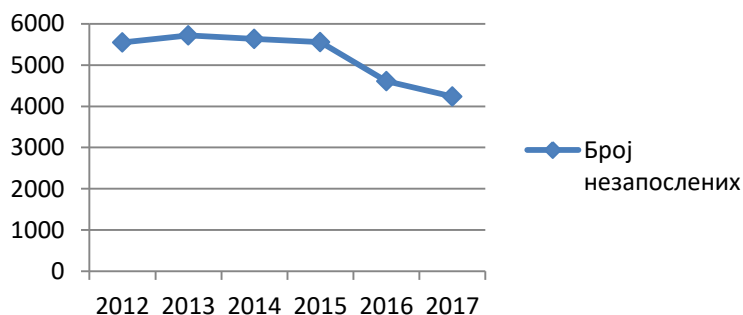
### III Привреда

#### III.1 Радна снага, запосленост и зараде

Тржиште рада Републике Србије је након 2008. године било снажно погођено негативним ефектима економске кризе и ту ни Град Кикинда није био изузетак. Први знаци кризе почели су да се показују крајем 2008. године и формална запосленост од 2009. године имала је тенденцију пада. Децембра 2012. године Национална служба за запошљавање – филијала Кикинда, евидентирала је 5.545 незапослених лица, док је тај број у децембру 2013. године износио 5.714 лица. Од укупног броја незапослених, 49,5% представљале су жене. Поред тога, поражавајући је податак да од укупног броја незапослених лица, преко 12 месеци (дугорочна незапосленост), на запослење је чекало 57,5%.

Ипак, од 2014. године примећују се другачији трендови на тржишту рада. Након врхунца 2013. године, када је евидентирано 5714 незапослених, ситуација се знатно побољшава, тако да је 2017. године тај број смањен на 4234 лица, а 2018. године (закључно са месецом октобром) на 3166 лица.

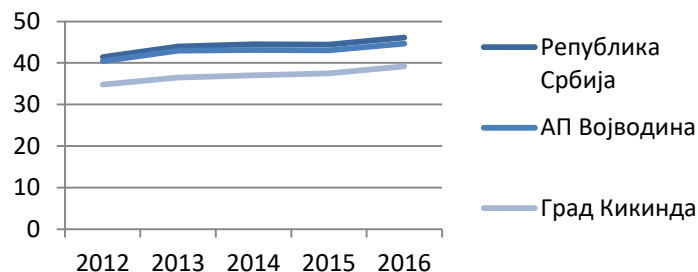
#### Град Кикинда



	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Број незапослених	5.545	5.714	5.630	5.554	4.608	4.234	3.166

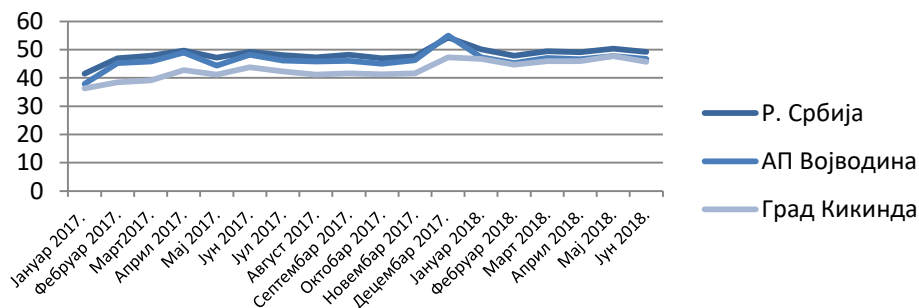
У погледу просечне зараде, Град Кикинда налази се испод просека Републике Србије, односно АП Војводине и тај тренд је присутан дуги низ година. Примера ради, према подацима РЗС-а, просечна зарада у Р. Србији је у 2016. години износила 46.097 динара, у АП Војводини 44.646 динара, док је то у Кикинди износило 39.722 динара.

	2012	2013	2014	2015	2016
Република Србија	41.377	43.932	44.530	44.432	46.097
АП Војводина	40.421	42.935	43.092	43.050	44.646
Град Кикинда	34.767	36.449	37.040	37.515	39.183



Наведени тренд настављен је и у наредним годинама уз стално повећање зараде у Кикинди и приближавање националном и војвођанском просеку.

	Р. Србија	АП Војводина	Град Кикинда
Јануар 2017.	41.508	37.910	36.282
Фебруар 2017.	46.990	45.233	38.469
Март 2017.	47.814	45.857	39.173
Април 2017.	49.635	48.983	42.701
Мај 2017.	47.136	44.323	41.214
Јун 2017.	49.238	48.123	43.802
Јул 2017.	48.101	46.087	42.286
Август 2017.	47.220	45.799	41.201
Септембар 2017.	48.212	45.979	41.670
Октобар 2017.	46.879	45.057	41.257
Новембар 2017.	47.575	46.201	41.607
Децембар 2017.	54.344	54.926	47.246
Јануар 2018.	50.048	47.289	46.666
Фебруар 2018.	47.819	45.213	44.671
Март 2018.	49.400	47.001	45.956
Април 2018.	49.117	46.597	45.868
Мај 2018.	50.377	47.730	47.682
Јун 2018.	49.226	46.704	45.709



### III.2 Индустирија

Кикинда је деценијама уназад била један од водећих индустријских градова што је само последица изузетно дуге индустријске традиције. Најстарије компаније, које још увек послују, основане су још у 19. веку, док је први *joint venture* у бившој Југославији формиран 1979. године баш у Кикинди између „Ливнице“ Кикинда и „General Motors“ (USA), за производњу делова за аутомобилску индустрију (Opel, Немачка). Територија Града Кикинде је богата и природним ресурсима/сировинама као што су нафта, гас, извори термалних и минералних вода, глина.

Највећи „стари“ и домаћи производни субјекти на територији града су „Grindex“, „MCK“, „Тоза Марковић“, „Ливница Кикинда“, „Банини“, „Кикиндски млин“, „НИС“, „Атлер Фонтана“, „Блик Продукт“, а уколико говоримо о страним инвестицијама, у Кикинди послују следеће компаније: „Le Belier“, „Mecafor“, „Emmeri“, „Zoppas Industries“, онедавно „Calzedonia“ и „Lidl“, итд.

Кииндска привреда, односно привреда Севернобанатског округа, је деценијама извозно оријентисана ка западној Европи. У том смислу, посебно су развијени: машинско инжењерство, производња аутоделова, грејача за кућанске апарате, хемијска индустрија, пољопривреда и прехранбена индустрија, итд. Наведену тврдњу илуструју следећи подаци:

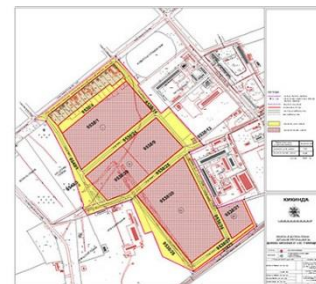
Подаци Привредне коморе Севернобанатског округа						
	I-ХП 2012.	I-ХП 2013.	I-ХП 2014.	I-ХП 2015.	I-ХП 2016.	I-ХП 2017.
Увоз	123.503.105	135.670.405	149.623.949	174.899.703	199.711.164	236.094.409
Извоз	58.513.685	63.436.801	66.135.200	68.014.374	62.188.352	80.641.283
Укупно	182.016.790	199.107.206	215.759.149	242.914.077	261.899.516	316.735.692
Баланс	64.989.420	72.233.604	83.488.749	106.885.329	137.522.812	155.453.126
Индекс	301,1	225,6	211,1	226,2	293,1	292,7

### III.3 Локације за инвестирање

„Стратегијом одрживог локалног развоја 2014-2020“ Град Кикинда је као један од својих најважнијих циљева идентификовао управо економски развој. Како би се тај циљ заиста и достигао, наведени документ предвидео је неколико приоритетних програма, од којих је свакако најбитнији онај који се односи на успостављање и опремање функционалних индустријских и слободних зона на територији града. Први корак у том смеру представљало је уређење тзв. „Ангроиндустријске зоне“ у блоку 41 и 43 (укупне површине преко 18 ha) која је претходних година инфраструктурно опремљена. Поред тога, Град Кикинда је новембра 2015. Од Републике добио 23 ha земљишта некадашњег комплекса „Расадника“ (блок 47), са планом да ову локацију опреми за инвестирање. На тај начин створени су услови за нова привредна улагања у граду, што се и десило током 2016. и 2017. године. Компанија „Mesafor“ изградила је пословно-производни објекат на простору „Ангроиндустријске зоне“, а то је истоучинила и „Calzedonia“, која у јануару 2019. године креће са производњом.



Паралелно са стварањем инфраструктурних услова за улагање, Град Кикинда радио је и на унапређењу других аспеката локалног пословног амбијента. Наиме, децембра 2015. године Град се обратио Слободној зони „Суботица“ са иницијативом за проширење подручја ове слободне зоне на два подручја у Кикинди: „Ангроиндустријска зона“ и „Расадник-нова индустријска зона“ (укупно 40ha). Надзорни одбор Слободне зоне „Суботица“ прихватио је ову иницијативу и након спроведене законске процедуре пред надлежним органима, Влада Републике Србије је 3. марта 2016. године донела Решење о давању сагласности за проширење подручја Слободне зоне „Суботица“ у КО Кикинда. Накнадно је подручје слободне подзоне у Кикинди додатно проширено, за шта такође постоји сагласност Владе Р. Србије на објекат бивше „Ауто куће“ у којој послује „Zoppas Industries Serb“ д.о.о Кикинда.



#### 1. Нова Индустријска зона „Расадник“

- Укупна површина 226.026 m<sup>2</sup>, са могућношћу проширења до 277.101 m<sup>2</sup>
- Максимално дозвољен индекс коришћења земљишта, заједно са саобраћајницама и платоима износи 2.1; максимално дозвољена изграђеност у оквиру парцеле износи 70%;
- Део Слободне зоне „Суботица“ - подзона Кикинда
- Повезана са државним путем бр. 13
- Локација је близу пруге са могућношћу изградње посебног колосека

#### 2. Ангроиндустријска зона - подзоне 1 и 4

- **Подзона 1:** површина 3,2 ha
- **Подзона 4:** површина 7.000 m<sup>2</sup>
- На локацији постоји комплетна инфраструктура: ел. енергија, гас, вода, канализација, телефон, интернет
- Предвиђена је могућност укључења у пословање Слободне зоне „Суботица“ - подзона Кикинда

- Налази се на транзитном путу око града

### 3. Блок 9 - комплекс СЦ „Језеро“ и „Старог језера“

- Укупна површина Блока 9 износи 94 ha; неуређено земљиште у јавном власништву Града Кикинде (32ha) и приватном власништву од 21 ha
- Укупна површина под водом, укључујући и ободне канале износи 6,81 ha
- Температура термалних извора износи од 76 °C до 93 °C
- Комплекс је идеалан за инвестиције у aqua park, spa, wellness и спортске објекте
- Поседује дечије игралиште, столове и роштиље за кампере, миниголф терен, стазу за трчање
- У склопу Блока 9 налази се Спортски центар „Језеро“ који поседује: олимпијски базен и два мања отворена базена, два затворена базена, спортску халу, терене за мали фудбал, одбојку, кошарку, рукомет, два фудбалска терена, шест тениских терена; изграђен хостелски смештај са капацитетом од 100 особа



### 4. Блок 58 и део блока 59/1 - бивша касарна

- Укупна површина 35 ha, у власништву Града Кикинде
- Потпуна комунална опремљеност: ел. енергија, гас, вода, канализација, телефон, интернет
- Приступни путеви унутар саме локације
- У транзитном делу града
- Постоје три корисне подцелине: зона А (9,42 ha), зона Ц (10,7 ha), зона Д (7,14 ha),

Поред тога, на територији Града постоје и бројне могућности за brownfield инвестиције, попут објеката „Градитеља“ Кикинда, “Gigraphix”, Месне индустрије „ПИК“, Фабрике за конзервирање воћа и поврћа „Прима“, бившег супермаркета „Турбогас“, итд.

## IV Пољопривреда

Град Кикинда располаже са око 70.000 ha пољопривредног земљишта које заузима око 90% територије. На овом земљишту могуће је, са веома великим успехом, организовати све видове пољопривредне производње, те је потребно штитити мерама и активностима којима се трајно обезбеђују природне функције земљишта. Такође, Кикинда је једна од првих која је урадила испитивање плодности целокупног државног земљишта које се издаје у закуп. Републички Геодетски Завод је извршио поделу пољопривредног земљишта на територији Града Кикинде према класама и културама, те је највише пољопривредног земљишта II класе - 22.984,60 ha и III класе - 21.415,83 ha.

Према подацима Пописа пољопривреде из 2012. године, на територији Града Кикинде регистровано је 4910 газдинстава. Удео пољопривредног становништва је низак упркос томе што је територија већим делом и пољопривредно подручје. За пољопривредну производњу у Кикинди би се најпре могло рећи да је традиционална. Како се одређени број становништва бави пољопривредом као секундарном делатношћу, поред традиционалног начина обраде земље, приступа се гајењу оних култура које не захтевају велика улагања и значајније третирање земљишта. У транзиционом периоду део оних који су остали без посла окренуо се пољопривреди и то сегменту повртарства у пластеницима и на отвореном, али не у великом обиму.



Број газдинстава	Коришћено пољопривредно земљиште	Окућница	Оранице и баште	Воћњаци	Виногради	Ливаде и пашњаци
4910	64876	126	60076	283	51	4338

Пољопривредно земљиште је у својини индивидуалних газдинстава и пољопривредних предузећа. Од укупне површине државног земљишта, за пољопривредну обраду погодна је око 15.200 ha. Остале површине су шуме и шумско земљиште, природно и вештачки створене неплодне површине и др. Пољопривредно газдинство у просеку поседује 13,21ha пољопривредног земљиштва, при чему 171 регистровано газдинство не поседује земљиште. Тачна структура власништва приказана у следећој табели:



	<1ha	1-2 ha	2-5 ha	5- 10ha	10-20	20-30	30-50	50-100	> 100
Број домаћинстава	1.366	793	1.102	675	365	127	125	107	79

Што се пољопривредне производње тиче, доминантна је ратарска производња, а мањи део отпада на сточарство. У структури биљне производње доминира производња жита, затим индустријско и крмно биље, шећерна репа, итд. Што се жита тиче, доминантни су кукуруз и пшеница, а у мањем обиму јечам, овас и остала жита. Од индустријског биља најраспрострањенији је сунцокрет, затим соја и уљана репица.

Један од великих проблема у области пољопривреде јесте недовољно развијен систем наводњавања. Према Попису пољопривреде из 2012. године, свега 255 газдинстава поседује некакав систем наводњавања и то на површини од 1.167 хектара. Највише коришћен начин је површинско наводњавање (61,4%), затим метод кап по кап (27,9%) и орошавање (10,7%). У погледу извора воде, ситуација је следећа: подземне воде на газдинству (46%), површинске воде на газдинству (4,2%), површинске воде ван газдинства (42,8%), вода из водовода (0,6%).

У погледу сточарства, на територији Града Кикинде најраспрострањенија је производња свиња, затим говеда, оваца итд.

Категорија	Број
Говеда	10.210
Краве и стоне јунице	4.261
Свиње	68.545
Крмаче и супрасне назимице	5.195
Овце	5.126
Приплодне овце	3.308

НАПОМЕНА: Структура пољопривредне производње мења се из године у годину подизањем значајних површина воћњака и лешника.

### V Саобраћајни положај и саобраћајна повезаност

Иако се Кикинда налази у крајњем североисточном делу Србије, што значи да има периферан положај у оквиру државе, она ипак, представља значајну саобраћајну раскрсницу. Од ње се зракасто разилазе саобраћајнице ка Сегедину, Араду, Темишвару, Зрењанину. Растојање између Кикинде и ових градова износи између 50 и 100 km. Саобраћајни положај града умногоме је одређен близином државне границе, која га чини мање повољним када је у питању унутрашњи саобраћај, због изражене периферности, међутим, отварањем граничног прелаза код Накова такав положај је промењен. Обнављањем железничке пруге Сегедин – Кикинда - Темишвар, и радом граничног прелаза Наково – Лунга non-stop, уз дозвољен промет аутобуса и теретних возила носивости изнад 3,5 тона Кикинда би могла да постане значајно место за међународни транзитни саобраћај.

Кикинда је са ближом и даљом околином повезана друмским, железничким и воденим путевима. Доминира друмски саобраћај, а постојећа путна мрежа омогућава одвијање друмског саобраћаја на задовољавајућем нивоу. Посебан значај имају два магистрална пута: Зрењанин-Кикинда-Сента и Нови Бечеј-Кикинда-Наково-граница са Румунијом. Од Кикинде се одвајају три железничка правца, Кикинда – Темишвар (међународни железнички гранични прелаз), Кикинда- Панчево-Београд и Кикинда-Суботица. Ипак, железнички саобраћај у Кикинди је по свом интензитету значајнији за превоз и трансфер роба, унутрашњи и међународни, него за превоз путника. Поменута реконструкција пруге Сегедин-Кикинда-Темишвар могла би да донесе промене у овом погледу.

Када је у питању водени саобраћај, он постоји у Кикинди, али у скромном обиму. Кикиндски канал представља део система ДТД и тиме повезује Кикинду са Тисом и Дунавом, али је пропашћу воденог превозника „Каменко Гагрчин“ из Сомбора транспорт расутих терета потпуно прекинут. Кикинда поседује и аеродром, али он је искључиво у функцији спортског летења и падобранства.

#### V.1 Друмски саобраћај

Укупна дужина путева у општини Кикинда износи 304.3 km, од чега на државне путеве првог реда 129 km, на државне путеве другог реда 87,6 km, а на локалне путеве 86,9 km. Дугогодишњи изостанак инвестиција у путну мрежу разлог је недовољно добре друмске инфраструктуре у свим категоријама.



У претходном периоду извршена је рехабилитација коловоза на државном путу **IB-13** на деоници Кикинда – Башаид који је од великог значаја за Кикинду, пошто представља главну везу са општином Зрењанин, и даље са Новим Садом и Београдом са једне и Хоргошем, тј. границом са Мађарском са друге стране.

Од локалних путева највеће саобраћајно оптерећење присутно је на **ОП I-3**, због интезивних радова на нафтним бушотинама које се налазе у зони овог пута. Пошто је коловозна конструкција пројектована за мања оптерећења и већ у лошем стању, њено пропадање је интезивирано у задњих неколико година. Као закључак се намеће да су потребна велика улагања у путну инфраструктуру и од стране ЈП „Путеви Србије“ које одржава државне путеве, тако и од стране Града Кикинда да би се и подигао њен квалитет и ниво услуге довео до жељеног нивоа.

Транзитни саобраћај кроз Кикинду није решен на добар начин пошто државни путеви пролазе ободом града. Мора се напоменути да квалитетно решавање овог проблема изискује значајна новчана средства, тј. изградњу обилазница, које би сав транзитни саобраћај изместиле ван насеља.

Покренута је израда планова детаљне регулације за изградњу обилазница државних путева око Кикинде и Башаида, што представља један од значајнијих пројеката развоја овог региона.

## **V.2 Железнички саобраћај**

Кроз Кикинду пролазе три пружна правца: Кикинда-Банатско Велико Село – румунска граница/ Жомбољ (14,3 km) – Темишвар; Кикинда-Ново Милошево-Чока-Сента (42 km); Кикинда-Мокрин-Врбица-Подлокањ-Банатско Аранђелово (38 km). У Кикинди постоји објекат железничке станице који је реновиран.

Један од најзначајнијих пројекта у области железничког саобраћаја, не само за Град Кикинду, већ и за АП Војводину је пројекат ревитализације правца Сегедин – Кикинда – Темишвар. Реконструисана пруга требало би да буде дужине 114 km, од чега на Мађарску отпада 17 km, Србију 54 km, а на Румунију 43 km. Најсложенији грађевински подухвати су: изградња моста на Тиси код Сегедина и друмског надвожњака код Кикинде. Пројектована максимална брзина на новој прузи Сегедин – Кикинда – Жомбољ – Темишвар је 160 km/h, што значи да би се од Кикинде до Сегедина могло стићи за 20, а до Темишвара за 30 минута.

## **V.3 Водени саобраћај**

Системом Дунав – Тиса – Дунав Кикинди је омогућено и обављање водног саобраћаја. У граду Кикинда постоји пристаниште које има капацитет од 100.000 до 500.000 тона расутог терета, и бродове носивости до 1000 тона. Иако је речни саобраћај најјефтинији вид саобраћаја, услед пропасти бродарских предузећа он се скоро уопште више и не користи на овом правцу. Удаљеност пристаништа до бране на Тиси код Новог Бечеја 47 km, а до границе са Мађарском (близина Сегедина) 113 km.

## **V.4 Ваздушни саобраћај**

На територији града постоји спортски аеродром, који омогућава слетања и полетања спортских и пољопривредних авиона. За изградњу и реконструкцију аеродрома, израђена је пројектно техничка документација чијом реализацијом би се омогућио саобраћај за мање путничке авионе (до 10 места).

## **VI Животна средина**

Процес приближавања Р. Србије Европској Унији подразумева увођење бројних ЕУ стандарда у област заштите животне средине. То је једна од најобимнијих преговарачких области и захтеваће највише времена и средстава у процесу приступања. У том смислу, неопходно је усвојити регулативу и стандарде у бројним подобластима, почевши од квалитета ваздуха и воде, мониторинга загађивања, унапређења енергетске ефикасности, заштите у индустријским постројењима, сигурног руковања хемикалијама, уређења простора, управљања отпадом, заштите флоре и фауне, итд.

Заштита животне средине представља континуиран процес у коме морају учествовати сви сегменти друштва узимајући у обзир законе природе. У овом тренутку на територији Града евидентирани су следећи извори загађења који потичу од природних и антропогених фактора.

### **Извори загађења ваздуха**

- Стационарни извори емисије (индустрија, процеси загревања индивидуалних објеката, бушотине и ранжирне станице),
- Покретни извори емисије (саобраћај, авио-пољопривредни третмани).

### **Извори загађења воде:**

- Нафтне бушотине
- Ужа зона санитарне заштите водоизворишта
- Штетни утицај дивљих сметлишта на подземне воде и канале

### **Извори загађења земљишта:**

- Експлоатација нафте и гаса
- Дивља сметлишта

На основу изложеног можемо идентификовати **најкрупније проблеме:**

- Проблем квалитета и дистрибуције воде за пиће
- Решавање последица експлоатације нафте у грађевинском и ванграђевинском реону
- Делимично решен проблем отпадних вода у индустрији и пољопривреди (фарме, млекаре, кланице)
- Недостатак шумског и комуналног зеленила (просечна пошумљеност Града износи свега 1,16% укупне површине)
- Поновно настајање дивљих сметлишта на местима која се годинама санирају
- Интензивна пољопривредна производња уз примену хемијских средстава заштите

## **VI.1 Водни ресурси**

### **Површинске воде**

Каналска мрежа на територији Града Кикинде, изграђена је у дужини од 1.133 km. Међутим, због нередовног одржавања, односно, недостатка финансијских средстава, делови каналске мреже су ван функције, те је проточност смањена за 30-70%. Око 50% каналске мреже има задовољавајућу функцију, када је реч о одводњавању.

На територији града постоје три каналисана тока - Златица, Ђукошина речица и Галадска. Деловима корита ових речица трасиран је Кикиндски канал, најзначајнији хидрографски објекат на овом подручју.

Кикиндски канал изграђен је централним делом северног Баната. По својој намени и начину функционисања он припада групи магистралних и пловних канала. Протеже се од уставе у Сајану до ушћа у канал Банатска Паланка-Нови Бечеј, и на тај начин спаја Златицу са овим магистралним каналом. Дугачак је 50,3 km. Грађен је у периоду 1966-1973. године, те спада у групу новијих канала.

"Штеванчева бара" - Старо језеро је водена површина, проширење некадашњег речног тока Галадска кроз Кикинду. Налази се у непосредној близини центра, на најнижем делу града, на простору Спортско-рекреационог центра „Језеро”.

### **Подземне воде**

Фреатска издан - (издан са слободним нивоом) представља горњи, најплићи водоносни хоризонт формиран у седиментима изнад првог, глиновитог слоја. Просечна дубина издани у алувијалној равни је 226 cm. Просечна дубина издани на лесној тераси била је за 30 cm већа и износи 256 cm.

Артешка издан (издан са нивоом под притиском) обухвата подземне воде које се налазе испод фреатских. Водоносни хоризонти на подручју града су на различитим дубинама, што показују дубине бунара по насељима. У Кикинди се користи 11 бунара за потребе водовода, у Банатском Великом Селу и Иђошу по два и у осталим насељима по један. Дубине бунара су различите и крећу се од 146 m до 240 m.

У граду и појединим селима налазе се и водене површине настале експлоатацијом глине и песка, као и рибањаци у атару Иђиша, Сајана и Башаида.

## **VI.2 Ваздух**

На подручју Града Кикинде мала надморска висина узрокује честа мировања ваздуха. Велике осцилације средњих годишњих температура утичу на интензитет испаравања, влажност ваздуха, облачност и падавине. Простором доминирају ветрови из правца југоистока, а затим са северозапада. У односу на индустрију југоисточни ветар доприноси наношењу загађујућих материја на део градске зоне. Као доминантне и стално или повремено присутне загађујуће материје на подручју Кикинде у ваздуху могу се издвојити: суспендоване честице, таложне материје, угљенмоксид, поједини тешки метали (кадмијум, олово, цинк), полициклични

ароматични угљоводоници, угљоводоници нафтног порекла, алифатични угљоводоници, као и присуство загађујућих материја из технолошког процеса МСК, метанол и сирћетна киселина. Основне загађујуће материје као што су сумпордиоксид, чађ и азотдиоксид не идентификују се као доминантне, јер процеси сагоревања фосилних горива на овом подручју нису доминантни.

### VI.3 Управљање чврстим отпадом

Организовано изношење комуналног отпада у Кикинди врши се од 1975. Године од стране некадашњег ЈКП „6. октобар“. Одлагање се вршило према документацији на тада одређеној депонији стари Тополски пут. Од 2007. године поменута депонија је у поступку санације и рекултивације према постојећој пројектно техничкој документацији.

Данас услуге организованог изношења комуналног отпада врши ФСС Кикинда д.о.о. (пре тога АСА Кикинда д.о.о.). Одлагање комуналног отпада са подручја целог Града без третмана врши се на Регионалну санитарну депонију комуналног чврстог отпада. Управљање отпадом на подручју општине Кикинда врши се према Програму којим је обухваћена Кикинда, насељена места општине Кикинда, индустрија и здравствене установе. Програм се реализује кроз недељни распоред изношења смећа по данима и улицама.

**Комунални отпад:** Просечна дневна количина одложеног комуналног отпада је 100 t дневно, односно 130-150 m<sup>3</sup> - на основу измерених количина за период од шест месеци. У зонама колективног становања отпад се сакупља у контејнерима. У зонама индивидуалног становања свако домаћинство има своју посуду. Одложени комунални отпад без издвајања секундарних сировина се компактира и застире слојем инертног материјала.

**Индустријски отпад:** Просечне количине су око 16 t на месечном нивоу, а потиче од привредних субјеката.

**Медицински отпад:** Медицински отпад се одлаже на депонију претходно третиран.

### VI.4 Природне и заштићене вредности

Град Кикинда се налази у зони активне заштите природног простора где можемо идентификовати неколико изузетно значајних природних добара:

- Специјални резерват природе ”Пашњаци велике дропље” проглашен је 1977. год.; природно је добро од изузетног значаја I категорије, са успостављеним режимом заштите II степена (установљен је ради очувања Велике дропље, комплекса типичних панонских биљних заједница, специфичне фауне инсеката, водоземаца, сисара и птица)
- Спомен-парк Кикиндском партизанском одреду је меморијални природни споменик и третира се као заштићени део природе; под заштитом је био од 1979. год. до 2011. год.
- Велики парк - ”Бландаш”, подигнут 1896. Године, који је стављен под заштиту као споменик природе, односно природно добро III категорије са режимом заштите II степена
- Дрвореди *Celtis australis* у Улици краља Петра и делу улица Браће Татић Генерала Драпшина

На територији општине Кикинда налази се и највеће зимско јато сова утина на свету. У самом центру града је 2009. забележено чак 734 јединки; почетком 2011. год. избројано је око 330 јединки сова; Мала ушара (сова утина, лат. Асио отус) на територији Србије заштићена је као природна реткост.

Карактеристике општине Кикинда, тј. њене природне и створене вредности, веома су добар модел са савремен концепт одрживог туризма- екотуризма. Екотуризам као еколошки одговорна посета очуваних делова природе и врста, ради уживања у природи (и пратећим културним одликама како из прошлости тако и из садашњости) уз унапређење заштите природе, има мали негативан утицај посетилаца и користан активан утицај на локално становништво. Екотуризам развија свест о потреби чувања, заштите и унапређења животне средине.

### VII Култура

Град Кикинда је средиште културе и уметности уже регије. Овде се налазе бројна археолошка налазишта, која сведоче о развијеној цивилизацији и култури на тлу северног Баната од праисторије до данас. Што се новије историје тиче, Кикинда своје данашње облике добива крајем 18. и почетком 19. века када постаје административни, економски и културни центар овог региона. Градско језгро изграђено је управо у том периоду (укључујући период до Првог светског рата) и представља просторно-културну и историјску целину са непокретним споменицима културе од изузетног значаја. Иначе, читав овај простор реконструисан је 1983. године и данас представља један од најлепше уређених урбаних целина у нашој земљи (за овај пројекат архитекте Предраг Цагић и Борислав Јовановић добили су „Борбину“ награду за архитектуру). Поред тога, на територији града, налазе се и „Сувача“ – млин на коњски погон, једини такве врсте у Србији, затим, богомоља „Водице“, зграда железничке станице, неколико вила: Штајнерова, Ризенфелдерова, Будишинова, Сланикина,

Репхолцова, Варађинова, Вила Ана... комплекс старог Погона 2 „Тоза Марковић“. Све су то елементи културно-историјског наслеђа који Кикинду чине специфичном и значајном тачком културне баштине Војводине и Републике Србије.

Што се институционалног оквира тиче, Град Кикинда, као јединица локалне самоуправе, оснивач је и финансијер следећих установа културе:

**Народна библиотека „Јован Поповић“** је најстарија установа из области културе у Кикинди. Основана је 1845. године, а после Другог светског рата понела је име књижевника Јована Поповића. Поседује више од 150.000 наслова, а истиче се и организацијом богатог културног програма, нудећи публици бројне и разноврсне могућности за задовољење различитих културних потреба. Народна библиотека је иницијатор међународног фестивала кратке приче „Kikinda Short“ који се одржава од 2006. године.

**Народно позориште** основано је 1950. године као Народно аматерско позориште, а 1992. године добило је професионални статус. Иначе, прва позоришна представа у Кикинди изведена је 1796. године, на немачком језику, а прва на српском 1824. године. Народно позориште осим редовне делатности, од 2010. организује и „Интернационални фестивал мале сцене“. Поред тога, позориште је у више наврата било домаћин „Фестивала професионалних позоришта Војводине“.

**Народни музеј** у Кикинди смештен је у згради некадашњег Великокикиндског диштрикта. Основан је 1946. год. и као такав, обухвата пет одељења: археолошко, етнолошко, историјско, природњачко и уметничко, са савременом галеријом од 25 хиљада експоната. Од 2006. год. у Музеју је изложен и један од најстаријих комплетно очуваних скелета мамута у Европи. Очуваност скелета мамута (93%), чини га јединственим у свету. Народни музеј Кикинда је, осим редовне делатности, укључен у манифестацију „Ноћ музеја“, а оснивач је и организатор дејче манифестације „Мамуфест“ која је посвећена кикиндском мамуту „Кики“.

**Културни центар Кикинда**, као институција од посебног интереса за Град, основан је 1985. године под називом Дом омладине и пионира „Младост“, а трансформисан је у Културни центар Кикинда 2009. године. КЦ Кикинда основан је у циљу припреме и реализације културних, образовних, едукативних и забавних програма, подстицања и промоције стваралаштва, организације манифестација, концерата, изложби, трибина, семинара, као и усаглашавања и координирања активности и културних догађаја са осталим установама. Такође, он реализује активности које нису садржане у делатностима и програмима осталих установа културе на територији Града Кикинде. Међу најважније програме које реализује КЦК спада организација дечијих манифестација „Змајеве дејче игре“ и „Поздрав пролећу“. Изузетно важно је напоменути и рад Канцеларије за младе која својим програмима анимира велики број младих. Поред тога, Канцеларија је организатор музичког фестивала „КОФ“ који промовише савремено музичко стваралаштво и привлачи знатан број публике.

**Центар за ликовну и примењену уметност „Терра“** је установа културе чија је основна делатност излагачка и она се реализује кроз самосталне и групне изложбе које се одржавају у галерији „Терра“. Концепцијски, Центар подржава модеран и постмодеран приступ схватању уметности, али је отворен и за друге облике савремене уметничке праксе. Осим изложбене делатности, „Терра“ сваке године од 1982. год. организује Интернационални симпозијум скулптуре у теракоти. То је јединствена вајарска колонија, која сваке године током јула месеца окупља вајаре из земље, али и целог света. „Терра“ данас поседује збирку од преко 1000 монументалних теракотних скулптура за које до скоро није постојао адекватан простор за излагање и чување. Изградњом Музеја „Тера“ тај проблем је готово у целости решен. Кроз пренамену простора Мањежа у бившој кикиндској касарни, створена је јединствена културна целина на културној мапи не само Кикинде и Србије, већ и региона.

**Друштво за неговање музике „Гусле“** основано је 1876. год. и представља једну од најстаријих хорских и музичко – фолклорних институција Срба у Војводини. „Гусле“ су данас изузетно активна установа културе, која окупља велики број чланова у оквиру својих секција, а организује и Међународни фестивал народних оркестара „ФЕНОК“. ФЕНОК је међународни фестивал народних оркестара – традиционална манифестација која се реализује сваке године у последњој декади јула. На фестивалу учествују ансамбли и врхунски оркестри и солисти из иностранства који промовишу традиционалну музику својих народа кроз различите музичке и оркестарске форме.

**Историјски архив** основан је 1946. године и налази се у згради некадашњег Великокикиндског диштрикта. Основна делатност Архива утврђена је Законом о културним добрима (Сл.гл. 71/94) и представља низ поступака и радњи везаних за заштиту културних добара, тј. архивске грађе. Поред ове, примарне делатности, Архив пружа и услуге коришћења арх. грађе правним и физичким лицима, издаје разна уверења на основу података из грађе којом располаже, публикује и објављује грађу и историографске текстове, организује изложбе и предавања и сл. У архиву се налази око 1500 метара арх. грађе, разврстане у преко 350 фондова и збирки. Временски распон грађе је од 1774 до данашњих дана. Четири фонда садрже грађу из XVIII века, 40 фондова из XIX века и 213 фондова из прве половине XX века. Од најстаријих и највреднијих докумената треба истаћи две царске повеље из 1774. године, а неколико фондова, садрже грађу насталу административно-управним функционисањем Велико-кикиндског привилегованог диштрикта (1774-1886). Архивска библиотека садржи око 2000 књига, пре свега из завичајне и регионалне историје, уметности, културе и сл. Архив је издао и преко 20

књига и публикација из локалне историографије које се односе на период временског распона постојеће архивске грађе и драгоцен су прилог проучавању и разумевању историје северног Баната.

Основни циљ Града Кикинде у области културе јесте, са једне стране, стимулисање и стварање адекватних услова за савремено културно стваралаштво, а са друге, очување и промоција локалног културног наслеђа. Имајући у виду да наведени циљ може бити достигнут само путем сарадње свих културних чинилаца са територије града (установе, организације, појединци), Град Кикинда усмерен је на стварање системског приступа и синергије међу њима, а са тежњом да се квалитет и разноврсност културне понуде повећају. Такође, намера града је и да ослободи економске потенцијале постојећих културних ресурса и укључи их (колико је то могуће и сврсисходно) у процес одрживог развоја Града. У том смислу, културна политика Града Кикинде саставни је и незаобилазни сегмент његове стратегије развоја. Очување идентитета и културно-историјског наслеђа, уз креирање стимулативног окружења за савремено стваралаштво, јесу два темеља политике која Кикинду види као препознатљив и привлачан културни центар овог региона.

### VIII Туризам

Туризам у Кикинди добио је свој институционални облик давне 1966. године формирањем „Туристичког савеза“ од стране утицајних привредника и општинских угледника. Комплетно председништво Савеза је радило волонтерски до 1981. када добија плаћеног секретара. Као Туристичка организација почињу да раде 2011. године, док су данас посебна организациона јединица Секретаријата за развој и управљање инвестицијама. Задатак Одсека за туризам је да иницира, организује и усмерава све субјекте заинтересоване за развој туризма на територији Града Кикинда, промовише га, координира и сарађује са туристичким организацијама Војводине и Србије и да служи као креативна и сарадничка подршка истим.

Од јавних објеката који представљају својеврсну градитељску баштину, можемо издвојити следеће: Храм Св. Николе, Римокатоличку цркву Светог Фрање Асишког, зграду Магистрата – Курију, Градску кућу, зграду Културног центра, Будишинову палату, некадашњу зграду СДК, Пенцову кућу, Сланикину кућу, Сувачу, црквицу Водице, вилу „Ана“, парни млин Дамфил, објекат железничке станице, зграду Гимназије „Душан Васиљев“, објекат Музичке школе „Слободан Малбашки“, зграду Народне библиотеке „Јован Поповић“, Лепедатову палату и комплекс старог Погона 2 „Тозе Марковића“... који и данас представљају својеврсно обележје Града.

Богатство флором и фауном манифестује се постојањем специјалног резервата природе „Пашњаци велике дропље“, а које представља природно добро од изузетног значаја. Такође, споменик природе – парк „Бландаш“ (Велики парк) – градски парк, настао почетком XIX века уређен је на класичан начин, као енглески парк, са правилно распоређеним биљним врстама. Стављен је под заштиту због високих естетских и декоративних вредности, али и богатства биљних врста, садница лишћара и четинара и великог присуства жбунастих врста. У последње време Кикинда је најинтересантнија по совама ушарама које имају своје највеће зимовалиште на свету у самом центру града, што представља јединствени природни феномен и потенцијал за развој еко-туризма. У Граду Кикинда организују се бројне манифестације од којих су најважније следеће: Дани лудаје – најбоља туристичка манифестација у Србији за 2017. годину, Мамутофест, Интернационални симпозијум скулптуре „Terra“, ФЕНОК - међународни фестивал народних оркестара, Меморијални фестивал „Геза Балаж Гари“, Kikinda short,- Ускршње свечаности и Борбе гускова у Мокрину.

	2012	2013	2014		2015	2016
Број туриста	4395	6821	5850		7169	6729
Домаћи туристи	3838	5774	4571		6192	5983
Страни туристи	557	1047	1279		977	746
Број ноћења	26936	47094	29590		35980	33024

## IX План капиталних инвестиција

### ТАБЕЛА ПЛАНА КАПИТАЛНИХ ИНВЕСТИЦИЈА ГРАДА КИКИНДЕ 2019-2021

Назив пројекта	Кратак опис	Инвестициона вредност	Извори финансирања у 2019. години			Пројекција реализације			Носилац активности
			Буџет	Кредит	Остали извори	2019	2020	2021	
<b>ВОДОСНАБДЕВАЊЕ</b>									
Изградња фабрике воде у Кикинди	Пијаћа вода је деценијама проблем града. Постројење за прераду пијаће воде за насеље Кикинда ће решити проблем загађености воде и побољшати услове за живот грађана. Град Кикинда је део програма KFW банке за решавање предметног проблема.	Фаза 1: 753.000.000 Фаза 2 351.000.00 Укупно: 1.104.000	0	100.000.00 0	0	100.000.00 0	500.000.00 0	504.000.00 0	ЈП“Кикинда“
Изградња два бунара на изворишту „Шумице“ за потребе фабрике воде	Услов изградње фабрике воде јесте изградња два нова бунара већег капацитета, јер су постојећи бунари неуловни. Пројекат је започео у 2018. години.	20.882.400	882.400	0	20.000.000	20.882.400	0	0	Град Кикинда, АПВ и ЈП“Кикинда“
Санација бунара на изворишту „Шумице“	Поједини бунари су доста задрљани током експлоатације, има оштећених или дотрајалих делова бунарских конструкција са упалим страним предметима (пумпе, потисне цеви). Никада нису спровођене мере, старост бунара је око 30 година.	14.500.000	0	0	0	0	14.500.000	0	ЈП“Кикинда“
Реконструкција водовodne мреже	Реконструкција водовodne мреже је фазно подељена у	175.000.000	8.000.000	0	17.000.000	25.000.000	120.000.00 0	30.000.000	Град Кикинда и ЈП„Кикинда“

мреже у граду	више фаза. Циљ је да се до 2021. године изврши реконструкција мреже. У 2018. години је извршена реконструкција око 18 километара водовдне мреже.									
Постројења за пречишћавања пијаће воде у селима	Решавање проблема пречишћавања пијаће воде у селима је веома значајно, јер фабрика воде имплицира решавање проблема пијаће воде само за град.	420.000.000	0	0	0	0	240.000.000	180.000.000	0	Град Кикинда и ЈП“Кикинда“
<b>ОТПАДНЕ И АТМОСФЕРСКЕ ВОДЕ</b>										
Канализација – слив „Шумице“ фаза 2	Изградња канализационе мреже у сливу „Шумице“ је остало да се заврши у улицама Башаидски друм и Карловачки пут, деонице 64, 52, 51, 50	30.000.000	0	0	30.000.000	30.000.000	0	0		Град Кикинда и АПВ
Канализација - Слив „Стрелиште“	Насеље „Стрелиште“ је издвојено од града, решавање проблема канализације због нерешених имовинских односа је вишегодишњи проблем. Пројектом је дефинисана изградња канализације ниског притиска.	93.600.000	0	0	0	0	93.600.000	0		Град Кикинда
Канализација – слив Жељезнички нови ред	Изградња канализације у Жељезничком новом реду обухвата изградњу система канализације ниског притиска који би био повезан на гравитациони систем.	58.800.000	0	0	0	0	58.800.000	0		Град Кикинда



<p><b>Реконструкција и проширење капацитета постројења за прераду отпадних вода у Кикинди</b></p>	<p>Изградња постројења је започела 80-тих, година XX века, реконструкцијом денитрификационог постројења би се смањио садржај азота у пречишћеној води и реконструкцијом аерационог базена се предвиђа замена дотрајале опреме за површинску аерацију дубинском аерацијом компримованим ваздухом са плочастим аераторима. Изградњом објекта на линији муља, смањила би се количина отпадног муља и створила би се могућност производње биогаса.</p>	<p>432.000.000</p>	<p>0</p>	<p>0</p>	<p>0</p>	<p>0</p>	<p>200.000.000</p>	<p>232.000.000</p>	<p>Град Кикинда и ЈП“Кикинда“</p>
<p><b>Пројектно-техничка документација за атмосферску канализацију</b></p>	<p>На територији насеља Кикинда, приликом већих падавина, у појединим улицама услед неизграђеног или рунираног система атмосферске канализације долази до задржавања воде на улицама, што угрожава стамбене објекте али и објекте путева. Циљ је да фазним пројектовањем проширења и реконструкције мреже у наредних 5 година решимо проблем са кишном канализацијом у граду. Средства за пројектовање се издвајају током целог</p>	<p>1.800.000</p>	<p>600.000</p>	<p>0</p>	<p>0</p>	<p>600.000</p>	<p>600.000</p>	<p>600.000</p>	<p>Град Кикинда</p>

	периода од 3 године.								
Изградња атмосферске канализације у граду	Услед деценијског неодржавања кишне канализације, дошло је до проблема са одвођењем атмосферске канализације у граду и селима. Циљ је да се фазном реконструкцијом критичних тачака прошири постојећа мрежа кишне канализације.	45.000.000	10.000.000	0	0	10.000.000	15.000.000	20.000.000	Град Кикинда
Пројектно-техничка документација за изградњу канализационе мреже и постројења за пречишћавање отпадних вода у Мокрину	Мокрин је насеље које након града има највише становника. Проблем неизграђене канализације у сеоским насељима је веома изражен, а како би се побољшали услови живота наших суграђана циљ је да се започну пројекти изградње канализације у селима.	10.500.000	10.500.000	0	0	10.500.000	0	0	Град Кикинда
Изградња канализације у Мокрину – фаза 1 и 2	Након израде техничке документације план је да се започне изградња главног колектора канализације у првој фази, а у наредним фазно кућни прикључци канализације. Након израде прве фазе, кренуће се са изградњом пречишћаваача отпадних вода.	94.400.000	0	0	0	0	0	94.400.000	Град Кикинда
<b>ПУТЕВИ И УЛИЦЕ</b>									
Реконструкција Улице Јована Јовановића Змаја	Улица Јована Јовановића Змаја представља једну од најпрометнијих улица у граду, циљ је да се у будућности растерети	160.000.000	0	0	0	0	80.000.000	80.000.000	Град Кикинда

	центар града и транспорт моторних возила све више усмерава на ову улицу. Реконструкција обухвата замену свих инсталација.								
<b>Реконструкција Југовићевој улици</b>	Коловоз у Југовићевој улици је пропао и кишна канализација не функционише, те се предвиђа комплетна реконструкција коловоза и кишне канализације.	12.500.000	7.000.000	0	5.500.000	12.500.000	0	0	Град Кикинда
<b>Реконструкција улице Војина Зиројевића</b>	Пројектом је предвиђена реконструкција коловоза и кишне канализације уз спољашње уређење.	60.000.000	20.000.000	0	20.000.000	40.000.000	20.000.000	0	Град Кикинда
<b>Реконструкција дела улице Угљеше Терзина и Светозара Милетића</b>	Циљ реконструкције јесте да се реконструише коловоз, изгради кишна канализација и нова паркинг места.	50.000.000	10.000.000	0	20.000.000	30.000.000	20.000.000	0	Град Кикинда
<b>Изградња граничног прелаза Наково</b>	Циљ је да се изграде недостајући садржаји на граничном прелазу у Накову, како би он био прекатегорисан за транспорт возила осовинске носивости до 7,5 тона.	87.848.035	0	0	87.848.035	87.848.035	0	0	Град Кикинда
<b>Реконструкција улица Генерала Драпшина и Браће Татић</b>	Циљ реконструкције јесте да се уради ново идејно решење улица и да се улице растере од саобраћаја новом регулацијом.	150.000.000	0	0	0	0	0	150.000.000	Град Кикинда
<b>Реконструкција пута Руско Село – Нови Козарци</b>	Реконструкција пута је Л2 је рађена у више фаза; сада је остао део од 1 километра између Руског Села и Н.	15.000.000	15.000.000	0	0	15.000.000	0	0	Град Кикинда

	Козараца где је циљ да се поред реконструкције коловоза пут осветли и изгради пешачко-бициклическа стаза, како би се насељена места спојила, што доноси економске бенефите.								
Реконструкција пута за Банатску Тополу од раскрснице за Тобу према Тополи	Предметни коловоз је у веома лошем стању, сама конструкција је угрожена, циљ је да се обезбеди безбедан транспорт за мештани Банатске Тополе. Циљ је да се у наредне три године започне друга фаза.	50.000.000	0	0	0	0	0	50.000.000	Град Кикинда
Реконструкција моста на путу Иђош - Мокрин	Мост се налази у веома лошем стању, конструктивно је угрожен, његовом реконструкцијом ће се обезбедити могућност безбедног транспорта пољопривредника.	15.000.000	0	0	0	0	15.000.000	0	Град Кикинда
Реконструкција улица у селима	У појединим селима још увек постоје неасфалтиране улице, циљ је да се до 2020. све улице у селима асфалтирају. Такође је циљ да се улице којима је потребна санација уреде за безбедан транспорт.	80.000.000	20.000.000	0	0	20.000.000	30.000.000	30.000.000	Град Кикинда
Изградња кружног тока код индустријске зоне „Расадник“	Изградња кружног тока је потребна како би се укинула Y раскрсница на уклау у град, која би доградњом крака за расадник постала небезбедна.	53.000.000	13.000.000	0	40.000.000	53.000.000	0	0	Град Кикинда

<b>Пројектно-техничка документација за реконструкцију путева и улица</b>	Улагање у техничку документацију ствара техничке основе за реконструкцију путева и улица. Приоритети се одређују на основу три критеријума: стању инфраструктуре, броју корисника и потребним финансијским средствима за реализацију инвестиције.	30.000.000	10.000.000	0	0	10.000.000	10.000.000	10.000.000	Град Кикинда
<b>Реконструкција трга у Мокрину</b>	Трг у Мокрину је седиште многих културних догађаја. Како је трг изграђен пре више деценија потребна је реконструкција истог са новим архитектонским решењем које ће бити у складу са данашњим временом.	8.000.000	8.000.000	0	0	8.000.000	0	0	Град Кикинда
<b>Реконструкција и изградња тротоара и пешачких платоа у граду и селима</b>	Тротоари се услед деценијског лошег одржавања налазе у стању руинираности. Циљ је да се према степену коришћења, приступачности локација и јавних објеката, одреде приоритети за изградњу и реконструкцију тротоара.	60.000.000	20.000.000	0	0	20.000.000	20.000.000	20.000.000	Град Кикинда
<b>Изградња нових паркинг места</b>	У многим деловима града је проблем мањак паркинг места, такође она недостају код многих јавних објеката нпр. СЦ“Језеро“; пројектом је циљ да се уреде и изграде нова паркинг места у Микронасељу, центру и другим локацијама.	30.000.000	10.000.000	0	0	10.000.000	10.000.000	10.000.000	Град Кикинда

РАСВЕТА									
Реконструкција и изградња расвете од пруге на улазу у град (Београдски пут) до улице Партизанска	Постојећа расвета је већим делом застарела, циљ је да се реконструише и да се изгради нова која недостаје у већем делу пута.	27.000.000	5.000.000	0	0	5.000.000	10.000.000	12.000.000	Град Кикинда
Изградња и реконструкција расвете од кружног рока до улице Краљевића Марка	Постојећа расвета је већим делом застарела, циљ је да се реконструише и да се изгради нова расвета која недостаје у већем делу пута.	25.000.000	3.000.000	0	0	3.000.000	10.000.000	12.000.000	Град Кикинда
УРБАНИЗАМ									
Измена и допуна ПГР-а централног дела насеља Кикинда	Измена плана генералне регулације се завршава, нацрт плана је урађен и креће се са јавним увидом, а потом у процедуру усвајања.	1.000.000	1.000.000	0	0	1.000.000	0	0	Град Кикинда
ПДР-„Стрелиште“ за КТ планом	ПДР за „Стрелиште“ се ради због дефинисања површина јавне намене и решавања имовинских односа. У току је израда нацрта плана.	3.000.000	3.000.000	0	0	3.000.000	0	0	Град Кикинда
ПДР-ЖНР са КТ планом	ПДР за ЖНР се ради због дефинисања површина јавне намене и решавања имовинских односа. У току је израда нацрта плана.	1.900.000	1.900.000	0	0	1.900.000	0	0	Град Кикинда
ПДР за обилазнице око Кикинде и Башаида	Обилазнице око Кикинде и Башаида су важни пројекти, тренутно је у току израда нацрта ПДР.	3.000.000	3.000.000	0	0	3.000.000	0	0	Град Кикинда

<b>Пројектно-техничка документација - Блок Д</b>	Блок Д представља стамени блок, чија је изградња започела током 1999. године, а након тога се зауставила. Идејно решење стамбено-пословног блока Д је завршено, чека се усвајање ПДР за подручје „Микронасеља“ како би се покренула процедура издавања Локацијских услова.	1.000.000	1.000.000	0	0	1.000.000	0	0	Град Кикинда
<b>Измена ПГР насеља Башаид</b>	У ПГР насеља Башаид је уочено више проблема приликом спровођења примене, како бисмо могли да реализујемо одређене јавне и приватне инвестиције; циљ је да предметни документ изменимо.	3.000.000	3.000.000	0	0	3.000.000	0	0	Град Кикинда
<b>План детаљне регулације Микронасеља</b>	„Микронасеље“ као највећи стамбени блок у граду заслужује решавање проблема јавних површина, паркинг места, зеленила, изградње нових објеката зграда, али и гаража. План се налази у завршној фази спреман је за јавни увид.	1.171.200	1.171.200	0	0	1.171.200	0	0	Град Кикинда
<b>КОМУНАЛНИ ОБЈЕКТИ</b>									
<b>Изградња Пијаце ламеле 2 и 3</b>	Изградњом ламеле 2 и 3 Пијаце ће бити завршен објекат нове градске пијаце у Кикинди, те ће бити створени услови за нормалан рад. Циљ је да се у анредне две године	280.000.000	18.000.000	0	180.000.000	198.000.000	82.000.000	0	Град Кикинда



	пројекат реализује.								
Пројектна документација за капелу у Башаиду	Башаид је једино насеље на територији Кикинде које нема капелу. Циљ је да израдим документацију и изградимо наведени објекат.	600.000	600.000	0	0	600.000	0	0	Град Кикинда
<b>СПОРТ</b>									
Реконструкција СЦ“Језеро“	Фазна реконструкција „СЦ Језеро“ је један од приоритета Града. Приоритет у 2019. години, јесте замена дотрајалих маски и санација дела крова, који угрожавају безбедност корисника. Такође планирана је реконструкција расвете и хантер дагласа код малог базена, и реконструкција хале и система за вентилацију. У наредним годинма ћемо улагањима гледати да побољшамо услове рада и одвијања спортских активности.	38.000.000	10.000.000	0	8.000.000	18.000.000	10.000.000	10.000.000	Град Кикинда, Министарство омладине и спорта
Радови на базенима у Банатском Велико Селу	Претходних година су улагана средства у реконструкцију базена у Банатском Велико Селу, циљ је да се замене плочице на ивицама базена и среди део тоалета.	1.500.000	1.500.000	0	0	1.500.000	0	0	Град Кикинда
Стадион ФК „Козаре“ у БВС – изградња пословних	Постојеће свлачионице су неусловне и налазе се у лошем стању (није могућа реконструкција), циљ је да се постојеће свлачионице	2.000.000	2.000.000	0	0	2.000.000	0	0	Град Кикинда

просторија и свлачионица	поруше и изгради нови објекат.								
Реконструкција отворених спортских терена у Башаиду	Башаид нема терен за мали фудбал, а такође терен за кошарку је неуслован, циљ је да се уради један мултифункционални терен у селу са тартан подлогом, који би служио и за такмичења и одржавање турнира.	10.300.000	10.300.000	0	0	10.300.000	0	0	Град Кикинда
Стадион у Новим Козарцима – реконструкција	Фудбалски клуб из Нових Козараца бележи добре резултате, циљ је да се реконструишу трибине.	2.000.000	2.000.000	0	0	2.000.000	0	0	Град Кикинда
Реконструкција стадиона у Накову	Стадион у Накову има велик број посетилаца и циљ је да се побољшају услови како гледаоцима тако и спортистама.	2.000.000	2.000.000	0	0	2.000.000	0	0	Град Кикинда
<b>ОБРАЗОВАЊЕ</b>									
Реконструкција крова и столарије у ОШ “Ђура Јакшић” на старом објекту	Кров у школи је направљен од азбестних плоча које су забрање за коришћење и приликом пуцања представљају опасност по здравље. Соларија у старом делу објекта је трула и представља опасност за безбедност деце, због тога се креће у хитну реконструкцију.	10.000.000	10.000.000	0	0	10.000.000	0	0	Град Кикинда
Реконструкција фасаде ОШ “Фејеш Клара”	Објекат дневног боравка је био у катастрофалном стању, у току 2018., изводе се радови на реконструкцији таванице	5.000.000	5.000.000	0	0	5.000.000	0	0	Град Кикинда

	крова, који су угрожавали безбедност деце. Сада је циљ да се објекат заокружу реконструкцијом фасаде								
ОШ "Славко Родић" - санација санитарних чворова	Санитарни чворови у школи су неусловни и потпуном заменом довода и одвода водовода и канализације, као и санитарија створиће се бољи услови у школи.	3.500.000	3.500.000	0	0	3.500.000	0	0	Град Кикинда
ОШ "Вук Караџић" - реконструкција дворишта	Двориште има већи број рупа, и потребна је интервенција. Школа је добила део средстава од Покрајинског секретаријата за спорт и омладину	7.000.000	3.000.000	0	4.000.000	7.000.000	0	0	Град Кикинда и Покрајински секретаријат за спорт и омладину
Замена котла у „ОШ Мора Карољ“ Сајан	Два котла од четири која су у каскади, нису у функцији, потребна је замена како би се обезбедило нормално грејање просторија	2.700.000	2.700.000	0	0	2.700.000	0	0	Град Кикинда
Замена котла ОШ "Иво Лола Рибар" у Новим Козарцима	Два котла од четири која су у каскади, нису у функцији, потребна је замена како би се обезбедило нормално грејање просторија	2.700.000	2.700.000	0	0	2.700.000	0	0	Град Кикинда
Адаптација кабинета у Економској школи	Економска школа последњих година ниже озбиљне успехе и ефикасно примењује систем дуалног образовања, те ће опремање кабинета свакако додатно побољшати услове рада и обуке ученика.	2.000.000	2.000.000	0	0	2.000.000	0	0	Град Кикинда
Реконструкција столарије у ССШ "Милош Црњански"	Део столарије у школи је у веома лошем стању, циљ је да се изврши замена како стара столарије не би	2.000.000	2.000.000	0	0	2.000.000	0	0	Град Кикинда

	представљала опасност по ученике.								
Реконструкција санитарних чворова у ССШ “Милош Црњански“	Санитарни чворови у школи су неусловни и циљ је да се исти реконструишу.	2.500.000	2.500.000	0	0	2.500.000	0	0	Град Кикинда
Изградња хидрантске мреже у Гимназији „Душан Васиљев“	Школа је у обавези да изгради хидрантску мрежу у складу са Законом о заштити од пожара; с обзиром да пројекат постоји, све је спремно за реализацију.	600.000	600.000	0	0	600.000	0	0	Град Кикинда
Пројектно-техничка документација реконструкције објекта Гимназије	Циљ израде је да се уради комплетан пројекат реконструкције зграде и уградње свих система дојаве и заштите од пожара, реконструкције учионица, како би се конкурисало код Канцеларије за јавна улагања Владе Републике Србије.	600.000	600.000	0	0	600.000	0	0	Град Кикинда
Реконструкција објекта ПУ“Драгољуб Удицки“	Радови ће се спроводити у више објеката установе, како би се побољшали услови рада, изградили нови капацитети и друго.	63.000.000	18.000.000	0	0	18.000.000	20.000.000	25.000.000	ПУ“Драгољуб Удицки“
<b>ЗДРАВСТВО</b>									
Реконструкција Опште Болнице Кикинда	Реконструкција обухвата компетне радове на свим објектима болнице ради побољшавања услова и модернизације.	250.000.000	0	0	250.000.000	250.000.000	0	0	Град Кикинда и Канцеларија за јавна улагања Владе Републике Србије
<b>ЖИВОТНА СРЕДИНА</b>									
Парк и	Парк обухвата	60.000.000	5.000.000	0	20.000.000	25.000.000	20.000.000	15.000.000	Град Кикинда

садржаји у простору Блока 9 између СЦ “Језеро“ и „Старог језера“	пошумљавање, пешачке стазе, клизалиште, расвету, брег и игралишта за децу, као и пратеће садржаје.								
Подизање ветрозаштитних појасева	Ветрозаштитни појасеви су веома важни због ниског степена пошумљености читаве територије.	16.400.000	0	0	4.400.000	4.400.000	6.000.000	6.000.000	Град Кикинда
Израда техничке документације за формирање воденог прстена око Кикинде и екоремедијације и валоризације водених површина око града	Пројекат обухвата израду техничке документације за екоремедијацију и валоризацију свих водених површина на територији Града Кикинда, њихово спајање воденим токовима како би се покренула циркулација воде и самопречишћавање.	15.000.000	0	0	15.000.000	15.000.000	0	0	Град Кикинда и Министарство животне средине
КУЛТУРА									

<p><b>Изградња Фоајеа Народног позоришта</b></p>	<p>Изградња новог улаза у позориште је започела у 2018. години, рађена је прва фаза, а друга се приводи крају. Средства за 2019. годину су предвиђена за трећу фазу и завршетак.</p>	<p>13.000.000</p>	<p>13.000.000</p>	<p>0</p>	<p>0</p>	<p>13.000.000</p>	<p>0</p>	<p>0</p>	<p>Град Кикинда и Народно Позориште Кикинда</p>
<p><b>Реконструкција зграде бивше Евангелистичке цркве</b></p>	<p>Град Кикинда је у току 2018. године купио објекат Евангелистичке цркве, Дечијег позоришта „Лане“ и Играонице „Чигра“. Циљ је да се делатност удружења која тамо раде додатно подстакне, а да се објекат евангелистичке цркве претвори у објекат јавне намене за потребе обављања Културних делатности.</p>	<p>10.000.000</p>	<p>10.000.000</p>	<p>0</p>	<p>0</p>	<p>10.000.000</p>	<p>0</p>	<p>0</p>	<p>Град Кикинда</p>

<b>Изградња Дома културе у Банатској Тополи</b>	Банатска Топола након приватизације земљорадничке задруге нема Дом културе. Процена града јесте да се направи наменски модеран објекат за те потребе обављања делатности културе је најекономичније решење за ово насељено место.	8.000.000	3.000.000	0	0	3.000.000	5.000.000	0	Град Кикинда
---	---	-----------	-----------	---	---	-----------	-----------	---	--------------

#### Х Пројекција буџета

План капиталних инвестиција града Кикинде је израђен на основу планиране пројекције буџета за 2019., 2020. и 2021. буџетску годину. Порастом запослености тренд раста прихода буџета се наставља у 2019. години. У 2020. години се очекује већи реални раст прихода услед пораста запослености у граду и раста привредне активности, која нас чека већ у 2019. години отварањем нових погона. У 2021. години са аспекта буџета нас очекује стабилизација прихода услед потенцијалног смањења појединих прихода од закупа пољопривредног земљишта, потенцијално рудне ренте и др.

Пројекција/година	2019.	2020.	2021.
Износ пројектованих средстава у буџету града Кикинде (у РСД)	2.694.290.291	3.048.682.642	3.046.338.242