|  |  |
| --- | --- |
| futer logo | УРЕДБА  **О ИЗМЕНАМА И ДОПУНАМА УРЕДБЕ О УТВРЂИВАЊУ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)**  **("Сл. гласник РС", бр. 57/2019)** |

На основу члана 35. став 2. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – УС, 24/11, 121/12, 42/13 – УС, 50/13 – УС, 98/13 – УС, 132/14, 145/14,

83/18, 31/19 и 37/19 – др. закон) и члана 42. став 1. Закона о Влади („Службени гласник РС”, бр. 55/05, 71/05 – исправка, 101/07, 65/08, 16/11, 68/12 – УС, 72/12, 7/14 – УС, 44/14 и 30/18 – др. закон),

Влада доноси

**УРЕДБУ**

**o изменама и допунама Уредбе о утврђивању Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора железничке пруге Београд**

**– Суботица – државна граница (Kелебија)**

Члан 1.

У Уредби о утврђивању Просторног плана подручја посеб- не намене инфраструктурног коридора железничке пруге Београд

– Суботица – државна граница (Келебија) („Службени гласник РС”, број 32/17), у члану 3. ст. 3. и 4. мењају се и гласе:

„Графички прикази су:

1. Рефералне карте, израђене у размери 1:100000, и то: Рефе- рална карта број 1 – „Посебна намена простора”; Реферална карта број 2 – „Мрежа насеља и инфраструктурни системи”, Реферална карта број 3 – „Природни ресурси, заштита животне средине, при- родних и културних добара” и Реферална карта број 4 – „Спрово- ђење Плана”; Рефералне карте за деоницу Нови Сад – Суботица

– државна граница (Келебија), израђене у размери 1:100000: 1а)

„Посебна намена простора”, 2а) „Мрежа насеља и инфраструктур- ни системи”, 3а) „Природни ресурси, заштита животне средине, природних и културних добара” и 4а) „Спровођење Плана”;

1. Карте за директно спровођење, израђене у размери 1:2500, и то: Спровођење Плана бр. 4.1 – „Спровођење Плана на терито- рији града Београда, деоница Београд – Стара Пазова”, Спрово- ђење Плана бр. 4.2 – „Спровођење Плана на територији општи- не Стара Пазова, деоница Београд – Стара Пазова”, Спровођење Плана бр. 4.3 – „Спровођење Плана на територији општина Стара Пазова и Инђија, деоница Стара Пазова – Нови Сад”, Спровођење Плана бр. 4.4 – „Спровођење Плана на територији општине Срем- ски Карловци и града Новог Сада, деоница Стара Пазова – Нови Сад”, Спровођење Плана бр 4.5 – „Спровођење Плана на терито- рији града Новог Сада, деоница Нови Сад – Суботица”, Спрово- ђење Плана бр. 4.6 – „Спровођење Плана на територији општине Врбас, деоница Нови Сад – Суботица”, Спровођење Плана бр. 4.7

– „Спровођење Плана на територији општина Мали Иђош, деони- ца Нови Сад – Суботица”, Спровођење Плана бр. 4.8 – „Спровође- ње Плана на територији општине Бачка Топола деоница Нови Сад

– Суботица”, Спровођење Плана бр. 4.9 – „Спровођење Плана на територији града Суботице, деоница Нови Сад – Суботица”, Спро- вођење Плана бр. 4.9.а – „Спровођење Плана на територији града Суботице, деоница Нови Сад – Суботица”;

1. Планирана изградњa – шематски прикази објеката (стан- дардни попречни профили пруге; техничко-технолошки и помоћ- ни објекти; планирани објекти, деоница Београд Центар – Стара Пазова; планирани објекти, деоница Стара Пазова – Нови Сад; планирани објекти, деоница Нови Сад – Суботица – државна гра- ница (Келебија)).

Графичке приказе из става 3. овог члана, израђене у десет примерака, својим потписом оверава овлашћено лице органа на- длежног за послове просторног планирања.”

Члан 2.

Члан 5. мења се и гласи:

Члан 5.

Графички прикази из члана 3. ст. 3. и 4. ове уредбе, чувају се трајно у Влади (један комплет), Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре (два комплета), градовима Нови Сад и Суботица (по један комплет), општинама Врбас, Мали Иђош и Бачка Топола (по један комплет) и „Инфраструктура железнице Србије” а.д. (два комплета).”

Члан 3.

У Просторном плану подручја посебне намене инфраструктур- ног коридора железничке пруге Београд – Суботица – државна гра- ница (Келебија), у УВОДУ, после става 6. додаје се став 7. који гласи:

„Измене и допуне Просторног плана подручја посебне наме- не инфраструктурног коридора железничке пруге Београд – Субо- тица – државна граница (Келебија), израђују се на основу Одлуке о изради Измена и допуна Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора железничке пруге Београд – Суботица – државна граница (Келебија), („Службени гласник РСˮ, број 108/17), чији је саставни део Одлука о неприступању изради стратешке процене утицаја Измена и допуна Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора железничке пруге Београд – Суботица – државна граница (Келебија), на жи- вотну средину („Службени гласник РСˮ, број 97/17). Временски хоризонт имплементације планских решења је 2025. година.ˮ

У поднаслову Методолошки приступ, став 5. брише се. Досадашњи ст. 6. и 7. постају ст. 5. и 6.

Досадашњи став 8, који постаје став 7. мења се и гласи:

„За деоницу Нови Сад – Суботица – државна граница (Келе- бија), технички основ је Идејни пројекат за модернизацију пруге

Београд – Суботица – државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија).ˮ

Досадашњи ст. 9. и 10. постају ст. 8. и 9.

Досадашњи став 11, који постаје став 10. мења се и гласи:

„Рефералне карте су:

1. Посебна намена простора Р 1:100 000
2. Мрежа насеља и инфраструктурни системи Р 1:100 000
3. Природни ресурси, заштита животне средине, природних и културних добара Р 1:100 000
4. Спровођење Плана Р 1:100 000 Рефералне карте за деоницу Нови Сад – Суботица – државна

граница (Келебија):

1а) Посебна намена простора Р 1:100 000 2а) Мрежа насеља и инфраструктурни системи Р 1:100 000 3а) Природни ресурси, заштита животне средине, природних

и културних добара Р 1:100 000

4а) Спровођење Плана Р 1:100 000ˮ Досадашњи став 12. брише се.

У досадашњем ставу 13, који постаје став 11, после тачке 4.4) додају се тачке 4.5) –4.9.а) које гласе:

„4.5.) Спровођење Плана на територији града Новог Сада, деоница Нови Сад – Суботица Р 1:2500 4.6.) Спровођење Плана на територији општине Врбас, део- ница Нови Сад – Суботица Р 1:2500 4.7.) Спровођење Плана на територији општина Мали Иђош, деоница Нови Сад – Суботица Р 1:2500 4.8.) Спровођење Плана на територији општине Бачка Топола деоница Нови Сад – Суботица Р 1:2500 4.9.) Спровођење Плана на територији града Суботице део- ница Нови Сад – Суботица Р 1:2500 4.9.а) Спровођење Плана на територији града Суботице део- ница Нови Сад – Суботица Р 1:2500

Досадашњи ст. 14 –16. постају ст. 12 –14.

У поднаслову Правни и плански основ, став 1. мења се и гласи:

„Правни основ за израду Плана чине:

– Одлука о изради Просторног плана подручја посебне на- мене инфраструктурног коридора железничке пруге Београд – Су- ботица – државна граница (Келебија) – „Службени гласник РСˮ, број 31/15;

– Одлука о изради Стратешке процене утицаја Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора желе- зничке пруге Београд – Суботица – државна граница (Келебиjа) на животну средину („Службени гласник РСˮ, број 30/15);

– Одлука о изради Измена и допуна Просторног плана по- дручја посебне намене инфраструктурног коридора железничке пруге Београд – Суботица – државна граница (Келебија), („Слу- жбени гласник РСˮ, број 108/17);

– Одлука о неприступању изради стратешке процене утица- ја Измена и допуна Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора железничке пруге Београд – Суботи- ца – државна граница (Келебија) на животну средину („Службени гласник РСˮ, број 97/17);

– Закон о планирању и изградњи („Службени гласник РСˮ, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – УС, 24/11, 121/12, 42/13 – УС, 50/13 – УС, 98/13 – УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19 и 37/19 – др.

закон);

– Правилник о садржини, начину и поступку израде докуме- ната просторног и урбанистичког планирања („Службени гласник РСˮ, број 32/19);

– Закон о железници („Службени гласник РСˮ, број 41/18);

– Закон о безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РСˮ, број 41/18);

– Закон о интероперабилности железничког система („Слу- жбени гласник РСˮ, број 41/18);

– Закон о заштити животне средине („Службени гласник РСˮ, бр. 135/04, 36/09, 36/09 – др. закон, 72/09 – др. закон, 43/11 – УС, 14/16, 76/18, 95/18 – др. закон и 95/18 – др. закон);

– Закон о стратешкој процени утицаја на животну средину („Службени гласник РСˮ, бр. 135/04 и 88/10);

Остали закони и подзаконски акти од значаја за садржај Плана. У глави I. ПОЛАЗНЕ ОСНОВЕ, у одељку 1. Обухват Пла-

на, услови и смернице из планског основа, у поднаслову Граница Плана са елементима детаљне разраде, став 1. брише се.

У поднаслову Деоница Београд – Стара Пазова, став 7. мења се и гласи:

„Списак координата карактеристичних тачака које дефинишу железничко земљиште и линију потребног земљишта приказан је у Плану. Ови подаци су саставни део Плана и представљају основ за даље спровођење Плана.ˮ

У поднаслову Деоница Стара Пазова – Нови Сад став 7. мења се и гласи:

„Списак координата карактеристичних тачака које дефинишу железничко земљиште и линију потребног земљишта приказан је у Плану.ˮ

После става 8. додаје се поднаслов „Деоница Нови Сад – Суботицаˮ са текстом, који гласи:

„Деоница Нови Сад – Суботица

Приступ планирања и пројектовања трасе пруге базиран је (поред осталих критеријума) на формирању инфраструктурног коридора у оквиру земљишта које је према постојећем начину коришћења и према планираним наменама (у постојећим план- ско-урбанистичким документима) планираним за железнички са- обраћај (железничко подручје или железничко земљиште), а чији је корисник управљач инфраструктуром. Поред тога границом су обухваћени делови земљишта за потребе инфраструктурног кори- дора, који тренутно нису у железничком земљишту.

Укупни обухват, односно граница, дефинисани су аналитич- ко-геодетским тачкама.

Граница утврђена на овај начин омогућава приказ обухвата Плана по катастарским парцелама које су у целости или у делу обухваћене Планом.

Обухват Плана на овој деоници чине делови градова Новог Сада и Суботице и општина Врбас, Мали Иђош и Бачка Топола.

Линија границе Плана по општинама и катастарским општи- нама је дефинисана на следећи начин:

– општина Нови Сад, КО Нови Сад 1 – линија земљишта је нумерисана бројевима тачака: од 1 до 196;

– општина Нови Сад, КО Нови Сад 4 – линија земљишта је нумерисана бројевима тачака: од 1 до 205;

– општина Нови Сад, КО Руменка – линија земљишта је ну- мерисана бројевима тачака: од 1 до 342;

– општина Нови Сад, КО Кисач – линија земљишта је нуме- рисана бројевима тачака: од 1 до до 448;

– општина Нови Сад, КО Ченеј – линија земљишта је нуме- рисана бројевима тачака: од 1 до 9;

– општина Нови Сад, КО Степановићево – линија земљишта је нумерисана бројевима тачака: од 1 до 92, од 108 до 269 и од 277

до 411;

– општина Врбас, КО Змајево – линија земљишта је нумери- сана бројевима тачака: од 1 до 512;

– општина Врбас, КО Бачко Добро Поље – линија земљишта је нумерисана бројевима тачака: од 1 до 117;

– општина Врбас, КО Врбас – Град – линија земљишта је ну- мерисана бројевима тачака: од 1 до 195;

– општина Врбас, КО Куцура – линија земљишта је нумери- сана бројевима тачака: од 1 до 69;

– општина Врбас, КО Врбас – линија земљишта је нумериса- на бројевима тачака: од 1 до 549;

– општина Мали Иђош, КО Фекетић – линија земљишта је нумерисана бројевима тачака: од 1 до 184;

– општина Мали Иђош, КО Ловћенац – линија земљишта је нумерисана бројевима тачака: од 1 до 14;

– општина Мали Иђош, КО Мали Иђош – линија земљишта је нумерисана бројевима тачака: од 1 до 528;

– општина Бачка Топола, КО Бачка Топола – линија земљи- шта је нумерисана бројевима тачака: од 1 до 280;

– општина Бачка Топола, КО Бачка Топола – Град – линија земљишта је нумерисана бројевима тачака: од 1 до 494;

– општина Бачка Топола, КО Мали Београд – линија земљи- шта је нумерисана бројевима тачака: од 1 до 184;

– општина Суботица, КО Жедник – линија земљишта је ну- мерисана бројевима тачака: од 1 до 544 и од 553 до 641;

– општина Суботица, КО Биково – линија земљишта је нуме- рисана бројевима тачака: од 1 до 174;

– општина Суботица, КО Доњи Град – линија земљишта је нумерисана бројевима тачака: од 1 до 117, од 140 до 607 и од 646

до 709;

– општина Суботица, КО Палић – линија земљишта је нуме- рисана бројевима тачака: од 1 до 8;

– општина Суботица, КО Нови Град – линија земљишта је нумерисана бројевима тачака: од 1 до 510;

– општина Суботица, КО Стари Град – линија земљишта је нумерисана бројевима тачака: од 1 до 645;

Списак катастарских парцела обухваћених границом плана са елементима детаљне разраде, за ову деоницу је:

Општина Нови Сад, КО Нови Сад 1

2247/1део, 3368/1део, 3377/1део, 3378цела, 3397део, 3398део, 3400део, 3401цела, 3846део, 3847део, 3848/1део, 3849/1део, 3865цела, 3866део, 3867део, 3868/1цела, 3868/2цела, 3869/1цела, 3869/2цела, 3879/3део, 3880/4део, 3880/5цела, 10592/3цела, 10593део, 10594/1цела, 10594/2цела, 10594/3цела, 10594/4цела, 10595/1цела, 10595/2цела, 10595/3цела, 10596део, 10597/1део, 10600/1део, 10601/1део, 10603/1део, 10605/1део, 10605/2део, 10606цела, 10607цела, 10608цела, 10609цела, 10612цела.

Општина Нови Сад, КО Нови Сад 4

460/3део, 461цела, 462цела, 463цела, 464/4цела, 470/2цела, 474/5цела, 474/6цела, 475/1део, 475/3цела, 476/2део, 476/3део, 476/8део, 476/13део, 477/1део, 477/2цела, 483/8део, 484/1цела, 484/2део, 486/1део, 844/5цела, 844/6део, 844/8цела, 847део, 861/1цела, 861/3цела, 861/9цела, 861/12цела, 861/13цела, 862цела, 863/1цела, 863/2цела, 863/3цела, 894део, 895цела, 2320део, 2321део, 2338део, 2339део, 2340део, 2341део, 2364део, 2365део, 2366део, 2367део, 2368део, 2369део, 2370део, 2372део, 2373део, 2374цела, 2375/1део, 2375/2део, 2376део, 2377део, 2395део, 2396део, 2397цела, 2398цела, 2399цела, 2400цела, 2401цела, 2402цела, 2403цела, 2404део.

Општина Нови Сад, КО Руменка

2682део, 2683део, 2684део, 2685део, 2686део, 2687део, 2698део, 2699део, 2840део, 2841део, 2842део, 2843део, 2844део, 2845део, 2846део, 2847део, 2848део, 2849део, 2850део, 2851део, 2854део, 2855део, 2858део, 2861део, 2862део, 2863део, 2864део, 2865део, 2866део, 2867део, 2868део, 2869део, 2870део, 2871део, 2872део, 2873део, 2874део, 2875део, 2876део, 2877део, 2878део, 2879део, 2880део, 2881део, 2882део, 2883део, 2884део, 3161део, 3162део, 3163део, 3164део, 3223део, 3240део, 3278део, 3279део, 3280део, 3281део, 3282део, 3283део, 3284део, 3285део, 3286део, 3287део, 3288део, 3841део, 3842део, 3843део, 3844део, 3845део, 3846део, 3892део, 3893део, 3894део, 3895цела, 3991цела, 3995/1део, 3995/2део, 3995/3део, 3995/4део, 3998део, 4026део, 4027део, 4028део, 4029део, 4030део, 4031део, 4032део, 4033део, 4034део, 4035део, 4036део, 4037део, 4058део, 4061део, 4062/1део, 4062/2цела, 4063/1део, 4063/2део, 4065део, 4326део, 4328део, 4331део, 4332део, 4333део, 4335цела, 4336цела, 4363део, 4364део, 4365део, 4366део, 4368део, 4370део, 4371део, 4393део, 4394део, 4395део, 4396део, 4397део, 4398део, 4411део, 4415део, 4416део, 4417део, 4418део, 4419део, 4429део, 4430део, 4431део, 4432део.

Општина Нови Сад, КО Кисач

12део, 13део, 14цела, 15део, 16део, 17део, 18део, 19део, 20/1део, 21део, 22/2део, 22/3део, 23/2део, 52део, 54део, 56део, 58део, 60део, 68део, 69део, 102део, 139део, 735део, 740део, 742део, 744део, 745део, 748део, 751део, 753део, 755део, 758део, 759део, 760део, 1525део, 1718део, 1719цела, 1720део, 1721део, 1756цела, 1757део, 1798део, 1831део, 2833/1део, 2863део, 2864цела, 2865део, 2893део, 2894део, 2895део, 2989део, 2990део, 2991цела, 3003део, 3004део, 3005цела, 3012део, 3013цела, 3023део, 3029део, 3030цела, 3031цела, 3032део, 3036цела, 3039део, 3040цела, 3041цела, 3046део, 3047део, 3054део, 3055део, 3060део, 3061део, 3062цела, 3063цела, 3068део, 3069цела, 3070део, 3075део, 3076део, 3080део, 3081део, 3082део, 3083део, 3084део, 3085део, 3086цела, 3087цела, 3088цела, 3089цела, 3090цела, 3091цела, 3092цела, 3093цела, 3094цела, 3095цела, 3096цела, 3097цела, 3098цела, 3099цела, 3100цела, 3101цела, 3102део, 3103цела, 3104део, 3107део, 3108цела, 3109цела, 3110цела, 3111цела, 3112део, 3113део, 3115део, 3118део, 3119цела, 3120део, 3123део, 3124цела, 3125цела, 3126део, 3129део, 3130цела, 3131део, 3134део, 3135део, 3136део, 3137део, 3138део, 3140цела, 3141део, 3142део, 3143део, 3144део, 3146део, 3147део, 3149део, 3151део, 3152део, 3153део, 3154цела, 3155цела,

3156део, 3157део, 3159део, 3160цела, 3161цела, 3162део, 3163део, 3166цела, 3167део, 3168део, 3171део, 3172цела, 3173део, 3201део, 3502цела, 3503цела, 3504део, 3505цела, 3506цела, 3507део, 3510део, 3511/2део, 5222/1цела, 5222/2цела, 5223цела, 5224цела, 5225цела, 5226цела, 5227цела, 5228цела, 5229цела, 5230цела, 5231цела, 5232цела, 5233цела, 5234цела, 5235цела, 5236цела, 5237цела, 5238цела, 5242део, 5247део, 5507део, 5508део, 5509део, 5510део, 5511део, 5512део, 5513део, 5514део, 5515део, 5516део, 5517део, 5518део, 5519део, 5520део, 5521део, 5522део, 5523део, 5524део, 5525део, 5526део, 5527део, 5528део, 5529део, 5590цела, 5591део, 5592део, 5593део, 5594део, 5595део, 5596део, 5597део, 5598део, 5599/1део, 5609део, 5610део, 5611део, 5612део, 5994део, 5995део, 5996део, 5997део, 5998део, 5999део, 6000део, 6001део, 6002део, 6003део, 6004део, 6005део, 6006део, 6007део, 6008део, 6009део, 6010део, 6011део, 6012део, 6013део, 6014део, 6015део, 6016део, 6017део, 6018део, 6019део, 6021део, 6022део, 6023део, 6024део, 6369део, 6370део, 6371део, 6372део, 6373део, 6374део, 6375део, 6376део, 6377део, 6378део, 6379део, 6380део, 6381део, 6382део, 6383део, 6384део, 6385део, 6386део, 6387део, 6388део, 6389део, 6390део, 6391део, 6392део, 6393део, 6394део, 6395део, 6396део, 6397део, 6446део, 6447део, 6448део, 6449део, 6450део, 6451део, 6452део, 6453део, 6454део, 6455део, 6456део, 6457део, 6458део, 6459део, 6460део, 6461део, 6462део, 6463део, 6464део, 6465део, 6466део, 6467део, 6468део, 6469део, 6470део, 6931део, 6932део, 6933део, 6934део, 6935део, 6936део, 6937део, 6938део, 6939део, 6940део, 6941део, 6942део, 6943део, 6944део, 6945део, 6946део, 6947део, 6948део, 6949део, 6950део, 6951део, 6952/1део, 6952/2део, 6953/1део, 6953/2део, 6954део, 6955део, 6956део, 6957део, 6958део, 6959део, 6960део, 6961део, 6962део, 6963део, 6964део, 6965део, 6966део, 6967део, 6969део, 6970део, 6971део, 6972део, 6973део, 6974део, 6975део, 6976део, 6977део, 6978део, 6979део, 6980део, 6981део, 6982део, 6983део, 6984део, 6985део, 6997део, 6999део, 7000део, 7001део, 7002део, 7003део, 7004део, 7005део, 7006део, 7007део, 7008цела, 7009део, 7011део, 7012део, 7013део, 7014део, 7015део, 7016део, 7017део, 7018део, 7019део, 7021део, 7022цела, 7023/1део, 7023/2део, 7024део, 7025део, 7026део, 7027део, 7029део, 7030део, 7031део, 7032део, 7033део, 7034део, 7035део, 7036део, 7037део, 7038део, 7039део, 7040део, 7041део, 7042део, 7043део, 7044део, 7045део, 7046део, 7047део, 7048део, 7049део, 7050део, 7051део, 7052део, 7053део, 7055део, 7056део, 7057део, 7058део, 7059део, 7071део, 7072део, 7073део, 7074део, 7075део, 7076део, 7077део, 7102део, 7103део, 7104део, 7105део, 7106део, 7107део, 7108део, 7109део, 8118део, 8132цела, 8133цела, 8146део, 8147део, 8157део, 8158део, 8159део, 8160део, 8167део, 8199део, 8200део, 8207део, 8208део.

Општина Нови Сад, КО Ченеј

703део, 704део, 705део, 706део, 707део, 708/1део, 708/2део, 709део, 710део, 711део, 712део, 713део, 714део, 715део, 716део, 4206део, 4581део, 4582цела.

Општина Нови Сад, КО Степановићево

31/1део, 31/2део, 31/3цела, 32/1део, 32/2део, 40део, 42део, 44део, 47део, 49део, 50део, 51део, 52део, 53део, 54део, 55део, 245/2цела, 250/2део, 252/2део, 253/2део, 254/2део, 257/2део, 258/2део, 261/2део, 262/2део, 262/3цела, 263/2део, 263/3цела, 267/2део, 267/3цела, 269/2цела, 269/3цела, 270/2цела, 270/3цела, 273део, 274део, 276део, 278део, 280део, 281део, 282део, 284део, 286део, 292део, 294/3део, 294/4цела, 296део, 298/2део, 298/3цела, 302/2део, 302/3цела, 306део, 308део, 310/4део, 312део, 313део, 315део, 316део, 317део, 318део, 321део, 323део, 325део, 327део, 328део, 330део, 332део, 333део, 336део, 511део, 535/2део, 542део, 543цела, 544цела, 966део, 968део, 970део, 972део, 974део, 976део, 978део, 980део, 982део, 984део, 986део, 988део, 990део, 992део, 994део, 996део, 998део, 1000део, 1002део, 1076део, 1077/1део, 1077/2део, 1078део, 1079део, 1080део, 1081део, 1082део, 1083/1део, 1083/2део, 1085део, 1086део, 1301део, 1303део, 1304цела, 1305део, 1312/1део, 1312/2део, 1313/1део, 1313/2цела, 1314/1део, 1314/2цела, 1315/1део, 1315/2цела, 1316/1део, 1316/2цела, 1317део, 1318/3део, 1322/2део, 1322/3део, 1324/1цела, 1324/2цела, 1324/3цела, 1324/4цела, 1325цела, 1326/1цела, 1326/2део, 1327цела, 1328део, 1333цела, 1334део, 1336део, 1337/1део, 1341део, 1361део, 1484/1део, 1484/2део, 1485део, 1486део, 1487део, 1488део, 1489део, 1490део, 1491део,

1492део, 1493део, 1494део, 1495део, 1496део, 1497део, 1498део, 1499део, 1500део, 2001/4део, 2028део, 2040део, 2116део, 2117део, 2118део, 2119део, 2120део, 2121део, 2122део, 2123део, 2124део, 2125део, 2126део, 2127део, 2128део, 2129део, 2130део, 2131део, 2132део, 2133део, 2134део, 2135део, 2136део, 2137део, 2138/1део, 2138/2део, 2139део, 2145/1део, 2145/2део, 2146део, 2147део, 2148део, 2149део, 2150део, 2151део, 2152део, 2165део, 2169део, 2170део, 2171део, 2172/1део, 2172/2део, 2173део, 2174део, 2175део, 2176део, 2178/1део, 2178/2део, 2179део, 2180део, 2181део, 2182део, 2183део, 2184део, 2185/1део, 2185/2део, 2185/3део, 2185/4део, 2186део, 2187део, 2189/1део, 2189/2део, 2190/1део, 2191део, 2192део, 2193део, 2194/1део, 2194/2део, 2195део, 2196/1део, 2196/2део, 2197део, 2198/2део, 2693део, 2694део, 2695део, 2696део, 2697део, 2698део, 2699део, 2700део, 2701део, 2702део, 2703део, 2704део, 2705део, 2706део, 2707део, 2708део, 2709део, 2710део, 2711део, 2712део, 2713део, 2714део, 2715део, 2716део, 2717део, 2718део, 2719део, 2720део, 2721део, 2722део, 2723део, 2724део, 2725део, 2726део, 2727део, 2728део, 2729део, 2730део, 2763део, 2764део, 2765део, 2766део, 2767део, 2768део, 2769део, 2770део, 2771део, 2772део, 2773део, 2774део, 2790део, 3313/1део, 3326део, 3327део, 3362цела, 3363цела, 3364цела, 3366цела, 3391део, 3450цела, 3451део, 3459део, 3466део, 3469део, 3470део, 3471цела, 3472део, 3475део, 3476део, 3477део, 3480део, 3481део, 3485део, 3488део, 3489део.

Општина Врбас, КО Змајево

1део, 4/1део, 5део, 614део, 615део, 616део, 617део, 618део, 619/2део, 627цела, 628цела, 629цела, 630цела, 631део, 639/1део, 641део, 643део, 645део, 647део, 649део, 664део, 666део, 668део, 670део, 672део, 674део, 676део, 678део, 679део, 680цела, 681цела, 682цела, 683цела, 1772/4део, 1773део, 1792део, 1811цела, 1812део, 1813цела, 1815део, 1817део, 1819део, 1821део, 1823део, 1825део, 1838део, 1840део, 1842део, 1844део, 1846део, 2218део, 2220/1цела, 2220/2цела, 2221цела, 2222цела, 2223цела, 2224цела, 2225цела, 2226цела, 2227цела, 2228цела, 2229цела, 2230цела, 2231цела, 2232цела, 2233цела, 2234цела, 2235цела, 2236цела, 2237цела, 2238цела, 2239део, 2240део, 2243део, 2263део, 2282део, 2992део, 2993део, 2994део, 2995/1део, 2995/2део, 2995/3део, 2996/1део, 2996/2део, 2996/3део, 2996/4део, 2996/5део, 2996/6део, 2996/7део, 2996/8део, 2996/9део, 2996/10део, 2996/11део, 2996/12део,

2996/13део, 2996/14део, 2996/15цела, 2996/16део, 2996/17део,

2996/18део, 2997/1део, 2997/4део, 2997/5део, 2997/6део, 2997/7део, 3061/1део, 3061/2део, 3062део, 3063део, 3064/1део, 3064/2део, 3065/1део, 3065/2део, 3066део, 3067део, 3068/1део, 3068/2цела, 3069/1део, 3069/2цела, 3070/1део, 3070/2део, 3071део, 3072део, 3073део, 3074део, 3207део, 3208део, 3211део, 3213део, 3214део, 3216део, 3217део, 3218/1део, 3218/2део, 3219део, 3220део, 3221део, 3222део, 3223/1део, 3223/2део, 3224део, 3233део, 3234део, 3235део, 3236део, 3237део, 3238део, 3239део, 3263део, 3266део, 3272део, 3273део, 3330део, 3335део, 3336део, 3337део, 3338део, 3339део, 3340део, 3341део, 3342део, 3343део, 3344део, 3345део, 3346део, 3352део, 3353део, 3354/1део, 3354/2део, 3355део, 3356део, 3357део, 3358део, 3359део, 3360део, 3361део, 3362део, 3363/1цела, 3363/2део, 3364део, 3365део, 3366део, 3367део, 3368део, 3369део, 3370део, 3384део, 3432део, 3502/1део, 3505/1део, 3505/2део, 3505/3део, 3506део, 3523део, 3524део, 3525део, 3559/2део, 3560део, 3561део, 3604део, 3605део, 3606део, 3607део, 3608део, 3609део, 3610део, 3611део, 3612/1део, 3612/2део, 3613део, 3614део, 3615део, 3616део, 3617део, 3618део, 3619део, 3620део, 3621део, 3622део, 3623део, 3624део, 3625део, 3626део, 3627део, 3628/1део, 3628/2део, 3629део, 3630део, 3631део, 3632/1део, 3632/2део, 3633/1део, 3633/2део, 3634део, 3635/2део, 3636део, 3637део, 3638део, 3639/1део, 3639/2део, 3640део, 3641део, 3642део, 3643део, 3644/1део, 3644/2део, 3644/3део, 3645део, 3646део, 3937део, 3947/1део, 3947/2део, 3948део, 3949део, 3950део, 3951део, 3953део, 3954део, 3955део, 3968део, 3970део, 3984цела, 3985цела, 3986цела, 3987цела, 3988цела, 3989цела, 3990цела, 3993део, 4087део, 4088део, 4093део, 4095део, 4105/2део, 4106цела, 4107/1цела, 4107/2цела, 4108део, 4112део, 4113део, 4116део, 4120део, 4128део, 4129део, 4133део, 4157део, 4161део, 4163део, 4165део, 4168део.

Општина Врбас, КО Бачко Добро Поље

1344/2део, 1345део, 1365део, 1366део, 1367део, 1377део, 1378део, 1379део, 1380део, 1381део, 1382део, 1980део, 1982/1део,

1982/2део, 1983део, 1984део, 1985део, 1986део, 1987део, 1988/1део, 1988/2део, 1988/3део, 1989део, 2251/1део, 2251/2део, 2252део, 2253део, 2597цела, 2598цела, 2599цела, 2600цела, 2601део, 2624део, 2709део, 2715део, 2719део, 2739део, 2741део, 2748део, 2760део, 2762део, 2763део, 2764део, 2782цела, 2783цела, 2784цела, 2785део, 2787део.

Општина Врбас, КО Врбас – Град

4006део, 4513цела, 4514цела, 4538/2део, 4540део, 4541део, 4562цела, 4563цела, 4564цела, 4565цела, 4566цела, 4567/1део, 4567/2део, 4568део, 4583/1цела, 4583/2цела, 4588/1део, 4588/2цела, 4590/1део, 4591део, 4600/3део, 4601део, 4605/1цела, 4606цела, 4607цела, 4608цела, 4609цела, 4610део, 4614/2део, 5641цела, 5642цела, 5644део, 5645цела, 5647/1цела, 5647/2део, 5650/1део, 5650/2део, 5655/2део, 5658део, 5659/2део, 5660/3цела, 5660/4део, 5660/5део, 5664део, 5665/2део, 5668део, 5671део, 858/1део, 10735део, 10822/1део, 10823део, 10834/2део, 10839цела, 10840цела, 10841цела, 10842цела, 10843цела, 10844цела, 10845цела, 10847цела, 10848цела, 10849/1цела, 10849/2цела, 10850цела, 10851цела, 10852цела, 10854део, 10861/1део.

Општина Врбас, КО Куцура

1785/3део, 1785/4део, 1785/5део, 1785/6део, 1827/20део,

1827/21део, 1827/30део, 1827/33део, 1827/34део, 1827/35део,

1827/38део, 1827/222део, 1828/1део, 1828/2део, 1828/3део,

1828/7део, 1828/10део, 1829/4део, 1829/5део, 1829/8део,

1829/9део, 1829/14део, 1830/6део, 1830/7део, 1830/8део,

1830/11део, 1830/12део, 1831/2део, 1831/3део, 1831/4део,

1831/5део, 1831/6део, 1831/7део, 1831/8део, 1831/9део, 1831/10део,

1831/11део, 1831/12део, 1831/13део, 1831/14део, 1831/15део,

1831/16део, 1831/18део, 1831/19део, 1831/20део, 1934/2део, 1936/3цела, 1937/1део, 2841део, 2846цела, 2847део, 2848део, 2849део, 2850део, 2851део, 2852цела, 2853/1део, 2853/2део, 2854део, 2855део, 2856цела, 2857део, 2858цела, 2906део, 2907део.

Општина Врбас, КО Врбас – Атар

54део, 55део, 155део, 156део, 350део, 352део, 354део, 814део, 879/1део, 880део, 881део, 882део, 883део, 884део, 885цела, 886део, 890део, 897део, 898део, 899део, 900део, 901део, 902део, 904део, 905део, 906део, 907/1део, 907/2део, 908део, 909део, 950део, 951/1део, 987/3цела, 987/4цела, 987/6део, 987/7део,987/11део, 987/12део, 987/13део, 988део, 1154/1део, 1154/2цела, 1155/1део, 1155/2цела, 1155/3цела, 1155/4део, 1155/5цела, 1156део, 1157/1део, 1157/2део, 1158део, 1159део, 1161део, 1203део, 1204/1део, 1204/2део, 1205део, 1206део, 1207део, 1208део, 1209део, 1210део, 1211део, 1212/1део, 1212/2део, 1212/3део, 1213/1цела, 1213/2део, 1789део, 1790део, 1791део, 1792део, 1793/1део, 1793/2део, 1794део, 1795део, 1796део, 1797део, 1798део, 1799део, 1800део, 1801део, 1802део, 1803део, 1804део, 1805део, 1806део, 1807део, 1808део, 1809део, 1810део, 1811део, 1812део, 1855део, 1856цела, 1857део, 1858цела, 1861део, 1862део, 1863део, 1865део, 1866део, 1867део, 1868/1део, 1868/2део, 1869део, 1870део, 1871/2део, 1872/2део, 1873/1део, 1874/2део, 1875/2део, 1876/2део, 1877/2део, 1878/2део, 1879/2део, 1880/2део, 1881/2део, 1882/2део, 1883/2део, 1884/2део, 1885/2део, 1886/2део, 1887/2део, 1904/2део, 1905/2део, 1906/3део, 1906/4део, 1907/2део, 1908/2део, 1909/3део, 1909/4цела, 1910/2цела, 1911/1део, 1911/2цела, 1912цела, 1913цела, 1914/1део, 1914/2део, 1915/1део, 1915/2део, 1917део, 1945/2део, 1946/3део, 1946/4део, 1947/2део, 1948/2део, 1949/2део, 2077/1део, 2077/2цела, 2078/1део, 2078/2цела, 2081део, 2082део, 2083део, 2084део, 2085део, 2086део, 2087део, 2088део, 2089део, 2090део, 2097део, 2098део, 2099део, 2100део, 2101/1део, 2101/2део, 2101/3део, 2102део, 2103део, 2104део, 2105део, 2106део, 2107део, 2108/1део, 2108/2део, 2109/1део, 2109/2део, 2110део, 2111део, 2112/1део, 2112/2део, 2113/1део, 2113/2део, 2114део, 2115део, 2116део, 2117цела, 2118део, 2119део, 2120део, 2121део, 2122део, 2144део, 2147део, 2148део, 2149део, 2150део, 2151део, 2152део, 2153цела, 2154део, 2155део, 2156део, 2157део, 2158део, 2159део, 2160део, 2161део, 2162део, 2163део, 2164део, 2165део, 2166део, 2167део, 2168део, 2169део, 2170/1део, 2170/2део, 2171део, 2172део, 2178/2део, 2180део, 2181део, 2182део, 2251део, 3057део, 3058део, 3059део, 3064део, 3069део, 3071део, 3084део, 3085/1део, 3094/1део, 3094/2део, 3095цела, 3096цела, 3097цела, 3098цела, 3105/1део, 3127/2део, 3131/2цела,

3132део, 3133део, 3134део, 3160/2део, 3162део, 3163део, 3173део, 3176/1део, 3181део, 3182део, 3187део, 3227део, 3229део, 3231део, 3368/1део, 3368/2део, 3368/3део, 3245/1део, 3405/1део, 3406/1део, 3406/2цела, 3409/2део, 3410/2део, 3418/2део, 3422/2део, 3426део, 3427/2део, 3428цела, 3430део, 3439део, 3473део, 3477део, 3478део, 3503део, 3504део.

Општина Мали Иђош, КО Фекетић

6950део, 6953/1део, 6953/2део, 6953/3део, 6953/4део, 6953/5део, 6953/7део, 6953/8део, 6953/9део, 6953/10део, 6983део, 6987део, 6988део, 6989/1део, 6989/2део, 6990/2део, 6991/2део, 6995/2део, 6996/3део, 6996/4део, 7010/2део, 7011/1део, 7011/2део, 7012/1део, 7012/2део, 7012/3део, 7013/1део, 7013/2део, 7013/3део, 7014део, 7015део, 7016део, 7017део, 7018део, 7019део, 7020/1део, 7020/2део, 7021део, 7022део, 7023део, 7024део, 7025део, 7026део, 7027део, 7028део, 7029део, 7030део, 7034/1део, 7034/2део, 7034/3део, 7034/4део, 7034/5део, 7034/8део, 7034/13део,

7034/14део, 7034/15део, 7034/16део, 7034/17део, 7034/18део,

7034/19део, 7034/20део, 7034/21део, 7034/22део, 7035/1део, 7035/2део, 7035/3део, 7035/4део, 7036/1део, 7036/2део, 7037део, 7038/1део, 7038/2део, 7038/3део, 7038/4део, 7039део, 7040део, 7041део, 7042део, 7043део, 7044део, 7045део, 7046део, 7047део, 7048део, 7049/1део, 7049/2део, 7050/1део, 7050/2део, 7051део, 7052део, 7053део, 7054део, 7055део, 7056/1део, 7056/2део, 7056/3део, 7057део, 7058део, 7059/2део, 7060/2део, 7061/2део, 7062/2део, 7063/2део, 7064/2део, 7065/2део, 7066/1део, 7066/2део, 7067/1део, 7068део, 7069/1део, 7069/2део, 7072/12део, 7072/13део, 7072/14део, 7072/15део, 7072/16део, 7072/17део, 7072/18део,

7072/19део, 7072/20део, 7072/21део, 7072/22део, 7072/24део, 7072/25део, 7073део, 7196део, 7199део, 7200део, 7201део, 7202део, 7203део, 7204део, 7205део, 7206део, 7207део, 7208део, 7209/1део, 7211/3део, 7211/4део, 7211/5део, 7212/1део, 7212/2део, 7213/1део, 7225део, 7226/1део, 7226/2део, 7227део, 7228/1део, 7228/2део, 7229/1део, 7229/2део, 7229/3део, 7229/4део, 7266цела, 7267цела, 7268цела, 7269цела, 7391део, 7392цела, 7393део, 7394део.

Општина Мали Иђош, КО Ловћенац 2430део, 4428део, 4433део.

Општина Мали Иђош, КО Мали Иђош

874цела, 875део, 884/2део, 2353део, 2354део, 2355цела, 2356део, 2379цела, 2403део, 2409део, 2411део, 2418део, 2420део, 2421цела, 2422део, 2423део, 2424део, 2426део, 2427део, 2428део, 2429део, 2455део, 2457део, 2460део, 4332део, 4335цела, 4336цела, 4337део, 4378део, 4379део, 4380део, 4419део, 4421цела, 4512део, 4513део, 4514део, 4515/1део, 4515/2део, 4515/3део, 4515/4део, 4517део, 4518део, 4520део, 4522део, 4523део, 4524део, 4525део, 4526део, 4527/1цела, 4527/2цела, 4528цела, 4529део, 4530део, 4533део, 4547део, 4550део, 4551део, 4552део, 4553део, 4556део, 4560/1део, 4560/2део, 4560/3део, 4561/1део, 4561/2део, 4562део, 4563део, 4564део, 4565део, 4566део, 4567део, 4568део, 4569/1део, 4613део, 4615део, 4622/1део, 4622/6део, 4623цела, 4624део, 4915део, 4917/1део, 4917/2део, 4917/3део, 4918део, 4919део, 4920део, 4921део, 4922део, 4923део, 4924део, 4925део, 4926део, 4927део, 4928део, 4929део, 4930део, 4931део, 4932део, 4933део, 4934део, 4935део, 4936део, 4937део, 4938део, 4939део, 4940део, 4941део, 4961/2део, 4962део, 4963део, 4964део, 4965део, 4966део, 4967део, 5909цела, 5910део, 5911део, 5912део, 5913део, 5914део, 5915део, 5916део, 5917део, 5918део, 5919део, 5920део, 5921део, 6588део, 6589део, 6590део, 6591део, 6592део, 6593део, 6594део, 6595/1део, 6595/2део, 6596део, 6616део, 6617део, 6619део, 6620део, 6621део, 6622део, 6623део, 6624део, 6625део, 6626део, 6627део, 6628део, 6629део, 6630део, 6631део, 6632део, 6633део, 6634део, 6635део, 6636део, 6637део, 6638део, 6639део, 6640део, 6641део, 6642део, 6643део, 6644део, 6645део, 6685део, 6686део, 6687део, 6688део, 6689део, 6690део, 6691део, 6692део, 6693део, 6694део, 6943део, 6944део, 6945део, 6946део, 6947део, 6948део, 6949део, 6956део, 6968цела, 6969део, 6970део, 6971део, 6972део, 6973део, 6974део, 6975део, 6976део, 6977део, 6978део, 7537део, 7538део, 7539део, 7540део, 7541део, 7542део, 7543део, 7544део, 7545део, 7546/1део, 7546/2део, 7547део, 7548део, 7549део, 7550део, 7551део, 7552део, 7553део, 7554део, 7555део, 7557део, 7558део, 7559део, 7560део, 7561део, 7562део, 7563део, 7564део, 7565део, 7566део, 7567део, 7568део, 7569део, 7570део, 7571део,

7572део, 7573део, 7574део, 7575део, 7578цела, 7976део, 7977део, 7978део, 7979део, 7980део, 7981део, 7982део, 7983део, 7984део, 7985део, 7986део, 7987део, 7988део, 7989део, 7990део, 7991део, 7992део, 7993део, 7994део, 7995део, 7996део, 7997део, 7999део, 8000део, 8001део, 8002део, 8003део, 8037део, 8038део, 8039део, 8040део, 8041део, 8042део, 8043део, 8044део, 8045део, 8046део, 8047део, 8048део, 8049део, 8050део, 8051део, 8060део, 8061део, 8062део, 8063део, 8064део, 8065део, 8066део, 8067део, 8068део, 8069део, 8070део, 8071део, 8072део, 8073/1део, 8073/2део, 8074део, 8213део, 8214део, 8215део, 8216део, 8217део, 8218део, 8219део, 8220део, 8221део, 8222део, 8237део, 8238део, 8239део, 8243део, 8246/1део, 8246/2део, 8246/3део, 8246/4део, 8246/5део, 8301део, 8302део, 8304цела, 8305цела, 8306део, 8307део, 8310део, 8388део, 8389део, 8402део, 8404део, 8406део, 8407део, 8408део, 8409цела, 8410део, 8412део, 8419део, 8422део, 8423део, 8443део, 8444део, 8450део, 8451део, 8498део, 8499део, 8500део, 8503део, 8506део, 8507цела, 8510део, 8511део, 8512део, 8514део, 8515део, 8516део, 8519цела, 8520/1део, 8526део, 8527део, 8530део.

Општина Бачка Топола, КО Бачка Топола

849/3део, 851део, 852део, 853део, 854део, 855/1део, 855/2део, 856део, 857део, 858део, 863део, 864део, 865део, 866део, 867део, 868део, 869део, 870део, 906део, 907део, 908/1део, 908/2цела, 909део, 910део, 911део, 919/1део, 919/2део, 920део, 921део, 922део, 923део, 924део, 925део, 926део, 927део, 928део, 929део, 932део, 933део, 934део, 935део, 975/1део, 975/2део, 1944део, 1946део, 1947/1део, 1947/2део, 1947/3део, 1947/4део, 1947/5део, 1948део, 1949део, 1950/1део, 1950/2део, 1950/3део, 1951део, 1952део, 1953део, 1954део, 1955део, 1956део, 1957део, 1958део, 1959део, 1960део, 1961део, 1962део, 1963део, 1964део, 1965део, 1966део, 1967део, 1968део, 1969део, 1970део, 1971део, 1972део, 1973део, 1974део, 1975део, 1976/1део, 1976/2део, 1977део, 1978део, 1979део, 1980део, 1981део, 1982део, 1983део, 1984део, 1993део, 1994део, 1995део, 1996део, 1997део, 1998део, 1999део, 2000део, 2001део, 2002део, 2003део, 2004део, 2005део, 2008/1део, 2008/2део, 2009део, 2010део, 2011део, 2012део, 2013део, 2014део, 2015део, 3125део, 3138део, 3139део, 3140део, 3141део, 3142/1део, 3142/2део, 3142/3део, 3143део, 3144део, 3145део, 3146део, 3147део, 3148део, 3149део, 3150део, 3151део, 3152део, 3153/1део, 3153/2део, 3154део, 3155део, 3156део, 3157део, 3158део, 3768/1део, 3768/8део, 3768/9део, 3768/10део, 3772/2део, 3772/3део, 3772/4део, 3772/5део, 3774/1део, 3774/2део, 3774/3део, 3776део, 3777/4део, 4228део, 4229део, 4230део, 4231део, 4232део, 4233део, 4234део, 4283део, 4284део, 4294/2део, 4295део, 4297део, 4298део, 4299део, 4300део, 4301део, 4302део, 4304/3део, 4305део, 4306део, 4307део, 4308део, 4309део, 4310део, 4311део, 4312део, 4313део, 4314део, 4315/1део, 4315/2део, 4316део, 4317део, 4318део, 4319део, 4320део, 4321део, 4324/3део, 4328део, 4329део, 4330део, 4331део, 4332/1део, 4332/2део, 4332/3део, 4332/4део, 4339део, 4340део, 4342део, 4343део, 4344део, 4345део, 4346део, 4707део, 4708део, 4717део, 4719цела, 4720/1цела, 4720/2цела, 4734део, 4740део, 4761део, 4804цела, 4805део, 4806део, 4807део, 4808део, 4860цела, 4861део, 4941део, 4942део, 4943део, 4980цела, 4981део, 5020део, 5030део, 5031део, 5032део, 5033део, 5034део.

Општина Бачка Топола, КО Бачка Топола – Град

362део, 623део, 624део, 626део, 627део, 628део, 629део, 640део, 641део, 642/1део, 642/2део, 642/3део, 647део, 649део, 651део, 653део, 654део, 656део, 658део, 660део, 661део, 662део, 663цела, 665део, 667део, 669део, 670део, 685цела, 686цела, 687цела, 689део, 696део, 699део, 700цела, 701део, 703део, 704део, 705цела, 707цела, 708део, 709део, 710део, 711део, 712део, 713/1део, 713/2део, 714део, 735део, 738део, 740део, 741део, 743део, 744део, 745део, 747део, 750део, 751део, 2888део, 2889део, 2894део, 3564цела, 3566део, 3576цела, 3577цела, 3587цела, 3588цела, 3620цела, 3622цела, 3623цела, 3629/1део, 3746/2цела, 3747/2цела, 3749/2цела, 3750/2цела, 6085/2цела, 6100/3део, 6146/4део, 6146/8део, 6147/1део, 6205део, 6206део, 6208део, 6209део, 6210део, 6215део, 6217/1део, 6252део, 6254део, 6280део, 6281део, 6282део, 6283део, 6286део, 6288део, 6289део, 6290део, 6291део, 6292део, 6293део, 6294део, 6296/1део, 6296/2део, 6298део, 6299део, 6338цела, 6340/1цела, 6340/2цела, 6393део, 7304/1цела, 7305цела, 7306цела, 7311део, 7312део, 7317део, 7318део, 7336/1део, 7343део, 7344цела, 7346део,

7350део, 7353цела, 7354цела, 7355део, 7357део, 7505део, 7506део, 7507/1цела, 7508део, 7509део, 7514део, 7516/5део, 7517део, 7531део, 7532део, 7534део, 7538део, 7539део, 7540цела, 7542део, 7543део.

Општина Бачка Топола, КО Мали Београд

1038део, 1040/1део, 1040/2део, 1041део, 1042део, 1043/1део, 1043/2део, 1043/3део, 1044део, 1045део, 1047део, 1049део, 1050део, 1051део, 1052део, 1053део, 1054део, 1056део, 1057део, 1058део, 1059део, 1060део, 1061део, 1062део, 1063део, 1064део, 1065/1део, 1065/2део, 1066део, 1067део, 1068део, 1069део, 1118/1део, 1118/2део, 1118/3део, 1118/4део, 1118/5део, 1118/6део, 1118/7део, 1118/8део, 1118/9део, 1118/10део, 1118/11део, 1118/12део, 1118/13део, 1118/14део, 1119део, 1120/17део, 1231део, 1232део, 1233део, 1234део, 1235део, 1236део, 1237део, 1238део, 1239/1део, 1239/2део, 1240део, 1566део, 1799део, 1800део, 1801део, 1802део, 1803део, 1804део, 1805део, 1813део, 1815део, 1817део, 1818део, 2341цела, 2344део, 2345део, 2350део, 2354цела, 2356део, 2358део, 2359део, 2360део, 2365цела, 2367део, 2406део, 2417део.

Општина Суботица, КО Жедник

537део, 550део, 551део, 558део, 567/4цела, 567/6цела, 568део, 569цела, 570цела, 571део, 572/1део, 572/2цела, 572/3цела, 573/2цела, 573/3део, 575део, 576део, 577/1део, 577/2део, 578/3део, 578/4део, 578/5део, 578/6део, 578/13део, 579/1део, 579/2део, 579/3део, 579/4део, 579/5део, 579/6део, 580/1део, 581део, 582део, 587/1део, 587/2део, 590/2део, 591/2део, 591/4део, 592/1део, 592/3део, 592/4део, 602/1део, 608/1део, 610/2део, 610/3део, 632део, 634/1део, 635део, 636део, 688/1део, 688/2део, 691део, 692део, 695део, 696део, 701део, 702/1део, 702/2део, 703део, 704део, 705/1део, 706део, 707део, 708део, 739део, 740/4део, 741део, 742/1део, 742/5део, 744део, 788/1део, 788/2део, 791део, 792део, 793део, 794део, 795/1део, 795/2део, 798део, 810део, 812део, 815/2део, 815/3део, 815/4део, 815/5део, 815/6део, 816/5део, 998део, 999/1део, 1000део, 1016/6део, 1018део, 1019део, 1021део, 1041/1део, 1041/2део, 1041/3део, 1041/4део, 1042/2део, 1042/3део, 1042/4део, 1043део, 1048/3део, 1053/1део, 1053/2део, 1054део, 1055/1део, 1055/2део, 1056/1део, 1056/2део, 1056/3део, 1057део, 1058део, 1059/1део, 1059/2део, 1060део, 1061/1део, 1061/2део, 1062део, 1063део, 1064/1део, 1064/2део, 1065цела, 1066део, 1067део, 1068део, 1069део, 1071део, 1076/1део, 1076/2део, 1076/3део, 1076/4део, 1077део, 1078део, 1079део, 1080део, 1081део, 1085део, 1086део, 1550део, 1551део, 1552део, 1553део, 1559/2део, 1559/3део, 1559/4део, 1559/5део, 1560део, 1561део, 1562део, 1564/3део, 1587/2део, 1588/1део, 1588/2део, 1588/3део, 1588/4део, 1589део, 1591део, 1594/1део, 1594/2део, 1595део, 1596део, 1610/1део, 1610/2део, 1648део, 1649део, 1650део, 1651део, 1652део, 1653део, 1654део, 1657/3део, 1657/4део, 1657/10део, 1657/11део, 1658део, 1659део, 1661/1део, 1661/2део, 1661/4део, 1662део, 1663део, 1669део, 1670део, 1679/3део, 1679/6део, 1679/8део, 1679/10део, 1695/2део, 1697/2део, 1697/3део, 1700део, 1702део, 1706/4део, 1732део, 1733/1део, 1733/3део, 1733/4део, 1753део, 1754/3део, 1786/2део, 1786/3део, 1787/1део, 1787/2део, 1787/3део, 1788део, 1789део, 1790део, 1791део, 1792део, 1793део, 1794део, 1795део, 1850део, 1855део, 2095цела, 2096цела, 2097цела, 2098цела, 2099цела, 2100цела, 2101цела, 2102цела, 2103цела, 2104цела, 2105цела, 2106цела, 2109део, 2111део, 2115/2део, 3354цела, 3356цела, 3512део, 3513део, 3515део, 3537цела, 3538цела, 3539део, 4045/13цела, 4045/14цела, 4058део, 4059/1део, 4059/2део, 4060део, 4062део, 4063део, 4064део, 4065део, 4066део, 4067део, 4068/1део, 4068/2део, 4069део, 4070део, 4071део, 4072део, 4073део, 4074део, 4075део, 4076/1део, 4076/2део, 4077део, 4078цела, 4079цела, 4080цела, 4081/1део, 4081/2део, 4081/4део, 4083/2цела, 4444/1део, 4588/1део, 4588/2део, 4588/3део, 4589/1део, 4589/2део, 4589/3део, 4589/4део, 4589/5део, 4589/6део, 4589/7део, 4589/8део, 4593део, 4603/1део, 4603/2део, 4603/3део, 4604део, 5571део, 5574/4део, 5574/6део, 5584/2део, 5585део, 5586део, 5587део, 5588/1део, 5588/2део, 5596/1део, 5596/2део, 5596/3део, 5597цела, 5598цела, 5599цела, 5602/6цела, 5602/8цела, 5603део, 5604део, 5605део, 5613/2део, 5613/3део, 5614/1део, 5614/2део, 5615део, 5617део, 5618/1део, 5618/2део, 5619део, 5620/1део, 5621/1део, 5621/2део, 5622део, 5623део, 5624део, 5628део, 5629део, 5630део, 5631/1део,

5631/2део, 5632део, 5636део, 5637део, 5651део, 5652/1део, 5652/3део, 5652/4део, 5652/5део, 5652/6део, 5657/1део, 5657/2део, 5658цела, 5659цела, 5660цела, 5661цела, 5662цела, 5663цела, 5666део, 5667/1део, 5667/2део, 5672/4део, 5673/1део, 5679део, 5680/1део, 5680/2део, 5680/3део, 5680/4део, 5680/5део, 5713/1део, 5713/2део, 5713/3део, 5766део, 5773део, 5776део, 5786/1део, 5815/2део, 5826/1део, 5826/2део, 5826/3део, 5826/4део, 5827део, 5829део, 5832део, 5833/1део, 5833/3део, 5833/4део, 5833/5део, 5833/6део, 5833/7део, 5848део, 5849део, 5850/1део, 5850/2део, 5851део, 5863део, 5864/3део, 5864/4део, 5864/5део, 5864/7део, 5864/8део, 5865/1део, 5865/2део, 5868део, 5869део, 5874/1део, 6631/1цела, 6631/2цела, 6631/3цела, 6631/4цела, 6632цела, 6633цела, 6634цела, 6635цела, 6636цела, 6637цела, 6638цела, 6639цела, 6640цела, 6641цела, 6642цела, 6643/1цела, 6643/2цела, 6644цела, 6645/1део, 6652/1део, 6652/2цела, 6653део, 6659/1део, 6666део, 6686део, 6687део, 6688цела, 6689део, 6691цела, 6693део, 6711део, 6712део.

Општина Суботица, КО Биково

2/1цела, 3/1цела, 3/2цела, 4/1цела, 4/2цела, 4/3цела, 7/2цела, 80/3цела, 101цела, 103цела, 103цела, 962део, 963цела, 964цела, 965цела, 966цела, 967цела, 968цела, 969цела, 970цела, 971цела, 972цела, 973цела, 974цела, 975цела, 976цела, 977цела, 978цела, 979цела, 980цела, 981цела, 982цела, 983цела.

Општина Суботица, КО Доњи Град

6135/1део, 6137/2цела, 6642/1део, 6644/3део, 6644/4цела, 10260цела, 10261цела, 10262/2део, 10266/2део, 10268/1део, 10288део, 11686/1део, 11687цела, 11688цела, 11694део, 11695део, 11696/2део, 11697/2део, 11699цела, 11700цела, 11701цела, 11703цела, 11706цела, 11708цела, 11709цела, 11710цела, 11711/1цела, 11712цела, 11713цела, 11714цела, 11715цела, 11716цела, 11717цела, 11718цела, 11719цела, 11724/1цела, 11725/1цела, 11725/2цела, 11726цела, 11727цела, 11728цела, 11729цела, 11730цела, 11731цела, 11732цела, 11733цела, 11734цела, 11735цела, 11736цела, 11737цела, 11738део, 11740цела, 11741цела, 11742цела, 11743цела, 11744цела, 11745цела, 11746цела, 11747цела, 11748цела, 11749цела, 11750цела, 11751цела, 11752цела, 11753цела, 11754цела, 11755цела, 11756цела, 11757цела, 11758цела, 11759цела, 11760цела, 11761цела, 11762цела, 11763део, 11764део, 11765цела, 11766део, 11767део, 11818део, 11837/1део, 11881део, 11882део, 12005/2део, 12006део, 12007део, 12009/5део, 12009/6део, 12010/5део, 12011/1део, 13521део, 13522део, 13523део, 35994/6део, 35995/1део, 35996део, 36028део, 36056део, 36057део, 36058/3део, 36084део, 36085/1део, 36085/2део, 36086/1део, 36086/2део,

36086/3део, 36086/4део, 36086/5део, 36087део, 36088део,

36089/1део, 36089/2део, 36092/1део, 36093/1део, 36093/2део,

36093/3део, 36093/4део, 36093/5део, 36093/6део, 36095део,

36096део, 36097/1део, 36098/2део, 36452део, 36462/1део,

36462/2део, 36463/1део, 36463/2део, 36464део, 36465део, 36466део, 36467део, 36468део, 36469део, 36470део, 36471/2део, 36471/4део, 36471/6део, 36472део, 36473део, 36474/1део,

36474/2део, 36474/3део, 36475део, 36477/1део, 36477/2део, 36477/3део, 36478део, 36481део, 36483део, 36484/1део, 36485део, 36644део, 36816део, 36818део, 36820део, 36821део, 36824део, 36825део, 36829/1део, 36829/3део, 36829/4део, 36831део, 36832део, 36833део, 36834део, 36835/2део, 36835/4део, 36835/5део, 36836део, 36838део, 36839део, 36840део, 36841/1део, 36841/2део, 36842део, 36843део, 36844део, 36845део, 36846део, 36847/1део, 36853део, 36854/2део, 36855део, 36856део, 36857део, 36858део, 36859део, 36860део, 36861део, 36862део, 36863део, 36864део, 36865део, 36866део, 36867део, 36868део, 36869део, 36870/1део, 36870/2део, 36871део, 36872део, 36873/1део,

36873/2део, 36873/3део, 36874део, 36875/1део, 36875/2део,

36876/1део, 36876/2део, 36877/1део, 36877/2део, 36878/1део,

36878/2део, 36879део, 36880/1део, 36881/4део, 36881/5део, 36882део, 36884део, 36885део, 36886део, 36887/1део, 36887/2део, 36887/3део, 36889део, 36890део, 36891део, 36895део, 36896/1део, 36896/3део, 36896/4део, 36897/2део, 36897/3део, 36898део,

36899/2део, 36900/2део, 36901/3део, 36902/1део, 36903део,

36904/1део, 36904/2део, 36905део, 37032/2део, 37032/3део,

37032/4део, 37032/8део, 37032/9део, 37032/10део, 37032/11део,

37032/12део, 37032/15део, 37033/1део, 37033/2део, 37034/1део,

37034/2део, 37037део, 37038део, 37039део, 37040/3део, 37041део, 37062део, 37063/1део, 37063/2део, 37064/1део, 37064/2део,

37064/3део, 37064/4деo, 37065/1део, 37066/1део, 37067део, 37068део, 37069део, 37070део, 37071део, 37103део, 37156део, 37157/1део, 37157/2део, 37157/3део, 37157/4део, 37158/1део,

37158/2део, 37158/3део, 37158/4део, 37158/5део, 37160део,

37161/1део, 37161/2део, 37161/5део, 37162део, 37163део, 37202део, 37203/1део, 37215/2део, 37216део, 37217део, 37218део, 37219/1део, 37219/2део, 37220/1део, 37220/2део, 37220/3део,

37221део, 37222/1део, 37222/2део, 37223/1део, 37223/2део, 37224део, 37234део, 37236део, 37268део, 37271део, 37272део, 37273део, 37274/1део, 37274/2део, 37279део, 37280/1део,

37280/3део, 37280/4део, 37280/5део, 37280/6део, 37280/7део, 37280/19део, 37294део, 37297цела, 37300/1део, 37300/2део, 37301део, 37302/1део, 37303/1део, 37304део, 37305/1део, 37306део, 37307/1део, 37315/2део, 37319део, 37325део, 37326цела, 37327део, 37329део, 37351/3део, 37352део, 37353/1део, 37353/2део, 37354део, 37355део, 37364/2део, 37364/3део, 37364/4део, 37383/2део, 37388део, 37389део, 37390део, 37404/1део, 37404/2део, 37409/1део, 37420део, 37421/1део, 37421/2део, 37426део, 37427део, 37430део, 37432део, 37435/2део, 37436део, 37437део, 37438део, 37439део, 37440цела, 37441/1део, 37441/2део, 37442цела, 37443/1део.

Општина Суботица, КО Палић 2529део, 10980део.

Општина Суботица, КО Нови Град

424цела, 425део, 426део, 427део, 463/2цела, 463/3део, 912цела, 914/2део, 914/3цела, 2529део, 10980део, 14165/2део, 14166/2цела, 14166/3део, 14166/4цела, 14167/3део, 14170део, 14171/5део, 14172део, 14173део, 14174део, 14175део, 14178део, 14179део, 14180део, 14181део, 14482део, 14484/5део, 14489део, 14492/1део, 14499део, 14510цела, 14790/1део, 14790/2део, 14792/1део, 14793/4део, 14796део, 14835део, 14836део, 14837део, 14842део, 14843део, 15068део, 15069део, 15070део, 15071део, 15072део, 15073део, 15074део, 15075/1део, 15378део, 15380део, 15381цела, 15382део, 15383део, 15384део, 15385део, 15388/2део, 15392/3део, 15392/4део, 15395део, 15397део, 15398део, 15400/1цела, 15400/2цела, 15401/1цела, 15401/5део, 15741/2део, 25495/1део, 25507цела, 25519цела, 25520цела, 25521цела, 25522цела, 25523цела, 25524цела, 25525цела, 25526цела, 25527цела, 25528цела, 25529цела, 25530цела, 25555/1цела, 25555/2цела, 25562део, 26100/1део, 26100/3цела, 26102део, 26104/2део, 26106део, 26107део, 26142део, 26145цела, 26146цела, 26147цела, 26148цела, 26149цела, 26150цела, 26151цела, 26152цела, 26153цела, 26166део, 26167цела, 5308/18цела, 5311део, 5312цела, 5314/1део, 5314/2цела, 5314/3цела, 5329део, 5331део, 5332цела, 11821део.

Општина Суботица, КО Стари Град

452део, 453део, 454део, 456део, 458део, 459део, 460део, 461цела, 462цела, 951цела, 954део, 1002део, 1005део, 1006/2део, 2475/2цела, 2475/3цела, 5126/1цела, 5126/2цела, 5126/3цела, 5126/4цела, 5126/5цела, 5127/1цела, 5127/2цела, 5127/3цела, 5129цела, 5131цела, 5133део, 5134цела, 5136цела, 5140цела, 5142цела, 5145цела, 5146цела, 5147део, 5150цела, 5151цела, 5155цела, 5156цела, 5162цела, 5163цела, 5165цела, 5168цела, 5169/1цела, 5169/2цела, 5170цела, 5172цела, 5173цела, 5174цела, 5175цела, 5176цела, 5177цела, 5178цела, 5179цела, 5180цела, 5181цела, 5182цела, 5183цела, 5184цела, 5185цела, 5186цела, 5187цела, 5188/1цела, 5188/2цела, 5188/3цела, 5188/4цела, 5190цела, 5191цела, 5192цела, 5195цела, 5196цела, 5197/1цела, 5197/2цела, 5201цела, 5202цела, 5205цела, 5206цела, 5207цела, 5209цела, 5211/1цела, 5211/2цела, 5211/3цела, 5213цела, 5215цела, 5219цела, 5220цела, 5221цела, 5222цела, 5228цела, 5229цела, 5233цела, 5239цела, 5240цела, 5241цела, 5242цела, 5244цела, 5245цела, 5246цела, 5247цела, 5248цела, 5249цела, 5250цела, 5251цела, 5252цела, 5253цела, 5254цела, 5259цела, 5260цела, 5261цела, 5262цела, 5269/1део, 5277цела, 5278цела, 5280цела, 5281цела, 5284цела, 5286цела, 5292цела, 5293цела, 5295цела, 5297цела, 5298цела, 5299цела, 5300цела, 5301цела, 5315цела, 5316део, 5376део, 5378цела, 5379део, 5382део, 5504део, 19208/1део, 19208/2део, 19209цела, 19210/1део, 19211цела,

19212део, 19233део, 19247/1део,19247/19део, 19247/20део,

19247/21део, 19247/22цела, 19247/23цела, 19247/34цела,

19247/35цела, 19274део, 19376/3део, 19393/3део, 19394/1део, 19395део, 19401/1део, 19402део, 19503део, 24462део, 24463/1део, 24463/2део, 24463/3део, 24464део, 24470део, 24471/2део,

24471/3део, 24563део, 24616/3део, 24617/1део, 24617/2део, 24617/7део, 24618цела, 24624/1део, 24624/2део, 24624/3цела, 24625/1део, 24625/2део, 24625/3део, 24625/5део, 24625/6цела, 24626део, 24627/3део, 24629/5део, 24630део, 24632део, 24633/1део, 24633/2део, 24633/3део, 24633/4део, 24633/5део,

24633/6део, 24633/7део, 24634/1део, 24640део, 24648/1цела,

24648/2део, 24648/3део, 24649део, 24652/1цела, 24652/2део, 24653/1део, 24654део, 24655део, 24656део, 24657/1део, 24657/2део, 24657/3цела, 24776део, 24787/1део, 24787/2део,

24787/3део, 24789/5део, 24789/6део, 24790део, 24795део,

24796/3део, 24796/4део, 24799/1део, 24800/1део, 24801/1део,

24801/2део, 24802део, 24803/1део, 24845/1део, 24845/2део,

24846део, 24856/1део, 24856/2део, 24860/1део, 24860/2део,

24861/1део, 24861/2део, 24862/1део, 24862/2део, 24863/1део,

24865део, 24866део, 24867/2део, 24867/3део, 24868/1део,

24868/2део, 24869/1део, 24869/2део, 24915/3део, 24915/7део,

24915/8део, 24916/1део, 24916/2део, 24916/3део, 24917део, 24920део, 24921део, 24922део, 24923део, 24924цела, 25226део, 25227део, 25228цела, 25229/1део, 25229/2део, 25230/2део, 25270део, 25271цела, 25272/1део, 25272/2део, 25273део, 25274/1део, 25274/2део, 25275део, 25276део, 25277део, 25278део, 25280/1цела, 25280/2цела, 25282део, 25283део, 25284део, 25285/1део, 25285/2део, 25285/3део, 25285/4део, 25286део, 25287део, 25288део, 25301део, 25302део, 25303део, 25304/1део, 25304/2део, 25305део, 25306део, 25307део, 25308цела, 25310део, 25311део, 25312део, 25313део, 25314део, 25315део, 25316део, 25317/1део, 25317/2део, 25318део, 25319део, 25320део, 25321део, 25366део, 25367део, 25369део, 25370цела, 25406део, 25407део, 25408цела, 25409део, 25410део, 25451део, 25491/2део, 25492део, 25493део, 25494део, 25531део, 25532део, 25537/1део, 25537/7део, 25537/8део, 25537/9цела, 25541цела, 25542цела, 25543цела, 25544цела, 25545део, 26154/1део, 26156део, 26157/1део, 26157/2део, 26158/1део, 26160/1део, 26160/2део, 26160/3део, 26208део, 26209део, 26271део, 26273део, 26274/1део, 27708/1део, 27709део, 27717део, 27718део.ˮ

У поднаслову Услови и смернице из планског основа, после

дела са поднасловом „УРЕДБА О УТВРЂИВАЊУ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ ТРАНСНАЦИОНАЛ-

НОГ ГАСОВОДА „ЈУЖНИ ТОКˮ, додаје се поднаслов „ОДЛУКА

О ИЗРАДИ ПРОСТРОНОГ ПЛАНА ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НА- МЕНЕ СИСТЕМА ПРОДУКТОВОДА КРОЗ РЕПУБЛИКУ СРБИ- ЈУ (СОМБОР – НОВИ САД – ПАНЧЕВО – БЕОГРАД – СМЕДЕ-

РЕВО – ЈАГОДИНА – НИШ) („Службени гласникˮ РС, број 15/09) и текст, који гласи:

III фаза – деонице продуктовода Нови Сад – Сомбор и Пан- чево – Београд. Траса продуктовода се на овој деоници укршта са: железничким пругама (међународна магистрална једноколосечна електрифицирана пруга број 2 Београд – Стара Пазова – Инђија

– Суботиц –Келебија, једноколосечне неелектрифициране пруге: Нови Сад – Сајлово – Римски Шанчеви – Орловат Стајалиште, Сомбор –Стапар –Оџаци са индустријским колосеком за индустриј- ску зону Сомбор, Нови Сад – Врбас – Римски Шанчеви – Сента – Хоргош, Кула – Бачка Паланка и Нови Сад – Сомбор).ˮ

У поднаслову ПОКРАЈИНСКА СКУПШТИНСКА ОДЛУКА О ДОНОШЕЊУ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ „СУБОТИЧКЕ ПУСТАРЕ И ЈЕЗЕРАˮ, после става 2.

додаје се став 3, који гласи:

„У току је израда Просторног плана подручја посебне намене Парка природе „Јегричкаˮ и Просторног плана подручја посебне намене измуљавања, депоновања и ремедијације седимената дела канала хидро система ДТД Врбас – Бездан од ушћа у канал Бечеј

– Богојево до хидрочвора Врбас, кроз чије обухвате пролази пла- нирана пруга.ˮ

У одељку 2. Оцена постојећег стања, у пододељку 2.2. Демо- графски развој, ст. 2. и 3. и Табела 3. мењају се и гласе:

„Природни прираштај у 2016. години је негативан и на по- дручју плана износи -4.346. Настављен је тренд депопулације у свим општинама осим у граду Новом Саду, где се бележи позити- ван природни прираштај. Коефицијент раста становништва 2016. године у односу на 2015. годину је негативан и износи -1,8‰. У београдском региону, 2016. године је, као и 2015. године, забеле- жена најнижа негативна вредност природног прираштаја (-1,6‰). Највиша негативна вредност природног прираштаја забележена је у Бачкој Тополи (-9,1‰). Позитивна стопа природног прираштаја у 2016. години забележена је само у Новом Саду и износи 1,0‰.

Негативни тренд кретања демографских појава и процеса је резултат кумулираних негативних демографских ефеката током дужег временског периода, који се може очекивати и у будућно- сти. До пораста броја становника у 2016. у односу на 2011. годину дошло је у Новом Саду (1,3%) и у Београду и то за 1,5%. Највећи релативни пад становника забележен је у Бачкој Тополи, Врбасу и Малом Иђошу (4,5%), док је највећи пораст забележен у Новом Саду (3,5%) и београдској области (1,5%).

Табела 3: Витални догађаји 2016. године

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Административна јединица | Број становника 2016. | Живорођ. | Умрли | Природни прираштај | Умрла одојчад на 1000 живорођ. | на 1000 становника | |
| живорођени | |
| 2015. | 2016. |
| Република Србија | 7.058.322 | 64.734 | 100.834 | -36.100 | 5,4 | 9,3 | 9,2 |
| Војводина | 1.881.357 | 17.107 | 27.234 | -10.127 | 5,0 | 9,3 | 9,1 |
| Подручје плана | 2.379.007 | 25.101 | 29.447 | -4.346 | 4,9 | **10,9** | **10,7** |
| Београд | 1.683.962 | 17.967 | 20.803 | -2.836 | 5,3 | 10,9 | 10,3 |
| Стара Пазова | 65.088 | 596 | 744 | -148 | 6,7 | 8,6 | 9,2 |
| Инђија | 46.390 | 449 | 652 | -203 | 4,5 | 10,1 | 9,7 |
| Сремски Карловци | 8.494 | 76 | 132 | -56 | 13,2 | 10,1 | 8,9 |
| Нови Сад | 353.525 | 4.095 | 3.708 | 387 | 2,4 | 12,0 | 11,6 |
| Врбас | 40.214 | 374 | 605 | -231 | 8,0 | 9,6 | 9,3 |
| Мали Иђош | 11.486 | 98 | 170 | -72 | - | 8,6 | 8,5 |
| Бачка Топола | 31.517 | 244 | 531 | -287 | 4,1 | 7,6 | 7,7 |
| Суботица | 138.331 | 1.202 | 2.102 | -900 | 3,3 | 8,5 | 8,7 |

Извор: „Општине и региони у Републици Србији 2017. годинеˮ, Републички Завод за статистику, Београд, 2018. годинеˮ

Став 13. и Табела 9. мењају се и гласе:

„Број запослених у Републици Србији у 2016. години износио је преко два милиона, од чега је 79,5% запослено у државним преду- зећима и установама, а 20,5% чине запослени у приватним предузећима и лица која самостално обављају делатност. Исти показатељи важе и за АП Војводину, док је на подручју Плана удео запослених у државним предузећима и установама већи и износи 87,2%, односно 22,8% чине запослени у приватним предузећима и приватни предузетници.

Табела 9: Број запослених и незапослених у 2016. години

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Административна јединица | Број запослених | Запослени у предуз. | Прив. предуз. (лица која самост. | Број запосл. на 1000 стан. | Незапослена лица |
|  | 2016. год. | установама | обављају делат.) |  |  |
| Република Србија | 2.009.785 | 1.597.366 | 323.313 | 285 | 679.125 |
| Војводина | 511.313 | 403.652 | 82.749 | 272 | 160.557 |
| Гравитационо подручје | 904.105 | 789.031 | 107.374 | 380 | 149.264 |
| Београд | 669.845 | 593.146 | 73.581 | 398 | 104.132 |
| Стара Пазова | 19.840 | 16.012 | 3.345 | 305 | 2.714 |
| Инђија | 11.631 | 9.202 | 2.006 | 251 | 2.543 |
| Сремски Карловци | 1.434 | 1.078 | 330 | 169 | 602 |
| Нови Сад | 137.611 | 116.496 | 20.229 | 389 | 21.502 |
| Врбас | 9.716 | 7.865 | 1.510 | 242 | 5.660 |
| Мали Иђош | 2.023 | 1.412 | 439 | 176 | 2.000 |
| Бачка Топола | 7.934 | 6.396 | 857 | 252 | 2.583 |
| Суботица | 44.071 | 37.424 | 5.077 | 319 | 7.528 |

Извор: „Општине и региони у Републици Србији 2017. годинеˮ, Републички Завод за статистику, Београд, 2018. године ˮ

У пододељку 2.3. Привредни развој, ст. 1 –3. и Табела 11. мењају се и гласе:

„Приказ опште ситуације економског развоја у периоду од 2008. до 2017. године дат је у табели кроз приказ кретања основних ма- кроекономских индикатора: бруто друштвеног производа (у даљем тексту: БДП), укупно и по становнику, стопе раста БДП-а и бруто на- ционалног дохотка, извоз и увоз и њихове стопе раста, незапосленост, зараде, као и републички буџетски дефицит/суфицит и јавни дуг.

Табела 11: Макроекономски индикатори Републике Србије 2008 – 2017. године

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ИНДИКАТОРИ | 2008. | 2009. | 2010. | 2011. | 2012. | 2013. | 2014. | 2015. | 2016. | 2017. |
| Реални раст БДП-а (у %) | 5,4 | -3,1 | 0,6 | 1,4 | -1 | 2,6 | -1,8 | 0,8 | 2,8 | 1,9 |
| Извоз робе и услуга (у млн евра) | 9.577 | 8.041 | 9.521 | 11.147 | 11.498 | 13.963 | 14.451 | 15.631 | 17.385 | 19.350 |
| – стопа раста у % | 18,2 | -16,1 | 18,4 | 17,1 | 3,2 | 21,4 | 3,7 | 8,2 | 11,2 | 10,0 |
| Увоз робе и услуга (у млн евра)3) | 18.267 | 13.098 | 14.243 | 16.497 | 16.993 | 17.796 | 18.096 | 18.899 | 19.597 | 22.365 |
| – стопа раста у % | 17,8 | -28,3 | 8,7 | 15,8 | 3 | 4,7 | 1,8 | 4,4 | 3,7 | 8,6 |
| Незапосленост по Анкети (у %) | 13,6 | 16,1 | 19,2 | 23 | 23,9 | 22,1 | 19,2 | 17,7 | 15,3 |  |
| Зараде (просечне за период, у еврима) | 400,5 | 337,4 | 330,1 | 372,5 | 364,5 | 388,6 | 379,3 | 368 | 374,1 |  |
| Републички буџетски дефицит/суфицит (у % БДП-а) | -1,9 | -3,1 | -3,3 | -3,9 | -5,4 | -4,5 | -6,3 | -2,9 | -0,2 | 0,8 |
| Јавни дуг Републике Србије (спољни + унутрашњи, у % БДП | 28,3 | 32,8 | 41,8 | 45,4 | 56,2 | 59,6 | 70,4 | 75,9 | 71,9 | 61,5 |
| БДП (у млн евра) | 33.705 | 30.655 | 29.766 | 33.424 | 31.683 | 34.263 | 33.319 | 32.908 | 34.617 | 36.795 |

Извор: НБС (5. март 2018. године)

Након дубоке рецесије у другој половини 2008. године и то- ком 2009. године изазване светском економском кризом долази до благог опоравка привреде који се значајно убрзава током 2013. го- дине. Влада је током 2014. године започела, а у 2015. години на- ставила спровођење програма снажне фискалне консолидације и структурних реформи. Програм фискалног и структурног прила- гођавања је донет у отежаним макроекономским условима, након разорних поплава и у условима великих геополитичких тензија. Фискалне мере предузете у 2015. години дале су добре резулта- те. Успешном координацијом монетарне и фискалне политике, у условима спровођења мера фискалне консолидације, омогућена је релаксација монетарне политике постепеним смањењем рефе- рентне каматне стопе уз очување стабилности курса. Привредна активност је додатно стимулисана имплементацијом структурних реформи из области радног законодавства и грађевинарства, што је знатно побољшало пословни амбијент и додатно подстакло раст БДП који је у 2016. години износио 2,8%.

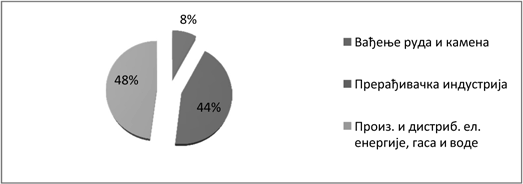
Позитивна привредна кретања забележена у 2016. години, настављена су и током 2017. године. У укупном БДП Републике Србије за 2016. годину региони остварују следеће учешће: Бео- градски регион заузима водеће место са 34,55%; иза њега је Ре- гион Војводине са 28,5%, а за њима следе Регион Шумадије и За- падне Србије са 23,1% и Регион јужне и источне Србије са 14,3%.ˮ

Текст у поднаслову Индустрија мења се и гласи:

„Физички обим укупне индустријске производње у 2016. го- дини повећан је за 4,7% у односу на 2015. годину, при чему су генератори раста широко дисперзовани, што потврђује чињеница да позитиван допринос даје 20 од укупно 29 делатности.

У структури индустријске производње београдског региона доминира сектор производње и дистрибуције електричне енергије, нафте и гаса са учешћем од 48%, следи сектор прерађивачке инду- стрије 44% и сектор вађење руда и камена са 8%.

Графички прилог 3: Учешће сектора у индустријској прои- зводњи, Београд, 2016. године



Извор: Привредна комора Београда

Београдски регион, према резултатима обрачуна регионал- нoг БДП за 2016. годину, има учешће у друштвеном производу од 39.3% и у броју запослених од 33% и као такав има одлучујући утицај на привредни живот Србије. Београдски регион има доми- нантно место у увозу Републике Србије, са 46,11%, док у извозу учествује са 25,83% у 2016. години.

Привредна активност у Јужнобачком региону, коме припада- ју Град Нови Сад и општина Врбас, у току 2016. године се реали- зовала у 13.890 компанија и 29.100 радњи са око 195.150 запосле- них. Регион учествује у укупним привредним резултатима Србије са: спољнотрговинском разменом од 13,2%, увозом од 13,2%, из- возом од 11,4%. Нови Сад је највећи економски центар региона Војводине. Највећи део индустрије смештен је у индустријским зонама север и југ, са обе стране канала Дунав –Тиса –Дунав.

Према подацима за Севернобачки округ који обухвата Субо- тицу, Бачку Тополу и Мали Иђош (извор: Регионална привредна комора Суботице) са краја 2015. године, у структури физичког обима индустријске производње на прерађивачку индустрију отпада 79,6%, на експлоатацију сирове нафте 20,4%, а у оквиру

прерађивачке индустрије, прехрамбена индустрија учествује са 39,8% чиме је овај сектор производње најдоминантији. Чињени- ца да је скоро 90% површине пољопривредно земљиште умногоме одређује и привредну структуру округа.

Спољнотрговинска размена

Након значајних смањења спољних неравнотежа и рекордно ниског спољнотрговинског дефицита у 2016. години, током 2017. године долази до раста цена нафте на међународном тржишту, што је уз ефекте неповољних временских прилика на тражњу енергената утицало на раст увоза и последично спољнотрговин- ског дефицита. Од почетка 2017. године обим спољнотрговинске размене је међугодишње увећан за готово три милијарде евра. У периоду јануар –септембар извезено је робе у вредности од 11,3 милијарди евра, а увезено робе за 14,1 милијарди евра, што је по- већање од 13,4% и 13,1%, респективно, у односу на исти период 2016. године.

Посматрано регионално, највеће учешће у извозу Србије, у периоду јануар –децембар 2016. године, имао је регион Војводине (32,11%); следи централни регион и регион западне и југозападне Србије (26,24%), београдски регион (25,83%), регион југоисточне и источне Србије (15,3%).

Највеће учешће у увозу Србије имао је београдски регион (46,11%); следе регион Војводине (26,04%), централни регион и регион западне и југозападне Србије (17,11%), регион југоисточне и источне Србије (9,8%).

У 2017. години, укупна вредност спољнотрговинске разме- не војвођанског региона износи 10,2 милијарде евра и већа је за 16,9% од остварене робне размене у 2016. години. Вредност из- воза је 4,9 милијарде евра, што представља повећање од 14,8%, док вредност увоза износи 5,3 милијарде евра, што је за 19,0%

више од реализованог увоза 2016. године. Од укупно реализоване спољнотрговинске размене Србије, војвођански привредници су реализовали 29,8%. У укупном извозу учествовали су са 32,9%, у укупном увозу са 27,4%, а у дефициту са 8,6%. У структури укуп- не спољнотрговинске робне размене у АП Војводини у 2017. годи- ни, прерађивачка индустрија чини 83,5% укупног извоз, а 63,5% укупног увоза.



Текст у поднаслову Пољопривреда мења се и гласи:

„У 2016. години, на гравитационом подручју у оквиру статистике пољопривреде о произведеним количинама биљних и сточарских производа, када се посматра продаја и откуп пољопривредних производа предњаче ораничне културе (пшеница и кукуруз) са 517 хиљада тона, следи сточарска производња (говеда и свиње) где укупна продаја и откуп износи 38 хиљаде тона итд.

Oснов ратарске производње чине жита (пшеница и кукуруз), индустријско биље (шећерна репа, сунцокрет, уљана репица) и сточ- но-крмно биље (детелина и луцерка). Продаја и откуп ораничних култура (пшенице и кукуруза) у 2016. години највећа је у Суботици и Новом Саду (323 хиљаде тона и 123 хиљаде тона), а у Београдском региону воћа (14,6 хиљаде тона), јаја (89,5 хиљада комада) и млека (80,5 хиљаде тона). У продаји и откупу производа пољопривреде доминира кукуруз и пшеница, следи млеко, свиње и говеда, код воћа доминира јабука.

Табела 12. Продаја и откуп изабраних производа пољопривреде, 2016. година

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Регион | Пшеница (t) | Кукуруз (t) | Свиње (t) | Говеда (t) | Јаја (хиљ.комада) | Млеко (хиљ.t) | Кромпир (t.) | Јабуке (t.) | Шљиве (t.) | Грожђе (t.) |
| Република Србија | 1684090 | 1958706 | 122227 | 45776 | 413399 | 820951 | 39295 | 112113 | 47571 | 7388 |
| Регион Војводине | 1410415 | 1881068 | 85677 | 14823 | 143180 | 357324 | 27663 | 64252 | 4366 | 1297 |
| Београд | 37182 | 20760 | 2745 | 2175 | 8959 | 80562 | 2170 | 13632 | 975 | 8 |
| Стара Пазова | 27761 | 51353 | 4218 | 702 | - | 3663 | - | - | - | - |
| Инђија | 15656 | 27671 | - | 21 | - | 3632 | - | 513 | 246 | 278 |
| Ср. Карловци | 27 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Нови Сад | 38814 | 84147 | 9235 | 1250 | 6517 | 1177 | 2387 | 4097 | 277 | 196 |
| Врбас | 27073 | 70235 | 64 | 729 | 3 | 970 | 1428 | 487 | - | - |
| Мали Иђош | 3561 | 644 | - | 67 | - | 8030 | - | - | - | - |
| Бачка Топола | 20639 | 26742 | 11133 | 364 | 190 | 10839 | 1 | 250 | 207 | - |
| Суботица | 115731 | 207123 | 4484 | 499 | - | 20022 | 327 | 3654 | 116 | 4 |

Извор: „Општине и региони у Србији, 2017ˮ, РЗС, Београд, 2017.

Пољопривредна производња је заснована на великим систе- мима који поред тога што су велики примарни произвођачи имају и велике прерађивачке капацитете.ˮ

У поднаслову Туризам, после става 4, додају се нови ст. 5. и 6, који гласе:

„У току 2017. године, Београд је забележио укупно 994.062 долазака, односно раст од 113,3%, при чему је број долазака до- маћих туриста (158.271) опао за 3,8% у односу на 2016. годину, а број долазака странаца (835.791) порастао за 17,3%.

У Новом Саду туристички промет изражен бројем долазака износио је 178.955 што представља пораст од 12,9%, при чему су домаћи туристи (66.153) забележили пораст од 12,8%, а страни (112.802) од 13,0%.ˮ

Досадашњи ст. 5. и 6. постају ст. 7. и 8.

У пододељку 2.5. Саобраћајна инфраструктура, у тачки 2.5.2. Железнички саобраћај у поднаслову Деоница Нови Сад – Суботи- ца – државна граница (Келебија) ст. 5. и 6. мењају се и гласе:

„На деоници постоји 17 службених места: десет станица – Нови Сад, Кисач, Змајево, Врбас, Ловћенац, Бачка Топола, Жед- ник, Наумовићево, Александрово, Суботица теретна и Суботица путничка; четири стајалишта – Степановићево, Мали Иђош, Мали Београд и Верушић; једна распутница и одјавница Сајлово; једна укрсница – Мали Иђош поље и једна одјавница- стајалиште Алек- сандрово предграђе.

*Станица Нови Сад* (km 78+038) – Станица је отворена за пријем и отпрему путника у унутрашњем и међународном сао- браћају, превоз пртљага и праћених аутомобила. Станица Нови Сад је истовремено и пролазна станица за даљинске возове који

саобраћају између Београда и Суботице (даље ка северу и ка југу) и терминал/почетна станица за возове из правца: југа (Београда, Земуна, Старе Пазове и Шида) и севера (Суботице, Врбаса, Сом- бора, Зрењанина и Орловата). Колосечна ситуација у путничкој станици се састоји од осам колосека који укључују три перонска колосека (колосеци 1, 2, 3). Постоје и по три слепа колосека на свакој страни путничке станице, укупно шест, од којих само један нема перон (колосек бр. 3). Постојећи перони су дужине 410 m и 570 m. Други перон је повезан потходником са станичном зградом. У станици постоји рампа за утовар и истовар праћених аутомо- била. Употребљене су просте скретнице на бетонском праговима 60Е1-300-6°, 49Е1-200-6°. У станици Нови Сад Ранжирна врши се формирање локалних теретних возова који опслужују различите индустријске колосеке којима саобраћај долази у железнички чвор Нови Сад. Иако је станица Нови Сад у потпуности одвојена од станице Нови Сад ранжирна станица, транзитни теретни возови пролазе кроз путничку станицу.ˮ

Ст. 8 –11. мењају се и гласе:

*„Станица Кисач* (km 91+381) има четири колосека. Први ко- лосек је манипулативни, други колосек је главни пролазни, а трећи и четврти колосек су пријемно-отпремни. Станична зграда се на- лази западно од главног пролазног колосека. Спратност објекта је По+П+П1. Приземље је намењено за службене потребе, на спрату је стамбени простор. Удаљеност станице од центра насеља је око 2 km. У непосредној близини станичне зграде налази се аутобуско стајалиште за локални саобраћај. Постојећи перон је импровизо- ван, налази се између 1. и 2. колосека у висини је ГИШ-а, дужине око 21 m. Технолошка зграда за СС и ТК постројења налази се поред станичне зграде у km 91+400. На подручју станице се на- лази путни прелаз у km 90+983 који је осигуран полубраницима, светлосним и звучним сигналима друмске сигнализације.

*Стаjaлиште Степановићево* се налази на km 98+056. У ста- јалишту постоји манипулативни колосек који се одваја са отворене пруге и завршава грудобраном. Овај манипулативни колосек је ван функције. Постојећа станична зграда није у функцији и практич- но је напуштена. Постојећи перон је импровизован. На подручју стајалишта се налази један путни прелаз који је осигуран полубра- ницима, светлосним и звучним сигналима друмске сигнализације.

*Станица Змајево* (km 103+538) има пет колосека. Први и пети колосек су манипулативни, други и четврти колосек су при- јемно-отпремни, трећи колосек је главни пролазни. На 4. колосе- ку постављена је скретница за одвајање индустријског колосека

„Нови традингˮ. Нови традинг НС д.о.о. је предузеће везано за пољопривреду и трговину, складиште робу у силосима. Станична зграда је удаљена од центра насеља око 700 m. Станична зграда је спратности По+П+П1. Приземље је намењено за службене по- требе, на спрату је стамбени простор. Постојећи перони уз први и између другог и трећег колосека су импровизовани, у нивоу ГИШ-

-а. Технолошка зграда за СС и ТК постројења налази се поред станичне зграде у km 103+508. На подручју станице се налазе два путна прелаза. Путни прелаз у km 103+314 је осигуран полубра- ницима, светлосним и звучним сигналима друмске сигнализаци- је. Путни прелаз у km 104+377 је осигуран друмским сигналним знацима.

*Станица Врбас* (km 116+744) међустаница на прузи (Бео- град) – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – државна граница km 116 + 744. Осим тога станица Врбас је и одвојна станица за локалну пругу Врбас –Сомбор и налази се у km 37+650. За део пруге Врбас –Сомбор, станица Врбас је распоредна станица за во- зове који се формирају за тај правац. Станица Врбас отворена је за пријем и отпрему: путника у унутрашњем и међународном са- обраћају, пријем и отпрему свих врста колских пошиљака, изузев колских пошиљака запаљивих течности и експлозивних предмета, осим за изнету робу чије се пошиљке утоварају и истоварају на индустријским колосецима који су у станици Врбас прикључени на јавну железничку инфраструктуру.

Станица Врбас је са највећим робним радом на прузи. Про- сечно дневно се у Врбасу прерађује два-три воза, а максимално пет возова. Бруто за возове који се прерађују долази у станицу Вр- бас са пруге Сомбор – Врбас, углавном из станица Црвенка и Кула. Отпрема брута се врши првенствено у директним возовима. Прав- ци упућивања су југ (око 75%) и север (око 25%).

Станица Врбас има 12 станичних и два индустријска коло- сека. Намена станичних колосека је следећа: главни пролазни

колосек је 3. (трећи колосек), пријемно – отпремни колосеци су 2, 4, 5, 6 и 7, а манипулативни колосеци су 1, 8, 9, 10 и 11. Из ста- нице Врбас се одвајају два индустријска колосека, индустријски колосек: „Сунокоˮ фабрика шећера и „Житарˮ, која се одваја од скретнице број 23 у km 117+052 и индустријски колосек „Виталˮ, фабрика уља се одваја од скретнице број 15 у km 116+880. Остали индустријски колосеци нису у функцији. Положај станичне згра- де у односу на насеље је повољан. Удаљеност станичне зграде од центра насеља је око 1000 m. Станичној згради се приступа са ло- калне улице. Предстанични простор је уређен. Уз станичну зграду према локалној саобраћајници постоји уређени паркинг простор са око 10 паркинг места, такси станица. У близини станичне згра- де не постоји аутобуско стајалиште. Приступ перонима од стране улице омогућен је пролазним ходником кроз зграду и вестибилом изведеним криволинијски. Станица располаже подигнутим перо- ном између другог и трећег колосека (L=110 m, d=1,6 m) и јед- ним пероном између трећег и четвртог колосека (у висини ГИШ-

-а L=120 m, d=2,5 m). Целом дужином станичне зграде налази се ограђена настрешница димензије око 3 m x 70 m. У станици Врбас налази се војна рампа поред 8. колосека (l=400 m, d=10 m, h=1,10

1. и магацинска рампа поред 1. колосека (l=95 m, d=16 m, h=1,20 m). Технолошка зграда за СС и ТК постројења налази се поред станичне зграде у km 116+668. На подручју станице Врбас налазе се два путна прелаза: PPN4 у km 115+650 и PPО1 у km 117+043.60. Оба путна прелаза су са полубраницима и у зависности су са глав- ним сигналима, опремљени су светлосним и звучним сигналима и укључени у уређај за аутоматско обезбеђење саобраћаја возова.ˮ

Став 12. брише се.

Досадашњи ст. 13. и 14, који постају ст. 12. и 13, мењају се и гласе:

„*Станица Ловћенац* (km 128+118) има четири колосека. Први колосек је манипулативни, други и четврти колосек су при- јемно – отпремни и трећи колосек је главни пролазни. Станична зграда је спратности По+П+П1. Приземље је намењено за службе- не потребе, на спрату је стамбени простор. Удаљеност станице од центра насеља је око 4 km. Постојећи перон је импровизован монтажни, налази се између 2. и 3. колосека у висини је ГИШ-а, дужине око 60 m. Технолошка зграда за СС и ТК постројења нала- зи се поред станичне зграде. На подручју станице се налази путни прелаз у km 127+629 који је осигуран полубраницима, светлосним и звучним сигналима друмске сигнализације.

*Стајалиште Иђош поље* налази се на km 132+820. У стајали- шту постоји станична зграда, али ван функције. Не постоји перон.ˮ

После досадашњег става 14, који постаје став 13. додаје се нови став 14, који гласи:

„*Укрсница Мали Иђош поље* налази се на km 136+163 и има два колосека. Први колосек је пријемно-отпремни, други коло- сек је главни пролазни. Станична зграда у укрсници је приземна, са приступом из правца приступног пута и са стране колосека. У згради укрснице нема воде. Нема перона. Технолошка згра- да за СС и ТК постројења налази се поред станичне зграде у km 136+163.ˮ

Став 15. мења се и гласи:

„*Станица Бачка Топола* се налази на km 144+198, има седам станичних и два индустријска колосека. Први, пети, шести и сед- ми колосек су манипулативни, други колосек је главни пролазни, трећи и четврти колосек су пријемно-отпремни. Станична зграда је лоцирана са леве стране пруге у смеру раста стационаже. Удаље- ност станичне зграде од центра насеља износи око 1 km. Станична зграда се налази непосредно уз локалну друмску саобраћајницу. Станична зграда је спратности По+П+П1. Приземље је намењено за службене потребе, на спрату је стамбени простор. У станици постоје два ниска перона (l=150 m, d=1,6 m): између колосека 1 и 2, између колосека 2 и 2. У станици Бачка Топола налази се војна рампа (l=350 m, d=10 m, h=1,0 m) и магацинска рампа поред 1. колосека (l=28 m, d=1,31 m, h=1,10 m). Манипулативна површи- на уз 1. колосек је дужине око 100 m. Технолошка зграда за СС и ТК постројења налази се поред станичне зграде у km 144+208. На станичном подручју се налазе два путна прелаза у km 143+368 и у km 144+807. Путни прелази су осигурани полубраницима, светло- сним и звучним сигналима друмске сигнализације.ˮ

После става 15. додаје се нови став 16, који гласи:

„*Стаjaлиште Мали Београд* се налази на km 152+800. Под надзором је станице Жедник.ˮ

Досадашњи став 16. који постаје став 17, мења се и гласи:

„*Станица Жедник* се налази на km 157+818, и надзорна је стајалишта Мали Београд и Верушић. Станица има шест станич- них и један индустријски колосек. Први колосек је манипулатив- ни, други, четврти и пети колосек су пријемно-отпремни и трећи колосек је главни пролазни. Шести колосек је прекинут – подељен на слепе колосеке 6а и 6б. Између се налази зграда. Са 6а. коло- сека се одваја индустријски колосек. Колска вага се налази на 6б. колосеку у km 157+685 дужине 20 m и носивости 100 t. Станична зграда се налази са десне стане главног пролазног колосека. Ста- нична зграда се налази непосредно уз локалну друмску саобраћај- ницу. Удаљеност аутобуског стајалишта од станичне зграде износи око 300 m. Станична зграда је спратности По+П+П1. Приземље је намењено за службене потребе и једним делом за стамбени простор док је на спрату само стамбени простор. Уз десно крило зграде према колосецима изведен је трем. Главни перон је према

* 1. колосеку ограђен растињем – уређена жива ограда. У стани- ци постоје два перона између колосека бр. 1 и 2 и колосека бр. 2 и 3. Перони су ниски, ширине 1 m дужине 110 m. Технолошка зграда за СС и ТК постројења налази се поред станичне зграде у km 157+757. На подручју станице се налази путни прелаз у km 158+126, који је осигуран полубраницима, светлосним и звучним сигналима друмске сигнализације.ˮ

После досадашњег става 16, који постаје став 17. додаје се нови став 18, који гласи:

„*Стаjaлиште Верушић* се налази на km 163+400. Под надзо- ром је станице Жедник.ˮ

Досадашњи ст. 17 –19, који постају ст. 19 –21, мењају се и гласе:

„*Станица Наумовићево* се се налази на km 167+180. Отворе- на је за пријем и отпрему путника у унутрашњем саобраћају, као и утовар и истовар колских пошиљки на припадајућем индустриј- ском колосеку „Азотараˮ. У станици постоји пет колосека, а ста- нична зграда је са леве стране главног пролазног колосека. Преко колосека број 4 остварена је веза са индустријским колосеком. По- стојећи перон налази се између првог и другог колосека.

*Стајалиште Александрово* налази се на km 171+961. Отворе- но је за пријем и отпрему путника у унутрашњем саобраћају, као и утовар и истовар колских пошиљки на припадајућем већем броју индустријских колосека („Нафтагасˮ, „Агросемеˮ, „Фиделинкаˮ,

„Братствоˮ и „29. новембарˮ).

*Станица Суботица* налази се на km 176+500. Суботички же- лезнички чвор је један од најстаријих и најзначајних у Републи- ци Србији, који обавља и пограничне задатке. Кроз чвор пролази једноколосечна електрифицирана међународна магистрална пруга Београд –Будимпешта (Е-85) и у њега се уводе прикључне једно- колосечне неелектрифициране пруге са југа из Хоргоша, Сенте и Суботице болнице, а са севера из Сомбора.ˮ

Досадашњи ст. 20. и 21. постају ст. 22. и 23.

У пододељку 2.6. Инфраструктурни системи у тачки 2.6.1. Хидротехничка и водопривредна инфраструктура после текстуал- ног дела у поднаслову Деонице Београд – Стара Пазова и Стара Пазова – Нови Садˮ додаје се нови поднаслов и текст, који гласи:

„Деоница Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија)ˮ Предметни инфраструктурни коридор налази се у сливу реке

Дунав. Водно подручје је подручје Бачке. У постојећем стању на местима укрштања пруге са водотоцима изграђени су мостови и пропусти. Траса постојеће пруге се протеже кроз систем мелиора- ционих канала Дунав –Тиса –Дунав. Постојећи канали су земљани, необложени, трапезног попречног пресека, са нагибима косина од 1:1.25 до 1:2 и имају улогу водоснабдевања, као и дренирања тере- на по природним правцима евакуације површинских вода. Канали који се укрштају или иду паралелно са пругом на овој деоници су:

* + 1. Колектор „Сајловоˮ на km 80+293
    2. Канал Нови Сад – Савино село на km 82+503
    3. Канал 110 (Пашњак) на km 83+629
    4. Канал Ј-362 (Руменички канал) на km 87+755 5. Канал Ј-362-7-3 (Кисач) на km 90+789

6. Канал Ј-362-7 на km 93+265

7. Канал Ј-480-3-2 на km 96+367

8. Канал Ј-480 на km 99+211

9. Канал Ј-520-2 на km 100+338

10. Канал Ј-480-8 на km 100+338

11. Канал Ј-520 од km 100+625 до km 101+972

1. Канал Јегричка на km 102+978
2. Канал Ј-III-1 на km 104+602
3. Канал Ј-III-2 на km 106+031

15. Канал Ј-III-2-1 од km 106+045 до km 108+400

1. Канал СВ-III од km 108+400 до km 111+327
2. Канал СВ-III-1 на km 110+351
3. Канал ДТД (Бечеј – Богојево) на km 111+349
4. Безимени поток km 111+367 до km 112+833

20. Канал IV-A-3 од km 111+377 до km 112+850

1. Канал IV-A-5 на km 114+700
2. Канал IV-D на km 115+463
3. Велики канал (Канал Бездан-Врбас) на km 117+918
4. Канал Кула – Мали Иђош на km 127+583
5. Река Криваја на km 132+390
6. Канал Чикер на km 164+074
7. Колектор III на km 173+454ˮ

У поднаслову Снабдевање пијаћом водом и каналисање ки- шних и отпадних вода, после става 14. додају се ст. 15 –29, који гласе:

„*Нови Сад – железничка станица* – У непосредној близини објекта постоји водовод Ø150 mm на који је прикључена станична зграда. За потребе одвођења отпадних вода, поред објекта постоји фекална канализација Ø600 mm на који је прикључена станична зграда. Атмосферска канализациона мрежа не постоји. Атмосфер- ске воде се упијају у тло, или се сливају према нижим теренима.

*Нови Сад – ранжирна станица* – У оквиру комплекса изгра- ђена је секундарна водоводна мрежа профила Ø150 mm. У севе- розападном делу простора налази се примарни водовод профила Ø600 mm. Отпадне воде се одводе преко постојеће секундарне ка- нализационе мреже отпадних вода према примарној канализацији на Руменачком путу. Постојећа секундарна канализациона мрежа отпадних вода је профила Ø250 mm. Секундарна атмосферска ка- нализациона мрежа не постоји. Атмосферске воде се упијају у тло, или се сливају према нижим теренима. Део главног мелиорационог канала који је функционисао у оквиру мелиорационог слива „Сај- лово”, зацевљен је. Постојећи колектор је профила Ø250/150 cm.

*Кисач – железничка станица* – У непосредној близини објек- та у Железничкој улици постоји водовод Ø150 mm, канализација Ø250 mm, као и отворени самоупијајући канал за потребе одвође- ња атмосферских вода.

*Степановићево – железничка станица* – У близини објекта у улици Војводе Путника постоји улични водовод Ø100 mm и ка- нализација отпадних вода Ø250 mm (општи систем каналисања).

*Змајево – железничка станица* – У непосредној близини објекта постоји улични водовод ПЕ63 mm. На локацији не постоји градска канализациона мрежа.

*Врбас – железничка станица* – Железничка станица Врбас налази се на локацији на којој, према подацима из катастра под- земних инсталација, постоји изграђен водовод пречника Ø100 mm. Према катастру, на овој локацији не постоји изграђена фекал- на и кишна канализација. Према подацима добијеним од јавних комуналних предузећа из Врбаса, на локацији новопланиранe Же- лезничке станице „Врбас” не постоји изграђена градска водоводна и канализациона мрежа.

*Ловћенац – железничка станица* – Према подацима доби- јеним од јавних комуналних предузећа Мали Иђош, на локацији постоји изграђена градска водоводна мрежа пречника Ø50 mm. На локацији не постоји градска канализациона мрежа.

*Мали Иђош – железничка станица* – Према подацима из ка- тастра подземних инсталација и подацима добијеним од јавних комуналних предузећа на овој локацији не постоје инсталације во- довода и канализације.

*Мали Иђош Поље – железничка станица* – Према подацима добијеним од јавних комуналних предузећа Мали Иђош и ката- стра, на локацији не постоји изграђена градска водоводна и кана- лизациона мрежа.

*Бачка Топола – железничка станица* – Према подацима до- бијеним од јавних комуналних предузећа из Бачке Тополе, на локацији постоји изграђена градска водоводна мрежа пречника ПЕ63 mm. На локацији не постоји градска канализациона мрежа.

*Мали Београд – железничко стајалиште* – Према подацима из катастра подземних инсталација на овој локацији не постоје ин- сталације водовода и канализације.

*Жедник – железничка станица* – Према подацима добијеним од јавних комуналних предузећа из Суботице, на локацији постоји изграђена градска водоводна мрежа пречника ПЕ75 mm. На лока- цији не постоји градска канализациона мрежа.

*Наумовићево – железничка станица* – Према подацима из ка- тастра подземних инсталација на овој локацији не постоје инста- лације водовода и канализације.

*Александрово – железничка станица* – У близини објекта у улици Толминској постоји изграђен водовод Ø150 mm и канализа- ција Ø160 mm.

*Суботица – железничка станица* – Према подацима доби- јеним од јавних комуналних предузећа из Суботице, на локаци- ји станичне зграде, постоји изграђена градска водоводна мрежа пречника АЦ100 mm и постоји изграђена канализациона мрежа Ø300 mm.ˮ

У поднаслову Деоница Нови Сад – Суботица у делу Укршта- ње са постојећом водопривредном инфраструктуром, Табела 20. мења се и гласи:

„Табела 20: Мелиоративни канали паралелни са пругом – де- оница Нови Сад – Суботица

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Број мелиоративног канала | Стационажа | Реципијент | Напомена |
| 1 | km 90+790-91+000 |  | канал Ј-362-7-3 (Кисач) |
| 2 | km 96+367-97+800 |  | канал Ј-480-3-2 (Степановићево) |
| 3 | km 101+641-102+980 | канал Јегричка | канал Ј-520 |
| 4 | km 102+980-104+583 | канал Јегричка | Одводњавање станице Змајево, постоји засведен бетонски пропуст |
| 5 | km 106+014 -111+132 | канал ДТД | канал J-III-2-1 |
| 6 | km 111+132 – 111+351 | канал ДТД | канал SV-III |
| 7 | km 111+351 – 112+831 | канал ДТД |  |

ˮ

У делу Укрштање са постојећим инсталацијама водовода и канализације, став 1. мења се и гласи:

„Приказани су укрштаји постојеће пруге са постојећим маги- стралним доводима водовода и канализације:

Планирана реконструисана пруга, према подацима добије- ним од надлежних комуналних кућа, укршта се са постојећим ин- сталацијама водовода и канализације на следећим стационажaмa:

– km 0+835 пролазак постојећег водовода Ø80 испод пруге;

– km 0+863 пролазак постојећег водовода Ø100 испод пруге;

– km 0+863 пролазак постојеће канализација ФК ОБ70/125Б испод пруге;

– km 1+003 пролазак постојећег водовода Ø700 испод пруге;

– km 1+004 пролазак постојећег водовода Ø200 испод пруге;

– km 1+001 пролазак постојеће канализација ФК 400/240 ис- под пруге;

– km 1+025 пролазак постојеће канализација ФК 250/150 ис- под пруге;

– km 1+034 пролазак постојеће канализација ФК 200/160 ис- под пруге;

– km 1+052 пролазак постојећег водовода Ø500 испод пруге;

– km 2+309 пролазак постојећег водовода Ø100 испод пруге;

– km 2+378 пролазак постојећег водовода Ø1000 испод пруге;

– km 2+067 пролазак постојеће канализација ФК Ø1100 ис- под пруге;

– km 2+634 пролазак постојеће канализација ФК Ø1500 ис- под пруге;

– km 2+655 пролазак постојећег водовода Ø600 испод пруге;

– km 3+234 пролазак постојеће канализације ФК Ø600 испод пруге;

– km 3+616 пролазак постојеће канализације ФК Ø250 испод пруге;

– km 3+620 пролазак постојећег водовода Ø300 испод пруге;

– km 3+626 пролазак постојеће канализације ФК Ø600 испод пруге;

– km 3+646 пролазак постојеће канализације ФК Ø300 испод пруге;

– km 3+647 пролазак постојеће канализације ФК Ø250 испод пруге;

– km 3+652 пролазак постојећег водовода Ø150 испод пруге;

– km 4+659 пролазак постојећег водовода Ø150 испод пруге;

– km 5+420 пролазак постојећег водовода Ø700 испод пруге;

– km 5+431 пролазак постојеће канализације ФК Ø400 испод пруге;

– km 5+439 пролазак постојећег водовода Ø150 испод пруге;

– km 5+442 пролазак постојећег водовода Ø200 испод пруге;

– km 5+859 пролазак постојеће канализације ФК Ø160 испод пруге;

– km 5+861 пролазак постојеће канализације ФК Ø250 испод пруге;

– km 6+255 пролазак постојећег водовода Ø1900 испод пруге;

– km 6+662 пролазак постојећег водовода Ø300 испод пруге;

– km 6+663 пролазак постојећег водовода Ø300 испод пруге;

– km 7+599 пролазак постојећег водовода Ø1000 испод пруге;

– km 9+024 пролазак постојећег водовода Ø300 испод пруге;

– km 15+246 пролазак постојеће канализације ФК Ø400 ис- под пруге;

– km 19+360 пролазак постојећег водовода Ø300 испод пруге;

– km 19+458 пролазак постојећег водовода Ø400 испод пруге;

– km 38+818,60 пролазак постојеће фекалне канализација ФК600 испод пруге;

– km 40+401,10 пролазак планираног водовода за транспорт воде испод пруге;

– km 40+982,92 пролазак постојећег водовода ДН400 испод пруге;

– km 41+035,60 пролазак измештеног водовода ДН250 испод пруге;

– од km 41+524,73 до km 41+961,21 пролазак измештеног во- довода ДН250 поред пруге (уз леви шидски колосек);

– изградња и опрема бунара – извориште Инђија;

– km 1+875,46 (леви шидски колосек) пролазак постојеће фе- калне канализација ФК600 испод пруге;

– km 42+361,55 пролазак измештеног водовода ДН160 (ПВЦ) испод пруге;

– km 42+360,05 пролазак измештене фекалне канализације ДН300 испод пруге;

– km 43+163,97 пролазак измештеног водовода ДН160 (ПВЦ) испод пруге;

– између профила на km 43+359,43 и km 43+632,43 пролазак постојећег водовода ДН90 (ПВЦ), дуж пруге, са леве стране;

– km 44+036,96 пролазак измештеног водовода ДН110 (ПВЦ) испод пруге;

– km 48+379,53 пролазак планираног водовода ДН225 (ПЕХД) испод пруге;

– km 49+542,03 пролазак планираног водовода ДН180 (ПЕХД) испод пруге;

– km 51+581,22 пролазак планираног водовода ДН180 (ПЕХД) испод пруге;

– km 52+703,70 пролазак измештеног водовода ДН75 (ПЕХД) испод пруге;

– km 52+813,97 пролазак измештеног водовода ДН280 (ПЕХД) испод пруге;

– km 52+817,47 пролазак измештеног водовода ДН75 (ПЕХД) испод пруге;

– km 64+401,10 пролазак постојеће фекалне канализација ФК400 испод пруге;

– km 65+184,97 пролазак постојећег водовода ДН100 испод пруге;

– km 71+355,04 пролазак измештеног водовода ДН100 испод пруге;

– km 71+475,90 пролазак постојеће ФК250 испод пруге;

– km 71+899,68 пролазак постојеће кишне канализација КК600 испод пруге;

– km 71+941.12 пролазак постојеће опште канализација 1500х2000 испод пруге;

– km 72+139,30 пролазак постојећег водовода ДН350 испод пруге;

– km 72+441.94 пролазак постојећег водовода ДН100 испод пруге;

– km 73+771,36 пролазак постојећег водовода ДН100 испод пруге;

– km 73+774,41 пролазак постојећег водовода ДН500160

испод пруге;

– \* испод Жежељевог моста, са Сремске стране, пролазак по- стојећег водовода ДН600;

– \* испод Жежељевог моста, са Бачке стране, пролазак посто- јећих инсталација водовода и

канализације (водоводи ДН900 и ДН500 и општа канализа- ција 2х ДН250);

– km 74+905.95 пролазак измештене опште канализације ОК800 испод пруге;

– испод моста у Темеринској улици, пролазак постојећих инсталација водовода и канализације (водовод ДН200 на km 75+880,82, водовод ДН100 на km 75+910,58 и општа канализаци- ја1000х600);

– km 76+104,82 пролазак постојећег водовода ДН100 испод пруге;

– km 76+221,13 пролазак постојећег водовода ДН100 испод пруге;

– km 76+932 Темеринска пролазак постојеће канализације ФНН100/60 испод пруге;

– km 76+938 Темеринска пролазак постојећег водовода В1НН100 испод пруге;

– km 77+115 Карађорђева пролазак постојеће канализације ФНН300 испод пруге;

– km 77+122 Карађорђева пролазак постојећег водовода ДН100 испод пруге;

– km 77+243 Радоја Домановића пролазак постојећег водово- да ДН100 испод пруге;

– km 77+545 Кисачка пролазак постојеће ФК 600х400 испод пруге;

– km 77+618 Кисачка пролазак постојећег водовода ДН350 испод пруге;

– km 77+647 Кисачка пролазак постојећег водовода ДН600 испод пруге;

– km 77+979 постојећи водовод;

– km 78+115 постојећа канализација ФНН400;

– km 78+122 пролазак постојећег водовода В1НН150 испод пруге;

– km 78+461 постојећа канализација ФНН350;

– km 78+818 Партизанска пролазак постојеће фекалне кана- лизације ФНН400 испод пруге;

– km 78+822 Партизанска пролазак постојеће фекалне кана- лизације ФНН600 испод пруге;

– km 78+851 Партизанска пролазак постојећег водовода В1НН200 испод пруге;

– km 79+638 пролазак постојеће ФК250 испод пруге;

– km 80+293 постојећи фекални колектор „Сајловоˮ 250x150;

– km 80+774 пролазак постојећег водовода В1НН600 испод пруге;

– km 97+996 постојећа канализација ПВЦ Ø 250

– km 98+020 постојећи водовод АЦ 100;

– km 103+296 постојећи водовод ПЕ 2'' и постојећа канали- зација Ø160;

– km 114+118 пролазак планираног водовода Врбас – Куцура;

– km 116+118 постојећи фекални колектор пречника 1200 mm;

– km 117+466 постојећи водовод ДН100 испод пруге;

– km 117+482 постојећи фекални колектор пречника 500 mm испод пруге;

– km 118+132 постојећи водовод Ø 100 испод пруге;

– km 118+165 пролазак постојеће фекалне канализација ПВЦ315 испод пруге;

– km 118+200 постојећи водовод Ø 100 испод пруге;

– km 142+714 постојећи водовод ПВЦ Ø ¾;

– km 142+758 *планирани* пролаз водоводне цеви Ø323,9 mm;

– km 143+275 постојећи водовод Ø100/225 mm и челична за- штитна цев Ø440 mm;

– km 143+275 пролазак постојеће канализације Ø440 mm ис- под пруге;

– km 143+559 пролазак постојеће канализације Ø400 mm ис- под пруге;

– km 144+776 постојећи водовод ПВЦ Ø225 mm;

– km 157+023 ул. Браће Паулић постојећи водовод ПЕ180;

– km 158+149 ул. Филипа Кљајића (Маршала Тита) постоје- ћи водовод АЦ125;

– km 173+610 постојећи отворени колектор за ППОВ Субо- тица;

– km 173+850 пролазак *планираног* водовода Ø250 mm;

– km 174+890 постојећи водовод АЦ200 и ДЦЛ300;

– km 174+890 постојећи примарни колектор димензија 1100/1650 mm;

– km 176+250 постојећи водовод пречника 250 mm;

– km 177+300 постојећи водовод пречника 250 mm;

– km 177+830 постојећи водовод пречника 200 mm;

– km 178+700 пролазак *планираног* водовода Ø250 mm и *пла- ниране* канализације Ø1100 mm;

– km 179+300 пролазак *планиране* канализације Ø1100 mm;

– km 180+200 пролазак *планираног* водовода Ø250 mm.ˮ Део Железничке станице брише се.

У делу Заштита изворишта водоснабдевања, став 1. мења се и гласи:

„На основу Елабората о зонама санитарне заштите извори- шта за јавно водоснабдевање насеља Врбас и Змајево (Хидрозавод ДТД, Нови Сад 2017. године), може се констатовати да железничка пруга на деоници Нови Сад – Суботица – државна граница (Келе- бија) пролази кроз зоне санитарне заштите изворишта „Змајевоˮ и изворишта „Врбасˮ.”

После става 1, додају се ст. 2 –4. који гласе:

„Бунари изведени на изворишту „Змајевоˮ каптирају збијени тип издани, са субартеским нивоом, који је формиран у оквиру во- доносних слојева плеистоценске старости од око 160 –200 m дуби- не. Повлату каптирној издани чине глиновити седименти дебљине више од 50,0 m на подручју изворишта, који имају континуитет на ширем подручју и чине водонепропусну баријеру и добру заштиту водоносног комплекса од површинских загађења. Водна размена из- међу слободне, тј. I издани и дубоке II и III издани је занемарљива.

Постојање повлатног слоја изворишта „Врбасˮ доказано је израдом многобројних бушотина и на свакој је потврђен. Интер- вал од површине терена до првог каптираног интервала на 13 m дубине изграђују квартарни седименти различите гранулације. Од површине терена првих 1 m чини хумус који прелази у прашина- сте глине жуто-браон боје до дубине од 8 m. Овај интервал чине прослојеви чистих глина, али исто тако и прослојци прашинастих пескова. Коефицијенти филтарације ових седимената су реда ве- личине 7 x 10 – 8 m/s. Од 8 – 10 m дубине заступљене су глиновите прашине са коефицијентом филтрације око 1 x 10 – 8m/s. Од 10 до 36 m дубине на подручју изворишта „Врбасˮ формирани су се- дименти у којима је најзаступљенија песковита компонента: сит- нозрни до средњезрни пескови са различитим садржајем прашина и глина. Овај интервал је неповољан са аспекта прихрањивања дубљих издани, али је са аспекта заштите повољан, јер не дозво- љава мешање, директно прихрањивање, вода прве издани са вода- ма дубљих издани. Сви потенцијални загађивачи могу да угрозе квалитет само прве издани изворишта „Врбасˮ, док квалитет друге и треће издани је заштићен слојем глиновитих седимената који је континуалан и регионално распрострањен са просечном дебљи- ном од преко 40 m. Сви бунари који каптирају II и III издан су, урађени и изоловани су водоносни хоризонти, тако да не постоји опасност од мешања вода различитих издани. Постоји потенци- јална опасност да до загађења дође услед не/намерног продирања загађења кроз бунарску конструкцију.

На делу где железничка пруга на деоници Нови Сад – Субо-

тица – државна граница (Келебија) пролази кроз зоне санитарне заштите изворишта „Врбас” и „Змајево” потребно је предузети техничке и опште мере заштите, а у складу са Правилником о на- чину одређивања и одржавања санитарне заштите изворишта во- доснабдевања („Службени гласник РС”, број 92/08 ).ˮ

У тачки 2.6.2. Електроенергетска инфраструктура, у подна- слову Постојеће стање електроенергетске инфраструктуре којом управља АД „Електромрежа Србијеˮ, у ставу 2. додају се тач. 26. и 27, које гласе:

„26. 110 kV бр. 1101 ТС Суботица 2 – ТС Суботица 3

27.110 kV бр. 1102 ТС Суботица 2 – ТС Суботица 3.ˮ

У поднаслову Сигнално-сигурносни уређаји став 2. мења се и гласи:

„*Деоница Нови Сад – Суботица – државна граница* – Стани- це су осигуране електрорелејним сигнално сигурносним уређаји- ма комплетне централизације типа „CIW-WABCO-209.000-JŽ.69ˮ, међустанична растојања су осигурана аутоматским пружним бло- ком типа „CIW-WABCO-210.000- JŽ.69.ˮ, а од 55 путних прела- за на овој деоници, 17 је осигурано аутоматским уређајима типа

„CIW-WABCOˮ. Технолошке карактеристике постојећег електро-

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Стационажа пруге (km) | Тип ТК кабла | Тип |
| 1+592-1+658  голубиначка пруга | Подземни пружни ЅТКА и напојни ПНК каблови | укрштање |
| 1+650-1+700  десни шидски колосек | Подземни бакарни каблови – Телеком Србија | косо и ортогонално укрштање |
| 1+868-1+937  голубиначка пруга | Подземни пружни ЅТКА и напојни ПНК каблови | укрштање |
| 41+550-42+300 | Подземни пружни ЅТКА и напојни ПНК каблови | укрштање |
| 42+353 | Подземни бакарни каблови – Телеком Србија | ортогонално укрштање |
| 43+149 | Подземни бакарни кабл – Телеком Србија | паралелно укрштање |
| 43+149 | Подземни бакарни каблови – Телеком Србија | ортогонално укрштање |
| 43+359 | Подземни бакарни и оптички каблови – Телеком Србија | ортогонално укрштање |
| 44 + 689 | Подземни пружни ЅТА-V кабл | укрштање |
| 45 + 300 | Подземни пружни ЅТА-PV кабл | укрштање |
| 46+260-48+967 | Подземни пружни ЅТА кабл | укрштање |
| 51+385 | Подземни оптички кабл – Телеком Србија | ортогонално укрштање |
| 51+670 | Подземни оптички SBB кабл | ортогонално укрштање |
| 52+675-52+850 | Подземни бакарни и оптички каблови – Телеком Србија | косо укрштање |
| 52+675-52+850 | Ваздушни бакарни каблови – Телеком Србија | укрштање |
| 56+400-56+475 | Ваздушни бакарни каблови – Телеком Србија | укрштање |
| 58+500-58+900 | Подземни пружни ЅТКА кабл | укрштање |
| 65+200 | Подземни бакарни кабл – Телеком Србија | косо укрштање |
| 65+250-65+325 | Подземни бакарни и коаксијални каблови – Телеком Србија | косо и ортогонално укрштање |
| 65+600-65+825 | Подземни бакарни и оптички каблови – Телеком Србија | паралелно укрштање |
| 67+075-67+325 | Подземни бакарни и оптички каблови – Телеком Србија | паралелно укрштање |
| 70+418 | Подземни бакарни кабл – Телеком Србија | ортогонално укрштање |
| 71+491 | Подземни бакарни и оптички каблови – Телеком Србија | ортогонално укрштање |
| 72+453 | Подземни бакарни каблови – Телеком Србија | косо и ортогонално укрштање |
| 75+731 | Подземни оптички кабл – Телеком Србија | косо укрштање |
| 77+075-77+175 | Подземни бакарни кабл – Телеком Србија | паралелно укрштање |
| 77+440 | Телекомуникациони кабл из катастра подземних инсталација | ортогонално укрштање |
| 1+525-1+625 | Подземни и ваздушни бакарни и оптички каблови – Телеком Србија | ортогонално укрштање |
| 81+700 | Подземни оптички SBB кабл | косо укрштање |
| 90+000 | Подземни и ваздушни бакарни и оптички каблови – Телеком Србија и телекомуникациони каблови из катастра подземних инсталација | ортогонално укрштање |
| 91+000 | Подземни бакарни кабл – Телеком Србија и  телекомуникациони кабл из катастра подземних инсталација | ортогонално укрштање |
| 97+025-97+100 | Подземни и ваздушни бакарни и оптички каблови – Телеком Србија | ортогонално и паралелно укрштање |
| 98+025 | Подземни бакарни кабл – Телеком Србија | ортогонално укрштање |
| 102+325 | Подземни бакарни кабл – Телеком Србија | косо укрштање |
| 110+305 | Подземни оптички SBB кабл | косо укрштање |
| 113+325 | Подземни оптички кабл – Телеком Србија | косо укрштање |
| 117+825-117+865 | Подземни бакарни кабл – Телеком Србија и оптички SBB кабл | косо укрштање |
| 132+055 | Телекомуникациони кабл из катастра подземних инсталација | ортогонално укрштање |
| 141+850-141+925 | Ваздушни каблови – Телеком Србија | паралелно укрштање |

-релејног система осигурања не омогућавају лако увођење нових функција, па у погледу захтева за остварењем интероперабилно- сти ове пруге можемо рећи да би се са постојећим уређајима оси- гурања могао остварити европски систем за управљање возовима нивоа 1 (ETCS L1), док би ниво 2 практично био неостварив. На овој деоници се јавља значајно повећање количине сигналне опре- ме коју треба уградити с обзиром да једноколосечна пруга постаје двоколосечна. „Железнице Србије” а.д. немају у резерви довољну количину потребне опреме уграђеног електро-релејног система осигурања. На слободном тржишту није могуће купити овакву опрему с обзиром да је престала њена производња.ˮ

У тачки 2.6.3. Телекомуникациона инфраструктура, у подна- слову Кабловско дистрибутивни системи, став 1. мења се и гласи:

„На овом подручју постоји телекомуникациона инфраструк- тура кабловско дистрибутивног система Јавног предузећа „Пошта Србијеˮ и Јавног комуналног предузећа „Информатикаˮ Нови Сад. Од осталих кабловских дистрибутера на овом подручју постоји оптички кабл предузећа СББ д.о.о. и предузећа САТТРАКТ д.о.о. Бачка Топола.ˮ

У поднаслову Железничке телекомуникације Табела 27. мења се и гласи:

„Табела 27: Укрштаји железничке пруге и телекомуникацио- не инфраструктуре

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Стационажа пруге (km) | Тип ТК кабла | Тип |
| 4+570-4+615 | Подземни оптички ПТТ кабл – Пошта НЕТ | паралелно укрштање |
| 5+154-5+290 | Подземни оптички ПТТ кабл – Пошта НЕТ | паралелно укрштање |
| 6+187-6+233 | Подземни пружни ЅТКА и напојни ПНК каблови | укрштање |
| 6+770-6+909 | Подземни пружни ЅТКА и напојни ПНК каблови | укрштање |
| 11+103-11+655 | Подземни пружни ЅТКА кабл | укрштање |
| 12+000-13+788 | Подземни пружни напојни ПНК кабл | укрштање |
| 13++950 | Подземни бакарни каблови – Телеком Србија | ортогонално укрштање |
| 13+880-14+127 | Подземни пружни напојни ПНК кабл | укрштање |
| 14+124-20+663 | Подземни пружни напојни ПНК кабл | укрштање |
| 17+720 | Подземни бакарни кабл – Телеком Србија | ортогонално укрштање |
| 19+640 | Подземни бакарни и оптички каблови – Телеком Србија | ортогонално укрштање |
| 20 676-22+967 | Подземни пружни напојни ПНК кабл | укрштање |
| 24+193-26+967 | Подземни пружни напојни ПНК кабл | укрштање |
| 27+452-29+164 | Подземни пружни ЅТКА и напојни ПНК каблови | укрштање |
| 34+279-34+796 | Подземни пружни ЅТКА и напојни ПНК каблови | укрштање |
| 26+209-26+400 | Подземни ваздушни бакарни каблови Телеком Србија | паралелно укрштање |
| 26+465 | Подземни бакарни кабл – Телеком Србија | ортогонално укрштање |
| 26+962 | Ваздушни бакарни каблови – Телеком Србија | укрштање |
| 26+992-27+108 | Ваздушни бакарни каблови – Телеком Србија | укрштање |
| 27+689 | Ваздушни бакарни каблови – Телеком Србија | укрштање |
| 32+095 | Подземни оптички каблови – Телеком Србија | ортогонално укрштање |
| 34+675-34+884 | Подземни бакарни и оптички каблови – Телеком Србија | косо и ортогонално укрштање |
| 34+675-34+884 | Ваздушни бакарни каблови – Телеком Србија | укрштање |
| 36+400-40+171 | Подземни пружни ЅТКА и напојни ПНК каблови | укрштање |
| 41+487-41+602 | Подземни пружни ЅТКА и напојни ПНК каблови | укрштање |

У тачки 2.6.4. Гасоводна, топловодна и нафтоводна инфра- структура, у ставу 3, у тачки Б) Гасоводи који се укрштају са желе- зничком пругом, алинеје трећа и четврта мењају се и гласе:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Стационажа пруге (km) | Тип ТК кабла | Тип |
| 142+020-142+105 | Подземни бакарни и оптички каблови – Телеком Србија, КДС кабл САТ ТРАКТ и телекомуникациони каблови из  катастра подземних инсталација | ортогонално укрштање |
| 143+800 | Подземни оптички каблови – Телеком Србија, КДС кабл САТ ТРАКТ и телекомуникациони каблови из катастра подземних инсталација | ортогонално укрштање |
| 144+275-144+300 | Ваздушни каблови – Телеком Србија | паралелно укрштање |
| 157+375-157+515 | Подземни бакарни и оптички каблови – Телеком Србија | ортогонално укрштање |
| 157+925-158+225 | Подземни бакарни кабл – Телеком Србија | паралелно укрштање |
| 163+240 | Телекомуникациони кабл из катастра подземних инсталација | ортогонално укрштање |
| 173+150-174+650 | Подземни оптички каблови – Телеком Србија | паралелно и ортогонално укрштање |
| 175+600 | Подземни оптички кабло – Телеком Србија и коаксијални CATV провајдера | косо укрштање |
| 176+850-176+950 | Подземни бакарни каблови – Телеком Србија | паралелно укрштање |
| 177+250-177+300 | Телекомуникациони кабл из катастра подземних инсталација | паралелно укрштање |
| 178+000 | Подземни оптички каблови – Телеком Србија и оптички ПТТ кабл | ортогонално укрштање |
| 178+478 | Подземни оптички каблови – Телеком Србија | ортогонално укрштање |
| 178+625 | Подземни бакарни и оптички каблови – Телеком Србија | ортогонално укрштање |
| 179+200 | Подземни бакарни кабл – Телеком Србија | паралелно укрштање |
| 184+950 | Телекомуникациони кабл из катастра подземних инсталација | ортогонално укрштање |

„ – РГ-04-11 пречника DN 300 Госпођинци –Футог;

– РГ-04-11/III пречника DN 400 Госпођинци –Футог;ˮ После алинеје четврте додаје се алинеја пета, која гласи:

„ – РГ-04-11/2 пречника DN 300 од МГ-04 до ГМРС Бачка Toпола;ˮ

После става 6. додаје се нови став 7, који гласи:

„У надлежности „Суботицагасˮ – Суботица:

– На парцели број 36485 К.О. Нови Град налази се главна мернорегулациона станица ГМРС, која припада ЈП „Србијагасˮ, Нови Сад. Непосредно уз ограду ГМРС-а се налазе главни против- пожарни вентили за град Суботицу и одозоријска станица, власни- штво ЈКП „Суботицагасˮ.

– Дуж постојеће и планиране пруге се налази и приступни пут са Сенћанског пута (укрштање пута и постојеће/будуће пруге) до ГМРС-а, главних противпожарних вентила за град Суботицу и одозоријску станицу;

– Укрштање ПЕ гасовода радног притиска 4 бар димензија Ø400 mm (око 200 m од ГМРС) са постојећом и планираном пру- гом, као и део паралелног вођења дуж улице Сенћански пут;

– Укрштање ПЕ гасовода код Лошињске улице радног прити- ска 4 бар димензија Ø315 mm са постојећом и планираном пругом, као и део паралелног вођења димензије Ø400 mm и Ø32 mm дуж улице Сенћански пут, Балканска улица и Болманска улица;

– Укрштање ПЕ гасовода (улица Мајшански пут) са постојећом и планираном пругом радног притиска 4 бар димензија Ø250 mm.ˮ

Досадашњи ст. 7 –15. постају ст. 8 –16.

У пододељку 2.7. Стање угрожености животне средине, у поднаслову Загађеност земљишта став 6. мења се и гласи:

„На територији града Новог Сада, рекогносцирање терена и прикупљање узорака земљишта извршено је у току маја 2011. године. Локације узорковања земљишта су подељене у две групе: пољопривредно земљиште у близини индустријске зоне или депо- није, пољопривредно земљиште поред фреквентних саобраћајни-

ˮ ца и непољопривредно земљиште.

Подаци о локацијама са којих су узети узорци земљишта на територији града Новог Сада

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Локација** | **Дубина cm** | **Вегетација** | **Easting** | **Northing** |
| **I Пољопривредно земљиште локације поред инд.зоне и депоније ред. бр. 2 и 5** | | | | | |
| 2 | Шангај, НИС рафинерија (400 m), ТЕ-ТО (600 m) | 0-30 | башта | 45°16’20,6’’ | 19°52’39,7’’ |
| 5 | Немановци, градска депонија (450 m) | 0-30 | соја | 45°19’01,7’’ | 19°50’59,3’’ |
| **II Пољопривредно земљиште локације поред фреквентних саобраћајница ред. бр. 1, 3 и 4** | | | | | |
| 1 | Футог – пут М7 Нови Сад – Б.Паланка | 0-30 | грашак | 45°14’27,1’’ | 19°39’47,5’’ |
| 3 | Каћ – пут М7 Нови Сад – Зрењанин | 0-30 | луцерка | 45°18’29,8’’ | 19°52’37,2’’ |
| 4 | Велики Рит – пут М7 Нови Сад – Зрењанин | 0-30 | соја | 45°17’26,7’’ | 19°51’09,0’’ |
| **III Непољопривредно земљиште (паркови) ред. бр. 6–8** | | | | | |
| 6 | Каменички парк | 0-10 | / | 45°13’53,1’’ | 19°51’06,6’’ |
| 7 | Дунавски парк | 0-10 | / | 45°15’15,7’’ | 19°51’04,8’’ |
| 8 | Футошки парк | 0-10 | / | 45°14’57,5’’ | 19°49’39,7’’ |

Сви испитивани узорци пољопривредног земљишта узети на локалитетима поред саобраћајница, индустријске зоне и градске депо- није у градској заједници Новог Сада по садржају опасних и штетних материја одговарају квалитету земљишта за производњу здравстве- но безбедне хране. Узорци земљишта узети са локалитета на непољопривредном земљишту, односно са плажа, нису загађени високим концентрацијама тешких метала и органских загађивача.ˮ

После става 8. додаје се став 9, који гласи:

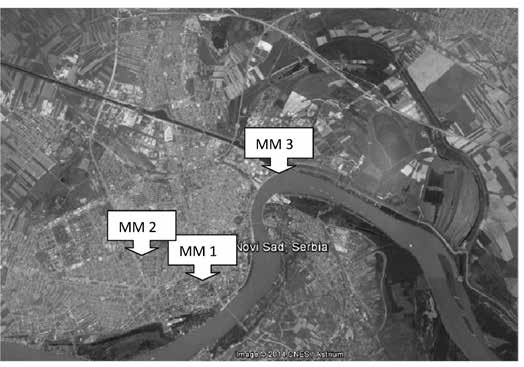
„Загађење земљишта осим на здравље људи, посредно путем хране и воде, утиче и на природне одлике целине. Велики проблем, у контексту квалитета земљишта, представља интензивна употреба пестицида у пољопривредној производњи на свим већим површинама индивидуалних произвођача. Нерешено питање санитарног одлагања комуналног отпада и животињских лешева у свим насељима угро- жава земљиште и водоносне слојеве, а индиректно и ваздух, као природни ресурс.ˮ

Досадашњи ст. 9. и 10. постају ст. 10. и 11.

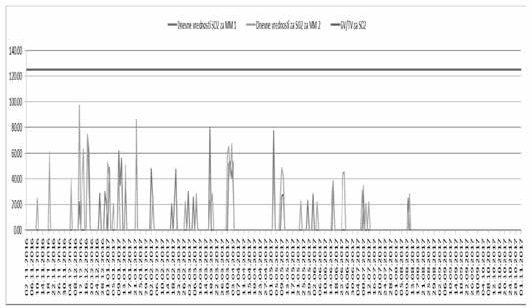
У поднаслову Стање загађености ваздуха у Новом Саду, текст и графички прилози, мењају се и гласе:

„На територији града Новог Сада врши се систематски мониторинг квалитета амбијенталног ваздуха. Узорковање се вршило на 3 мерна места: Мерно место бр. 1 – ММ 1 Просторије МЗ „Соња Маринковић”, Кеј жртава рације 4, Нови Сад Мерно место бр. 2 – ММ 2 АД ХОЛДИНГ „Дневник” Булевар ослобођења 81, Нови Сад и Мерно место бр. 3 – ММ 3 Служба опште медицине, Школска б.б., Шангај.

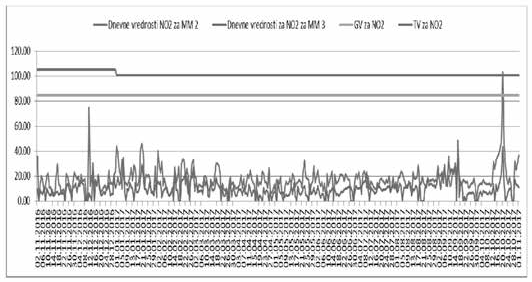
Графички прилог 7: Микролокација мерних места за утврђи- вање квалитета ваздуха на територији града Новог Сада



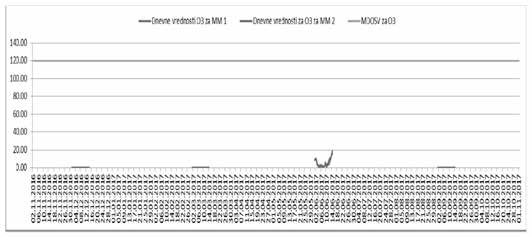
Графикон 8: Вредности по данима по мерним местима Вред- ности SО2 по данима по мерним местима



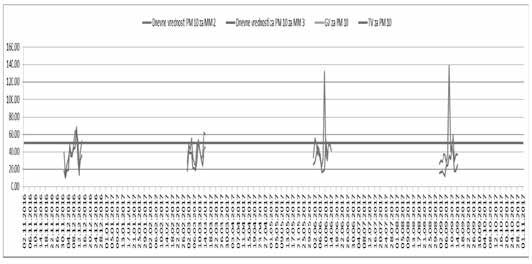
Вредности NО2 по данима по мерним местима



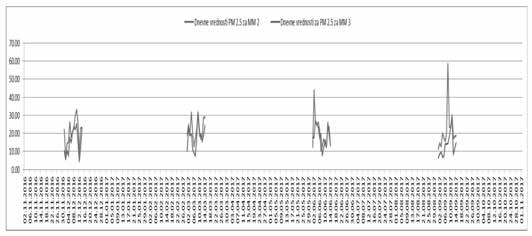
Вредности О3 по данима по мерним местима



Вредности РM 10 по данима по мерним местима



Вредности PM 2.5 по данима по мерним местима



Одређивање индекса квалитета ваздуха и оцена квалитета ва- здуха урађена је у складу са Guidelines for the Reporting of Daily Air Quality – the Air Quality Index (AQI) издатим од EPA US United States Environmental Protection Agency.

У складу са овим је за сваки дан појединачно по мерним местима израчунат Индекс квалитета ваздуха за параметре SО2, NО2, осмочасовне узорке О3, суспендоване честице РМ 10 и су- спендоване честице РМ 2.5. На основу добијених Индекса квали- тета ваздуха сваки дан је сврстан у 1 од 6 класа квалитета ваздуха. Од добијених података направљен је преглед општих и поје- диначних доприноса параметара класама које карактеришу квали-

тет ваздуха различит од „ДОБАР”.

Од укупног броја дана, 87,95% је у категорији добар, 11,51 у категорији умерен а 0,55% у категорији нездрав за осетљиве групе.ˮ У поднаслову Стање загађености ваздуха у Бачкој Тополи,

став 1. мења се и гласи:

„На подручју Бачке Тополе уочава се деградација животне средине у одређеној мери, услед неодговарајућег коришћења при- родних ресурса и утицаја антропогених активности. На простору Општине ваздух је, као природни ресурс, у одређеној мери дегра- диран. Евидентан је известан број индустријских објеката, као по- тенцијалних аерозагађивача.ˮ

У поднаслову Стање загађености ваздуха у Суботици, став 1. мења се и гласи:

„Средње годишње концентрације сумпор-диоксида у вазду- ху на територији Суботице у 2015, 2016. и 2017. години су биле испод 2 μg/m3. Прекорачења граничне вредности (ГВ) и толерант- не вредности (ТВ) од 125 μg/m3 сумпор-диоксида у 24-часовним узорцима ваздуха током анализираног периода нису утврђена ни у једном од укупно 1061 мерења.”

После става 1, додају се ст. 2 –4, који гласе:

„Прекорачења граничне вредности азот-диоксида (ГВ) од 85 μг/m3 су измерена код 10 од укупно 1062 узорка ваздуха током 2015, 2016. и 2017. године. Средње годишње вредности азот-ди- оксида указују на лагани пораст концентрације овог полутанта. Средња годишња вредности азот-диоксида за 2017. годину је око 3,5 пута нижа од ГВ.

На мерном месту Градска болница на основу измерених кон- центрација сумпор-диоксида и азот-диоксида у ваздуху може се закључити да је ваздух, према скали SAQI 11, био одличног квали- тета у током 2015, 2016. и 2017. године.

На мерним местима Чантавир и МЗ „Радановац” током грејних сезона у претходне три године у 24-часовним узорцима није изме- рено ни једно прекорачење ГВ (50 μg/m³) концентрације чађи у ва- здуху. Иако је на мерном месту Бајмок током грејних сезона 2015. и 2017. године измерено укупно пет прекорачења ГВ (50 μg/m³) за кон- центрацију чађи у ваздуху, средње вредности измерених концентра- ција овог полутанта у Бајмоку током претходне три године су биле око четири пута ниже од ГВ (50 μg/m³). Према средњим вредностима измерених концентрација чађи током грејних сезона у претходне три године може се закључити да је ваздух, према скали SAQI 11, био одличног квалитета.ˮ

У поднаслову Канал Дунав –Тиса –Дунав после става 4. додаје се став 5, који гласи:

„Током 2017. године обављено је систематско испитивање квалитета вода у основној каналској мрежи хидросистема ДТД. Ис- питивањем квалитета воде канала ДТД Нови Сад – Савино Село, утврђено је да од граничних вредности за II класу, одступају следе- ћи параметри: укупни органски угљеник (III), амонијум јон (III) и ортофосфати (II –III). Од приоритетних и приоритетних хазардних супстанци, од прописаних граничних вредности загађујућих суп- станци за II класу, одступа Ni – раст 2x (III-IV); Ni – раст 1x (V).ˮ

У поднаслову Изворишта насеља Врбас и Змајево, став 1. мења се и гласи:

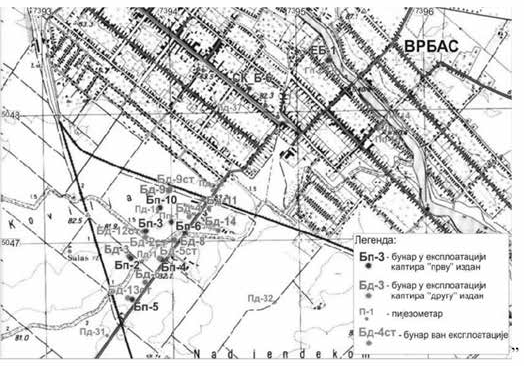
„Непосредну границу парцела на којима се налазе водоза- хватни објекти и које формирају постојеће извориште „Врбасˮ ограђују железничка пруга са севера, истока и запада док је на југу граница пут Врбас –Куцура. Западну границу ка Куцури чини ме- ђународни железничка пруга Београд – Нови Сад – Суботица – Бу- димпешта, а друга пруга на истоку је пруга Србобран –Врбас –Сом- бор. Железнички колосек пресеца II и III зону санитарне заштите.”

После става 1. додају се ст. 2 –4. и графички прикази, који гласе:

„На изворишту водовода у Врбасу у експлоатацији се налази 12 бунара, од којих шест бунара ознаке Бп-2/01, Бп-3/01, Бп-4/02, Бп-5, Бп-6/15 и Бп-7/15 захватају подземне воде из прве издани, а шест бунара ознаке Бд-3/84, Бд-6/84, Бд-8/84, Бд-9/86, Бд-11/90 и Бд-14/95 захватају подземне воде из друге издани. Кота терена на подручју изворишта креће се око коте 81,5 mnm.

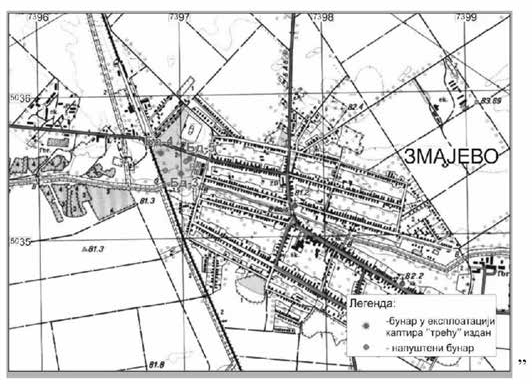
На истраженом подручју, а на основу структурног типа поро- зности, издвојен је збијени тип издани са подземним водама под притиском субартеског типа – I издан од 20 –65 m дубине и II из- дан у интервалу 110 –160 m. Такође су издвојени и условно водоне- пропусни делови терена.

„Приказ изворишта водовода у Врбасу – распоред бунара



Извориште подземних вода водовода насеља Змајево лоцира- но је у западном делу насеља и чине га три бушена бунара дубине око 200 m. Кроз Змајево, у непосредној близини изворишта налази се железнички колосек и железничка станица. Железнички коло- сек пресеца II и III зону санитарне заштите.

„Приказ изворишта водовода у Змајеву – распоред бунара



У поднаслову Одлике фауне, став 1. мења се и гласи:

„Пруга пролази кроз следећа ловишта: „Доњи Сремˮ (Зе- мун), „Дунав –Сремˮ (Стара Пазова), „Калакачˮ (Инђија), „Горњи Сремˮ (Нови Сад и Сремски Карловци), „Неоплантаˮ (Нови Сад),

„Нови Садˮ (Нови Сад), „Ковиљакˮ (Врбас), „Врбасˮ (Врбас),

„Кривајаˮ (Мали Иђош), „Панонијаˮ (Бачка Топола), „Срндаћˮ (Бачка Топола) и „Суботичка Пешчараˮ (Суботица). Према Пра- вилнику о проглашењу и заштити строго заштићених и заштиће- них врста биљака, животиња и гљива („Службени гласник РСˮ, бр. 5/10, 47/11, 32/16 и 98/16), ловишта насељавају врсте са следећим степеном заштите: строго заштићене дивље врсте1 и заштићене дивље врсте2:ˮ

У пододељку 2.8. Заштита природних добара, у ставу 3. по- сле алинеје треће додаје се нова алинеја четврта, која гласи:

„ – Парк природе „Бачкотополске долинеˮ – заштићен Одлу- ком о заштити Парка природе „Бачкотополске долинеˮ („Службе- ни лист општине Бачка Топола” број 6/17);ˮ

У поднаслову Подручја у поступку заштите, став 1. мења се и гласи:

„Траса инфраструктурног коридора прелази преко Парка природе „Јегричкаˮ. Нова студија заштите је предата надлежним органима на проглашење 2013. године, откад се очекује нови акт о заштити.ˮ

У поднаслову Подручје планирано за заштиту, став 2. мења се и гласи:

„Станишта заштићених и строго заштићених врста од нацио- налног значаја и типови станишта која се налазе у обухвату Плана су станишта са ознакама: БТО03, БТО12, БТО13, БТО16, ИНД08, ИНД16ф, МИД01, МИД02, МИД03, МИД04, МИД05, МИД06а, МИД06б, МИД06ц, МИД07, МИД08а, МИД08б, НСА05, НСА14д, НСА14е, НСА15, НСА16, НСА17,НСА 18, СКА01а, СКА01б, СКА01ц, СКА02а, СКА02б, СКА02ц, СКА03а, СКА03б, СКА03ц, СКА04а, СКА04б, СКА04ц, СКА05а, СКА05б, СКА05ц, СТП04, СТП05, СТП07, СУБ03а, СУБ03б, СУБ03ц, СУБ08, ВРБ01, ВР-

Б02а, ВРБ02б, ВРБ02ц, ВРБ03а, ВРБ03б. Од наведених станишта пруга пресеца следећа станишта: МИД08а и МИД08б (назив: Степа уз пругу код Малог Иђоша) секундарно степско станиште на косинама усека у којем је изграђена пруга и станишта означе- на кодном ознаком СКА05а, СКА05б, СКА05ц (Карловачка бара, мочваре и ритови). Станишта су регистрована у бази података Завода у складу са критеријумима Правилника о проглашењу и заштити строго заштићених и заштићених дивљих врста биљака, животиња и гљива. Еколошки коридор од међународног значаја је Дунав и његов обалски појас са насипом – еколошки коридор од међународног значаја. Еколошки коридори од регионалног знача- ја, утврђени Одлуком о доношењу Регионалног просторног плана Аутономне покрајине Војводине су: канал ДТД код Новог Сада, канал ДТД јужно од Врбаса, канал ДТД на подручју Врбаса, водо- ток Криваја и водоток Чикер.ˮ

После става 2. додаје се став 3, који гласи:

„Локални еколошки коридори регистровани у бази података Завода, у складу са Уредбом о еколошкој мрежи („Службени гла- сник РСˮ, број 102/10): мелиоративни канал између Новог Сада и Кисача (Л1), надвожњак пре Малог Иђоша, као део регионал- ног еколошког коридора Криваје (Л2), простор испод надвожњака између Бачке Тополе и Малог Иђоша (коридор за крупну дивљач аграрног предела) (Л3).ˮ

У пододељку 2.9. Заштита културних добара, у поднаслову Деоница: Нови Сад – Суботица, став 1. мења се и гласи:

„На основу Услова чувања, одржавања и коришћења и мера заштите за израду Просторног плана инфраструктурног коридора железничке пруге Београд – Суботица – државна граница (Келеби- ја), које су израдиле надлежне институције, извршена је иденти- фикација културних добара од великог значаја, просторно култур- но-историјских целина и археолошких локалитета, на самој траси деонице пруге Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија) и у границама обухвата Плана.ˮ

Став 2. брише се.

У пододељку 2.9. Заштита културних добара, у поднаслову Подаци о културним добрима и добрима која уживају претходну заштиту на територији града Новог Сада, став 1. брише се.

После поднаслова Подаци о културним добрима и добрима која уживају претходну заштиту на територији града Новог Сада, додаје се нови поднаслов и текст, који гласе:

„Подаци о културним добрима и добрима који уживају прет- ходну заштиту на територији Врбаса На траси пруге, на територији општине Врбас, регистровано је седам археолошких локалитета:

– Касноантички локалитет,

– Касноантички локалитет, са мало налаза из средњег брон- заног доба и позног средњег века,

– Локалитет са врло мало атипичних налаза керамике,

– Праисторијски локалитет (Винчанска култура),

– Касноантички локалитет,

– Касноантички локалитет,

– Праисторијски локалитет.ˮ

Назив поднаслова Подаци о културним добрима и добрима која уживају претходну заштиту на територији Суботице, мења се и гласи:

„Подаци о културним добрима и добрима која уживају претходну заштиту на територији Мали Иђош, Бачка Топола и Суботицаˮ

Став 4. овог поднаслова, мења се и гласи:

„Археолошка налазишта:

На траси инфраструктурног коридора евидентирано је седам археолошких налазишта од праисторије до средњег века:

1) Мали Иђош, код железничке станице;

2) Суботица, Азотара, km 164+245 до km 165+395, 45.996872,

19.67612;

3) Верушић, 46.031772,19.682987;

1. Суботица, Александрово km 171+700 до km 171+800, 46.065474, 19.687938;
2. Суботица, km 174+000 до km 174+500, Камени хат, 46.079214, 19.690093;

6) Суботица, km 172+800 до km 173+000,46.070112,

19.688829;

7) Суботица, Црквено брдо km 179+500 до km 179+600, 46.136438, 19.655516.”

У глави II. ПРИНЦИПИ И ЦИЉЕВИ ПРОСТОРНОГ РАЗВО-

ЈА ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ, у одељку 2. Циљеви про- сторног развоја, став 1. мења се и гласи:

„Основни циљ Плана је омогућавање реализације пројекта изградње, модернизације и реконструкције пруге, Београд – Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија), уз решавање потен- цијалних конфликата у простору и остваривање позитивних ефе- ката утицаја инфраструктурног коридора.ˮ

У пододељку 2.1. Саобраћај, у поднаслову Железнички сао- браћај, у ставу 2. алинеја седма мења се и гласи:

„ – утврђивање детаљног планског решења са елементима за спровођење и обухватом земљишта за потребе реализације пројек- та изградње, модернизације и реконструкције пруге.ˮ

Алинеја осма брише се.

У глави III. ОПШТА КОНЦЕПЦИЈА И ПРОПОЗИЦИ- ЈЕ ПРОСТОРНОГ РАЗВОЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ, у одељку 1.

Општа концепција и пропозиције просторног развоја, у поднасло- ву Деоница Нови Сад – Суботица – (Келебија), ст. 1 –3. и Табела

38. мењају се и гласе:

„Ова деоница једноколосечне пруге, дугачка је око 107 km. Планирана траса двоколосечне пруге је у оквиру трасе постојеће пруге уз минимум неопходног заузимања новог земљишта. Траса двоколосечне пруге напушта постојећу трасу само у зони Врбаса и Суботице. Са циљем да модернизација пруге допринесе развоју насеља и привреде у коридору планирано је да се задрже, рекон- струишу, модернизују и изграде нови објекти за потребе функци- онисања пруге.

Планирано је да се станице: Кисач, Врбас, Бачка Топола и Наумовићево реконструишу тако, да се у њима могу претицати во- зови дужине 750 m. Све станице на прузи отворене су за путнике. Перони су поред претицајних колосека, а претицајни колосеци су на 6,40 m од пролазних колосека. Приступ путника перонима је преко потходника.

Концепт модернизације реконструкције и изградње на овој деоници планира реализацију пројектантских и планерских реше- ња за пругу са пројектованом брзином 200 km/h.

Табела 38: Преглед станица на траси пруге

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Бр. | Деоница/станица | km | Корисна дужина колосека | Дужина перона |
| I | БЕОГРАД ЦЕНТАР – СТАРА ПАЗОВА | **34,5** |  |  |
| 1 | Београд Центар | 0+000 |  | 400 |
| 2 | Нови Београд 2+886=4+506 (1620) | 4+790 |  | 400 |
| 3 | Земун путничка | 10+110 |  | 400 |
| 4 | Земунско поље | 13+867 |  | 220 |
| 5 | Батајница | 20+650 |  | 220 |
| 6 | Нова Пазова | 27+139 |  | 220 |
| 7 | Стара Пазова | 34+974 |  | 250 |
| II | СТАРА ПАЗОВА – НОВИ САД | 40,4 |  |  |
| 8 | Инђија | 42+862 | 750 | 400 |
| 9 | Бешка | 54+032 | 750 | 220 |
| 10 | Распутница Карловачки виногради |  |  |  |
| 11 | Сремски Карловци | 65+812 |  | 220 |
| 12 | Петроварадин | 70+865 | 750 | 220 |
| III | НОВИ САД – СУБОТИЦА – ГРАНИЦА | **108,12** |  |  |
| 13 | Нови Сад путничка | 77+010 |  | 400 |
| 14 | Руменка | 84+044 |  |  |
| 15 | Кисач | 90+407 | 750 | 220 |
| 16 | Змајево | 102+514 |  | 220 |
| 17 | Врбас Нова | 113+610 | 750 | 400 |
| 18 | Ловћенац – Мали Иђош | 129+523 | 750 | 220 |
| 19 | Бачка Топола | 143+536 | 750 | 400 |
| 20 | Жедник | 157+116 |  | 220 |
| 21 | Наумовићево | 166+479 | 750 | 220 |
| 22 | Суботица теретна | 175+781 |  |  |
| 23 | Суботица путничка | 176+550 |  | 400 |

ˮ

У поднаслову Деоница Нови Сад – Суботица – државна гра- ница (Келебија), ст. 3. и 4. мењају се и гласе:

„Траса постојеће пруге је у равничарском подручју Панонске низије, са дугачким правцима, осим у изграђеном делу Врбаса иза постојеће станице. Траса двоколосечне пруге напушта постојећу трасу само у зони Врбаса и евентуално, у зони Александрова. На постојећој траси једноколосечне пруге постоје бројна службена ме- ста (станице) у којим се обавља робни рад и из којих се издвајају индустријски колосеци, као и велики број путних прелаза у нивоу.

Планирано је да се задрже, реконструишу и модернизују сва постојећа службена места на прузи са везама индустрије и дени- велишу многобројни путни прелази у нивоу са пругом, уз проверу оправданости и усаглашености предложених решења са потреба- ма и плановима развоја насеља у коридору пруге.ˮ

Став 5. брише се.

Досадашњи став 6, који постаје став 5, мења се и гласи:

„Планирано је да се задрже, реконструишу и модернизују по- стојећа службена места на прузи са везама индустрије и дениве- лишу путни прелази у нивоу са пругом, уз проверу оправданости и усаглашености предложених решења са потребама и плановима

развоја насеља у коридору пруге. Станице су прилагођене потре- бама одвијања саобраћаја на прузи и локалним потребама насеља у којим се налазе, водећи рачуна да се маневарске вожње не од- вијају по отвореној прузи. Планирано је да све станице на прузи, осим Руменке, буду отворене за путнике. У станицама Кисач, Зма- јево, Врбас, Бачка Топола и Жедник ће бити извршена реконструк- ција капацитета. У стајалишту Степановићево ће бити извршена изградња потребних колосечних капацитета и објеката. Планирана је изградња нових железничких станица Врбас Нова и Ловћенац – Мали Иђош са припадајућим инфраструктурним капацитетима, на новим локацијама. Постојећа службена места: станица Ловћенац, стајалиште Мали Иђош, укрсница Мали Иђош поље и стајалишта Мали Београд и Верушић се укидају.ˮ

После досадашњег става 6, који постаје став 5. додају се нови ставови 6 –12. који гласе:

„Станице ће обављати основне задатке праћења и/или регу- лисања саобраћаја на прузи. У функцији регулисања саобраћаја, у станицама Кисач, Врбас Нова, Ловћенац – Мали Иђош, Бачка Топола и Наумовићево биће омогућен је пријем и отпрема возова за превоз путника и теретних возова, максималне дужине 750 m (на пријемно-отпремним или на главним пролазним колосецима).

За пријем и отпрему путника у међународном саобраћају биће отворене станице: Врбас Нова и Бачка Топола. За пријем и отпрему путника у унутрашњем саобраћају биће отворене следећа службе- на места: станице Кисач, Змајево, Врбас Нова, Ловћенац – Мали Иђош, Бачка Топола и Жедник, као и стајалиште Степановићево.

У станици Бачка Топола за опслуживање манипулативног колосека планира се рад теретних возова Суботица – Бачка Топо- ла. Планира се опслуживање индустријских колосека у станицама Змајево, Врбас, Бачка Топола и Жедник.

Станични СС и ТК уређаји биће смештени у посебним тех- нолошким зградама. Просторије у згради за СС и ТК у које ће се сместити нова опрема за СС ће се изградити, (Степановићево, Вр- бас и Ловћенац – Мали Иђош) односно адаптирати (у постојећим зградама у Кисачу, Змајеву, Бачкој Тополи и Жеднику), у складу са условима које захтева ова врста опреме. Радна станица отправника возова биће смештена у посебну просторију за отправника возова у оквиру зграде за електротехничка постројења у службеним ме- стима Кисач, Степановићево, Змајево, и Ловћенац – Мали Иђош и Жедник. Сходно томе и остале службене просторије за саобраћај- но особље (тоалет и кухиња) биће пројектоване у склопу објекта за СС и ТК. Овај технолошки објекат ће бити подељен на незави- сне функционалне целине.

Планирана је санација станичних зграда у станицама Кисач, Змајево и Жедник која укључује радове на фасади, крову и замени столарије. Наведене станичне зграде ће се користити у комерци- јалне, културно-историјске или друге сврхе, а неће бити у функци- ји саобраћаја.

У свим службеним местима ће бити изграђени перони са над- стрешницама, висине 55 cm, међусобно повезани потходницима. Дужина перона у станицама отвореним за међународни путнички саобраћај, уз колосеке који су намењени за пријем и отпрему ме- ђународних возова за превоз путника је 400 m. Остали перони у свим службеним местима су дужине 220 m. Перонима ће моћи да се приступи са станичног трга, а у станицама Врбас Нова и Бачка Топола и из правца станичне зграде. На перонима планиране су површине за навођење кретања особа са проблемима вида и подне ознаке за безбедно растојање од ивице перона (жута трака). Тако- ђе, на перонима је планиран потребни мобилијар (клупе, канте за отпатке и сл). У службеним местима где нису планиране чекаони- це за путнике, сврсисходно је и оправдано предвидети заштиту од ветра и атмосферских падавина на перонима.

У станицама отвореним за пружање услуга међународним путницима, а то су станицама Нови Сад, Врбас Нова, Бачка То- пола и Суботица, основни инфраструктурни елементи и садржа- ји у железничким станицама националних железничких управа чланица UIC и CER са подручја EU, у функцији превоза путника, треба да испуњавају услове, стандарде и принципе који су дати у UIC Објави 140 и UIC Објави 413 који су обавезни за примену. Положај потходника, партерно уређење, укључујући и приступне пешачке комуникације на станичном платоу у свим станицама и стајалиштима треба да токове путника усмере на најрационалнији начин, као и да се путницима омогући безбедан прилаз до перона и улаз/излаз путника у/из возова.ˮ

Досадашњи став 7. постаје став 13.

У поднаслову Чвор Нови Сад, став 1. мења се и гласи:

„Постојећи чвор Нови Сад је конципиран и изграђен на јед- ноколосечној прузи. Планом је планирано техничко решење тако да се кроз њега проведе савремена двоколосечна магистрална пруга и у складу са тим планирана је неопходна реконструкција путничке станице, распутнице Сајлово и међусобно повезивање путничке станице, луке Нови Сад и ранжирне станице на једној страни, а распутнице Сајлово, прикључних пруга у чвор, ранжир- не и робне станице на другој страни, као и изградња нове станице Руменка. Испред путничке станице Нови Сад из правца Београда издваја се колосек према ранжирној станици. Планирана колосеч- на постројења омогућавају да теретни возови кроз теретни део чвора саобраћају не смањујући брзину кретања од 100 km/h.”

После става 1. додају се ст. 2 –5. који гласе:

За функционисање савремене путничке станице на двоколо- сечној прузи, за потребе међународног и унутрашњег саобраћаја, планирани су:

– реконструкција и модернизација шест главних, пролазних и три слепа колосека за потребе возова за превоз путника и три помоћна слепа колосека, од којих један за потребе утовар/истовара праћених аутомобила;

– реконструкција, модернизација и доградња перона, тако да се сви наведени колосеци за потребе возова за превоз путни- ка могу опслужити – уз постојећи мултифункционални перон уз саму станичну зграду, изградња још три нова перона, два острвска и један крајњи,

– реконструкција, модернизација и доградња потходника за- кључно са пероном IV;

– реконструкција, модернизација и доградња станичне зграде и станичног трга у складу са будућим потребама.

Планом је планирано укидање постојеће колосечне везе са станицом Нови Сад Ложионица. На простору између станице Нови Сад и Распутнице Сајлово, на споредна два колосека пруге планирано је ново стајалиште ТПС Нови Сад, чија је улога при- марно везана за опслуживање радника железнице, а секундарно и за остале грађане.

Распутница Сајлово се потпуно реконструише, дислоцира и она више неће бити на главној прузи. Улога овог службеног ме- ста је међусобно повезивање два споредна колосека из станице Нови Сад, колосека из станице Нови Сад ранжирна, оба колосека из нове станице Руменка и прикључних пруга у чвор из праваца Оџака и станице Римски Шанчеви, где се повезују пруге из Бечеја и Зрењанина.

У новој станици Руменка, која је планирана са четири коло- сека, врши се раздвајање/спајање путничког и теретног саобраћа- ја, тако да теретни возови ка Распутници Сајлово и ранжирној ста- ници саобраћају посебним, денивелисаним колосецима у односу на главну магистралну пругу.ˮ

У поднаслову Чвор Врбас, ст. 1. и 2. мењају се и гласе:

„Траса двоколосечне пруге напушта насељени део и обилази Врбас новим коридором. Путничка станица Врбас је на новој ло- кацији и повезана је са градом. Иза станице Врбас траса двоколо- сечне пруге вијадуктом прелази изнад пруге и пута Врбас – Сом- бор, индустријске зоне Врбас и Великог канала, а затим се враћа у коридор постојеће пруге. Формира се нова станица под називом Врбас Нова, која заједно са постојећом станицом Врбас чини нови железнички чвор Врбас. Станица Врбас Нова је планирана као главна путничка станица у чвору. Истовремено, у овој станици ће се извршити повезивање главног магистралног правца Београд – Суботица са регионалним правцем Врбас –Сомбор, а преко ста- нице Врбас која остаје на постојећој локацији, али са обавезном реконструкцијом једног дела колосечних капацитета. Повезивање станица Врбас Нова и Врбас је планирано преко нове двоколосеч- не везе, где је један колосек (леви) деонице Врбас Нова – Врбас денивелисан у односу на главну пругу Београд – Суботица – др- жавна граница (Келебија).

За путнички саобраћај, станица Врбас Нова планирана је за пријем и отпрему путника у међународном и унутрашњем саобра- ћају. Планирана је као одвојна станица за пругу Врбас – Сомбор, односно као почетно/завршна станица за локалне путничке возове на релацији Врбас Нова – Сомбор. У овој станици је омогућено преседање путника који путују из правца Сомбора за Суботицу и Будимпешту, или Нови Сад и Београд. За теретни саобраћај, пла- нирано је да станица Врбас Нова буде транзитна.”

После става 2. додаје се став 3. који гласи:

„Постојећа станица Врбас мора бити реконструисана у функ- цији изградње двоколосечне деонице Нови Сад – Суботица. Ста- ница Врбас ће првенствено имати задатак у регулисању саобраћаја возова на прузи Врбас Нова – Сомбор и опслуживање постојећих индустријских колосека. За путнички саобраћај, станица Врбас планирана је за пријем и отпрему путника у унутрашњем саобра- ћају. Не планира се њено затварање за путнички саобраћај због погодне локације за путнике из градске зоне Врбаса. Овим пла- ном се дефинише да се функција железничког саобраћаја укида на деловима постојеће пруге, пре и после постојеће станице Врбас, а ти делови нису обухваћени детаљном разрадом у овом Плану, јер ће начин коришћења тог земљишта бити дефинисан кроз израду планова локалне самоуправе.ˮ

У поднаслову Чвор Суботица, ст. 1 –3. мењају се и гласе:

„Постојећи чвор Суботица је конципиран и изграђен на јед- ноколосечној прузи. Планом је планирано техничко решење тако да се кроз њега проведе савремена двоколосечна магистрална пру- га и у складу са тим планирана је неопходна реконструкција пут- ничке станице, теретне станице и међусобно повезивање путничке и теретне станице са прикључним пругама у чвор.

Планирана реконструкција чвора Суботица дефинисана је у складу са постојећим стањем и ограничењима, потребама и висо- ким значајем на железничкој мрежи региона и Републике Србије, као и плановима развоја града Суботице.

Реконструкција чвора обухвата:

– провођење међународне двоколосечне пруге високог ранга и перфоманси и увођење у чвор прикључних пруга;

– на уласку у теретну станицу, планирана је потпуна рекон- струкција тако да се изврши међусобно повезивање станица Субо- тица и Суботица теретна са прикључним пругама у чвор из права- ца Хоргоша, Сенте и Суботице болнице;

– на уласку у путничку станицу, планирана је потпуна рекон- струкција тако да се изврши међусобно повезивање у станицу Су- ботица са прикључним пругама у чвор из праваца Сомбора и Баје,

– раздвајање функција путничке и теретне станице;

– реконструкцију постојеће путничке станице у савремено опремљену станицу за потребе међународног и унутрашњег пут- ничког саобраћаја;

– реконструкцију постојеће теретне станице за потребе међу- народног и унутрашњег теретног саобраћаја, ранжирања и робног рада.ˮ

Став 4. брише се.

У поднаслову Пруге, ст. 1. и 2. мењају се и гласе:

„На делу постојеће трасе Наумовићево – Суботица посто- ји низ проблема за провођење двоколосечне магистралне пруге кроз индустријску зону Александрова (узак простор, повезивање индустријских колосека са обе стране пруге и денивелација пут- ног прелаза). Из тог разлога предложено је да њена траса обилази Александрово новим коридором источно од њега и да се уводи у коридор пруге из Сенте, са чим се постиже боље решење чвора. Постојећа пруга кроз Александрово се задржава за опслуживање индустрије у тој зони и планираног робно-транспортног центра у зони Наумовићева.

Повезивање станице Суботица са прикључним пругама у чвор из праваца Сомбора и Баје планирано је денивелисано, од- носно без укрштања у нивоу са двоколосечном пругом Београд – Будимпешта.ˮ

Став 3. брише се.

У поднаслову Путничка станица, ст. 1. и 2. мењају се и гласе:

„За функционисање савремене путничке станице на двоколо- сечној прузи, за потребе међународног и унутрашњег саобраћаја, планирани су:

– реконструкција и модернизација седам главних, пролазних и три слепа колосека за потребе возова за превоз путника и три помоћна слепа колосека, од којих један за потребе утовар/истовара праћених аутомобила;

– изградња перона, тако да се сви наведени колосеци за по- требе возова за превоз путника могу опслужити – уз постојећи

мултифункционални перон уз саму станичну зграду изградња још три нова острвска перона;

– реконструкција, модрнизација и доградња потходника за- кључно са пероном IV;

– реконструкција, модернизација и доградња станичне зграде у складу са будућим потребама;

– реконструкција, модернизација и доградња станичног трга у складу са будућим потребама.

Станична зграда Суботица, изграђена 1882. године биће са- чувана и реновирана као заштићени споменик културе. На нивоу испод станичног трга, планиран је улаз у потходник који излази на све пероне.ˮ

Став 3. брише се.

Поднаслов Теретна станица и текст, мењају се и гласе:

„Теретна станица Суботица

Основне карактеристике теретне станице на постојећој локаци- ји су кратке корисне дужине колосека и ограничене могућности за продужење и повећање броја колосека. Из тог разлога планирано је решење којим је продужен ограничен број колосека и додат извлач- њак преко улице Максима Горког у зони путничке станице и депоа.

Планираном реконструкцијом формира се пријемно-отпрем- на група од пет колосека дужине веће од 750 m у којој се обављају пограничне контроле у међународном саобраћају. Поред тога, про- јектоване су повољније колосечне групе и скретничка постројења за обављање осталих задатака станице: пријем, отпрема, ранжира- ње, робни рад, опслуживање индустрије и др.

Реконструкција теретне станице захтева проширење подво- жњака на улици Максима Горког за шест нових колосека, уз ре- конструкцију нивелете улице.ˮ

У одељку 2. Утицај посебне намене на развој појединих области, у пододељку 2.5. Саобраћајна инфраструктура, у ставу 4. мењају се алинеје друга, трећа, пета, шеста и седма и гласе:

„ – комплетирање дела обилазнице око Београда (сектори А, Б5, Б6) која је у саставу коридора X, накнадна изградња сектора Ц (Бубањ поток – Болеч – Старчево – Панчево исток;

– Панчево север) уз претходно усаглашавање динамике из- градње пуног аутопутског профила на секторима А и Б или запо- чињања активности на сектору Ц, резервисање коридора за се- верни део аутопутске обилазнице око Београда (веза Е-75 – IБ-10

– IБ-14 – IIА-130, односно крај сектора Ц, петља Панчево север);

– комплетирање аутопутске обилазнице око Суботице (Y крак аутопута Е-75 – гранични прелаз Келебија – петља Суботица југ);

– реконструкција и изградња деоница државног пута IБ реда број 15 Врбас – Кула – Сомбор – државна граница Бачки Брег (веза Коридор Х – Коридор VII) са везом на планирани јужни ау- топут кроз Мађарску;

– активности на путном правцу, државни пут IБ реда број 12 Сомбор (веза са Мађарском и Хрватском) – Бачка Паланка (М-18) (са доградњом везе према Шиду) – Нови Сад (М-7) – Рума – Ша- бац (IБ-21) (са краком за Лозницу и веза са Босном и Херцегови- ном (IБ-26)) – Ваљево – Пожега и даље веза ка Ивањици (IБ-21);

– активности на реализацији реконструкције и изградње постојећег државног пута (IБ-12) I реда Нови Сад – Зрењанин и активности на реализацији изградње планираног државног пута I реда од Зрењанина до државне границе према Темишвару; ˮ

Став 5. мења се и гласи:

„Слично, у периоду после 2014. године, планска решења у области путног саобраћаја су усмерена на путни правац Сомбор (веза са Мађарском и Републиком Хрватском) – Врбас (веза са ко- ридором Xб) – Кикинда (веза са Румунијом) (IБ-15) и изградњу обилазница око Новог Сада и Сремских Карловаца.ˮ

У поднаслову Деоница: Нови Сад – Суботица – државна гра- ница, став 1. и Табела 47. мењају се и гласе:

„На постојећој прузи између Новог Сада и државне границе (Келебија) постоји укупно 54 путна прелаза у нивоу. Планирано је да се сви путни прелази у нивоу укину и изгради 40 денивелација, десет са подвожњацима, 27 са надвожњацима и три пешачко-би- циклистичка подходника.

Табела 47: Приказ укрштаја саобраћајница и пруге деоница Нови Сад – Суботица

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| ПРЕГЛЕД ДЕНИВЕЛАЦИЈА | | | | |
| Р. бр. | Стационажа | Категорија пута | Врста објекта | Напомена |
| 1 | 84+809 | пољски пут | надвожњак | Руменка |
| 2 | 89+315 | локални пут | надвожњак | Кисач |
| 3 | 89+985 | локални пут | пешачко-бициклистички потходник | Кисач |
| 4 | 92+768 | пољски пут | надвожњак | Танкосићево |
| 5 | 95+740 | локални пут | надвожњак | Степановићево |
| 6 | око 97+035 | локални пут | подвожњак | Степановићево – разрада УП |
| 7 | 98+150 | ДП II A 113 11303 – km 26+600 | надвожњак | Степановићево |
| 8 | 101+133 | пољски пут | надвожњак | Змајево |
| 9 | 102+310 | ДП II A 112 11204 – km 54+650 | надвожњак | Змајево |
| 10 | 105+797 | пољски пут | надвожњак | Бачко Добро поље |
| 11 | 108+116 | пољски пут | надвожњак | Бачко Добро поље |
| 12 | 113+328 | ДП II Б 305 30501 – km 1+770 | подвожњак | Улаз у Врбас |
| 13 | 118+709 | локални пут | подвожњак | Излаз из Врбаса |
| 14 | 120+572 | пољски пут | надвожњак | Излаз из Врбаса |
| 15 | 125+192 | пољски пут | надвожњак | Фекетић |
| 16 | 126+976 | пољски пут | надвожњак | Ловћенац |
| 17 | 131+245 | локални пут | надвожњак | Мали Иђош |
| 18 | 135+113 | ДП II A 100 10004 – km 28+295 | надвожњак | Мали Иђош |
| 19 | 139+003 | локални пут | надвожњак | задруга Дожа Ђерђ |
| 20 | 142+056 | ДП II A 109 10901 – km 0+700 | подвожњак | Бачка Топола |
| 21 | 142+714 | локални пут | пешачко-бициклистички потходник | Бачка Топола |
| 22 | 143+730 | ДП II A 105 10506 – km 38+355 | подвожњак | Бачка Топола |
| 23 | 147+138 | локални пут | надвожњак | Зобнатица |
| 24 | 152+283 | пољски пут | надвожњак | ж.с. Мали Београд |
| 25 | 156+456 | пољски пут | подвожњак | улаз у Нови Жедник |
| 26 | 157+444 | ДП II Б 303 30301 – km 3+170 | подвожњак | Нови Жедник |
| 27 | 160+095 | пољски пут | надвожњак | салаши |
| 28 | 163+567 | пољски пут | надвожњак | Суботичка азотара |
| 29 | 168+691 | локални пут | надвожњак | Чантавирски пут |
| 30 | 170+750 до 950 | локални пут | надвожњак | Биковачки пут – разрада УП |
| 31 | 172+194 | пољски пут | надвожњак | Александрово |
| 32 | 174+516 | ДП II Б 300 30001 – km 0+770 | подвожњак | Продужетак Бајнатске улице |
| 33 | 174+928 | локални пут | подвожњак | Улица Лошињска |
| 34 | 176+275 | ДП II A 100-ГС 10009 – km 70+490 | подвожњак | Улица Максима Горког |
| 35 | 177+330 | ГС | надвожњак | Мајшански пут |
| 36 | 177+858 | ГС | надвожњак | Косовска улица – надвожњак |
| 37 | 177+858 | ГС | подвожњак | Косовска улица |
| 38 | 179+396 | локални пут | надвожњак |  |
| 39 | 180+970 | локални пут | надвожњак |  |
| 40 | 184+259 | локални пут | надвожњак |  |

”

После Табеле 47. додаје се став 2. који гласи:

„У табели су приказани укрштаји планиране пруге са држав- ним путевима према важећем референтом систему, са наведеним деоницама и стационажама.”

После става 2. додаје се поднаслов Приступне саобраћајни- це, текст и Табела 47а, који гласе:

„Приступне саобраћајнице

Приступ станицама и службеним местима омогућен је пла- нираним приступним саобраћајницама. За потребе прилаза интер- вентних служби у случају инцидентних ситуација, те спашавања и евакуације угрожених, планиране су приступне – сервисне саобра- ћајнице са платоима са могућношћу окретања интервентних возила.

Табела 47а: Приказ приступних саобраћајница деоница Нови Сад – Суботица

|  |  |
| --- | --- |
| РБ. | саобраћајница |
| 1. | Приступна саобраћајница за распутницу Сајлово |
| 2. | Приступна саобраћајница за станицу Руменка |
| 3. | Приступна саобраћајница за станицу Врбас |
| 4. | Приступна саобраћајница за станицу Ловћенац – Мали Иђош |
| 5. | Приступна саобраћајница за станицу Наумовићево |

ˮ

У пододељку 2.6. План развоја инфраструктурних систе- ма, у тачки 2.6.1. План развоја хидротехничке и водопривредне

инфраструктуре, у поднаслову Приказ планског решења водовод- ног и канализационог система железничких објеката, ст. 25. и 26. мењају се и гласе:

„*Комплекс железничке станице Нови Сад*

У објекту станичне зграде се планира комплетна реконструк- ција инсталација водовода и канализације све до прикључења на околне уличне мреже водовода и канализације. Од инсталација у објекту планирају се нове мреже водовода санитарне воде, као и хидрантска мрежа са зидним противпожарним хидрантима, фе- калне и кишне канализације. У објекту ЕВП планирају се мреже санитарног водовода, кишне и фекалне канализације. У објекту ЕТП планирају се мреже санитарног водовода, хидрантска мре- жа, инсталације кишне и фекалне канализације, као и технолошка канализација за потребе одвођења зауљених вода из канала који служи за преглед возила у објекту. Ове воде се воде на сепаратор, па тек онда упуштају у канализациону мрежу. У потходницима се планирају канали са решетком, за прикупљања вода нанесених на обући путника.

Одводњавање перонске надстрешнице се планира олучним вертикалама, које се спуштају низ стубове и везују на интерну мре- жу атмосферске канализације дуж перона. Реципијент за ове воде може бити градска канализација или неки од пружних канала.ˮ

После става 26. додају се нови ст. 27 – 36. који гласе:

„*Службена места Сајлово и Руменка*

У овим стајалиштима планирају се реконструкција и адап- тација објеката за СС и ТК са отправником послова. У овим

објектима се планирају инсталације мреже санитарног водовода, кишне и фекалне канализације, као и прихват просутих садржаја у просторијама АКУ батерија.

*Железничка станица Кисач*

У станичној згради се планирају само радови на санацији фа- саде. У објекту за СС и ТК планирају се инсталације санитарног водовода, кишне и фекалне канализације, као и прихват просутих садржаја у просторијама АКУ батерија. У објекту ПС је потреб- но обезбедити снабдевање водом за потребе машинских уређаја за хлађење. У потходнику се планирају канали са решетком, за при- купљања вода нанесених на обући путника. Одводњавање пешач- ко бициклистичког потходника ће бити решено у складу са реше- њима одводњавања приступних саобраћајница.

*Стајалиште Степановићево*

У стајалишту Степановићево су планирани радови рекон- струкцији и доградњи зграде за СС и ТК са отправником, из- градњи потходника са надстрешницом. У објекту за СС и ТК се планирају инсталације санитарног водовода, кишне и фекалне ка- нализације, као и прихват просутих садржаја у просторијама АКУ батерија. У потходнику планирају се канали са решетком, за при- купљања вода нанесених на обући путника.

*Железничка станица Змајево*

У комплексу железничке станице Змајево планирани су ра- дови на реконструкцији и санацији фасаде станичне зграде, ре- конструкцији и доградњи зграде за СС и ТК са отправником, из- градњи потходника са надстрешницом и изградњи објекта ПСН. У станичној згради планирају се само радови на санацији фасади. У објекту за СС и ТК планирају се инсталације санитарног водовода, кишне и фекалне канализације, као и прихват просутих садржаја у просторијама АКУ батерија. У објекту ПСН је потребно обезбеди- ти снабдевање водом за потребе машинских уређаја за хлађење. У потходнику планирају се канали са решетком, за прикупљања вода нанесених на обући путника.

*Железничка станица Врбас*

Предметни комплекс се налази изван града, на сасвим новој локацији, која није инфраструктурно опремљена. Прикључење обје- ката је могуће решити тек након добијања услова надлежног кому- налног предузећа и сагледавања могућности изградње недостајуће инфраструктуре. У објекту станичне зграде планирају се инсталаци- је водовода санитарне воде, као и хидрантска мрежа са зидним про- тивпожарним хидрантима, фекалне и кишне канализације. У објекту за СС и ТК планирају се инсталације санитарног водовода, кишне и фекалне канализације, као и прихват просутих садржаја у простори- јама АКУ батерија. У објекту ЕВП планирају се мреже санитарног водовода, кишне и фекалне канализације. У потходнику планирају се канали са решетком, за прикупљања вода нанесених на обући путника. Одводњавање перонске надстрешнице планира се олучним вертикалама, које се спуштају низ стубове и везују на интерну мре- жу атмосферске канализације дуж перона. Реципијент за ове воде може бити градска канализација или неки од пружних канала.

*Железничка станица Ловћенац/Мали Иђош*

У објекту за СС и ТК планирају се инсталације санитарног водовода, кишне и фекалне канализације, као и прихват просутих садржаја у просторијама АКУ батерија. У објекту ПС је потреб- но обезбедити снабдевање водом за потребе машинских уређаја за хлађење. У потходнику планирају се канали са решетком, за при- купљања вода нанесених на обући путника.

*Железничка станица Бачка Топола*

У станичној згради планирају се инсталације водовода са- нитарне воде, као и хидрантска мрежа са зидним противпожар- ним хидрантима, фекалне и кишне канализације, и то само у по- словном делу објекта, као и превезивање постојећих инсталација од стамбеног дела који се налази на спрату на новопројектоване инсталације. У објекту за СС и ТК планирају се инсталације са- нитарног водовода, кишне и фекалне канализације, као и прихват просутих садржаја у просторијама АКУ батерија. У објекту ПС је потребно обезбедити снабдевање водом за потребе машинских уређаја за хлађење. У потходнику планирају се канали са решет- ком, за прикупљања вода нанесених на обући путника. Одводња- вање пешачко бициклистичког потходника ће бити решено у скла- ду са решењима одводњавања приступних саобраћајница.

*Железничка станица Жедник*

У станичној згради планирају се само радови на санацији фа- сади. У објекту за СС и ТК планирају се инсталације санитарног

водовода, кишне и фекалне канализације, као и прихват просутих садржаја у просторијама АКУ батерија. У објекту ПС је потреб- но обезбедити снабдевање водом за потребе машинских уређаја за хлађење. У потходнику планирају се канали са решетком, за при- купљања вода нанесених на обући путника.

*Железничка станица Наумовићево*

У станичној згради планирају се само радови на санацији фа- сади. У објекту за СС и ТК планирају се инсталације санитарног водовода, кишне и фекалне канализације, као и прихват просутих са- држаја у просторијама АКУ батерија. У потходнику планирају се ка- нали са решетком, за прикупљања вода нанесених на обући путника.

*Железничка станица Суботица*

У објекту станичне зграде се планира комплетна реконструк- ција инсталација водовода и канализације све до прикључења на околне уличне мреже водовода и канализације. Од инсталација у објекту планирају се нове мреже водовода санитарне воде, као и хидрантска мрежа са зидним противпожарним хидрантима, фе- калне и кишне канализације. Објекат СС и ТК је постојећи, из- грађен недавно и прикључен на уличне мреже. На њему се врши доградња која не утиче на унутрашње инсталације водовода и канализације, тако да није обухваћен овим пројектом. У објекту ЕВП планирају се мреже санитарног водовода, кишне и фекалне канализације. У објекту ЕТП планирају се мреже санитарног во- довода, хидрантска мрежа, инсталације кишне и фекалне канали- зације, као и технолошка канализација за потребе одвођења зау- љених вода из канала који служи за преглед возила у објекту. У потходницима планирају се канали са решетком, за прикупљања вода нанесених на обући путника. У потходнику који се налази поред станичне зграде се планира изградња путничког тоалета, који ће бити прикључен на уличне мреже водовода и канализације. Одводњавање перонске надстрешнице планира се олучним верти- калама, које се спуштају низ стубове и везују на интерну мрежу атмосферске канализације дуж перона. У објектима ПС и ПСН је потребно обезбедити снабдевање водом за потребе машинских уређаја за хлађење. У службеном објекту за смештај МУП-а и Ца- рине планирају се инсталације санитарног водовода, хидрантска мрежа, инсталације кишне и фекалне канализације.ˮ

Досадашњи став 27. који постаје став 37. мења се и гласи:

„Дренажа пруге

Планом је планирано одводњавање и заштита пројектоване пруге од атмосферских вода и заштита од прибрежних вода. За то су планирани бетонски или земљани канали. Канали су планира- ни са једне или са обе стране, у зависности од нивелете пруге и конфигурације околног терена. У новопројектованом стању је дуж целе трасе, тамо где су планирани канали, извршена замена по- стојећих земљаних самоупијајућих канала бетонским каналима за одвођење воде. Сви пружни канали су бетонски. Ситуационо и нивелационо решење канала за одводњавање условљено је по- стојећим објектима на траси, подужним и попречним падовима, меродавним кишама и сливним површинама. Траса пруге целом дужином има долински карактер. Сакупљене воде се најкраћим путем одводе до најближег реципијента.ˮ

Досадашњи ст. 28 –30. постају ст. 38 –40.

После досадашњег става 30, који постаје став 40, додаје се нови став 41. који гласи:

„На делу железничке пруге на деоници Нови Сад – Суботица

– Државна граница (Келебија) који пролази ужом зоном санитарне заштите изворишта „Врбасˮ (у дужини од око 1600 m) и „Змајевоˮ (у дужини од око 170 m), са обе стране пруге су планирани ка- нали у којима ће се акумулирати површинске воде. Отпадне воде је неопходно одводити у одговарајући реципијент изван уже зоне санитарне заштите. Исти канали послужиће као одбрамбени кана- ли и штитиће извориште у случају акцидената или хаварија, нпр. изливања нафтних деривата или сл. На делу железничких саобра- ћајница које пролазе кроз извориште водовода, планирана је водо- непропусна подлога од ХДПЕ фолије, која ће бити постављена у зонама санитарне заштите испод трасе пруге и одржавати канале у којима ће се акумулирати површинске воде и одводити даље до реципијента за површинске воде.ˮ

У поднаслову Деоница Нови Сад – Суботица, ст. 4. и 5. ме- њају се и гласе:

„Да би се спречило испуштање воде са мостова и надвожња- ка преко пруге на електрифицирану пругу испод њих, планира се

прихват воде из мостовских сливника и контролисано, зацевље- но спуштање воде низ стубове са изливањем у пружне канале или околни терен. Од свих надвожњака, само ће већи да се одводњава- ју као мостови. Остали су за прелаз локалних путева, па ће се вода са њих сливати контролисано у околни терен. Одводњавање свих мостова и дужих надвожњака се реализује уз изградњу затвореног система одводњавања са конструкције који омогућава евакуацију пљуска повратног периода пет година, тако да пруга не буде угро- жена. Реципијенти за прикупљене атмосферске воде су пружни ка- нали и/или постојећи или нови путни канали у саобраћајници која се денивелише. За делове тих дужих надвожњака који се не налазе на конструкцији, планира се уклапање система за одвођење атмо- сферских вода у систем одводњавања саобраћајнице.

Одводњавање свих подвожњака се реализује уз изградњу затвореног система одводњавања, под условима као и за надво- жњаке, да омогући евакуацију пљуска повратног периода пет го- дина из профила подвожњака. Реципијенти за подземне воде при- купљене дренажним системима и атмосферске воде прикупљене

кишном канализацијом представљају пружни канали и/или по- стојећи системи одводњавања саобраћајница које се проводе кроз подвожњак.ˮ

Ст. 6. и 7. бришу се.

У тачки 2.6.2. План развоја електроенергетске инфраструкту- ре, у ставу 1. алинеја трећа брише се.

После алинеје друге, додају се нове алинеје трећа, четврта, пета и шеста, које гласе:

„ – преусмеравање ДВ 110 kV бр. 127/1 ТС Нови Сад 3 – ТС Нови Сад 1 у ТС Футог;

– реконструкција ДВ 110 kV бр. 132/3 ТС Кула – ТС Србо- бран, 133/2 ТС Бачка Топола 2 – ТС Бачка Топола 1 и ДВ 135/1 Суботица 1 – Суботица 3;

– адаптација ДВ 110 kV бр. 133/1 ТС Србобран – ТС Бачка Топола 2;

– прелазак далековода 220 kV бр. 209/2 ТС Сремска Митро- вица 2 – ТС Србобран на рад под напоном 110 kV после рекон- струкције ТС 220/110 kV Србобран у ТС 400/110 kV;ˮ

У поднаслову Укрштаји електронских водова, део Деоница Нови Сад – Суботица, Табела 51 мења се и гласи:

„Табела 51: Локације електро-енергетских водова са техничким подацима

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Рб. | Ел. енергетски вод | Стационажа укрштаја (km) | Начин реконструкције |
| *Напонски ниво 400 kV* | | | |
| 1. | ДВ 400 kV бр. 456 ТС Сомбор 3 – ТС Суботица 3 | 167+417,57 | остаје непромењен |
| *Напонски ниво 220 kV* | | | |
| 2. | ДВ 220 kV бр. 209/2 ТС Сремска Митровица 2 – ТС Србобран | 95+300 | остаје непромењен |
| *Напонски ниво 110 kV* | | | |
| 3. | ДВ 110 kV бр.190А/1 ТС Нови Сад 2 – ТС Римски Шанчеви + бр. 190Б ТС Нови Сад 2 – ТС Нови Сад 3 | 79+965 | остаје непромењен |
| 4. | ДВ 110 kV бр. 1135 ТС Нови Сад 3 – ТС Нови Сад 5 | 82+516,97 | издизање на већу висину |
| 5. | ДВ 110 kV бр. 1136 ТС Нови Сад 3 – ТС Нови Сад 5 | 82+560,00 | издизање на већу висину |
| 6. | ДВ 110 kV бр. 127/1 ТС Нови Сад 1 – ТС Нови Сад 3 | 83+441,16 | издизање на већу висину |
| 7. | ДВ 110 kV бр. 1108 ТС Нови Сад 3 – ТС Футог | 83+636,44 | остаје непромењен |
| 8. | ДВ 110 kV бр. 159/1 ТС Србобран – ТС Бачка Паланка 1 | 107+322,528 | остаје непромењен |
| 9. | ДВ 110 kV бр. 1124/2 ТС Врбас 2 – ТС Врбас 1 | 119+228,214 | издизање на већу висину |
| 10. | ДВ 110 kV бр. 174 ТС Србобран – ТС Врбас 1 | 119+271,796 | издизање на већу висину |
| 11. | ДВ 110 kV бр. 132/3 ТС Кула – ТС Србобран | 119+944,799 | издизање на већу висину |
| 12. | ДВ 110 kV бр. 133/2 ТС Бачка Топола 2 – ТС Бачка Топола | 145+188,636 | издизање на већу висину |
| 13. | ДВ 110 kV бр. 133/3 ТС Бачка Топола 1 – ТС Суботица 3 | 167+503,47 | остаје непромењен |
| 14. | ДВ 110 kV бр. 1155 ТС Бајмок – ТС Суботица 3 | 167+524,75 | остаје непромењен |
| 15. | ДВ 110 kV бр. 1004 ТС Суботица 3 – ТС Суботица 4 | 167+543,05 | остаје непромењен |
| 16. | ДВ 110 kV бр. 1003 ТС Суботица 3 – ТС Суботица 4 | 167+568,61 | остаје непромењен |
| 17. | ДВ 110 kV бр. 1102 ТС Суботица 3 – ТС Суботица 2 | 171+735,36 | издизање на већу висину |
| 173+512,15 | остаје непромењен |
| 18 | ДВ 110 kV бр. 1101 ТС Суботица 3 – ТС Суботица 2 | 171+772 | издизање на већу висину |
| 173+441,2 | остаје непромењен |
| *Напонски ниво 35 kV* | | | |
| 19. | 4 х кабловски вод 35 kV | 75+400 | заштита/измештање |
| 19.а | 4 х кабловски вод 35 kV | 79+800 | заштита/измештање |
| 20. | 2 х далековод 35 kV | 82+800 | заштита/измештање |
| 21. | 4 х кабловски вод 35 kV | 74+900 до 75+700 | заштита/измештање |
| 22. | 2 х далековод 35 kV | 78+000 до 79+200 | заштита/измештање |
| 23. | Ваздушни вод 35 kV | 145+170 | заштита/измештање |
| 24. | Ваздушни вод 35 kV | 158+160 | заштита/измештање |
| 25. | Ваздушни вод 35 kV | 167+920 до 168+00 | заштита/измештање |
| 26. | Ваздушни вод 35 kV | 168+270 | заштита/измештање |
| 27. | Ваздушни вод 35 kV | 170+655 | заштита/измештање |
| *Напонски ниво 20 kV* | | | |
| 28. | Кабловски вод 20 kV | 75+400 | заштита/измештање |
| 29. | Кабловски вод 20 kV | 75+900 | заштита/измештање |
| 30. | Кабловски вод 20 kV | 76+100 | заштита/измештање |
| 31. | Кабловски вод 20 kV | 76+900 | заштита/измештање |
| 32. | Кабловски вод 20 kV | 77+800 | заштита/измештање |
| 33. | 2 х кабловски вод 20 kV | 77+900 | заштита/измештање |
| 34. | Кабловски вод 20 kV | 79+900 | заштита/измештање |
| 35. | Кабловски вод 20 kV | 80+600 | заштита/измештање |
| 36. | Кабловски вод 20 kV | 81+800 | заштита/измештање |
|  | Далековод 20 kV | 82+000 | каблира се |
| 37. | Далековод 20 kV | 83+420 | каблира се |
| 38. | Кабловски вод 20 kV | 89+900 | заштита/измештање |
| 39. | Кабловски вод 20 kV | 74+900 до 75+700 | заштита/измештање |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 40. | Кабловски вод 20 kV | 80+000 до 80+600 | заштита/измештање |
| 41. | Кабловски вод 20 kV | 81+700 до 82+200 | заштита/измештање |
| 42. | Кабловски вод 20 kV | 89+650 до 90+000 | заштита/измештање |
| 43. | Укрштање са 20 kV кабловски вод XHE 49А (3х(1х150)) mm² од ТС „Школа” до ТС „Биће Кесића” | 97+032 | заштита/измештање |
| 44. | Укрштање са 20 kV кабловским водом XHП 49A (3x(1x150)) mm² од ТС „Куљић” до ТС „Сол. Добровољаца” | 98+168 | заштита/измештање |
| 45. | Укрштање 20 kV кабловски вод XHP 49A (3x(1x150)) mm² од ТС „Југопласт” према ТС „ЖТО” до ГРС-а а на даље паралелно вођење до ТС „ЖТО”. Удаљеност од осе трасе пруге 36 m | 102+771 | заштита/измештање |
| 46. | СТС 20/0.4 kV „Југопласт” | 102+771 | заштита/измештање |
| 47. | Укрштање 20 kV ДВ РП „Змајево” – Равно Село Alč (3х95) mm² | 103+049 | каблира се |
| 48. | Укрштање са DV 20 kV ТС 110/20 „Врбас 1” РП. 20 kV Змајево Аlč (3х95) mm² | 105+000 | каблира се |
| 49. | Укрштање са 20 kV кабловским водом од ТС „Раде Марјанца” до растављача бр. 92 за ТС „Црпна станицу” | 116+386 | заштита/измештање |
| 50. | Укрштање са 20 kV кабловским водом од ТС „Житар” до ТС „Млин Тривит” XHP48 3x(1x95) mm² | 116+897 | заштита/измештање |
| 51. | Укрштање са 20 kV водом од ТС 110/20 „Врбас 1” до 20 kV РП „Индустријска” | 117+098 | заштита/измештање |
| 51. | ТС „Кексара” Укрштање са доводним и одводним 20 kV водовима и сопственим нн разодом | 117+098 | заштита/измештање |
| 52. | Укрштање 20 kV ДВ ТС 110/20 kV „Врбас 1” – Србобран (део далековода није под напоном) | 118+527 | каблира се |
| 53. | Укрштање 20 kV далековода од ТС 110/20 „Врбас 1” – РП „Индустријска” – РП „Србобрански пут” | 118+574 | каблира се |
| 54. | Укрштање са 20 kV кабловским водом за заливни систем „Сава Ковачевић” | 121+371 | каблира се |
| 55. | Кабловски вод 20 kV | 127+426 | заштита/измештање |
| 56. | Ваздушни вод 20 kV | 135+497 | каблира се |
| 57. | Ваздушни вод 20 kV | 138+800 | каблира се |
| 58. | Ваздушни вод 20 kV | 140+500 | каблира се |
| 59. | Ваздушни вод 20 kV | 140+530 | каблира се |
| 60. | Ваздушни вод 20 kV | 141+000 | каблира се |
| 61. | Кабловски вод 20 kV коридор | 142+040 | заштита/измештање |
| 62. | Ваздушни вод 20 kV | 142+591 | каблира се |
| 63. | Кабловски вод 20 kV | 143+300 | заштита/измештање |
| 64. | Ваздушни вод 20 kV | 144+350 | каблира се |
| 65. | Ваздушни вод 20 kV – ПВЦ цеви | 146+320 | заштита/измештање |
| 66. | Кабловски вод 20 kV | 157+390 | заштита/измештање |
| 67. | Ваздушни вод 20 kV | 157+960 | каблира се |
| 68. | Ваздушни вод 20 kV – ПВЦ цеви | 167+307 | заштита/измештање |
| 69. | Кабловски вод 20 kV | 167+820 | заштита/измештање |
| 70. | Ваздушни вод 20 kV | 170+710 | каблира се |
| 71. | Ваздушни вод 20 kV | 172+800 | каблира се |
| 72. | Ваздушни вод 20 kV | 172+900 | каблира се |
| 73. | Кабловски вод 20 kV | 173+500 | заштита/измештање |
| 74. | Кабловски вод 20 kV | 177+525 | заштита/измештање |
| 75. | Кабловски вод 20 kV | 177+700 | каблира се |
| 76. | Кабловски вод 20 kV | 178+300 | заштита/измештање |
| 77. | Кабловски вод 20 kV | 184+200 | заштита/измештање |
| 78. | Кабловски вод 20 kV | 184+458 | заштита/измештање |
| 79. | МВ 20 kV | 157+00 до 159+00 | заштита/измештање |
| 80. | Кабловски вод 20 kV | 174+664 до 174+850 | заштита/измештање |
| 81. | Кабловски вод 20 kV | 143+300 до 143+380 | заштита/измештање |
| *Напонски ниво 10 kV* | | | |
| 82. | 4 х кабловски вод 10 kV | 75+400 | заштита/измештање |
| 83. | Кабловски вод 10 kV | 76+100 | заштита/измештање |
| 84. | 4 х кабловски вод 10 kV | 74+900 до 75+700 | заштита/измештање |
| *Напонски ниво 1 kV* | | | |
| 85. | 2 х НН кабловски вод | 75+900 | заштита/измештање |
| 86. | 2 х НН кабловски вод | 76+100 | заштита/измештање |
| 87. | НН кабловски вод | 80+000 | заштита/измештање |
| 88. | 2 х НН кабловски вод | 89+900 | заштита/измештање |
| 89. | НН кабловски вод | 90+600 | заштита/измештање |
| 90. | НН надземна мрежа | 88+900 до 89+300 | каблира се |
| 91. | НН надземна мрежа | 90+800 до 92+100 | каблира се |
| 92. | Паралелно вођење са 0,4 kV ваздушним водом (СКС) дуж улице Његошеве.Удаљеност од осе трасе пруге 25 m | 95+821 до 96+036 | заштита/измештање |
| 93. | Укрштање са 0,4 kV кабловски вод PP00 А (4х150) mm², који иде из ТС „И. Л. Рибара” и напаја део ул. Његошеве | 96+363 | заштита/измештање |
| 94. | Укрштање 0.4 kV ваздушног вод која напаја део улице Војводе Путника – Alč 3x50 mm² | 97+032 | каблира се |
| 95. | Паралелно вођење 0.4 kV кабловски вода за основну школу PP00 A (4x150) mm². Удаљеност од осе трасе пруге 39 m | 97+00 до 97+067 | заштита/измештање |
| 96. | Паралелно вођење 0,4 kV кабловски вод за силос ППОО A (4x150) mm². Удаљеност од осе 31 m | 97+241 до 97+468 | заштита/измештање |
| 97. | Укрштање два 0,4 kV кабловски вод из ТС „Партизанска” који напаја ул. Биће Кесића | 97+468 | заштита/измештање |
| 98. | Паралелно вођење и укрштање са 0,4 kV ваздушном мрежом у ул. Радоја Домановића (укрштање са 0,4 kV кабловским водом за магацин). Удаљеност од осе трасе пруге 25 m | 102+570 до  102+758 | заштита/измештање |
| 99. | Укрштање са 0,4 kV ваздушном мрежом у ул. Раде Марјанца | 116+494 | заштита/измештање |
| 100. | Укрштање са 0,4 kV ваздушном мрежом у ул. Колонија кудељаре | 117+423 | каблира се |
| 101. | Укрштање са 0,4 kV ваздушном мрежом у ул. Виногради | 117+844 | каблира се |
| 102. | НН кабловски вод | 158+245 | заштита/измештање |
| 103. | НН кабловски вод | 162+160 | заштита/измештање |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 104. | НН кабловски вод | 162+955 | заштита/измештање |
| 105. | НН кабловски вод | 168+780 | заштита/измештање |
| 106. | НН кабловски вод | 169+200 | заштита/измештање |
| 107. | Кабловски вод 0,4 kV | 173+787 | заштита/измештање |
| 108. | Кабловски вод 0,4 kV | 174+850 | заштита/измештање |
| 109. | Ваздушни вод0,4 kV | 177+790 | каблира се |
| 110. | Кабловски вод0,4 kV | 178+800 | заштита/измештање |
| 111. | Кабловски вод0,4 kV | 183+440 | заштита/измештање |
| 112. | НН вод | 131+230 до 131+530 | заштита/измештање |
| 113. | НН вод | 141+600 до 141+750 | заштита/измештање |
| 114. | НН вод | 141+950 до 142+000 | заштита/измештање |
| *Остало* | | | |
| 115. | Планиране ПВЦ кабловице | 75+400 | заштита/измештање |
| 116. | ТС „Текелијина” | 75+600 | заштита/измештање |
| 117. | Планиране ПВЦ кабловице | 75+900 | заштита/измештање |
| 118. | Планиране ПВЦ кабловице | 76+100 | заштита/измештање |
| 119. | ТС „Железничка станица” | 76+900 | заштита/измештање |
| 120. | ТС „Нова ложионица” | 77+700 | заштита/измештање |
| 121. | ТС „Црпка Корнелија Станковића” | 77+800 | заштита/измештање |
| 122. | Планиране ПВЦ кабловице | 77+800 | заштита/измештање |
| 123. | ТС „Меркур интернационал” | 77+900 | заштита/измештање |
| 124. | Планиране ПВЦ кабловице | 77+900 | заштита/измештање |
| 125. | Планиране ПВЦ кабловице | 79+800 | заштита/измештање |
| 126. | Кабловски вод нн вод | 79+750 | заштита/измештање |
| 127. | Планиране ПВЦ кабловице | 79+750 | заштита/измештање |
| 128. | Планиране ПВЦ кабловице | 79+900 | заштита/измештање |
| 129. | УТС „Распусница” | 80+600 | заштита/измештање |
| 130. | Планиране ПВЦ кабловице | 80+000 | заштита/измештање |
| 131. | СТС „Распусница Сајлово” | 80+600 | заштита/измештање |
| 132. | Планиране ПВЦ кабловице | 80+600 | заштита/измештање |
| 133. | Планиране ПВЦ кабловице | 81+800 | заштита/измештање |
| 134. | Планиране ПВЦ кабловице | 82+000 | заштита/измештање |
| 135. | Планиране ПВЦ кабловице | 82+800 | заштита/измештање |
| 136. | Планиране ПВЦ кабловице | 83+420 | заштита/измештање |
| 137. | Планиране ПВЦ кабловице | 89+900 | заштита/измештање |
| 138. | ТС „Железничка станица” | 90+400 | заштита/измештање |
| 139. | Планиране ПВЦ кабловице | 90+600 | заштита/измештање |
| 140. | Планиране ПВЦ кабловице | 92+800 | заштита/измештање |
| 141. | Планиране ПВЦ цеви | 142+800 | заштита/измештање |
| 142. | Планиране ПВЦ цеви | 158+160 | заштита/измештање |
| 143. | Планиране ПВЦ цеви | 170+480 | каблира се |
| 144. | Коридор ПВЦ цеви | 172+620 | заштита/измештање |
| 145. | Коридор ПВЦ цеви | 174+850 | заштита/измештање |
| 146. | Планиране ПВЦ цеви | 174+850 | заштита/измештање |

ˮ

У поднаслову Електровучна постројења (ЕВП, ПС, ПСН), у делу Деоница Нови Сад – Суботица, ст. 1. и 2. мењају се и гласе:

„ЕВП „Нови Садˮ (km 79+965), ЕВП „Врбасˮ (km 119+480)

и ЕВП „Суботицаˮ (km 167+920) реконструкција постојећих по- стројења подразумева:

– повећање инсталисане снаге на 2х10MVA, при чему плани- рану инсталисану снагу треба проверити одговарајућим електро- вучним прорачунима;

– замену опреме 110 kV и 25 kV због дотрајалости и промене конфигурације контактне мреже. За прекидаче 110 kV и 25 kV по- требно је користити вакуумску технологију. Опрему треба димен- зионисати тако да се омогући паралелан рад трансформатора. Рас- клопно постројење 25 kV треба предвидети у фабрички израђеним лименим ћелијама са извлачивим прекидачима;

– замену опреме за заштиту постројења и контактне мреже због дотрајалости. Потребно је предвидети опрему у микропроце- сорској техници;

– замену опреме за сопствену потрошњу због дотрајалости;

– замену опреме за даљинско управљање због застарелости;

– уградњу опреме за усклађивање електротехничких параме- тара постројења;

– оправку и замену инсталација осветљења, уземљења и гро- мобрана због дотрајалости;

– оправку грађевинских делова ЕВП због дотрајалости и прилагођавања новој опреми;

– изградњу новог објекта за смештај постројења 25 kV који се састоји од приземља и једне етаже на локацији постојеће зграде која се руши. У приземљу планиран је смештај просторије са ви- соконапонском опремом, просторије са степеницама, просторије за смештај документације и просторије за смештај кабловских си- стема, док је на спрату планирано смештање командне собе, собе за одмор и собе за смештај алата;

– ПС Нови Сад – km 76+640,5 – укидање постојећег постро-

јења;

– ПС „Кисачˮ – km 90+606 – изградњу новог постројења на локацији постојећег постројења;

– ПСН „Змајевоˮ – km 102+728 – изградњу новог постројења на новој локацији;

– ПС „Ловћенацˮ – km 129+637- изградњу новог постројења на новој локацији;

– ПСН „Бачка Тополаˮ – km 143+820,6 – изградњу новог по- стројења на новој локацији;

– ПС „Жедникˮ у km 157+225 – изградњу новог постројења на новој локацији;

– ПС „Суботицаˮ у km 177+971 – изградњу новог постројења на локацији постојећег постројења;

– ПСН „Границаˮ – изградњу новог постројења на локацији постојећег постројења.

Овом деоницом се управља из ЦДУ у Новом Саду. У складу са реконструкцијом и модернизацијом постројења и

модернизацијом система даљинског управљања, потребно је мо- дернизовати и опрему у ЦДУ. ˮ

У поднаслову Погонска постројења електричне вуче, у делу Деоница Нови Сад – Суботица, Табела 52. мења се и гласи:

„Табела 52: Стубне трансформаторске станице 25/0,231 kV напајане са возног вода контактне мреже

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Тип | Локација | Снага (kVA) |
| Деоница: Београд – Стара Пазова | | |
| СТС 25/0,231 kV | железничка станица Нови Београд (1) | 100 |
| СТС 25/0,231 kV | железничка станица Нови Београд (2) | 50 |
| СТС 25/0,231 kV | железничка станица Земун (1) | 50 |
| СТС 25/0,231 kV | железничка станица Земун (2) | 100 |
| СТС 25/0,231 kV | железничка станица Земун (3) | 50 |
| СТС 25/0,231 kV | железничка станица Земун (4) | 50 |
| СТС 25/0,231 kV | железничка станица Земун (5) | 100 |
| СТС 25/0,231 kV | железничка станица Земун (6) | 50 |
| СТС 25/0,231 kV | железничка станица Земунско поље (1) | 100 |
| СТС 25/0,231 kV | железничка станица Земунско поље (2) | 100 |
| СТС 25/0,231 kV | железничка станица Батајница (1) | 100 |
| СТС 25/0,231 kV | железничка станица Батајница (2) | 100 |
| СТС 25/0,231 kV | железничка станица Батајница (3) | 100 |
| СТС 25/0,231 kV | железничка станица Батајница (4) | 100 |
| СТС 25/0,231 kV | железничка станица Нова Пазова (1) | 50 |
| СТС 25/0,231 kV | железничка станица Нова Пазова (2) | 100 |
| СТС 25/0,231 kV | железничка станица Нова Пазова (3) | 100 |
| СТС 25/0,231 kV | железничка станица Нова Пазова (4) | 100 |
| СТС 25/0,231 kV | железничка станица Стара Пазова (1) | 100 |
| СТС 25/0,231 kV | железничка станица Стара Пазова (2) | 100 |
| СТС 25/0,231 kV | железничка станица Стара Пазова (3) | 100 |
| СТС 25/0,231 kV | железничка станица Стара Пазова (4) | 100 |
| Деоница: Стара Пазова – Нови Сад | | |
| СТС 25/0,231 kV | железничка станица Инђија (1) | 50 |
| СТС 25/0,231 kV | железничка станица Инђија (2) | 100 |
| СТС 25/0,231 kV | железничка станица Инђија (3) | 100 |
| СТС 25/0,231 kV | железничка станица Бешка (1) | 50 |
| СТС 25/0,231 kV | железничка станица Бешка (2) | 50 |
| СТС 25/0,231 kV | Укрсница Карловачки виногради | 50 |
| СТС 25/0,231 kV | железничка станица Карловачки виногради | 50 |
| СТС 25/0,231 kV | железничка станица Сремски Карловци (1) | 100 |
| СТС 25/0,231 kV | железничка станица Петроварадин – постојећа (1) | 50 |
| СТС 25/0,231 kV | железничка станица Петроварадин (2) | 100 |
| Деоница: Нови Сад – Суботица | | |
| СТС 25/0,231 kV | железничка станица Нови Сад путничка (1) | 50 |
| СТС 25/0,231 kV | железничка станица Нови Сад путничка (2) | 100 |
| СТС 25/0,231 kV | железничка станица Нови Сад путничка (3) | 100 |
| СТС 25/0,231 kV | железничка станица Нови Сад путничка (4) | 100 |
| СТС 25/0,231 kV | железничка станица Нови Сад путничка (5) | 50 |
| СТС 25/0,231 kV | железничка станица Нови Сад путничка (6) | 50 |
| СТС 25/0,231 kV | укрсница Сајлово (1) | 100 |
| СТС 25/0,231 kV | укрсница Сајлово (2) | 50 |
| СТС 25/0,231 kV | железничка станица Руменка (1) | 100 |
| СТС 25/0,231 kV | железничка станица Руменка (2) | 50 |
| СТС 25/0,231 kV | железничка станица Руменка (3) | 100 |
| СТС 25/0,231 kV | отворена пруга Руменка-Кисач (1) | 5 |
| СТС 25/0,231 kV | железница станица Кисач (1) | 100 |
| СТС 25/0,231 kV | железница станица Кисач (2) | 50 |
| СТС 25/0,231 kV | железница станица Кисач (3) | 100 |
| СТС 25/0,231 kV | железничка станица Степановићево (1) | 100 |
| СТС 25/0,231 kV | железничка станица Степановићево (2) | 100 |
| СТС 25/0,231 kV | железничка станица Змајево (1) | 100 |
| СТС 25/0,231 kV | железничка станица Змајево (2) | 100 |
| СТС 25/0,231 kV | отворена пруга Змајево –Врбас нова (1) | 50 |
| СТС 25/0,231 kV | железничка станица Врбас нова (1) | 100 |
| СТС 25/0,231 kV | железничка станица Врбас нова (2) | 100 |
| СТС 25/0,231 kV | железничка станица Врбас нова (3) | 100 |
| СТС 25/0,231 kV | отворена пруга Врбас нова-Ловћенац (1) | 5 |
| СТС 25/0,231 kV | отворена пруга Врбас нова-Ловћенац (2) | 5 |
| СТС 25/0,231 kV | отворена пруга Врбас нова-Ловћенац (3) | 50 |
| СТС 25/0,231 kV | железничка станица Ловћенац (1) | 100 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| СТС 25/0,231 kV | железничка станица Ловћенац (2) | 50 |
| СТС 25/0,231 kV | железничка станица Ловћенац (3) | 100 |
| СТС 25/0,231 kV | стајалиште Мали Иђош поље (1) | 50 |
| СТС 25/0,231 kV | железничка станица Бачка Топола (1) | 100 |
| СТС 25/0,231 kV | железничка станица Бачка Топола (2) | 100 |
| СТС 25/0,231 kV | железничка станица Бачка Топола (3) | 100 |
| СТС 25/0,231 kV | железничка станица Бачка Топола (4) | 100 |
| СТС 25/0,231 kV | стајалиште Мали Београд (1) | 50 |
| СТС 25/0,231 kV | железничка станица Жедник (1) | 100 |
| СТС 25/0,231 kV | железничка станица Жедник (2) | 100 |
| СТС 25/0,231 kV | железничка станица Жедник (3) | 100 |
| СТС 25/0,231 kV | отворена пруга Жедник –Наумовићево (1) | 50 |
| СТС 25/0,231 kV | отворена пруга Жедник-Наумовићево (2) | 5 |
| СТС 25/0,231 kV | железничка станица Наумовићево (1) | 100 |
| СТС 25/0,231 kV | железничка станица Наумовићево (2) | 100 |
| СТС 25/0,231 kV | железничка станица Наумовићево (3) | 100 |
| СТС 25/0,231 kV | отворена пруга Наумовићево –Суботица (1) | 50 |
| СТС 25/0,231 kV | железничка станица Суботица (1) | 50 |
| СТС 25/0,231 kV | железничка станица Суботица (2) | 100 |
| СТС 25/0,231 kV | железничка станица Суботица (3) | 100 |
| СТС 25/0,231 kV | железничка станица Суботица (4) | 100 |
| СТС 25/0,231 kV | железничка станица Суботица (5) | 100 |
| СТС 25/0,231 kV | железничка станица Суботица (6) | 100 |
| СТС 25/0,231 kV | железничка станица Суботица (7) | 100 |
| СТС 25/0,231 kV | железничка станица Суботица (8) | 100 |
| СТС 25/0,231 kV | отворена пруга Суботица-државна граница | 50 |

ˮ

У поднаслову Сигурносно-сигнални уређаји, став 1. брише се. У тачки 2.6.3. План развоја телекомуникационе инфраструк-

туре, после става 2, додаје се став 3. који гласи:

„ЈКП „Информатикаˮ Нови Сад врши изградњу мреже елек- тронских комуникација Града Новог Сада, отвореног типа по принципу FTTH у граду Новом Саду и приградским насељима. Мрежа ће се градити оптичким кабловима са оптичким чворишти- ма. Замишљено је да мрежа буде пројектована као „отворенаˮ, тј. да има могућност пружања сервиса свима који задовоље поста- вљене услове. На овај начин корисницима би се понудили еконо- мичнији и квалитетнији сервиси. Оваква мрежа је и ресурс који може омогућити ефикасније и економичније функционисање гра- да. Мрежа се планира тако да се налази у близини јавних саобра- ћајних површина у оквиру регулације.ˮ

Досадашњи ст. 3. и 4. постају ст. 4. и 5.

У поднаслову Железнички системи, у делу Деоница Нови Сад – Суботица, ст. 1. и 2. бришу се.

Додају се алинеје 1 –8. које гласе:

„ – Дуж целе деонице се планира постављање два магистрал- на оптичка кабла;

– Планира се полагање новог пружног бакарног кабла на це- лој деоници и измештање и заштита постојећег пружног бакарног кабла где је неопходно; за потребе повезивања телекомуникационе и сигналне опреме у реону станице, у станичним подручјима пла- нира се локална мрежа; постојећи диспечерски уређаји демонти- рају се и планира се постављање нових уређаја;

– Дуж деонице се планира уградња система GSM-R, који има за циљ обезбеђивање функционисања система за контролу возова ETCS L2 и комуникације службеног особља; у станицама и на отвореној прузи планира се постављање базних станица/антенских стубова си- стема; планирани систем за пренос базиран је на SDH технологији;

– Дуж деонице се планира прилагођење постојећег радио-ди- спечерског система новопројектованој траси пруге;

– Дуж целе деонице планира се постављање DWDM система за пренос и заједничке комуникационе мреже;

– Службена места на деоници се опремају савременим теле- комуникационим средствима и опремом: телефонска и рачунарска инсталација (укључујући систем VoIP комуникације), сатни си- стем, систем видео надзора, систем разгласа, систем информацио- них табли, систем контроле приступа, систем сигнализације про- вале, стабилни систем за дојаву пожара и СОС систем;

– У станицама на перонима и потходницима, као и у објек- тима планирају се сви наведени ТК системи, док се у објектима у службеним местима где нема путника, објектима ЕВП, ПСН и ПС,

планирају се сви наведени системи осим система разгласа, инфор- мационих табли и СОС система; и

– На улазу и излазу дужих мостова планира се систем видео надзора.ˮ

Поднаслов Железнички системи и текст, бришу се.

У тачки 2.6.4. План развоја гасоводне, топловодне и нафто- водне инфраструктуре, после става 2, додаје се поднаслов Деони- ца Нови Сад – Суботица и текст, који гласе:

„Деоница Нови Сад – Суботица

Пруга се највећим делом води кроз постојећи коридор, где постоје украштања са гасоводима различитог притиска (разводни, дистрибутивни итд) пре свега у урбаним деловима насеља кроз која пролази пруга. На деловима где се пруга значајно измешта ван постојећег коридора (Врбас и Суботица) и формира се практично нови коридор пруге, постоје укрштаји са постојећим гасоводима ниског притиска. Планско решење ових укрштаја подразумева из- раду техничке документације у складу са условима дистрибутера и уз поштовање правила уређења и грађења из овог Плана. На де- оници пруге Нови Сад – Суботица постоје укрштања пруге и ма- гистралног гасовода, која су наведенау приказу постојећег стања.

У надлежности ЈКП „Суботицагасˮ постоје следећа укршта- ња са трасом новопројектоване пруге:

– Укрштање ПЕ гасовода радног притиска 4 бар димензија Ø

400 mm (на стационажи 173+900 m) са постојећом и планираном пругом, као и део паралелног вођења дуж улице Сенћански пут (од стационаже 173+900 m до 175+600 m);

– Укрштање ПЕ гасовода код Лошињске улице радног прити- ска 4 бар димензија Ø 315 mm са постојећом и планираном пругом (на стационажи 175+600 m);

– Паралелно вођење гасовода Ø 32 mm дуж Балканске и Бол- манске улице;

– Укрштање ПЕ гасовода (улица Мајшански пут) са постојећом и планираном пругом радног притиска 4 бар димензија Ø 250 mm;

На основу извршених геодетских мерења локације ГМРС Суботица и огранка магистралног гасовода за ГМРС Суботица, установљено је да траса пројектоване пруге Нови Сад – Суботи- ца задовољава прописом захтевано растојање од постојеће гасне инсталације. Планским решењем није планирано измештање по- стојеће ГМРС, а у изради технничке документације поштоваће се сви важећи прописи који се односе на зоне заштите и утврђени су у правилима грађења у овом плану.

Такође, у надлежности Јавног предузећа „Транснафтаˮ пла- нирана је изградња система продуктовода кроз Републику Србију (правци Сомбор – Нови Сад – Панчево – Смедерево – Јагодина

– Ниш и Панчево – Београд). Систем планираних продуктовода подразумева и изградњу одређеног складишног простора, терми- нала са пумпним станицама и надзорно управљачким и комуни- кационим центрима у сваком од наведених пунктова система про- дуктовода. Продуктовод се северним краком у једном делу води паралелно левом страном пруге, на међусобном одстојању 50 –100 m са пругом (КО Змајево, КО Степановићево и КО Врбас) уз једно укрштање на стационажи 71+491 km (КО Врбас).ˮ

У пододељку 2.7. Заштита животне средине, у тачки 2.7.2. Мере заштите земљишта подземних и површинских вода, став 5. мења се и гласи:

„Траса железничке пруге делом пролази непосредно поред водозахвата или пролази кроз водозахвате водоизворишта у Бео- граду, Новој Пазови, Старој Пазови, Инђији, Петроварадину и у Врбасу и Змајеву, из тог разлога потребно је предвидети одговара- јуће мере заштите прописане Правилником о начину одређивања и одржавања зона санитарне заштите изворишта водоснабдевања („Службени гласник РСˮ, број 92/08), како не би дошло до неже- љених ефеката.ˮ

У поднаслову Заштита изворишта, став 1. мења се и гласи:

„Детаљни приказ мера и начина заштите водоизворишта Београда, „Нова Пазоваˮ и „Стара Пазоваˮ, „Инђијаˮ, „Петровара- динска адаˮ и изворишта насеља Врбас и Змајево, дат је у оквиру планских хидротехничке и водопривредне инфраструктуре.ˮ

У тачки 2.7.4. Мере превенције и мере заштите од удесних ситуација, став 1. мења се и гласи:

„2.7.4. Мере превенције и мере заштите од удесних ситуација Према Закону о транспорту опасне робе („Службени гласник

РСˮ, бр. 104/16, 83/18, 95/18 – др. закон и 10/19 – др. закон):

– Учесници у транспорту опасне робе дужни су, с обзиром на врсту предвидивих опасности, да предузму све прописане мере

како би спречили ванредни догађај, односно у највећој могућој мери умањиле последице ванредног догађаја.

– У случају опасности, односно у случају ванредног догађаја превозник у железничком саобраћају и управљач железничке ин- фраструктуре дужни су да одмах обавесте орган надлежан за ван- редне ситуације и полицију.

– Превозник, пошиљалац, прималац, организатор транспор- та, као и управљач железничке инфраструктуре, дужни су да сара- ђују међусобно, као и са надлежним државним органима у циљу размене података о потреби предузимања одговарајућих безбед- носних и превентивних мера, као и примени поступака у случају ванредног догађаја.

– У случају расипања, разливања, истицања или неког другог облика ослобађања опасног терета или непосредне опасности од расипања, разливања, истицања или неког другог облика ослоба- ђања опасног терета, превозник је дужан да без одлагања обезбе- ди, покупи, одстрани, односно одложи опасан терет у складу са законом којим се уређује управљање отпадом или да га на дру- ги начин учини безопасним, односно да предузме све мере ради спречавања даљег ширења загађења.

– Ако превозник није у могућности да обезбеди, покупи, одстрани, односно одложи опасан терет, дужан је да ангажује о свом трошку правно лице које има одговарајућу дозволу, односно овлашћење за поступање у случају ванредног догађаја у складу са посебним прописом.

– Опасан терет, односно контаминирани предмети, у случају расипања, разливања, истицања или неког другог облика ослобађа- ња опасног терета, морају да се збрину у складу са посебним про- писима којима се уређује поступање са том врстом опасног терета.

– Забрањено је вршити санацију транспортног суда, укљу- чујући заваривање, вршење термичке изолације, преправку цев- не инсталације на мерно-претакачкој опреми, мењање вентилске групе и друге сличне радове на превозним средствима за транс- порт опасне робе, који могу да проузрокују последице по имовину, људе и животну средину, без одобрења именованог тела.

– Министар надлежан за унутрашње послове уз сагласност министра надлежног за саобраћај прописује начин, услове и мере за безбедно интервенисање у случају расипања, разливања, исти- цања или неког другог облика ослобађања опасне робе.ˮ

У тачки 2.7.5. Мере заштите од буке и вибрација, у поднасло- ву Мере заштите од буке, став 2. мења се и гласи:

„Мере заштите потребно је планирати и спроводити само за објекте у којима живе и бораве људи, односно објекте који су осе- тљиви на буку као што су стамбени објекти, обданишта, основне и средње школе, факултети домови здравља и болнице. Код обје- ката који су осетљиви на буку приликом планирања и спровођења мера заштите треба водити рачуна и о њиховом радном времену. Смањење нивоа буке на извору, као мера заштите од буке, спро- ведена је кроз израду техничке документације кроз конструкцију доњег и горњег строја пруге, као и предлогом типова железничких возних средстава које ће саобраћати у перспективи. Мере зашти- те које обухватају смањење нивоа буке приликом распростирања и заштите од буке на месту имисије предмет су посебног дела у оквиру техничке документације. Анализа утицај железничке буке обухвата израду акустичког модела, прорачун индикатора буке и њихово упоређивање са законски дозвољеним вредностима у од- носу на посматрану акустичку зону. На свим местима на којим су утврђена прекорачења потребно планиране су мере заштите за смањивање негативног утицаја буке.ˮ

У тачки 2.7.6. Мере за руковање чврстим отпадом, став 1. мења се и гласи:

„Са отпадом који настаје у фази извођења грађевинских ра- дова, а касније у току одржавања пруге поступати у складу са За- коном о управљању отпадом („Службени гласник РСˮ, бр. 36/09, 88/10, 14/16 и 95/18 – др. закон), Правилником о условима и на- чину сакупљања, транспорта, складиштења и третмана отпада који се користи као секундарна сировина или за добијање енергије („Службени гласник РСˮ, брoj 98/10), Правилником о категорија- ма, испитивању и класификацији отпада („Службени гласник РСˮ, брoj 56/10) и Правилником о начину складиштења, паковања и обележавања опасног отпада („Службени гласник РСˮ, брoj 92/10) и Упутством о управљању отпадом у АД „Железнице Србијеˮ („Службени гласник Железнице Србијеˮ, брoj 4/11):

– Обавеза директора пројекта је да обавести Извођача радова да поступа са отпадом у складу са законском регулативом из обла- сти управљања отпадом и овим Упутством.

– Сав отпад настао приликом извођења радова, а није настао од материјалних средстава „Железнице Србијеˮ, извођач радова је дужан да уклони са пружног појаса и да поступа у складу са за- конском регулативом из области управљања отпадом.

– Није дозвољено мешање комуналног и других врста отпа- да, а посебно опасног отпада.

– Место на којем се врши манипулација опасног отпада мора да испуњава услове утврђене прописима за утоварно/истоварно место.

– Паковање отпада које се користи као секундарна сировина мора се извести тако да обезбеди неопходан ниво сигурности за прихватање и економичан транспорт отпада.

– Упакован отпад (свако појединачно паковање) који се ко- ристи као секундарна сировина обележити. Налепница отпада се лепи на паковање или качи на погодан начин.

– Уколико се опасан отпад припрема за транспорт, паковање опасног отпада тј. отпада који је окарактерисан и категоризован као опасан отпад вршити у складу са одредбама потврђених ме- ђународних споразума и законске регулативе која се опдноси на ову тему.

– Обележавање опасног отпада вршити на основу Закона о управљању отпадом, Правилника о начину складиштења, пакова- ња и обележавања опасног отпада.

– Привремена складишта отпада морају бити обезбеђена прилазним саобраћајницама (друмским и железничким) и погодна за манипулацију отпадом (утовар/истовар).

– По завршетку грађевинских радова, сав отпадни материјал треба уклонити, забрањено је одлагање свих врста отпада у водо- токе и земљиште, као и трајно депоновање отпада уз трасу.

– Утврдити обавезу санације или рекултивације свих дегра- дираних површина, уз сагласност надлежне комуналне службе, предвидети локације на којима ће се трајно депоновати неискори- шћени геолошки грађевински и осталим материјал настао пред- метним радовима.ˮ

У тачки 2.7.7. Мере заштите вегетације, у поднаслову Основ- не мере заштите вегетације, текст мења се и гласи:

„ – Откопани хумус треба одлагати на привремене депоније и касније употребити за хумузирање косина или извођење био-ин- жењерских радова.

– Вишак земље из ископа не одлагати на стаништима при- родних реткости.

– Током радова на стаништима природних реткости потребно је предузети све активности како би се у што већој мери сачувала постојећа вегетација.

– Забрањено је отварање позајмишта и одлагање отпадног материјала на просторима који су назначени као станишта зашти- ћених и строго заштићених дивљих врста биљака, животиња и гљива или у зони утицаја на станишта.

– На назначеним стаништима заштићених и строго заштиће- них дивљих врста биљака, животиња и гљива и у зони утицаја на наведена станишта забрањено је постављање привремених објека- та и материјала за потребе радова на прузи.

– По завршетку радова неопходно је деградиране површине вратити у првобитан положај – култивисати, а то значи шкарпе на- сипа затравити, подићи украсно шибље на појединим деоницама, да то буду аутохтоне биљке које ће везивати шкарпе насипа.

– Водотоци и канали назначени као станишта заштићених и строго заштићених дивљих врста биљака, животиња и гљива не могу служити као пријемници отпадних вода.

– У случају потребе уклањања делова шумских састојина или појединачних стабала обавезно обезбедити дознаку стабала без обзира да ли су шуме у приватном или државном власништву.

– У оквиру заштите постојећих шумских и ваншумских за- једница потребне мере заштите су: санитарне сече и уклањање су- вих стабала и прореди у густим изданачким шумама.

– Коришћење хербицида ограничити на зоне ван заштићених подручја.

– Очувати што је могуће више ветрозаштитних појаса. Обно- ву оштећених или уништених појаса извршити аутохтоним врста- ма и одговараућим варијететима.

– Појасе жбунасте вегетације који су уништени или оштеће- ни приликом радова на изградњи пруге обавезно обновити.

– За рекултивацију користити само аутохтоне врсте биљака.

– Успоставити мониторинг присуства алохтоних биљних врста на коридору пруге. На основу резултата мониторинга при- менити одговарајуће мере у циљу елиминисања присуства ових врста са простора коридора пруге. Уништавање алохтоних врста на територији заштићених подручја извршити у координацији са управљачем заштићеног подручја.

На основу Решења о условима заштите природе за израду Из- мена и допуна Просторног плана подручја посебне намене инфра- структурног коридора железничке пруге Београд – Суботица – др- жавна граница (Келебија), на деловима територије градова Новог Сада и Суботице и општина Бачка Топола, Врбас и Мали Иђош и на основу Информације о подручјима еколошке мреже и о неоп- ходним мерама заштите биодиверзитета на траси деонице пруге Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија) у коридору деонице пруге Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија) потребно је:

– У току извођења радова на изградњи пруге и пратеће инфра- структуре, приликом транспорта растреситих материјала, користи- ти камионе опремљене заштитним цирадама чиме ће се драстично смањити количина прашине коју ове активности производе;

– Површине које се користе приликом извођења радова треба да буду што је могуће мање. На ово треба посебно обратити па- жњу приликом извођења радова на територији ПИО „Суботичка пешчара”, парка природе „Јегричка”, планираног заштићеног по- дручја „Лесне долине реке Криваје” и секундарног степског ста- ништа МИЂ08а и МИЂ08б на косинама усека у којем је изграђена пруга код Малог Иђоша где активности треба ограничити само на коридор пруге;

– На територији ПИО „Суботичка пешчара”, Парка природе

„Јегричка”, планираног заштићеног подручја „Лесне долине реке Криваје” и секундарног степског станишта МИЂ08а и МИЂ08б и припадајућим заштитним зонама или њиховој близини не тре- ба планирати изградњу привремених објеката као и формирање привремених складишних површина и складишта за одговарајуће складиштење материјала потребног за санацију и изградњу одно- сно привремено одлагање насталог отпада до тренутка одговара- јућег одлагања;

– На територији ПИО „Суботичка пешчара” се не сме до- зволити формирање нових путева за потребе пројекта и кретање треба ограничити само на већ постојећу путну мрежу као и на ко- ридор пруге;

– На територији заштићених природних добара потребно је тракама или на неки други јасно видљив начин означити границе коридора пруге у оквиру којих ће се вршити планирани радови;

– Активности у току извођења радова на површини зашти- ћеног степског станишта МИЂ08а и МИЂ08б код Малог Иђоша треба планирати тако да захвате што мању површину ових ста- ништа. Размотрити могућност пресељења најугроженијих делова ових станишта на одговарајућу локацију, трајно или до завршетка радова. Богате, вредне степске заједнице се јављају на неколико локација, међусобно су одвојени групацијама багрема. Најдужи степски шав је дужи од 100 m, а њихова укупна дужина је око 500

m. Наравно, и на делимично деградираним деоницама се јављају мање групације заштићених врста, али за пресађивање су најпо- вољније деонице са добром структуром. Код Малог Иђоша пруга се проширује ка истоку, али ће се вршити и реконструкција посто- јећег колосека, тако да ће се радови обављати и са леве и са десне стране постојећег колосека. Предлаже се да се целокупан степски појас дужине 500 m, ширине приближно 10 m, дебљине 40 cm (што би површински износило око 50 ари) пребаци на претходно утврђену локацију, а у циљу очувања степске вегетације;

– У сарадњи са управљачем заштићеног подручја МИЂ08а и МИЂ08б извршити прикупљање семенског материјала са ових површина у циљу што боље рекултивације;

– Са управљачима заштићених подручја формирати планове рекултивације свих угрожених локалитета. На основу резултата планираног мониторинга направити план одржавања коридора пруге;

– Делове пројекта који се односе на заштићена подручја обликовати у сарадњи са управљачима ових подручја у циљу сма- њења антропогеног утицаја у овим зонама;

– У зони укрштања еколошких коридора са пругом потребно је уредити прилазе тако да подлога испред пролаза буде травната и повезана са околном вегетацијом. Такође је потребно формирати вегетационе појасе који би се простирали у правцу ових пролаза и усмеравали животиње ка њима.ˮ

У пододељку 2.8. Мере заштите природних добара**,** алинеје дванаеста и тринаеста мењају се и гласе:

„ – код Парка природе „Јегричкаˮ обезбедити проходност ко- ридора водотока(укључујући и обални појас) за врсте до средњих димензија, са посебним освртом на водоземце;

– на простору где пруга прелази ПИО „Суботичка пешчараˮ, обезбедити прелаз преко пруге ситним животињама шумских и отворених станишта.Обезбедити најмање један прелаз изнад пру- ге за крупне дивље животиње, односно за врсте отворених стани- шта које не користе подземне пролазе;ˮ.

После алинеје тринаесте додаје се алинеја четрнеста, која гласи:

„ – уређење и планирање простора извести на тај начин да се негативни утицаји на природу, посебно на дивље врсте и еколо- шку мрежу, сведу на најмању меру. Очувати интегритет и функ- ционалност просторних целина значајних за очување биолошке разноврсности, утврђених елемената еколошке мреже;ˮ.

У пододељку 2.9. Мере заштите непокретних културних до- бара, после става 12, додају се нови ст. 13 –17. који гласе:

„За сва добра која уживају претходну заштиту, која се налазе непосредно у зони утицаја будуће реконструисане и модернизова- не железничке пруге издати анализе штетних утицаја услед буду- ћег режима коришћења, измене брзине кретања возова и повећања интезитета саобраћаја.

У близини заштићених објеката није дозвољено складиште- ње штетних и запаљивих материја, у радијусу минимум 50 m.

За железничку станицу у Кисачу – модернизација и реха- билитација уз очување оригиналних вертикалних и хоризонтал- них габарита, конструктивног склопа и примењених материјала. Очување основних вредности функционалног склопа и ентери- јера, као и сачуваних детаља у ентеријеру. Очување и рестаура- ција изворног изгледа, стилских одлика, декоративних елемената и укупног ликовног израза. Могућа је промена намене дела или целог објекта, којом се неће нарушити постојећи архитектонско-

-конструктивни склоп. Могућа је изградња нових објеката за по- требе железнице на предметном простору. Нови објекти морају поштовати постојећу просторну концепцију и мерило. Уколико се граде у непосредној близини заштићеног објекта, морају бити у складу са габаритима и висином заштићеног објекта и с њим чини складну целину.

За железничку станицу Нови Сад применити очување ка- рактеристичне архитектуре објекта у аутентичном изгледу и ма- теријализацији. Осавремењивање објеката могуће је уз поштова- ње основних вредности функционално-конструктивног склопа и обликовних карактеристика екстеријера и ентеријера. Нова из- градња у склопу станичне парцеле не сме да угрози интегритет објекта железничке станице, треба бити усклађена са њеном ар- хитектуром у погледу габарита и висина, и мора са њоме чинити складну обликовану целину.

За ове објекте примењује се режим заштите у складу са затече- ним стање, а према условима за спровођење мера техничке заштите које утврђује надлежни Завод за заштиту споменика културе.ˮ

Досадашњи став 13. који постаје став 18, мења се и гласи:

„У циљу заштите регистрованих археолошких локалитета који могу бити оштећени приликом извођења радова на модерни- зацији пруге Нови Сад – Суботица – Државна граница (Келебија), Завод за заштиту споменика културе Града Новог Сада издао је Податке о условима чувања, одржавања и коришћења културних добара и добара која уживају претходну заштиту и утврђеним ме- рама у циљу припреме за израду измена и допуна ППППН инфра- структурног коридора железничке пруге Београд – Суботица – Др- жавна граница и дефинисао је следеће мере заштите:

– на регистрованим археолошким локалитетима на тра- си пруге не смеју се спроводити радови који би их угрозили или оштетили. Радови се могу спроводити само у складу са прописа- ним мерама заштите културних добара од стране надлежне уста- нове заштите (Закон о културним добрима);

– на свим регистрованим археолошким локалитетима на тра- си пруге неопходно је пре радова на модернизацији пруге обавити

претходна заштитна археолошка ископавања, према програму мера заштите археолошких локалитета надлежног завода за за- штиту споменика културе;

– у случају да се приликом земљаних ископавања и радовима на просторима који нису обележени као археолошки локалитети, от- крију до сада нерегистровани непокретни и покретни археолошки локалитети, инвеститор или извођач, дужан је да обустави даље ра- дове и обавесте надлежну институцију и омогући стручној служби да обави археолошка истраживања и документовање на површини са откривеним непокретним и покретним културним добром;

– инвеститор је дужан да обезбеди средства за археолошки надзор, истраживање, заштиту, чување, публиковање и излагање добара која уживају претходну заштиту у случају вршења земља- них, грађевинских и осталих радова на површинама где се открију археолошки локалитети и добра под претходном заштитом;

– уколико се на регистрованим археолошким локалитетима, који се налазе ван трасе пруге, буду изводили било какви радо- ви везани за предметну модернизацију пруге, неопходно је на- длежног завода за заштиту споменика културе, тражити посебне услове заштите;

– забрањено је неовлашћено прикупљање археолошког мате- ријала.

– у зони археолошких локалитета на траси железничког ко- ридора у надлежности Завода за заштиту споменика културе Града Новог Сада, у атарима: Новог Сада, Руменке, Кисача и Степано- вићева, обавезна су претходна заштитна археолошка истраживања пре изградње и реконструкције објеката и инфраструктуре;

– у зонама ван регистрованих локалитета на осталом делу трасе, обавезан је археолошки конзерваторски надзор приликом извођења земљаних радова;

Сви евидентирани и потенцијални археолошки локалитети уживају заштиту као непокретна културна добра и од општег су интереса;ˮ

После досадашњег става 13, који постаје став 18. додају се нови ст. 19. и 20. који гласе:

„Покрајински завод за заштиту споменика културе, Петро- варадин је за територију општине Врбас, прописао следеће мере заштите:

– На археолошким локалитетима који се налазе на траси пру- ге неопходно је пре било каквих радова на реконструкцији пруге обавити претходна заштитна археолошка ископавања, а на прео- сталом делу трасе пруге потребно је вршити археолошку контролу радова приликом;

– У случају да се приликом земљаних ископа и радова на простору који нису обележени као археолошки локалитети откри- ју до сада нерегистровани непокретни и покретни археолошки на- лази, инвеститор је у обавези да заустави радове и предузме мере заштите;

– Инвеститор је дужан да обезбеди средства за археолошки надзор, истраживање, заштиту, чување, публиковање и излагање добара која уживају претходну заштиту;

Међуопштински завод за заштиту споменика културе Субо- тица је утврдио следеће мере заштите:

– Очување оригиналног хоризонталног и вертикалног га- барита, карактеристичних материјала и основних вредности конструктивног и функционалног склопа, ентеријера, изворног изгледа, стилских карактеристика, декоративних елемената и ау- тентичног колорита објеката;

– На објектима се не дозвољава надоградња, али је дозвоље- но осавремењивање објеката у циљу бољег коришћења што подра- зумева интервенције, које се морају извести уз услове и под надзо- ром надлежне установе заштите;

– Накнадно дoгрaђени неестетски делови грађевине и неодго- варајући помоћни објекти са парцеле и из окружења се уклањају;

– Могућа је промена намене, с тим да нове функције морају бити примерене архитектури, постојећем функционалном и кон- структивном склопу објекта;

Све интервенције на овим објектима ће се вршити на осно- ву претходно прибављених Услова за предузимање мера техничке заштите од стране Међуопштинског завода за заштиту споменика културе.ˮ

У одељку 3. Биланс површина посебне намене, став 5. брише се. Досадашњи ст. 6. и 7. постају ст. 5. и 6.

Ст. 8. и 9. бришу се.

После става 2. у поднаслову Деоница Стара Пазова – Нови Сад, додаје се нови поднаслов Деоница Нови Сад – Суботица са Табелом 57а и текстом који гласи:

„Деоница Нови Сад – Суботица Табела 57а: Биланс површина посебне намене за деоницу Нови Сад – Суботица (ha)

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Посебна намена | УКУПНО | Грађевинско | Пољопривредно | Шумско | Водно |
| град Нови Сад | 169,60 | 115,62 (98,56) | 53,98 | - | - |
| КО НОВИ САД 1 | 24,42 | 24,42 | - | - | - |
| КО НОВИ САД 4 | 36,89 | 36,89 | - | - | - |
| КО Руменка | 44,27 | 15,11 | 29,16 | - | - |
| КО Кисач | 32,83 | 14,69 | 18,14 | - | - |
| КО Ченеј | 0,74 | - | 0,74 | - | - |
| КО Степановићево | 30,45 | 24,51 | 5,94 | - | - |
| општина Врбас | 151,56 | 76,12 (64,58) | 73,97 | 0,49 | 0,98 |
| КО Змајево | 39,96 | 26,02 | 13,59 | - | 0,35 |
| КО Бачко Добро Поље | 18,32 | 10,61 | 7,71 | - | - |
| КО Врбас – Град | 16,01 | 16,01 | - | - | - |
| КО Куцура | 10,47 | 0,93 | 9,54 | - | - |
| КО Врбас – Атар | 66,80 | 22,55 | 43,13 | 0,49 | 0,63 |
| општина Мали Иђош | 87,75 | 54,78 (53,26) | 31,12 | 1,72 | 0,13 |
| КО ФЕКЕТИЋ | 17,31 | 10,20 | 7,11 | - | - |
| КО Ловћенац | 0,68 | 0,02 | 0,66 | - | - |
| КО Мали Иђош | 69,76 | 44,56 | 23,35 | 1,72 | 0,13 |
| општина Бачка Топола | 86,61 | 51,35 (41,69) | 35,26 | - | - |
| КО БАЧКА ТОПОЛА | 37,50 | 15,21 | 22,29 | - | - |
| КО БАЧКА ТОПОЛА – ГРАД | 21,73 | 21,73 | - | - | - |
| КО БАЧКА ТОПОЛА – МАЛИ БЕОГРАД | 27,38 | 14,41 | 12,97 | - | - |
| град Суботица | 240,63 | 161,22 (133,1) | 77,43 | 1,98 | - |
| КО Жедник | 72,16 | 40,91 | 31,25 | - | - |
| КО Биково | 30,21 | 28,45 | 1,76 | - | - |
| КО Доњи Град | 63,34 | 30,25 | 33,09 | - | - |
| КО Палић | 0,31 | 0,31 | - | - | - |
| КО Нови Град | 33,71 | 26,28 | 7,43 | - | - |
| КО Стари Град | 40,90 | 35,02 | 3,90 | 1,98 | - |
| Укупно | 736,15 | 459,09 (373,19) | 271,76 | 4,19 | 1,11 |

Биланс површина посебне намене је приказан према важећим планским документима. На основу приказа се закључује да су најзна- чајнија проширења обухвата на подручју Суботице и Врбаса, што је узроковано измештањем трасе пруге. У приказаном билансу грађе- винско земљиште обухвата највећу површину, а у оквиру њега је и постојеће железничко земљиште. Постојеће железничко земљиште (приказано у загради) обухвата укупно 373,19 ha, док је укупни обухват потребног земљишта 736,15 ha, што указује да укупно прошире- ње износи 362,96 ha, а у оквиру тога је највећи део пољопривредно земљиште, које обухвата 271,76 ha.ˮ

У глави IV. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА, у ставу 1. речи: „Овим планом се такође дају смернице и препоруке за развој подручја ван обухвата за који је дефинисана детаљна разрада, и то у заштитним појасевима инфраструктурних коридора железничке пруге и друмских саобраћајница у оквиру посебне намене.” бришу се.

У одељку 1. Правила уређења, у пододељку 1.2. Железничка мрежа и објекти, Табела

58. мења се и гласи:

„Табела 58: Преглед железничких станица на траси пруге (по деоницама)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Бр. | Деоница/станица | km | Корисна дужина колосека | Дужина перона |
| I | БЕОГРАД ЦЕНТАР – СТАРА ПАЗОВА | 34,5 |  |  |
| 1 | Београд Центар | 0+000 |  | 400 |
| 2 | Нови Београд 2+886=4+506 (1620) | 4+790 |  | 400 |
| 3 | Земун путничка | 10+110 |  | 400 |
| 4 | Земунско поље | 13+867 |  | 220 |
| 5 | Батајница | 20+650 |  | 220 |
| 6 | Нова Пазова | 27+139 |  | 220 |
| 7 | Стара Пазова | 34+974 |  | 250 |
| II | СТАРА ПАЗОВА – НОВИ САД | 40,4 |  |  |
| 8 | Инђија | 42+862 | 750 | 400 |
| 9 | Бешка | 54+032 | 750 | 220 |
| 10 | Распутница Карловачки виногради |  |  |  |
| 11 | Сремски Карловци | 65+812 |  | 220 |
| 12 | Петроварадин | 70+865 | 750 | 220 |
| III | НОВИ САД – СУБОТИЦА – ГРАНИЦА | 108,12 |  |  |
| 13 | Нови Сад путничка | 77+010 |  | 400 |
| 14 | Руменка | 84+044 |  |  |
| 15 | Кисач | 90+407 | 750 | 220 |
| 16 | Змајево | 102+514 |  | 220 |
| 17 | Врбас Нова | 113+610 | 750 | 400 |
| 18 | Ловћенац-Мали Иђош | 129+523 | 750 | 220 |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 19 | Бачка Топола | 143+536 | 750 | 400 |
| 20 | Жедник | 157+116 |  | 220 |
| 21 | Наумовићево | 166+479 | 750 | 220 |
| 22 | Суботица теретна | 175+781 |  |  |
| 23 | Суботица путничка | 176+550 |  | 400 |

ˮ

У пододељку 1.6. Водно земљиште, у поднаслову Регулација водотокова, после Табеле 59. додаје се Табела 59а. која гласи:

„Табела 59а: Приказ локација укрштаја пруге са водотоцима – Деоница Нови Сад – Суботица

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Ред. бр. | Водоток | Стационажа | Напомена \* |
| 1. | Канал 110 – Пашњак | km 82+632 | регулација водотока у дужини од 60 m |
| 2. | Канал Ј-362 – Руменачки канал | km 86+754 | регулација водотока у дужини од 60 m |
| 3. | Канал Ј-362-7-3 | km 89+790 | измештање и регулацја водотока у дужини од 293 m око 293 m |
| 4. | Канал Ј-362-7 | km 92+266 | регулација водотока у дужини око 51 m |
| 5. | Канал Ј-480-3-2 | km 95+375 | регулација водотока у дужини око 44 m |
| 6. | Канал Ј-480 | km 98+212 | регулација водотока у дужини око 43 m |
| 7. | Канали Ј-520-2 и Ј-480-8 | km 99+339 | регулација водотока у дужини око 43 m |
| 8. | Канал Ј-520 | km 100+857 | измештање и регулацја водотока у дужини oko 1119 m |
| 9. | Канал Ј-III-1 | km 103+602 | регулација водотока у дужини око 70 m |
| 10. | Канал Ј-III-2 | km 105+032 | регулација водотока у дужини око 81 m |
| 11. | Безимени канал | km 110+529 | измештање и регулацја водотока у дужини око 754 m |
| 12. | Канал IV-A-5 | km 113+547 | измештање и регулацја водотока у дужини око 539 m |
| 13. | Канал IV-D-8 | km 114+424 | измештање и регулацја водотока у дужини oкo 155 m |
| 14. | Канал IV-D | km 114+579 | измештање и регулацја водотока у дужини око 152 m |
| 15. | Канал I-64 | km 117+364 | измештање и регулацја водотока у дужини око 166 m |
| 16. | Канал I-61 | km 117+820 | измештање и регулацја водотока у дужини око 77 m |
| 17. | Криваја | km 131+728 | регулација водотока у дужини око 160 m |
| 18. | Чикер | km 163+413 | регулација водотока у дужини око 72 m |

*\* потребна дужина регулационих радова* ˮ

У поднаслову Водни објекти, после става 2. додаје се став 3. који гласи:

„На деоници Нови Сад – Суботица, предметни инфраструктурни коридор налази се водном подручју Бачке. Траса планиране пруге на овој деоници се протеже кроз систем мелиорационих канала Дунав – Тиса – Дунав. Осим мелиорационих канала, траса планиране пруге пресеца три пловна канала и то: канал Нови Сад – Савино Село, канал Бечеј – Богојево и канал Врбас – Бездан. Како се на мести- ма укрштаја трасе са поменутим каналима пројектују нови мостови и пропусти, неопходно је обезбедити довољну пропусну моћ ових објеката.ˮ

У одељку 2. Правила формирања грађевинских парцела на деоници железничке пруге Београд – Стара Пазова, у пододељку 2.1.

Општа правила за формирање грађевинских парцела, став 2. мења се и гласи:

„Аналитичко-геодетски дефинисана граница посебне намене представља плански основ за утврђивање јавног интереса и покрета- ње и спровођење експропријације у складу са прописима. Ово подразумева да ће се на основу елемената дефинисаних овим планом вр- шити директно спровођење, односно да ће се на основу података из овог плана приступити изради геодетских елабората за формирање нових парцела.ˮ

У пододељку 2.3. Предлог препарцелације, став 1. мења се и гласи:

„Дефинише се обухват земљишта потребног за реализацију пројекта пруге, који чини део постојећег железничког земљишта и земљиште које се овим планом планира за пренамену и експропријацију (у делу у којем у постојећем стању није у категорији јавног земљишта).ˮ

У поднаслову Предлог препарцелације за деоницу Београд – Стара Пазова, део општина Стара Пазова – КО Стара Пазова, став 5. мења се и гласи:

„Предвиђене активности су већ у току у смислу припреме елабората и достављања података надлежној служби РГЗ, а главним пројектом експропријације дефинисане су аналитичко-геодетске тачке на основу којих се спроводи експропријација која је започета на основу важећих ПДР.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бр. | Y (m) | X (m) |
| 10 | 7408732.60 | 5014256.79 |
| 11 | 7408727.67 | 5014257.51 |
| 12 | 7408725.52 | 5014257.86 |
| 13 | 7408724.59 | 5014256.19 |
| 14 | 7408722.52 | 5014252.41 |
| 15 | 7408719.34 | 5014246.65 |
| 16 | 7408719.07 | 5014245.42 |
| 17 | 7408717.80 | 5014239.66 |
| 18 | 7408691.97 | 5014233.70 |
| 19 | 7408691.03 | 5014233.87 |
| 20 | 7408678.88 | 5014235.79 |
| 21 | 7408668.41 | 5014228.10 |
| 22 | 7408644.62 | 5014232.49 |
| 23 | 7408632.16 | 5014234.70 |
| 24 | 7408621.05 | 5014236.66 |
| 25 | 7408609.19 | 5014238.79 |
| 26 | 7408607.66 | 5014231.68 |
| 27 | 7408580.21 | 5014227.83 |

После става 5. додаје се поднаслов Предлог препарцелације за деоницу Нови Сад – Суботица и текст који гласи:

„Предлог препарцелације за деоницу Нови Сад – Суботица општина Нови Сад, КО Нови Сад I

Табела А1: Аналитичко-геодетске тачке за формирање пар- целе железничког комплекса – општина Нови Сад, КО Нови Сад I

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бр. | Y (m) | X (m) |
| 1 | 7408970.43 | 5014196.37 |
| 2 | 7408940.84 | 5014228.95 |
| 3 | 7408891.51 | 5014273.39 |
| 4 | 7408813.52 | 5014263.90 |
| 5 | 7408801.87 | 5014262.48 |
| 6 | 7408742.60 | 5014255.26 |
| 7 | 7408741.52 | 5014255.54 |
| 8 | 7408738.44 | 5014255.97 |
| 9 | 7408735.87 | 5014256.23 |

# 

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бр. | Y (m) | X (m) |
| 28 | 7408578.51 | 5014228.22 |
| 29 | 7408563.19 | 5014231.90 |
| 30 | 7408558.44 | 5014225.19 |
| 31 | 7408480.44 | 5014217.02 |
| 32 | 7408483.96 | 5014178.71 |
| 33 | 7408369.32 | 5014150.26 |
| 34 | 7408211.91 | 5014093.01 |
| 35 | 7408142.69 | 5014082.11 |
| 36 | 7408140.48 | 5014091.21 |
| 37 | 7408060.22 | 5014096.03 |
| 38 | 7408004.35 | 5014102.81 |
| 39 | 7408002.36 | 5014086.39 |
| 40 | 7407989.35 | 5014087.97 |
| 41 | 7407983.29 | 5014082.83 |
| 42 | 7407980.33 | 5014054.86 |
| 43 | 7407975.65 | 5014055.39 |
| 44 | 7407950.67 | 5014056.82 |
| 45 | 7407925.91 | 5014060.55 |
| 46 | 7407918.88 | 5014061.93 |
| 47 | 7407897.55 | 5014070.76 |
| 48 | 7407832.62 | 5014097.70 |
| 49 | 7407810.50 | 5014106.79 |
| 50 | 7407803.87 | 5014107.64 |
| 51 | 7407774.41 | 5014128.41 |
| 52 | 7407752.23 | 5014149.88 |
| 53 | 7407662.01 | 5014229.82 |
| 54 | 7407604.88 | 5014280.90 |
| 55 | 7407474.79 | 5014398.26 |
| 56 | 7407399.68 | 5014464.03 |
| 57 | 7407351.82 | 5014505.88 |
| 58 | 7407321.16 | 5014553.63 |
| 59 | 7407299.06 | 5014584.94 |
| 60 | 7407266.24 | 5014626.47 |
| 61 | 7407246.77 | 5014645.46 |
| 62 | 7407185.46 | 5014693.21 |
| 63 | 7407123.94 | 5014736.17 |
| 64 | 7407041.50 | 5014793.09 |
| 65 | 7406908.63 | 5014904.28 |
| 66 | 7406840.61 | 5014963.96 |
| 67 | 7406799.17 | 5015001.00 |
| 68 | 7406789.89 | 5015009.61 |
| 69 | 7406790.20 | 5015009.92 |
| 70 | 7406733.69 | 5015066.12 |
| 71 | 7406702.28 | 5015102.15 |
| 72 | 7406679.00 | 5015130.54 |
| 73 | 7406679.34 | 5015130.89 |
| 74 | 7406661.14 | 5015152.54 |
| 75 | 7406629.79 | 5015195.52 |
| 76 | 7406568.83 | 5015300.37 |
| 77 | 7406544.61 | 5015344.85 |
| 78 | 7406400.58 | 5015213.18 |
| 79 | 7406502.68 | 5015135.27 |
| 80 | 7406504.67 | 5015133.76 |
| 81 | 7406510.23 | 5015129.51 |
| 82 | 7406593.79 | 5015066.83 |
| 83 | 7406618.68 | 5015048.10 |
| 84 | 7406622.28 | 5015045.39 |
| 85 | 7406630.27 | 5015039.38 |
| 86 | 7406633.45 | 5015036.99 |
| 87 | 7406697.53 | 5014988.76 |
| 88 | 7406739.07 | 5014953.56 |
| 89 | 7406739.67 | 5014954.18 |
| 90 | 7406753.76 | 5014970.61 |
| 91 | 7406758.97 | 5014976.67 |
| 92 | 7406769.20 | 5014967.42 |
| 93 | 7406840.22 | 5014902.87 |
| 94 | 7406851.28 | 5014892.82 |
| 95 | 7406911.45 | 5014838.29 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бр. | Y (m) | X (m) |
| 96 | 7406911.99 | 5014837.80 |
| 97 | 7406913.09 | 5014838.95 |
| 98 | 7407058.26 | 5014711.14 |
| 99 | 7407059.18 | 5014711.99 |
| 100 | 7407073.16 | 5014700.47 |
| 101 | 7407173.37 | 5014611.04 |
| 102 | 7407193.39 | 5014593.17 |
| 103 | 7407274.00 | 5014522.24 |
| 104 | 7407298.49 | 5014500.63 |
| 105 | 7407334.17 | 5014433.90 |
| 106 | 7407356.95 | 5014400.51 |
| 107 | 7407345.92 | 5014376.41 |
| 108 | 7407342.46 | 5014375.65 |
| 109 | 7407337.18 | 5014374.50 |
| 110 | 7407333.86 | 5014373.77 |
| 111 | 7407309.89 | 5014371.77 |
| 112 | 7407276.47 | 5014364.82 |
| 113 | 7407271.75 | 5014360.87 |
| 114 | 7407279.89 | 5014352.11 |
| 115 | 7407314.03 | 5014314.57 |
| 116 | 7407319.04 | 5014310.80 |
| 117 | 7407334.25 | 5014293.64 |
| 118 | 7407337.18 | 5014296.37 |
| 119 | 7407354.93 | 5014334.21 |
| 120 | 7407357.80 | 5014340.34 |
| 121 | 7407357.95 | 5014340.52 |
| 122 | 7407365.27 | 5014349.26 |
| 123 | 7407369.14 | 5014351.91 |
| 124 | 7407370.18 | 5014352.62 |
| 125 | 7407372.93 | 5014353.67 |
| 126 | 7407375.81 | 5014354.17 |
| 127 | 7407377.39 | 5014354.30 |
| 128 | 7407377.92 | 5014354.35 |
| 129 | 7407393.70 | 5014353.75 |
| 130 | 7407396.94 | 5014353.29 |
| 131 | 7407414.91 | 5014350.52 |
| 132 | 7407424.93 | 5014347.84 |
| 133 | 7407425.35 | 5014347.73 |
| 134 | 7407472.39 | 5014310.45 |
| 135 | 7407502.84 | 5014278.80 |
| 136 | 7407522.57 | 5014263.21 |
| 137 | 7407548.51 | 5014244.93 |
| 138 | 7407589.00 | 5014215.55 |
| 139 | 7407646.27 | 5014175.71 |
| 140 | 7407670.59 | 5014157.83 |
| 141 | 7407699.11 | 5014135.55 |
| 142 | 7407733.24 | 5014096.79 |
| 143 | 7407762.56 | 5014075.81 |
| 144 | 7407763.31 | 5014075.54 |
| 145 | 7407782.64 | 5014065.96 |
| 146 | 7407788.03 | 5014063.28 |
| 147 | 7407801.29 | 5014056.71 |
| 148 | 7407807.96 | 5014053.40 |
| 149 | 7407877.85 | 5014018.99 |
| 150 | 7407881.68 | 5014018.02 |
| 151 | 7407887.68 | 5014016.40 |
| 152 | 7407896.07 | 5014014.71 |
| 153 | 7407900.39 | 5014013.68 |
| 154 | 7407912.13 | 5014011.10 |
| 155 | 7407931.50 | 5014006.56 |
| 156 | 7407960.02 | 5014003.85 |
| 157 | 7407987.27 | 5014001.27 |
| 158 | 7407987.65 | 5014001.23 |
| 159 | 7407998.60 | 5014001.54 |
| 160 | 7408046.68 | 5014002.88 |
| 161 | 7408056.72 | 5014004.71 |
| 162 | 7408209.94 | 5014038.06 |
| 163 | 7408247.31 | 5014042.80 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бр. | Y (m) | X (m) |
| 164 | 7408360.95 | 5014037.46 |
| 165 | 7408393.49 | 5014045.20 |
| 166 | 7408489.00 | 5014067.93 |
| 167 | 7408492.90 | 5014054.30 |
| 168 | 7408537.41 | 5014069.41 |
| 169 | 7408751.16 | 5014142.23 |
| 170 | 7408754.88 | 5014143.50 |
| 171 | 7408745.91 | 5014148.52 |
| 172 | 7408750.79 | 5014157.44 |
| 173 | 7408755.14 | 5014155.06 |
| 174 | 7408759.82 | 5014152.33 |
| 175 | 7408789.90 | 5014165.74 |
| 176 | 7408845.34 | 5014190.46 |
| 177 | 7408910.46 | 5014219.49 |
| 178 | 7408906.34 | 5014200.29 |
| 179 | 7408908.95 | 5014199.27 |
| 180 | 7408913.17 | 5014197.22 |
| 181 | 7408916.28 | 5014195.76 |
| 182 | 7408929.57 | 5014189.04 |
| 183 | 7408931.85 | 5014188.00 |
| 184 | 7408936.60 | 5014185.74 |
| 185 | 7408958.05 | 5014175.11 |
| 186 | 7408958.29 | 5014183.38 |
| 187 | 7408958.44 | 5014187.57 |
| 188 | 7408958.69 | 5014191.69 |
| 189 | 7408958.65 | 5014196.96 |
| 190 | 7408962.01 | 5014196.79 |
| 191 | 7406695.72 | 5015327.10 |
| 192 | 7406673.68 | 5015347.56 |
| 193 | 7406612.15 | 5015403.89 |
| 194 | 7406594.05 | 5015388.34 |
| 195 | 7406656.57 | 5015328.89 |
| 196 | 7406678.93 | 5015309.62 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бр. | Y (m) | X (m) |
| 29 | 7405707.34 | 5016161.64 |
| 30 | 7405724.34 | 5016229.08 |
| 31 | 7405608.35 | 5016268.40 |
| 32 | 7405597.78 | 5016271.96 |
| 33 | 7405569.59 | 5016316.22 |
| 34 | 7405545.43 | 5016358.96 |
| 35 | 7405522.63 | 5016403.36 |
| 36 | 7405511.51 | 5016425.84 |
| 37 | 7405487.50 | 5016469.73 |
| 38 | 7405441.10 | 5016558.30 |
| 39 | 7405416.80 | 5016603.08 |
| 40 | 7405402.85 | 5016617.37 |
| 41 | 7405402.05 | 5016617.61 |
| 42 | 7405382.63 | 5016654.18 |
| 43 | 7405381.31 | 5016658.15 |
| 44 | 7405371.22 | 5016686.13 |
| 45 | 7405363.25 | 5016699.23 |
| 46 | 7405288.83 | 5016844.89 |
| 47 | 7405247.23 | 5016938.83 |
| 48 | 7405212.33 | 5017003.18 |
| 49 | 7405195.18 | 5017033.41 |
| 50 | 7405159.04 | 5017099.16 |
| 51 | 7405146.67 | 5017120.96 |
| 52 | 7405122.19 | 5017164.27 |
| 53 | 7405100.32 | 5017208.26 |
| 54 | 7405091.86 | 5017230.64 |
| 55 | 7405085.65 | 5017253.95 |
| 56 | 7405068.78 | 5017299.20 |
| 57 | 7405065.22 | 5017323.11 |
| 58 | 7405058.45 | 5017371.73 |
| 59 | 7405058.43 | 5017443.29 |
| 60 | 7405059.47 | 5017460.96 |
| 61 | 7405072.44 | 5017526.02 |
| 62 | 7405079.42 | 5017554.97 |
| 63 | 7405100.82 | 5017615.17 |
| 64 | 7405149.96 | 5017698.92 |
| 65 | 7405205.27 | 5017760.10 |
| 66 | 7405210.98 | 5017763.69 |
| 67 | 7405229.22 | 5017779.71 |
| 68 | 7405288.93 | 5017821.98 |
| 69 | 7405443.09 | 5017914.20 |
| 70 | 7405462.21 | 5017927.76 |
| 71 | 7405467.07 | 5017926.49 |
| 72 | 7405485.39 | 5017937.26 |
| 73 | 7405469.25 | 5017965.06 |
| 74 | 7405457.48 | 5017958.14 |
| 75 | 7405444.18 | 5017950.31 |
| 76 | 7405438.25 | 5017946.82 |
| 77 | 7405283.10 | 5017850.54 |
| 78 | 7405199.40 | 5017787.28 |
| 79 | 7405131.07 | 5017714.05 |
| 80 | 7405078.33 | 5017629.53 |
| 81 | 7405040.98 | 5017526.84 |
| 82 | 7405028.99 | 5017461.23 |
| 83 | 7405024.53 | 5017382.60 |
| 84 | 7405025.95 | 5017370.44 |
| 85 | 7405030.37 | 5017332.48 |
| 86 | 7405024.40 | 5017330.48 |
| 87 | 7405212.40 | 5016890.58 |
| 88 | 7405338.79 | 5016651.63 |
| 89 | 7405336.10 | 5016450.73 |
| 90 | 7405359.27 | 5016422.49 |
| 91 | 7405391.39 | 5016383.50 |
| 92 | 7405424.97 | 5016345.79 |
| 93 | 7405463.57 | 5016305.02 |
| 94 | 7405454.88 | 5016276.52 |
| 95 | 7405363.29 | 5016294.61 |
| 96 | 7405361.90 | 5016294.74 |

Општина Нови Сад, КО Нови Сад IV

Табела А2: Аналитичко-геодетске тачке за формирање парцеле железничког комплекса – општина Нови Сад, КО Нови Сад IV

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бр. | Y (m) | X (m) |
| 1 | 7406705.57 | 5015485.87 |
| 2 | 7406700.03 | 5015488.97 |
| 3 | 7406696.74 | 5015490.73 |
| 4 | 7406694.73 | 5015491.80 |
| 5 | 7406692.88 | 5015492.78 |
| 6 | 7406676.92 | 5015501.29 |
| 7 | 7406669.76 | 5015505.55 |
| 8 | 7406501.55 | 5015605.67 |
| 9 | 7406475.11 | 5015621.41 |
| 10 | 7406387.89 | 5015672.91 |
| 11 | 7406237.43 | 5015794.07 |
| 12 | 7406220.92 | 5015805.12 |
| 13 | 7406204.63 | 5015816.48 |
| 14 | 7406188.57 | 5015828.16 |
| 15 | 7406172.73 | 5015840.14 |
| 16 | 7406157.13 | 5015852.43 |
| 17 | 7406070.70 | 5015921.87 |
| 18 | 7405992.75 | 5015984.51 |
| 19 | 7405948.28 | 5016020.25 |
| 20 | 7405949.56 | 5016036.08 |
| 21 | 7405931.53 | 5016041.61 |
| 22 | 7405938.56 | 5016060.22 |
| 23 | 7405947.69 | 5016084.87 |
| 24 | 7405948.08 | 5016085.92 |
| 25 | 7405836.74 | 5016118.45 |
| 26 | 7405760.18 | 5016141.62 |
| 27 | 7405755.55 | 5016145.39 |
| 28 | 7405720.69 | 5016154.83 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бр. | Y (m) | X (m) |
| 165 | 7406332.48 | 5015217.08 |
| 166 | 7406324.27 | 5015208.59 |
| 167 | 7406352.19 | 5015185.75 |
| 168 | 7406353.28 | 5015186.46 |
| 169 | 7406359.51 | 5015181.86 |
| 170 | 7406365.05 | 5015177.77 |
| 171 | 7406377.51 | 5015196.06 |
| 172 | 7406388.65 | 5015205.00 |
| 173 | 7406400.58 | 5015213.18 |
| 174 | 7406544.61 | 5015344.85 |
| 175 | 7406565.15 | 5015363.54 |
| 176 | 7406569.71 | 5015367.42 |
| 177 | 7406594.05 | 5015388.34 |
| 178 | 7406612.15 | 5015403.89 |
| 179 | 7406646.62 | 5015433.51 |
| 180 | 7406653.01 | 5015439.26 |
| 181 | 7406660.76 | 5015446.22 |
| 182 | 7406195.93 | 5015350.18 |
| 183 | 7406200.64 | 5015351.77 |
| 184 | 7406204.71 | 5015356.92 |
| 185 | 7406190.91 | 5015366.86 |
| 186 | 7406194.43 | 5015397.66 |
| 187 | 7406194.67 | 5015407.89 |
| 188 | 7406195.28 | 5015415.42 |
| 189 | 7406203.43 | 5015496.56 |
| 190 | 7406208.88 | 5015505.23 |
| 191 | 7406206.34 | 5015505.44 |
| 192 | 7406208.33 | 5015523.82 |
| 193 | 7406176.89 | 5015526.14 |
| 194 | 7406171.43 | 5015526.54 |
| 195 | 7406170.43 | 5015515.86 |
| 196 | 7406166.71 | 5015476.31 |
| 197 | 7406169.26 | 5015476.07 |
| 198 | 7406175.18 | 5015475.51 |
| 199 | 7406188.41 | 5015474.27 |
| 200 | 7406194.59 | 5015473.69 |
| 201 | 7406190.31 | 5015437.29 |
| 202 | 7406187.82 | 5015416.15 |
| 203 | 7406183.65 | 5015372.09 |
| 204 | 7406178.21 | 5015376.00 |
| 205 | 7406171.81 | 5015368.06 |

Општина Нови Сад, КО Руменка

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бр. | Y (m) | X (m) |
| 97 | 7405338.53 | 5016296.55 |
| 98 | 7405291.64 | 5016300.18 |
| 99 | 7405295.10 | 5016277.23 |
| 100 | 7405319.56 | 5016276.04 |
| 101 | 7405380.04 | 5016257.01 |
| 102 | 7405420.29 | 5016244.34 |
| 103 | 7405427.93 | 5016241.94 |
| 104 | 7405537.24 | 5016207.53 |
| 105 | 7405579.68 | 5016194.17 |
| 106 | 7405602.26 | 5016172.22 |
| 107 | 7405613.68 | 5016153.77 |
| 108 | 7405627.92 | 5016130.75 |
| 109 | 7405651.69 | 5016087.00 |
| 110 | 7405662.61 | 5016066.90 |
| 111 | 7405671.94 | 5016017.34 |
| 112 | 7405674.64 | 5016013.28 |
| 113 | 7405676.75 | 5016039.71 |
| 114 | 7405694.72 | 5016046.32 |
| 115 | 7405724.85 | 5015988.27 |
| 116 | 7405748.05 | 5015943.57 |
| 117 | 7405764.24 | 5015907.83 |
| 118 | 7405809.64 | 5015820.85 |
| 119 | 7405832.78 | 5015776.53 |
| 120 | 7405863.70 | 5015857.32 |
| 121 | 7405893.84 | 5015939.62 |
| 122 | 7405906.00 | 5015928.92 |
| 123 | 7405874.77 | 5015848.43 |
| 124 | 7405892.78 | 5015833.96 |
| 125 | 7405902.21 | 5015826.38 |
| 126 | 7405911.25 | 5015819.11 |
| 127 | 7405929.26 | 5015804.64 |
| 128 | 7405945.55 | 5015791.55 |
| 129 | 7405968.17 | 5015773.37 |
| 130 | 7405984.44 | 5015760.30 |
| 131 | 7406001.32 | 5015746.73 |
| 132 | 7406031.25 | 5015722.68 |
| 133 | 7406034.41 | 5015720.14 |
| 134 | 7406067.46 | 5015693.58 |
| 135 | 7406093.11 | 5015672.97 |
| 136 | 7406094.12 | 5015672.16 |
| 137 | 7406122.89 | 5015649.05 |
| 138 | 7406135.79 | 5015638.68 |
| 139 | 7406151.88 | 5015625.74 |
| 140 | 7406159.91 | 5015619.29 |
| 141 | 7406167.71 | 5015613.03 |
| 142 | 7406182.21 | 5015601.38 |
| 143 | 7406210.11 | 5015578.95 |
| 144 | 7406225.55 | 5015566.55 |
| 145 | 7406241.14 | 5015554.02 |
| 146 | 7406258.29 | 5015540.24 |
| 147 | 7406273.41 | 5015528.09 |
| 148 | 7406287.29 | 5015516.94 |
| 149 | 7406301.78 | 5015505.29 |
| 150 | 7406302.71 | 5015504.35 |
| 151 | 7406333.79 | 5015479.57 |
| 152 | 7406373.20 | 5015447.90 |
| 153 | 7406404.59 | 5015422.68 |
| 154 | 7406444.87 | 5015390.31 |
| 155 | 7406448.07 | 5015387.74 |
| 156 | 7406485.97 | 5015316.05 |
| 157 | 7406473.71 | 5015304.79 |
| 158 | 7406446.95 | 5015286.87 |
| 159 | 7406415.74 | 5015276.65 |
| 160 | 7406395.85 | 5015264.25 |
| 161 | 7406387.70 | 5015259.17 |
| 162 | 7406363.52 | 5015242.57 |
| 163 | 7406368.45 | 5015239.02 |
| 164 | 7406363.61 | 5015235.23 |

Табела А3: Аналитичко-геодетске тачке за формирање парцеле железничког комплекса – општина Нови Сад, КО Руменка

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бр. | Y (m) | X (m) |
| 1 | 7405338.79 | 5016651.63 |
| 2 | 7405318.31 | 5016688.30 |
| 3 | 7405293.54 | 5016735.61 |
| 4 | 7405251.70 | 5016815.52 |
| 5 | 7405212.40 | 5016890.58 |
| 6 | 7405130.30 | 5016929.97 |
| 7 | 7405105.08 | 5016938.18 |
| 8 | 7405220.39 | 5016698.72 |
| 9 | 7405024.40 | 5017330.48 |
| 10 | 7404929.87 | 5017503.81 |
| 11 | 7404882.77 | 5017592.09 |
| 12 | 7404847.84 | 5017688.86 |
| 13 | 7404798.34 | 5017745.03 |
| 14 | 7404823.57 | 5017769.77 |
| 15 | 7404816.48 | 5017786.63 |
| 16 | 7404796.44 | 5017788.05 |
| 17 | 7404781.17 | 5017782.24 |
| 18 | 7404748.19 | 5017831.37 |
| 19 | 7404742.54 | 5017842.68 |
| 20 | 7404718.44 | 5017886.88 |
| 21 | 7404706.88 | 5017909.19 |

# 

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бр. | Y (m) | X (m) |
| 22 | 7404659.60 | 5017997.89 |
| 23 | 7404635.89 | 5018042.16 |
| 24 | 7404600.65 | 5018108.52 |
| 25 | 7404553.11 | 5018196.50 |
| 26 | 7404495.56 | 5018307.46 |
| 27 | 7404459.37 | 5018373.17 |
| 28 | 7404435.06 | 5018416.84 |
| 29 | 7404402.03 | 5018478.71 |
| 30 | 7404404.63 | 5018514.87 |
| 31 | 7404392.67 | 5018550.96 |
| 32 | 7404376.88 | 5018539.12 |
| 33 | 7404371.85 | 5018552.39 |
| 34 | 7404362.69 | 5018572.48 |
| 35 | 7404372.48 | 5018577.69 |
| 36 | 7404358.66 | 5018602.62 |
| 37 | 7404348.18 | 5018596.50 |
| 38 | 7404311.18 | 5018662.39 |
| 39 | 7404288.82 | 5018707.43 |
| 40 | 7404275.41 | 5018727.43 |
| 41 | 7404265.04 | 5018750.88 |
| 42 | 7404241.93 | 5018795.57 |
| 43 | 7404229.34 | 5018817.23 |
| 44 | 7404206.04 | 5018863.17 |
| 45 | 7404186.18 | 5018901.59 |
| 46 | 7404188.68 | 5018910.37 |
| 47 | 7404182.15 | 5018929.42 |
| 48 | 7404023.06 | 5019206.56 |
| 49 | 7404006.92 | 5019236.99 |
| 50 | 7403994.12 | 5019258.44 |
| 51 | 7403971.79 | 5019302.99 |
| 52 | 7403973.09 | 5019303.66 |
| 53 | 7403970.55 | 5019308.09 |
| 54 | 7403929.99 | 5019383.48 |
| 55 | 7403909.27 | 5019411.43 |
| 56 | 7403881.75 | 5019462.58 |
| 57 | 7403879.08 | 5019467.66 |
| 58 | 7403777.48 | 5019665.61 |
| 59 | 7403810.69 | 5019695.59 |
| 60 | 7403835.99 | 5019722.83 |
| 61 | 7403852.68 | 5019741.66 |
| 62 | 7403919.61 | 5019815.99 |
| 63 | 7403932.70 | 5019827.78 |
| 64 | 7403923.71 | 5019837.75 |
| 65 | 7403921.48 | 5019835.74 |
| 66 | 7403918.26 | 5019835.23 |
| 67 | 7403913.91 | 5019837.15 |
| 68 | 7403904.58 | 5019835.28 |
| 69 | 7403901.31 | 5019831.83 |
| 70 | 7403854.89 | 5019789.08 |
| 71 | 7403805.43 | 5019752.76 |
| 72 | 7403756.02 | 5019720.20 |
| 73 | 7403752.13 | 5019724.67 |
| 74 | 7403711.59 | 5019796.06 |
| 75 | 7403704.86 | 5019807.91 |
| 76 | 7403691.69 | 5019834.17 |
| 77 | 7403690.27 | 5019877.48 |
| 78 | 7403636.24 | 5019946.99 |
| 79 | 7403624.06 | 5019970.81 |
| 80 | 7403605.73 | 5020007.56 |
| 81 | 7403571.44 | 5020074.46 |
| 82 | 7403548.37 | 5020119.07 |
| 83 | 7403524.72 | 5020163.08 |
| 84 | 7403489.61 | 5020229.46 |
| 85 | 7403465.82 | 5020273.48 |
| 86 | 7403441.97 | 5020317.44 |
| 87 | 7403418.33 | 5020361.98 |
| 88 | 7403403.27 | 5020382.33 |
| 89 | 7403368.71 | 5020448.24 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бр. | Y (m) | X (m) |
| 90 | 7403333.72 | 5020514.67 |
| 91 | 7403298.40 | 5020580.84 |
| 92 | 7403262.75 | 5020646.82 |
| 93 | 7403227.49 | 5020713.00 |
| 94 | 7403227.40 | 5020713.17 |
| 95 | 7403158.23 | 5020843.59 |
| 96 | 7403163.78 | 5020857.49 |
| 97 | 7403157.97 | 5020865.62 |
| 98 | 7403154.42 | 5020870.58 |
| 99 | 7403147.06 | 5020864.85 |
| 100 | 7403145.93 | 5020868.24 |
| 101 | 7403134.01 | 5020889.72 |
| 102 | 7403099.72 | 5020956.38 |
| 103 | 7403065.23 | 5021023.06 |
| 104 | 7403053.44 | 5021045.25 |
| 105 | 7403029.34 | 5021089.07 |
| 106 | 7403004.89 | 5021132.72 |
| 107 | 7402981.33 | 5021176.66 |
| 108 | 7402958.33 | 5021220.99 |
| 109 | 7402936.06 | 5021265.69 |
| 110 | 7402901.74 | 5021332.52 |
| 111 | 7402873.64 | 5021386.34 |
| 112 | 7402893.37 | 5021396.82 |
| 113 | 7402877.09 | 5021427.44 |
| 114 | 7402858.92 | 5021417.79 |
| 115 | 7402835.05 | 5021466.89 |
| 116 | 7402823.15 | 5021489.13 |
| 117 | 7402810.67 | 5021510.93 |
| 118 | 7402800.60 | 5021528.45 |
| 119 | 7402753.24 | 5021649.83 |
| 120 | 7402747.69 | 5021651.56 |
| 121 | 7402736.83 | 5021646.63 |
| 122 | 7402704.32 | 5021616.17 |
| 123 | 7402702.02 | 5021614.04 |
| 124 | 7402705.02 | 5021610.01 |
| 125 | 7402711.01 | 5021603.90 |
| 126 | 7402736.55 | 5021556.26 |
| 127 | 7402748.22 | 5021534.13 |
| 128 | 7402770.69 | 5021489.63 |
| 129 | 7402781.93 | 5021468.45 |
| 130 | 7402794.24 | 5021447.16 |
| 131 | 7402815.19 | 5021383.80 |
| 132 | 7402825.00 | 5021365.84 |
| 133 | 7402827.61 | 5021361.07 |
| 134 | 7402832.85 | 5021351.49 |
| 135 | 7402874.01 | 5021276.18 |
| 136 | 7402931.56 | 5021185.61 |
| 137 | 7402941.27 | 5021181.05 |
| 138 | 7402946.51 | 5021172.03 |
| 139 | 7402998.90 | 5021039.32 |
| 140 | 7403050.13 | 5020957.64 |
| 141 | 7403063.81 | 5020931.28 |
| 142 | 7403111.62 | 5020860.73 |
| 143 | 7403111.49 | 5020838.34 |
| 144 | 7403120.38 | 5020830.88 |
| 145 | 7403142.16 | 5020805.03 |
| 146 | 7403152.50 | 5020786.32 |
| 147 | 7403164.15 | 5020764.26 |
| 148 | 7403175.92 | 5020742.19 |
| 149 | 7403189.24 | 5020717.20 |
| 150 | 7403231.78 | 5020630.66 |
| 151 | 7403278.16 | 5020549.27 |
| 152 | 7403292.46 | 5020521.13 |
| 153 | 7403304.01 | 5020498.96 |
| 154 | 7403315.40 | 5020476.60 |
| 155 | 7403327.50 | 5020454.63 |
| 156 | 7403351.38 | 5020410.66 |
| 157 | 7403374.98 | 5020367.30 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бр. | Y (m) | X (m) |
| 158 | 7403382.75 | 5020343.15 |
| 159 | 7403394.60 | 5020320.56 |
| 160 | 7403417.81 | 5020276.27 |
| 161 | 7403440.97 | 5020231.95 |
| 162 | 7403464.23 | 5020187.71 |
| 163 | 7403485.27 | 5020147.45 |
| 164 | 7403510.33 | 5020100.13 |
| 165 | 7403520.76 | 5020079.77 |
| 166 | 7403534.41 | 5020055.11 |
| 167 | 7403556.43 | 5020010.39 |
| 168 | 7403581.93 | 5019958.14 |
| 169 | 7403600.07 | 5019921.09 |
| 170 | 7403621.03 | 5019875.82 |
| 171 | 7403632.08 | 5019853.24 |
| 172 | 7403650.83 | 5019815.33 |
| 173 | 7403657.86 | 5019795.50 |
| 174 | 7403693.71 | 5019728.87 |
| 175 | 7403718.03 | 5019679.69 |
| 176 | 7403715.49 | 5019672.10 |
| 177 | 7403689.46 | 5019659.00 |
| 178 | 7403647.09 | 5019611.66 |
| 179 | 7403628.84 | 5019593.33 |
| 180 | 7403583.80 | 5019552.66 |
| 181 | 7403582.39 | 5019552.74 |
| 182 | 7403580.18 | 5019555.15 |
| 183 | 7403574.05 | 5019548.84 |
| 184 | 7403587.68 | 5019533.72 |
| 185 | 7403568.11 | 5019515.81 |
| 186 | 7403542.18 | 5019491.23 |
| 187 | 7403549.61 | 5019482.56 |
| 188 | 7403561.94 | 5019491.16 |
| 189 | 7403567.15 | 5019495.86 |
| 190 | 7403586.92 | 5019513.18 |
| 191 | 7403605.94 | 5019529.02 |
| 192 | 7403633.66 | 5019549.86 |
| 193 | 7403638.39 | 5019544.61 |
| 194 | 7403679.38 | 5019576.45 |
| 195 | 7403740.02 | 5019620.41 |
| 196 | 7403743.74 | 5019619.49 |
| 197 | 7403781.40 | 5019538.17 |
| 198 | 7403803.40 | 5019494.23 |
| 199 | 7403836.83 | 5019438.82 |
| 200 | 7403827.42 | 5019392.34 |
| 201 | 7403878.12 | 5019332.09 |
| 202 | 7403921.09 | 5019289.89 |
| 203 | 7403924.42 | 5019281.63 |
| 204 | 7403926.21 | 5019271.67 |
| 205 | 7403870.05 | 5019220.19 |
| 206 | 7403850.46 | 5019215.61 |
| 207 | 7403838.93 | 5019222.69 |
| 208 | 7403760.71 | 5019309.66 |
| 209 | 7403710.58 | 5019365.45 |
| 210 | 7403643.45 | 5019439.57 |
| 211 | 7403586.23 | 5019506.67 |
| 212 | 7403572.92 | 5019496.27 |
| 213 | 7403588.44 | 5019476.90 |
| 214 | 7403631.20 | 5019428.54 |
| 215 | 7403698.14 | 5019354.25 |
| 216 | 7403781.82 | 5019261.39 |
| 217 | 7403829.53 | 5019208.44 |
| 218 | 7403838.76 | 5019201.27 |
| 219 | 7403845.37 | 5019193.93 |
| 220 | 7403850.40 | 5019198.46 |
| 221 | 7403853.39 | 5019197.75 |
| 222 | 7403866.33 | 5019199.12 |
| 223 | 7403876.88 | 5019204.07 |
| 224 | 7403916.15 | 5019238.97 |
| 225 | 7403934.75 | 5019242.32 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бр. | Y (m) | X (m) |
| 226 | 7403948.08 | 5019231.60 |
| 227 | 7403994.06 | 5019145.07 |
| 228 | 7404035.23 | 5019067.57 |
| 229 | 7404038.31 | 5019051.70 |
| 230 | 7404027.52 | 5019037.74 |
| 231 | 7404066.67 | 5018975.73 |
| 232 | 7404072.88 | 5018966.45 |
| 233 | 7404121.70 | 5018878.93 |
| 234 | 7404118.88 | 5018876.38 |
| 235 | 7404124.31 | 5018870.39 |
| 236 | 7404138.11 | 5018882.93 |
| 237 | 7404142.20 | 5018875.67 |
| 238 | 7404145.82 | 5018877.59 |
| 239 | 7404164.80 | 5018839.55 |
| 240 | 7404187.94 | 5018795.09 |
| 241 | 7404233.40 | 5018706.42 |
| 242 | 7404302.12 | 5018572.82 |
| 243 | 7404324.87 | 5018527.78 |
| 244 | 7404339.70 | 5018507.24 |
| 245 | 7404386.36 | 5018419.44 |
| 246 | 7404432.73 | 5018330.75 |
| 247 | 7404467.12 | 5018263.99 |
| 248 | 7404479.65 | 5018242.24 |
| 249 | 7404526.82 | 5018154.19 |
| 250 | 7404596.75 | 5018021.69 |
| 251 | 7404637.81 | 5017931.54 |
| 252 | 7404672.39 | 5017811.30 |
| 253 | 7404693.40 | 5017702.83 |
| 254 | 7404708.98 | 5017628.65 |
| 255 | 7404723.43 | 5017579.58 |
| 256 | 7404732.34 | 5017555.39 |
| 257 | 7404754.07 | 5017508.89 |
| 258 | 7404777.03 | 5017464.62 |
| 259 | 7404791.50 | 5017441.57 |
| 260 | 7404851.24 | 5017364.32 |
| 261 | 7404903.26 | 5017308.83 |
| 262 | 7404921.93 | 5017240.63 |
| 263 | 7404966.68 | 5017123.34 |
| 264 | 7405042.56 | 5016936.71 |
| 265 | 7405100.48 | 5016828.12 |
| 266 | 7405151.97 | 5016720.40 |
| 267 | 7405169.20 | 5016689.87 |
| 268 | 7405207.11 | 5016627.93 |
| 269 | 7405237.29 | 5016583.39 |
| 270 | 7405225.64 | 5016561.04 |
| 271 | 7405198.89 | 5016561.66 |
| 272 | 7405172.20 | 5016560.16 |
| 273 | 7405145.78 | 5016556.23 |
| 274 | 7405119.83 | 5016550.24 |
| 275 | 7405094.43 | 5016542.22 |
| 276 | 7405069.84 | 5016532.02 |
| 277 | 7405046.19 | 5016519.86 |
| 278 | 7405023.69 | 5016505.72 |
| 279 | 7405002.56 | 5016489.71 |
| 280 | 7404982.66 | 5016472.27 |
| 281 | 7404964.31 | 5016453.19 |
| 282 | 7404947.47 | 5016432.74 |
| 283 | 7404932.70 | 5016410.82 |
| 284 | 7404919.42 | 5016388.14 |
| 285 | 7404916.70 | 5016382.17 |
| 286 | 7404910.55 | 5016383.91 |
| 287 | 7404898.93 | 5016342.53 |
| 288 | 7404881.61 | 5016297.80 |
| 289 | 7404860.83 | 5016248.20 |
| 290 | 7404832.77 | 5016178.54 |
| 291 | 7404813.97 | 5016132.89 |
| 292 | 7404792.31 | 5016089.52 |
| 293 | 7404766.56 | 5016048.56 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 70 | 7403854.89 | 5019789.08 |
| 71 | 7403805.43 | 5019752.76 |
| 72 | 7403756.02 | 5019720.20 |
| 175 | 7403718.03 | 5019679.69 |
| 176 | 7403715.49 | 5019672.10 |
| 177 | 7403689.46 | 5019659.00 |
| 178 | 7403647.09 | 5019611.66 |
| 179 | 7403628.84 | 5019593.33 |
| 180 | 7403583.80 | 5019552.66 |
| 181 | 7403582.39 | 5019552.74 |
| 182 | 7403580.18 | 5019555.15 |
| 183 | 7403574.05 | 5019548.84 |
| 184 | 7403587.68 | 5019533.72 |
| 185 | 7403568.11 | 5019515.81 |
| 186 | 7403542.18 | 5019491.23 |
| 187 | 7403549.61 | 5019482.56 |
| 188 | 7403561.94 | 5019491.16 |
| 189 | 7403567.15 | 5019495.86 |
| 190 | 7403586.92 | 5019513.18 |
| 191 | 7403605.94 | 5019529.02 |
| 192 | 7403633.66 | 5019549.86 |
| 193 | 7403638.39 | 5019544.61 |
| 194 | 7403679.38 | 5019576.45 |
| 195 | 7403740.02 | 5019620.41 |
| 196 | 7403743.74 | 5019619.49 |

Парцелу саобраћајне површине – надвожњака, на стациона- жи km 84+809, дефинишу следеће аналитичко-геодетске тачке:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бр. | Y (m) | X (m) |
| 294 | 7404733.78 | 5016006.21 |
| 295 | 7404731.41 | 5016006.89 |
| 296 | 7404730.60 | 5016003.99 |
| 297 | 7404727.31 | 5015998.54 |
| 298 | 7404690.97 | 5015954.71 |
| 299 | 7404692.29 | 5015954.22 |
| 300 | 7404697.48 | 5015952.33 |
| 301 | 7404707.85 | 5015948.55 |
| 302 | 7404718.70 | 5015944.60 |
| 303 | 7404726.43 | 5015942.50 |
| 304 | 7404726.49 | 5015946.01 |
| 305 | 7404730.36 | 5015950.54 |
| 306 | 7404750.74 | 5015976.40 |
| 307 | 7404757.42 | 5015983.09 |
| 308 | 7404793.12 | 5016031.16 |
| 309 | 7404802.20 | 5016041.80 |
| 310 | 7404798.58 | 5016045.25 |
| 311 | 7404850.28 | 5016103.15 |
| 312 | 7404924.23 | 5016166.65 |
| 313 | 7405002.45 | 5016214.86 |
| 314 | 7405076.70 | 5016247.33 |
| 315 | 7405165.86 | 5016271.13 |
| 316 | 7405240.77 | 5016279.92 |
| 317 | 7405295.10 | 5016277.23 |
| 318 | 7405291.64 | 5016300.18 |
| 319 | 7405211.35 | 5016299.00 |
| 320 | 7405117.84 | 5016325.42 |
| 321 | 7405104.25 | 5016276.31 |
| 322 | 7405072.16 | 5016264.51 |
| 323 | 7404995.51 | 5016231.27 |
| 324 | 7404913.24 | 5016180.61 |
| 325 | 7404843.72 | 5016120.03 |
| 326 | 7404871.91 | 5016189.77 |
| 327 | 7404890.59 | 5016236.24 |
| 328 | 7404905.40 | 5016271.61 |
| 329 | 7404909.71 | 5016282.41 |
| 330 | 7404928.44 | 5016328.24 |
| 331 | 7404950.44 | 5016371.33 |
| 332 | 7404976.01 | 5016411.07 |
| 333 | 7405007.55 | 5016445.85 |
| 334 | 7405044.62 | 5016474.42 |
| 335 | 7405085.75 | 5016496.55 |
| 336 | 7405129.94 | 5016511.53 |
| 337 | 7405175.87 | 5016518.87 |
| 338 | 7405222.30 | 5016518.41 |
| 339 | 7405267.67 | 5016510.64 |
| 340 | 7405311.92 | 5016481.55 |
| 341 | 7405327.30 | 5016461.47 |
| 342 | 7405336.10 | 5016450.73 |

Табела А4: Аналитичко-геодетске тачке за формирање парцеле надвожњака – општина Нови Сад, КО Руменка

Ова саобраћајна парцела – надвожњака, укршта се са парце- лом железничког комплекса у аналитичко-геодетским тачкама: 58, 72, 175 и 196.

Општина Нови Сад, КО Кисач

Табела А5: Аналитичко-геодетске тачке за формирање парцеле железничког комплекса – општина Нови Сад, КО Кисач

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бр. | Y (m) | X (m) |
| 1 | 7402736.83 | 5021646.63 |
| 2 | 7402702.89 | 5021708.31 |
| 3 | 7402678.04 | 5021752.00 |
| 4 | 7402652.86 | 5021794.89 |
| 5 | 7402629.59 | 5021839.07 |
| 6 | 7402606.33 | 5021883.34 |
| 7 | 7402594.60 | 5021905.48 |
| 8 | 7402571.21 | 5021949.58 |
| 9 | 7402559.50 | 5021971.75 |
| 10 | 7402536.00 | 5022015.87 |
| 11 | 7402512.26 | 5022059.14 |
| 12 | 7402504.94 | 5022083.52 |
| 13 | 7402480.92 | 5022128.18 |
| 14 | 7402457.42 | 5022172.26 |
| 15 | 7402433.86 | 5022216.79 |
| 16 | 7402378.38 | 5022315.44 |
| 17 | 7402363.48 | 5022348.42 |
| 18 | 7402352.60 | 5022371.20 |
| 19 | 7402328.68 | 5022415.35 |
| 20 | 7402293.19 | 5022481.41 |
| 21 | 7402269.46 | 5022525.38 |
| 22 | 7402246.05 | 5022569.60 |
| 23 | 7402210.44 | 5022635.46 |
| 24 | 7402199.02 | 5022657.72 |
| 25 | 7402191.09 | 5022672.75 |
| 26 | 7402163.55 | 5022724.07 |
| 27 | 7402150.94 | 5022746.21 |
| 28 | 7402136.15 | 5022766.61 |
| 29 | 7402100.05 | 5022832.17 |
| 30 | 7402074.62 | 5022875.56 |
| 31 | 7402061.36 | 5022896.79 |
| 32 | 7402023.07 | 5022961.55 |
| 33 | 7401981.24 | 5023027.00 |
| 34 | 7401954.62 | 5023076.88 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бр. | Y (m) | X (m) |
| 58 | 7403777.48 | 5019665.61 |
| 59 | 7403810.69 | 5019695.59 |
| 60 | 7403835.99 | 5019722.83 |
| 61 | 7403852.68 | 5019741.66 |
| 62 | 7403919.61 | 5019815.99 |
| 63 | 7403932.70 | 5019827.78 |
| 64 | 7403923.71 | 5019837.75 |
| 65 | 7403921.48 | 5019835.74 |
| 66 | 7403918.26 | 5019835.23 |
| 67 | 7403913.91 | 5019837.15 |
| 68 | 7403904.58 | 5019835.28 |
| 69 | 7403901.31 | 5019831.83 |

# 

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бр. | Y (m) | X (m) |
| 35 | 7401937.63 | 5023164.09 |
| 36 | 7401930.31 | 5023187.92 |
| 37 | 7401913.33 | 5023193.75 |
| 38 | 7401895.38 | 5023192.34 |
| 39 | 7401888.76 | 5023201.41 |
| 40 | 7401842.86 | 5023288.00 |
| 41 | 7401749.39 | 5023464.40 |
| 42 | 7401725.51 | 5023509.83 |
| 43 | 7401662.62 | 5023626.81 |
| 44 | 7401692.99 | 5023639.70 |
| 45 | 7401776.88 | 5023684.82 |
| 46 | 7401867.92 | 5023722.35 |
| 47 | 7401874.44 | 5023738.38 |
| 48 | 7401964.15 | 5023777.02 |
| 49 | 7401991.42 | 5023796.45 |
| 50 | 7402018.75 | 5023836.16 |
| 51 | 7402025.22 | 5023885.24 |
| 52 | 7402014.73 | 5023920.44 |
| 53 | 7401999.26 | 5023952.45 |
| 54 | 7401969.62 | 5024013.62 |
| 55 | 7401948.11 | 5024058.75 |
| 56 | 7401926.59 | 5024103.89 |
| 57 | 7401894.01 | 5024171.44 |
| 58 | 7401872.52 | 5024216.58 |
| 59 | 7401851.09 | 5024261.75 |
| 60 | 7401829.71 | 5024306.98 |
| 61 | 7401808.68 | 5024350.13 |
| 62 | 7401798.51 | 5024373.18 |
| 63 | 7401790.55 | 5024396.03 |
| 64 | 7401788.45 | 5024395.27 |
| 65 | 7401783.23 | 5024412.50 |
| 66 | 7401790.38 | 5024415.09 |
| 67 | 7401785.53 | 5024429.90 |
| 68 | 7401760.95 | 5024420.79 |
| 69 | 7401766.12 | 5024406.23 |
| 70 | 7401771.34 | 5024408.09 |
| 71 | 7401773.73 | 5024408.83 |
| 72 | 7401782.87 | 5024375.78 |
| 73 | 7401780.99 | 5024375.12 |
| 74 | 7401785.13 | 5024361.30 |
| 75 | 7401812.14 | 5024302.34 |
| 76 | 7401824.64 | 5024276.79 |
| 77 | 7401846.42 | 5024231.78 |
| 78 | 7401879.16 | 5024164.30 |
| 79 | 7401911.43 | 5024096.61 |
| 80 | 7401954.93 | 5024006.57 |
| 81 | 7401994.51 | 5023922.90 |
| 82 | 7402002.38 | 5023899.45 |
| 83 | 7402005.28 | 5023874.04 |
| 84 | 7402000.82 | 5023848.06 |
| 85 | 7401989.26 | 5023824.39 |
| 86 | 7401970.67 | 5023804.32 |
| 87 | 7401945.22 | 5023788.55 |
| 88 | 7401920.97 | 5023777.89 |
| 89 | 7401845.04 | 5023746.09 |
| 90 | 7401671.47 | 5023689.83 |
| 91 | 7401636.81 | 5023675.14 |
| 92 | 7401599.61 | 5023745.01 |
| 93 | 7401577.85 | 5023794.37 |
| 94 | 7401574.47 | 5023800.72 |
| 95 | 7401567.01 | 5023818.98 |
| 96 | 7401538.33 | 5023887.86 |
| 97 | 7401519.56 | 5023933.97 |
| 98 | 7401492.74 | 5024003.70 |
| 99 | 7401464.26 | 5024081.10 |
| 100 | 7401463.98 | 5024083.20 |
| 101 | 7401464.89 | 5024094.45 |
| 102 | 7401446.13 | 5024146.01 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бр. | Y (m) | X (m) |
| 103 | 7401435.57 | 5024175.98 |
| 104 | 7401429.33 | 5024193.14 |
| 105 | 7401414.88 | 5024233.19 |
| 106 | 7401431.98 | 5024238.45 |
| 107 | 7401426.08 | 5024258.03 |
| 108 | 7401424.92 | 5024261.19 |
| 109 | 7401418.64 | 5024278.25 |
| 110 | 7401409.74 | 5024297.68 |
| 111 | 7401449.95 | 5024310.29 |
| 112 | 7401447.44 | 5024318.34 |
| 113 | 7401443.82 | 5024317.23 |
| 114 | 7401407.82 | 5024306.03 |
| 115 | 7401393.49 | 5024341.25 |
| 116 | 7401384.31 | 5024337.71 |
| 117 | 7401366.48 | 5024383.84 |
| 118 | 7401330.82 | 5024474.99 |
| 119 | 7401293.97 | 5024568.98 |
| 120 | 7401258.93 | 5024663.91 |
| 121 | 7401225.01 | 5024757.39 |
| 122 | 7401200.63 | 5024817.69 |
| 123 | 7401187.39 | 5024845.81 |
| 124 | 7401189.30 | 5024846.84 |
| 125 | 7401181.78 | 5024855.54 |
| 126 | 7401179.63 | 5024858.03 |
| 127 | 7401183.10 | 5024860.53 |
| 128 | 7401187.10 | 5024863.42 |
| 129 | 7401182.77 | 5024871.31 |
| 130 | 7401180.67 | 5024877.90 |
| 131 | 7401178.70 | 5024882.54 |
| 132 | 7401174.44 | 5024880.91 |
| 133 | 7401169.03 | 5024896.53 |
| 134 | 7401160.32 | 5024920.01 |
| 135 | 7401126.43 | 5025013.95 |
| 136 | 7401092.55 | 5025107.90 |
| 137 | 7401072.54 | 5025180.39 |
| 138 | 7401055.19 | 5025228.47 |
| 139 | 7401040.90 | 5025249.92 |
| 140 | 7401015.47 | 5025319.55 |
| 141 | 7400990.23 | 5025389.20 |
| 142 | 7400964.43 | 5025460.73 |
| 143 | 7400937.65 | 5025530.69 |
| 144 | 7400924.45 | 5025567.50 |
| 145 | 7400934.62 | 5025570.91 |
| 146 | 7400918.53 | 5025611.86 |
| 147 | 7400902.98 | 5025627.15 |
| 148 | 7400895.67 | 5025648.40 |
| 149 | 7400886.80 | 5025671.78 |
| 150 | 7400871.60 | 5025719.11 |
| 151 | 7400866.78 | 5025733.80 |
| 152 | 7400867.60 | 5025734.07 |
| 153 | 7400867.14 | 5025737.71 |
| 154 | 7400865.61 | 5025737.38 |
| 155 | 7400728.88 | 5026117.66 |
| 156 | 7400719.45 | 5026143.04 |
| 157 | 7400693.96 | 5026213.50 |
| 158 | 7400668.12 | 5026283.91 |
| 159 | 7400643.16 | 5026354.61 |
| 160 | 7400623.81 | 5026408.54 |
| 161 | 7400620.16 | 5026413.47 |
| 162 | 7400633.36 | 5026431.78 |
| 163 | 7400635.55 | 5026437.30 |
| 164 | 7400637.06 | 5026441.10 |
| 165 | 7400618.47 | 5026448.48 |
| 166 | 7400615.68 | 5026441.46 |
| 167 | 7400612.37 | 5026436.78 |
| 168 | 7400608.94 | 5026448.43 |
| 169 | 7400600.45 | 5026472.17 |
| 170 | 7400591.52 | 5026495.81 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бр. | Y (m) | X (m) |
| 171 | 7400572.81 | 5026541.66 |
| 172 | 7400565.91 | 5026565.67 |
| 173 | 7400557.69 | 5026589.55 |
| 174 | 7400531.61 | 5026659.99 |
| 175 | 7400522.88 | 5026683.47 |
| 176 | 7400504.88 | 5026730.12 |
| 177 | 7400487.63 | 5026777.06 |
| 178 | 7400462.39 | 5026845.81 |
| 179 | 7400463.96 | 5026849.22 |
| 180 | 7400510.28 | 5026865.03 |
| 181 | 7400589.73 | 5026887.30 |
| 182 | 7400666.89 | 5026904.07 |
| 183 | 7400694.35 | 5026907.31 |
| 184 | 7400701.03 | 5026910.90 |
| 185 | 7400704.73 | 5026920.71 |
| 186 | 7400732.99 | 5026930.42 |
| 187 | 7400735.29 | 5026937.94 |
| 188 | 7400733.38 | 5026943.19 |
| 189 | 7400655.31 | 5026930.80 |
| 190 | 7400586.86 | 5026922.22 |
| 191 | 7400486.69 | 5026915.17 |
| 192 | 7400439.89 | 5026907.08 |
| 193 | 7400420.69 | 5026959.36 |
| 194 | 7400401.49 | 5027011.64 |
| 195 | 7400389.20 | 5027034.27 |
| 196 | 7400363.97 | 5027104.38 |
| 197 | 7400338.47 | 5027174.92 |
| 198 | 7400327.17 | 5027206.17 |
| 199 | 7400292.95 | 5027199.27 |
| 200 | 7400297.17 | 5027186.68 |
| 201 | 7400331.56 | 5027092.23 |
| 202 | 7400363.30 | 5027003.86 |
| 203 | 7400371.49 | 5026974.10 |
| 204 | 7400394.21 | 5026911.58 |
| 205 | 7400392.12 | 5026907.64 |
| 206 | 7400348.58 | 5026896.66 |
| 207 | 7400286.71 | 5026877.06 |
| 208 | 7400246.04 | 5026869.50 |
| 209 | 7400228.78 | 5026868.18 |
| 210 | 7400223.14 | 5026861.61 |
| 211 | 7400217.79 | 5026852.69 |
| 212 | 7400193.55 | 5026848.49 |
| 213 | 7400165.76 | 5026843.01 |
| 214 | 7400167.49 | 5026832.72 |
| 215 | 7400201.63 | 5026834.84 |
| 216 | 7400221.41 | 5026838.16 |
| 217 | 7400224.89 | 5026835.85 |
| 218 | 7400244.35 | 5026787.27 |
| 219 | 7400260.53 | 5026751.49 |
| 220 | 7400264.39 | 5026742.69 |
| 221 | 7400267.83 | 5026732.77 |
| 222 | 7400270.45 | 5026732.01 |
| 223 | 7400284.69 | 5026735.10 |
| 224 | 7400280.17 | 5026747.68 |
| 225 | 7400274.70 | 5026757.59 |
| 226 | 7400265.26 | 5026782.14 |
| 227 | 7400253.12 | 5026809.66 |
| 228 | 7400241.43 | 5026836.32 |
| 229 | 7400244.27 | 5026840.40 |
| 230 | 7400293.19 | 5026840.13 |
| 231 | 7400369.98 | 5026843.25 |
| 232 | 7400416.14 | 5026851.24 |
| 233 | 7400465.07 | 5026716.58 |
| 234 | 7400498.67 | 5026621.31 |
| 235 | 7400516.63 | 5026574.39 |
| 236 | 7400526.30 | 5026551.40 |
| 237 | 7400541.66 | 5026504.27 |
| 238 | 7400565.83 | 5026432.99 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бр. | Y (m) | X (m) |
| 239 | 7400574.93 | 5026409.68 |
| 240 | 7400570.13 | 5026407.98 |
| 241 | 7400581.29 | 5026371.90 |
| 242 | 7400580.51 | 5026351.36 |
| 243 | 7400603.78 | 5026350.48 |
| 244 | 7400616.27 | 5026315.77 |
| 245 | 7400636.98 | 5026258.18 |
| 246 | 7400640.98 | 5026247.08 |
| 247 | 7400708.34 | 5026059.59 |
| 248 | 7400715.68 | 5026039.49 |
| 249 | 7400709.72 | 5026037.39 |
| 250 | 7400715.03 | 5026022.77 |
| 251 | 7400721.00 | 5026024.92 |
| 252 | 7400824.73 | 5025740.74 |
| 253 | 7400817.39 | 5025738.06 |
| 254 | 7400823.44 | 5025721.49 |
| 255 | 7400830.81 | 5025724.03 |
| 256 | 7400877.19 | 5025589.69 |
| 257 | 7400946.21 | 5025400.64 |
| 258 | 7400999.79 | 5025253.80 |
| 259 | 7401013.03 | 5025212.34 |
| 260 | 7401021.07 | 5025188.51 |
| 261 | 7401028.93 | 5025164.92 |
| 262 | 7401037.50 | 5025141.44 |
| 263 | 7401067.73 | 5025062.82 |
| 264 | 7401075.54 | 5025040.70 |
| 265 | 7401077.11 | 5024992.64 |
| 266 | 7401092.75 | 5024940.39 |
| 267 | 7401113.55 | 5024873.66 |
| 268 | 7401146.80 | 5024772.57 |
| 269 | 7401159.87 | 5024777.29 |
| 270 | 7401172.22 | 5024781.65 |
| 271 | 7401178.34 | 5024764.67 |
| 272 | 7401179.30 | 5024765.00 |
| 273 | 7401182.30 | 5024756.54 |
| 274 | 7401181.38 | 5024756.23 |
| 275 | 7401196.20 | 5024715.14 |
| 276 | 7401197.14 | 5024715.54 |
| 277 | 7401200.18 | 5024707.02 |
| 278 | 7401199.26 | 5024706.62 |
| 279 | 7401205.26 | 5024689.98 |
| 280 | 7401192.98 | 5024685.64 |
| 281 | 7401184.63 | 5024682.68 |
| 282 | 7401179.74 | 5024646.55 |
| 283 | 7401203.11 | 5024601.14 |
| 284 | 7401204.08 | 5024599.40 |
| 285 | 7401207.93 | 5024591.99 |
| 286 | 7401211.82 | 5024582.13 |
| 287 | 7401212.58 | 5024580.06 |
| 288 | 7401219.56 | 5024559.49 |
| 289 | 7401221.76 | 5024553.02 |
| 290 | 7401223.64 | 5024547.48 |
| 291 | 7401232.56 | 5024523.35 |
| 292 | 7401238.24 | 5024507.62 |
| 293 | 7401244.28 | 5024491.82 |
| 294 | 7401256.95 | 5024459.93 |
| 295 | 7401251.99 | 5024449.61 |
| 296 | 7401252.54 | 5024449.08 |
| 297 | 7401267.51 | 5024442.74 |
| 298 | 7401288.29 | 5024383.83 |
| 299 | 7401291.49 | 5024385.14 |
| 300 | 7401294.24 | 5024378.38 |
| 301 | 7401301.22 | 5024361.26 |
| 302 | 7401308.26 | 5024344.00 |
| 303 | 7401315.61 | 5024325.95 |
| 304 | 7401322.68 | 5024308.59 |
| 305 | 7401325.70 | 5024301.19 |
| 306 | 7401329.08 | 5024292.74 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бр. | Y (m) | X (m) |
| 307 | 7401341.05 | 5024261.71 |
| 308 | 7401339.30 | 5024256.74 |
| 309 | 7401326.81 | 5024262.79 |
| 310 | 7401322.31 | 5024264.97 |
| 311 | 7401320.49 | 5024265.81 |
| 312 | 7401314.96 | 5024254.37 |
| 313 | 7401337.40 | 5024244.50 |
| 314 | 7401335.99 | 5024241.03 |
| 315 | 7401352.23 | 5024234.42 |
| 316 | 7401354.32 | 5024239.35 |
| 317 | 7401355.51 | 5024239.29 |
| 318 | 7401368.37 | 5024216.95 |
| 319 | 7401371.52 | 5024208.29 |
| 320 | 7401373.91 | 5024201.71 |
| 321 | 7401379.27 | 5024186.95 |
| 322 | 7401379.44 | 5024186.48 |
| 323 | 7401386.86 | 5024168.02 |
| 324 | 7401393.70 | 5024147.24 |
| 325 | 7401404.06 | 5024117.87 |
| 326 | 7401411.26 | 5024097.44 |
| 327 | 7401419.02 | 5024073.27 |
| 328 | 7401420.95 | 5024069.65 |
| 329 | 7401431.32 | 5024044.47 |
| 330 | 7401436.46 | 5024031.99 |
| 331 | 7401455.90 | 5023983.41 |
| 332 | 7401456.51 | 5023979.11 |
| 333 | 7401471.59 | 5023937.58 |
| 334 | 7401481.48 | 5023911.15 |
| 335 | 7401484.80 | 5023899.08 |
| 336 | 7401487.93 | 5023887.70 |
| 337 | 7401490.36 | 5023888.60 |
| 338 | 7401505.41 | 5023852.31 |
| 339 | 7401535.10 | 5023781.79 |
| 340 | 7401545.00 | 5023756.51 |
| 341 | 7401589.66 | 5023658.81 |
| 342 | 7401557.84 | 5023647.73 |
| 343 | 7401556.81 | 5023650.93 |
| 344 | 7401552.81 | 5023649.65 |
| 345 | 7401546.57 | 5023647.66 |
| 346 | 7401547.76 | 5023644.22 |
| 347 | 7401498.64 | 5023627.10 |
| 348 | 7401493.72 | 5023629.19 |
| 349 | 7401492.83 | 5023627.14 |
| 350 | 7401491.80 | 5023624.72 |
| 351 | 7401427.89 | 5023602.46 |
| 352 | 7401415.62 | 5023599.19 |
| 353 | 7401403.06 | 5023597.22 |
| 354 | 7401395.84 | 5023596.63 |
| 355 | 7401389.77 | 5023594.18 |
| 356 | 7401384.41 | 5023587.93 |
| 357 | 7401383.51 | 5023583.63 |
| 358 | 7401381.30 | 5023581.31 |
| 359 | 7401353.43 | 5023574.40 |
| 360 | 7401329.19 | 5023568.28 |
| 361 | 7401312.01 | 5023564.15 |
| 362 | 7401291.55 | 5023563.38 |
| 363 | 7401274.85 | 5023567.14 |
| 364 | 7401225.14 | 5023586.40 |
| 365 | 7401225.46 | 5023587.11 |
| 366 | 7401227.71 | 5023592.38 |
| 367 | 7401216.53 | 5023596.43 |
| 368 | 7401206.49 | 5023572.66 |
| 369 | 7401217.82 | 5023568.16 |
| 370 | 7401218.48 | 5023569.83 |
| 371 | 7401220.47 | 5023574.87 |
| 372 | 7401220.85 | 5023575.79 |
| 373 | 7401238.35 | 5023568.74 |
| 374 | 7401252.50 | 5023562.92 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бр. | Y (m) | X (m) |
| 375 | 7401271.38 | 5023555.16 |
| 376 | 7401270.33 | 5023552.61 |
| 377 | 7401281.92 | 5023548.27 |
| 378 | 7401290.61 | 5023547.23 |
| 379 | 7401294.51 | 5023545.56 |
| 380 | 7401293.67 | 5023546.93 |
| 381 | 7401299.88 | 5023546.53 |
| 382 | 7401304.47 | 5023544.57 |
| 383 | 7401304.99 | 5023546.70 |
| 384 | 7401309.84 | 5023547.43 |
| 385 | 7401354.29 | 5023557.06 |
| 386 | 7401406.34 | 5023568.43 |
| 387 | 7401436.50 | 5023572.39 |
| 388 | 7401445.93 | 5023568.36 |
| 389 | 7401448.32 | 5023573.95 |
| 390 | 7401481.13 | 5023578.26 |
| 391 | 7401562.56 | 5023582.67 |
| 392 | 7401565.97 | 5023569.16 |
| 393 | 7401576.63 | 5023571.85 |
| 394 | 7401574.83 | 5023578.99 |
| 395 | 7401575.80 | 5023589.04 |
| 396 | 7401582.91 | 5023596.20 |
| 397 | 7401608.12 | 5023608.23 |
| 398 | 7401614.76 | 5023605.91 |
| 399 | 7401662.93 | 5023505.01 |
| 400 | 7401680.08 | 5023484.78 |
| 401 | 7401692.63 | 5023459.98 |
| 402 | 7401714.95 | 5023417.25 |
| 403 | 7401752.10 | 5023348.39 |
| 404 | 7401788.61 | 5023282.46 |
| 405 | 7401823.90 | 5023221.10 |
| 406 | 7401862.36 | 5023156.33 |
| 407 | 7401898.79 | 5023096.53 |
| 408 | 7401896.54 | 5023095.92 |
| 409 | 7401908.07 | 5023072.90 |
| 410 | 7401912.32 | 5023074.23 |
| 411 | 7401927.27 | 5023049.37 |
| 412 | 7401979.72 | 5022964.17 |
| 413 | 7402032.01 | 5022878.75 |
| 414 | 7402069.77 | 5022814.19 |
| 415 | 7402094.22 | 5022771.42 |
| 416 | 7402106.65 | 5022749.64 |
| 417 | 7402116.60 | 5022727.53 |
| 418 | 7402127.32 | 5022704.72 |
| 419 | 7402150.30 | 5022660.30 |
| 420 | 7402161.80 | 5022638.03 |
| 421 | 7402185.67 | 5022593.97 |
| 422 | 7402209.13 | 5022550.05 |
| 423 | 7402231.90 | 5022505.43 |
| 424 | 7402255.63 | 5022461.39 |
| 425 | 7402278.72 | 5022417.08 |
| 426 | 7402301.98 | 5022372.89 |
| 427 | 7402313.35 | 5022350.45 |
| 428 | 7402322.72 | 5022334.20 |
| 429 | 7402326.67 | 5022324.45 |
| 430 | 7402361.80 | 5022242.51 |
| 431 | 7402397.86 | 5022195.49 |
| 432 | 7402408.28 | 5022174.55 |
| 433 | 7402443.48 | 5022108.29 |
| 434 | 7402467.27 | 5022063.45 |
| 435 | 7402472.76 | 5022057.12 |
| 436 | 7402480.03 | 5022043.03 |
| 437 | 7402483.88 | 5022044.29 |
| 438 | 7402530.13 | 5021956.13 |
| 439 | 7402550.16 | 5021919.44 |
| 440 | 7402636.22 | 5021757.49 |
| 441 | 7402644.82 | 5021734.57 |
| 442 | 7402666.69 | 5021689.06 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бр. | Y (m) | X (m) |
| 443 | 7402690.12 | 5021644.90 |
| 444 | 7402704.32 | 5021616.17 |
| 445 | 7401180.60 | 5024681.53 |
| 446 | 7401170.04 | 5024678.29 |
| 447 | 7401175.76 | 5024654.28 |
| 448 | 7401176.52 | 5024652.81 |

Парцелу саобраћајне површине – надвожњака, на стациона- жи km 89+315, дефинишу следеће аналитичко-геодетске тачке:

Табела А6: Аналитичко-геодетске тачке за формирање парцеле надвожњака – општина Нови Сад, КО Кисач

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бр. | Y (m) | X (m) |
| 43 | 7401662.62 | 5023626.81 |
| 44 | 7401692.99 | 5023639.70 |
| 45 | 7401776.88 | 5023684.82 |
| 46 | 7401867.92 | 5023722.35 |
| 47 | 7401874.44 | 5023738.38 |
| 48 | 7401964.15 | 5023777.02 |
| 49 | 7401991.42 | 5023796.45 |
| 50 | 7402018.75 | 5023836.16 |
| 51 | 7402025.22 | 5023885.24 |
| 52 | 7402014.73 | 5023920.44 |
| 53 | 7401999.26 | 5023952.45 |
| 54 | 7401969.62 | 5024013.62 |
| 55 | 7401948.11 | 5024058.75 |
| 56 | 7401926.59 | 5024103.89 |
| 57 | 7401894.01 | 5024171.44 |
| 58 | 7401872.52 | 5024216.58 |
| 59 | 7401851.09 | 5024261.75 |
| 60 | 7401829.71 | 5024306.98 |
| 61 | 7401808.68 | 5024350.13 |
| 62 | 7401798.51 | 5024373.18 |
| 63 | 7401790.55 | 5024396.03 |
| 64 | 7401788.45 | 5024395.27 |
| 65 | 7401783.23 | 5024412.50 |
| 66 | 7401790.38 | 5024415.09 |
| 67 | 7401785.53 | 5024429.90 |
| 68 | 7401760.94 | 5024420.79 |
| 69 | 7401766.12 | 5024406.23 |
| 70 | 7401771.34 | 5024408.09 |
| 71 | 7401773.73 | 5024408.83 |
| 72 | 7401782.87 | 5024375.78 |
| 73 | 7401780.99 | 5024375.12 |
| 74 | 7401785.13 | 5024361.30 |
| 75 | 7401812.14 | 5024302.34 |
| 76 | 7401824.64 | 5024276.79 |
| 77 | 7401846.42 | 5024231.78 |
| 78 | 7401879.16 | 5024164.30 |
| 79 | 7401911.43 | 5024096.61 |
| 80 | 7401954.93 | 5024006.57 |
| 81 | 7401994.51 | 5023922.90 |
| 82 | 7402002.38 | 5023899.45 |
| 83 | 7402005.28 | 5023874.04 |
| 84 | 7402000.82 | 5023848.06 |
| 85 | 7401989.26 | 5023824.39 |
| 86 | 7401970.67 | 5023804.32 |
| 87 | 7401945.22 | 5023788.55 |
| 88 | 7401920.97 | 5023777.89 |
| 89 | 7401845.04 | 5023746.09 |
| 90 | 7401671.47 | 5023689.83 |
| 91 | 7401636.81 | 5023675.14 |
| 341 | 7401589.66 | 5023658.81 |
| 342 | 7401557.84 | 5023647.72 |
| 343 | 7401556.81 | 5023650.93 |
| 344 | 7401552.81 | 5023649.65 |
| 345 | 7401546.57 | 5023647.66 |
| 346 | 7401547.76 | 5023644.22 |

Ова саобраћајна парцела – надвожњака, укршта се са парце- лом железничког комплекса у аналитичко-геодетским тачкама: 43, 91, 341 и 398.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бр. | Y (m) | X (m) |
| 347 | 7401498.63 | 5023627.10 |
| 348 | 7401493.72 | 5023629.19 |
| 349 | 7401492.83 | 5023627.14 |
| 350 | 7401491.80 | 5023624.72 |
| 351 | 7401427.89 | 5023602.46 |
| 352 | 7401415.62 | 5023599.19 |
| 353 | 7401403.06 | 5023597.22 |
| 354 | 7401395.84 | 5023596.63 |
| 355 | 7401389.77 | 5023594.18 |
| 356 | 7401384.41 | 5023587.93 |
| 357 | 7401383.51 | 5023583.63 |
| 358 | 7401381.30 | 5023581.31 |
| 359 | 7401353.43 | 5023574.40 |
| 360 | 7401329.19 | 5023568.28 |
| 361 | 7401312.01 | 5023564.15 |
| 362 | 7401291.55 | 5023563.38 |
| 363 | 7401274.85 | 5023567.14 |
| 364 | 7401225.14 | 5023586.40 |
| 365 | 7401225.46 | 5023587.11 |
| 366 | 7401227.71 | 5023592.38 |
| 367 | 7401216.53 | 5023596.43 |
| 368 | 7401206.49 | 5023572.66 |
| 369 | 7401217.82 | 5023568.16 |
| 370 | 7401218.48 | 5023569.83 |
| 371 | 7401220.47 | 5023574.87 |
| 372 | 7401220.85 | 5023575.79 |
| 373 | 7401238.35 | 5023568.74 |
| 374 | 7401252.50 | 5023562.92 |
| 375 | 7401271.38 | 5023555.16 |
| 376 | 7401270.33 | 5023552.61 |
| 377 | 7401281.92 | 5023548.27 |
| 378 | 7401290.61 | 5023547.23 |
| 379 | 7401294.51 | 5023545.56 |
| 380 | 7401293.67 | 5023546.93 |
| 381 | 7401299.88 | 5023546.53 |
| 382 | 7401304.47 | 5023544.57 |
| 383 | 7401304.99 | 5023546.70 |
| 384 | 7401309.84 | 5023547.43 |
| 385 | 7401354.29 | 5023557.06 |
| 386 | 7401406.34 | 5023568.43 |
| 387 | 7401436.50 | 5023572.39 |
| 388 | 7401445.93 | 5023568.36 |
| 389 | 7401448.32 | 5023573.94 |
| 390 | 7401481.13 | 5023578.26 |
| 391 | 7401562.56 | 5023582.67 |
| 392 | 7401565.97 | 5023569.16 |
| 393 | 7401576.63 | 5023571.85 |
| 394 | 7401574.83 | 5023578.99 |
| 395 | 7401575.80 | 5023589.04 |
| 396 | 7401582.91 | 5023596.20 |
| 397 | 7401608.12 | 5023608.23 |
| 398 | 7401614.76 | 5023605.91 |

На подручју општине Нови Сад, КО Кисач, потребно је фор- мирати још једну парцелу саобраћајне површине – надвожњака на стационажи km 92+768. Ову парцелу дефинишу следеће анали- тичко-геодетске тачке:

Табела А7: Аналитичко-геодетске тачке за формирање парцеле надвожњака – општина Нови Сад, КО Кисач

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бр. | Y (m) | X (m) |
| 178 | 7400462.39 | 5026845.81 |
| 179 | 7400463.96 | 5026849.22 |
| 180 | 7400510.27 | 5026865.03 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 181 | 7400589.72 | 5026887.30 |
| 182 | 7400666.88 | 5026904.06 |
| 183 | 7400694.35 | 5026907.31 |
| 184 | 7400701.03 | 5026910.90 |
| 185 | 7400704.73 | 5026920.71 |
| 186 | 7400732.99 | 5026930.42 |
| 187 | 7400735.29 | 5026937.94 |
| 188 | 7400733.38 | 5026943.19 |
| 189 | 7400655.31 | 5026930.80 |
| 190 | 7400586.86 | 5026922.22 |
| 191 | 7400486.69 | 5026915.17 |
| 192 | 7400439.89 | 5026907.08 |
| 204 | 7400394.21 | 5026911.58 |
| 205 | 7400392.12 | 5026907.64 |
| 206 | 7400348.58 | 5026896.66 |
| 207 | 7400286.71 | 5026877.06 |
| 208 | 7400246.04 | 5026869.50 |
| 209 | 7400228.78 | 5026868.18 |
| 210 | 7400223.14 | 5026861.61 |
| 211 | 7400217.79 | 5026852.69 |
| 212 | 7400193.55 | 5026848.49 |
| 213 | 7400165.76 | 5026843.01 |
| 214 | 7400167.49 | 5026832.72 |
| 215 | 7400201.63 | 5026834.84 |
| 216 | 7400221.41 | 5026838.16 |
| 217 | 7400224.89 | 5026835.85 |
| 218 | 7400244.35 | 5026787.27 |
| 219 | 7400260.53 | 5026751.49 |
| 220 | 7400264.39 | 5026742.69 |
| 221 | 7400267.83 | 5026732.77 |
| 222 | 7400270.45 | 5026732.01 |
| 223 | 7400284.69 | 5026735.10 |
| 224 | 7400280.17 | 5026747.68 |
| 225 | 7400274.70 | 5026757.59 |
| 226 | 7400265.26 | 5026782.14 |
| 227 | 7400253.12 | 5026809.66 |
| 228 | 7400241.43 | 5026836.32 |
| 229 | 7400244.27 | 5026840.40 |
| 230 | 7400293.18 | 5026840.13 |
| 231 | 7400369.98 | 5026843.25 |
| 232 | 7400416.14 | 5026851.23 |

Ова саобраћајна парцела – надвожњака, укршта се са пар- целом железничког комплекса у аналитичко-геодетским тачкама: 178, 192, 204 и 232.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бр. | Y (m) | X (m) |
| 3 | 7400261.82 | 5027386.41 |
| 4 | 7400236.23 | 5027456.96 |
| 5 | 7400227.81 | 5027480.60 |
| 6 | 7400218.74 | 5027503.34 |
| 7 | 7400216.40 | 5027515.41 |
| 8 | 7400226.35 | 5027519.83 |
| 9 | 7400225.82 | 5027523.72 |
| 10 | 7400225.15 | 5027528.69 |
| 11 | 7400224.33 | 5027534.72 |
| 12 | 7400211.25 | 5027535.46 |
| 13 | 7400180.11 | 5027622.53 |
| 14 | 7400162.98 | 5027669.83 |
| 15 | 7400145.55 | 5027716.83 |
| 16 | 7400136.68 | 5027740.06 |
| 17 | 7400108.63 | 5027810.91 |
| 18 | 7400080.65 | 5027880.09 |
| 19 | 7400070.77 | 5027903.57 |
| 20 | 7400041.44 | 5027972.31 |
| 21 | 7400011.92 | 5028041.19 |
| 22 | 7399982.54 | 5028110.23 |
| 23 | 7399953.11 | 5028179.24 |
| 24 | 7399923.67 | 5028248.19 |
| 25 | 7399894.27 | 5028317.15 |
| 26 | 7399864.77 | 5028386.14 |
| 27 | 7399836.24 | 5028455.49 |
| 28 | 7399806.00 | 5028524.15 |
| 29 | 7399786.39 | 5028570.12 |
| 30 | 7399766.78 | 5028616.14 |
| 31 | 7399746.90 | 5028662.03 |
| 32 | 7399717.40 | 5028730.92 |
| 33 | 7399687.91 | 5028799.97 |
| 34 | 7399658.39 | 5028868.89 |
| 35 | 7399628.91 | 5028937.82 |
| 36 | 7399609.51 | 5028983.95 |
| 37 | 7399580.15 | 5029052.94 |
| 38 | 7399550.09 | 5029121.65 |
| 39 | 7399520.74 | 5029190.68 |
| 40 | 7399482.31 | 5029278.92 |
| 41 | 7399502.00 | 5029275.42 |
| 42 | 7399506.19 | 5029298.53 |
| 43 | 7399472.23 | 5029304.68 |
| 44 | 7399453.21 | 5029348.87 |
| 45 | 7399458.14 | 5029357.95 |
| 46 | 7399462.84 | 5029358.75 |
| 47 | 7399459.81 | 5029369.29 |
| 48 | 7399451.87 | 5029367.93 |
| 49 | 7399442.91 | 5029372.79 |
| 50 | 7399392.56 | 5029489.74 |
| 51 | 7399342.21 | 5029606.70 |
| 52 | 7399343.70 | 5029611.56 |
| 53 | 7399437.80 | 5029671.61 |
| 54 | 7399463.03 | 5029684.36 |
| 55 | 7399490.29 | 5029691.85 |
| 56 | 7399500.08 | 5029691.35 |
| 57 | 7399506.66 | 5029692.33 |
| 58 | 7399503.54 | 5029713.99 |
| 59 | 7399519.48 | 5029721.43 |
| 60 | 7399514.56 | 5029740.02 |
| 61 | 7399504.95 | 5029737.48 |
| 62 | 7399501.70 | 5029731.58 |
| 63 | 7399458.54 | 5029723.32 |
| 64 | 7399434.93 | 5029718.35 |
| 65 | 7399387.56 | 5029698.81 |
| 66 | 7399360.21 | 5029693.98 |
| 67 | 7399361.45 | 5029686.70 |
| 68 | 7399317.81 | 5029663.38 |
| 69 | 7399274.09 | 5029764.94 |
| 70 | 7399247.55 | 5029826.59 |

Општина Нови Сад, КО Ченеј

Табела А8: Аналитичко-геодетске тачке за формирање парцеле железничког комплекса – општина Нови Сад, КО Ченеј

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бр. | Y (m) | X (m) |
| 1 | 7400865.61 | 5025737.38 |
| 2 | 7400863.71 | 5025743.17 |
| 3 | 7400837.78 | 5025813.48 |
| 4 | 7400829.59 | 5025837.09 |
| 5 | 7400804.59 | 5025907.82 |
| 6 | 7400787.65 | 5025954.92 |
| 7 | 7400757.60 | 5026038.47 |
| 8 | 7400745.38 | 5026072.63 |
| 9 | 7400728.88 | 5026117.66 |

Општина Нови Сад, КО Степановићево

Табела А9: Аналитичко-геодетске тачке за формирање парцеле железничког комплекса – општина Нови Сад, КО Степановићево

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бр. | Y (m) | X (m) |
| 1 | 7400327.17 | 5027206.17 |
| 2 | 7400295.36 | 5027292.27 |

# 

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бр. | Y (m) | X (m) |
| 71 | 7399204.89 | 5029925.68 |
| 72 | 7399177.29 | 5029989.80 |
| 73 | 7399171.42 | 5029988.88 |
| 74 | 7399149.58 | 5030037.97 |
| 75 | 7399120.08 | 5030106.91 |
| 76 | 7399090.80 | 5030175.97 |
| 77 | 7399061.41 | 5030244.99 |
| 78 | 7399031.60 | 5030313.86 |
| 79 | 7399001.38 | 5030382.51 |
| 80 | 7398981.91 | 5030428.63 |
| 81 | 7398951.69 | 5030497.25 |
| 82 | 7398921.65 | 5030565.43 |
| 83 | 7398891.99 | 5030634.27 |
| 84 | 7398860.65 | 5030707.37 |
| 85 | 7398816.33 | 5030811.98 |
| 86 | 7398818.85 | 5030811.03 |
| 87 | 7398822.96 | 5030811.46 |
| 88 | 7398823.76 | 5030813.29 |
| 89 | 7398833.10 | 5030817.41 |
| 90 | 7398824.95 | 5030844.09 |
| 91 | 7398808.39 | 5030872.17 |
| 92 | 7398807.19 | 5030874.90 |
| 108 | 7398801.15 | 5030885.25 |
| 109 | 7398791.68 | 5030891.66 |
| 110 | 7398784.27 | 5030901.43 |
| 111 | 7398778.65 | 5030918.97 |
| 112 | 7398752.66 | 5030980.00 |
| 113 | 7398726.68 | 5031041.04 |
| 114 | 7398734.11 | 5031044.34 |
| 115 | 7398729.11 | 5031055.93 |
| 116 | 7398724.17 | 5031067.39 |
| 117 | 7398719.96 | 5031065.53 |
| 118 | 7398695.98 | 5031121.91 |
| 119 | 7398666.30 | 5031190.86 |
| 120 | 7398646.83 | 5031236.87 |
| 121 | 7398616.69 | 5031305.52 |
| 122 | 7398596.71 | 5031352.25 |
| 123 | 7398581.52 | 5031372.95 |
| 124 | 7398552.23 | 5031441.08 |
| 125 | 7398525.28 | 5031504.62 |
| 126 | 7398485.62 | 5031603.01 |
| 127 | 7398473.90 | 5031631.47 |
| 128 | 7398434.01 | 5031728.35 |
| 129 | 7398408.69 | 5031787.66 |
| 130 | 7398395.89 | 5031816.25 |
| 131 | 7398448.16 | 5031892.49 |
| 132 | 7398480.55 | 5031922.65 |
| 133 | 7398508.89 | 5031967.88 |
| 134 | 7398517.26 | 5031993.30 |
| 135 | 7398528.91 | 5032010.30 |
| 136 | 7398531.02 | 5031985.49 |
| 137 | 7398556.33 | 5031992.12 |
| 138 | 7398555.70 | 5031995.05 |
| 139 | 7398552.59 | 5032009.74 |
| 140 | 7398549.92 | 5032024.26 |
| 141 | 7398546.59 | 5032045.81 |
| 142 | 7398545.20 | 5032073.01 |
| 143 | 7398542.30 | 5032073.64 |
| 144 | 7398531.73 | 5032142.06 |
| 145 | 7398524.60 | 5032166.86 |
| 146 | 7398504.02 | 5032143.08 |
| 147 | 7398499.02 | 5032124.27 |
| 148 | 7398501.37 | 5032090.82 |
| 149 | 7398497.72 | 5032060.45 |
| 150 | 7398489.16 | 5032030.35 |
| 151 | 7398477.03 | 5032003.92 |
| 152 | 7398464.26 | 5031983.78 |
| 153 | 7398447.27 | 5031960.30 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бр. | Y (m) | X (m) |
| 154 | 7398427.09 | 5031937.50 |
| 155 | 7398398.75 | 5031912.32 |
| 156 | 7398381.36 | 5031943.35 |
| 157 | 7398320.05 | 5031985.14 |
| 158 | 7398286.86 | 5032061.80 |
| 159 | 7398256.54 | 5032130.42 |
| 160 | 7398217.22 | 5032221.64 |
| 161 | 7398203.85 | 5032244.31 |
| 162 | 7398174.68 | 5032312.87 |
| 163 | 7398135.11 | 5032404.72 |
| 164 | 7398095.89 | 5032496.69 |
| 165 | 7398073.28 | 5032548.21 |
| 166 | 7398090.46 | 5032569.29 |
| 167 | 7398010.17 | 5032551.51 |
| 168 | 7398044.05 | 5032527.44 |
| 169 | 7398079.38 | 5032438.76 |
| 170 | 7398097.41 | 5032393.50 |
| 171 | 7398117.55 | 5032342.95 |
| 172 | 7398122.79 | 5032331.36 |
| 173 | 7398140.68 | 5032291.76 |
| 174 | 7398155.10 | 5032259.87 |
| 175 | 7398158.45 | 5032252.66 |
| 176 | 7398170.35 | 5032227.08 |
| 177 | 7398186.52 | 5032192.31 |
| 178 | 7398218.58 | 5032115.19 |
| 179 | 7398251.28 | 5032035.92 |
| 180 | 7398299.38 | 5031918.65 |
| 181 | 7398268.20 | 5031870.63 |
| 182 | 7398316.14 | 5031839.49 |
| 183 | 7398294.28 | 5031810.13 |
| 184 | 7398279.91 | 5031782.62 |
| 185 | 7398266.21 | 5031745.30 |
| 186 | 7398260.94 | 5031708.77 |
| 187 | 7398266.60 | 5031657.62 |
| 188 | 7398278.66 | 5031621.91 |
| 189 | 7398240.68 | 5031607.78 |
| 190 | 7398250.94 | 5031580.18 |
| 191 | 7398259.43 | 5031582.66 |
| 192 | 7398266.20 | 5031584.91 |
| 193 | 7398269.92 | 5031586.15 |
| 194 | 7398271.45 | 5031585.69 |
| 195 | 7398280.07 | 5031589.01 |
| 196 | 7398291.79 | 5031593.52 |
| 197 | 7398294.46 | 5031586.27 |
| 198 | 7398303.28 | 5031562.51 |
| 199 | 7398305.95 | 5031555.30 |
| 200 | 7398330.76 | 5031564.73 |
| 201 | 7398325.72 | 5031578.23 |
| 202 | 7398319.24 | 5031595.83 |
| 203 | 7398316.53 | 5031602.98 |
| 204 | 7398312.36 | 5031616.13 |
| 205 | 7398304.96 | 5031656.95 |
| 206 | 7398304.87 | 5031688.65 |
| 207 | 7398309.44 | 5031719.30 |
| 208 | 7398318.33 | 5031748.46 |
| 209 | 7398331.23 | 5031775.71 |
| 210 | 7398347.85 | 5031800.69 |
| 211 | 7398370.82 | 5031745.28 |
| 212 | 7398367.50 | 5031742.22 |
| 213 | 7398375.48 | 5031723.01 |
| 214 | 7398379.42 | 5031726.54 |
| 215 | 7398393.47 | 5031695.65 |
| 216 | 7398418.72 | 5031640.95 |
| 217 | 7398417.26 | 5031640.39 |
| 218 | 7398424.23 | 5031614.41 |
| 219 | 7398434.28 | 5031590.86 |
| 220 | 7398445.60 | 5031566.32 |
| 221 | 7398450.75 | 5031554.02 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бр. | Y (m) | X (m) |
| 222 | 7398456.36 | 5031542.09 |
| 223 | 7398461.77 | 5031530.05 |
| 224 | 7398467.34 | 5031516.76 |
| 225 | 7398471.77 | 5031505.54 |
| 226 | 7398476.20 | 5031494.33 |
| 227 | 7398489.70 | 5031472.88 |
| 228 | 7398499.44 | 5031448.93 |
| 229 | 7398510.98 | 5031426.12 |
| 230 | 7398515.69 | 5031414.81 |
| 231 | 7398519.07 | 5031402.76 |
| 232 | 7398522.94 | 5031393.19 |
| 233 | 7398528.09 | 5031380.21 |
| 234 | 7398537.48 | 5031356.65 |
| 235 | 7398540.94 | 5031357.97 |
| 236 | 7398549.40 | 5031334.32 |
| 237 | 7398549.06 | 5031333.58 |
| 238 | 7398558.00 | 5031311.73 |
| 239 | 7398568.66 | 5031291.72 |
| 240 | 7398572.41 | 5031279.62 |
| 241 | 7398576.48 | 5031267.80 |
| 242 | 7398578.66 | 5031256.06 |
| 243 | 7398582.47 | 5031246.17 |
| 244 | 7398583.17 | 5031246.43 |
| 245 | 7398591.09 | 5031228.25 |
| 246 | 7398591.84 | 5031225.10 |
| 247 | 7398602.34 | 5031205.22 |
| 248 | 7398610.15 | 5031183.21 |
| 249 | 7398610.22 | 5031182.57 |
| 250 | 7398618.91 | 5031156.40 |
| 251 | 7398625.74 | 5031142.65 |
| 252 | 7398626.47 | 5031142.93 |
| 253 | 7398630.29 | 5031132.33 |
| 254 | 7398636.03 | 5031119.27 |
| 255 | 7398640.30 | 5031111.99 |
| 256 | 7398644.69 | 5031100.83 |
| 257 | 7398669.60 | 5031043.56 |
| 258 | 7398674.63 | 5031031.74 |
| 259 | 7398678.76 | 5031022.04 |
| 260 | 7398682.34 | 5031012.09 |
| 261 | 7398691.82 | 5031016.27 |
| 262 | 7398711.60 | 5030972.22 |
| 263 | 7398713.35 | 5030973.00 |
| 264 | 7398743.51 | 5030902.75 |
| 265 | 7398773.67 | 5030832.49 |
| 266 | 7398779.06 | 5030820.14 |
| 267 | 7398767.10 | 5030816.55 |
| 268 | 7398769.83 | 5030805.23 |
| 269 | 7398783.94 | 5030808.95 |
| 277 | 7398800.89 | 5030770.15 |
| 278 | 7398814.79 | 5030736.58 |
| 279 | 7398806.43 | 5030732.96 |
| 280 | 7398799.64 | 5030730.02 |
| 281 | 7398831.46 | 5030654.46 |
| 282 | 7398826.48 | 5030650.25 |
| 283 | 7398841.85 | 5030613.60 |
| 284 | 7398849.86 | 5030613.44 |
| 285 | 7398886.67 | 5030523.14 |
| 286 | 7398888.41 | 5030518.87 |
| 287 | 7398875.01 | 5030514.57 |
| 288 | 7398887.78 | 5030482.62 |
| 289 | 7398899.07 | 5030457.00 |
| 290 | 7398905.03 | 5030458.01 |
| 291 | 7398911.69 | 5030441.09 |
| 292 | 7398922.36 | 5030414.02 |
| 293 | 7398931.91 | 5030389.74 |
| 294 | 7398938.32 | 5030373.45 |
| 295 | 7398949.63 | 5030398.17 |
| 296 | 7398960.11 | 5030402.61 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бр. | Y (m) | X (m) |
| 297 | 7398963.96 | 5030393.52 |
| 298 | 7398985.58 | 5030344.83 |
| 299 | 7398993.97 | 5030324.71 |
| 300 | 7399011.23 | 5030283.23 |
| 301 | 7399032.41 | 5030232.34 |
| 302 | 7399071.69 | 5030140.37 |
| 303 | 7399112.28 | 5030048.68 |
| 304 | 7399151.52 | 5029956.98 |
| 305 | 7399190.64 | 5029864.93 |
| 306 | 7399266.52 | 5029686.84 |
| 307 | 7399249.25 | 5029682.59 |
| 308 | 7399249.35 | 5029676.42 |
| 309 | 7399278.31 | 5029670.40 |
| 310 | 7399287.15 | 5029649.41 |
| 311 | 7399213.96 | 5029612.67 |
| 312 | 7399192.02 | 5029603.70 |
| 313 | 7399141.36 | 5029590.57 |
| 314 | 7399111.12 | 5029581.46 |
| 315 | 7399100.33 | 5029579.74 |
| 316 | 7398997.45 | 5029563.50 |
| 317 | 7398997.32 | 5029564.30 |
| 318 | 7398989.63 | 5029562.16 |
| 319 | 7398994.74 | 5029536.41 |
| 320 | 7399003.18 | 5029538.77 |
| 321 | 7399002.65 | 5029540.98 |
| 322 | 7399087.83 | 5029554.72 |
| 323 | 7399171.86 | 5029556.31 |
| 324 | 7399201.12 | 5029558.72 |
| 325 | 7399230.27 | 5029563.60 |
| 326 | 7399271.24 | 5029584.25 |
| 327 | 7399300.67 | 5029588.99 |
| 328 | 7399297.11 | 5029597.29 |
| 329 | 7399307.00 | 5029602.27 |
| 330 | 7399311.98 | 5029590.43 |
| 331 | 7399371.77 | 5029451.51 |
| 332 | 7399396.44 | 5029393.99 |
| 333 | 7399435.74 | 5029301.94 |
| 334 | 7399425.73 | 5029297.66 |
| 335 | 7399432.41 | 5029282.08 |
| 336 | 7399459.35 | 5029221.01 |
| 337 | 7399479.67 | 5029173.10 |
| 338 | 7399509.07 | 5029103.78 |
| 339 | 7399512.54 | 5029097.16 |
| 340 | 7399518.35 | 5029083.56 |
| 341 | 7399525.28 | 5029067.32 |
| 342 | 7399526.30 | 5029064.92 |
| 343 | 7399528.23 | 5029058.20 |
| 344 | 7399538.51 | 5029034.99 |
| 345 | 7399548.84 | 5029011.97 |
| 346 | 7399558.00 | 5028989.13 |
| 347 | 7399567.94 | 5028966.13 |
| 348 | 7399577.65 | 5028943.09 |
| 349 | 7399587.58 | 5028920.13 |
| 350 | 7399607.38 | 5028874.19 |
| 351 | 7399626.94 | 5028828.26 |
| 352 | 7399646.57 | 5028782.24 |
| 353 | 7399656.29 | 5028759.19 |
| 354 | 7399666.31 | 5028736.12 |
| 355 | 7399687.27 | 5028690.63 |
| 356 | 7399694.36 | 5028675.93 |
| 357 | 7399698.68 | 5028665.95 |
| 358 | 7399714.62 | 5028629.10 |
| 359 | 7399716.97 | 5028622.22 |
| 360 | 7399726.22 | 5028598.88 |
| 361 | 7399736.03 | 5028575.75 |
| 362 | 7399755.85 | 5028529.87 |
| 363 | 7399775.58 | 5028483.81 |
| 364 | 7399786.02 | 5028461.25 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 63 | 7399458.54 | 5029723.32 |
| 64 | 7399434.93 | 5029718.35 |
| 65 | 7399387.56 | 5029698.81 |
| 66 | 7399360.21 | 5029693.98 |
| 67 | 7399361.45 | 5029686.70 |
| 68 | 7399317.81 | 5029663.38 |
| 310 | 7399287.15 | 5029649.41 |
| 311 | 7399213.96 | 5029612.67 |
| 312 | 7399192.02 | 5029603.70 |
| 313 | 7399141.36 | 5029590.57 |
| 314 | 7399111.12 | 5029581.46 |
| 315 | 7399100.33 | 5029579.74 |
| 316 | 7398997.45 | 5029563.50 |
| 317 | 7398997.32 | 5029564.30 |
| 318 | 7398989.63 | 5029562.16 |
| 319 | 7398994.74 | 5029536.41 |
| 320 | 7399003.18 | 5029538.77 |
| 321 | 7399002.65 | 5029540.98 |
| 322 | 7399087.83 | 5029554.72 |
| 323 | 7399171.86 | 5029556.31 |
| 324 | 7399201.12 | 5029558.72 |
| 325 | 7399230.27 | 5029563.60 |
| 326 | 7399271.24 | 5029584.25 |
| 327 | 7399300.67 | 5029588.99 |
| 328 | 7399297.11 | 5029597.29 |
| 329 | 7399307.00 | 5029602.27 |

На подручју општине Нови Сад, КО Степановићево, потреб- но је формирати и парцелу саобраћајне површине – надвожњака на стационажи km 95+740. Ову парцелу дефинишу следеће анали- тичко- геодетске тачке:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бр. | Y (m) | X (m) |
| 365 | 7399794.93 | 5028437.80 |
| 366 | 7399805.88 | 5028415.23 |
| 367 | 7399815.06 | 5028392.15 |
| 368 | 7399824.92 | 5028369.08 |
| 369 | 7399844.80 | 5028323.14 |
| 370 | 7399864.65 | 5028277.26 |
| 371 | 7399884.73 | 5028231.51 |
| 372 | 7399903.64 | 5028185.26 |
| 373 | 7399923.63 | 5028139.26 |
| 374 | 7399943.68 | 5028093.45 |
| 375 | 7399947.98 | 5028084.68 |
| 376 | 7399951.63 | 5028075.73 |
| 377 | 7399954.25 | 5028069.29 |
| 378 | 7399973.47 | 5028024.69 |
| 379 | 7399979.36 | 5028011.36 |
| 380 | 7399982.89 | 5028001.80 |
| 381 | 7400001.98 | 5027956.55 |
| 382 | 7400021.02 | 5027909.84 |
| 383 | 7400041.44 | 5027861.67 |
| 384 | 7400059.72 | 5027817.14 |
| 385 | 7400078.10 | 5027770.93 |
| 386 | 7400096.27 | 5027724.55 |
| 387 | 7400113.67 | 5027678.24 |
| 388 | 7400130.88 | 5027631.48 |
| 389 | 7400148.56 | 5027584.53 |
| 390 | 7400165.47 | 5027537.71 |
| 391 | 7400174.13 | 5027513.58 |
| 392 | 7400184.82 | 5027494.54 |
| 393 | 7400198.83 | 5027455.78 |
| 394 | 7400201.33 | 5027448.84 |
| 395 | 7400203.84 | 5027441.92 |
| 396 | 7400208.81 | 5027428.16 |
| 397 | 7400216.23 | 5027407.64 |
| 398 | 7400223.56 | 5027387.73 |
| 399 | 7400233.41 | 5027360.98 |
| 400 | 7400237.09 | 5027351.00 |
| 401 | 7400246.77 | 5027324.70 |
| 402 | 7400247.04 | 5027323.97 |
| 403 | 7400256.33 | 5027298.71 |
| 404 | 7400265.77 | 5027273.02 |
| 405 | 7400268.12 | 5027266.64 |
| 406 | 7400272.76 | 5027254.02 |
| 407 | 7400277.41 | 5027241.37 |
| 408 | 7400286.42 | 5027216.85 |
| 409 | 7400288.71 | 5027210.63 |
| 410 | 7400291.09 | 5027204.15 |
| 411 | 7400292.95 | 5027199.27 |

Табела А10: Аналитичко-геодетске тачке за формирање парцеле надвожњака – општина Нови Сад, КО Степановићево

Ова саобраћајна парцела – надвожњака, укршта се са парце- лом железничког комплекса у аналитичко-геодетским тачкама: 51, 68, 310 и 329.

Такође, на подручју општине Нови Сад, КО Степановићево, потребно је формирати још једну парцелу саобраћајне површине

– надвожњака на стационажи km 98+150. Ову парцелу дефинишу следеће аналитичко-геодетске тачке:

Табела А11: Аналитичко-геодетске тачке за формирање парцеле надвожњака – општина Нови Сад, КО Степановићево

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бр. | Y (m) | X (m) |
| 130 | 7398395.89 | 5031816.25 |
| 131 | 7398448.16 | 5031892.49 |
| 132 | 7398480.55 | 5031922.65 |
| 133 | 7398508.89 | 5031967.88 |
| 134 | 7398517.26 | 5031993.30 |
| 135 | 7398528.91 | 5032010.30 |
| 136 | 7398531.02 | 5031985.49 |
| 137 | 7398556.33 | 5031992.12 |
| 138 | 7398555.70 | 5031995.05 |
| 139 | 7398552.59 | 5032009.74 |
| 140 | 7398549.92 | 5032024.26 |
| 141 | 7398546.59 | 5032045.81 |
| 142 | 7398545.20 | 5032073.01 |
| 143 | 7398542.30 | 5032073.64 |
| 144 | 7398531.73 | 5032142.06 |
| 145 | 7398524.60 | 5032166.86 |
| 146 | 7398504.02 | 5032143.08 |
| 147 | 7398499.02 | 5032124.27 |
| 148 | 7398501.37 | 5032090.82 |
| 149 | 7398497.72 | 5032060.45 |
| 150 | 7398489.16 | 5032030.35 |
| 151 | 7398477.03 | 5032003.92 |
| 152 | 7398464.26 | 5031983.78 |
| 153 | 7398447.27 | 5031960.30 |
| 154 | 7398427.09 | 5031937.50 |
| 155 | 7398398.75 | 5031912.32 |
| 182 | 7398316.14 | 5031839.49 |
| 183 | 7398294.28 | 5031810.13 |
| 184 | 7398279.91 | 5031782.62 |
| 185 | 7398266.21 | 5031745.30 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бр. | Y (m) | X (m) |
| 51 | 7399342.21 | 5029606.70 |
| 52 | 7399343.70 | 5029611.56 |
| 53 | 7399437.80 | 5029671.61 |
| 54 | 7399463.03 | 5029684.36 |
| 55 | 7399490.29 | 5029691.85 |
| 56 | 7399500.08 | 5029691.35 |
| 57 | 7399506.66 | 5029692.33 |
| 58 | 7399503.54 | 5029713.99 |
| 59 | 7399519.48 | 5029721.43 |
| 60 | 7399514.56 | 5029740.02 |
| 61 | 7399504.95 | 5029737.48 |
| 62 | 7399501.70 | 5029731.58 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бр. | Y (m) | X (m) |
| 186 | 7398260.94 | 5031708.77 |
| 187 | 7398266.60 | 5031657.62 |
| 188 | 7398278.66 | 5031621.91 |
| 189 | 7398240.68 | 5031607.78 |
| 190 | 7398250.94 | 5031580.18 |
| 191 | 7398259.43 | 5031582.66 |
| 192 | 7398266.20 | 5031584.91 |
| 193 | 7398269.92 | 5031586.15 |
| 194 | 7398271.45 | 5031585.69 |
| 195 | 7398280.07 | 5031589.01 |
| 196 | 7398291.79 | 5031593.52 |
| 197 | 7398294.46 | 5031586.27 |
| 198 | 7398303.28 | 5031562.51 |
| 199 | 7398305.95 | 5031555.30 |
| 200 | 7398330.76 | 5031564.73 |
| 201 | 7398325.72 | 5031578.23 |
| 202 | 7398319.24 | 5031595.83 |
| 203 | 7398316.53 | 5031602.98 |
| 204 | 7398312.36 | 5031616.13 |
| 205 | 7398304.96 | 5031656.95 |
| 206 | 7398304.87 | 5031688.65 |
| 207 | 7398309.44 | 5031719.30 |
| 208 | 7398318.33 | 5031748.46 |
| 209 | 7398331.23 | 5031775.71 |
| 210 | 7398347.85 | 5031800.69 |

Ова саобраћајна парцела – надвожњака, укршта се са пар- целом железничког комплекса у аналитичко-геодетским тачкама: 130, 155, 182 и 210.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бр. | Y (m) | X (m) |
| 34 | 7397477.10 | 5033945.13 |
| 35 | 7397476.90 | 5033950.78 |
| 36 | 7397488.66 | 5033949.69 |
| 37 | 7397490.23 | 5033966.62 |
| 38 | 7397479.19 | 5033967.64 |
| 39 | 7397476.16 | 5033974.62 |
| 40 | 7397464.17 | 5034001.31 |
| 41 | 7397462.81 | 5034015.50 |
| 42 | 7397454.46 | 5034050.39 |
| 43 | 7397419.33 | 5034132.61 |
| 44 | 7397404.18 | 5034161.62 |
| 45 | 7397401.97 | 5034165.84 |
| 46 | 7397398.10 | 5034174.59 |
| 47 | 7397366.80 | 5034240.67 |
| 48 | 7397358.08 | 5034249.35 |
| 49 | 7397321.71 | 5034315.39 |
| 50 | 7397318.58 | 5034313.91 |
| 51 | 7397299.46 | 5034358.43 |
| 52 | 7397289.90 | 5034381.56 |
| 53 | 7397270.01 | 5034427.53 |
| 54 | 7397240.25 | 5034496.29 |
| 55 | 7397230.52 | 5034519.38 |
| 56 | 7397208.75 | 5034568.96 |
| 57 | 7397249.41 | 5034575.38 |
| 58 | 7397298.72 | 5034588.85 |
| 59 | 7397319.97 | 5034604.12 |
| 60 | 7397331.45 | 5034627.48 |
| 61 | 7397333.53 | 5034683.00 |
| 62 | 7397341.03 | 5034765.82 |
| 63 | 7397341.25 | 5034774.20 |
| 64 | 7397345.77 | 5034823.68 |
| 65 | 7397353.49 | 5034825.16 |
| 66 | 7397355.52 | 5034828.76 |
| 67 | 7397326.47 | 5034844.85 |
| 68 | 7397324.53 | 5034841.39 |
| 69 | 7397330.39 | 5034836.35 |
| 70 | 7397331.06 | 5034831.53 |
| 71 | 7397327.64 | 5034811.43 |
| 72 | 7397322.32 | 5034780.66 |
| 73 | 7397323.26 | 5034759.59 |
| 74 | 7397314.89 | 5034685.18 |
| 75 | 7397310.95 | 5034660.33 |
| 76 | 7397301.31 | 5034638.84 |
| 77 | 7397278.69 | 5034640.27 |
| 78 | 7397277.26 | 5034626.08 |
| 79 | 7397265.06 | 5034625.34 |
| 80 | 7397223.10 | 5034629.22 |
| 81 | 7397221.84 | 5034613.30 |
| 82 | 7397209.57 | 5034599.82 |
| 83 | 7397204.43 | 5034611.96 |
| 84 | 7397196.39 | 5034626.99 |
| 85 | 7397177.65 | 5034654.24 |
| 86 | 7397166.58 | 5034670.34 |
| 87 | 7397164.96 | 5034672.69 |
| 88 | 7397158.86 | 5034681.58 |
| 89 | 7397150.60 | 5034702.56 |
| 90 | 7397140.97 | 5034725.82 |
| 91 | 7397120.33 | 5034771.33 |
| 92 | 7397110.69 | 5034794.27 |
| 93 | 7397100.92 | 5034817.55 |
| 94 | 7397081.87 | 5034863.89 |
| 95 | 7397072.72 | 5034886.63 |
| 96 | 7397063.47 | 5034909.24 |
| 97 | 7397045.97 | 5034953.59 |
| 98 | 7397047.54 | 5034959.43 |
| 99 | 7397043.19 | 5034960.82 |
| 100 | 7397038.68 | 5034972.55 |
| 101 | 7397039.98 | 5034976.99 |

Општина Врбас, КО Змајево

Табела А12: Аналитичко-геодетске тачке за формирање парцеле железничког комплекса – општина Врбас, КО Змајево

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бр. | Y (m) | X (m) |
| 1 | 7398090.46 | 5032569.29 |
| 2 | 7398089.83 | 5032574.05 |
| 3 | 7398064.36 | 5032592.87 |
| 4 | 7398051.78 | 5032600.70 |
| 5 | 7398017.28 | 5032680.62 |
| 6 | 7397987.88 | 5032749.63 |
| 7 | 7397958.17 | 5032818.52 |
| 8 | 7397927.83 | 5032887.00 |
| 9 | 7397908.48 | 5032936.35 |
| 10 | 7397923.23 | 5032944.29 |
| 11 | 7397911.97 | 5032965.66 |
| 12 | 7397901.22 | 5032960.03 |
| 13 | 7397893.24 | 5032980.97 |
| 14 | 7397863.32 | 5033049.72 |
| 15 | 7397853.60 | 5033072.88 |
| 16 | 7397843.30 | 5033095.76 |
| 17 | 7397823.09 | 5033141.39 |
| 18 | 7397803.44 | 5033186.68 |
| 19 | 7397789.69 | 5033209.17 |
| 20 | 7397780.34 | 5033231.80 |
| 21 | 7397770.42 | 5033254.78 |
| 22 | 7397751.17 | 5033300.85 |
| 23 | 7397721.83 | 5033369.93 |
| 24 | 7397692.29 | 5033438.85 |
| 25 | 7397652.05 | 5033534.82 |
| 26 | 7397652.45 | 5033560.67 |
| 27 | 7397652.94 | 5033565.92 |
| 28 | 7397637.91 | 5033567.31 |
| 29 | 7397624.01 | 5033600.06 |
| 30 | 7397604.26 | 5033645.93 |
| 31 | 7397574.76 | 5033714.86 |
| 32 | 7397545.29 | 5033783.87 |
| 33 | 7397515.91 | 5033852.88 |

# 

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бр. | Y (m) | X (m) |
| 102 | 7397045.24 | 5034991.02 |
| 103 | 7397033.73 | 5034997.71 |
| 104 | 7397027.56 | 5035001.00 |
| 105 | 7397026.82 | 5035002.16 |
| 106 | 7397030.44 | 5035014.53 |
| 107 | 7397021.41 | 5035017.24 |
| 108 | 7397019.41 | 5035022.66 |
| 109 | 7397018.61 | 5035034.28 |
| 110 | 7397014.96 | 5035034.39 |
| 111 | 7396997.21 | 5035081.47 |
| 112 | 7396975.24 | 5035143.04 |
| 113 | 7396958.19 | 5035189.99 |
| 114 | 7396941.66 | 5035237.11 |
| 115 | 7396926.69 | 5035280.16 |
| 116 | 7396932.84 | 5035313.41 |
| 117 | 7396900.18 | 5035407.59 |
| 118 | 7396912.54 | 5035413.15 |
| 119 | 7396891.62 | 5035459.58 |
| 120 | 7396873.97 | 5035451.63 |
| 121 | 7396857.80 | 5035499.29 |
| 122 | 7396839.80 | 5035545.81 |
| 123 | 7396826.70 | 5035583.28 |
| 124 | 7396812.15 | 5035625.49 |
| 125 | 7396837.39 | 5035634.06 |
| 126 | 7396833.20 | 5035648.41 |
| 127 | 7396835.51 | 5035649.24 |
| 128 | 7396858.66 | 5035643.27 |
| 129 | 7396906.59 | 5035632.72 |
| 130 | 7396990.74 | 5035607.95 |
| 131 | 7397003.88 | 5035603.94 |
| 132 | 7397009.15 | 5035603.54 |
| 133 | 7397058.92 | 5035586.46 |
| 134 | 7397117.76 | 5035566.55 |
| 135 | 7397126.63 | 5035563.55 |
| 136 | 7397152.74 | 5035563.43 |
| 137 | 7397157.72 | 5035577.64 |
| 138 | 7397099.02 | 5035598.25 |
| 139 | 7397075.88 | 5035611.81 |
| 140 | 7397049.02 | 5035615.92 |
| 141 | 7397028.89 | 5035623.11 |
| 142 | 7397023.67 | 5035637.54 |
| 143 | 7396986.14 | 5035651.03 |
| 144 | 7396987.11 | 5035653.39 |
| 145 | 7396977.42 | 5035657.05 |
| 146 | 7396974.60 | 5035653.22 |
| 147 | 7396939.47 | 5035664.00 |
| 148 | 7396909.35 | 5035674.92 |
| 149 | 7396885.41 | 5035682.98 |
| 150 | 7396847.86 | 5035693.88 |
| 151 | 7396849.10 | 5035696.84 |
| 152 | 7396843.02 | 5035701.77 |
| 153 | 7396835.19 | 5035693.81 |
| 154 | 7396823.57 | 5035701.72 |
| 155 | 7396815.71 | 5035705.59 |
| 156 | 7396813.75 | 5035708.95 |
| 157 | 7396810.22 | 5035719.05 |
| 158 | 7396800.50 | 5035715.84 |
| 159 | 7396774.48 | 5035792.40 |
| 160 | 7396754.91 | 5035847.03 |
| 161 | 7396749.51 | 5035863.69 |
| 162 | 7396743.45 | 5035881.89 |
| 163 | 7396731.94 | 5035905.42 |
| 164 | 7396712.51 | 5035944.50 |
| 165 | 7396717.69 | 5035946.39 |
| 166 | 7396720.00 | 5035947.99 |
| 167 | 7396713.07 | 5035967.29 |
| 168 | 7396700.06 | 5036004.45 |
| 169 | 7396692.63 | 5036025.28 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бр. | Y (m) | X (m) |
| 170 | 7396690.38 | 5036032.47 |
| 171 | 7396683.93 | 5036053.16 |
| 172 | 7396678.50 | 5036070.49 |
| 173 | 7396677.39 | 5036073.19 |
| 174 | 7396666.20 | 5036100.42 |
| 175 | 7396648.53 | 5036150.40 |
| 176 | 7396645.91 | 5036157.68 |
| 177 | 7396637.21 | 5036182.86 |
| 178 | 7396634.53 | 5036190.22 |
| 179 | 7396623.47 | 5036221.31 |
| 180 | 7396617.03 | 5036239.74 |
| 181 | 7396615.91 | 5036242.49 |
| 182 | 7396614.02 | 5036247.71 |
| 183 | 7396600.78 | 5036283.16 |
| 184 | 7396552.29 | 5036415.15 |
| 185 | 7396535.70 | 5036444.98 |
| 186 | 7396531.73 | 5036456.93 |
| 187 | 7396540.63 | 5036463.71 |
| 188 | 7396526.81 | 5036486.60 |
| 189 | 7396524.13 | 5036491.03 |
| 190 | 7396510.05 | 5036522.37 |
| 191 | 7396495.23 | 5036564.92 |
| 192 | 7396487.38 | 5036578.44 |
| 193 | 7396483.03 | 5036587.72 |
| 194 | 7396480.48 | 5036595.50 |
| 195 | 7396449.56 | 5036680.54 |
| 196 | 7396447.44 | 5036706.26 |
| 197 | 7396440.59 | 5036729.80 |
| 198 | 7396418.76 | 5036775.68 |
| 199 | 7396394.34 | 5036846.66 |
| 200 | 7396373.37 | 5036904.58 |
| 201 | 7396411.98 | 5036923.09 |
| 202 | 7396401.05 | 5036933.73 |
| 203 | 7396390.40 | 5036952.20 |
| 204 | 7396358.93 | 5036934.04 |
| 205 | 7396351.60 | 5036963.38 |
| 206 | 7396336.85 | 5037011.47 |
| 207 | 7396322.12 | 5037058.05 |
| 208 | 7396300.94 | 5037129.73 |
| 209 | 7396294.03 | 5037153.65 |
| 210 | 7396279.86 | 5037201.46 |
| 211 | 7396266.53 | 5037249.40 |
| 212 | 7396254.30 | 5037298.60 |
| 213 | 7396245.45 | 5037329.98 |
| 214 | 7396246.82 | 5037330.25 |
| 215 | 7396244.32 | 5037338.57 |
| 216 | 7396238.22 | 5037358.90 |
| 217 | 7396222.80 | 5037419.43 |
| 218 | 7396210.29 | 5037467.85 |
| 219 | 7396191.94 | 5037540.63 |
| 220 | 7396175.66 | 5037601.32 |
| 221 | 7396159.04 | 5037661.60 |
| 222 | 7396145.52 | 5037709.92 |
| 223 | 7396124.68 | 5037782.01 |
| 224 | 7396110.76 | 5037830.07 |
| 225 | 7396089.66 | 5037902.01 |
| 226 | 7396068.78 | 5037974.03 |
| 227 | 7396055.20 | 5038022.09 |
| 228 | 7396034.91 | 5038094.40 |
| 229 | 7396013.90 | 5038166.32 |
| 230 | 7396000.05 | 5038214.47 |
| 231 | 7395992.81 | 5038238.40 |
| 232 | 7395984.18 | 5038267.79 |
| 233 | 7396025.57 | 5038310.54 |
| 234 | 7395980.85 | 5038351.49 |
| 235 | 7395964.30 | 5038334.18 |
| 236 | 7395949.97 | 5038382.17 |
| 237 | 7395921.41 | 5038478.42 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бр. | Y (m) | X (m) |
| 238 | 7395911.40 | 5038501.51 |
| 239 | 7395891.10 | 5038573.21 |
| 240 | 7395870.55 | 5038645.41 |
| 241 | 7395849.42 | 5038717.37 |
| 242 | 7395828.44 | 5038789.39 |
| 243 | 7395807.26 | 5038861.31 |
| 244 | 7395786.49 | 5038933.42 |
| 245 | 7395768.00 | 5038994.93 |
| 246 | 7395769.94 | 5038999.57 |
| 247 | 7395770.03 | 5039004.42 |
| 248 | 7395814.00 | 5039020.59 |
| 249 | 7395965.98 | 5039091.91 |
| 250 | 7395967.09 | 5039105.32 |
| 251 | 7395979.31 | 5039111.78 |
| 252 | 7395976.35 | 5039119.05 |
| 253 | 7395505.76 | 5038927.43 |
| 254 | 7395508.71 | 5038920.18 |
| 255 | 7395522.11 | 5038923.97 |
| 256 | 7395582.89 | 5038946.80 |
| 257 | 7395612.73 | 5038949.52 |
| 258 | 7395690.26 | 5038972.15 |
| 259 | 7395736.35 | 5038990.92 |
| 260 | 7395755.72 | 5038931.40 |
| 261 | 7395868.38 | 5038542.67 |
| 262 | 7395872.66 | 5038504.37 |
| 263 | 7395913.68 | 5038275.60 |
| 264 | 7395901.57 | 5038272.06 |
| 265 | 7395859.79 | 5038502.10 |
| 266 | 7395855.43 | 5038540.49 |
| 267 | 7395807.89 | 5038699.51 |
| 268 | 7395802.13 | 5038693.88 |
| 269 | 7395834.90 | 5038577.25 |
| 270 | 7395862.39 | 5038468.60 |
| 271 | 7395875.53 | 5038391.75 |
| 272 | 7395890.65 | 5038306.85 |
| 273 | 7395898.78 | 5038259.57 |
| 274 | 7395899.65 | 5038254.56 |
| 275 | 7395907.10 | 5038253.78 |
| 276 | 7395916.58 | 5038243.73 |
| 277 | 7395927.72 | 5038258.40 |
| 278 | 7395954.30 | 5038230.66 |
| 279 | 7395966.25 | 5038193.33 |
| 280 | 7395977.27 | 5038155.67 |
| 281 | 7396001.28 | 5038071.21 |
| 282 | 7396019.46 | 5038011.71 |
| 283 | 7396027.19 | 5037987.09 |
| 284 | 7396032.13 | 5037966.56 |
| 285 | 7396033.80 | 5037959.66 |
| 286 | 7396040.83 | 5037930.48 |
| 287 | 7396042.47 | 5037923.67 |
| 288 | 7396054.49 | 5037883.89 |
| 289 | 7396057.25 | 5037874.73 |
| 290 | 7396073.17 | 5037822.03 |
| 291 | 7396073.52 | 5037820.84 |
| 292 | 7396083.18 | 5037787.84 |
| 293 | 7396094.63 | 5037748.71 |
| 294 | 7396101.22 | 5037726.20 |
| 295 | 7396106.70 | 5037708.59 |
| 296 | 7396132.14 | 5037626.79 |
| 297 | 7396133.44 | 5037622.35 |
| 298 | 7396150.89 | 5037555.92 |
| 299 | 7396169.03 | 5037483.29 |
| 300 | 7396192.39 | 5037386.08 |
| 301 | 7396204.09 | 5037337.43 |
| 302 | 7396213.73 | 5037299.08 |
| 303 | 7396209.17 | 5037287.18 |
| 304 | 7396219.80 | 5037275.61 |
| 305 | 7396228.74 | 5037240.20 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бр. | Y (m) | X (m) |
| 306 | 7396235.23 | 5037215.96 |
| 307 | 7396248.36 | 5037167.50 |
| 308 | 7396262.32 | 5037119.26 |
| 309 | 7396277.09 | 5037071.31 |
| 310 | 7396291.75 | 5037023.31 |
| 311 | 7396299.37 | 5036999.39 |
| 312 | 7396307.28 | 5036975.54 |
| 313 | 7396320.25 | 5036942.05 |
| 314 | 7396324.36 | 5036914.43 |
| 315 | 7396305.46 | 5036895.63 |
| 316 | 7396321.92 | 5036879.08 |
| 317 | 7396329.56 | 5036886.67 |
| 318 | 7396339.50 | 5036881.33 |
| 319 | 7396353.99 | 5036832.74 |
| 320 | 7396361.98 | 5036808.99 |
| 321 | 7396378.64 | 5036761.83 |
| 322 | 7396386.97 | 5036738.26 |
| 323 | 7396402.84 | 5036695.08 |
| 324 | 7396394.94 | 5036690.23 |
| 325 | 7396399.03 | 5036683.59 |
| 326 | 7396403.36 | 5036686.08 |
| 327 | 7396415.78 | 5036650.80 |
| 328 | 7396423.56 | 5036640.05 |
| 329 | 7396461.41 | 5036526.27 |
| 330 | 7396474.50 | 5036477.67 |
| 331 | 7396497.27 | 5036406.08 |
| 332 | 7396503.40 | 5036408.05 |
| 333 | 7396551.20 | 5036266.81 |
| 334 | 7396529.37 | 5036237.80 |
| 335 | 7396542.20 | 5036213.18 |
| 336 | 7396548.33 | 5036200.83 |
| 337 | 7396554.31 | 5036188.99 |
| 338 | 7396574.17 | 5036195.62 |
| 339 | 7396599.49 | 5036120.87 |
| 340 | 7396591.72 | 5036118.17 |
| 341 | 7396588.75 | 5036117.02 |
| 342 | 7396651.18 | 5035948.12 |
| 343 | 7396653.02 | 5035943.01 |
| 344 | 7396663.99 | 5035931.23 |
| 345 | 7396689.65 | 5035863.46 |
| 346 | 7396702.45 | 5035829.90 |
| 347 | 7396707.62 | 5035813.89 |
| 348 | 7396722.02 | 5035769.58 |
| 349 | 7396732.49 | 5035742.31 |
| 350 | 7396740.10 | 5035710.60 |
| 351 | 7396741.00 | 5035706.50 |
| 352 | 7396740.76 | 5035704.75 |
| 353 | 7396697.19 | 5035704.50 |
| 354 | 7396652.84 | 5035704.74 |
| 355 | 7396600.70 | 5035712.23 |
| 356 | 7396598.60 | 5035726.70 |
| 357 | 7396595.85 | 5035727.08 |
| 358 | 7396594.67 | 5035733.57 |
| 359 | 7396594.42 | 5035735.21 |
| 360 | 7396592.36 | 5035743.31 |
| 361 | 7396579.66 | 5035740.68 |
| 362 | 7396581.50 | 5035733.35 |
| 363 | 7396572.39 | 5035742.28 |
| 364 | 7396554.56 | 5035758.73 |
| 365 | 7396546.95 | 5035765.28 |
| 366 | 7396536.67 | 5035770.48 |
| 367 | 7396531.26 | 5035772.92 |
| 368 | 7396529.62 | 5035776.71 |
| 369 | 7396530.55 | 5035781.42 |
| 370 | 7396552.15 | 5035850.29 |
| 371 | 7396495.46 | 5036076.12 |
| 372 | 7396458.45 | 5036222.23 |
| 373 | 7396429.52 | 5036339.50 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бр. | Y (m) | X (m) |
| 374 | 7396364.07 | 5036594.78 |
| 375 | 7396369.28 | 5036604.89 |
| 376 | 7396346.58 | 5036654.14 |
| 377 | 7396343.56 | 5036660.26 |
| 378 | 7396330.78 | 5036657.72 |
| 379 | 7396319.38 | 5036668.76 |
| 380 | 7396304.26 | 5036684.26 |
| 381 | 7396290.29 | 5036670.62 |
| 382 | 7396325.80 | 5036634.12 |
| 383 | 7396345.03 | 5036593.95 |
| 384 | 7396363.45 | 5036521.82 |
| 385 | 7396378.35 | 5036458.52 |
| 386 | 7396397.31 | 5036380.78 |
| 387 | 7396405.52 | 5036348.81 |
| 388 | 7396429.62 | 5036254.87 |
| 389 | 7396454.11 | 5036157.87 |
| 390 | 7396490.98 | 5036013.00 |
| 391 | 7396524.81 | 5035878.98 |
| 392 | 7396524.42 | 5035828.53 |
| 393 | 7396511.70 | 5035784.92 |
| 394 | 7396492.71 | 5035740.39 |
| 395 | 7396465.63 | 5035742.54 |
| 396 | 7396436.99 | 5035746.56 |
| 397 | 7396334.60 | 5035758.23 |
| 398 | 7396332.36 | 5035738.24 |
| 399 | 7396386.96 | 5035732.64 |
| 400 | 7396436.42 | 5035726.77 |
| 401 | 7396485.04 | 5035719.75 |
| 402 | 7396490.01 | 5035704.43 |
| 403 | 7396465.16 | 5035702.91 |
| 404 | 7396466.76 | 5035693.35 |
| 405 | 7396484.81 | 5035691.92 |
| 406 | 7396487.93 | 5035683.59 |
| 407 | 7396488.79 | 5035672.01 |
| 408 | 7396501.72 | 5035670.83 |
| 409 | 7396510.15 | 5035702.29 |
| 410 | 7396551.50 | 5035688.87 |
| 411 | 7396589.33 | 5035677.62 |
| 412 | 7396601.86 | 5035678.95 |
| 413 | 7396600.88 | 5035688.12 |
| 414 | 7396659.30 | 5035680.81 |
| 415 | 7396699.96 | 5035681.59 |
| 416 | 7396742.70 | 5035681.66 |
| 417 | 7396772.90 | 5035604.64 |
| 418 | 7396776.49 | 5035595.44 |
| 419 | 7396789.95 | 5035555.05 |
| 420 | 7396797.84 | 5035531.28 |
| 421 | 7396831.00 | 5035433.83 |
| 422 | 7396808.46 | 5035423.67 |
| 423 | 7396846.30 | 5035337.38 |
| 424 | 7396852.56 | 5035320.79 |
| 425 | 7396857.83 | 5035306.80 |
| 426 | 7396868.37 | 5035297.70 |
| 427 | 7396874.23 | 5035292.64 |
| 428 | 7396902.66 | 5035217.57 |
| 429 | 7396927.74 | 5035144.81 |
| 430 | 7396954.71 | 5035067.18 |
| 431 | 7396970.90 | 5035021.76 |
| 432 | 7396977.72 | 5035001.90 |
| 433 | 7396999.34 | 5034951.58 |
| 434 | 7397012.15 | 5034919.77 |
| 435 | 7397033.54 | 5034869.38 |
| 436 | 7397056.10 | 5034815.32 |
| 437 | 7397077.03 | 5034766.27 |
| 438 | 7397096.13 | 5034722.03 |
| 439 | 7397117.15 | 5034673.33 |
| 440 | 7397137.35 | 5034626.51 |
| 441 | 7397139.25 | 5034616.24 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бр. | Y (m) | X (m) |
| 442 | 7397077.43 | 5034599.30 |
| 443 | 7397020.42 | 5034582.13 |
| 444 | 7396994.45 | 5034576.65 |
| 445 | 7396976.13 | 5034584.87 |
| 446 | 7396967.52 | 5034580.63 |
| 447 | 7396966.71 | 5034562.80 |
| 448 | 7396934.27 | 5034556.95 |
| 449 | 7396919.82 | 5034552.97 |
| 450 | 7396906.85 | 5034551.12 |
| 451 | 7396908.54 | 5034540.42 |
| 452 | 7396936.42 | 5034542.22 |
| 453 | 7396975.21 | 5034547.59 |
| 454 | 7396978.93 | 5034547.23 |
| 455 | 7396994.16 | 5034520.98 |
| 456 | 7397002.37 | 5034524.59 |
| 457 | 7396998.25 | 5034539.74 |
| 458 | 7397085.39 | 5034551.76 |
| 459 | 7397121.00 | 5034555.51 |
| 460 | 7397162.46 | 5034559.87 |
| 461 | 7397199.63 | 5034469.57 |
| 462 | 7397228.79 | 5034398.79 |
| 463 | 7397254.93 | 5034335.33 |
| 464 | 7397292.39 | 5034252.29 |
| 465 | 7397308.42 | 5034213.39 |
| 466 | 7397321.23 | 5034182.29 |
| 467 | 7397335.24 | 5034148.28 |
| 468 | 7397343.97 | 5034128.61 |
| 469 | 7397342.75 | 5034114.70 |
| 470 | 7397353.00 | 5034105.09 |
| 471 | 7397362.96 | 5034115.72 |
| 472 | 7397368.76 | 5034102.40 |
| 473 | 7397392.55 | 5033997.00 |
| 474 | 7397393.84 | 5033991.25 |
| 475 | 7397417.80 | 5033962.70 |
| 476 | 7397427.56 | 5033951.07 |
| 477 | 7397459.23 | 5033883.55 |
| 478 | 7397469.61 | 5033861.43 |
| 479 | 7397488.21 | 5033819.84 |
| 480 | 7397510.86 | 5033769.20 |
| 481 | 7397566.62 | 5033641.25 |
| 482 | 7397586.96 | 5033567.37 |
| 483 | 7397581.96 | 5033560.23 |
| 484 | 7397594.75 | 5033533.41 |
| 485 | 7397620.81 | 5033503.62 |
| 486 | 7397626.32 | 5033492.03 |
| 487 | 7397639.01 | 5033465.33 |
| 488 | 7397669.01 | 5033402.18 |
| 489 | 7397684.04 | 5033368.78 |
| 490 | 7397706.22 | 5033319.50 |
| 491 | 7397719.97 | 5033287.54 |
| 492 | 7397729.96 | 5033264.58 |
| 493 | 7397740.10 | 5033241.67 |
| 494 | 7397750.46 | 5033218.89 |
| 495 | 7397760.41 | 5033196.66 |
| 496 | 7397766.50 | 5033172.16 |
| 497 | 7397795.78 | 5033102.56 |
| 498 | 7397805.20 | 5033079.40 |
| 499 | 7397824.68 | 5033033.25 |
| 500 | 7397850.28 | 5032974.17 |
| 501 | 7397859.11 | 5032940.09 |
| 502 | 7397861.46 | 5032935.38 |
| 503 | 7397852.47 | 5032931.03 |
| 504 | 7397858.76 | 5032918.03 |
| 505 | 7397868.14 | 5032922.58 |
| 506 | 7397891.86 | 5032873.49 |
| 507 | 7397903.62 | 5032849.14 |
| 508 | 7397943.94 | 5032759.07 |
| 509 | 7397975.16 | 5032676.39 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бр. | Y (m) | X (m) |
| 510 | 7397993.34 | 5032550.85 |
| 511 | 7397993.79 | 5032549.07 |
| 512 | 7397994.72 | 5032546.31 |

На подручју општине Врбас, КО Змајево, потребно је форми- рати и парцелу саобраћајне површине

– надвожњака на стационажи km 101+133. Ову парцелу де- финишу следеће аналитичко-геодетске тачке:

Табела А13: Аналитичко-геодетске тачке за формирање парцеле надвожњака – општина Врбас, КО Змајево

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бр. | Y (m) | X (m) |
| 56 | 7397208.75 | 5034568.96 |
| 57 | 7397249.41 | 5034575.38 |
| 58 | 7397298.72 | 5034588.85 |
| 59 | 7397319.97 | 5034604.12 |
| 60 | 7397331.45 | 5034627.48 |
| 61 | 7397333.53 | 5034683.00 |
| 62 | 7397341.03 | 5034765.82 |
| 63 | 7397341.25 | 5034774.20 |
| 64 | 7397345.77 | 5034823.68 |
| 65 | 7397353.49 | 5034825.16 |
| 66 | 7397355.52 | 5034828.76 |
| 67 | 7397326.47 | 5034844.85 |
| 68 | 7397324.53 | 5034841.39 |
| 69 | 7397330.39 | 5034836.35 |
| 70 | 7397331.06 | 5034831.53 |
| 71 | 7397327.64 | 5034811.43 |
| 72 | 7397322.32 | 5034780.66 |
| 73 | 7397323.26 | 5034759.59 |
| 74 | 7397314.89 | 5034685.18 |
| 75 | 7397310.95 | 5034660.33 |
| 76 | 7397301.31 | 5034638.84 |
| 77 | 7397278.69 | 5034640.27 |
| 78 | 7397277.26 | 5034626.08 |
| 79 | 7397265.06 | 5034625.34 |
| 80 | 7397223.10 | 5034629.22 |
| 81 | 7397221.84 | 5034613.30 |
| 82 | 7397209.57 | 5034599.82 |
| 440 | 7397137.35 | 5034626.51 |
| 441 | 7397139.25 | 5034616.24 |
| 442 | 7397077.43 | 5034599.30 |
| 443 | 7397020.42 | 5034582.13 |
| 444 | 7396994.45 | 5034576.65 |
| 445 | 7396976.13 | 5034584.87 |
| 446 | 7396967.52 | 5034580.63 |
| 447 | 7396966.71 | 5034562.80 |
| 448 | 7396934.27 | 5034556.95 |
| 449 | 7396919.82 | 5034552.97 |
| 450 | 7396906.85 | 5034551.12 |
| 451 | 7396908.54 | 5034540.42 |
| 452 | 7396936.42 | 5034542.22 |
| 453 | 7396975.21 | 5034547.59 |
| 454 | 7396978.93 | 5034547.23 |
| 455 | 7396994.16 | 5034520.98 |
| 456 | 7397002.37 | 5034524.59 |
| 457 | 7396998.25 | 5034539.74 |
| 458 | 7397085.39 | 5034551.76 |
| 459 | 7397121.00 | 5034555.51 |
| 460 | 7397162.46 | 5034559.87 |

Ова саобраћајна парцела – надвожњака, укршта се са парце- лом железничког комплекса у аналитичко-геодетским тачкама: 56, 82, 440. и 460.

Такође, на подручју општине Врбас, КО Змајево, потребно је формирати још једну парцелу саобраћајне површине – надвожња- ка на стационажи km 102+310. Ову парцелу дефинишу следеће аналитичко-геодетске тачке:

Табела А14: Аналитичко-геодетске тачке за формирање парцеле надвожњака – општина Врбас, КО Змајево

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бр. | Y (m) | X (m) |
| 126 | 7396833.20 | 5035648.41 |
| 127 | 7396835.51 | 5035649.24 |
| 128 | 7396858.66 | 5035643.27 |
| 129 | 7396906.59 | 5035632.72 |
| 130 | 7396990.74 | 5035607.95 |
| 131 | 7397003.88 | 5035603.94 |
| 132 | 7397009.15 | 5035603.54 |
| 133 | 7397058.92 | 5035586.46 |
| 134 | 7397117.76 | 5035566.55 |
| 135 | 7397126.63 | 5035563.55 |
| 136 | 7397152.74 | 5035563.43 |
| 137 | 7397157.72 | 5035577.64 |
| 138 | 7397099.02 | 5035598.25 |
| 139 | 7397075.88 | 5035611.81 |
| 140 | 7397049.02 | 5035615.92 |
| 141 | 7397028.89 | 5035623.11 |
| 142 | 7397023.67 | 5035637.54 |
| 143 | 7396986.14 | 5035651.03 |
| 144 | 7396987.11 | 5035653.39 |
| 145 | 7396977.42 | 5035657.05 |
| 146 | 7396974.60 | 5035653.22 |
| 147 | 7396939.47 | 5035664.00 |
| 148 | 7396909.35 | 5035674.92 |
| 149 | 7396885.41 | 5035682.98 |
| 150 | 7396847.86 | 5035693.88 |
| 151 | 7396849.10 | 5035696.84 |
| 152 | 7396843.02 | 5035701.77 |
| 153 | 7396835.19 | 5035693.81 |
| 154 | 7396823.57 | 5035701.72 |
| 155 | 7396815.71 | 5035705.59 |
| 156 | 7396813.75 | 5035708.95 |
| 157 | 7396810.22 | 5035719.05 |
| 158 | 7396800.50 | 5035715.84 |
| 352 | 7396740.76 | 5035704.75 |
| 353 | 7396697.19 | 5035704.50 |
| 354 | 7396652.84 | 5035704.74 |
| 355 | 7396600.70 | 5035712.23 |
| 356 | 7396598.60 | 5035726.70 |
| 357 | 7396595.85 | 5035727.08 |
| 358 | 7396594.67 | 5035733.57 |
| 359 | 7396594.42 | 5035735.21 |
| 360 | 7396592.36 | 5035743.31 |
| 361 | 7396579.66 | 5035740.68 |
| 362 | 7396581.50 | 5035733.35 |
| 363 | 7396572.39 | 5035742.28 |
| 364 | 7396554.56 | 5035758.73 |
| 365 | 7396546.95 | 5035765.28 |
| 366 | 7396536.67 | 5035770.48 |
| 367 | 7396531.26 | 5035772.92 |
| 368 | 7396529.62 | 5035776.71 |
| 369 | 7396530.55 | 5035781.42 |
| 370 | 7396552.15 | 5035850.29 |
| 371 | 7396495.46 | 5036076.12 |
| 372 | 7396458.45 | 5036222.23 |
| 373 | 7396429.52 | 5036339.50 |
| 374 | 7396364.07 | 5036594.78 |
| 375 | 7396369.28 | 5036604.89 |
| 376 | 7396346.58 | 5036654.14 |
| 377 | 7396343.56 | 5036660.26 |
| 378 | 7396330.78 | 5036657.72 |
| 379 | 7396319.38 | 5036668.76 |
| 380 | 7396304.26 | 5036684.26 |
| 381 | 7396290.29 | 5036670.62 |
| 382 | 7396325.80 | 5036634.12 |
| 383 | 7396345.03 | 5036593.95 |
| 384 | 7396363.45 | 5036521.82 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бр. | Y (m) | X (m) |
| 385 | 7396378.35 | 5036458.52 |
| 386 | 7396397.31 | 5036380.78 |
| 387 | 7396405.52 | 5036348.81 |
| 388 | 7396429.62 | 5036254.87 |
| 389 | 7396454.11 | 5036157.87 |
| 390 | 7396490.98 | 5036013.00 |
| 391 | 7396524.81 | 5035878.98 |
| 392 | 7396524.42 | 5035828.53 |
| 393 | 7396511.70 | 5035784.92 |
| 394 | 7396492.71 | 5035740.39 |
| 395 | 7396465.63 | 5035742.54 |
| 396 | 7396436.99 | 5035746.56 |
| 397 | 7396334.60 | 5035758.23 |
| 398 | 7396332.36 | 5035738.24 |
| 399 | 7396386.96 | 5035732.64 |
| 400 | 7396436.42 | 5035726.77 |
| 401 | 7396485.04 | 5035719.75 |
| 402 | 7396490.01 | 5035704.43 |
| 403 | 7396465.16 | 5035702.91 |
| 404 | 7396466.76 | 5035693.35 |
| 405 | 7396484.81 | 5035691.92 |
| 406 | 7396487.93 | 5035683.59 |
| 407 | 7396488.79 | 5035672.01 |
| 408 | 7396501.72 | 5035670.83 |
| 409 | 7396510.15 | 5035702.29 |
| 410 | 7396551.50 | 5035688.87 |
| 411 | 7396589.33 | 5035677.62 |
| 412 | 7396601.86 | 5035678.95 |
| 413 | 7396600.88 | 5035688.12 |
| 414 | 7396659.30 | 5035680.81 |
| 415 | 7396699.96 | 5035681.59 |
| 416 | 7396742.70 | 5035681.66 |

Ова саобраћајна парцела – надвожњака, укршта се са пар- целом железничког комплекса у аналитичко-геодетским тачкама: 126, 158, 352 и 416.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бр. | Y (m) | X (m) |
| 3 | 7395943.64 | 5039119.39 |
| 4 | 7395789.63 | 5039069.22 |
| 5 | 7395749.43 | 5039058.42 |
| 6 | 7395736.77 | 5039101.16 |
| 7 | 7395708.78 | 5039197.19 |
| 8 | 7395687.78 | 5039269.16 |
| 9 | 7395666.63 | 5039341.13 |
| 10 | 7395645.69 | 5039413.13 |
| 11 | 7395624.77 | 5039485.17 |
| 12 | 7395610.82 | 5039533.20 |
| 13 | 7395582.97 | 5039629.21 |
| 14 | 7395567.56 | 5039682.62 |
| 15 | 7395564.02 | 5039757.54 |
| 16 | 7395561.95 | 5039765.31 |
| 17 | 7395553.06 | 5039799.73 |
| 18 | 7395534.80 | 5039856.49 |
| 19 | 7395509.40 | 5039936.26 |
| 20 | 7395493.89 | 5039984.24 |
| 21 | 7395474.77 | 5040043.49 |
| 22 | 7395453.66 | 5040121.63 |
| 23 | 7395452.67 | 5040128.56 |
| 24 | 7395452.26 | 5040131.48 |
| 25 | 7395450.37 | 5040144.64 |
| 26 | 7395449.48 | 5040148.07 |
| 27 | 7395448.21 | 5040152.95 |
| 28 | 7395440.28 | 5040183.44 |
| 29 | 7395423.26 | 5040180.80 |
| 30 | 7395394.74 | 5040277.50 |
| 31 | 7395366.37 | 5040373.41 |
| 32 | 7395344.56 | 5040445.15 |
| 33 | 7395330.34 | 5040493.13 |
| 34 | 7395309.11 | 5040564.99 |
| 35 | 7395287.98 | 5040637.02 |
| 36 | 7395266.99 | 5040708.92 |
| 37 | 7395246.23 | 5040780.88 |
| 38 | 7395225.69 | 5040853.16 |
| 39 | 7395197.64 | 5040949.10 |
| 40 | 7395175.98 | 5041024.01 |
| 41 | 7395148.77 | 5041117.22 |
| 42 | 7395122.11 | 5041204.48 |
| 43 | 7395142.04 | 5041210.32 |
| 44 | 7395143.01 | 5041220.97 |
| 45 | 7395187.64 | 5041233.99 |
| 46 | 7395296.50 | 5041272.77 |
| 47 | 7395293.97 | 5041295.30 |
| 48 | 7395315.37 | 5041307.13 |
| 49 | 7395311.27 | 5041320.73 |
| 50 | 7395274.25 | 5041317.92 |
| 51 | 7395146.51 | 5041295.21 |
| 52 | 7395101.34 | 5041282.42 |
| 53 | 7395062.91 | 5041418.19 |
| 54 | 7395020.00 | 5041569.80 |
| 55 | 7394956.46 | 5041813.18 |
| 56 | 7394954.70 | 5041821.80 |
| 57 | 7394941.40 | 5041829.60 |
| 58 | 7394919.32 | 5041897.20 |
| 59 | 7394895.91 | 5041980.89 |
| 60 | 7394875.03 | 5042052.93 |
| 61 | 7394854.46 | 5042125.09 |
| 62 | 7394833.26 | 5042197.02 |
| 63 | 7394812.24 | 5042269.05 |
| 64 | 7394791.33 | 5042341.05 |
| 65 | 7394770.70 | 5042413.16 |
| 66 | 7394749.03 | 5042488.21 |
| 67 | 7394728.65 | 5042557.12 |
| 68 | 7394707.49 | 5042629.14 |
| 69 | 7394686.39 | 5042701.10 |
| 70 | 7394665.13 | 5042772.98 |

Такође, на подручју општине Врбас, КО Змајево, потребно је формирати још једну парцелу саобраћајне површине – надвожња- ка (који се делом налази и на подручју КО Бачко Добро Поље) на стационажи km 105+797. Ову парцелу дефинишу следеће анали- тичко-геодетске тачке:

Табела А15: Аналитичко-геодетске тачке за формирање парцеле надвожњака – општина Врбас, КО Змајево

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бр. | Y (m) | X (m) |
| 247 | 7395770.03 | 5039004.42 |
| 248 | 7395814.00 | 5039020.59 |
| 249 | 7395965.98 | 5039091.91 |
| 250 | 7395967.09 | 5039105.32 |
| 251 | 7395979.31 | 5039111.78 |
| 252 | 7395976.35 | 5039119.05 |
| 253 | 7395505.76 | 5038927.43 |
| 254 | 7395508.71 | 5038920.18 |
| 255 | 7395522.11 | 5038923.97 |
| 256 | 7395582.89 | 5038946.80 |
| 257 | 7395612.73 | 5038949.52 |
| 258 | 7395690.26 | 5038972.15 |
| 259 | 7395736.35 | 5038990.92 |

Ова саобраћајна парцела – надвожњака укршта се са пар- целом железничког комплекса у аналитичко-геодетским тачкама: 247 и 259.

Општина Врбас, КО Бачко Добро Поље

Табела А16: Аналитичко-геодетске тачке за формирање парцеле железничког комплекса – општина Врбас, КО Бачко Добро Поље

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бр. | Y (m) | X (m) |
| 1 | 7395976.35 | 5039119.05 |
| 2 | 7395975.01 | 5039122.36 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бр. | Y (m) | X (m) |
| 71 | 7394642.85 | 5042849.61 |
| 72 | 7394636.83 | 5042879.02 |
| 73 | 7394555.14 | 5043162.38 |
| 74 | 7394577.69 | 5043169.11 |
| 75 | 7394570.10 | 5043194.56 |
| 76 | 7394470.45 | 5043158.45 |
| 77 | 7394477.36 | 5043134.87 |
| 78 | 7394524.05 | 5043148.29 |
| 79 | 7394626.38 | 5042797.24 |
| 80 | 7394681.30 | 5042603.27 |
| 81 | 7394735.57 | 5042422.11 |
| 82 | 7394793.11 | 5042227.34 |
| 83 | 7394861.25 | 5041993.48 |
| 84 | 7394876.10 | 5041823.44 |
| 85 | 7394878.64 | 5041818.72 |
| 86 | 7394940.13 | 5041713.03 |
| 87 | 7394993.54 | 5041533.85 |
| 88 | 7395054.17 | 5041329.03 |
| 89 | 7395072.56 | 5041266.03 |
| 90 | 7395020.74 | 5041250.39 |
| 91 | 7394988.96 | 5041235.81 |
| 92 | 7394859.24 | 5041168.87 |
| 93 | 7394864.51 | 5041155.90 |
| 94 | 7394893.07 | 5041153.89 |
| 95 | 7394966.51 | 5041182.04 |
| 96 | 7395035.02 | 5041200.69 |
| 97 | 7395087.04 | 5041216.39 |
| 98 | 7395099.57 | 5041173.47 |
| 99 | 7395150.76 | 5041000.22 |
| 100 | 7395209.67 | 5040798.08 |
| 101 | 7395265.28 | 5040605.48 |
| 102 | 7395289.48 | 5040520.75 |
| 103 | 7395291.24 | 5040514.43 |
| 104 | 7395342.12 | 5040345.72 |
| 105 | 7395390.67 | 5040175.85 |
| 106 | 7395449.03 | 5039978.03 |
| 107 | 7395502.21 | 5039794.28 |
| 108 | 7395512.27 | 5039761.80 |
| 109 | 7395513.66 | 5039757.41 |
| 110 | 7395529.96 | 5039697.05 |
| 111 | 7395657.20 | 5039263.14 |
| 112 | 7395713.63 | 5039068.55 |
| 113 | 7395719.99 | 5039045.38 |
| 114 | 7395698.69 | 5039037.79 |
| 115 | 7395532.68 | 5038952.27 |
| 116 | 7395504.37 | 5038930.85 |
| 117 | 7395505.76 | 5038927.43 |

На подручју општине Врбас, КО Бачко Добро Поље, потреб- но је формирати и парцелу саобраћајне површине – надвожњака (који се делом налази и на подручју КО Змајево) на стационажи km 105+797. Ову парцелу дефинишу следеће аналитичко-геодет- ске тачке:

Табела А17: Аналитичко-геодетске тачке за формирање парцеле надвожњака – општина Врбас, КО Бачко Добро Поље

Ова саобраћајна парцела – надвожњака, укршта се са парце- лом железничког комплекса у аналитичко-геодетским тачкама: 5 и 113.

Такође, на подручју општине Врбас, КО Бачко Добро Поље, потребно је формирати још једну парцелу саобраћајне површине – надвожњака на стационажи km 108+116. Ову парцелу дефинишу следеће аналитичко-геодетске тачке:

Табела А18: Аналитичко-геодетске тачке за формирање парцеле надвожњака – општина Врбас, КО Бачко Добро Поље

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бр. | Y (m) | X (m) |
| 42 | 7395122.11 | 5041204.48 |
| 43 | 7395142.04 | 5041210.32 |
| 44 | 7395143.01 | 5041220.97 |
| 45 | 7395187.64 | 5041233.99 |
| 46 | 7395296.50 | 5041272.77 |
| 47 | 7395293.97 | 5041295.30 |
| 48 | 7395315.37 | 5041307.13 |
| 49 | 7395311.27 | 5041320.73 |
| 50 | 7395274.25 | 5041317.92 |
| 51 | 7395146.51 | 5041295.21 |
| 52 | 7395101.34 | 5041282.42 |
| 89 | 7395072.56 | 5041266.03 |
| 90 | 7395020.74 | 5041250.39 |
| 91 | 7394988.96 | 5041235.81 |
| 92 | 7394859.24 | 5041168.87 |
| 93 | 7394864.51 | 5041155.90 |
| 94 | 7394893.07 | 5041153.89 |
| 95 | 7394966.51 | 5041182.04 |
| 96 | 7395035.02 | 5041200.69 |
| 97 | 7395087.04 | 5041216.39 |

Ова саобраћајна парцела – надвожњака, укршта се са парце- лом железничког комплекса у аналитичко-геодетским тачкама: 42, 52, 89 и 97.

Општина Врбас, КО Врбас – Град

Табела А19: Аналитичко-геодетске тачке за формирање парцеле железничког комплекса – општина Врбас, КО Врбас – Град

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бр. | Y (m) | X (m) |
| 1 | 7393156.95 | 5047871.57 |
| 2 | 7393160.78 | 5047879.48 |
| 3 | 7393171.18 | 5047886.69 |
| 4 | 7393155.90 | 5047939.05 |
| 5 | 7393124.41 | 5048013.12 |
| 6 | 7393123.22 | 5048036.22 |
| 7 | 7393120.44 | 5048056.02 |
| 8 | 7393117.96 | 5048073.64 |
| 9 | 7393136.19 | 5048097.78 |
| 10 | 7393124.06 | 5048162.63 |
| 11 | 7393122.49 | 5048170.98 |
| 12 | 7393119.22 | 5048188.48 |
| 13 | 7393114.31 | 5048187.25 |
| 14 | 7393105.82 | 5048224.91 |
| 15 | 7393066.72 | 5048409.31 |
| 16 | 7393049.51 | 5048488.62 |
| 17 | 7393028.64 | 5048506.61 |
| 18 | 7393022.51 | 5048535.68 |
| 19 | 7393027.98 | 5048536.63 |
| 20 | 7393027.42 | 5048550.99 |
| 21 | 7393026.56 | 5048562.97 |
| 22 | 7393018.02 | 5048603.66 |
| 23 | 7393016.87 | 5048627.97 |
| 24 | 7393016.07 | 5048631.64 |
| 25 | 7393008.01 | 5048664.26 |
| 26 | 7393001.17 | 5048693.58 |
| 27 | 7393013.76 | 5048705.19 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бр. | Y (m) | X (m) |
| 1 | 7395976.35 | 5039119.05 |
| 2 | 7395975.01 | 5039122.36 |
| 3 | 7395943.64 | 5039119.39 |
| 4 | 7395789.63 | 5039069.22 |
| 5 | 7395749.43 | 5039058.42 |
| 113 | 7395719.99 | 5039045.38 |
| 114 | 7395698.69 | 5039037.79 |
| 115 | 7395532.68 | 5038952.27 |
| 116 | 7395504.37 | 5038930.85 |
| 117 | 7395505.76 | 5038927.43 |

# 

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бр. | Y (m) | X (m) |
| 28 | 7392998.41 | 5048732.44 |
| 29 | 7392982.06 | 5048789.54 |
| 30 | 7392954.22 | 5048821.10 |
| 31 | 7392950.88 | 5048849.13 |
| 32 | 7392948.98 | 5048856.97 |
| 33 | 7392948.38 | 5048860.70 |
| 34 | 7392944.52 | 5048887.85 |
| 35 | 7392943.99 | 5048892.16 |
| 36 | 7392942.78 | 5048902.14 |
| 37 | 7392942.33 | 5048912.09 |
| 38 | 7392943.03 | 5048929.80 |
| 39 | 7392943.33 | 5048930.04 |
| 40 | 7392943.37 | 5048938.62 |
| 41 | 7392943.88 | 5048953.72 |
| 42 | 7392944.19 | 5048962.93 |
| 43 | 7392902.68 | 5048965.74 |
| 44 | 7392914.42 | 5048884.83 |
| 45 | 7392913.67 | 5048882.95 |
| 46 | 7392912.21 | 5048881.50 |
| 47 | 7392910.35 | 5048880.49 |
| 48 | 7392908.21 | 5048880.22 |
| 49 | 7392914.32 | 5048875.97 |
| 50 | 7392903.92 | 5048866.19 |
| 51 | 7392889.54 | 5048852.16 |
| 52 | 7392879.20 | 5048844.22 |
| 53 | 7392885.82 | 5048836.75 |
| 54 | 7392886.07 | 5048829.76 |
| 55 | 7392886.70 | 5048812.35 |
| 56 | 7392865.97 | 5048783.80 |
| 57 | 7392878.71 | 5048695.72 |
| 58 | 7392880.48 | 5048623.42 |
| 59 | 7392895.26 | 5048587.27 |
| 60 | 7392889.89 | 5048569.78 |
| 61 | 7392905.10 | 5048555.07 |
| 62 | 7392934.66 | 5048594.36 |
| 63 | 7392931.30 | 5048570.42 |
| 64 | 7392941.57 | 5048562.46 |
| 65 | 7392944.84 | 5048547.05 |
| 66 | 7392956.28 | 5048495.05 |
| 67 | 7392980.26 | 5048387.22 |
| 68 | 7393044.75 | 5048092.09 |
| 69 | 7393053.26 | 5048093.22 |
| 70 | 7393057.82 | 5048072.24 |
| 71 | 7393059.43 | 5048064.87 |
| 72 | 7393087.43 | 5047936.17 |
| 73 | 7393100.27 | 5047906.09 |
| 74 | 7392975.77 | 5048505.60 |
| 75 | 7392972.00 | 5048523.51 |
| 76 | 7392973.47 | 5048523.82 |
| 77 | 7392971.73 | 5048532.04 |
| 78 | 7392970.27 | 5048531.73 |
| 79 | 7392961.16 | 5048574.96 |
| 80 | 7392962.63 | 5048575.27 |
| 81 | 7392960.97 | 5048583.13 |
| 82 | 7392959.50 | 5048582.82 |
| 83 | 7392955.66 | 5048601.05 |
| 84 | 7392942.81 | 5048598.37 |
| 85 | 7392945.90 | 5048583.76 |
| 86 | 7392944.04 | 5048583.52 |
| 87 | 7392947.24 | 5048568.37 |
| 88 | 7392949.08 | 5048568.74 |
| 89 | 7392956.83 | 5048532.08 |
| 90 | 7392955.12 | 5048531.40 |
| 91 | 7392958.06 | 5048517.13 |
| 92 | 7392959.92 | 5048517.46 |
| 93 | 7392962.99 | 5048502.95 |
| 94 | 7392586.20 | 5048816.80 |
| 95 | 7392571.02 | 5048897.16 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бр. | Y (m) | X (m) |
| 96 | 7392577.41 | 5048905.79 |
| 97 | 7392576.15 | 5048906.81 |
| 98 | 7392568.29 | 5048913.17 |
| 99 | 7392554.21 | 5048994.96 |
| 100 | 7392546.27 | 5049047.68 |
| 101 | 7392553.43 | 5049057.27 |
| 102 | 7392543.57 | 5049065.66 |
| 103 | 7392541.92 | 5049076.62 |
| 104 | 7392549.77 | 5049087.09 |
| 105 | 7392552.24 | 5049090.28 |
| 106 | 7392571.29 | 5049115.63 |
| 107 | 7392585.55 | 5049134.43 |
| 108 | 7392583.31 | 5049136.34 |
| 109 | 7392569.71 | 5049147.63 |
| 110 | 7392568.65 | 5049148.55 |
| 111 | 7392554.39 | 5049160.94 |
| 112 | 7392550.34 | 5049164.69 |
| 113 | 7392470.81 | 5049058.20 |
| 114 | 7392476.45 | 5049027.24 |
| 115 | 7392504.62 | 5048885.95 |
| 116 | 7392476.90 | 5049446.68 |
| 117 | 7392471.50 | 5049506.48 |
| 118 | 7392466.69 | 5049581.11 |
| 119 | 7392464.37 | 5049621.43 |
| 120 | 7392461.71 | 5049689.58 |
| 121 | 7392462.79 | 5049690.95 |
| 122 | 7392464.45 | 5049693.05 |
| 123 | 7392492.35 | 5049726.33 |
| 124 | 7392494.35 | 5049729.04 |
| 125 | 7392488.85 | 5049735.52 |
| 126 | 7392490.34 | 5049740.05 |
| 127 | 7392497.42 | 5049747.44 |
| 128 | 7392470.70 | 5049761.70 |
| 129 | 7392470.12 | 5049795.88 |
| 130 | 7392480.08 | 5049796.87 |
| 131 | 7392512.73 | 5049815.53 |
| 132 | 7392507.43 | 5049820.10 |
| 133 | 7392505.16 | 5049822.06 |
| 134 | 7392458.65 | 5049862.18 |
| 135 | 7392460.45 | 5049965.06 |
| 136 | 7392495.33 | 5050006.53 |
| 137 | 7392518.14 | 5050035.02 |
| 138 | 7392502.27 | 5050048.65 |
| 139 | 7392497.11 | 5050052.24 |
| 140 | 7392527.18 | 5050089.42 |
| 141 | 7392510.41 | 5050102.97 |
| 142 | 7392507.92 | 5050104.98 |
| 143 | 7392505.27 | 5050107.12 |
| 144 | 7392502.16 | 5050109.63 |
| 145 | 7392492.77 | 5050117.39 |
| 146 | 7392505.50 | 5050132.99 |
| 147 | 7392538.56 | 5050168.82 |
| 148 | 7392525.75 | 5050174.92 |
| 149 | 7392503.75 | 5050194.04 |
| 150 | 7392505.71 | 5050209.30 |
| 151 | 7392482.96 | 5050228.05 |
| 152 | 7392431.57 | 5050270.40 |
| 153 | 7392429.06 | 5050238.15 |
| 154 | 7392403.53 | 5050204.74 |
| 155 | 7392411.42 | 5050198.03 |
| 156 | 7392431.88 | 5050180.09 |
| 157 | 7392416.83 | 5050164.37 |
| 158 | 7392397.78 | 5050141.79 |
| 159 | 7392384.67 | 5050126.73 |
| 160 | 7392389.21 | 5050122.81 |
| 161 | 7392410.40 | 5050104.38 |
| 162 | 7392422.08 | 5050094.20 |
| 163 | 7392433.80 | 5050083.78 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бр. | Y (m) | X (m) |
| 164 | 7392427.99 | 5050076.75 |
| 165 | 7392420.60 | 5050067.81 |
| 166 | 7392413.34 | 5050059.02 |
| 167 | 7392420.00 | 5050053.83 |
| 168 | 7392412.68 | 5050044.97 |
| 169 | 7392429.85 | 5050028.83 |
| 170 | 7392410.62 | 5050005.95 |
| 171 | 7392428.75 | 5049991.07 |
| 172 | 7392427.98 | 5049955.48 |
| 173 | 7392427.21 | 5049889.29 |
| 174 | 7392427.27 | 5049828.71 |
| 175 | 7392427.81 | 5049782.99 |
| 176 | 7392423.31 | 5049778.66 |
| 177 | 7392413.36 | 5049767.73 |
| 178 | 7392428.44 | 5049750.48 |
| 179 | 7392413.58 | 5049726.48 |
| 180 | 7392406.24 | 5049711.67 |
| 181 | 7392408.53 | 5049709.01 |
| 182 | 7392431.35 | 5049682.85 |
| 183 | 7392419.05 | 5049660.54 |
| 184 | 7392427.63 | 5049658.39 |
| 185 | 7392433.12 | 5049619.95 |
| 186 | 7392436.78 | 5049554.29 |
| 187 | 7392441.26 | 5049488.14 |
| 188 | 7392442.09 | 5049487.20 |
| 189 | 7392443.07 | 5049486.06 |
| 190 | 7390575.18 | 5050581.78 |
| 191 | 7390578.94 | 5050588.63 |
| 192 | 7390571.61 | 5050592.65 |
| 193 | 7390659.15 | 5050703.00 |
| 194 | 7390649.01 | 5050711.08 |
| 195 | 7390554.83 | 5050592.32 |

Општина Врбас, КО Куцура

Табела А20: Аналитичко-геодетске тачке за формирање парцеле железничког комплекса – општина Врбас, КО Куцура

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бр. | Y (m) | X (m) |
| 1 | 7394452.36 | 5043376.71 |
| 2 | 7394426.81 | 5043369.25 |
| 3 | 7394447.91 | 5043297.77 |
| 4 | 7394449.31 | 5043284.13 |
| 5 | 7394451.67 | 5043285.00 |
| 6 | 7394480.35 | 5043187.83 |
| 7 | 7394463.30 | 5043182.85 |
| 8 | 7394470.19 | 5043159.34 |
| 9 | 7394445.81 | 5043399.83 |
| 10 | 7394032.07 | 5044831.41 |
| 11 | 7394010.30 | 5044810.81 |
| 12 | 7394001.05 | 5044802.46 |
| 13 | 7393978.08 | 5044826.02 |
| 14 | 7393948.76 | 5044905.69 |
| 15 | 7393923.03 | 5044976.16 |
| 16 | 7393905.98 | 5045023.18 |
| 17 | 7393871.94 | 5045117.13 |
| 18 | 7393838.14 | 5045211.25 |
| 19 | 7393804.12 | 5045305.35 |
| 20 | 7393770.45 | 5045399.47 |
| 21 | 7393744.60 | 5045469.99 |
| 22 | 7393719.34 | 5045540.39 |
| 23 | 7393697.28 | 5045601.15 |
| 24 | 7393636.34 | 5045653.25 |
| 25 | 7393683.42 | 5045527.33 |
| 26 | 7393694.30 | 5045500.68 |
| 27 | 7393679.21 | 5045486.26 |
| 28 | 7393710.99 | 5045453.62 |
| 29 | 7393726.71 | 5045410.20 |
| 30 | 7393744.19 | 5045363.33 |

Општина Врбас, КО Врбас

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бр. | Y (m) | X (m) |
| 31 | 7393778.97 | 5045269.64 |
| 32 | 7393796.23 | 5045222.66 |
| 33 | 7393813.85 | 5045175.87 |
| 34 | 7393883.38 | 5044988.39 |
| 35 | 7393909.36 | 5044918.02 |
| 36 | 7393935.06 | 5044847.57 |
| 37 | 7393952.32 | 5044800.62 |
| 38 | 7393964.54 | 5044767.81 |
| 39 | 7393963.32 | 5044766.65 |
| 40 | 7393957.26 | 5044760.91 |
| 41 | 7393956.42 | 5044760.09 |
| 42 | 7393965.01 | 5044751.18 |
| 43 | 7393969.11 | 5044755.14 |
| 44 | 7393986.41 | 5044706.65 |
| 45 | 7394020.28 | 5044612.58 |
| 46 | 7394045.83 | 5044542.02 |
| 47 | 7394072.27 | 5044471.79 |
| 48 | 7394098.13 | 5044401.40 |
| 49 | 7394124.31 | 5044331.15 |
| 50 | 7394150.14 | 5044260.72 |
| 51 | 7394145.40 | 5044232.39 |
| 52 | 7394186.89 | 5044129.80 |
| 53 | 7394191.95 | 5044082.83 |
| 54 | 7394192.86 | 5044074.39 |
| 55 | 7394203.26 | 5044084.11 |
| 56 | 7394215.93 | 5044048.88 |
| 57 | 7394241.75 | 5043977.92 |
| 58 | 7394266.75 | 5043907.80 |
| 59 | 7394292.01 | 5043836.70 |
| 60 | 7394317.00 | 5043766.84 |
| 61 | 7394340.30 | 5043694.97 |
| 62 | 7394370.63 | 5043599.80 |
| 63 | 7394384.18 | 5043555.71 |
| 64 | 7394389.18 | 5043504.97 |
| 65 | 7394395.64 | 5043481.16 |
| 66 | 7394398.72 | 5043451.28 |
| 67 | 7394403.28 | 5043452.97 |
| 68 | 7394416.66 | 5043403.63 |
| 69 | 7394420.01 | 5043392.29 |

Табела А21: Аналитичко-геодетске тачке за формирање парцеле железничког комплекса – општина Врбас, КО Врбас

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бр. | Y (m) | X (m) |
| 1 | 7394570.10 | 5043194.56 |
| 2 | 7394529.81 | 5043329.59 |
| 3 | 7394510.50 | 5043394.30 |
| 4 | 7394479.68 | 5043385.30 |
| 5 | 7394472.94 | 5043408.36 |
| 6 | 7394503.63 | 5043417.32 |
| 7 | 7394481.92 | 5043490.07 |
| 8 | 7394458.31 | 5043479.66 |
| 9 | 7394446.74 | 5043516.79 |
| 10 | 7394430.89 | 5043564.23 |
| 11 | 7394423.29 | 5043588.13 |
| 12 | 7394415.24 | 5043611.89 |
| 13 | 7394408.95 | 5043630.15 |
| 14 | 7394383.81 | 5043714.96 |
| 15 | 7394373.90 | 5043748.42 |
| 16 | 7394368.94 | 5043747.33 |
| 17 | 7394309.68 | 5043947.28 |
| 18 | 7394250.02 | 5044129.93 |
| 19 | 7394247.95 | 5044135.21 |
| 20 | 7394180.97 | 5044376.29 |
| 21 | 7394168.07 | 5044427.35 |
| 22 | 7394118.05 | 5044579.92 |
| 23 | 7394097.91 | 5044645.54 |

# 

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бр. | Y (m) | X (m) |
| 24 | 7394069.65 | 5044741.64 |
| 25 | 7394042.55 | 5044834.47 |
| 26 | 7394032.07 | 5044831.41 |
| 27 | 7394445.81 | 5043399.83 |
| 28 | 7394450.39 | 5043401.17 |
| 29 | 7394457.12 | 5043378.10 |
| 30 | 7394452.36 | 5043376.71 |
| 31 | 7393697.28 | 5045601.15 |
| 32 | 7393659.40 | 5045707.09 |
| 33 | 7393652.66 | 5045764.30 |
| 34 | 7393631.32 | 5045822.98 |
| 35 | 7393648.52 | 5045846.37 |
| 36 | 7393654.25 | 5045848.34 |
| 37 | 7393646.14 | 5045871.88 |
| 38 | 7393615.25 | 5045861.23 |
| 39 | 7393578.86 | 5045943.87 |
| 40 | 7393561.59 | 5045990.75 |
| 41 | 7393553.86 | 5046028.94 |
| 42 | 7393523.66 | 5046110.04 |
| 43 | 7393491.21 | 5046205.36 |
| 44 | 7393588.12 | 5046335.01 |
| 45 | 7393593.85 | 5046316.12 |
| 46 | 7393609.88 | 5046329.41 |
| 47 | 7393611.89 | 5046341.89 |
| 48 | 7393618.57 | 5046383.11 |
| 49 | 7393670.85 | 5046456.81 |
| 50 | 7393654.64 | 5046468.93 |
| 51 | 7393653.59 | 5046467.49 |
| 52 | 7393628.28 | 5046432.78 |
| 53 | 7393624.95 | 5046430.07 |
| 54 | 7393617.90 | 5046421.40 |
| 55 | 7393609.24 | 5046408.84 |
| 56 | 7393582.54 | 5046455.88 |
| 57 | 7393585.88 | 5046458.28 |
| 58 | 7393593.68 | 5046470.27 |
| 59 | 7393600.71 | 5046518.82 |
| 60 | 7393616.83 | 5046642.83 |
| 61 | 7393635.92 | 5046674.90 |
| 62 | 7393620.67 | 5046685.90 |
| 63 | 7393599.08 | 5046655.18 |
| 64 | 7393599.18 | 5046646.35 |
| 65 | 7393586.51 | 5046558.61 |
| 66 | 7393574.56 | 5046475.78 |
| 67 | 7393572.10 | 5046474.28 |
| 68 | 7393553.44 | 5046507.16 |
| 69 | 7393534.84 | 5046505.16 |
| 70 | 7393519.42 | 5046499.39 |
| 71 | 7393516.71 | 5046510.28 |
| 72 | 7393504.10 | 5046493.28 |
| 73 | 7393451.62 | 5046474.01 |
| 74 | 7393443.65 | 5046495.79 |
| 75 | 7393440.35 | 5046504.79 |
| 76 | 7393403.13 | 5046606.50 |
| 77 | 7393357.99 | 5046589.98 |
| 78 | 7393325.18 | 5046676.56 |
| 79 | 7393281.45 | 5046766.95 |
| 80 | 7393243.22 | 5046871.89 |
| 81 | 7393220.08 | 5046935.90 |
| 82 | 7393236.57 | 5046958.42 |
| 83 | 7393226.12 | 5046966.08 |
| 84 | 7393222.36 | 5046968.83 |
| 85 | 7393203.94 | 5046982.32 |
| 86 | 7393206.60 | 5046986.58 |
| 87 | 7393188.10 | 5047037.23 |
| 88 | 7393172.84 | 5047084.73 |
| 89 | 7393164.72 | 5047108.44 |
| 90 | 7393141.00 | 5047179.57 |
| 91 | 7393117.28 | 5047250.67 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бр. | Y (m) | X (m) |
| 92 | 7393100.07 | 5047301.93 |
| 93 | 7393145.64 | 5047364.04 |
| 94 | 7393144.79 | 5047364.32 |
| 95 | 7393139.88 | 5047366.54 |
| 96 | 7393145.12 | 5047373.86 |
| 97 | 7393147.43 | 5047377.03 |
| 98 | 7393119.09 | 5047399.99 |
| 99 | 7393097.00 | 5047413.22 |
| 100 | 7393051.95 | 5047451.67 |
| 101 | 7393044.76 | 5047456.11 |
| 102 | 7393043.16 | 5047508.62 |
| 103 | 7393051.18 | 5047556.52 |
| 104 | 7393054.10 | 5047564.45 |
| 105 | 7393067.99 | 5047583.41 |
| 106 | 7393062.45 | 5047587.08 |
| 107 | 7393068.01 | 5047602.18 |
| 108 | 7393082.01 | 5047630.51 |
| 109 | 7393100.34 | 5047655.54 |
| 110 | 7393097.48 | 5047657.44 |
| 111 | 7393129.37 | 5047724.87 |
| 112 | 7393142.61 | 5047780.20 |
| 113 | 7393152.48 | 5047793.68 |
| 114 | 7393162.35 | 5047771.34 |
| 115 | 7393184.08 | 5047777.61 |
| 116 | 7393156.95 | 5047871.57 |
| 117 | 7393100.27 | 5047906.09 |
| 118 | 7393113.20 | 5047818.99 |
| 119 | 7393100.65 | 5047754.67 |
| 120 | 7393082.54 | 5047711.18 |
| 121 | 7393043.53 | 5047649.87 |
| 122 | 7393025.28 | 5047632.07 |
| 123 | 7392999.30 | 5047591.99 |
| 124 | 7392989.77 | 5047599.75 |
| 125 | 7392976.45 | 5047610.60 |
| 126 | 7392972.63 | 5047613.71 |
| 127 | 7392938.11 | 5047703.98 |
| 128 | 7392929.42 | 5047727.49 |
| 129 | 7392920.17 | 5047750.81 |
| 130 | 7392884.63 | 5047843.36 |
| 131 | 7392858.24 | 5047914.32 |
| 132 | 7392848.98 | 5047937.59 |
| 133 | 7392828.41 | 5047992.39 |
| 134 | 7392813.76 | 5048058.02 |
| 135 | 7392778.18 | 5048151.78 |
| 136 | 7392741.29 | 5048248.59 |
| 137 | 7392722.74 | 5048302.58 |
| 138 | 7392726.97 | 5048308.36 |
| 139 | 7392729.92 | 5048312.39 |
| 140 | 7392715.95 | 5048322.62 |
| 141 | 7392686.48 | 5048413.94 |
| 142 | 7392660.79 | 5048499.68 |
| 143 | 7392636.45 | 5048590.55 |
| 144 | 7392615.83 | 5048677.92 |
| 145 | 7392592.87 | 5048781.78 |
| 146 | 7392603.18 | 5048795.86 |
| 147 | 7392589.24 | 5048807.68 |
| 148 | 7392587.80 | 5048808.90 |
| 149 | 7392586.20 | 5048816.80 |
| 150 | 7392504.62 | 5048885.95 |
| 151 | 7392525.72 | 5048793.50 |
| 152 | 7392549.80 | 5048695.98 |
| 153 | 7392552.87 | 5048683.43 |
| 154 | 7392560.84 | 5048653.15 |
| 155 | 7392572.32 | 5048610.34 |
| 156 | 7392597.98 | 5048518.33 |
| 157 | 7392622.33 | 5048433.20 |
| 158 | 7392631.14 | 5048403.74 |
| 159 | 7392622.08 | 5048391.37 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бр. | Y (m) | X (m) |
| 160 | 7392633.93 | 5048382.69 |
| 161 | 7392638.12 | 5048379.62 |
| 162 | 7392665.22 | 5048292.81 |
| 163 | 7392696.69 | 5048197.23 |
| 164 | 7392719.35 | 5048128.03 |
| 165 | 7392750.43 | 5048036.63 |
| 166 | 7392781.82 | 5047975.06 |
| 167 | 7392792.86 | 5047943.77 |
| 168 | 7392817.21 | 5047872.89 |
| 169 | 7392834.15 | 5047825.67 |
| 170 | 7392858.57 | 5047754.79 |
| 171 | 7392868.82 | 5047725.08 |
| 172 | 7392859.58 | 5047712.47 |
| 173 | 7392878.67 | 5047697.00 |
| 174 | 7392908.19 | 5047615.16 |
| 175 | 7392931.67 | 5047549.45 |
| 176 | 7392925.84 | 5047541.49 |
| 177 | 7392934.89 | 5047524.82 |
| 178 | 7392942.78 | 5047510.28 |
| 179 | 7392951.23 | 5047494.72 |
| 180 | 7392957.81 | 5047471.55 |
| 181 | 7392958.71 | 5047408.53 |
| 182 | 7392962.95 | 5047353.41 |
| 183 | 7392957.16 | 5047337.42 |
| 184 | 7392950.50 | 5047328.24 |
| 185 | 7392957.54 | 5047323.13 |
| 186 | 7392960.50 | 5047327.16 |
| 187 | 7393020.85 | 5047211.05 |
| 188 | 7393014.77 | 5047199.56 |
| 189 | 7393020.83 | 5047193.93 |
| 190 | 7393026.57 | 5047188.60 |
| 191 | 7393038.58 | 5047192.44 |
| 192 | 7393061.81 | 5047148.06 |
| 193 | 7393096.76 | 5047074.20 |
| 194 | 7393093.34 | 5047069.53 |
| 195 | 7393098.25 | 5047061.35 |
| 196 | 7393130.06 | 5046988.92 |
| 197 | 7393166.27 | 5046896.93 |
| 198 | 7393195.52 | 5046815.19 |
| 199 | 7393204.44 | 5046791.78 |
| 200 | 7393221.97 | 5046745.06 |
| 201 | 7393246.95 | 5046647.74 |
| 202 | 7393255.09 | 5046624.01 |
| 203 | 7393272.43 | 5046577.07 |
| 204 | 7393310.45 | 5046473.22 |
| 205 | 7393309.43 | 5046465.63 |
| 206 | 7393265.44 | 5046405.55 |
| 207 | 7393282.92 | 5046392.74 |
| 208 | 7393275.30 | 5046382.46 |
| 209 | 7393326.90 | 5046344.19 |
| 210 | 7393361.42 | 5046333.63 |
| 211 | 7393375.77 | 5046295.43 |
| 212 | 7393393.85 | 5046248.68 |
| 213 | 7393404.73 | 5046225.96 |
| 214 | 7393425.84 | 5046183.63 |
| 215 | 7393425.17 | 5046175.41 |
| 216 | 7393350.50 | 5046071.46 |
| 217 | 7393275.82 | 5045967.52 |
| 218 | 7393277.35 | 5045966.21 |
| 219 | 7393279.28 | 5045964.54 |
| 220 | 7393282.34 | 5045964.99 |
| 221 | 7393362.56 | 5046073.21 |
| 222 | 7393377.57 | 5046062.61 |
| 223 | 7393443.41 | 5046152.13 |
| 224 | 7393466.01 | 5046088.95 |
| 225 | 7393494.77 | 5046007.57 |
| 226 | 7393513.79 | 5045973.32 |
| 227 | 7393531.09 | 5045926.33 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бр. | Y (m) | X (m) |
| 228 | 7393556.80 | 5045846.68 |
| 229 | 7393549.59 | 5045836.88 |
| 230 | 7393525.39 | 5045828.54 |
| 231 | 7393533.50 | 5045805.00 |
| 232 | 7393564.19 | 5045815.58 |
| 233 | 7393575.86 | 5045783.02 |
| 234 | 7393617.87 | 5045669.05 |
| 235 | 7393488.61 | 5046250.77 |
| 236 | 7393556.96 | 5046348.24 |
| 237 | 7393534.47 | 5046438.78 |
| 238 | 7393534.00 | 5046440.67 |
| 239 | 7393430.56 | 5046407.43 |
| 240 | 7393442.99 | 5046372.92 |
| 241 | 7393475.58 | 5046260.30 |
| 242 | 7392550.34 | 5049164.69 |
| 243 | 7392557.88 | 5049165.36 |
| 244 | 7392540.04 | 5049178.43 |
| 245 | 7392525.58 | 5049189.02 |
| 246 | 7392509.06 | 5049201.11 |
| 247 | 7392545.90 | 5049248.48 |
| 248 | 7392530.05 | 5049260.81 |
| 249 | 7392513.11 | 5049239.03 |
| 250 | 7392502.83 | 5049225.81 |
| 251 | 7392500.14 | 5049222.35 |
| 252 | 7392492.63 | 5049283.13 |
| 253 | 7392484.47 | 5049357.47 |
| 254 | 7392478.58 | 5049421.41 |
| 255 | 7392488.08 | 5049433.63 |
| 256 | 7392476.90 | 5049446.68 |
| 257 | 7392443.07 | 5049486.06 |
| 258 | 7392441.57 | 5049484.13 |
| 259 | 7392443.74 | 5049456.51 |
| 260 | 7392450.11 | 5049384.81 |
| 261 | 7392457.67 | 5049311.67 |
| 262 | 7392464.12 | 5049256.29 |
| 263 | 7392453.10 | 5049242.10 |
| 264 | 7392434.65 | 5049255.62 |
| 265 | 7392431.64 | 5049251.62 |
| 266 | 7392437.11 | 5049247.61 |
| 267 | 7392457.54 | 5049232.65 |
| 268 | 7392461.29 | 5049229.91 |
| 269 | 7392451.08 | 5049216.16 |
| 270 | 7392470.92 | 5049202.93 |
| 271 | 7392446.01 | 5049168.93 |
| 272 | 7392465.38 | 5049155.22 |
| 273 | 7392463.28 | 5049101.26 |
| 274 | 7392470.81 | 5049058.20 |
| 275 | 7392482.96 | 5050228.05 |
| 276 | 7392484.84 | 5050252.82 |
| 277 | 7392474.35 | 5050259.69 |
| 278 | 7392482.41 | 5050350.46 |
| 279 | 7392492.99 | 5050345.64 |
| 280 | 7392494.83 | 5050364.23 |
| 281 | 7392484.22 | 5050368.92 |
| 282 | 7392494.17 | 5050458.41 |
| 283 | 7392528.75 | 5050469.27 |
| 284 | 7392534.05 | 5050474.60 |
| 285 | 7392525.42 | 5050483.18 |
| 286 | 7392548.37 | 5050510.62 |
| 287 | 7392525.26 | 5050530.80 |
| 288 | 7392521.49 | 5050534.09 |
| 289 | 7392525.69 | 5050538.90 |
| 290 | 7392540.70 | 5050621.14 |
| 291 | 7392555.68 | 5050717.66 |
| 292 | 7392570.80 | 5050757.51 |
| 293 | 7392576.78 | 5050795.13 |
| 294 | 7392566.95 | 5050815.84 |
| 295 | 7392582.52 | 5050898.99 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бр. | Y (m) | X (m) |
| 296 | 7392592.01 | 5050938.36 |
| 297 | 7392603.29 | 5050951.28 |
| 298 | 7392596.19 | 5050957.22 |
| 299 | 7392597.92 | 5050962.27 |
| 300 | 7392609.54 | 5050982.29 |
| 301 | 7392597.37 | 5050989.35 |
| 302 | 7392616.32 | 5051067.22 |
| 303 | 7392632.90 | 5051135.33 |
| 304 | 7392652.12 | 5051206.99 |
| 305 | 7392672.94 | 5051278.90 |
| 306 | 7392682.72 | 5051313.63 |
| 307 | 7392709.90 | 5051360.46 |
| 308 | 7392734.65 | 5051348.19 |
| 309 | 7392777.49 | 5051331.06 |
| 310 | 7392791.59 | 5051324.08 |
| 311 | 7392804.22 | 5051317.84 |
| 312 | 7392816.74 | 5051311.65 |
| 313 | 7392829.17 | 5051305.50 |
| 314 | 7392842.07 | 5051299.12 |
| 315 | 7392910.32 | 5051265.36 |
| 316 | 7392933.70 | 5051253.80 |
| 317 | 7392958.18 | 5051241.70 |
| 318 | 7392980.42 | 5051230.70 |
| 319 | 7392971.77 | 5051213.43 |
| 320 | 7392980.65 | 5051208.33 |
| 321 | 7392991.81 | 5051225.06 |
| 322 | 7393038.84 | 5051201.81 |
| 323 | 7393084.01 | 5051179.47 |
| 324 | 7393098.91 | 5051172.10 |
| 325 | 7393113.74 | 5051164.77 |
| 326 | 7393137.57 | 5051152.98 |
| 327 | 7393163.26 | 5051140.29 |
| 328 | 7393195.08 | 5051124.55 |
| 329 | 7393198.14 | 5051121.06 |
| 330 | 7393212.55 | 5051104.65 |
| 331 | 7393227.57 | 5051095.89 |
| 332 | 7393238.06 | 5051089.78 |
| 333 | 7393247.42 | 5051105.83 |
| 334 | 7393227.92 | 5051116.67 |
| 335 | 7393209.78 | 5051137.02 |
| 336 | 7393205.52 | 5051163.94 |
| 337 | 7393206.34 | 5051201.70 |
| 338 | 7393189.56 | 5051202.07 |
| 339 | 7393188.67 | 5051172.49 |
| 340 | 7393169.52 | 5051162.72 |
| 341 | 7393059.27 | 5051216.05 |
| 342 | 7392968.90 | 5051258.69 |
| 343 | 7392855.93 | 5051312.23 |
| 344 | 7392747.53 | 5051373.72 |
| 345 | 7392697.79 | 5051398.39 |
| 346 | 7392713.62 | 5051448.54 |
| 347 | 7392736.17 | 5051520.19 |
| 348 | 7392762.22 | 5051590.05 |
| 349 | 7392789.40 | 5051660.09 |
| 350 | 7392808.65 | 5051706.14 |
| 351 | 7392827.33 | 5051752.10 |
| 352 | 7392864.17 | 5051845.13 |
| 353 | 7392902.24 | 5051885.41 |
| 354 | 7392918.26 | 5051921.30 |
| 355 | 7392917.57 | 5051946.63 |
| 356 | 7392966.26 | 5052044.74 |
| 357 | 7392982.14 | 5052074.68 |
| 358 | 7393001.74 | 5052087.32 |
| 359 | 7393017.76 | 5052123.21 |
| 360 | 7393018.68 | 5052158.24 |
| 361 | 7393053.92 | 5052223.85 |
| 362 | 7393077.33 | 5052267.92 |
| 363 | 7393110.67 | 5052335.00 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бр. | Y (m) | X (m) |
| 364 | 7393148.28 | 5052399.64 |
| 365 | 7393200.10 | 5052484.88 |
| 366 | 7393229.26 | 5052525.71 |
| 367 | 7393255.97 | 5052567.59 |
| 368 | 7393294.25 | 5052631.99 |
| 369 | 7393335.42 | 5052694.99 |
| 370 | 7393363.68 | 5052735.91 |
| 371 | 7393396.31 | 5052774.13 |
| 372 | 7393410.87 | 5052794.64 |
| 373 | 7393424.44 | 5052815.69 |
| 374 | 7393466.35 | 5052877.95 |
| 375 | 7393504.82 | 5052942.55 |
| 376 | 7393543.64 | 5052999.68 |
| 377 | 7393621.54 | 5052961.63 |
| 378 | 7393676.58 | 5052941.31 |
| 379 | 7393731.29 | 5052920.33 |
| 380 | 7393787.72 | 5052892.70 |
| 381 | 7393797.94 | 5052917.02 |
| 382 | 7393748.51 | 5052939.75 |
| 383 | 7393635.42 | 5053009.98 |
| 384 | 7393575.44 | 5053039.36 |
| 385 | 7393621.17 | 5053105.34 |
| 386 | 7393649.72 | 5053146.76 |
| 387 | 7393662.72 | 5053167.16 |
| 388 | 7393699.46 | 5053232.07 |
| 389 | 7393737.75 | 5053296.46 |
| 390 | 7393764.06 | 5053341.63 |
| 391 | 7393812.66 | 5053429.09 |
| 392 | 7393849.78 | 5053494.86 |
| 393 | 7393893.73 | 5053583.51 |
| 394 | 7393905.85 | 5053606.96 |
| 395 | 7393916.65 | 5053629.83 |
| 396 | 7393948.34 | 5053697.78 |
| 397 | 7393969.97 | 5053706.50 |
| 398 | 7393985.99 | 5053742.39 |
| 399 | 7393982.74 | 5053764.75 |
| 400 | 7394002.71 | 5053810.78 |
| 401 | 7394030.40 | 5053879.42 |
| 402 | 7394050.50 | 5053925.63 |
| 403 | 7394070.33 | 5053973.91 |
| 404 | 7394088.31 | 5054018.53 |
| 405 | 7394115.70 | 5054089.81 |
| 406 | 7394136.41 | 5054147.35 |
| 407 | 7394157.57 | 5054208.07 |
| 408 | 7394172.25 | 5054254.01 |
| 409 | 7394188.67 | 5054311.79 |
| 410 | 7394199.95 | 5054300.39 |
| 411 | 7394231.60 | 5054294.82 |
| 412 | 7394264.55 | 5054473.86 |
| 413 | 7394265.49 | 5054478.97 |
| 414 | 7394267.73 | 5054491.15 |
| 415 | 7394324.86 | 5054509.29 |
| 416 | 7394331.95 | 5054541.66 |
| 417 | 7394290.85 | 5054641.19 |
| 418 | 7394314.46 | 5054778.48 |
| 419 | 7394350.52 | 5054960.28 |
| 420 | 7394364.35 | 5055034.03 |
| 421 | 7394391.30 | 5055181.43 |
| 422 | 7394395.61 | 5055206.44 |
| 423 | 7394402.42 | 5055256.09 |
| 424 | 7394406.38 | 5055275.36 |
| 425 | 7394376.05 | 5055290.74 |
| 426 | 7394369.17 | 5055262.20 |
| 427 | 7394358.09 | 5055213.22 |
| 428 | 7394349.26 | 5055163.73 |
| 429 | 7394340.96 | 5055114.54 |
| 430 | 7394331.94 | 5055065.28 |
| 431 | 7394318.99 | 5054991.40 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бр. | Y (m) | X (m) |
| 500 | 7392684.45 | 5051458.78 |
| 501 | 7392668.42 | 5051412.42 |
| 502 | 7392639.11 | 5051426.96 |
| 503 | 7392460.64 | 5051507.97 |
| 504 | 7392452.10 | 5051491.98 |
| 505 | 7392507.13 | 5051464.76 |
| 506 | 7392527.31 | 5051454.78 |
| 507 | 7392561.31 | 5051437.97 |
| 508 | 7392593.69 | 5051416.96 |
| 509 | 7392648.71 | 5051389.67 |
| 510 | 7392608.01 | 5051259.25 |
| 511 | 7392598.43 | 5051227.02 |
| 512 | 7392590.75 | 5051197.88 |
| 513 | 7392568.00 | 5051113.73 |
| 514 | 7392553.50 | 5051061.42 |
| 515 | 7392529.26 | 5051019.64 |
| 516 | 7392543.53 | 5051007.72 |
| 517 | 7392540.33 | 5051003.89 |
| 518 | 7392509.90 | 5050969.05 |
| 519 | 7392528.51 | 5050952.72 |
| 520 | 7392512.13 | 5050867.98 |
| 521 | 7392486.05 | 5050801.48 |
| 522 | 7392476.45 | 5050731.55 |
| 523 | 7392424.68 | 5050672.29 |
| 524 | 7392401.57 | 5050691.82 |
| 525 | 7392396.44 | 5050696.16 |
| 526 | 7392390.02 | 5050688.56 |
| 527 | 7392381.67 | 5050675.98 |
| 528 | 7392454.40 | 5050614.93 |
| 529 | 7392429.89 | 5050578.12 |
| 530 | 7392436.81 | 5050571.24 |
| 531 | 7392452.76 | 5050555.39 |
| 532 | 7392441.48 | 5050544.04 |
| 533 | 7392469.69 | 5050516.24 |
| 534 | 7392461.37 | 5050449.33 |
| 535 | 7392453.89 | 5050381.05 |
| 536 | 7392444.49 | 5050281.14 |
| 537 | 7392433.24 | 5050290.46 |
| 538 | 7392431.57 | 5050270.40 |
| 539 | 7390649.01 | 5050711.08 |
| 540 | 7390556.40 | 5050784.85 |
| 541 | 7390531.15 | 5050753.06 |
| 542 | 7390580.81 | 5050713.13 |
| 543 | 7390596.98 | 5050734.63 |
| 544 | 7390635.25 | 5050704.15 |
| 545 | 7390636.12 | 5050696.49 |
| 546 | 7390559.16 | 5050599.49 |
| 547 | 7390548.12 | 5050605.54 |
| 548 | 7390544.06 | 5050597.90 |
| 549 | 7390554.83 | 5050592.32 |

На подручју општине Врбас, КО Врбас, потребно је форми- рати и парцелу саобраћајне површине – подвожњака на стациона- жи km 113+328. Ову парцелу дефинишу следеће аналитичко-гео- детске тачке:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бр. | Y (m) | X (m) |
| 432 | 7394302.27 | 5054897.50 |
| 433 | 7394295.33 | 5054868.15 |
| 434 | 7394280.39 | 5054795.91 |
| 435 | 7394258.14 | 5054697.16 |
| 436 | 7394226.19 | 5054583.97 |
| 437 | 7394194.25 | 5054470.79 |
| 438 | 7394181.40 | 5054453.25 |
| 439 | 7394173.51 | 5054414.75 |
| 440 | 7394177.82 | 5054385.28 |
| 441 | 7394146.23 | 5054291.10 |
| 442 | 7394113.06 | 5054196.97 |
| 443 | 7394079.91 | 5054102.99 |
| 444 | 7394044.87 | 5054009.75 |
| 445 | 7394008.05 | 5053917.15 |
| 446 | 7393989.93 | 5053870.83 |
| 447 | 7393967.61 | 5053826.73 |
| 448 | 7393946.26 | 5053781.24 |
| 449 | 7393926.02 | 5053769.74 |
| 450 | 7393910.00 | 5053733.85 |
| 451 | 7393918.54 | 5053711.76 |
| 452 | 7393885.48 | 5053645.05 |
| 453 | 7393874.08 | 5053622.63 |
| 454 | 7393829.38 | 5053533.92 |
| 455 | 7393805.52 | 5053489.83 |
| 456 | 7393771.08 | 5053423.58 |
| 457 | 7393733.91 | 5053358.86 |
| 458 | 7393683.87 | 5053272.72 |
| 459 | 7393629.14 | 5053189.55 |
| 460 | 7393590.92 | 5053124.88 |
| 461 | 7393566.18 | 5053084.06 |
| 462 | 7393544.37 | 5053098.49 |
| 463 | 7393533.32 | 5053080.11 |
| 464 | 7393447.73 | 5053119.05 |
| 465 | 7393372.56 | 5053156.73 |
| 466 | 7393359.28 | 5053137.25 |
| 467 | 7393313.01 | 5053154.29 |
| 468 | 7393294.41 | 5053160.90 |
| 469 | 7393289.20 | 5053149.76 |
| 470 | 7393378.54 | 5053092.81 |
| 471 | 7393420.18 | 5053066.76 |
| 472 | 7393518.05 | 5053014.59 |
| 473 | 7393495.11 | 5052979.51 |
| 474 | 7393434.09 | 5052900.28 |
| 475 | 7393405.20 | 5052859.19 |
| 476 | 7393376.71 | 5052817.61 |
| 477 | 7393338.61 | 5052752.99 |
| 478 | 7393295.98 | 5052691.60 |
| 479 | 7393250.96 | 5052631.33 |
| 480 | 7393236.74 | 5052610.20 |
| 481 | 7393209.92 | 5052567.44 |
| 482 | 7393172.52 | 5052502.17 |
| 483 | 7393133.44 | 5052437.88 |
| 484 | 7393095.37 | 5052372.85 |
| 485 | 7393043.13 | 5052287.39 |
| 486 | 7393018.70 | 5052243.09 |
| 487 | 7392995.38 | 5052198.36 |
| 488 | 7392963.64 | 5052130.08 |
| 489 | 7392930.11 | 5052062.77 |
| 490 | 7392908.33 | 5052017.55 |
| 491 | 7392887.21 | 5051971.99 |
| 492 | 7392863.68 | 5051946.44 |
| 493 | 7392847.66 | 5051910.55 |
| 494 | 7392837.88 | 5051856.67 |
| 495 | 7392807.04 | 5051787.96 |
| 496 | 7392787.93 | 5051741.29 |
| 497 | 7392761.62 | 5051670.75 |
| 498 | 7392735.62 | 5051600.13 |
| 499 | 7392718.93 | 5051552.83 |

Табела А22: Аналитичко-геодетске тачке за формирање парцеле подвожњака – општина Врбас, КО Врбас

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бр. | Y (m) | X (m) |
| 43 | 7393491.21 | 5046205.36 |
| 44 | 7393588.12 | 5046335.01 |
| 48 | 7393618.57 | 5046383.11 |
| 49 | 7393670.85 | 5046456.81 |
| 50 | 7393654.64 | 5046468.93 |
| 51 | 7393653.59 | 5046467.49 |
| 52 | 7393628.28 | 5046432.78 |
| 53 | 7393624.95 | 5046430.07 |
| 54 | 7393617.90 | 5046421.40 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бр. | Y (m) | X (m) |
| 504 | 7392452.10 | 5051491.98 |
| 505 | 7392507.13 | 5051464.76 |
| 506 | 7392527.31 | 5051454.78 |
| 507 | 7392561.31 | 5051437.97 |
| 508 | 7392593.69 | 5051416.96 |
| 509 | 7392648.71 | 5051389.67 |

Ова саобраћајна парцела – подвожњака, укршта се са парце- лом железничког комплекса у аналитичко-геодетским тачкама: 43, 44, 48, 55, 236, 241, 214 и 223.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 55 | 7393609.24 | 5046408.84 |
| 214 | 7393425.84 | 5046183.63 |
| 215 | 7393425.17 | 5046175.41 |
| 216 | 7393350.50 | 5046071.46 |
| 217 | 7393275.82 | 5045967.52 |
| 218 | 7393277.35 | 5045966.21 |
| 219 | 7393279.28 | 5045964.54 |
| 220 | 7393282.34 | 5045964.99 |
| 221 | 7393362.56 | 5046073.21 |
| 222 | 7393377.57 | 5046062.61 |
| 223 | 7393443.41 | 5046152.13 |
| 235 | 7393488.61 | 5046250.77 |
| 236 | 7393556.96 | 5046348.24 |
| 241 | 7393475.58 | 5046260.30 |

Такође, на подручју општине Врбас, КО Врбас, потребно је формирати и парцелу саобраћајне површине – подвожњака на ста- ционажи km 118+709. Ову парцелу дефинишу следеће аналитич- ко-геодетске тачке:

Табела А23: Аналитичко-геодетске тачке за формирање парцеле подвожњака – општина Врбас, КО Врбас

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бр. | Y (m) | X (m) |
| 307 | 7392709.90 | 5051360.46 |
| 308 | 7392734.65 | 5051348.19 |
| 309 | 7392777.49 | 5051331.06 |
| 310 | 7392791.59 | 5051324.08 |
| 311 | 7392804.22 | 5051317.84 |
| 312 | 7392816.74 | 5051311.65 |
| 313 | 7392829.17 | 5051305.50 |
| 314 | 7392842.07 | 5051299.12 |
| 315 | 7392910.32 | 5051265.36 |
| 316 | 7392933.70 | 5051253.80 |
| 317 | 7392958.18 | 5051241.70 |
| 318 | 7392980.42 | 5051230.70 |
| 319 | 7392971.77 | 5051213.43 |
| 320 | 7392980.65 | 5051208.33 |
| 321 | 7392991.81 | 5051225.06 |
| 322 | 7393038.84 | 5051201.81 |
| 323 | 7393084.01 | 5051179.47 |
| 324 | 7393098.91 | 5051172.10 |
| 325 | 7393113.74 | 5051164.77 |
| 326 | 7393137.57 | 5051152.98 |
| 327 | 7393163.26 | 5051140.29 |
| 328 | 7393195.08 | 5051124.55 |
| 329 | 7393198.14 | 5051121.06 |
| 330 | 7393212.55 | 5051104.65 |
| 331 | 7393227.57 | 5051095.89 |
| 332 | 7393238.06 | 5051089.78 |
| 333 | 7393247.42 | 5051105.83 |
| 334 | 7393227.92 | 5051116.67 |
| 335 | 7393209.78 | 5051137.02 |
| 336 | 7393205.52 | 5051163.94 |
| 337 | 7393206.34 | 5051201.70 |
| 338 | 7393189.56 | 5051202.07 |
| 339 | 7393188.67 | 5051172.49 |
| 340 | 7393169.52 | 5051162.72 |
| 341 | 7393059.27 | 5051216.05 |
| 342 | 7392968.90 | 5051258.69 |
| 343 | 7392855.93 | 5051312.23 |
| 344 | 7392747.53 | 5051373.72 |
| 345 | 7392697.79 | 5051398.39 |
| 501 | 7392668.42 | 5051412.42 |
| 502 | 7392639.11 | 5051426.96 |
| 503 | 7392460.64 | 5051507.97 |

Ова саобраћајна парцела – подвожњака, укршта се са пар- целом железничког комплекса у аналитичко-геодетским тачкама: 307, 345, 501 и 509.

Такође, на подручју општине Врбас, КО Врбас, потребно је формирати још једну парцелу саобраћајне површине – надвожња- ка на стационажи km 120+572. Ову парцелу дефинишу следеће аналитичко-геодетске тачке:

Табела А24: Аналитичко-геодетске тачке за формирање парцеле надвожњака – општина Врбас, КО Врбас

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бр. | Y (m) | X (m) |
| 376 | 7393543.64 | 5052999.68 |
| 377 | 7393621.54 | 5052961.63 |
| 378 | 7393676.58 | 5052941.31 |
| 379 | 7393731.29 | 5052920.33 |
| 380 | 7393787.72 | 5052892.70 |
| 381 | 7393797.94 | 5052917.02 |
| 382 | 7393748.51 | 5052939.75 |
| 383 | 7393635.42 | 5053009.98 |
| 384 | 7393575.44 | 5053039.36 |
| 461 | 7393566.18 | 5053084.06 |
| 462 | 7393544.37 | 5053098.49 |
| 463 | 7393533.32 | 5053080.11 |
| 464 | 7393447.73 | 5053119.05 |
| 465 | 7393372.56 | 5053156.73 |
| 466 | 7393359.28 | 5053137.25 |
| 467 | 7393313.01 | 5053154.29 |
| 468 | 7393294.41 | 5053160.90 |
| 469 | 7393289.20 | 5053149.76 |
| 470 | 7393378.54 | 5053092.81 |
| 471 | 7393420.18 | 5053066.76 |
| 472 | 7393518.05 | 5053014.59 |

Ова саобраћајна парцела – надвожњака, укршта се са пар- целом железничког комплекса у аналитичко-геодетским тачкама: 376, 384, 461 и 472.

Општина Мали Иђош, КО Фекетић

Табела А25: Аналитичко-геодетске тачке за формирање парцеле железничког комплекса – општина Мали Иђош, КО Фекетић

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бр. | Y (m) | X (m) |
| 1 | 7394406.38 | 5055275.36 |
| 2 | 7394407.99 | 5055282.11 |
| 3 | 7394420.29 | 5055353.98 |
| 4 | 7394430.77 | 5055402.99 |
| 5 | 7394440.34 | 5055452.20 |
| 6 | 7394449.39 | 5055501.36 |
| 7 | 7394462.11 | 5055575.37 |
| 8 | 7394469.44 | 5055617.05 |
| 9 | 7394475.12 | 5055631.65 |
| 10 | 7394504.25 | 5055720.50 |
| 11 | 7394511.41 | 5055742.32 |
| 12 | 7394501.24 | 5055750.51 |
| 13 | 7394494.27 | 5055756.22 |
| 14 | 7394501.61 | 5055796.95 |
| 15 | 7394514.94 | 5055870.68 |
| 16 | 7394522.04 | 5055920.09 |
| 17 | 7394532.28 | 5055963.33 |
| 18 | 7394537.07 | 5055993.90 |

# 

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бр. | Y (m) | X (m) |
| 19 | 7394548.66 | 5056067.77 |
| 20 | 7394557.79 | 5056116.92 |
| 21 | 7394566.52 | 5056166.15 |
| 22 | 7394580.42 | 5056239.78 |
| 23 | 7394594.04 | 5056313.18 |
| 24 | 7394601.08 | 5056337.29 |
| 25 | 7394606.17 | 5056362.14 |
| 26 | 7394620.07 | 5056435.93 |
| 27 | 7394632.89 | 5056509.86 |
| 28 | 7394640.71 | 5056559.56 |
| 29 | 7394646.63 | 5056609.30 |
| 30 | 7394664.07 | 5056707.24 |
| 31 | 7394685.84 | 5056804.69 |
| 32 | 7394690.55 | 5056829.90 |
| 33 | 7394695.64 | 5056867.67 |
| 34 | 7394753.10 | 5056886.20 |
| 35 | 7394742.10 | 5056919.87 |
| 36 | 7394703.10 | 5056907.13 |
| 37 | 7394717.34 | 5056977.26 |
| 38 | 7394730.17 | 5057051.66 |
| 39 | 7394736.57 | 5057100.72 |
| 40 | 7394750.01 | 5057174.63 |
| 41 | 7394767.67 | 5057272.98 |
| 42 | 7394786.71 | 5057371.20 |
| 43 | 7394802.86 | 5057417.10 |
| 44 | 7394854.61 | 5057428.87 |
| 45 | 7394989.13 | 5057489.96 |
| 46 | 7394995.56 | 5057503.37 |
| 47 | 7395013.12 | 5057511.40 |
| 48 | 7395007.09 | 5057524.85 |
| 49 | 7394935.65 | 5057502.48 |
| 50 | 7394902.19 | 5057497.22 |
| 51 | 7394837.00 | 5057483.15 |
| 52 | 7394805.25 | 5057472.88 |
| 53 | 7394809.13 | 5057494.18 |
| 54 | 7394821.14 | 5057568.22 |
| 55 | 7394838.30 | 5057666.80 |
| 56 | 7394855.57 | 5057765.26 |
| 57 | 7394873.54 | 5057863.60 |
| 58 | 7394891.54 | 5057961.99 |
| 59 | 7394909.77 | 5058060.29 |
| 60 | 7394927.59 | 5058158.74 |
| 61 | 7394944.82 | 5058257.25 |
| 62 | 7394963.02 | 5058355.49 |
| 63 | 7394980.33 | 5058454.02 |
| 64 | 7394989.49 | 5058503.22 |
| 65 | 7394997.90 | 5058552.46 |
| 66 | 7395007.45 | 5058601.58 |
| 67 | 7395024.68 | 5058700.12 |
| 68 | 7395037.44 | 5058771.67 |
| 69 | 7395059.35 | 5058796.07 |
| 70 | 7395068.11 | 5058834.38 |
| 71 | 7395057.93 | 5058852.54 |
| 72 | 7395065.93 | 5058895.90 |
| 73 | 7395074.50 | 5058945.09 |
| 74 | 7395093.42 | 5059043.31 |
| 75 | 7395101.39 | 5059092.69 |
| 76 | 7395114.78 | 5059175.38 |
| 77 | 7395180.44 | 5059187.67 |
| 78 | 7395228.87 | 5059209.15 |
| 79 | 7395304.57 | 5059247.87 |
| 80 | 7395348.94 | 5059263.95 |
| 81 | 7395295.65 | 5059263.86 |
| 82 | 7395206.13 | 5059230.51 |
| 83 | 7395009.21 | 5059156.72 |
| 84 | 7395060.70 | 5059165.60 |
| 85 | 7395057.15 | 5059139.82 |
| 86 | 7395063.56 | 5059125.32 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бр. | Y (m) | X (m) |
| 87 | 7395052.17 | 5059076.29 |
| 88 | 7395027.20 | 5058928.27 |
| 89 | 7395009.25 | 5058897.42 |
| 90 | 7395001.40 | 5058858.91 |
| 91 | 7395008.97 | 5058798.55 |
| 92 | 7395005.30 | 5058779.80 |
| 93 | 7394996.78 | 5058730.49 |
| 94 | 7394988.18 | 5058681.20 |
| 95 | 7394979.87 | 5058631.93 |
| 96 | 7394961.80 | 5058533.64 |
| 97 | 7394957.20 | 5058509.02 |
| 98 | 7394948.74 | 5058459.75 |
| 99 | 7394934.39 | 5058386.17 |
| 100 | 7394925.57 | 5058336.86 |
| 101 | 7394923.31 | 5058323.52 |
| 102 | 7394915.31 | 5058280.72 |
| 103 | 7394910.89 | 5058263.63 |
| 104 | 7394901.80 | 5058214.21 |
| 105 | 7394892.78 | 5058165.01 |
| 106 | 7394884.02 | 5058115.75 |
| 107 | 7394870.94 | 5058041.89 |
| 108 | 7394857.87 | 5057968.05 |
| 109 | 7394844.77 | 5057894.18 |
| 110 | 7394831.57 | 5057820.41 |
| 111 | 7394818.00 | 5057746.69 |
| 112 | 7394804.05 | 5057672.97 |
| 113 | 7394790.58 | 5057599.18 |
| 114 | 7394780.97 | 5057548.81 |
| 115 | 7394765.32 | 5057493.38 |
| 116 | 7394757.67 | 5057477.07 |
| 117 | 7394737.12 | 5057459.78 |
| 118 | 7394631.48 | 5057410.37 |
| 119 | 7394559.21 | 5057388.11 |
| 120 | 7394545.02 | 5057373.22 |
| 121 | 7394550.57 | 5057356.05 |
| 122 | 7394601.28 | 5057371.48 |
| 123 | 7394642.90 | 5057377.19 |
| 124 | 7394716.75 | 5057392.64 |
| 125 | 7394718.79 | 5057376.59 |
| 126 | 7394733.37 | 5057262.02 |
| 127 | 7394721.66 | 5057193.08 |
| 128 | 7394714.79 | 5057155.57 |
| 129 | 7394697.00 | 5057056.01 |
| 130 | 7394665.15 | 5057013.65 |
| 131 | 7394657.05 | 5056975.19 |
| 132 | 7394668.78 | 5056909.83 |
| 133 | 7394654.42 | 5056836.23 |
| 134 | 7394650.17 | 5056811.54 |
| 135 | 7394642.28 | 5056762.18 |
| 136 | 7394633.09 | 5056713.04 |
| 137 | 7394624.75 | 5056664.10 |
| 138 | 7394617.49 | 5056614.15 |
| 139 | 7394610.58 | 5056587.08 |
| 140 | 7394606.34 | 5056564.74 |
| 141 | 7394603.93 | 5056552.00 |
| 142 | 7394597.57 | 5056518.50 |
| 143 | 7394592.37 | 5056491.09 |
| 144 | 7394590.59 | 5056481.69 |
| 145 | 7394588.72 | 5056471.83 |
| 146 | 7394571.20 | 5056360.21 |
| 147 | 7394563.90 | 5056320.27 |
| 148 | 7394562.89 | 5056314.77 |
| 149 | 7394557.13 | 5056283.23 |
| 150 | 7394553.51 | 5056263.41 |
| 151 | 7394553.02 | 5056260.71 |
| 152 | 7394547.57 | 5056230.85 |
| 153 | 7394543.99 | 5056211.27 |
| 154 | 7394543.13 | 5056206.56 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бр. | Y (m) | X (m) |
| 155 | 7394537.91 | 5056178.03 |
| 156 | 7394534.99 | 5056162.07 |
| 157 | 7394532.75 | 5056149.79 |
| 158 | 7394531.97 | 5056145.57 |
| 159 | 7394518.57 | 5056072.29 |
| 160 | 7394517.47 | 5056066.29 |
| 161 | 7394512.52 | 5056039.21 |
| 162 | 7394510.19 | 5056026.45 |
| 163 | 7394507.44 | 5056011.43 |
| 164 | 7394505.85 | 5056003.45 |
| 165 | 7394498.22 | 5055965.20 |
| 166 | 7394493.91 | 5055943.63 |
| 167 | 7394482.97 | 5055888.81 |
| 168 | 7394477.81 | 5055862.92 |
| 169 | 7394472.15 | 5055834.58 |
| 170 | 7394464.54 | 5055796.43 |
| 171 | 7394459.67 | 5055772.01 |
| 172 | 7394442.46 | 5055739.69 |
| 173 | 7394456.03 | 5055736.62 |
| 174 | 7394459.13 | 5055736.28 |
| 175 | 7394447.77 | 5055679.56 |
| 176 | 7394433.74 | 5055605.88 |
| 177 | 7394424.12 | 5055556.78 |
| 178 | 7394419.85 | 5055532.12 |
| 179 | 7394411.32 | 5055482.84 |
| 180 | 7394403.49 | 5055433.42 |
| 181 | 7394396.38 | 5055383.90 |
| 182 | 7394382.75 | 5055310.16 |
| 183 | 7394377.47 | 5055297.18 |
| 184 | 7394376.05 | 5055290.74 |

На подручју општине Мали Иђош, КО Фекетић, потребно је формирати и парцелу саобраћајне површине – надвожњака на ста- ционажи km 125+192. Ову парцелу дефинишу следеће аналитич- ко- геодетске тачке:

Табела А26: Аналитичко-геодетске тачке за формирање парцеле надвожњак – општина Мали Иђош, КО Фекетић

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бр. | Y (m) | X (m) |
| 43 | 7394802.86 | 5057417.10 |
| 44 | 7394854.61 | 5057428.87 |
| 45 | 7394989.13 | 5057489.96 |
| 46 | 7394995.56 | 5057503.37 |
| 47 | 7395013.12 | 5057511.40 |
| 48 | 7395007.09 | 5057524.85 |
| 49 | 7394935.65 | 5057502.48 |
| 50 | 7394902.19 | 5057497.22 |
| 51 | 7394837.00 | 5057483.15 |
| 52 | 7394805.25 | 5057472.88 |
| 117 | 7394737.12 | 5057459.78 |
| 118 | 7394631.48 | 5057410.37 |
| 119 | 7394559.21 | 5057388.11 |
| 120 | 7394545.02 | 5057373.22 |
| 121 | 7394550.57 | 5057356.05 |
| 122 | 7394601.28 | 5057371.48 |
| 123 | 7394642.90 | 5057377.19 |
| 124 | 7394716.75 | 5057392.64 |

Ова саобраћајна парцела – надвожњака, укршта се са парце- лом железничког комплекса у аналитичко-геодетским тачкама: 43, 52, 117 и 124.

Такође, на подручју општине Мали Иђош, КО Фекетић, по- требно је формирати и парцелу саобраћајне површине – надво- жњака (који се делом налази и на подручју КО Мали Иђош и КО Ловћенац) на стационажи km 126+976. Ову парцелу дефинишу следеће аналитичко-геодетске тачке:

Табела А27: Аналитичко-геодетске тачке за формирање парцеле надвожњак – општина Мали Иђош, КО Фекетић

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бр. | Y (m) | X (m) |
| 76 | 7395114.78 | 5059175.38 |
| 77 | 7395180.44 | 5059187.67 |
| 78 | 7395228.87 | 5059209.15 |
| 79 | 7395304.57 | 5059247.87 |
| 80 | 7395348.94 | 5059263.95 |
| 81 | 7395295.65 | 5059263.86 |
| 82 | 7395206.13 | 5059230.51 |
| 83 | 7395009.21 | 5059156.72 |
| 84 | 7395060.70 | 5059165.60 |

Ова саобраћајна парцела – надвожњака, укршта се са парцелом железничког комплекса у аналитичко-геодетским тачкама: 76 и 84.

Општина Мали Иђош, КО Ловћенац

На подручју општине Мали Иђош, КО Ловћенац, потребно је формирати парцелу саобраћајне површине – надвожњака (који се делом налази и на подручју КО Мали Иђош и КО Фекетић) на стационажи km 126+976. Ову парцелу дефинишу следеће анали- тичко-геодетске тачке

Табела А28: Аналитичко-геодетске тачке за формирање парцеле надвожњак – општина Мали Иђош, КО Фекетић

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бр. | Y (m) | X (m) |
| 1 | 7395348.94 | 5059263.95 |
| 2 | 7395373.66 | 5059273.56 |
| 3 | 7395447.64 | 5059369.01 |
| 4 | 7395497.06 | 5059432.78 |
| 5 | 7395504.74 | 5059426.27 |
| 6 | 7395517.64 | 5059441.70 |
| 7 | 7395511.02 | 5059447.41 |
| 8 | 7395484.16 | 5059465.77 |
| 9 | 7395475.69 | 5059454.10 |
| 10 | 7395460.97 | 5059434.39 |
| 11 | 7395401.16 | 5059354.27 |
| 12 | 7395371.22 | 5059314.19 |
| 13 | 7395363.46 | 5059303.94 |
| 14 | 7395357.76 | 5059296.11 |

Општина Мали Иђош, КО Мали Иђош

Табела А29: Аналитичко-геодетске тачке за формирање парцеле железничког комплекса – општина Мали Иђош, КО Мали Иђош

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бр. | Y (m) | X (m) |
| 1 | 7395373.66 | 5059273.56 |
| 2 | 7395447.64 | 5059369.01 |
| 3 | 7395497.06 | 5059432.78 |
| 4 | 7395511.02 | 5059447.41 |
| 5 | 7395484.16 | 5059465.77 |
| 6 | 7395475.69 | 5059454.10 |
| 7 | 7395460.97 | 5059434.39 |
| 8 | 7395401.16 | 5059354.27 |
| 9 | 7395371.22 | 5059314.19 |
| 10 | 7395368.11 | 5059315.18 |
| 11 | 7395362.71 | 5059307.97 |
| 12 | 7395363.46 | 5059303.94 |
| 13 | 7395357.76 | 5059296.11 |
| 14 | 7395316.97 | 5059274.81 |
| 15 | 7395295.65 | 5059263.86 |
| 16 | 7395206.13 | 5059230.51 |
| 17 | 7395145.74 | 5059224.92 |
| 18 | 7395176.44 | 5059389.76 |
| 19 | 7395162.12 | 5059392.60 |
| 20 | 7395181.25 | 5059455.92 |
| 21 | 7395182.44 | 5059459.84 |
| 22 | 7395192.90 | 5059491.53 |

# 

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бр. | Y (m) | X (m) |
| 23 | 7395197.85 | 5059530.77 |
| 24 | 7395214.82 | 5059587.58 |
| 25 | 7395233.66 | 5059663.05 |
| 26 | 7395238.12 | 5059659.40 |
| 27 | 7395253.86 | 5059646.50 |
| 28 | 7395254.48 | 5059645.97 |
| 29 | 7395262.72 | 5059655.60 |
| 30 | 7395240.76 | 5059672.82 |
| 31 | 7395238.33 | 5059676.39 |
| 32 | 7395249.04 | 5059719.43 |
| 33 | 7395264.42 | 5059736.79 |
| 34 | 7395259.28 | 5059815.09 |
| 35 | 7395265.23 | 5059900.98 |
| 36 | 7395271.22 | 5059900.65 |
| 37 | 7395271.62 | 5059910.83 |
| 38 | 7395272.93 | 5059943.76 |
| 39 | 7395278.24 | 5059969.95 |
| 40 | 7395281.15 | 5059969.14 |
| 41 | 7395283.76 | 5059978.79 |
| 42 | 7395280.94 | 5059979.58 |
| 43 | 7395305.99 | 5060069.02 |
| 44 | 7395332.01 | 5060195.40 |
| 45 | 7395341.22 | 5060245.18 |
| 46 | 7395360.27 | 5060358.48 |
| 47 | 7395364.70 | 5060385.40 |
| 48 | 7395364.15 | 5060395.12 |
| 49 | 7395367.79 | 5060415.05 |
| 50 | 7395368.59 | 5060419.42 |
| 51 | 7395363.85 | 5060424.37 |
| 52 | 7395358.37 | 5060466.65 |
| 53 | 7395364.81 | 5060474.01 |
| 54 | 7395364.20 | 5060494.56 |
| 55 | 7395357.64 | 5060494.61 |
| 56 | 7395358.50 | 5060598.83 |
| 57 | 7395359.35 | 5060702.18 |
| 58 | 7395360.15 | 5060800.25 |
| 59 | 7395361.05 | 5060909.75 |
| 60 | 7395379.40 | 5061054.37 |
| 61 | 7395381.59 | 5061076.54 |
| 62 | 7395381.01 | 5061098.12 |
| 63 | 7395382.75 | 5061112.45 |
| 64 | 7395379.42 | 5061119.25 |
| 65 | 7395374.45 | 5061149.14 |
| 66 | 7395380.89 | 5061156.50 |
| 67 | 7395379.41 | 5061166.97 |
| 68 | 7395372.31 | 5061166.14 |
| 69 | 7395368.00 | 5061212.24 |
| 70 | 7395367.96 | 5061349.20 |
| 71 | 7395367.91 | 5061486.15 |
| 72 | 7395372.01 | 5061541.97 |
| 73 | 7395383.11 | 5061542.90 |
| 74 | 7395381.50 | 5061872.53 |
| 75 | 7395400.94 | 5061894.74 |
| 76 | 7395397.93 | 5061897.38 |
| 77 | 7395374.08 | 5061901.03 |
| 78 | 7395368.65 | 5061951.01 |
| 79 | 7395366.18 | 5062050.99 |
| 80 | 7395367.20 | 5062101.01 |
| 81 | 7395367.01 | 5062126.11 |
| 82 | 7395367.06 | 5062225.89 |
| 83 | 7395374.60 | 5062272.89 |
| 84 | 7395385.69 | 5062314.32 |
| 85 | 7395386.86 | 5062426.27 |
| 86 | 7395384.65 | 5062501.33 |
| 87 | 7395384.58 | 5062534.37 |
| 88 | 7395386.56 | 5062547.97 |
| 89 | 7395392.53 | 5062560.76 |
| 90 | 7395407.84 | 5062578.36 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бр. | Y (m) | X (m) |
| 91 | 7395395.16 | 5062590.69 |
| 92 | 7395360.22 | 5062554.76 |
| 93 | 7395358.99 | 5062601.18 |
| 94 | 7395358.52 | 5062676.24 |
| 95 | 7395357.25 | 5062701.00 |
| 96 | 7395373.32 | 5062801.35 |
| 97 | 7395364.43 | 5062876.06 |
| 98 | 7395365.27 | 5062926.05 |
| 99 | 7395365.16 | 5063001.26 |
| 100 | 7395362.60 | 5063076.26 |
| 101 | 7395363.13 | 5063151.03 |
| 102 | 7395364.46 | 5063210.05 |
| 103 | 7395366.89 | 5063276.11 |
| 104 | 7395365.77 | 5063351.47 |
| 105 | 7395365.30 | 5063401.35 |
| 106 | 7395392.97 | 5063432.35 |
| 107 | 7395407.34 | 5063433.29 |
| 108 | 7395407.10 | 5063442.04 |
| 109 | 7395414.34 | 5063442.57 |
| 110 | 7395416.49 | 5063442.73 |
| 111 | 7395423.70 | 5063443.26 |
| 112 | 7395422.42 | 5063460.73 |
| 113 | 7395412.18 | 5063460.54 |
| 114 | 7395402.48 | 5063460.36 |
| 115 | 7395386.13 | 5063459.26 |
| 116 | 7395361.25 | 5063479.69 |
| 117 | 7395365.18 | 5063639.82 |
| 118 | 7395380.40 | 5063673.35 |
| 119 | 7395371.14 | 5063760.73 |
| 120 | 7395380.62 | 5063771.60 |
| 121 | 7395381.87 | 5063773.22 |
| 122 | 7395385.05 | 5063779.84 |
| 123 | 7395386.67 | 5063782.28 |
| 124 | 7395395.04 | 5063794.90 |
| 125 | 7395400.33 | 5063802.92 |
| 126 | 7395375.77 | 5063818.99 |
| 127 | 7395374.71 | 5063821.91 |
| 128 | 7395377.51 | 5063853.68 |
| 129 | 7395368.38 | 5063854.31 |
| 130 | 7395370.91 | 5063891.41 |
| 131 | 7395415.34 | 5063891.41 |
| 132 | 7395417.13 | 5063915.27 |
| 133 | 7395423.67 | 5063971.24 |
| 134 | 7395352.53 | 5063972.24 |
| 135 | 7395352.73 | 5063986.78 |
| 136 | 7395347.57 | 5064052.93 |
| 137 | 7395346.95 | 5064069.72 |
| 138 | 7395344.13 | 5064091.56 |
| 139 | 7395345.49 | 5064092.81 |
| 140 | 7395345.68 | 5064112.11 |
| 141 | 7395345.83 | 5064132.82 |
| 142 | 7395346.10 | 5064158.35 |
| 143 | 7395344.81 | 5064177.88 |
| 144 | 7395364.88 | 5064199.28 |
| 145 | 7395379.90 | 5064196.85 |
| 146 | 7395392.26 | 5064186.99 |
| 147 | 7395401.15 | 5064179.72 |
| 148 | 7395403.27 | 5064177.99 |
| 149 | 7395414.06 | 5064192.59 |
| 150 | 7395410.39 | 5064195.50 |
| 151 | 7395403.34 | 5064201.09 |
| 152 | 7395391.83 | 5064210.23 |
| 153 | 7395378.74 | 5064221.40 |
| 154 | 7395371.64 | 5064227.55 |
| 155 | 7395359.46 | 5064217.15 |
| 156 | 7395340.45 | 5064239.56 |
| 157 | 7395353.19 | 5064273.82 |
| 158 | 7395354.94 | 5064330.73 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бр. | Y (m) | X (m) |
| 159 | 7395363.47 | 5064332.97 |
| 160 | 7395374.68 | 5064350.64 |
| 161 | 7395381.76 | 5064362.10 |
| 162 | 7395380.51 | 5064392.28 |
| 163 | 7395380.15 | 5064400.95 |
| 164 | 7395376.60 | 5064420.91 |
| 165 | 7395372.02 | 5064446.63 |
| 166 | 7395370.92 | 5064463.03 |
| 167 | 7395370.70 | 5064466.33 |
| 168 | 7395369.95 | 5064486.22 |
| 169 | 7395370.86 | 5064496.74 |
| 170 | 7395370.84 | 5064523.67 |
| 171 | 7395370.84 | 5064525.43 |
| 172 | 7395367.68 | 5064559.96 |
| 173 | 7395351.40 | 5064613.17 |
| 174 | 7395345.92 | 5064615.61 |
| 175 | 7395337.43 | 5064619.39 |
| 176 | 7395338.88 | 5064754.51 |
| 177 | 7395338.71 | 5064801.25 |
| 178 | 7395337.62 | 5064877.43 |
| 179 | 7395351.39 | 5064901.92 |
| 180 | 7395352.55 | 5064941.21 |
| 181 | 7395344.56 | 5064969.71 |
| 182 | 7395346.51 | 5065026.01 |
| 183 | 7395347.93 | 5065076.16 |
| 184 | 7395347.84 | 5065151.29 |
| 185 | 7395347.91 | 5065201.31 |
| 186 | 7395347.21 | 5065276.54 |
| 187 | 7395342.15 | 5065351.38 |
| 188 | 7395342.32 | 5065426.12 |
| 189 | 7395344.72 | 5065476.12 |
| 190 | 7395342.21 | 5065573.10 |
| 191 | 7395353.24 | 5065587.26 |
| 192 | 7395352.55 | 5065627.63 |
| 193 | 7395342.80 | 5065652.55 |
| 194 | 7395346.04 | 5065655.26 |
| 195 | 7395350.93 | 5065672.08 |
| 196 | 7395352.48 | 5065710.13 |
| 197 | 7395334.13 | 5065738.02 |
| 198 | 7395333.70 | 5065826.07 |
| 199 | 7395333.96 | 5065926.12 |
| 200 | 7395334.18 | 5065976.29 |
| 201 | 7395334.24 | 5066076.11 |
| 202 | 7395333.83 | 5066176.36 |
| 203 | 7395331.99 | 5066226.08 |
| 204 | 7395331.12 | 5066326.05 |
| 205 | 7395331.38 | 5066351.24 |
| 206 | 7395330.67 | 5066376.77 |
| 207 | 7395327.14 | 5066426.11 |
| 208 | 7395327.32 | 5066475.56 |
| 209 | 7395344.48 | 5066513.52 |
| 210 | 7395345.45 | 5066552.81 |
| 211 | 7395332.66 | 5066601.07 |
| 212 | 7395332.15 | 5066681.22 |
| 213 | 7395340.09 | 5066692.18 |
| 214 | 7395337.56 | 5066693.79 |
| 215 | 7395329.47 | 5066703.98 |
| 216 | 7395326.63 | 5066776.12 |
| 217 | 7395326.64 | 5066814.63 |
| 218 | 7395343.44 | 5066854.24 |
| 219 | 7395343.47 | 5066885.01 |
| 220 | 7395330.12 | 5066926.88 |
| 221 | 7395324.33 | 5066976.12 |
| 222 | 7395325.43 | 5067069.42 |
| 223 | 7395347.99 | 5067075.30 |
| 224 | 7395410.73 | 5066889.68 |
| 225 | 7395412.41 | 5066868.65 |
| 226 | 7395447.32 | 5066772.82 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бр. | Y (m) | X (m) |
| 227 | 7395467.50 | 5066716.34 |
| 228 | 7395493.20 | 5066725.21 |
| 229 | 7395471.11 | 5066791.57 |
| 230 | 7395469.22 | 5066797.10 |
| 231 | 7395463.08 | 5066815.08 |
| 232 | 7395476.53 | 5066823.56 |
| 233 | 7395486.42 | 5066838.12 |
| 234 | 7395480.76 | 5066859.60 |
| 235 | 7395457.68 | 5066874.77 |
| 236 | 7395452.31 | 5066883.97 |
| 237 | 7395438.38 | 5066924.75 |
| 238 | 7395440.23 | 5066946.43 |
| 239 | 7395457.46 | 5066959.70 |
| 240 | 7395479.40 | 5066965.07 |
| 241 | 7395476.28 | 5066977.84 |
| 242 | 7395425.03 | 5066965.36 |
| 243 | 7395416.46 | 5066971.07 |
| 244 | 7395408.77 | 5067042.44 |
| 245 | 7395413.12 | 5067115.09 |
| 246 | 7395411.16 | 5067156.44 |
| 247 | 7395405.12 | 5067192.40 |
| 248 | 7395394.14 | 5067226.38 |
| 249 | 7395377.91 | 5067257.30 |
| 250 | 7395359.14 | 5067287.12 |
| 251 | 7395338.73 | 5067315.96 |
| 252 | 7395335.95 | 5067395.35 |
| 253 | 7395337.53 | 5067432.61 |
| 254 | 7395333.58 | 5067685.68 |
| 255 | 7395332.45 | 5067875.85 |
| 256 | 7395331.53 | 5067990.40 |
| 257 | 7395337.42 | 5067990.44 |
| 258 | 7395343.10 | 5068028.11 |
| 259 | 7395343.17 | 5068069.41 |
| 260 | 7395336.53 | 5068115.52 |
| 261 | 7395322.29 | 5068201.04 |
| 262 | 7395317.26 | 5068231.22 |
| 263 | 7395317.24 | 5068235.34 |
| 264 | 7395317.67 | 5068276.00 |
| 265 | 7395317.75 | 5068426.10 |
| 266 | 7395333.75 | 5068453.37 |
| 267 | 7395333.73 | 5068492.67 |
| 268 | 7395319.23 | 5068526.03 |
| 269 | 7395315.32 | 5068576.08 |
| 270 | 7395315.86 | 5068600.99 |
| 271 | 7395314.95 | 5068650.96 |
| 272 | 7395315.53 | 5068701.00 |
| 273 | 7395315.07 | 5068726.01 |
| 274 | 7395332.10 | 5068749.59 |
| 275 | 7395332.09 | 5068773.87 |
| 276 | 7395260.16 | 5068777.40 |
| 277 | 7395260.18 | 5068749.58 |
| 278 | 7395278.75 | 5068713.03 |
| 279 | 7395280.12 | 5068625.87 |
| 280 | 7395280.29 | 5068575.86 |
| 281 | 7395279.00 | 5068525.81 |
| 282 | 7395263.84 | 5068492.36 |
| 283 | 7395263.86 | 5068453.06 |
| 284 | 7395281.23 | 5068425.82 |
| 285 | 7395280.98 | 5068375.80 |
| 286 | 7395282.59 | 5068251.00 |
| 287 | 7395279.40 | 5068201.15 |
| 288 | 7395279.09 | 5068166.84 |
| 289 | 7395258.94 | 5068162.55 |
| 290 | 7395258.38 | 5067902.92 |
| 291 | 7395257.96 | 5067747.57 |
| 292 | 7395257.62 | 5067715.83 |
| 293 | 7395154.34 | 5067713.00 |
| 294 | 7395149.16 | 5067723.90 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бр. | Y (m) | X (m) |
| 295 | 7395123.91 | 5067714.95 |
| 296 | 7395143.76 | 5067658.91 |
| 297 | 7395149.03 | 5067636.63 |
| 298 | 7395188.66 | 5067516.54 |
| 299 | 7395198.88 | 5067466.54 |
| 300 | 7395210.79 | 5067423.90 |
| 301 | 7395232.49 | 5067383.28 |
| 302 | 7395230.51 | 5067381.58 |
| 303 | 7395232.10 | 5067376.84 |
| 304 | 7395235.60 | 5067366.41 |
| 305 | 7395253.39 | 5067313.43 |
| 306 | 7395264.28 | 5067281.02 |
| 307 | 7395276.84 | 5067243.61 |
| 308 | 7395284.37 | 5067226.11 |
| 309 | 7395285.20 | 5067125.90 |
| 310 | 7395285.12 | 5067048.04 |
| 311 | 7395269.35 | 5067013.62 |
| 312 | 7395269.24 | 5066983.07 |
| 313 | 7395285.40 | 5066968.76 |
| 314 | 7395284.98 | 5066909.67 |
| 315 | 7395274.43 | 5066890.07 |
| 316 | 7395274.38 | 5066850.77 |
| 317 | 7395288.81 | 5066813.10 |
| 318 | 7395288.28 | 5066726.45 |
| 319 | 7395278.33 | 5066663.15 |
| 320 | 7395282.86 | 5066659.22 |
| 321 | 7395275.44 | 5066650.85 |
| 322 | 7395279.45 | 5066646.32 |
| 323 | 7395286.37 | 5066654.12 |
| 324 | 7395285.73 | 5066570.10 |
| 325 | 7395278.41 | 5066554.42 |
| 326 | 7395277.44 | 5066515.13 |
| 327 | 7395290.82 | 5066475.85 |
| 328 | 7395291.89 | 5066425.70 |
| 329 | 7395291.94 | 5066350.86 |
| 330 | 7395292.45 | 5066226.12 |
| 331 | 7395290.94 | 5066201.08 |
| 332 | 7395290.13 | 5066150.87 |
| 333 | 7395291.40 | 5066050.75 |
| 334 | 7395292.04 | 5065975.80 |
| 335 | 7395293.66 | 5065900.85 |
| 336 | 7395294.67 | 5065800.80 |
| 337 | 7395295.09 | 5065740.14 |
| 338 | 7395276.66 | 5065712.11 |
| 339 | 7395275.83 | 5065672.82 |
| 340 | 7395285.08 | 5065637.41 |
| 341 | 7395282.55 | 5065631.64 |
| 342 | 7395278.43 | 5065622.25 |
| 343 | 7395276.71 | 5065594.97 |
| 344 | 7395287.93 | 5065586.53 |
| 345 | 7395286.30 | 5065525.93 |
| 346 | 7395286.06 | 5065475.81 |
| 347 | 7395286.47 | 5065400.83 |
| 348 | 7395286.21 | 5065350.97 |
| 349 | 7395285.44 | 5065300.87 |
| 350 | 7395285.70 | 5065225.78 |
| 351 | 7395286.44 | 5065150.74 |
| 352 | 7395286.79 | 5065125.76 |
| 353 | 7395287.76 | 5065075.61 |
| 354 | 7395291.73 | 5064995.01 |
| 355 | 7395284.93 | 5064979.41 |
| 356 | 7395284.80 | 5064927.20 |
| 357 | 7395298.28 | 5064900.55 |
| 358 | 7395297.49 | 5064876.06 |
| 359 | 7395297.12 | 5064850.96 |
| 360 | 7395297.06 | 5064825.94 |
| 361 | 7395296.87 | 5064804.07 |
| 362 | 7395295.06 | 5064761.91 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бр. | Y (m) | X (m) |
| 363 | 7395294.12 | 5064740.16 |
| 364 | 7395293.23 | 5064719.38 |
| 365 | 7395292.85 | 5064710.49 |
| 366 | 7395298.84 | 5064710.23 |
| 367 | 7395292.47 | 5064613.98 |
| 368 | 7395293.49 | 5064591.27 |
| 369 | 7395289.05 | 5064547.70 |
| 370 | 7395257.32 | 5064509.60 |
| 371 | 7395297.40 | 5064473.42 |
| 372 | 7395296.35 | 5064377.68 |
| 373 | 7395295.23 | 5064289.83 |
| 374 | 7395288.96 | 5064295.12 |
| 375 | 7395270.14 | 5064311.00 |
| 376 | 7395264.86 | 5064304.99 |
| 377 | 7395269.84 | 5064293.40 |
| 378 | 7395274.05 | 5064289.13 |
| 379 | 7395290.10 | 5064266.19 |
| 380 | 7395287.14 | 5064235.46 |
| 381 | 7395290.14 | 5064209.17 |
| 382 | 7395296.63 | 5064165.92 |
| 383 | 7395300.79 | 5064165.83 |
| 384 | 7395299.70 | 5064110.79 |
| 385 | 7395298.15 | 5064037.81 |
| 386 | 7395303.74 | 5064031.64 |
| 387 | 7395300.18 | 5063972.97 |
| 388 | 7395288.74 | 5063973.12 |
| 389 | 7395217.71 | 5063895.02 |
| 390 | 7395223.98 | 5063876.92 |
| 391 | 7395203.66 | 5063841.36 |
| 392 | 7395204.39 | 5063837.21 |
| 393 | 7395148.18 | 5063819.36 |
| 394 | 7395145.17 | 5063819.25 |
| 395 | 7395119.35 | 5063791.30 |
| 396 | 7395130.74 | 5063782.27 |
| 397 | 7395135.66 | 5063778.38 |
| 398 | 7395149.08 | 5063785.69 |
| 399 | 7395162.64 | 5063789.36 |
| 400 | 7395208.14 | 5063801.68 |
| 401 | 7395244.71 | 5063801.46 |
| 402 | 7395246.53 | 5063797.45 |
| 403 | 7395270.76 | 5063797.30 |
| 404 | 7395293.00 | 5063775.95 |
| 405 | 7395288.52 | 5063726.62 |
| 406 | 7395286.27 | 5063689.41 |
| 407 | 7395286.72 | 5063600.89 |
| 408 | 7395286.49 | 5063550.71 |
| 409 | 7395285.44 | 5063467.59 |
| 410 | 7395280.75 | 5063462.76 |
| 411 | 7395257.41 | 5063461.70 |
| 412 | 7395257.39 | 5063453.45 |
| 413 | 7395216.73 | 5063452.98 |
| 414 | 7395217.14 | 5063436.28 |
| 415 | 7395257.99 | 5063436.78 |
| 416 | 7395257.38 | 5063430.46 |
| 417 | 7395281.85 | 5063428.68 |
| 418 | 7395287.80 | 5063422.10 |
| 419 | 7395287.45 | 5063400.96 |
| 420 | 7395289.50 | 5063365.38 |
| 421 | 7395293.49 | 5063275.74 |
| 422 | 7395293.26 | 5063175.79 |
| 423 | 7395295.90 | 5063125.56 |
| 424 | 7395296.96 | 5063075.94 |
| 425 | 7395295.41 | 5063026.30 |
| 426 | 7395293.23 | 5063001.10 |
| 427 | 7395293.88 | 5062925.83 |
| 428 | 7395294.26 | 5062875.72 |
| 429 | 7395294.86 | 5062850.62 |
| 430 | 7395297.37 | 5062800.57 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бр. | Y (m) | X (m) |
| 499 | 7395082.11 | 5059345.82 |
| 500 | 7395072.22 | 5059276.46 |
| 501 | 7395089.56 | 5059275.29 |
| 502 | 7395086.77 | 5059254.14 |
| 503 | 7395057.23 | 5059211.68 |
| 504 | 7395002.87 | 5059199.72 |
| 505 | 7394978.06 | 5059173.80 |
| 506 | 7394945.26 | 5059156.23 |
| 507 | 7394930.11 | 5059151.71 |
| 508 | 7394891.11 | 5059132.29 |
| 509 | 7394897.17 | 5059114.94 |
| 510 | 7394900.90 | 5059116.34 |
| 511 | 7394918.26 | 5059122.81 |
| 512 | 7394974.33 | 5059143.72 |
| 513 | 7395009.21 | 5059156.72 |
| 514 | 7395260.47 | 5067545.77 |
| 515 | 7395259.74 | 5067576.26 |
| 516 | 7395259.37 | 5067591.86 |
| 517 | 7395255.50 | 5067672.08 |
| 518 | 7395254.49 | 5067693.81 |
| 519 | 7395213.69 | 5067698.78 |
| 520 | 7395176.21 | 5067698.88 |
| 521 | 7395161.73 | 5067693.93 |
| 522 | 7395164.31 | 5067686.38 |
| 523 | 7395169.24 | 5067672.00 |
| 524 | 7395171.50 | 5067665.39 |
| 525 | 7395200.40 | 5067580.98 |
| 526 | 7395201.93 | 5067576.42 |
| 527 | 7395206.80 | 5067561.94 |
| 528 | 7395219.00 | 5067535.66 |

На подручју општине Мали Иђош, КО Мали Иђош, потреб- но је формирати и парцелу саобраћајне површине – надвожњака (који се делом налази и на подручју КО Ловћенац и КО Фекетић) на стационажи km 126+976. Ову парцелу дефинишу следеће ана- литичко-геодетске тачке:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бр. | Y (m) | X (m) |
| 431 | 7395299.07 | 5062725.81 |
| 432 | 7395299.06 | 5062675.80 |
| 433 | 7395299.51 | 5062650.76 |
| 434 | 7395299.75 | 5062575.83 |
| 435 | 7395300.38 | 5062540.99 |
| 436 | 7395294.26 | 5062526.88 |
| 437 | 7395294.28 | 5062522.48 |
| 438 | 7395294.29 | 5062518.21 |
| 439 | 7395294.65 | 5062517.44 |
| 440 | 7395292.57 | 5062515.06 |
| 441 | 7395271.35 | 5062490.81 |
| 442 | 7395292.48 | 5062472.33 |
| 443 | 7395282.03 | 5062460.39 |
| 444 | 7395286.55 | 5062456.43 |
| 445 | 7395290.63 | 5062453.04 |
| 446 | 7395293.09 | 5062351.72 |
| 447 | 7395312.29 | 5062336.20 |
| 448 | 7395312.32 | 5062331.03 |
| 449 | 7395312.71 | 5062258.54 |
| 450 | 7395312.95 | 5062225.90 |
| 451 | 7395313.56 | 5062201.37 |
| 452 | 7395310.47 | 5062176.71 |
| 453 | 7395303.39 | 5062091.88 |
| 454 | 7395304.00 | 5062050.41 |
| 455 | 7395307.28 | 5061975.88 |
| 456 | 7395309.07 | 5061924.65 |
| 457 | 7395296.14 | 5061927.85 |
| 458 | 7395296.71 | 5061557.19 |
| 459 | 7395308.59 | 5061545.71 |
| 460 | 7395307.16 | 5061485.64 |
| 461 | 7395306.68 | 5061438.29 |
| 462 | 7395307.87 | 5061376.15 |
| 463 | 7395304.40 | 5061326.24 |
| 464 | 7395303.69 | 5061225.29 |
| 465 | 7395309.08 | 5061182.11 |
| 466 | 7395299.16 | 5061162.90 |
| 467 | 7395280.95 | 5061142.08 |
| 468 | 7395313.41 | 5061113.68 |
| 469 | 7395312.91 | 5061113.15 |
| 470 | 7395306.48 | 5061105.80 |
| 471 | 7395311.00 | 5061101.85 |
| 472 | 7395314.58 | 5061083.18 |
| 473 | 7395314.37 | 5061001.10 |
| 474 | 7395312.52 | 5060926.23 |
| 475 | 7395312.01 | 5060851.37 |
| 476 | 7395310.56 | 5060776.75 |
| 477 | 7395309.16 | 5060726.94 |
| 478 | 7395304.94 | 5060652.53 |
| 479 | 7395299.78 | 5060577.90 |
| 480 | 7395296.27 | 5060528.18 |
| 481 | 7395292.52 | 5060478.54 |
| 482 | 7395281.88 | 5060404.82 |
| 483 | 7395278.69 | 5060380.01 |
| 484 | 7395272.43 | 5060330.62 |
| 485 | 7395266.29 | 5060281.16 |
| 486 | 7395258.44 | 5060231.99 |
| 487 | 7395248.17 | 5060158.82 |
| 488 | 7395231.49 | 5060092.20 |
| 489 | 7395202.70 | 5060031.61 |
| 490 | 7395199.78 | 5059995.45 |
| 491 | 7395206.78 | 5059949.38 |
| 492 | 7395178.43 | 5059770.22 |
| 493 | 7395175.30 | 5059750.44 |
| 494 | 7395157.94 | 5059665.18 |
| 495 | 7395156.59 | 5059658.51 |
| 496 | 7395144.76 | 5059600.42 |
| 497 | 7395098.29 | 5059480.07 |
| 498 | 7395090.92 | 5059441.20 |

Табела А30: Аналитичко-геодетске тачке за формирање парцеле надвожњак – општина Мали Иђош, КО Мали Иђош

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бр. | Y (m) | X (m) |
| 1 | 7395373.66 | 5059273.56 |
| 2 | 7395447.64 | 5059369.01 |
| 3 | 7395497.06 | 5059432.78 |
| 4 | 7395511.02 | 5059447.41 |
| 5 | 7395484.16 | 5059465.77 |
| 6 | 7395475.69 | 5059454.10 |
| 7 | 7395460.97 | 5059434.39 |
| 8 | 7395401.16 | 5059354.27 |
| 9 | 7395371.22 | 5059314.19 |
| 10 | 7395368.11 | 5059315.18 |
| 11 | 7395362.71 | 5059307.97 |
| 12 | 7395363.46 | 5059303.94 |
| 13 | 7395357.76 | 5059296.11 |
| 14 | 7395316.97 | 5059274.81 |
| 15 | 7395295.65 | 5059263.86 |
| 16 | 7395206.13 | 5059230.51 |
| 17 | 7395145.74 | 5059224.92 |
| 503 | 7395057.23 | 5059211.68 |
| 504 | 7395002.87 | 5059199.72 |
| 505 | 7394978.06 | 5059173.80 |
| 506 | 7394945.26 | 5059156.23 |
| 507 | 7394930.11 | 5059151.71 |
| 508 | 7394891.11 | 5059132.29 |
| 509 | 7394897.17 | 5059114.94 |
| 510 | 7394900.90 | 5059116.34 |
| 511 | 7394918.26 | 5059122.81 |
| 512 | 7394974.33 | 5059143.72 |
| 513 | 7395009.21 | 5059156.72 |

Ова саобраћајна парцела – надвожњака, укршта се са парце- лом железничког комплекса у аналитичко-геодетским тачкама: 17 и 503.

Такође, на подручју општине Мали Иђош, КО Мали Иђош, потребно је формирати и парцелу саобраћајне површине – надво- жњака на стационажи km 131+245. Ову парцелу дефинишу следе- ће аналитичко-геодетске тачке:

Табела А31: Аналитичко-геодетске тачке за формирање парцеле надвожњак – општина Мали Иђош, КО Мали Иђош

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бр. | Y (m) | X (m) |
| 106 | 7395392.97 | 5063432.35 |
| 107 | 7395407.34 | 5063433.29 |
| 108 | 7395407.10 | 5063442.04 |
| 109 | 7395414.34 | 5063442.57 |
| 110 | 7395416.49 | 5063442.73 |
| 111 | 7395423.70 | 5063443.26 |
| 112 | 7395422.42 | 5063460.73 |
| 113 | 7395412.18 | 5063460.54 |
| 114 | 7395402.48 | 5063460.36 |
| 115 | 7395386.13 | 5063459.26 |
| 409 | 7395285.44 | 5063467.59 |
| 410 | 7395280.75 | 5063462.76 |
| 411 | 7395257.41 | 5063461.70 |
| 412 | 7395257.39 | 5063453.45 |
| 413 | 7395216.73 | 5063452.98 |
| 414 | 7395217.14 | 5063436.28 |
| 415 | 7395257.99 | 5063436.78 |
| 416 | 7395257.38 | 5063430.46 |
| 417 | 7395281.85 | 5063428.68 |
| 418 | 7395287.80 | 5063422.10 |

Ова саобраћајна парцела – надвожњака, укршта се са пар- целом железничког комплекса у аналитичко-геодетским тачкама: 106, 115, 409 и 418.

Такође, на подручју општине Мали Иђош, КО Мали Иђош, потребно је формирати и парцелу саобраћајне површине – подво- жњака на стационажи km 132+007. Ову парцелу дефинишу следе- ће аналитичко-геодетске тачке:

Табела А32: Аналитичко-геодетске тачке за формирање парцеле подвожњак – општина Мали Иђош, КО Мали Иђош

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бр. | Y (m) | X (m) |
| 143 | 7395344.81 | 5064177.88 |
| 144 | 7395364.88 | 5064199.28 |
| 145 | 7395379.90 | 5064196.85 |
| 146 | 7395392.26 | 5064186.99 |
| 147 | 7395401.15 | 5064179.72 |
| 148 | 7395403.27 | 5064177.99 |
| 149 | 7395414.06 | 5064192.59 |
| 150 | 7395410.39 | 5064195.50 |
| 151 | 7395403.34 | 5064201.09 |
| 152 | 7395391.83 | 5064210.23 |
| 153 | 7395378.74 | 5064221.40 |
| 154 | 7395371.64 | 5064227.55 |
| 155 | 7395359.47 | 5064217.15 |
| 156 | 7395340.45 | 5064239.56 |
| 373 | 7395295.23 | 5064289.83 |
| 374 | 7395288.96 | 5064295.12 |
| 375 | 7395270.14 | 5064311.00 |
| 376 | 7395264.86 | 5064304.99 |
| 377 | 7395269.84 | 5064293.40 |
| 378 | 7395274.05 | 5064289.13 |
| 379 | 7395290.10 | 5064266.19 |
| 380 | 7395287.14 | 5064235.46 |
| 381 | 7395290.14 | 5064209.17 |
| 382 | 7395296.63 | 5064165.92 |
| 383 | 7395300.79 | 5064165.83 |

Ова саобраћајна парцела – подвожњака, укршта се са пар- целом железничког комплекса у аналитичко-геодетским тачка- ма:143, 156, 373 и 383.

Такође, на подручју општине Мали Иђош, КО Мали Иђош, потребно је формирати и парцелу саобраћајне површине – надво- жњака на стационажи km 135+113. Ову парцелу дефинишу следе- ће аналитичко-геодетске тачке:

Табела А33: Аналитичко-геодетске тачке за формирање парцеле надвожњак – општина Мали Иђош, КО Мали Иђош

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бр. | Y (m) | X (m) |
| 223 | 7395347.99 | 5067075.30 |
| 224 | 7395410.73 | 5066889.69 |
| 225 | 7395412.41 | 5066868.65 |
| 226 | 7395447.32 | 5066772.82 |
| 227 | 7395467.50 | 5066716.34 |
| 228 | 7395493.20 | 5066725.21 |
| 229 | 7395471.11 | 5066791.57 |
| 230 | 7395469.22 | 5066797.10 |
| 231 | 7395463.08 | 5066815.08 |
| 232 | 7395476.53 | 5066823.56 |
| 233 | 7395486.42 | 5066838.12 |
| 234 | 7395480.76 | 5066859.60 |
| 235 | 7395457.68 | 5066874.77 |
| 236 | 7395452.31 | 5066883.97 |
| 237 | 7395438.38 | 5066924.75 |
| 238 | 7395440.23 | 5066946.43 |
| 239 | 7395457.46 | 5066959.70 |
| 240 | 7395479.41 | 5066965.07 |
| 241 | 7395476.28 | 5066977.84 |
| 242 | 7395425.03 | 5066965.37 |
| 243 | 7395416.46 | 5066971.07 |
| 244 | 7395408.77 | 5067042.44 |
| 245 | 7395413.12 | 5067115.09 |
| 246 | 7395411.16 | 5067156.44 |
| 247 | 7395405.12 | 5067192.40 |
| 248 | 7395394.14 | 5067226.38 |
| 249 | 7395377.91 | 5067257.30 |
| 250 | 7395359.14 | 5067287.12 |
| 251 | 7395338.73 | 5067315.97 |
| 293 | 7395154.34 | 5067713.00 |
| 294 | 7395149.16 | 5067723.90 |
| 295 | 7395123.91 | 5067714.95 |
| 296 | 7395143.76 | 5067658.91 |
| 297 | 7395149.03 | 5067636.63 |
| 298 | 7395188.66 | 5067516.54 |
| 299 | 7395198.88 | 5067466.55 |
| 300 | 7395210.79 | 5067423.91 |
| 301 | 7395232.49 | 5067383.28 |
| 302 | 7395230.51 | 5067381.58 |
| 303 | 7395232.10 | 5067376.84 |
| 304 | 7395235.60 | 5067366.41 |
| 305 | 7395253.39 | 5067313.43 |
| 306 | 7395264.28 | 5067281.02 |
| 307 | 7395276.84 | 5067243.61 |
| 308 | 7395284.37 | 5067226.11 |
| 521 | 7395161.73 | 5067693.94 |
| 522 | 7395164.31 | 5067686.38 |
| 523 | 7395169.24 | 5067672.00 |
| 524 | 7395171.50 | 5067665.39 |
| 525 | 7395200.40 | 5067580.98 |
| 526 | 7395201.93 | 5067576.42 |
| 527 | 7395206.80 | 5067561.94 |
| 528 | 7395219.00 | 5067535.66 |

Ова саобраћајна парцела – надвожњака, укршта се са пар- целом железничког комплекса у аналитичко-геодетским тачкама: 223, 251, 293, 308, 521 и 528.

Општина Бачка Топола, КО Бачка Топола

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бр. | Y (m) | X (m) |
| 64 | 7395315.41 | 5072481.22 |
| 65 | 7395315.39 | 5072520.97 |
| 66 | 7395299.61 | 5072554.01 |
| 67 | 7395299.14 | 5072601.06 |
| 68 | 7395298.01 | 5072651.07 |
| 69 | 7395296.54 | 5072751.10 |
| 70 | 7395294.87 | 5072825.77 |
| 71 | 7395295.93 | 5072850.95 |
| 72 | 7395295.70 | 5072875.96 |
| 73 | 7395296.18 | 5072975.98 |
| 74 | 7395294.98 | 5073026.22 |
| 75 | 7395294.54 | 5073125.99 |
| 76 | 7395295.53 | 5073204.36 |
| 77 | 7395295.63 | 5073225.94 |
| 78 | 7395295.27 | 5073276.01 |
| 79 | 7395294.34 | 5073351.10 |
| 80 | 7395292.34 | 5073426.54 |
| 81 | 7395288.96 | 5073466.03 |
| 82 | 7395288.89 | 5073477.44 |
| 83 | 7395288.74 | 5073499.60 |
| 84 | 7395288.73 | 5073500.97 |
| 85 | 7395289.04 | 5073550.90 |
| 86 | 7395288.51 | 5073626.00 |
| 87 | 7395288.09 | 5073653.25 |
| 88 | 7395288.48 | 5073700.81 |
| 89 | 7395289.25 | 5073786.80 |
| 90 | 7395270.63 | 5074090.12 |
| 91 | 7395269.47 | 5074076.95 |
| 92 | 7395269.20 | 5074057.23 |
| 93 | 7395268.70 | 5074054.00 |
| 94 | 7395267.95 | 5074047.37 |
| 95 | 7395263.86 | 5074011.34 |
| 96 | 7395262.51 | 5073997.87 |
| 97 | 7395261.77 | 5073990.46 |
| 98 | 7395261.57 | 5073983.31 |
| 99 | 7395260.76 | 5073954.60 |
| 100 | 7395260.42 | 5073942.36 |
| 101 | 7395260.18 | 5073933.82 |
| 102 | 7395260.22 | 5073926.20 |
| 103 | 7395260.29 | 5073912.39 |
| 104 | 7395260.37 | 5073897.23 |
| 105 | 7395257.99 | 5073876.84 |
| 106 | 7395255.80 | 5073801.38 |
| 107 | 7395253.88 | 5073726.07 |
| 108 | 7395253.43 | 5073675.89 |
| 109 | 7395253.98 | 5073600.68 |
| 110 | 7395255.24 | 5073525.71 |
| 111 | 7395255.67 | 5073475.68 |
| 112 | 7395252.71 | 5073426.33 |
| 113 | 7395251.90 | 5073375.88 |
| 114 | 7395251.54 | 5073325.72 |
| 115 | 7395252.34 | 5073225.72 |
| 116 | 7395253.95 | 5073125.77 |
| 117 | 7395255.92 | 5073100.50 |
| 118 | 7395254.89 | 5073000.85 |
| 119 | 7395254.93 | 5072975.91 |
| 120 | 7395257.35 | 5072875.89 |
| 121 | 7395257.24 | 5072850.78 |
| 122 | 7395257.93 | 5072775.68 |
| 123 | 7395259.16 | 5072725.88 |
| 124 | 7395257.53 | 5072700.98 |
| 125 | 7395256.52 | 5072650.96 |
| 126 | 7395256.32 | 5072625.84 |
| 127 | 7395256.14 | 5072600.75 |
| 128 | 7395256.74 | 5072555.05 |
| 129 | 7395240.64 | 5072521.74 |
| 130 | 7395240.66 | 5072480.44 |
| 131 | 7395257.11 | 5072451.32 |

Табела А34: Аналитичко-геодетске тачке за формирање парцеле железничког комплекса – општина Бачка Топола, КО Бачка Топола

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бр. | Y (m) | X (m) |
| 1 | 7395332.09 | 5068773.87 |
| 2 | 7395332.08 | 5068788.89 |
| 3 | 7395317.59 | 5068826.02 |
| 4 | 7395318.02 | 5068876.01 |
| 5 | 7395316.41 | 5068993.95 |
| 6 | 7395344.21 | 5069056.45 |
| 7 | 7395338.17 | 5069061.26 |
| 8 | 7395337.38 | 5069170.28 |
| 9 | 7395336.35 | 5069337.34 |
| 10 | 7395411.82 | 5069410.13 |
| 11 | 7395477.98 | 5069419.86 |
| 12 | 7395465.39 | 5069505.40 |
| 13 | 7395458.99 | 5069508.49 |
| 14 | 7395444.45 | 5069607.32 |
| 15 | 7395415.52 | 5069603.06 |
| 16 | 7395311.45 | 5069603.98 |
| 17 | 7395310.50 | 5069744.80 |
| 18 | 7395308.96 | 5069939.04 |
| 19 | 7395309.14 | 5070022.64 |
| 20 | 7395310.72 | 5070050.37 |
| 21 | 7395310.40 | 5070105.44 |
| 22 | 7395322.92 | 5070131.47 |
| 23 | 7395322.90 | 5070170.77 |
| 24 | 7395307.76 | 5070225.99 |
| 25 | 7395307.99 | 5070275.96 |
| 26 | 7395307.83 | 5070301.15 |
| 27 | 7395305.61 | 5070342.89 |
| 28 | 7395305.48 | 5070367.14 |
| 29 | 7395305.16 | 5070426.95 |
| 30 | 7395306.76 | 5070475.81 |
| 31 | 7395307.37 | 5070525.95 |
| 32 | 7395306.74 | 5070626.04 |
| 33 | 7395305.63 | 5070725.96 |
| 34 | 7395305.16 | 5070801.05 |
| 35 | 7395303.95 | 5070901.00 |
| 36 | 7395302.97 | 5070976.11 |
| 37 | 7395303.39 | 5071025.51 |
| 38 | 7395308.84 | 5071042.16 |
| 39 | 7395308.42 | 5071046.65 |
| 40 | 7395308.09 | 5071050.62 |
| 41 | 7395307.69 | 5071054.57 |
| 42 | 7395303.78 | 5071181.44 |
| 43 | 7395387.89 | 5071192.86 |
| 44 | 7395539.04 | 5071233.28 |
| 45 | 7395536.91 | 5071246.56 |
| 46 | 7395521.28 | 5071255.48 |
| 47 | 7395365.79 | 5071242.74 |
| 48 | 7395304.40 | 5071234.41 |
| 49 | 7395304.54 | 5071325.89 |
| 50 | 7395304.65 | 5071400.94 |
| 51 | 7395304.41 | 5071476.00 |
| 52 | 7395304.47 | 5071526.10 |
| 53 | 7395302.03 | 5071626.14 |
| 54 | 7395301.93 | 5071675.75 |
| 55 | 7395302.20 | 5071775.91 |
| 56 | 7395302.43 | 5071825.98 |
| 57 | 7395300.60 | 5071926.52 |
| 58 | 7395299.07 | 5072000.98 |
| 59 | 7395299.87 | 5072100.82 |
| 60 | 7395299.78 | 5072175.96 |
| 61 | 7395299.91 | 5072275.90 |
| 62 | 7395299.76 | 5072375.93 |
| 63 | 7395299.14 | 5072450.98 |

# 

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бр. | Y (m) | X (m) |
| 132 | 7395257.08 | 5072425.74 |
| 133 | 7395257.88 | 5072363.76 |
| 134 | 7395249.41 | 5072362.25 |
| 135 | 7395249.27 | 5072354.23 |
| 136 | 7395247.80 | 5072268.44 |
| 137 | 7395246.74 | 5072206.54 |
| 138 | 7395246.66 | 5072201.97 |
| 139 | 7395260.09 | 5072202.20 |
| 140 | 7395260.87 | 5072125.64 |
| 141 | 7395260.66 | 5072050.72 |
| 142 | 7395262.46 | 5071950.91 |
| 143 | 7395262.15 | 5071875.81 |
| 144 | 7395262.60 | 5071775.70 |
| 145 | 7395263.48 | 5071700.63 |
| 146 | 7395264.58 | 5071625.76 |
| 147 | 7395263.87 | 5071576.05 |
| 148 | 7395261.69 | 5071543.55 |
| 149 | 7395262.27 | 5071475.72 |
| 150 | 7395263.62 | 5071400.73 |
| 151 | 7395264.05 | 5071300.80 |
| 152 | 7395263.90 | 5071275.81 |
| 153 | 7395264.06 | 5071250.64 |
| 154 | 7395265.65 | 5071225.68 |
| 155 | 7395230.90 | 5071220.96 |
| 156 | 7395160.99 | 5071203.95 |
| 157 | 7395113.29 | 5071168.53 |
| 158 | 7395058.33 | 5071057.84 |
| 159 | 7395032.25 | 5071028.00 |
| 160 | 7394995.49 | 5071013.23 |
| 161 | 7394958.74 | 5071006.82 |
| 162 | 7394961.14 | 5070989.99 |
| 163 | 7395000.80 | 5070992.32 |
| 164 | 7395061.70 | 5071003.91 |
| 165 | 7395058.89 | 5071023.55 |
| 166 | 7395064.74 | 5071030.23 |
| 167 | 7395086.11 | 5071032.82 |
| 168 | 7395083.04 | 5071063.62 |
| 169 | 7395120.10 | 5071131.84 |
| 170 | 7395151.39 | 5071158.18 |
| 171 | 7395178.13 | 5071167.40 |
| 172 | 7395266.03 | 5071172.79 |
| 173 | 7395264.68 | 5071126.01 |
| 174 | 7395265.35 | 5071050.40 |
| 175 | 7395265.64 | 5071047.61 |
| 176 | 7395265.77 | 5071044.56 |
| 177 | 7395265.90 | 5071041.36 |
| 178 | 7395266.13 | 5071036.04 |
| 179 | 7395267.99 | 5070975.83 |
| 180 | 7395268.04 | 5070875.86 |
| 181 | 7395267.69 | 5070821.96 |
| 182 | 7395265.80 | 5070780.45 |
| 183 | 7395262.32 | 5070704.10 |
| 184 | 7395262.04 | 5070698.00 |
| 185 | 7395261.34 | 5070682.56 |
| 186 | 7395262.77 | 5070674.34 |
| 187 | 7395268.37 | 5070642.17 |
| 188 | 7395268.98 | 5070600.82 |
| 189 | 7395269.92 | 5070525.69 |
| 190 | 7395271.74 | 5070450.68 |
| 191 | 7395273.09 | 5070375.75 |
| 192 | 7395272.92 | 5070326.09 |
| 193 | 7395271.62 | 5070301.00 |
| 194 | 7395271.74 | 5070297.57 |
| 195 | 7395271.53 | 5070296.43 |
| 196 | 7395271.76 | 5070275.76 |
| 197 | 7395272.34 | 5070242.37 |
| 198 | 7395258.71 | 5070171.33 |
| 199 | 7395258.74 | 5070132.02 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бр. | Y (m) | X (m) |
| 200 | 7395271.89 | 5070086.40 |
| 201 | 7395272.49 | 5070025.63 |
| 202 | 7395274.14 | 5069950.72 |
| 203 | 7395275.10 | 5069875.83 |
| 204 | 7395274.92 | 5069800.83 |
| 205 | 7395275.29 | 5069725.92 |
| 206 | 7395273.97 | 5069650.85 |
| 207 | 7395274.30 | 5069625.68 |
| 208 | 7395274.98 | 5069603.22 |
| 209 | 7395126.79 | 5069581.02 |
| 210 | 7395128.63 | 5069426.97 |
| 211 | 7395248.04 | 5069354.37 |
| 212 | 7395254.08 | 5069351.28 |
| 213 | 7395256.25 | 5069172.53 |
| 214 | 7395257.32 | 5069087.82 |
| 215 | 7395251.40 | 5069081.84 |
| 216 | 7395260.07 | 5069081.81 |
| 217 | 7395260.09 | 5069046.14 |
| 218 | 7395275.97 | 5069012.91 |
| 219 | 7395275.99 | 5068975.68 |
| 220 | 7395276.80 | 5068900.93 |
| 221 | 7395276.21 | 5068875.89 |
| 222 | 7395276.71 | 5068825.21 |
| 223 | 7395260.16 | 5068788.88 |
| 224 | 7395260.17 | 5068777.41 |
| 225 | 7395671.47 | 5077033.53 |
| 226 | 7395680.22 | 5077100.40 |
| 227 | 7395703.57 | 5077127.86 |
| 228 | 7395717.14 | 5077228.22 |
| 229 | 7395699.76 | 5077267.10 |
| 230 | 7395711.10 | 5077398.35 |
| 231 | 7395715.39 | 5077408.09 |
| 232 | 7395734.31 | 5077450.98 |
| 233 | 7395744.31 | 5077473.67 |
| 234 | 7395753.84 | 5077495.28 |
| 235 | 7395756.83 | 5077509.81 |
| 236 | 7395746.97 | 5077542.45 |
| 237 | 7395739.32 | 5077567.79 |
| 238 | 7395738.17 | 5077571.62 |
| 239 | 7395737.43 | 5077574.08 |
| 240 | 7395745.11 | 5077633.85 |
| 241 | 7395756.04 | 5077720.65 |
| 242 | 7395777.05 | 5077747.06 |
| 243 | 7395782.37 | 5077788.02 |
| 244 | 7395765.18 | 5077818.67 |
| 245 | 7395772.52 | 5077869.49 |
| 246 | 7395789.92 | 5077993.41 |
| 247 | 7395801.71 | 5078087.33 |
| 248 | 7395810.21 | 5078156.29 |
| 249 | 7395818.07 | 5078216.72 |
| 250 | 7395823.72 | 5078266.73 |
| 251 | 7395837.85 | 5078390.79 |
| 252 | 7395842.13 | 5078440.87 |
| 253 | 7395865.42 | 5078466.10 |
| 254 | 7395863.54 | 5078471.80 |
| 255 | 7395770.91 | 5078424.83 |
| 256 | 7395773.53 | 5078419.43 |
| 257 | 7395802.07 | 5078433.30 |
| 258 | 7395794.84 | 5078370.51 |
| 259 | 7395778.58 | 5078247.03 |
| 260 | 7395772.49 | 5078196.88 |
| 261 | 7395766.28 | 5078122.47 |
| 262 | 7395754.89 | 5078048.59 |
| 263 | 7395747.71 | 5077998.61 |
| 264 | 7395736.49 | 5077899.47 |
| 265 | 7395726.19 | 5077825.08 |
| 266 | 7395720.64 | 5077775.43 |
| 267 | 7395709.03 | 5077675.97 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бр. | Y (m) | X (m) |
| 268 | 7395701.50 | 5077601.43 |
| 269 | 7395677.85 | 5077548.96 |
| 270 | 7395672.79 | 5077509.98 |
| 271 | 7395674.34 | 5077440.52 |
| 272 | 7395672.71 | 5077409.04 |
| 273 | 7395671.09 | 5077377.80 |
| 274 | 7395670.34 | 5077363.21 |
| 275 | 7395669.19 | 5077353.04 |
| 276 | 7395667.20 | 5077335.52 |
| 277 | 7395656.13 | 5077254.34 |
| 278 | 7395642.43 | 5077130.55 |
| 279 | 7395636.06 | 5077103.64 |
| 280 | 7395626.70 | 5077024.27 |

На подручју општине Бачка Топола, КО Бачка Топола, по- требно је формирати и парцелу саобраћајне површине – надво- жњака на стационажи km 139+003. Ову парцелу дефинишу следе- ће аналитичко-геодетске тачке:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бр. | Y (m) | X (m) |
| 10 | 7395310.86 | 5074059.96 |
| 11 | 7395303.74 | 5074058.90 |
| 12 | 7395308.00 | 5074118.66 |
| 13 | 7395311.95 | 5074156.07 |
| 14 | 7395321.73 | 5074186.81 |
| 15 | 7395320.68 | 5074202.65 |
| 16 | 7395320.82 | 5074203.15 |
| 17 | 7395324.32 | 5074209.89 |
| 18 | 7395328.15 | 5074217.27 |
| 19 | 7395329.78 | 5074220.41 |
| 20 | 7395330.17 | 5074221.16 |
| 21 | 7395332.76 | 5074222.46 |
| 22 | 7395336.57 | 5074229.34 |
| 23 | 7395350.71 | 5074221.84 |
| 24 | 7395360.08 | 5074216.73 |
| 25 | 7395366.54 | 5074213.22 |
| 26 | 7395371.65 | 5074210.39 |
| 27 | 7395380.06 | 5074205.73 |
| 28 | 7395385.24 | 5074202.86 |
| 29 | 7395387.99 | 5074201.33 |
| 30 | 7395393.24 | 5074198.42 |
| 31 | 7395393.46 | 5074198.30 |
| 32 | 7395401.31 | 5074194.07 |
| 33 | 7395408.36 | 5074190.28 |
| 34 | 7395408.62 | 5074190.14 |
| 35 | 7395417.74 | 5074185.20 |
| 36 | 7395425.30 | 5074181.10 |
| 37 | 7395431.76 | 5074177.60 |
| 38 | 7395435.28 | 5074175.69 |
| 39 | 7395437.21 | 5074174.64 |
| 40 | 7395455.58 | 5074164.56 |
| 41 | 7395457.90 | 5074163.25 |
| 42 | 7395470.23 | 5074185.82 |
| 43 | 7395400.03 | 5074224.22 |
| 44 | 7395360.46 | 5074245.53 |
| 45 | 7395362.24 | 5074260.31 |
| 46 | 7395341.50 | 5074262.69 |
| 47 | 7395347.51 | 5074340.44 |
| 48 | 7395353.39 | 5074397.16 |
| 49 | 7395338.60 | 5074398.90 |
| 50 | 7395350.15 | 5074497.32 |
| 51 | 7395361.69 | 5074595.75 |
| 52 | 7395364.70 | 5074643.28 |
| 53 | 7395370.91 | 5074700.71 |
| 54 | 7395382.96 | 5074794.34 |
| 55 | 7395390.34 | 5074861.24 |
| 56 | 7395397.12 | 5074860.51 |
| 57 | 7395404.35 | 5074894.65 |
| 58 | 7395409.64 | 5074893.79 |
| 59 | 7395414.55 | 5074891.73 |
| 60 | 7395416.55 | 5074898.84 |
| 61 | 7395422.46 | 5074910.70 |
| 62 | 7395424.46 | 5074912.39 |
| 63 | 7395428.42 | 5074913.20 |
| 64 | 7395434.53 | 5074913.17 |
| 65 | 7395438.77 | 5074910.87 |
| 66 | 7395451.28 | 5075011.42 |
| 67 | 7395463.78 | 5075111.96 |
| 68 | 7395465.06 | 5075112.16 |
| 69 | 7395470.24 | 5075112.98 |
| 70 | 7395469.05 | 5075122.79 |
| 71 | 7395467.41 | 5075136.21 |
| 72 | 7395466.53 | 5075144.19 |
| 73 | 7395464.86 | 5075157.47 |
| 74 | 7395482.80 | 5075155.43 |
| 75 | 7395517.83 | 5075165.35 |
| 76 | 7395502.06 | 5075273.72 |
| 77 | 7395492.33 | 5075361.75 |

Табела А35: Аналитичко-геодетске тачке за формирање парцеле надвожњака – општина Бачка Топола, КО Бачка Топола

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бр. | Y (m) | X (m) |
| 42 | 7395303.78 | 5071181.44 |
| 43 | 7395387.89 | 5071192.86 |
| 44 | 7395539.04 | 5071233.28 |
| 45 | 7395536.91 | 5071246.56 |
| 46 | 7395521.28 | 5071255.48 |
| 47 | 7395365.79 | 5071242.74 |
| 48 | 7395304.40 | 5071234.41 |
| 154 | 7395265.65 | 5071225.68 |
| 155 | 7395230.90 | 5071220.96 |
| 156 | 7395160.99 | 5071203.95 |
| 157 | 7395113.29 | 5071168.53 |
| 158 | 7395058.33 | 5071057.84 |
| 159 | 7395032.25 | 5071028.00 |
| 160 | 7394995.49 | 5071013.23 |
| 161 | 7394958.74 | 5071006.82 |
| 162 | 7394961.14 | 5070989.99 |
| 163 | 7395000.80 | 5070992.32 |
| 164 | 7395061.70 | 5071003.91 |
| 165 | 7395058.89 | 5071023.55 |
| 166 | 7395064.74 | 5071030.23 |
| 167 | 7395086.11 | 5071032.82 |
| 168 | 7395083.04 | 5071063.62 |
| 169 | 7395120.10 | 5071131.84 |
| 170 | 7395151.39 | 5071158.18 |
| 171 | 7395178.13 | 5071167.40 |
| 172 | 7395266.03 | 5071172.79 |

Ова саобраћајна парцела – надвожњака, укршта се са парце- лом железничког комплекса у аналитичко-геодетским тачкама: 42, 48, 154 и 172.

Општина Бачка Топола, КО Бачка Топола – Град

Табела А36: Аналитичко-геодетске тачке за формирање парцеле железничког комплекса – општина Бачка Топола, КО Бачка Топола – Град

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бр. | Y (m) | X (m) |
| 1 | 7395289.25 | 5073786.80 |
| 2 | 7395291.21 | 5073860.02 |
| 3 | 7395293.40 | 5073909.74 |
| 4 | 7395295.87 | 5073949.56 |
| 5 | 7395305.84 | 5073950.94 |
| 6 | 7395304.79 | 5073958.29 |
| 7 | 7395296.39 | 5073957.09 |
| 8 | 7395302.91 | 5074045.36 |
| 9 | 7395312.82 | 5074046.76 |

# 

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бр. | Y (m) | X (m) |
| 78 | 7395492.47 | 5075369.04 |
| 79 | 7395504.19 | 5075487.78 |
| 80 | 7395519.00 | 5075490.13 |
| 81 | 7395551.85 | 5075495.35 |
| 82 | 7395575.83 | 5075499.28 |
| 83 | 7395610.99 | 5075504.54 |
| 84 | 7395618.39 | 5075505.64 |
| 85 | 7395631.38 | 5075507.56 |
| 86 | 7395638.78 | 5075508.66 |
| 87 | 7395641.35 | 5075509.04 |
| 88 | 7395642.69 | 5075509.24 |
| 89 | 7395682.61 | 5075515.23 |
| 90 | 7395680.21 | 5075543.98 |
| 91 | 7395663.56 | 5075541.69 |
| 92 | 7395657.43 | 5075540.70 |
| 93 | 7395640.34 | 5075538.54 |
| 94 | 7395621.39 | 5075534.89 |
| 95 | 7395607.44 | 5075532.72 |
| 96 | 7395585.15 | 5075529.23 |
| 97 | 7395570.92 | 5075527.11 |
| 98 | 7395570.68 | 5075528.10 |
| 99 | 7395551.82 | 5075524.34 |
| 100 | 7395548.80 | 5075523.93 |
| 101 | 7395536.04 | 5075522.99 |
| 102 | 7395518.24 | 5075522.51 |
| 103 | 7395505.15 | 5075522.05 |
| 104 | 7395507.01 | 5075535.01 |
| 105 | 7395507.74 | 5075539.99 |
| 106 | 7395507.78 | 5075540.28 |
| 107 | 7395508.92 | 5075545.92 |
| 108 | 7395509.19 | 5075547.25 |
| 109 | 7395509.70 | 5075554.99 |
| 110 | 7395509.71 | 5075555.16 |
| 111 | 7395509.98 | 5075557.34 |
| 112 | 7395511.18 | 5075567.07 |
| 113 | 7395512.00 | 5075573.74 |
| 114 | 7395513.88 | 5075587.47 |
| 115 | 7395515.02 | 5075598.07 |
| 116 | 7395515.81 | 5075605.44 |
| 117 | 7395516.13 | 5075608.45 |
| 118 | 7395516.38 | 5075609.41 |
| 119 | 7395523.68 | 5075613.30 |
| 120 | 7395529.52 | 5075623.71 |
| 121 | 7395531.19 | 5075627.38 |
| 122 | 7395541.36 | 5075646.88 |
| 123 | 7395543.19 | 5075659.59 |
| 124 | 7395543.99 | 5075666.41 |
| 125 | 7395544.04 | 5075666.83 |
| 126 | 7395547.70 | 5075693.93 |
| 127 | 7395536.77 | 5075695.26 |
| 128 | 7395525.27 | 5075696.66 |
| 129 | 7395540.08 | 5075818.33 |
| 130 | 7395556.63 | 5075816.32 |
| 131 | 7395559.78 | 5075849.54 |
| 132 | 7395564.62 | 5075870.97 |
| 133 | 7395565.15 | 5075876.66 |
| 134 | 7395572.59 | 5075875.97 |
| 135 | 7395587.83 | 5075878.20 |
| 136 | 7395588.07 | 5075878.23 |
| 137 | 7395590.35 | 5075878.56 |
| 138 | 7395592.99 | 5075878.95 |
| 139 | 7395604.48 | 5075887.67 |
| 140 | 7395627.54 | 5075892.56 |
| 141 | 7395636.69 | 5075893.98 |
| 142 | 7395636.14 | 5075897.50 |
| 143 | 7395631.45 | 5075928.29 |
| 144 | 7395655.10 | 5075933.12 |
| 145 | 7395668.80 | 5075936.16 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бр. | Y (m) | X (m) |
| 146 | 7395675.59 | 5075937.66 |
| 147 | 7395685.91 | 5075939.72 |
| 148 | 7395700.40 | 5075942.49 |
| 149 | 7395701.43 | 5075942.70 |
| 150 | 7395710.20 | 5075944.48 |
| 151 | 7395726.13 | 5075947.72 |
| 152 | 7395720.77 | 5075967.94 |
| 153 | 7395714.80 | 5075966.36 |
| 154 | 7395705.76 | 5075963.97 |
| 155 | 7395695.68 | 5075961.45 |
| 156 | 7395683.69 | 5075958.29 |
| 157 | 7395652.76 | 5075951.32 |
| 158 | 7395652.46 | 5075952.36 |
| 159 | 7395651.31 | 5075956.40 |
| 160 | 7395641.37 | 5075955.10 |
| 161 | 7395633.04 | 5075954.00 |
| 162 | 7395632.58 | 5075953.94 |
| 163 | 7395624.25 | 5075953.16 |
| 164 | 7395614.73 | 5075952.26 |
| 165 | 7395603.29 | 5075951.32 |
| 166 | 7395593.33 | 5075950.50 |
| 167 | 7395592.33 | 5075950.42 |
| 168 | 7395578.61 | 5075953.56 |
| 169 | 7395566.13 | 5075961.31 |
| 170 | 7395560.67 | 5075966.19 |
| 171 | 7395551.25 | 5075974.14 |
| 172 | 7395550.77 | 5075975.16 |
| 173 | 7395551.57 | 5075977.32 |
| 174 | 7395558.90 | 5075991.24 |
| 175 | 7395561.24 | 5075995.55 |
| 176 | 7395563.04 | 5075998.55 |
| 177 | 7395562.81 | 5075998.68 |
| 178 | 7395567.31 | 5076006.26 |
| 179 | 7395571.84 | 5076012.86 |
| 180 | 7395572.51 | 5076013.72 |
| 181 | 7395575.98 | 5076018.15 |
| 182 | 7395581.81 | 5076025.58 |
| 183 | 7395590.40 | 5076036.54 |
| 184 | 7395591.49 | 5076037.93 |
| 185 | 7395596.02 | 5076043.72 |
| 186 | 7395577.36 | 5076058.31 |
| 187 | 7395572.61 | 5076073.41 |
| 188 | 7395567.93 | 5076088.29 |
| 189 | 7395558.95 | 5076119.11 |
| 190 | 7395559.90 | 5076126.87 |
| 191 | 7395568.82 | 5076129.01 |
| 192 | 7395566.05 | 5076145.29 |
| 193 | 7395563.53 | 5076165.26 |
| 194 | 7395570.66 | 5076232.29 |
| 195 | 7395574.52 | 5076269.07 |
| 196 | 7395581.03 | 5076270.13 |
| 197 | 7395580.71 | 5076273.19 |
| 198 | 7395580.14 | 5076278.64 |
| 199 | 7395579.44 | 5076285.35 |
| 200 | 7395578.38 | 5076295.47 |
| 201 | 7395589.28 | 5076297.00 |
| 202 | 7395590.34 | 5076297.10 |
| 203 | 7395587.90 | 5076301.96 |
| 204 | 7395577.22 | 5076300.35 |
| 205 | 7395581.21 | 5076331.74 |
| 206 | 7395588.85 | 5076412.74 |
| 207 | 7395590.89 | 5076427.94 |
| 208 | 7395596.56 | 5076429.27 |
| 209 | 7395603.06 | 5076430.84 |
| 210 | 7395599.78 | 5076441.76 |
| 211 | 7395597.65 | 5076448.85 |
| 212 | 7395597.48 | 5076449.42 |
| 213 | 7395594.79 | 5076458.42 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бр. | Y (m) | X (m) |
| 214 | 7395601.58 | 5076506.57 |
| 215 | 7395603.79 | 5076507.17 |
| 216 | 7395607.69 | 5076508.24 |
| 217 | 7395613.03 | 5076509.69 |
| 218 | 7395608.86 | 5076524.44 |
| 219 | 7395611.97 | 5076525.26 |
| 220 | 7395610.35 | 5076530.81 |
| 221 | 7395605.29 | 5076529.41 |
| 222 | 7395605.10 | 5076540.29 |
| 223 | 7395607.38 | 5076555.21 |
| 224 | 7395608.54 | 5076572.70 |
| 225 | 7395610.41 | 5076579.33 |
| 226 | 7395632.95 | 5076633.39 |
| 227 | 7395631.08 | 5076647.00 |
| 228 | 7395624.96 | 5076661.21 |
| 229 | 7395630.31 | 5076703.54 |
| 230 | 7395643.85 | 5076815.01 |
| 231 | 7395657.38 | 5076926.47 |
| 232 | 7395668.99 | 5077014.68 |
| 233 | 7395670.21 | 5077014.91 |
| 234 | 7395669.41 | 5077017.83 |
| 235 | 7395671.47 | 5077033.53 |
| 236 | 7395626.70 | 5077024.27 |
| 237 | 7395618.74 | 5076956.83 |
| 238 | 7395604.84 | 5076832.65 |
| 239 | 7395591.97 | 5076735.77 |
| 240 | 7395579.11 | 5076638.89 |
| 241 | 7395566.53 | 5076633.23 |
| 242 | 7395567.01 | 5076626.88 |
| 243 | 7395572.26 | 5076593.02 |
| 244 | 7395567.80 | 5076541.01 |
| 245 | 7395561.48 | 5076526.40 |
| 246 | 7395543.84 | 5076454.79 |
| 247 | 7395541.83 | 5076433.70 |
| 248 | 7395551.71 | 5076411.37 |
| 249 | 7395549.13 | 5076391.95 |
| 250 | 7395540.25 | 5076311.31 |
| 251 | 7395538.98 | 5076297.96 |
| 252 | 7395524.22 | 5076294.91 |
| 253 | 7395524.96 | 5076285.49 |
| 254 | 7395538.12 | 5076288.79 |
| 255 | 7395533.21 | 5076240.41 |
| 256 | 7395533.46 | 5076223.15 |
| 257 | 7395526.05 | 5076190.63 |
| 258 | 7395515.82 | 5076130.33 |
| 259 | 7395514.35 | 5076058.28 |
| 260 | 7395513.26 | 5076057.84 |
| 261 | 7395511.09 | 5076006.72 |
| 262 | 7395510.52 | 5075993.43 |
| 263 | 7395509.98 | 5075980.74 |
| 264 | 7395508.15 | 5075978.31 |
| 265 | 7395488.49 | 5075980.75 |
| 266 | 7395480.15 | 5075978.67 |
| 267 | 7395481.26 | 5075974.00 |
| 268 | 7395483.32 | 5075966.15 |
| 269 | 7395486.73 | 5075952.43 |
| 270 | 7395483.39 | 5075948.39 |
| 271 | 7395473.84 | 5075936.83 |
| 272 | 7395468.59 | 5075930.38 |
| 273 | 7395465.70 | 5075929.76 |
| 274 | 7395454.46 | 5075927.34 |
| 275 | 7395443.75 | 5075924.86 |
| 276 | 7395431.34 | 5075922.01 |
| 277 | 7395430.07 | 5075921.72 |
| 278 | 7395426.51 | 5075921.04 |
| 279 | 7395424.35 | 5075920.63 |
| 280 | 7395420.99 | 5075919.18 |
| 281 | 7395402.30 | 5075914.74 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бр. | Y (m) | X (m) |
| 282 | 7395402.14 | 5075915.42 |
| 283 | 7395401.30 | 5075915.23 |
| 284 | 7395387.11 | 5075912.02 |
| 285 | 7395368.59 | 5075906.98 |
| 286 | 7395362.42 | 5075905.38 |
| 287 | 7395350.30 | 5075902.23 |
| 288 | 7395355.45 | 5075890.25 |
| 289 | 7395355.67 | 5075888.72 |
| 290 | 7395375.69 | 5075893.28 |
| 291 | 7395390.34 | 5075896.61 |
| 292 | 7395394.73 | 5075897.61 |
| 293 | 7395404.45 | 5075899.82 |
| 294 | 7395409.65 | 5075901.00 |
| 295 | 7395427.90 | 5075905.16 |
| 296 | 7395430.81 | 5075905.82 |
| 297 | 7395439.58 | 5075896.99 |
| 298 | 7395432.44 | 5075889.17 |
| 299 | 7395419.63 | 5075875.13 |
| 300 | 7395401.74 | 5075855.74 |
| 301 | 7395391.35 | 5075844.32 |
| 302 | 7395386.64 | 5075839.14 |
| 303 | 7395371.15 | 5075822.19 |
| 304 | 7395343.97 | 5075792.47 |
| 305 | 7395358.09 | 5075778.99 |
| 306 | 7395360.43 | 5075781.63 |
| 307 | 7395376.05 | 5075799.30 |
| 308 | 7395386.99 | 5075811.65 |
| 309 | 7395389.60 | 5075814.60 |
| 310 | 7395396.03 | 5075821.87 |
| 311 | 7395399.96 | 5075826.31 |
| 312 | 7395414.63 | 5075842.97 |
| 313 | 7395421.95 | 5075851.28 |
| 314 | 7395429.09 | 5075859.38 |
| 315 | 7395434.98 | 5075865.92 |
| 316 | 7395438.27 | 5075869.53 |
| 317 | 7395440.49 | 5075870.01 |
| 318 | 7395445.48 | 5075867.06 |
| 319 | 7395447.72 | 5075865.74 |
| 320 | 7395451.64 | 5075863.52 |
| 321 | 7395456.18 | 5075860.95 |
| 322 | 7395457.23 | 5075858.09 |
| 323 | 7395452.48 | 5075813.97 |
| 324 | 7395450.06 | 5075778.84 |
| 325 | 7395445.23 | 5075777.24 |
| 326 | 7395444.60 | 5075771.47 |
| 327 | 7395444.40 | 5075769.61 |
| 328 | 7395443.73 | 5075763.47 |
| 329 | 7395443.38 | 5075761.02 |
| 330 | 7395443.03 | 5075758.16 |
| 331 | 7395442.47 | 5075753.56 |
| 332 | 7395441.61 | 5075746.49 |
| 333 | 7395441.39 | 5075744.72 |
| 334 | 7395441.21 | 5075743.25 |
| 335 | 7395438.99 | 5075723.44 |
| 336 | 7395438.50 | 5075717.60 |
| 337 | 7395447.82 | 5075716.58 |
| 338 | 7395441.44 | 5075707.23 |
| 339 | 7395444.03 | 5075694.81 |
| 340 | 7395444.50 | 5075692.70 |
| 341 | 7395444.93 | 5075690.80 |
| 342 | 7395446.30 | 5075684.65 |
| 343 | 7395441.26 | 5075680.47 |
| 344 | 7395442.91 | 5075671.40 |
| 345 | 7395443.45 | 5075668.45 |
| 346 | 7395437.94 | 5075631.08 |
| 347 | 7395437.37 | 5075626.22 |
| 348 | 7395436.31 | 5075626.13 |
| 349 | 7395435.60 | 5075619.90 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бр. | Y (m) | X (m) |
| 350 | 7395430.96 | 5075583.22 |
| 351 | 7395430.76 | 5075581.63 |
| 352 | 7395432.26 | 5075581.41 |
| 353 | 7395431.94 | 5075578.81 |
| 354 | 7395429.09 | 5075555.75 |
| 355 | 7395426.07 | 5075531.28 |
| 356 | 7395425.41 | 5075525.94 |
| 357 | 7395424.96 | 5075522.37 |
| 358 | 7395424.25 | 5075516.61 |
| 359 | 7395423.55 | 5075510.94 |
| 360 | 7395422.76 | 5075504.51 |
| 361 | 7395422.06 | 5075498.90 |
| 362 | 7395421.36 | 5075493.24 |
| 363 | 7395421.07 | 5075490.86 |
| 364 | 7395421.39 | 5075479.94 |
| 365 | 7395421.70 | 5075469.08 |
| 366 | 7395409.59 | 5075372.04 |
| 367 | 7395412.01 | 5075368.63 |
| 368 | 7395409.84 | 5075343.39 |
| 369 | 7395411.57 | 5075342.93 |
| 370 | 7395410.10 | 5075317.87 |
| 371 | 7395415.21 | 5075312.49 |
| 372 | 7395415.05 | 5075307.91 |
| 373 | 7395414.54 | 5075292.97 |
| 374 | 7395413.72 | 5075268.94 |
| 375 | 7395389.38 | 5075269.62 |
| 376 | 7395364.04 | 5075261.04 |
| 377 | 7395368.12 | 5075242.79 |
| 378 | 7395384.47 | 5075244.86 |
| 379 | 7395385.46 | 5075238.17 |
| 380 | 7395386.17 | 5075233.39 |
| 381 | 7395386.98 | 5075227.90 |
| 382 | 7395387.87 | 5075221.89 |
| 383 | 7395391.40 | 5075194.97 |
| 384 | 7395393.60 | 5075179.19 |
| 385 | 7395391.77 | 5075163.02 |
| 386 | 7395390.20 | 5075147.64 |
| 387 | 7395388.57 | 5075132.25 |
| 388 | 7395386.38 | 5075110.65 |
| 389 | 7395385.95 | 5075110.58 |
| 390 | 7395381.02 | 5075109.96 |
| 391 | 7395374.72 | 5075109.16 |
| 392 | 7395378.75 | 5075101.00 |
| 393 | 7395365.06 | 5074975.53 |
| 394 | 7395351.97 | 5074976.96 |
| 395 | 7395349.78 | 5074959.09 |
| 396 | 7395348.10 | 5074945.50 |
| 397 | 7395345.41 | 5074923.84 |
| 398 | 7395341.24 | 5074900.34 |
| 399 | 7395336.46 | 5074874.82 |
| 400 | 7395337.96 | 5074862.98 |
| 401 | 7395339.12 | 5074855.09 |
| 402 | 7395340.96 | 5074842.62 |
| 403 | 7395344.98 | 5074813.56 |
| 404 | 7395337.89 | 5074812.53 |
| 405 | 7395334.29 | 5074812.01 |
| 406 | 7395332.76 | 5074811.79 |
| 407 | 7395322.68 | 5074810.33 |
| 408 | 7395322.02 | 5074810.23 |
| 409 | 7395321.77 | 5074810.19 |
| 410 | 7395312.52 | 5074808.88 |
| 411 | 7395299.05 | 5074806.97 |
| 412 | 7395298.80 | 5074806.93 |
| 413 | 7395291.15 | 5074805.82 |
| 414 | 7395293.73 | 5074797.07 |
| 415 | 7395329.26 | 5074801.49 |
| 416 | 7395327.44 | 5074786.31 |
| 417 | 7395325.49 | 5074771.45 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бр. | Y (m) | X (m) |
| 418 | 7395319.26 | 5074734.44 |
| 419 | 7395309.24 | 5074715.69 |
| 420 | 7395309.42 | 5074713.80 |
| 421 | 7395310.00 | 5074707.83 |
| 422 | 7395345.83 | 5074710.70 |
| 423 | 7395338.36 | 5074648.70 |
| 424 | 7395329.16 | 5074574.38 |
| 425 | 7395322.32 | 5074525.02 |
| 426 | 7395310.58 | 5074452.18 |
| 427 | 7395290.93 | 5074455.30 |
| 428 | 7395279.08 | 5074453.70 |
| 429 | 7395279.23 | 5074452.60 |
| 430 | 7395281.19 | 5074437.46 |
| 431 | 7395279.45 | 5074422.07 |
| 432 | 7395253.60 | 5074419.01 |
| 433 | 7395254.55 | 5074411.75 |
| 434 | 7395257.51 | 5074390.26 |
| 435 | 7395257.82 | 5074387.90 |
| 436 | 7395258.29 | 5074384.31 |
| 437 | 7395258.91 | 5074379.54 |
| 438 | 7395260.16 | 5074370.01 |
| 439 | 7395261.34 | 5074360.98 |
| 440 | 7395262.92 | 5074348.88 |
| 441 | 7395263.50 | 5074344.49 |
| 442 | 7395264.86 | 5074333.95 |
| 443 | 7395266.82 | 5074318.74 |
| 444 | 7395267.41 | 5074314.22 |
| 445 | 7395268.73 | 5074303.96 |
| 446 | 7395248.15 | 5074301.42 |
| 447 | 7395245.93 | 5074316.49 |
| 448 | 7395245.34 | 5074320.49 |
| 449 | 7395234.59 | 5074318.92 |
| 450 | 7395236.55 | 5074305.18 |
| 451 | 7395210.33 | 5074315.52 |
| 452 | 7395178.86 | 5074327.29 |
| 453 | 7395174.06 | 5074329.08 |
| 454 | 7395173.88 | 5074333.11 |
| 455 | 7395165.31 | 5074332.36 |
| 456 | 7395163.05 | 5074333.32 |
| 457 | 7395162.35 | 5074341.52 |
| 458 | 7395161.51 | 5074348.02 |
| 459 | 7395160.15 | 5074358.49 |
| 460 | 7395143.92 | 5074355.96 |
| 461 | 7395144.91 | 5074349.61 |
| 462 | 7395142.06 | 5074342.25 |
| 463 | 7395141.12 | 5074342.65 |
| 464 | 7395125.01 | 5074349.45 |
| 465 | 7395104.85 | 5074357.87 |
| 466 | 7395099.43 | 5074345.88 |
| 467 | 7395123.19 | 5074335.86 |
| 468 | 7395135.59 | 5074330.68 |
| 469 | 7395137.34 | 5074329.95 |
| 470 | 7395146.34 | 5074326.19 |
| 471 | 7395155.47 | 5074322.46 |
| 472 | 7395163.23 | 5074318.92 |
| 473 | 7395163.91 | 5074314.93 |
| 474 | 7395165.53 | 5074301.63 |
| 475 | 7395165.90 | 5074298.65 |
| 476 | 7395166.38 | 5074294.70 |
| 477 | 7395167.39 | 5074286.47 |
| 478 | 7395167.77 | 5074283.33 |
| 479 | 7395175.08 | 5074284.29 |
| 480 | 7395184.52 | 5074285.54 |
| 481 | 7395208.67 | 5074288.88 |
| 482 | 7395210.06 | 5074291.87 |
| 483 | 7395210.18 | 5074292.13 |
| 484 | 7395256.00 | 5074269.38 |
| 485 | 7395277.96 | 5074257.55 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бр. | Y (m) | X (m) |
| 486 | 7395272.32 | 5074243.22 |
| 487 | 7395275.62 | 5074238.86 |
| 488 | 7395280.49 | 5074232.41 |
| 489 | 7395283.80 | 5074228.02 |
| 490 | 7395284.00 | 5074227.77 |
| 491 | 7395280.21 | 5074193.76 |
| 492 | 7395276.04 | 5074151.99 |
| 493 | 7395273.99 | 5074122.70 |
| 494 | 7395270.63 | 5074090.12 |

На подручју општине Бачка Топола, КО Бачка Топола Град, потребно је формирати и парцелу саобраћајне површине – подво- жњака на стационажи km 142+056. Ову парцелу дефинишу следе- ће аналитичко-геодетске тачке:

Табела А37: Аналитичко-геодетске тачке за формирање парцеле подвожњака – општина Бачка Топола, КО Бачка Топола – Град

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бр. | Y (m) | X (m) |
| 22 | 7395336.57 | 5074229.34 |
| 23 | 7395350.71 | 5074221.84 |
| 24 | 7395360.08 | 5074216.73 |
| 25 | 7395366.54 | 5074213.22 |
| 26 | 7395371.65 | 5074210.39 |
| 27 | 7395380.06 | 5074205.73 |
| 28 | 7395385.24 | 5074202.86 |
| 29 | 7395387.99 | 5074201.33 |
| 30 | 7395393.24 | 5074198.42 |
| 31 | 7395393.46 | 5074198.30 |
| 32 | 7395401.31 | 5074194.07 |
| 33 | 7395408.36 | 5074190.28 |
| 34 | 7395408.62 | 5074190.14 |
| 35 | 7395417.74 | 5074185.20 |
| 36 | 7395425.30 | 5074181.10 |
| 37 | 7395431.76 | 5074177.60 |
| 38 | 7395435.28 | 5074175.69 |
| 39 | 7395437.21 | 5074174.64 |
| 40 | 7395455.58 | 5074164.56 |
| 41 | 7395457.90 | 5074163.25 |
| 42 | 7395470.23 | 5074185.82 |
| 43 | 7395400.03 | 5074224.22 |
| 44 | 7395360.46 | 5074245.53 |
| 45 | 7395362.24 | 5074260.31 |
| 46 | 7395341.50 | 5074262.69 |
| 445 | 7395268.73 | 5074303.96 |
| 446 | 7395248.15 | 5074301.42 |
| 447 | 7395245.93 | 5074316.49 |
| 448 | 7395245.34 | 5074320.49 |
| 449 | 7395234.59 | 5074318.92 |
| 450 | 7395236.55 | 5074305.18 |
| 451 | 7395210.33 | 5074315.52 |
| 452 | 7395178.86 | 5074327.29 |
| 453 | 7395174.06 | 5074329.08 |
| 454 | 7395173.88 | 5074333.11 |
| 455 | 7395165.31 | 5074332.36 |
| 456 | 7395163.05 | 5074333.32 |
| 457 | 7395162.35 | 5074341.52 |
| 458 | 7395161.51 | 5074348.02 |
| 459 | 7395160.15 | 5074358.49 |
| 460 | 7395143.92 | 5074355.96 |
| 461 | 7395144.91 | 5074349.61 |
| 462 | 7395142.06 | 5074342.25 |
| 463 | 7395141.12 | 5074342.65 |
| 464 | 7395125.01 | 5074349.45 |
| 465 | 7395104.85 | 5074357.87 |
| 466 | 7395099.43 | 5074345.88 |
| 467 | 7395123.19 | 5074335.86 |
| 468 | 7395135.59 | 5074330.68 |
| 469 | 7395137.34 | 5074329.95 |

Ова саобраћајна парцела – подвожњака, укршта се са парце- лом железничког комплекса у аналитичко-геодетским тачкама: 22, 46, 445 и 485.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бр. | Y (m) | X (m) |
| 470 | 7395146.34 | 5074326.19 |
| 471 | 7395155.47 | 5074322.46 |
| 472 | 7395163.23 | 5074318.92 |
| 473 | 7395163.91 | 5074314.93 |
| 474 | 7395165.53 | 5074301.63 |
| 475 | 7395165.90 | 5074298.65 |
| 476 | 7395166.38 | 5074294.70 |
| 477 | 7395167.39 | 5074286.47 |
| 478 | 7395167.77 | 5074283.33 |
| 479 | 7395175.08 | 5074284.29 |
| 480 | 7395184.52 | 5074285.54 |
| 481 | 7395208.67 | 5074288.88 |
| 482 | 7395210.06 | 5074291.87 |
| 483 | 7395210.18 | 5074292.13 |
| 484 | 7395256.00 | 5074269.38 |
| 485 | 7395277.96 | 5074257.55 |

Такође на подручју општине Бачка Топола, КО Бачка Топола Град, потребно је формирати и парцелу саобраћајне површине – подвожњака на стационажи km 143+730. Ову парцелу дефинишу следеће аналитичко-геодетске тачке:

Табела А38: Аналитичко-геодетске тачке за формирање парцеле подвожњака – општина Бачка Топола, КО Бачка Топола – Град

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бр. | Y (m) | X (m) |
| 133 | 7395565.15 | 5075876.66 |
| 134 | 7395572.59 | 5075875.97 |
| 135 | 7395587.83 | 5075878.20 |
| 136 | 7395588.07 | 5075878.23 |
| 137 | 7395590.35 | 5075878.56 |
| 138 | 7395592.99 | 5075878.95 |
| 139 | 7395604.48 | 5075887.67 |
| 140 | 7395627.54 | 5075892.56 |
| 141 | 7395636.69 | 5075893.98 |
| 142 | 7395636.14 | 5075897.50 |
| 143 | 7395631.45 | 5075928.29 |
| 144 | 7395655.10 | 5075933.12 |
| 145 | 7395668.80 | 5075936.16 |
| 146 | 7395675.59 | 5075937.66 |
| 147 | 7395685.91 | 5075939.72 |
| 148 | 7395700.40 | 5075942.49 |
| 149 | 7395701.43 | 5075942.70 |
| 150 | 7395710.20 | 5075944.48 |
| 151 | 7395726.13 | 5075947.72 |
| 152 | 7395720.77 | 5075967.94 |
| 153 | 7395714.80 | 5075966.36 |
| 154 | 7395705.76 | 5075963.97 |
| 155 | 7395695.68 | 5075961.45 |
| 156 | 7395683.69 | 5075958.29 |
| 157 | 7395652.76 | 5075951.32 |
| 158 | 7395652.46 | 5075952.36 |
| 159 | 7395651.31 | 5075956.40 |
| 160 | 7395641.37 | 5075955.10 |
| 161 | 7395633.04 | 5075954.00 |
| 162 | 7395632.58 | 5075953.94 |
| 163 | 7395624.25 | 5075953.16 |
| 164 | 7395614.73 | 5075952.26 |
| 165 | 7395603.29 | 5075951.32 |
| 166 | 7395593.33 | 5075950.50 |
| 167 | 7395592.33 | 5075950.42 |
| 168 | 7395578.61 | 5075953.56 |
| 297 | 7395439.58 | 5075896.99 |
| 298 | 7395432.44 | 5075889.17 |
| 299 | 7395419.63 | 5075875.13 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бр. | Y (m) | X (m) |
| 300 | 7395401.74 | 5075855.74 |
| 301 | 7395391.35 | 5075844.32 |
| 302 | 7395386.64 | 5075839.14 |
| 303 | 7395371.15 | 5075822.19 |
| 304 | 7395343.97 | 5075792.47 |
| 305 | 7395358.09 | 5075778.99 |
| 306 | 7395360.43 | 5075781.63 |
| 307 | 7395376.05 | 5075799.30 |
| 308 | 7395386.99 | 5075811.65 |
| 309 | 7395389.60 | 5075814.60 |
| 310 | 7395396.03 | 5075821.87 |
| 311 | 7395399.96 | 5075826.31 |
| 312 | 7395414.63 | 5075842.97 |
| 313 | 7395421.95 | 5075851.28 |
| 314 | 7395429.09 | 5075859.38 |
| 315 | 7395434.98 | 5075865.92 |
| 316 | 7395438.27 | 5075869.53 |
| 317 | 7395440.49 | 5075870.01 |

Ова саобраћајна парцела – подвожњака, укршта се са пар- целом железничког комплекса у аналитичко-геодетским тачкама: 133, 168, 297 и 317.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бр. | Y (m) | X (m) |
| 40 | 7396146.72 | 5080921.88 |
| 41 | 7396149.93 | 5080946.74 |
| 42 | 7396154.68 | 5080996.49 |
| 43 | 7396164.75 | 5081073.97 |
| 44 | 7396165.81 | 5081083.14 |
| 45 | 7396167.95 | 5081095.56 |
| 46 | 7396171.14 | 5081120.39 |
| 47 | 7396174.51 | 5081145.18 |
| 48 | 7396177.46 | 5081170.06 |
| 49 | 7396185.32 | 5081244.58 |
| 50 | 7396188.75 | 5081269.38 |
| 51 | 7396198.72 | 5081343.66 |
| 52 | 7396201.91 | 5081368.53 |
| 53 | 7396204.38 | 5081393.43 |
| 54 | 7396209.77 | 5081443.11 |
| 55 | 7396212.03 | 5081460.79 |
| 56 | 7396234.07 | 5081629.54 |
| 57 | 7396237.11 | 5081655.03 |
| 58 | 7396263.61 | 5081869.58 |
| 59 | 7396290.35 | 5082078.68 |
| 60 | 7396303.58 | 5082081.84 |
| 61 | 7396334.80 | 5082083.31 |
| 62 | 7396358.70 | 5082459.31 |
| 63 | 7396364.88 | 5082461.94 |
| 64 | 7396365.28 | 5082468.27 |
| 65 | 7396351.17 | 5082462.84 |
| 66 | 7396345.61 | 5082473.22 |
| 67 | 7396345.28 | 5082484.03 |
| 68 | 7396348.76 | 5082509.06 |
| 69 | 7396354.81 | 5082558.82 |
| 70 | 7396360.18 | 5082608.51 |
| 71 | 7396369.58 | 5082682.80 |
| 72 | 7396379.68 | 5082757.14 |
| 73 | 7396382.88 | 5082781.99 |
| 74 | 7396388.77 | 5082831.64 |
| 75 | 7396398.30 | 5082906.03 |
| 76 | 7396404.23 | 5082955.83 |
| 77 | 7396416.50 | 5083054.75 |
| 78 | 7396423.23 | 5083104.45 |
| 79 | 7396432.43 | 5083178.89 |
| 80 | 7396441.62 | 5083253.38 |
| 81 | 7396447.50 | 5083304.40 |
| 82 | 7396471.05 | 5083467.90 |
| 83 | 7396471.89 | 5083480.37 |
| 84 | 7396500.88 | 5083730.25 |
| 85 | 7396501.67 | 5083737.05 |
| 86 | 7396504.47 | 5083748.82 |
| 87 | 7396511.36 | 5083798.86 |
| 88 | 7396517.45 | 5083848.54 |
| 89 | 7396523.79 | 5083898.04 |
| 90 | 7396530.36 | 5083947.69 |
| 91 | 7396542.64 | 5084047.01 |
| 92 | 7396557.63 | 5084171.49 |
| 93 | 7396567.08 | 5084245.49 |
| 94 | 7396569.91 | 5084270.94 |
| 95 | 7396611.46 | 5084314.14 |
| 96 | 7396616.95 | 5084348.46 |
| 97 | 7396679.12 | 5084367.82 |
| 98 | 7396804.24 | 5084416.40 |
| 99 | 7396824.30 | 5084437.04 |
| 100 | 7396841.45 | 5084444.69 |
| 101 | 7396863.77 | 5084453.78 |
| 102 | 7396858.19 | 5084467.23 |
| 103 | 7396247.27 | 5084340.41 |
| 104 | 7396248.03 | 5084337.65 |
| 105 | 7396296.61 | 5084350.13 |
| 106 | 7396314.70 | 5084347.82 |
| 107 | 7396350.07 | 5084332.24 |

Општина Бачка Топола, КО Мали Београд

Табела А39: Аналитичко-геодетске тачке за формирање парцеле железничког комплекса – општина Бачка Топола, КО Мали Београд

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бр. | Y (m) | X (m) |
| 1 | 7395863.54 | 5078471.80 |
| 2 | 7395858.01 | 5078484.90 |
| 3 | 7395852.21 | 5078486.83 |
| 4 | 7395846.72 | 5078490.34 |
| 5 | 7395852.66 | 5078540.02 |
| 6 | 7395861.89 | 5078614.51 |
| 7 | 7395876.55 | 5078738.58 |
| 8 | 7395891.21 | 5078862.66 |
| 9 | 7395900.35 | 5078938.05 |
| 10 | 7395911.74 | 5079036.54 |
| 11 | 7395917.75 | 5079098.79 |
| 12 | 7395929.65 | 5079097.80 |
| 13 | 7395952.99 | 5079263.66 |
| 14 | 7395967.43 | 5079268.36 |
| 15 | 7396201.31 | 5079384.12 |
| 16 | 7396191.48 | 5079411.46 |
| 17 | 7396058.92 | 5079376.50 |
| 18 | 7395947.54 | 5079339.56 |
| 19 | 7395968.65 | 5079505.99 |
| 20 | 7395982.82 | 5079618.72 |
| 21 | 7395984.87 | 5079631.98 |
| 22 | 7395995.06 | 5079706.29 |
| 23 | 7396005.36 | 5079780.61 |
| 24 | 7396014.34 | 5079855.10 |
| 25 | 7396023.53 | 5079929.52 |
| 26 | 7396035.76 | 5080028.78 |
| 27 | 7396044.82 | 5080103.23 |
| 28 | 7396053.77 | 5080177.69 |
| 29 | 7396062.76 | 5080252.15 |
| 30 | 7396071.96 | 5080326.59 |
| 31 | 7396084.33 | 5080425.81 |
| 32 | 7396093.72 | 5080500.22 |
| 33 | 7396101.73 | 5080565.24 |
| 34 | 7396113.02 | 5080564.77 |
| 35 | 7396125.81 | 5080685.91 |
| 36 | 7396114.89 | 5080687.28 |
| 37 | 7396133.13 | 5080830.71 |
| 38 | 7396136.17 | 5080854.10 |
| 39 | 7396139.19 | 5080872.38 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бр. | Y (m) | X (m) |
| 176 | 7395722.02 | 5079203.76 |
| 177 | 7395905.30 | 5079249.07 |
| 178 | 7395890.26 | 5079132.62 |
| 179 | 7395875.22 | 5079016.17 |
| 180 | 7395862.60 | 5078916.64 |
| 181 | 7395855.46 | 5078855.11 |
| 182 | 7395803.50 | 5078455.78 |
| 183 | 7395764.97 | 5078437.04 |
| 184 | 7395770.91 | 5078424.83 |

На подручју општине Бачка Топола, КО Мали Београд, по- требно је формирати и парцелу саобраћајне површине – надво- жњака на стационажи km 147+138. Ову парцелу дефинишу следе- ће аналитичко-геодетске тачке:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бр. | Y (m) | X (m) |
| 108 | 7396499.26 | 5084352.67 |
| 109 | 7396522.39 | 5084352.53 |
| 110 | 7396524.37 | 5084350.90 |
| 111 | 7396523.64 | 5084345.06 |
| 112 | 7396536.55 | 5084342.98 |
| 113 | 7396524.80 | 5084250.68 |
| 114 | 7396521.73 | 5084225.87 |
| 115 | 7396500.36 | 5084052.26 |
| 116 | 7396494.42 | 5084002.54 |
| 117 | 7396484.30 | 5083928.23 |
| 118 | 7396472.80 | 5083828.83 |
| 119 | 7396467.31 | 5083780.86 |
| 120 | 7396458.14 | 5083679.58 |
| 121 | 7396449.32 | 5083605.04 |
| 122 | 7396435.93 | 5083505.83 |
| 123 | 7396426.81 | 5083431.56 |
| 124 | 7396413.11 | 5083332.55 |
| 125 | 7396399.04 | 5083233.38 |
| 126 | 7396387.07 | 5083134.46 |
| 127 | 7396376.49 | 5083034.62 |
| 128 | 7396364.00 | 5082935.51 |
| 129 | 7396361.19 | 5082911.64 |
| 130 | 7396314.11 | 5082528.80 |
| 131 | 7396296.03 | 5082483.89 |
| 132 | 7396303.04 | 5082439.27 |
| 133 | 7396296.78 | 5082389.53 |
| 134 | 7396284.29 | 5082290.50 |
| 135 | 7396274.06 | 5082216.12 |
| 136 | 7396265.82 | 5082141.52 |
| 137 | 7396257.93 | 5082092.14 |
| 138 | 7396248.73 | 5082017.98 |
| 139 | 7396242.51 | 5081969.07 |
| 140 | 7396234.22 | 5081893.36 |
| 141 | 7396228.87 | 5081843.86 |
| 142 | 7396218.60 | 5081769.51 |
| 143 | 7396216.23 | 5081769.80 |
| 144 | 7396180.19 | 5081463.87 |
| 145 | 7396156.98 | 5081287.89 |
| 146 | 7396159.63 | 5081287.54 |
| 147 | 7396154.49 | 5081248.42 |
| 148 | 7396145.39 | 5081173.96 |
| 149 | 7396136.60 | 5081099.45 |
| 150 | 7396130.93 | 5081049.78 |
| 151 | 7396120.85 | 5080976.56 |
| 152 | 7396110.93 | 5080901.16 |
| 153 | 7396106.59 | 5080851.08 |
| 154 | 7396094.65 | 5080752.06 |
| 155 | 7396091.49 | 5080727.17 |
| 156 | 7396077.37 | 5080628.39 |
| 157 | 7396070.98 | 5080578.59 |
| 158 | 7396056.53 | 5080454.47 |
| 159 | 7396044.19 | 5080355.26 |
| 160 | 7396034.51 | 5080280.86 |
| 161 | 7396021.86 | 5080181.68 |
| 162 | 7396012.17 | 5080107.26 |
| 163 | 7396002.96 | 5080033.01 |
| 164 | 7395988.59 | 5079921.48 |
| 165 | 7395974.22 | 5079809.96 |
| 166 | 7395965.17 | 5079735.13 |
| 167 | 7395950.93 | 5079610.95 |
| 168 | 7395943.33 | 5079536.20 |
| 169 | 7395927.63 | 5079412.53 |
| 170 | 7395916.31 | 5079329.07 |
| 171 | 7395892.11 | 5079320.94 |
| 172 | 7395823.16 | 5079288.93 |
| 173 | 7395665.16 | 5079212.57 |
| 174 | 7395642.24 | 5079203.74 |
| 175 | 7395651.49 | 5079178.26 |

Табела А40: Аналитичко-геодетске тачке за формирање парцеле надвожњака – општина Бачка Топола, КО Мали Београд

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бр. | Y (m) | X (m) |
| 13 | 7395952.99 | 5079263.66 |
| 14 | 7395967.43 | 5079268.36 |
| 15 | 7396201.31 | 5079384.12 |
| 16 | 7396191.48 | 5079411.46 |
| 17 | 7396058.92 | 5079376.50 |
| 18 | 7395947.54 | 5079339.56 |
| 170 | 7395916.31 | 5079329.07 |
| 171 | 7395892.11 | 5079320.94 |
| 172 | 7395823.16 | 5079288.93 |
| 173 | 7395665.16 | 5079212.57 |
| 174 | 7395642.24 | 5079203.74 |
| 175 | 7395651.49 | 5079178.26 |
| 176 | 7395722.02 | 5079203.76 |
| 177 | 7395905.30 | 5079249.07 |

Ова саобраћајна парцела – надвожњака, укршта се са парце- лом железничког комплекса у аналитичко-геодетским тачкама: 13, 18, 170 и 177.

Такође на подручју општине Бачка Топола, КО Мали Бео- град, потребно је формирати и парцелу саобраћајне површине – надвожњака (који се делом налази и на подручју КО Жедник) на стационажи km 152+283. Ову парцелу дефинишу следеће анали- тичко-геодетске тачке:

Табела А41: Аналитичко-геодетске тачке за формирање парцеле надвожњака – општина Бачка Топола, КО Мали Београд

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бр. | Y (m) | X (m) |
| 96 | 7396616.95 | 5084348.46 |
| 97 | 7396679.12 | 5084367.82 |
| 98 | 7396804.24 | 5084416.40 |
| 99 | 7396824.30 | 5084437.04 |
| 100 | 7396841.45 | 5084444.69 |
| 101 | 7396863.77 | 5084453.78 |
| 102 | 7396858.19 | 5084467.23 |
| 103 | 7396247.27 | 5084340.41 |
| 104 | 7396248.03 | 5084337.65 |
| 105 | 7396296.61 | 5084350.13 |
| 106 | 7396314.70 | 5084347.82 |
| 107 | 7396350.07 | 5084332.24 |
| 108 | 7396499.26 | 5084352.67 |
| 109 | 7396522.39 | 5084352.53 |
| 110 | 7396524.37 | 5084350.90 |
| 111 | 7396523.64 | 5084345.06 |
| 112 | 7396536.55 | 5084342.98 |

Ова саобраћајна парцела – надвожњака, укршта се са парцелом железничког комплекса у аналитичко-геодетским тачкама: 96 и 112.

Општина Суботица, КО Жедник

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бр. | Y (m) | X (m) |
| 65 | 7396978.19 | 5087407.98 |
| 66 | 7396962.36 | 5087427.34 |
| 67 | 7396959.38 | 5087430.98 |
| 68 | 7396975.21 | 5087545.29 |
| 69 | 7396981.14 | 5087594.99 |
| 70 | 7396989.91 | 5087669.44 |
| 71 | 7396995.79 | 5087719.17 |
| 72 | 7396998.44 | 5087744.13 |
| 73 | 7397002.49 | 5087786.33 |
| 74 | 7397021.88 | 5087807.03 |
| 75 | 7397023.58 | 5087808.86 |
| 76 | 7397024.61 | 5087809.95 |
| 77 | 7397023.93 | 5087832.46 |
| 78 | 7397024.49 | 5087834.90 |
| 79 | 7397025.58 | 5087839.68 |
| 80 | 7397013.11 | 5087836.49 |
| 81 | 7397026.98 | 5087941.94 |
| 82 | 7397032.77 | 5087991.62 |
| 83 | 7397039.10 | 5088041.20 |
| 84 | 7397041.93 | 5088066.13 |
| 85 | 7397051.58 | 5088140.48 |
| 86 | 7397061.23 | 5088214.82 |
| 87 | 7397073.54 | 5088313.97 |
| 88 | 7397085.89 | 5088413.29 |
| 89 | 7397095.77 | 5088484.95 |
| 90 | 7397099.96 | 5088488.63 |
| 91 | 7397172.68 | 5088520.06 |
| 92 | 7397229.47 | 5088514.24 |
| 93 | 7397236.11 | 5088498.54 |
| 94 | 7397242.73 | 5088482.88 |
| 95 | 7397250.68 | 5088480.08 |
| 96 | 7397254.81 | 5088481.91 |
| 97 | 7397259.86 | 5088516.22 |
| 98 | 7397261.61 | 5088528.09 |
| 99 | 7397228.27 | 5088532.50 |
| 100 | 7397221.34 | 5088548.74 |
| 101 | 7397220.87 | 5088549.84 |
| 102 | 7397203.33 | 5088538.14 |
| 103 | 7397100.31 | 5088552.10 |
| 104 | 7397103.19 | 5088558.24 |
| 105 | 7397101.51 | 5088565.63 |
| 106 | 7397101.20 | 5088567.00 |
| 107 | 7397109.36 | 5088644.49 |
| 108 | 7397117.91 | 5088710.55 |
| 109 | 7397118.60 | 5088711.33 |
| 110 | 7397135.42 | 5088730.26 |
| 111 | 7397153.94 | 5088825.17 |
| 112 | 7397177.78 | 5088866.52 |
| 113 | 7397178.54 | 5088993.29 |
| 114 | 7397191.08 | 5089066.34 |
| 115 | 7397197.08 | 5089116.51 |
| 116 | 7397207.40 | 5089203.93 |
| 117 | 7397216.75 | 5089214.83 |
| 118 | 7397228.25 | 5089283.21 |
| 119 | 7397227.22 | 5089295.44 |
| 120 | 7397237.37 | 5089391.84 |
| 121 | 7397247.34 | 5089468.35 |
| 122 | 7397252.13 | 5089473.41 |
| 123 | 7397259.60 | 5089468.86 |
| 124 | 7397262.81 | 5089470.25 |
| 125 | 7397268.61 | 5089469.64 |
| 126 | 7397271.73 | 5089468.70 |
| 127 | 7397285.24 | 5089464.50 |
| 128 | 7397293.67 | 5089461.85 |
| 129 | 7397300.19 | 5089459.80 |
| 130 | 7397320.51 | 5089453.43 |
| 131 | 7397335.78 | 5089448.64 |
| 132 | 7397337.65 | 5089447.59 |

Табела А42: Аналитичко-геодетске тачке за формирање парцеле железничког комплекса – општина Суботица, КО Жедник

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бр. | Y (m) | X (m) |
| 1 | 7396858.19 | 5084467.23 |
| 2 | 7396854.22 | 5084476.79 |
| 3 | 7396753.77 | 5084433.37 |
| 4 | 7396707.73 | 5084420.37 |
| 5 | 7396661.33 | 5084420.15 |
| 6 | 7396587.22 | 5084428.95 |
| 7 | 7396590.90 | 5084469.21 |
| 8 | 7396614.62 | 5084514.97 |
| 9 | 7396619.69 | 5084553.94 |
| 10 | 7396613.54 | 5084617.89 |
| 11 | 7396626.18 | 5084741.91 |
| 12 | 7396641.72 | 5084865.99 |
| 13 | 7396650.10 | 5084940.68 |
| 14 | 7396661.66 | 5085039.87 |
| 15 | 7396670.30 | 5085114.33 |
| 16 | 7396682.51 | 5085213.59 |
| 17 | 7396696.52 | 5085312.35 |
| 18 | 7396700.36 | 5085337.22 |
| 19 | 7396703.54 | 5085362.31 |
| 20 | 7396706.34 | 5085387.30 |
| 21 | 7396726.01 | 5085409.39 |
| 22 | 7396732.36 | 5085440.62 |
| 23 | 7396730.17 | 5085445.18 |
| 24 | 7396728.96 | 5085447.71 |
| 25 | 7396718.19 | 5085470.16 |
| 26 | 7396730.61 | 5085585.59 |
| 27 | 7396748.79 | 5085734.40 |
| 28 | 7396758.08 | 5085808.83 |
| 29 | 7396769.25 | 5085901.31 |
| 30 | 7396789.71 | 5085921.84 |
| 31 | 7396799.35 | 5085980.14 |
| 32 | 7396802.27 | 5085997.80 |
| 33 | 7396799.30 | 5085998.70 |
| 34 | 7396786.79 | 5086002.49 |
| 35 | 7396793.83 | 5086081.39 |
| 36 | 7396803.13 | 5086156.03 |
| 37 | 7396814.08 | 5086255.25 |
| 38 | 7396826.77 | 5086354.55 |
| 39 | 7396838.48 | 5086453.98 |
| 40 | 7396852.40 | 5086576.97 |
| 41 | 7396871.62 | 5086593.07 |
| 42 | 7396869.86 | 5086622.25 |
| 43 | 7396869.08 | 5086624.54 |
| 44 | 7396859.64 | 5086622.54 |
| 45 | 7396874.36 | 5086726.51 |
| 46 | 7396881.87 | 5086801.41 |
| 47 | 7396893.88 | 5086900.11 |
| 48 | 7396899.41 | 5086933.83 |
| 49 | 7397113.77 | 5087021.57 |
| 50 | 7397116.01 | 5087040.44 |
| 51 | 7397119.23 | 5087067.65 |
| 52 | 7397121.87 | 5087089.93 |
| 53 | 7397124.33 | 5087110.64 |
| 54 | 7397127.29 | 5087135.58 |
| 55 | 7397130.08 | 5087158.07 |
| 56 | 7397136.84 | 5087212.48 |
| 57 | 7397092.20 | 5087194.01 |
| 58 | 7397091.38 | 5087196.37 |
| 59 | 7397075.14 | 5087243.42 |
| 60 | 7397063.32 | 5087277.64 |
| 61 | 7397005.28 | 5087253.22 |
| 62 | 7396968.87 | 5087339.76 |
| 63 | 7396972.91 | 5087369.34 |
| 64 | 7396977.36 | 5087401.88 |

# 

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бр. | Y (m) | X (m) |
| 133 | 7397350.05 | 5089443.65 |
| 134 | 7397361.48 | 5089439.88 |
| 135 | 7397361.78 | 5089439.79 |
| 136 | 7397369.53 | 5089437.37 |
| 137 | 7397380.03 | 5089434.03 |
| 138 | 7397397.98 | 5089428.45 |
| 139 | 7397406.55 | 5089425.72 |
| 140 | 7397413.29 | 5089449.63 |
| 141 | 7397400.39 | 5089453.62 |
| 142 | 7397387.36 | 5089457.71 |
| 143 | 7397382.27 | 5089459.37 |
| 144 | 7397373.69 | 5089462.20 |
| 145 | 7397364.38 | 5089465.20 |
| 146 | 7397364.19 | 5089465.26 |
| 147 | 7397355.70 | 5089467.96 |
| 148 | 7397346.12 | 5089471.10 |
| 149 | 7397345.83 | 5089471.19 |
| 150 | 7397338.51 | 5089473.48 |
| 151 | 7397336.88 | 5089474.02 |
| 152 | 7397328.38 | 5089476.84 |
| 153 | 7397334.43 | 5089496.01 |
| 154 | 7397316.51 | 5089501.67 |
| 155 | 7397297.53 | 5089507.69 |
| 156 | 7397292.24 | 5089509.37 |
| 157 | 7397287.49 | 5089510.87 |
| 158 | 7397279.93 | 5089513.72 |
| 159 | 7397262.55 | 5089518.63 |
| 160 | 7397256.84 | 5089534.78 |
| 161 | 7397251.88 | 5089544.60 |
| 162 | 7397246.52 | 5089555.19 |
| 163 | 7397228.04 | 5089567.28 |
| 164 | 7397230.13 | 5089593.48 |
| 165 | 7397231.61 | 5089607.66 |
| 166 | 7397233.22 | 5089623.11 |
| 167 | 7397241.44 | 5089655.53 |
| 168 | 7397261.41 | 5089692.62 |
| 169 | 7397244.76 | 5089760.95 |
| 170 | 7397265.67 | 5089902.87 |
| 171 | 7397286.57 | 5090044.78 |
| 172 | 7397291.58 | 5090044.17 |
| 173 | 7397295.34 | 5090072.75 |
| 174 | 7397305.65 | 5090075.50 |
| 175 | 7397307.29 | 5090079.21 |
| 176 | 7397305.47 | 5090085.01 |
| 177 | 7397297.66 | 5090090.38 |
| 178 | 7397294.46 | 5090097.94 |
| 179 | 7397309.59 | 5090224.49 |
| 180 | 7397333.76 | 5090263.26 |
| 181 | 7397338.83 | 5090302.23 |
| 182 | 7397323.42 | 5090352.29 |
| 183 | 7397325.62 | 5090353.25 |
| 184 | 7397324.02 | 5090356.89 |
| 185 | 7397332.46 | 5090423.22 |
| 186 | 7397341.48 | 5090497.66 |
| 187 | 7397359.68 | 5090646.33 |
| 188 | 7397364.70 | 5090682.91 |
| 189 | 7397367.63 | 5090683.80 |
| 190 | 7397371.47 | 5090684.97 |
| 191 | 7397385.18 | 5090707.60 |
| 192 | 7397381.51 | 5090713.33 |
| 193 | 7397380.01 | 5090715.69 |
| 194 | 7397379.19 | 5090716.97 |
| 195 | 7397370.72 | 5090730.21 |
| 196 | 7397387.17 | 5090844.70 |
| 197 | 7397392.59 | 5090894.44 |
| 198 | 7397416.93 | 5090933.43 |
| 199 | 7397421.99 | 5090972.40 |
| 200 | 7397405.33 | 5091018.76 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бр. | Y (m) | X (m) |
| 201 | 7397427.13 | 5091167.71 |
| 202 | 7397441.82 | 5091316.50 |
| 203 | 7397445.10 | 5091319.60 |
| 204 | 7397466.16 | 5091339.58 |
| 205 | 7397459.76 | 5091365.06 |
| 206 | 7397459.05 | 5091367.87 |
| 207 | 7397448.05 | 5091365.44 |
| 208 | 7397454.25 | 5091415.88 |
| 209 | 7397462.61 | 5091490.30 |
| 210 | 7397471.64 | 5091564.81 |
| 211 | 7397483.99 | 5091663.96 |
| 212 | 7397493.54 | 5091738.40 |
| 213 | 7397502.63 | 5091812.92 |
| 214 | 7397511.82 | 5091887.26 |
| 215 | 7397521.99 | 5091961.58 |
| 216 | 7397541.49 | 5092094.88 |
| 217 | 7397658.83 | 5091999.52 |
| 218 | 7397736.62 | 5091932.20 |
| 219 | 7397750.75 | 5091938.71 |
| 220 | 7397755.24 | 5091944.62 |
| 221 | 7397765.89 | 5091954.07 |
| 222 | 7397745.56 | 5091973.21 |
| 223 | 7397685.96 | 5092041.36 |
| 224 | 7397584.68 | 5092159.71 |
| 225 | 7397572.98 | 5092203.49 |
| 226 | 7397583.70 | 5092285.30 |
| 227 | 7397565.38 | 5092310.41 |
| 228 | 7397568.32 | 5092333.73 |
| 229 | 7397571.13 | 5092358.65 |
| 230 | 7397572.05 | 5092373.89 |
| 231 | 7397574.28 | 5092392.13 |
| 232 | 7397579.68 | 5092436.35 |
| 233 | 7397584.47 | 5092475.56 |
| 234 | 7397584.88 | 5092478.09 |
| 235 | 7397595.85 | 5092531.22 |
| 236 | 7397605.03 | 5092606.16 |
| 237 | 7397606.46 | 5092621.43 |
| 238 | 7397630.87 | 5092643.73 |
| 239 | 7397635.55 | 5092683.32 |
| 240 | 7397635.66 | 5092684.25 |
| 241 | 7397637.73 | 5092702.33 |
| 242 | 7397640.11 | 5092723.16 |
| 243 | 7397642.59 | 5092744.91 |
| 244 | 7397644.31 | 5092759.99 |
| 245 | 7397627.02 | 5092781.31 |
| 246 | 7397636.38 | 5092854.29 |
| 247 | 7397642.17 | 5092904.12 |
| 248 | 7397648.08 | 5092966.29 |
| 249 | 7397659.93 | 5093078.04 |
| 250 | 7397666.54 | 5093127.68 |
| 251 | 7397679.68 | 5093226.66 |
| 252 | 7397691.18 | 5093326.15 |
| 253 | 7397697.40 | 5093375.73 |
| 254 | 7397704.26 | 5093429.32 |
| 255 | 7397725.58 | 5093454.39 |
| 256 | 7397710.02 | 5093480.23 |
| 257 | 7397712.66 | 5093499.73 |
| 258 | 7397719.21 | 5093549.36 |
| 259 | 7397725.65 | 5093598.91 |
| 260 | 7397728.76 | 5093623.79 |
| 261 | 7397734.77 | 5093673.41 |
| 262 | 7397747.05 | 5093772.65 |
| 263 | 7397753.23 | 5093822.26 |
| 264 | 7397762.64 | 5093896.69 |
| 265 | 7397778.05 | 5094020.43 |
| 266 | 7397790.38 | 5094119.97 |
| 267 | 7397792.09 | 5094135.70 |
| 268 | 7397801.80 | 5094219.65 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бр. | Y (m) | X (m) |
| 269 | 7397809.75 | 5094288.09 |
| 270 | 7397818.52 | 5094302.11 |
| 271 | 7397825.72 | 5094313.63 |
| 272 | 7397828.64 | 5094318.37 |
| 273 | 7397831.20 | 5094325.36 |
| 274 | 7397832.69 | 5094329.08 |
| 275 | 7397833.25 | 5094330.72 |
| 276 | 7397839.21 | 5094345.90 |
| 277 | 7397850.22 | 5094379.19 |
| 278 | 7397839.38 | 5094399.11 |
| 279 | 7397827.07 | 5094421.74 |
| 280 | 7397833.11 | 5094467.28 |
| 281 | 7397842.15 | 5094541.82 |
| 282 | 7397853.46 | 5094628.66 |
| 283 | 7397861.98 | 5094690.62 |
| 284 | 7397873.09 | 5094764.56 |
| 285 | 7397879.96 | 5094814.22 |
| 286 | 7397882.75 | 5094839.12 |
| 287 | 7397896.92 | 5094952.90 |
| 288 | 7397909.43 | 5094964.52 |
| 289 | 7397916.96 | 5095006.15 |
| 290 | 7397917.15 | 5095007.18 |
| 291 | 7397916.58 | 5095008.00 |
| 292 | 7397905.70 | 5095023.71 |
| 293 | 7397919.16 | 5095124.09 |
| 294 | 7397934.18 | 5095235.81 |
| 295 | 7397957.17 | 5095409.00 |
| 296 | 7397957.88 | 5095415.12 |
| 297 | 7397971.40 | 5095421.56 |
| 298 | 7398001.07 | 5095407.15 |
| 299 | 7398010.86 | 5095425.14 |
| 300 | 7398008.84 | 5095433.78 |
| 301 | 7397977.02 | 5095448.31 |
| 302 | 7397977.82 | 5095523.59 |
| 303 | 7397992.17 | 5095510.46 |
| 304 | 7398004.03 | 5095522.12 |
| 305 | 7398026.63 | 5095500.97 |
| 306 | 7398039.21 | 5095514.47 |
| 307 | 7398150.29 | 5095459.40 |
| 308 | 7398261.37 | 5095404.33 |
| 309 | 7398269.50 | 5095417.86 |
| 310 | 7397617.79 | 5095807.09 |
| 311 | 7397611.46 | 5095801.32 |
| 312 | 7397764.48 | 5095689.81 |
| 313 | 7397917.50 | 5095578.30 |
| 314 | 7397916.79 | 5095573.01 |
| 315 | 7397915.26 | 5095561.58 |
| 316 | 7397903.70 | 5095485.74 |
| 317 | 7397815.20 | 5095539.62 |
| 318 | 7397798.60 | 5095524.08 |
| 319 | 7397783.96 | 5095510.37 |
| 320 | 7397897.21 | 5095443.21 |
| 321 | 7397893.35 | 5095417.86 |
| 322 | 7397892.81 | 5095410.38 |
| 323 | 7397892.13 | 5095401.08 |
| 324 | 7397891.61 | 5095393.80 |
| 325 | 7397888.81 | 5095355.20 |
| 326 | 7397886.86 | 5095328.27 |
| 327 | 7397896.47 | 5095315.90 |
| 328 | 7397896.91 | 5095315.12 |
| 329 | 7397884.30 | 5095191.46 |
| 330 | 7397865.30 | 5095005.83 |
| 331 | 7397847.70 | 5094983.11 |
| 332 | 7397847.54 | 5094977.03 |
| 333 | 7397846.77 | 5094947.58 |
| 334 | 7397848.04 | 5094944.96 |
| 335 | 7397855.39 | 5094929.87 |
| 336 | 7397838.73 | 5094794.18 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бр. | Y (m) | X (m) |
| 337 | 7397825.54 | 5094694.97 |
| 338 | 7397814.01 | 5094595.65 |
| 339 | 7397800.87 | 5094496.51 |
| 340 | 7397790.13 | 5094400.61 |
| 341 | 7397789.69 | 5094399.17 |
| 342 | 7397763.28 | 5094370.93 |
| 343 | 7397762.85 | 5094365.82 |
| 344 | 7397759.59 | 5094334.16 |
| 345 | 7397762.16 | 5094330.44 |
| 346 | 7397763.30 | 5094328.79 |
| 347 | 7397771.10 | 5094317.51 |
| 348 | 7397777.94 | 5094307.60 |
| 349 | 7397759.79 | 5094171.48 |
| 350 | 7397747.94 | 5094159.59 |
| 351 | 7397739.82 | 5094099.79 |
| 352 | 7397739.55 | 5094097.81 |
| 353 | 7397739.21 | 5094095.36 |
| 354 | 7397736.67 | 5094076.62 |
| 355 | 7397735.74 | 5094037.70 |
| 356 | 7397739.12 | 5093987.05 |
| 357 | 7397728.63 | 5093900.87 |
| 358 | 7397721.75 | 5093851.46 |
| 359 | 7397715.45 | 5093801.76 |
| 360 | 7397702.89 | 5093702.68 |
| 361 | 7397699.03 | 5093678.01 |
| 362 | 7397695.54 | 5093653.17 |
| 363 | 7397689.38 | 5093603.37 |
| 364 | 7397684.13 | 5093553.64 |
| 365 | 7397673.43 | 5093467.74 |
| 366 | 7397668.30 | 5093460.88 |
| 367 | 7397652.05 | 5093439.13 |
| 368 | 7397653.07 | 5093436.54 |
| 369 | 7397662.36 | 5093413.01 |
| 370 | 7397665.72 | 5093404.50 |
| 371 | 7397649.93 | 5093280.93 |
| 372 | 7397643.77 | 5093231.19 |
| 373 | 7397628.53 | 5093107.15 |
| 374 | 7397616.01 | 5093008.03 |
| 375 | 7397606.40 | 5092933.80 |
| 376 | 7397598.37 | 5092883.91 |
| 377 | 7397595.01 | 5092859.41 |
| 378 | 7397590.97 | 5092812.72 |
| 379 | 7397572.36 | 5092776.86 |
| 380 | 7397567.29 | 5092737.89 |
| 381 | 7397575.04 | 5092674.90 |
| 382 | 7397552.61 | 5092486.81 |
| 383 | 7397543.19 | 5092412.49 |
| 384 | 7397532.64 | 5092338.25 |
| 385 | 7397526.18 | 5092288.47 |
| 386 | 7397519.96 | 5092229.91 |
| 387 | 7397504.71 | 5092246.03 |
| 388 | 7397491.06 | 5092260.46 |
| 389 | 7397488.64 | 5092258.04 |
| 390 | 7397486.00 | 5092260.80 |
| 391 | 7397478.34 | 5092252.88 |
| 392 | 7397472.48 | 5092259.00 |
| 393 | 7397469.77 | 5092261.83 |
| 394 | 7397342.94 | 5092363.73 |
| 395 | 7397292.43 | 5092416.16 |
| 396 | 7397282.00 | 5092406.61 |
| 397 | 7397275.97 | 5092405.57 |
| 398 | 7397267.80 | 5092401.93 |
| 399 | 7397338.44 | 5092309.20 |
| 400 | 7397478.37 | 5092150.10 |
| 401 | 7397497.96 | 5092058.24 |
| 402 | 7397484.08 | 5091941.01 |
| 403 | 7397469.28 | 5091817.07 |
| 404 | 7397465.77 | 5091792.22 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бр. | Y (m) | X (m) |
| 405 | 7397459.59 | 5091742.62 |
| 406 | 7397450.85 | 5091668.08 |
| 407 | 7397441.24 | 5091593.76 |
| 408 | 7397428.43 | 5091494.58 |
| 409 | 7397418.85 | 5091420.22 |
| 410 | 7397417.37 | 5091407.48 |
| 411 | 7397414.98 | 5091392.54 |
| 412 | 7397410.28 | 5091387.40 |
| 413 | 7397393.20 | 5091368.72 |
| 414 | 7397391.61 | 5091340.89 |
| 415 | 7397391.55 | 5091339.89 |
| 416 | 7397405.99 | 5091324.80 |
| 417 | 7397404.90 | 5091313.99 |
| 418 | 7397401.54 | 5091280.65 |
| 419 | 7397401.44 | 5091279.66 |
| 420 | 7397401.37 | 5091278.46 |
| 421 | 7397384.08 | 5091153.74 |
| 422 | 7397368.23 | 5091014.23 |
| 423 | 7397350.40 | 5090985.91 |
| 424 | 7397347.66 | 5090963.86 |
| 425 | 7397346.47 | 5090962.44 |
| 426 | 7397337.38 | 5090935.31 |
| 427 | 7397336.28 | 5090932.03 |
| 428 | 7397342.47 | 5090911.73 |
| 429 | 7397350.91 | 5090884.05 |
| 430 | 7397341.85 | 5090825.16 |
| 431 | 7397339.08 | 5090799.67 |
| 432 | 7397333.09 | 5090730.89 |
| 433 | 7397314.06 | 5090699.63 |
| 434 | 7397314.84 | 5090689.66 |
| 435 | 7397315.07 | 5090686.67 |
| 436 | 7397315.18 | 5090685.27 |
| 437 | 7397317.63 | 5090653.91 |
| 438 | 7397320.15 | 5090621.71 |
| 439 | 7397312.13 | 5090579.63 |
| 440 | 7397302.49 | 5090502.52 |
| 441 | 7397296.18 | 5090452.93 |
| 442 | 7397291.48 | 5090415.61 |
| 443 | 7397288.90 | 5090406.45 |
| 444 | 7397287.86 | 5090402.76 |
| 445 | 7397286.71 | 5090378.73 |
| 446 | 7397284.10 | 5090351.06 |
| 447 | 7397266.23 | 5090309.80 |
| 448 | 7397261.68 | 5090274.79 |
| 449 | 7397263.76 | 5090205.01 |
| 450 | 7397252.25 | 5090101.84 |
| 451 | 7397242.57 | 5090093.78 |
| 452 | 7397242.95 | 5090070.09 |
| 453 | 7397230.27 | 5090054.14 |
| 454 | 7397241.42 | 5090057.80 |
| 455 | 7397241.93 | 5090051.64 |
| 456 | 7397235.91 | 5090028.54 |
| 457 | 7397244.92 | 5090027.94 |
| 458 | 7397228.31 | 5089887.60 |
| 459 | 7397212.72 | 5089755.90 |
| 460 | 7397189.57 | 5089560.35 |
| 461 | 7397173.23 | 5089583.84 |
| 462 | 7397151.15 | 5089566.81 |
| 463 | 7397143.15 | 5089560.81 |
| 464 | 7397142.73 | 5089560.47 |
| 465 | 7397131.82 | 5089552.67 |
| 466 | 7397108.53 | 5089571.84 |
| 467 | 7397109.10 | 5089573.73 |
| 468 | 7397086.72 | 5089578.69 |
| 469 | 7397084.97 | 5089573.21 |
| 470 | 7397083.59 | 5089568.88 |
| 471 | 7397081.44 | 5089562.12 |
| 472 | 7397079.10 | 5089554.32 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бр. | Y (m) | X (m) |
| 473 | 7397067.69 | 5089557.80 |
| 474 | 7397057.86 | 5089561.36 |
| 475 | 7397047.63 | 5089564.11 |
| 476 | 7397035.45 | 5089567.91 |
| 477 | 7397027.52 | 5089570.41 |
| 478 | 7397014.22 | 5089574.57 |
| 479 | 7396995.88 | 5089580.22 |
| 480 | 7396988.14 | 5089582.66 |
| 481 | 7396974.08 | 5089587.08 |
| 482 | 7396967.03 | 5089563.27 |
| 483 | 7396980.23 | 5089559.23 |
| 484 | 7396988.87 | 5089556.58 |
| 485 | 7397006.83 | 5089550.89 |
| 486 | 7397015.77 | 5089548.05 |
| 487 | 7397024.54 | 5089545.25 |
| 488 | 7397028.54 | 5089544.08 |
| 489 | 7397042.01 | 5089539.47 |
| 490 | 7397050.58 | 5089536.88 |
| 491 | 7397057.97 | 5089534.66 |
| 492 | 7397062.92 | 5089533.17 |
| 493 | 7397072.08 | 5089530.42 |
| 494 | 7397086.29 | 5089525.70 |
| 495 | 7397094.12 | 5089523.58 |
| 496 | 7397102.41 | 5089521.06 |
| 497 | 7397115.66 | 5089516.92 |
| 498 | 7397122.89 | 5089514.59 |
| 499 | 7397130.02 | 5089512.30 |
| 500 | 7397137.44 | 5089510.03 |
| 501 | 7397132.25 | 5089492.82 |
| 502 | 7397147.69 | 5089487.91 |
| 503 | 7397155.07 | 5089511.13 |
| 504 | 7397170.36 | 5089505.83 |
| 505 | 7397185.34 | 5089500.63 |
| 506 | 7397184.65 | 5089453.66 |
| 507 | 7397176.97 | 5089403.58 |
| 508 | 7397162.32 | 5089397.89 |
| 509 | 7397158.96 | 5089396.58 |
| 510 | 7397146.42 | 5089391.71 |
| 511 | 7397143.48 | 5089365.36 |
| 512 | 7397136.86 | 5089306.10 |
| 513 | 7397125.61 | 5089206.93 |
| 514 | 7397113.19 | 5089106.05 |
| 515 | 7397100.53 | 5089008.36 |
| 516 | 7397098.35 | 5088998.64 |
| 517 | 7397093.03 | 5088971.14 |
| 518 | 7397086.44 | 5088941.28 |
| 519 | 7397073.16 | 5088936.30 |
| 520 | 7397068.64 | 5088934.61 |
| 521 | 7397050.96 | 5088927.98 |
| 522 | 7397054.00 | 5088917.00 |
| 523 | 7397057.78 | 5088903.31 |
| 524 | 7397061.61 | 5088889.48 |
| 525 | 7397061.88 | 5088888.52 |
| 526 | 7397062.14 | 5088887.55 |
| 527 | 7397066.46 | 5088871.94 |
| 528 | 7397067.87 | 5088857.81 |
| 529 | 7397070.49 | 5088831.54 |
| 530 | 7397073.21 | 5088804.21 |
| 531 | 7397073.36 | 5088782.41 |
| 532 | 7397073.07 | 5088706.94 |
| 533 | 7397069.29 | 5088608.15 |
| 534 | 7397069.12 | 5088589.44 |
| 535 | 7397065.46 | 5088589.47 |
| 536 | 7397065.39 | 5088585.93 |
| 537 | 7397064.99 | 5088565.93 |
| 538 | 7397052.09 | 5088562.11 |
| 539 | 7397003.99 | 5088570.23 |
| 540 | 7396941.51 | 5088598.43 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бр. | Y (m) | X (m) |
| 617 | 7396678.84 | 5085484.87 |
| 618 | 7396675.12 | 5085470.03 |
| 619 | 7396664.33 | 5085438.71 |
| 620 | 7396666.82 | 5085422.38 |
| 621 | 7396667.42 | 5085418.43 |
| 622 | 7396670.56 | 5085394.91 |
| 623 | 7396663.24 | 5085341.91 |
| 624 | 7396653.08 | 5085242.36 |
| 625 | 7396640.44 | 5085143.25 |
| 626 | 7396631.21 | 5085068.82 |
| 627 | 7396617.42 | 5084969.88 |
| 628 | 7396600.06 | 5084846.11 |
| 629 | 7396593.46 | 5084799.16 |
| 630 | 7396584.20 | 5084721.78 |
| 631 | 7396571.62 | 5084622.72 |
| 632 | 7396553.99 | 5084581.58 |
| 633 | 7396548.92 | 5084542.60 |
| 634 | 7396559.29 | 5084503.79 |
| 635 | 7396553.78 | 5084459.85 |
| 636 | 7396433.47 | 5084431.04 |
| 637 | 7396434.56 | 5084419.11 |
| 638 | 7396386.82 | 5084397.38 |
| 639 | 7396331.85 | 5084381.06 |
| 640 | 7396242.06 | 5084359.45 |
| 641 | 7396247.27 | 5084340.41 |

На подручју општине Суботица, КО Жедник, потребно је формирати и парцелу саобраћајне површине – надвожњака (који се делом налази и на подручју КО Мали Београд) на стационажи km 152+283. Ову парцелу дефинишу следеће аналитичко-геодет- ске тачке:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бр. | Y (m) | X (m) |
| 541 | 7396925.84 | 5088614.17 |
| 542 | 7396908.85 | 5088649.07 |
| 543 | 7396890.57 | 5088696.26 |
| 544 | 7396885.64 | 5088694.37 |
| 553 | 7396864.75 | 5088688.15 |
| 554 | 7396858.12 | 5088685.07 |
| 555 | 7396919.41 | 5088530.71 |
| 556 | 7396917.76 | 5088524.30 |
| 557 | 7396919.07 | 5088521.33 |
| 558 | 7396977.28 | 5088547.03 |
| 559 | 7397033.86 | 5088538.21 |
| 560 | 7397029.12 | 5088501.73 |
| 561 | 7397042.30 | 5088468.17 |
| 562 | 7397045.40 | 5088442.70 |
| 563 | 7397041.94 | 5088418.83 |
| 564 | 7397036.00 | 5088369.03 |
| 565 | 7397028.62 | 5088305.77 |
| 566 | 7397021.44 | 5088237.18 |
| 567 | 7397018.37 | 5088213.88 |
| 568 | 7397017.02 | 5088202.96 |
| 569 | 7397014.64 | 5088183.61 |
| 570 | 7397013.26 | 5088172.42 |
| 571 | 7397010.25 | 5088147.50 |
| 572 | 7397007.07 | 5088121.09 |
| 573 | 7397006.10 | 5088113.10 |
| 574 | 7397005.74 | 5088110.07 |
| 575 | 7397003.03 | 5088087.61 |
| 576 | 7396996.58 | 5088042.51 |
| 577 | 7396987.41 | 5087972.08 |
| 578 | 7396981.13 | 5087922.42 |
| 579 | 7396973.29 | 5087854.23 |
| 580 | 7396960.28 | 5087835.95 |
| 581 | 7396960.54 | 5087813.37 |
| 582 | 7396962.07 | 5087810.73 |
| 583 | 7396969.49 | 5087806.03 |
| 584 | 7396958.82 | 5087723.74 |
| 585 | 7396949.42 | 5087649.26 |
| 586 | 7396940.31 | 5087574.75 |
| 587 | 7396931.78 | 5087500.21 |
| 588 | 7396923.32 | 5087425.77 |
| 589 | 7396907.91 | 5087313.15 |
| 590 | 7396836.93 | 5087283.97 |
| 591 | 7396794.40 | 5087266.49 |
| 592 | 7396788.82 | 5087280.87 |
| 593 | 7396729.09 | 5087256.17 |
| 594 | 7396686.99 | 5087238.77 |
| 595 | 7396740.22 | 5087109.57 |
| 596 | 7396814.70 | 5086928.80 |
| 597 | 7396860.26 | 5086947.59 |
| 598 | 7396849.47 | 5086830.43 |
| 599 | 7396842.42 | 5086780.97 |
| 600 | 7396834.93 | 5086731.46 |
| 601 | 7396826.00 | 5086656.83 |
| 602 | 7396818.38 | 5086582.24 |
| 603 | 7396804.72 | 5086483.43 |
| 604 | 7396794.07 | 5086409.00 |
| 605 | 7396779.87 | 5086284.57 |
| 606 | 7396764.44 | 5086160.93 |
| 607 | 7396756.64 | 5086099.46 |
| 608 | 7396749.04 | 5086036.46 |
| 609 | 7396738.42 | 5085988.63 |
| 610 | 7396736.73 | 5085985.00 |
| 611 | 7396728.44 | 5085967.17 |
| 612 | 7396740.17 | 5085954.22 |
| 613 | 7396728.83 | 5085862.84 |
| 614 | 7396719.51 | 5085788.36 |
| 615 | 7396710.94 | 5085713.75 |
| 616 | 7396697.11 | 5085615.09 |

Табела А43: Аналитичко-геодетске тачке за формирање парцеле надвожњака – општина Суботица, КО Жедник

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бр. | Y (m) | X (m) |
| 1 | 7396858.19 | 5084467.23 |
| 2 | 7396854.22 | 5084476.79 |
| 3 | 7396753.77 | 5084433.37 |
| 4 | 7396707.73 | 5084420.37 |
| 5 | 7396661.33 | 5084420.15 |
| 6 | 7396587.22 | 5084428.95 |
| 635 | 7396553.78 | 5084459.85 |
| 636 | 7396433.47 | 5084431.04 |
| 637 | 7396434.56 | 5084419.11 |
| 638 | 7396386.82 | 5084397.38 |
| 639 | 7396331.85 | 5084381.06 |
| 640 | 7396242.06 | 5084359.45 |
| 641 | 7396247.27 | 5084340.41 |

Ова саобраћајна парцела – надвожњака, укршта се са парце- лом железничког комплекса у аналитичко-геодетским тачкама: 6 и 635.

Такође на подручју општине Суботица, КО Жедник, потреб- но је формирати и парцелу саобраћајне површине – подвожњака на стационажи km 156+456. Ову парцелу дефинишу следеће ана- литичко- геодетске тачке:

Табела А44: Аналитичко-геодетске тачке за формирање парцеле подвожњака – општина Суботица, КО Жедник

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бр. | Y (m) | X (m) |
| 89 | 7397095.77 | 5088484.95 |
| 90 | 7397099.96 | 5088488.63 |
| 91 | 7397172.68 | 5088520.06 |
| 92 | 7397229.47 | 5088514.24 |
| 93 | 7397236.11 | 5088498.54 |
| 94 | 7397242.73 | 5088482.88 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 95 | 7397250.68 | 5088480.08 |
| 96 | 7397254.81 | 5088481.91 |
| 97 | 7397259.86 | 5088516.22 |
| 98 | 7397261.61 | 5088528.09 |
| 99 | 7397228.27 | 5088532.50 |
| 100 | 7397221.34 | 5088548.74 |
| 101 | 7397220.87 | 5088549.84 |
| 102 | 7397203.33 | 5088538.14 |
| 103 | 7397100.31 | 5088552.10 |
| 538 | 7397052.09 | 5088562.11 |
| 539 | 7397003.99 | 5088570.23 |
| 540 | 7396941.51 | 5088598.43 |
| 541 | 7396925.84 | 5088614.17 |
| 542 | 7396908.85 | 5088649.07 |
| 543 | 7396890.57 | 5088696.26 |
| 544 | 7396885.64 | 5088694.37 |
| 553 | 7396864.75 | 5088688.15 |
| 554 | 7396858.12 | 5088685.07 |
| 555 | 7396919.41 | 5088530.71 |
| 556 | 7396917.76 | 5088524.30 |
| 557 | 7396919.07 | 5088521.33 |
| 558 | 7396977.28 | 5088547.03 |
| 559 | 7397033.86 | 5088538.21 |

Ова саобраћајна парцела – подвожњака, укршта се са парце- лом железничког комплекса у аналитичко-геодетским тачкама: 89, 103, 538 и 559.

Такође на подручју општине Суботица, КО Жедник, потреб- но је формирати и парцелу саобраћајне површине – подвожњака, на стационажи km 157+444. Ову парцелу дефинишу следеће ана- литичко- геодетске тачке:

Табела А45: Аналитичко-геодетске тачке за формирање парцеле подвожњака – општина Суботица, КО Жедник

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бр. | Y (m) | X (m) |
| 122 | 7397252.13 | 5089473.41 |
| 123 | 7397259.60 | 5089468.86 |
| 124 | 7397262.81 | 5089470.25 |
| 125 | 7397268.61 | 5089469.64 |
| 126 | 7397271.73 | 5089468.70 |
| 127 | 7397285.24 | 5089464.50 |
| 128 | 7397293.67 | 5089461.85 |
| 129 | 7397300.19 | 5089459.80 |
| 130 | 7397320.51 | 5089453.43 |
| 131 | 7397335.78 | 5089448.64 |
| 132 | 7397337.65 | 5089447.59 |
| 133 | 7397350.05 | 5089443.65 |
| 134 | 7397361.48 | 5089439.88 |
| 135 | 7397361.78 | 5089439.79 |
| 136 | 7397369.53 | 5089437.37 |
| 137 | 7397380.03 | 5089434.03 |
| 138 | 7397397.98 | 5089428.45 |
| 139 | 7397406.55 | 5089425.72 |
| 140 | 7397413.29 | 5089449.63 |
| 141 | 7397400.39 | 5089453.62 |
| 142 | 7397387.36 | 5089457.71 |
| 143 | 7397382.27 | 5089459.37 |
| 144 | 7397373.69 | 5089462.20 |
| 145 | 7397364.38 | 5089465.20 |
| 146 | 7397364.19 | 5089465.26 |
| 147 | 7397355.70 | 5089467.96 |
| 148 | 7397346.12 | 5089471.10 |
| 149 | 7397345.83 | 5089471.19 |
| 150 | 7397338.51 | 5089473.48 |
| 151 | 7397336.88 | 5089474.02 |
| 152 | 7397328.38 | 5089476.84 |
| 153 | 7397334.43 | 5089496.01 |
| 154 | 7397316.51 | 5089501.67 |

Ова саобраћајна парцела – подвожњака, укршта се са пар- целом железничког комплекса у аналитичко-геодетским тачкама: 122, 159, 460 и 505.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бр. | Y (m) | X (m) |
| 155 | 7397297.53 | 5089507.69 |
| 156 | 7397292.24 | 5089509.37 |
| 157 | 7397287.49 | 5089510.87 |
| 158 | 7397279.93 | 5089513.72 |
| 159 | 7397262.55 | 5089518.63 |
| 460 | 7397189.57 | 5089560.35 |
| 461 | 7397173.23 | 5089583.84 |
| 462 | 7397151.15 | 5089566.81 |
| 463 | 7397143.15 | 5089560.81 |
| 464 | 7397142.73 | 5089560.47 |
| 465 | 7397131.82 | 5089552.67 |
| 466 | 7397108.53 | 5089571.84 |
| 467 | 7397109.10 | 5089573.73 |
| 468 | 7397086.72 | 5089578.69 |
| 469 | 7397084.97 | 5089573.21 |
| 470 | 7397083.59 | 5089568.88 |
| 471 | 7397081.44 | 5089562.12 |
| 472 | 7397079.10 | 5089554.32 |
| 473 | 7397067.69 | 5089557.80 |
| 474 | 7397057.86 | 5089561.36 |
| 475 | 7397047.63 | 5089564.11 |
| 476 | 7397035.45 | 5089567.91 |
| 477 | 7397027.52 | 5089570.41 |
| 478 | 7397014.22 | 5089574.57 |
| 479 | 7396995.88 | 5089580.22 |
| 480 | 7396988.14 | 5089582.66 |
| 481 | 7396974.08 | 5089587.08 |
| 482 | 7396967.03 | 5089563.27 |
| 483 | 7396980.23 | 5089559.23 |
| 484 | 7396988.87 | 5089556.58 |
| 485 | 7397006.83 | 5089550.89 |
| 486 | 7397015.77 | 5089548.05 |
| 487 | 7397024.54 | 5089545.25 |
| 488 | 7397028.54 | 5089544.08 |
| 489 | 7397042.01 | 5089539.47 |
| 490 | 7397050.58 | 5089536.88 |
| 491 | 7397057.97 | 5089534.66 |
| 492 | 7397062.92 | 5089533.17 |
| 493 | 7397072.08 | 5089530.42 |
| 494 | 7397086.29 | 5089525.70 |
| 495 | 7397094.12 | 5089523.58 |
| 496 | 7397102.41 | 5089521.06 |
| 497 | 7397115.66 | 5089516.92 |
| 498 | 7397122.89 | 5089514.59 |
| 499 | 7397130.02 | 5089512.30 |
| 500 | 7397137.44 | 5089510.03 |
| 501 | 7397132.25 | 5089492.82 |
| 502 | 7397147.69 | 5089487.91 |
| 503 | 7397155.07 | 5089511.13 |
| 504 | 7397170.36 | 5089505.83 |
| 505 | 7397185.34 | 5089500.63 |

Такође на подручју општине Суботица, КО Жедник, потреб- но је формирати и парцелу саобраћајне површине – надвожњака, на стационажи km 160+095. Ову парцелу дефинишу следеће ана- литичко- геодетске тачке:

Табела А46: Аналитичко-геодетске тачке за формирање парцеле надвожњака – општина Суботица, КО Жедник

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бр. | Y (m) | X (m) |
| 216 | 7397541.49 | 5092094.88 |
| 217 | 7397658.83 | 5091999.52 |
| 218 | 7397736.62 | 5091932.20 |
| 219 | 7397750.75 | 5091938.71 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 220 | 7397755.24 | 5091944.62 |
| 221 | 7397765.89 | 5091954.07 |
| 222 | 7397745.56 | 5091973.21 |
| 223 | 7397685.96 | 5092041.36 |
| 224 | 7397584.68 | 5092159.71 |
| 386 | 7397519.96 | 5092229.91 |
| 387 | 7397504.71 | 5092246.03 |
| 388 | 7397491.06 | 5092260.46 |
| 389 | 7397488.64 | 5092258.04 |
| 390 | 7397486.00 | 5092260.80 |
| 391 | 7397478.34 | 5092252.88 |
| 392 | 7397472.48 | 5092259.00 |
| 393 | 7397469.77 | 5092261.83 |
| 394 | 7397342.94 | 5092363.73 |
| 395 | 7397292.43 | 5092416.16 |
| 396 | 7397282.00 | 5092406.61 |
| 397 | 7397275.97 | 5092405.57 |
| 398 | 7397267.80 | 5092401.93 |
| 399 | 7397338.44 | 5092309.20 |
| 400 | 7397478.37 | 5092150.10 |

Ова саобраћајна парцела – надвожњака, укршта се са пар- целом железничког комплекса у аналитичко-геодетским тачкама: 216, 224, 386 и 400.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бр. | Y (m) | X (m) |
| 14 | 7398057.12 | 5096086.57 |
| 15 | 7398056.11 | 5096090.40 |
| 16 | 7398040.72 | 5096148.57 |
| 17 | 7398051.47 | 5096233.25 |
| 18 | 7398065.92 | 5096345.59 |
| 19 | 7398080.37 | 5096457.92 |
| 20 | 7398101.37 | 5096455.32 |
| 21 | 7398135.11 | 5096727.37 |
| 22 | 7398138.60 | 5096731.13 |
| 23 | 7398140.31 | 5096763.42 |
| 24 | 7398139.72 | 5096764.55 |
| 25 | 7398122.64 | 5096797.40 |
| 26 | 7398132.90 | 5096885.62 |
| 27 | 7398156.54 | 5097078.58 |
| 28 | 7398202.78 | 5097108.16 |
| 29 | 7398219.79 | 5097246.37 |
| 30 | 7398226.69 | 5097303.11 |
| 31 | 7398187.88 | 5097277.23 |
| 32 | 7398186.55 | 5097278.74 |
| 33 | 7398182.85 | 5097282.95 |
| 34 | 7398185.29 | 5097304.56 |
| 35 | 7398191.48 | 5097359.55 |
| 36 | 7398193.56 | 5097378.02 |
| 37 | 7398194.63 | 5097386.39 |
| 38 | 7398208.15 | 5097492.57 |
| 39 | 7398216.00 | 5097555.08 |
| 40 | 7398216.25 | 5097557.07 |
| 41 | 7398218.49 | 5097574.88 |
| 42 | 7398235.28 | 5097592.33 |
| 43 | 7398243.93 | 5097623.53 |
| 44 | 7398244.90 | 5097649.42 |
| 45 | 7398246.17 | 5097669.62 |
| 46 | 7398247.06 | 5097676.57 |
| 47 | 7398247.43 | 5097679.55 |
| 48 | 7398260.62 | 5097783.00 |
| 49 | 7398262.78 | 5097805.19 |
| 50 | 7398271.86 | 5097887.22 |
| 51 | 7398272.67 | 5097894.55 |
| 52 | 7398298.83 | 5097980.27 |
| 53 | 7398306.98 | 5098051.82 |
| 54 | 7398308.42 | 5098064.46 |
| 55 | 7398308.90 | 5098068.71 |
| 56 | 7398308.79 | 5098093.65 |
| 57 | 7398308.77 | 5098096.64 |
| 58 | 7398308.63 | 5098127.28 |
| 59 | 7398308.98 | 5098129.22 |
| 60 | 7398309.44 | 5098131.17 |
| 61 | 7398318.81 | 5098171.04 |
| 62 | 7398322.22 | 5098185.57 |
| 63 | 7398329.28 | 5098231.96 |
| 64 | 7398329.80 | 5098235.38 |
| 65 | 7398322.16 | 5098229.90 |
| 66 | 7398322.05 | 5098230.47 |
| 67 | 7398364.20 | 5098318.01 |
| 68 | 7398400.35 | 5098393.80 |
| 69 | 7398416.27 | 5098525.55 |
| 70 | 7398424.38 | 5098590.45 |
| 71 | 7398433.26 | 5098656.20 |
| 72 | 7398432.76 | 5098657.43 |
| 73 | 7398456.79 | 5098671.51 |
| 74 | 7398456.89 | 5098672.30 |
| 75 | 7398467.35 | 5098754.87 |
| 76 | 7398467.79 | 5098759.75 |
| 77 | 7398471.08 | 5098796.01 |
| 78 | 7398472.73 | 5098814.23 |
| 79 | 7398475.73 | 5098833.15 |
| 80 | 7398476.60 | 5098838.60 |
| 81 | 7398485.61 | 5098861.43 |

Такође на подручју општине Суботица, КО Жедник, потреб- но је формирати и парцелу саобраћајне површине – надвожњака (који се делом налази и на подручју КО Биково и КО Доњи Град) на стационажи km 163+567. Ову парцелу дефинишу следеће ана- литичко-геодетске тачке:

Табела А47: Аналитичко-геодетске тачке за формирање парцеле надвожњака – општина Суботица, КО Жедник

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бр. | Y (m) | X (m) |
| 302 | 7397977.82 | 5095523.59 |
| 303 | 7397992.17 | 5095510.46 |
| 304 | 7398004.03 | 5095522.12 |
| 305 | 7398026.63 | 5095500.97 |
| 306 | 7398039.21 | 5095514.47 |
| 307 | 7398150.29 | 5095459.40 |
| 308 | 7398261.37 | 5095404.33 |
| 309 | 7398269.50 | 5095417.86 |
| 310 | 7397617.79 | 5095807.09 |
| 311 | 7397611.46 | 5095801.32 |
| 312 | 7397764.48 | 5095689.81 |
| 313 | 7397917.50 | 5095578.30 |

Ова саобраћајна парцела – надвожњака укршта се са пар- целом железничког комплекса у аналитичко-геодетским тачкама: 302 и 313.

Општина Суботица, КО Биково

Табела А48: Аналитичко-геодетске тачке за формирање парцеле железничког комплекса – општина Суботица, КО Биково

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бр. | Y (m) | X (m) |
| 1 | 7398269.50 | 5095417.86 |
| 2 | 7398275.85 | 5095428.44 |
| 3 | 7398209.23 | 5095468.18 |
| 4 | 7397996.71 | 5095632.09 |
| 5 | 7397981.48 | 5095668.73 |
| 6 | 7397988.29 | 5095724.97 |
| 7 | 7397991.92 | 5095751.17 |
| 8 | 7398004.07 | 5095850.61 |
| 9 | 7398010.67 | 5095907.44 |
| 10 | 7398023.12 | 5095992.37 |
| 11 | 7398051.29 | 5096051.55 |
| 12 | 7398053.26 | 5096055.69 |
| 13 | 7398055.32 | 5096072.21 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бр. | Y (m) | X (m) |
| 150 | 7398183.63 | 5097571.21 |
| 151 | 7398183.32 | 5097557.05 |
| 152 | 7398179.67 | 5097531.69 |
| 153 | 7398177.10 | 5097513.80 |
| 154 | 7398175.12 | 5097500.07 |
| 155 | 7398173.10 | 5097486.04 |
| 156 | 7398170.49 | 5097467.88 |
| 157 | 7398170.38 | 5097467.14 |
| 158 | 7398162.56 | 5097407.83 |
| 159 | 7398157.86 | 5097372.14 |
| 160 | 7398148.13 | 5097292.84 |
| 161 | 7398146.60 | 5097284.60 |
| 162 | 7398127.29 | 5097263.77 |
| 163 | 7398126.53 | 5097262.95 |
| 164 | 7398126.44 | 5097259.47 |
| 165 | 7398126.37 | 5097256.47 |
| 166 | 7398126.10 | 5097245.36 |
| 167 | 7398125.53 | 5097222.48 |
| 168 | 7398125.52 | 5097221.88 |
| 169 | 7398138.52 | 5097228.74 |
| 170 | 7398079.78 | 5096772.16 |
| 171 | 7398060.21 | 5096751.98 |
| 172 | 7398059.08 | 5096716.36 |
| 173 | 7398069.75 | 5096697.29 |
| 174 | 7398068.34 | 5096676.52 |

На подручју општине Суботица, КО Биково, потребно је формирати и парцелу саобраћајне површине – надвожњака (који се делом налази и на подручју КО Жедник и КО Доњи Град) на стационажи km 163+567. Ову парцелу дефинишу следеће анали- тичко-геодетске тачке:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бр. | Y (m) | X (m) |
| 82 | 7398483.50 | 5098888.01 |
| 83 | 7398476.98 | 5098970.22 |
| 84 | 7398459.70 | 5099021.48 |
| 85 | 7398459.68 | 5099021.73 |
| 86 | 7398454.56 | 5099036.92 |
| 87 | 7398451.96 | 5099044.19 |
| 88 | 7398449.42 | 5099051.71 |
| 89 | 7398444.43 | 5099066.52 |
| 90 | 7398441.63 | 5099073.60 |
| 91 | 7398437.68 | 5099138.36 |
| 92 | 7398437.48 | 5099147.43 |
| 93 | 7398439.86 | 5099157.83 |
| 94 | 7398444.39 | 5099172.58 |
| 95 | 7398447.60 | 5099183.00 |
| 96 | 7398458.69 | 5099215.23 |
| 97 | 7398460.03 | 5099218.61 |
| 98 | 7398464.23 | 5099235.68 |
| 99 | 7398494.22 | 5099255.00 |
| 100 | 7398497.61 | 5099257.18 |
| 101 | 7398484.09 | 5099271.43 |
| 102 | 7398473.28 | 5099282.74 |
| 103 | 7398453.12 | 5099302.14 |
| 104 | 7398453.90 | 5099311.08 |
| 105 | 7398446.10 | 5099315.56 |
| 106 | 7398464.68 | 5099468.54 |
| 107 | 7398483.25 | 5099621.52 |
| 108 | 7398495.11 | 5099719.19 |
| 109 | 7398507.73 | 5099823.09 |
| 110 | 7398516.55 | 5099826.03 |
| 111 | 7398394.83 | 5099310.37 |
| 112 | 7398391.24 | 5099306.07 |
| 113 | 7398386.22 | 5099290.86 |
| 114 | 7398394.27 | 5099258.92 |
| 115 | 7398392.10 | 5099247.99 |
| 116 | 7398391.32 | 5099244.07 |
| 117 | 7398378.84 | 5099181.30 |
| 118 | 7398347.34 | 5099147.24 |
| 119 | 7398374.57 | 5099105.09 |
| 120 | 7398365.53 | 5099035.67 |
| 121 | 7398339.88 | 5099020.17 |
| 122 | 7398338.65 | 5099010.75 |
| 123 | 7398331.48 | 5098955.89 |
| 124 | 7398312.62 | 5098957.05 |
| 125 | 7398299.24 | 5098888.92 |
| 126 | 7398297.61 | 5098880.39 |
| 127 | 7398262.43 | 5098469.79 |
| 128 | 7398250.37 | 5098372.82 |
| 129 | 7398234.15 | 5098373.84 |
| 130 | 7398205.14 | 5098275.62 |
| 131 | 7398208.88 | 5098243.53 |
| 132 | 7398211.33 | 5098223.36 |
| 133 | 7398213.73 | 5098203.57 |
| 134 | 7398214.26 | 5098199.16 |
| 135 | 7398216.23 | 5098182.91 |
| 136 | 7398218.85 | 5098161.31 |
| 137 | 7398197.65 | 5098144.51 |
| 138 | 7398152.64 | 5098114.45 |
| 139 | 7398134.88 | 5098056.16 |
| 140 | 7398118.96 | 5098005.94 |
| 141 | 7398211.59 | 5098065.71 |
| 142 | 7398216.85 | 5098043.78 |
| 143 | 7398229.66 | 5097989.64 |
| 144 | 7398230.01 | 5097947.05 |
| 145 | 7398192.82 | 5097647.80 |
| 146 | 7398180.79 | 5097629.87 |
| 147 | 7398177.69 | 5097604.41 |
| 148 | 7398177.27 | 5097601.00 |
| 149 | 7398181.23 | 5097582.46 |

Табела А49: Аналитичко-геодетске тачке за формирање парцеле надвожњака – општина Суботица, КО Биково

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бр. | Y (m) | X (m) |
| 1 | 7398269.50 | 5095417.86 |
| 2 | 7398275.85 | 5095428.44 |
| 3 | 7398209.23 | 5095468.18 |
| 4 | 7397996.71 | 5095632.09 |

Ова саобраћајна парцела – надвожњака, укршта се са парце- лом железничког комплекса у аналитичко-геодетским тачкама: 4.

Општина Суботица, КО Доњи Град

Табела А50: Аналитичко-геодетске тачке за формирање парцеле железничког комплекса – општина Суботица, КО Доњи Град

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бр. | Y (m) | X (m) |
| 1 | 7398068.34 | 5096676.52 |
| 2 | 7398065.10 | 5096655.62 |
| 3 | 7398061.89 | 5096630.70 |
| 4 | 7398037.63 | 5096587.88 |
| 5 | 7398033.08 | 5096552.88 |
| 6 | 7398045.76 | 5096506.72 |
| 7 | 7398037.45 | 5096431.94 |
| 8 | 7398022.32 | 5096308.04 |
| 9 | 7398009.32 | 5096208.86 |
| 10 | 7398000.68 | 5096134.36 |
| 11 | 7397989.03 | 5096035.01 |
| 12 | 7397976.30 | 5095935.98 |
| 13 | 7397967.46 | 5095861.36 |
| 14 | 7397955.64 | 5095762.09 |
| 15 | 7397948.02 | 5095699.92 |
| 16 | 7397923.37 | 5095684.48 |
| 17 | 7397908.89 | 5095691.19 |
| 18 | 7397904.27 | 5095700.72 |
| 19 | 7397897.63 | 5095696.42 |

# 

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бр. | Y (m) | X (m) |
| 20 | 7397794.15 | 5095744.41 |
| 21 | 7397643.39 | 5095814.31 |
| 22 | 7397629.02 | 5095805.34 |
| 23 | 7397617.79 | 5095807.09 |
| 24 | 7398138.52 | 5097228.74 |
| 25 | 7398127.09 | 5097143.35 |
| 26 | 7398114.45 | 5097048.09 |
| 27 | 7398108.29 | 5097002.79 |
| 28 | 7398102.32 | 5096953.10 |
| 29 | 7398090.67 | 5096862.93 |
| 30 | 7398079.78 | 5096772.16 |
| 31 | 7398230.01 | 5097947.05 |
| 32 | 7398208.64 | 5097777.26 |
| 33 | 7398192.82 | 5097647.80 |
| 34 | 7398297.61 | 5098880.39 |
| 35 | 7398283.77 | 5098883.03 |
| 36 | 7398163.84 | 5099101.64 |
| 37 | 7398162.79 | 5099103.56 |
| 38 | 7398123.86 | 5099174.55 |
| 39 | 7398107.03 | 5099205.24 |
| 40 | 7398102.11 | 5099206.69 |
| 41 | 7398062.40 | 5099218.41 |
| 42 | 7398037.52 | 5099225.76 |
| 43 | 7397926.75 | 5099258.48 |
| 44 | 7397883.98 | 5099271.11 |
| 45 | 7397822.77 | 5099289.35 |
| 46 | 7397481.73 | 5099390.77 |
| 47 | 7397487.18 | 5099394.37 |
| 48 | 7397462.15 | 5099401.82 |
| 49 | 7397451.66 | 5099394.98 |
| 50 | 7397434.79 | 5099383.87 |
| 51 | 7397459.84 | 5099376.42 |
| 52 | 7397462.62 | 5099378.25 |
| 53 | 7397465.32 | 5099380.01 |
| 54 | 7397818.51 | 5099274.96 |
| 55 | 7398096.85 | 5099192.61 |
| 56 | 7398183.03 | 5099035.50 |
| 57 | 7398269.20 | 5098878.40 |
| 58 | 7398287.11 | 5098721.97 |
| 59 | 7398269.84 | 5098596.34 |
| 60 | 7398254.44 | 5098470.91 |
| 61 | 7398262.43 | 5098469.79 |
| 62 | 7398374.57 | 5099105.09 |
| 63 | 7398365.53 | 5099035.67 |
| 64 | 7398462.88 | 5099832.94 |
| 65 | 7398461.21 | 5099802.48 |
| 66 | 7398454.29 | 5099756.07 |
| 67 | 7398440.52 | 5099643.14 |
| 68 | 7398434.59 | 5099630.75 |
| 69 | 7398431.53 | 5099614.80 |
| 70 | 7398419.65 | 5099513.64 |
| 71 | 7398407.26 | 5099414.33 |
| 72 | 7398394.83 | 5099310.37 |
| 73 | 7398516.55 | 5099826.03 |
| 74 | 7398565.44 | 5099819.47 |
| 75 | 7398580.64 | 5099936.24 |
| 76 | 7398525.74 | 5099942.70 |
| 77 | 7398537.98 | 5100037.22 |
| 78 | 7398541.38 | 5100066.23 |
| 79 | 7398535.06 | 5100109.98 |
| 80 | 7398545.53 | 5100197.18 |
| 81 | 7398559.31 | 5100302.24 |
| 82 | 7398572.65 | 5100395.35 |
| 83 | 7398601.18 | 5100589.90 |
| 84 | 7398612.77 | 5100649.07 |
| 85 | 7398631.83 | 5100647.67 |
| 86 | 7398637.42 | 5100640.93 |
| 87 | 7398646.19 | 5100556.83 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бр. | Y (m) | X (m) |
| 88 | 7398657.73 | 5100449.86 |
| 89 | 7398669.75 | 5100404.65 |
| 90 | 7398695.15 | 5100405.66 |
| 91 | 7398692.76 | 5100428.16 |
| 92 | 7398692.95 | 5100621.01 |
| 93 | 7398664.76 | 5100692.47 |
| 94 | 7398661.83 | 5100723.51 |
| 95 | 7398660.08 | 5100742.02 |
| 96 | 7398654.65 | 5100800.48 |
| 97 | 7398681.29 | 5100876.34 |
| 98 | 7398716.91 | 5100970.90 |
| 99 | 7398757.18 | 5101056.77 |
| 100 | 7398801.53 | 5101145.29 |
| 101 | 7398819.01 | 5101177.16 |
| 102 | 7398836.00 | 5101176.03 |
| 103 | 7398841.23 | 5101217.69 |
| 104 | 7398902.73 | 5101320.50 |
| 105 | 7398957.21 | 5101398.72 |
| 106 | 7399020.13 | 5101481.24 |
| 107 | 7399082.73 | 5101552.06 |
| 108 | 7399148.64 | 5101629.04 |
| 109 | 7399214.93 | 5101702.03 |
| 110 | 7399280.95 | 5101777.14 |
| 111 | 7399347.62 | 5101851.68 |
| 112 | 7399381.00 | 5101888.91 |
| 113 | 7399449.06 | 5101966.56 |
| 114 | 7399515.38 | 5102037.96 |
| 115 | 7399547.59 | 5102076.91 |
| 116 | 7399605.83 | 5102160.12 |
| 117 | 7399617.25 | 5102159.35 |
| 140 | 7399684.93 | 5102249.75 |
| 141 | 7399701.84 | 5102270.56 |
| 142 | 7399672.37 | 5102272.63 |
| 143 | 7399705.95 | 5102322.89 |
| 144 | 7399738.00 | 5102380.61 |
| 145 | 7399760.73 | 5102425.55 |
| 146 | 7399820.04 | 5102564.21 |
| 147 | 7399838.92 | 5102610.78 |
| 148 | 7399856.17 | 5102657.98 |
| 149 | 7399872.53 | 5102705.50 |
| 150 | 7399887.69 | 5102753.42 |
| 151 | 7399901.62 | 5102801.72 |
| 152 | 7399918.34 | 5102865.10 |
| 153 | 7399929.56 | 5102864.32 |
| 154 | 7399930.67 | 5102873.55 |
| 155 | 7399932.96 | 5102900.00 |
| 156 | 7399937.65 | 5102938.31 |
| 157 | 7399939.11 | 5102950.29 |
| 158 | 7399939.48 | 5102953.29 |
| 159 | 7399939.84 | 5102956.29 |
| 160 | 7399941.31 | 5102968.29 |
| 161 | 7399943.89 | 5102989.36 |
| 162 | 7399946.47 | 5103010.47 |
| 163 | 7399947.27 | 5103018.06 |
| 164 | 7399948.86 | 5103033.07 |
| 165 | 7399952.27 | 5103065.37 |
| 166 | 7399956.35 | 5103097.90 |
| 167 | 7399961.56 | 5103147.73 |
| 168 | 7399966.94 | 5103197.46 |
| 169 | 7399974.12 | 5103264.90 |
| 170 | 7400002.50 | 5103263.38 |
| 171 | 7400007.67 | 5103311.75 |
| 172 | 7399993.96 | 5103312.72 |
| 173 | 7400015.97 | 5103505.74 |
| 174 | 7400038.25 | 5103701.16 |
| 175 | 7400054.73 | 5103734.33 |
| 176 | 7400078.50 | 5103743.91 |
| 177 | 7400245.55 | 5103741.10 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бр. | Y (m) | X (m) |
| 178 | 7400289.67 | 5103747.81 |
| 179 | 7400308.26 | 5103745.87 |
| 180 | 7400311.15 | 5103773.59 |
| 181 | 7400259.40 | 5103778.43 |
| 182 | 7400187.92 | 5103792.47 |
| 183 | 7400138.31 | 5103802.15 |
| 184 | 7400038.21 | 5103819.69 |
| 185 | 7400053.21 | 5103936.01 |
| 186 | 7400057.51 | 5104011.42 |
| 187 | 7400048.29 | 5104097.03 |
| 188 | 7400021.09 | 5104219.77 |
| 189 | 7400023.77 | 5104246.11 |
| 190 | 7400027.60 | 5104253.47 |
| 191 | 7400024.78 | 5104254.79 |
| 192 | 7400025.00 | 5104256.98 |
| 193 | 7399988.05 | 5104305.07 |
| 194 | 7399995.19 | 5104310.70 |
| 195 | 7399986.44 | 5104321.79 |
| 196 | 7399925.12 | 5104400.83 |
| 197 | 7399920.46 | 5104406.91 |
| 198 | 7399878.71 | 5104463.49 |
| 199 | 7399850.15 | 5104499.67 |
| 200 | 7399839.46 | 5104514.40 |
| 201 | 7399844.30 | 5104518.14 |
| 202 | 7399806.10 | 5104561.80 |
| 203 | 7399787.99 | 5104582.96 |
| 204 | 7399757.13 | 5104622.31 |
| 205 | 7399726.28 | 5104661.66 |
| 206 | 7399696.05 | 5104701.48 |
| 207 | 7399665.11 | 5104740.77 |
| 208 | 7399635.09 | 5104780.76 |
| 209 | 7399597.78 | 5104827.58 |
| 210 | 7399559.76 | 5104876.97 |
| 211 | 7399534.58 | 5104911.18 |
| 212 | 7399521.65 | 5104928.24 |
| 213 | 7399504.16 | 5104953.59 |
| 214 | 7399500.18 | 5104960.01 |
| 215 | 7399486.19 | 5104982.66 |
| 216 | 7399482.65 | 5104981.14 |
| 217 | 7399441.31 | 5105038.22 |
| 218 | 7399381.75 | 5105118.30 |
| 219 | 7399348.14 | 5105161.41 |
| 220 | 7399333.47 | 5105180.26 |
| 221 | 7399318.99 | 5105196.46 |
| 222 | 7399312.98 | 5105205.83 |
| 223 | 7399357.64 | 5105196.59 |
| 224 | 7399366.45 | 5105203.30 |
| 225 | 7399337.23 | 5105214.04 |
| 226 | 7399314.06 | 5105225.04 |
| 227 | 7399295.18 | 5105249.81 |
| 228 | 7399280.48 | 5105269.10 |
| 229 | 7399222.28 | 5105319.23 |
| 230 | 7399204.44 | 5105344.04 |
| 231 | 7399196.67 | 5105354.85 |
| 232 | 7399188.48 | 5105365.82 |
| 233 | 7399175.61 | 5105383.05 |
| 234 | 7399159.26 | 5105404.93 |
| 235 | 7399149.80 | 5105417.60 |
| 236 | 7399146.93 | 5105421.54 |
| 237 | 7399149.19 | 5105423.20 |
| 238 | 7399117.50 | 5105464.60 |
| 239 | 7398631.62 | 5106116.41 |
| 240 | 7398588.40 | 5106168.97 |
| 241 | 7398572.60 | 5106155.35 |
| 242 | 7398553.16 | 5106178.44 |
| 243 | 7398548.50 | 5106186.25 |
| 244 | 7398547.15 | 5106189.01 |
| 245 | 7398546.11 | 5106191.90 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бр. | Y (m) | X (m) |
| 246 | 7398545.58 | 5106194.88 |
| 247 | 7398545.42 | 5106207.28 |
| 248 | 7398557.73 | 5106206.26 |
| 249 | 7398563.61 | 5106212.99 |
| 250 | 7398564.84 | 5106214.41 |
| 251 | 7398566.42 | 5106216.24 |
| 252 | 7398567.02 | 5106216.92 |
| 253 | 7398568.55 | 5106218.70 |
| 254 | 7398570.77 | 5106221.26 |
| 255 | 7398573.39 | 5106224.29 |
| 256 | 7398577.28 | 5106228.79 |
| 257 | 7398580.32 | 5106232.29 |
| 258 | 7398584.97 | 5106237.66 |
| 259 | 7398588.60 | 5106241.85 |
| 260 | 7398477.76 | 5106263.86 |
| 261 | 7398451.43 | 5106270.83 |
| 262 | 7398420.72 | 5106280.60 |
| 263 | 7398387.77 | 5106321.46 |
| 264 | 7398383.99 | 5106319.18 |
| 265 | 7398337.91 | 5106405.43 |
| 266 | 7398336.92 | 5106404.35 |
| 267 | 7398330.86 | 5106397.73 |
| 268 | 7398329.52 | 5106396.26 |
| 269 | 7398328.20 | 5106394.82 |
| 270 | 7398313.01 | 5106415.46 |
| 271 | 7398301.81 | 5106431.10 |
| 272 | 7398187.11 | 5106586.60 |
| 273 | 7398190.55 | 5106589.21 |
| 274 | 7398186.28 | 5106595.82 |
| 275 | 7398184.64 | 5106598.36 |
| 276 | 7398177.69 | 5106608.60 |
| 277 | 7398177.46 | 5106608.38 |
| 278 | 7398175.33 | 5106606.88 |
| 279 | 7398175.47 | 5106606.65 |
| 280 | 7398174.12 | 5106605.74 |
| 281 | 7398173.71 | 5106606.23 |
| 282 | 7398172.90 | 5106605.69 |
| 283 | 7398172.18 | 5106605.02 |
| 284 | 7398172.52 | 5106604.55 |
| 285 | 7398172.29 | 5106604.38 |
| 286 | 7398167.14 | 5106600.50 |
| 287 | 7398172.99 | 5106593.35 |
| 288 | 7398174.18 | 5106596.82 |
| 289 | 7398238.26 | 5106510.43 |
| 290 | 7398237.18 | 5106509.65 |
| 291 | 7398235.71 | 5106508.58 |
| 292 | 7398223.58 | 5106522.89 |
| 293 | 7398218.11 | 5106529.18 |
| 294 | 7398213.10 | 5106534.59 |
| 295 | 7398207.50 | 5106540.21 |
| 296 | 7398195.84 | 5106551.22 |
| 297 | 7398189.20 | 5106557.93 |
| 298 | 7398186.60 | 5106560.33 |
| 299 | 7398184.46 | 5106562.49 |
| 300 | 7398181.62 | 5106565.52 |
| 301 | 7398179.04 | 5106568.32 |
| 302 | 7398173.61 | 5106574.33 |
| 303 | 7398171.96 | 5106576.41 |
| 304 | 7398169.89 | 5106576.99 |
| 305 | 7398160.46 | 5106588.34 |
| 306 | 7398152.27 | 5106597.40 |
| 307 | 7398153.69 | 5106595.49 |
| 308 | 7398151.41 | 5106593.80 |
| 309 | 7398152.00 | 5106593.00 |
| 310 | 7398150.44 | 5106591.85 |
| 311 | 7398149.97 | 5106591.50 |
| 312 | 7398148.92 | 5106590.72 |
| 313 | 7398144.68 | 5106587.34 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бр. | Y (m) | X (m) |
| 314 | 7398159.60 | 5106568.17 |
| 315 | 7398157.26 | 5106566.44 |
| 316 | 7398139.73 | 5106589.97 |
| 317 | 7398025.30 | 5106744.48 |
| 318 | 7398022.06 | 5106748.94 |
| 319 | 7398018.55 | 5106753.73 |
| 320 | 7398015.05 | 5106758.63 |
| 321 | 7398011.57 | 5106763.55 |
| 322 | 7398008.09 | 5106768.44 |
| 323 | 7398004.62 | 5106773.34 |
| 324 | 7398001.34 | 5106778.31 |
| 325 | 7397998.03 | 5106783.39 |
| 326 | 7397994.91 | 5106788.48 |
| 327 | 7397992.04 | 5106793.69 |
| 328 | 7397989.17 | 5106799.22 |
| 329 | 7397986.49 | 5106797.92 |
| 330 | 7397986.67 | 5106797.56 |
| 331 | 7397985.18 | 5106796.66 |
| 332 | 7397962.55 | 5106841.25 |
| 333 | 7397930.34 | 5106904.73 |
| 334 | 7397920.24 | 5106924.49 |
| 335 | 7397907.22 | 5106950.22 |
| 336 | 7397894.64 | 5106975.21 |
| 337 | 7397896.44 | 5106976.08 |
| 338 | 7397896.63 | 5106981.47 |
| 339 | 7397895.45 | 5106980.92 |
| 340 | 7397891.88 | 5106979.18 |
| 341 | 7397891.33 | 5106978.92 |
| 342 | 7397873.33 | 5107014.71 |
| 343 | 7397871.74 | 5107019.63 |
| 344 | 7397893.92 | 5107022.70 |
| 345 | 7397893.62 | 5107027.88 |
| 346 | 7397907.49 | 5107028.70 |
| 347 | 7397937.16 | 5107033.04 |
| 348 | 7397935.51 | 5107038.49 |
| 349 | 7397705.32 | 5107033.81 |
| 350 | 7397693.77 | 5107029.52 |
| 351 | 7397683.35 | 5107025.91 |
| 352 | 7397643.35 | 5107012.11 |
| 353 | 7397638.42 | 5107010.39 |
| 354 | 7397631.46 | 5107007.81 |
| 355 | 7397631.29 | 5107008.31 |
| 356 | 7397605.90 | 5106999.37 |
| 357 | 7397606.08 | 5106998.89 |
| 358 | 7397599.11 | 5106996.51 |
| 359 | 7397606.40 | 5106965.85 |
| 360 | 7397617.92 | 5106963.14 |
| 361 | 7397622.43 | 5106972.39 |
| 362 | 7397622.91 | 5106973.20 |
| 363 | 7397635.51 | 5106978.49 |
| 364 | 7397655.39 | 5106982.54 |
| 365 | 7397678.02 | 5106990.85 |
| 366 | 7397684.15 | 5106994.85 |
| 367 | 7397684.95 | 5106992.39 |
| 368 | 7397686.15 | 5106988.72 |
| 369 | 7397721.44 | 5107000.95 |
| 370 | 7397722.01 | 5107001.03 |
| 371 | 7397721.97 | 5107000.67 |
| 372 | 7397731.58 | 5106980.13 |
| 373 | 7397737.36 | 5106967.76 |
| 374 | 7397754.72 | 5106931.40 |
| 375 | 7397756.84 | 5106925.23 |
| 376 | 7397775.02 | 5106872.42 |
| 377 | 7397773.13 | 5106871.82 |
| 378 | 7397774.64 | 5106866.49 |
| 379 | 7397776.48 | 5106861.16 |
| 380 | 7397782.61 | 5106863.31 |
| 381 | 7397788.98 | 5106865.54 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бр. | Y (m) | X (m) |
| 382 | 7397790.85 | 5106860.87 |
| 383 | 7397791.13 | 5106860.18 |
| 384 | 7397806.33 | 5106822.41 |
| 385 | 7397808.58 | 5106816.82 |
| 386 | 7397812.50 | 5106806.09 |
| 387 | 7397819.68 | 5106786.41 |
| 388 | 7397837.77 | 5106749.56 |
| 389 | 7397841.58 | 5106741.81 |
| 390 | 7397836.40 | 5106739.53 |
| 391 | 7397825.82 | 5106734.45 |
| 392 | 7397822.24 | 5106734.61 |
| 393 | 7397809.92 | 5106743.36 |
| 394 | 7397800.10 | 5106749.78 |
| 395 | 7397797.31 | 5106751.68 |
| 396 | 7397791.36 | 5106755.44 |
| 397 | 7397786.78 | 5106758.24 |
| 398 | 7397786.33 | 5106758.51 |
| 399 | 7397780.40 | 5106761.94 |
| 400 | 7397777.20 | 5106763.79 |
| 401 | 7397769.72 | 5106768.11 |
| 402 | 7397772.09 | 5106761.73 |
| 403 | 7397773.89 | 5106756.88 |
| 404 | 7397776.45 | 5106754.93 |
| 405 | 7397779.12 | 5106753.44 |
| 406 | 7397782.52 | 5106751.54 |
| 407 | 7397784.60 | 5106750.38 |
| 408 | 7397787.29 | 5106748.68 |
| 409 | 7397804.15 | 5106737.77 |
| 410 | 7397817.82 | 5106728.22 |
| 411 | 7397831.75 | 5106717.62 |
| 412 | 7397837.66 | 5106711.46 |
| 413 | 7397847.12 | 5106701.52 |
| 414 | 7397882.44 | 5106647.52 |
| 415 | 7397887.06 | 5106640.47 |
| 416 | 7397875.19 | 5106632.83 |
| 417 | 7397886.55 | 5106615.17 |
| 418 | 7397898.57 | 5106622.90 |
| 419 | 7397905.24 | 5106612.71 |
| 420 | 7397907.04 | 5106609.97 |
| 421 | 7397922.93 | 5106586.05 |
| 422 | 7397928.62 | 5106590.09 |
| 423 | 7397932.05 | 5106592.52 |
| 424 | 7397963.61 | 5106554.77 |
| 425 | 7397997.42 | 5106514.32 |
| 426 | 7398022.91 | 5106485.71 |
| 427 | 7398016.48 | 5106480.56 |
| 428 | 7398015.00 | 5106479.38 |
| 429 | 7398014.33 | 5106478.84 |
| 430 | 7398019.44 | 5106476.32 |
| 431 | 7398022.57 | 5106474.78 |
| 432 | 7398025.09 | 5106473.20 |
| 433 | 7398054.42 | 5106446.28 |
| 434 | 7398106.05 | 5106409.27 |
| 435 | 7398155.40 | 5106373.67 |
| 436 | 7398165.71 | 5106366.43 |
| 437 | 7398179.35 | 5106355.72 |
| 438 | 7398201.56 | 5106340.30 |
| 439 | 7398203.14 | 5106339.21 |
| 440 | 7398229.43 | 5106320.96 |
| 441 | 7398263.61 | 5106297.64 |
| 442 | 7398266.64 | 5106295.77 |
| 443 | 7398270.67 | 5106300.88 |
| 444 | 7398274.17 | 5106305.49 |
| 445 | 7398274.95 | 5106306.52 |
| 446 | 7398295.66 | 5106292.29 |
| 447 | 7398291.22 | 5106279.69 |
| 448 | 7398295.32 | 5106276.75 |
| 449 | 7398298.39 | 5106274.74 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бр. | Y (m) | X (m) |
| 450 | 7398294.96 | 5106269.73 |
| 451 | 7398303.37 | 5106264.02 |
| 452 | 7398309.70 | 5106259.59 |
| 453 | 7398328.58 | 5106246.86 |
| 454 | 7398346.18 | 5106235.02 |
| 455 | 7398350.23 | 5106232.25 |
| 456 | 7398367.41 | 5106220.68 |
| 457 | 7398370.14 | 5106218.81 |
| 458 | 7398381.97 | 5106210.40 |
| 459 | 7398386.78 | 5106207.23 |
| 460 | 7398400.92 | 5106197.90 |
| 461 | 7398407.75 | 5106193.39 |
| 462 | 7398408.76 | 5106192.72 |
| 463 | 7398413.45 | 5106189.61 |
| 464 | 7398415.28 | 5106188.23 |
| 465 | 7398419.85 | 5106184.79 |
| 466 | 7398423.69 | 5106181.91 |
| 467 | 7398425.04 | 5106180.76 |
| 468 | 7398428.28 | 5106178.00 |
| 469 | 7398462.59 | 5106156.79 |
| 470 | 7398480.46 | 5106144.19 |
| 471 | 7398509.47 | 5106122.27 |
| 472 | 7398587.38 | 5106061.52 |
| 473 | 7398584.56 | 5106060.75 |
| 474 | 7398577.49 | 5106058.83 |
| 475 | 7398572.70 | 5106057.33 |
| 476 | 7398528.54 | 5106041.81 |
| 477 | 7398524.40 | 5106040.42 |
| 478 | 7398520.94 | 5106039.09 |
| 479 | 7398517.21 | 5106037.65 |
| 480 | 7398513.73 | 5106036.42 |
| 481 | 7398508.09 | 5106034.40 |
| 482 | 7398508.47 | 5106033.20 |
| 483 | 7398514.34 | 5106016.55 |
| 484 | 7398586.19 | 5106041.32 |
| 485 | 7398592.86 | 5106043.62 |
| 486 | 7398593.77 | 5106043.32 |
| 487 | 7398595.18 | 5106042.07 |
| 488 | 7398623.94 | 5106011.60 |
| 489 | 7398675.11 | 5105957.67 |
| 490 | 7398722.22 | 5105906.94 |
| 491 | 7398736.15 | 5105892.56 |
| 492 | 7398743.08 | 5105885.40 |
| 493 | 7398774.29 | 5105846.81 |
| 494 | 7398786.07 | 5105824.55 |
| 495 | 7398791.09 | 5105827.80 |
| 496 | 7398821.12 | 5105790.30 |
| 497 | 7398850.62 | 5105746.58 |
| 498 | 7398797.44 | 5105729.08 |
| 499 | 7398738.07 | 5105706.78 |
| 500 | 7398716.28 | 5105692.85 |
| 501 | 7398710.02 | 5105688.97 |
| 502 | 7398709.59 | 5105688.71 |
| 503 | 7398702.63 | 5105684.38 |
| 504 | 7398700.98 | 5105683.35 |
| 505 | 7398695.97 | 5105680.23 |
| 506 | 7398692.94 | 5105678.38 |
| 507 | 7398690.16 | 5105676.68 |
| 508 | 7398676.63 | 5105667.99 |
| 509 | 7398672.07 | 5105664.87 |
| 510 | 7398656.08 | 5105688.34 |
| 511 | 7398641.10 | 5105677.87 |
| 512 | 7398681.54 | 5105618.15 |
| 513 | 7398697.23 | 5105627.73 |
| 514 | 7398690.43 | 5105637.86 |
| 515 | 7398683.47 | 5105648.04 |
| 516 | 7398742.80 | 5105677.80 |
| 517 | 7398801.87 | 5105703.04 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бр. | Y (m) | X (m) |
| 518 | 7398866.43 | 5105722.99 |
| 519 | 7398867.72 | 5105721.06 |
| 520 | 7398863.16 | 5105714.78 |
| 521 | 7398907.74 | 5105630.34 |
| 522 | 7398918.78 | 5105633.47 |
| 523 | 7398913.82 | 5105640.28 |
| 524 | 7398916.77 | 5105640.44 |
| 525 | 7398935.51 | 5105603.91 |
| 526 | 7398950.05 | 5105573.79 |
| 527 | 7398955.56 | 5105576.45 |
| 528 | 7398961.26 | 5105579.21 |
| 529 | 7398974.19 | 5105585.45 |
| 530 | 7398977.09 | 5105586.85 |
| 531 | 7398979.05 | 5105587.79 |
| 532 | 7398981.23 | 5105588.85 |
| 533 | 7399063.07 | 5105476.44 |
| 534 | 7399124.28 | 5105397.28 |
| 535 | 7399186.99 | 5105317.28 |
| 536 | 7399224.12 | 5105275.23 |
| 537 | 7399223.35 | 5105274.64 |
| 538 | 7399208.10 | 5105262.98 |
| 539 | 7399207.70 | 5105262.27 |
| 540 | 7399229.40 | 5105254.34 |
| 541 | 7399225.72 | 5105233.65 |
| 542 | 7399220.47 | 5105227.01 |
| 543 | 7399260.97 | 5105201.00 |
| 544 | 7399270.75 | 5105195.38 |
| 545 | 7399305.29 | 5105146.33 |
| 546 | 7399329.97 | 5105113.98 |
| 547 | 7399387.88 | 5105038.06 |
| 548 | 7399492.72 | 5104895.22 |
| 549 | 7399484.01 | 5104888.71 |
| 550 | 7399493.19 | 5104876.24 |
| 551 | 7399502.14 | 5104882.93 |
| 552 | 7399539.85 | 5104833.83 |
| 553 | 7399600.47 | 5104754.35 |
| 554 | 7399661.12 | 5104674.84 |
| 555 | 7399721.77 | 5104595.33 |
| 556 | 7399765.16 | 5104538.45 |
| 557 | 7399761.31 | 5104535.51 |
| 558 | 7399779.18 | 5104512.09 |
| 559 | 7399788.12 | 5104518.91 |
| 560 | 7399844.05 | 5104442.72 |
| 561 | 7399903.55 | 5104360.16 |
| 562 | 7399948.89 | 5104275.98 |
| 563 | 7399984.49 | 5104185.78 |
| 564 | 7400004.04 | 5104091.48 |
| 565 | 7400003.33 | 5104084.39 |
| 566 | 7400000.00 | 5104049.59 |
| 567 | 7400003.74 | 5104045.46 |
| 568 | 7400001.72 | 5104024.72 |
| 569 | 7399998.76 | 5103994.26 |
| 570 | 7399997.66 | 5103982.91 |
| 571 | 7399993.07 | 5103933.56 |
| 572 | 7399988.92 | 5103894.35 |
| 573 | 7399987.33 | 5103879.34 |
| 574 | 7399985.60 | 5103863.02 |
| 575 | 7399972.90 | 5103865.15 |
| 576 | 7399969.25 | 5103840.95 |
| 577 | 7399956.60 | 5103831.45 |
| 578 | 7399888.08 | 5103827.63 |
| 579 | 7399780.13 | 5103828.03 |
| 580 | 7399713.12 | 5103829.00 |
| 581 | 7399711.42 | 5103805.77 |
| 582 | 7399739.16 | 5103803.28 |
| 583 | 7399785.32 | 5103792.82 |
| 584 | 7399932.89 | 5103767.80 |
| 585 | 7399992.87 | 5103753.85 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бр. | Y (m) | X (m) |
| 689c | 7398579.50 | 5100959.25 |
| 690 | 7398573.00 | 5100941.68 |
| 691 | 7398504.51 | 5100844.51 |
| 692 | 7398497.11 | 5100765.33 |
| 693 | 7398491.12 | 5100745.18 |
| 694 | 7398516.66 | 5100739.42 |
| 695 | 7398511.51 | 5100710.92 |
| 696 | 7398542.14 | 5100703.26 |
| 697 | 7398571.83 | 5100684.64 |
| 698 | 7398557.83 | 5100605.22 |
| 699 | 7398550.02 | 5100557.58 |
| 700 | 7398543.57 | 5100507.28 |
| 701 | 7398533.45 | 5100405.32 |
| 702 | 7398521.29 | 5100308.03 |
| 703 | 7398508.45 | 5100208.85 |
| 704 | 7398493.71 | 5100100.07 |
| 705 | 7398487.47 | 5100060.32 |
| 706 | 7398474.49 | 5099962.20 |
| 707 | 7398462.76 | 5099865.76 |
| 708 | 7398461.28 | 5099841.19 |
| 709 | 7399267.63 | 5105259.67 |

На подручју општине Суботица, КО Доњи град, потребно је формирати и парцелу саобраћајне површине – надвожњака (који се делом налази и на подручју КО Жедник и КО Биково) на стаци- онажи km 163+567. Ову парцелу дефинишу следеће аналитичко-

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бр. | Y (m) | X (m) |
| 586 | 7399987.46 | 5103703.98 |
| 587 | 7399979.55 | 5103603.74 |
| 588 | 7399969.67 | 5103505.78 |
| 589 | 7399959.47 | 5103405.29 |
| 590 | 7399949.10 | 5103305.84 |
| 591 | 7399939.05 | 5103206.34 |
| 592 | 7399928.14 | 5103103.33 |
| 593 | 7399913.36 | 5103004.85 |
| 594 | 7399894.26 | 5102911.43 |
| 595 | 7399870.93 | 5102811.99 |
| 596 | 7399843.45 | 5102717.77 |
| 597 | 7399810.94 | 5102624.36 |
| 598 | 7399771.81 | 5102528.90 |
| 599 | 7399751.81 | 5102491.95 |
| 600 | 7399728.33 | 5102443.55 |
| 601 | 7399683.58 | 5102360.41 |
| 602 | 7399651.13 | 5102301.35 |
| 603 | 7399647.45 | 5102301.61 |
| 604 | 7399633.96 | 5102320.28 |
| 605 | 7399615.87 | 5102307.20 |
| 606 | 7399639.05 | 5102276.15 |
| 607 | 7399617.81 | 5102242.50 |
| 646 | 7399577.48 | 5102185.68 |
| 647 | 7399489.31 | 5102074.98 |
| 648 | 7399424.76 | 5101993.86 |
| 649 | 7399378.71 | 5101941.89 |
| 650 | 7399357.99 | 5101943.32 |
| 651 | 7399341.84 | 5101944.44 |
| 652 | 7399339.61 | 5101898.05 |
| 653 | 7399295.26 | 5101847.38 |
| 654 | 7399226.70 | 5101769.95 |
| 655 | 7399161.90 | 5101698.33 |
| 656 | 7399062.02 | 5101586.33 |
| 657 | 7399029.21 | 5101548.21 |
| 658 | 7398964.86 | 5101470.45 |
| 659 | 7398933.62 | 5101430.72 |
| 660 | 7398904.52 | 5101389.40 |
| 661 | 7398870.70 | 5101340.84 |
| 662 | 7398856.82 | 5101341.79 |
| 663 | 7398853.22 | 5101313.13 |
| 664 | 7398821.40 | 5101262.71 |
| 665 | 7398774.00 | 5101180.14 |
| 666 | 7398756.93 | 5101181.27 |
| 667 | 7398756.52 | 5101174.98 |
| 668 | 7398773.35 | 5101167.01 |
| 669 | 7398748.29 | 5101123.26 |
| 670 | 7398729.23 | 5101078.71 |
| 671 | 7398689.04 | 5100984.12 |
| 672 | 7398663.25 | 5100917.84 |
| 673 | 7398641.01 | 5100919.38 |
| 674 | 7398635.91 | 5100916.23 |
| 675 | 7398634.59 | 5100965.50 |
| 676 | 7398639.11 | 5100990.46 |
| 677 | 7398652.26 | 5101112.27 |
| 678 | 7398656.67 | 5101144.65 |
| 679 | 7398634.36 | 5101147.69 |
| 680 | 7398620.89 | 5101149.52 |
| 681 | 7398590.97 | 5101145.68 |
| 682 | 7398591.30 | 5101142.29 |
| 683 | 7398594.48 | 5101110.12 |
| 684 | 7398596.59 | 5101088.74 |
| 685 | 7398599.00 | 5101064.39 |
| 686 | 7398602.59 | 5101028.06 |
| 687 | 7398516.71 | 5101050.63 |
| 688 | 7398511.97 | 5101035.86 |
| 689 | 7398595.90 | 5101012.79 |
| 689a | 7398586.00 | 5100980.79 |
| 689b | 7398579.75 | 5100960.07 |

-геодетске тачке:

Табела А51: Аналитичко-геодетске тачке за формирање парцеле надвожњака – општина Суботица, КО Доњи град

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бр. | Y (m) | X (m) |
| 16 | 7397923.37 | 5095684.48 |
| 17 | 7397908.90 | 5095691.19 |
| 18 | 7397904.27 | 5095700.72 |
| 19 | 7397897.63 | 5095696.42 |
| 20 | 7397794.15 | 5095744.41 |
| 21 | 7397643.39 | 5095814.31 |
| 22 | 7397629.02 | 5095805.34 |
| 23 | 7397617.79 | 5095807.09 |

Ова саобраћајна парцела – надвожњака, укршта се са парце- лом железничког комплекса у аналитичко-геодетској тачки: 16.

Такође на подручју општине Суботица, КО Доњи град, по- требно је формирати и парцелу саобраћајне површине – надво- жњака на стационажи km 168+691. Ову парцелу дефинишу следе- ће аналитичко-геодетске тачке:

Табела А52: Аналитичко-геодетске тачке за формирање парцеле надвожњака – општина Суботица, КО Доњи град

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бр. | Y (m) | X (m) |
| 84 | 7398612.77 | 5100649.07 |
| 85 | 7398631.83 | 5100647.67 |
| 86 | 7398637.42 | 5100640.93 |
| 87 | 7398646.19 | 5100556.83 |
| 88 | 7398657.73 | 5100449.86 |
| 89 | 7398669.76 | 5100404.65 |
| 90 | 7398695.15 | 5100405.66 |
| 91 | 7398692.77 | 5100428.16 |
| 92 | 7398692.95 | 5100621.01 |
| 93 | 7398664.76 | 5100692.47 |
| 689 | 7398595.90 | 5101012.79 |
| 689a | 7398586.00 | 5100980.79 |
| 689b | 7398579.75 | 5100960.07 |
| 689c | 7398579.50 | 5100959.25 |
| 690 | 7398573.00 | 5100941.68 |
| 691 | 7398504.52 | 5100844.51 |
| 692 | 7398497.11 | 5100765.33 |

# 

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бр. | Y (m) | X (m) |
| 693 | 7398491.12 | 5100745.18 |
| 694 | 7398516.66 | 5100739.42 |
| 695 | 7398511.51 | 5100710.92 |
| 696 | 7398542.14 | 5100703.26 |
| 697 | 7398571.83 | 5100684.64 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бр. | Y (m) | X (m) |
| 514 | 7398690.43 | 5105637.86 |
| 515 | 7398683.47 | 5105648.04 |
| 516 | 7398742.80 | 5105677.80 |
| 517 | 7398801.87 | 5105703.04 |
| 518 | 7398866.43 | 5105722.99 |

Ова саобраћајна парцела – надвожњака укршта се са парце- лом железничког комплекса у аналитичко-геодетским тачкама: 84, 93, 689 и 697.

Такође на подручју општине Суботица, КО Доњи град, по- требно је формирати и парцелу саобраћајне површине – надво- жњака на стационажи km 172+194. Ову парцелу дефинишу следе- ће аналитичко-геодетске тачке:

Табела А53: Аналитичко-геодетске тачке за формирање парцеле надвожњака – општина Суботица, КО Доњи град

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бр. | Y (m) | X (m) |
| 175 | 7400054.73 | 5103734.33 |
| 176 | 7400078.51 | 5103743.91 |
| 177 | 7400245.55 | 5103741.11 |
| 178 | 7400289.67 | 5103747.81 |
| 179 | 7400308.26 | 5103745.87 |
| 180 | 7400311.15 | 5103773.59 |
| 181 | 7400259.41 | 5103778.43 |
| 182 | 7400187.92 | 5103792.47 |
| 183 | 7400138.31 | 5103802.15 |
| 184 | 7400038.21 | 5103819.69 |
| 577 | 7399956.60 | 5103831.45 |
| 578 | 7399888.08 | 5103827.63 |
| 579 | 7399780.13 | 5103828.04 |
| 580 | 7399713.12 | 5103829.00 |
| 581 | 7399711.42 | 5103805.77 |
| 582 | 7399739.16 | 5103803.28 |
| 583 | 7399785.32 | 5103792.82 |
| 584 | 7399932.89 | 5103767.80 |
| 585 | 7399992.87 | 5103753.85 |

Ова саобраћајна парцела – надвожњака, укршта се са пар- целом железничког комплекса у аналитичко-геодетским тачкама: 175, 184, 579 и 585.

Такође на подручју општине Суботица, КО Доњи град, по- требно је формирати и парцелу саобраћајне површине – под- вожњака (који се делом налази и на подручју КО Нови град) на стационажи km 174+523. Ову парцелу дефинишу следеће анали- тичко-геодетске тачке:

Табела А54: Аналитичко-геодетске тачке за формирање парцеле подвожњака – општина Суботица, КО Доњи град

Ова саобраћајна парцела – подвожњака, укршта се са пар- целом железничког комплекса у аналитичко-геодетским тачкама: 497 и 518.

Такође на подручју општине Суботица, КО Доњи град, по- требно је формирати и парцелу саобраћајне површине – под- вожњака (који се делом налази и на подручју КО Нови град) на стационажи km 174+928. Ову парцелу дефинишу следеће анали- тичко-геодетске тачке:

Табела А55: Аналитичко-геодетске тачке за формирање парцеле подвожњака – општина Суботица, КО Доњи град

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бр. | Y (m) | X (m) |
| 472 | 7398587.38 | 5106061.52 |
| 473 | 7398584.56 | 5106060.75 |
| 474 | 7398577.49 | 5106058.83 |
| 475 | 7398572.70 | 5106057.33 |
| 476 | 7398528.54 | 5106041.81 |
| 477 | 7398524.40 | 5106040.42 |
| 478 | 7398520.94 | 5106039.09 |
| 479 | 7398517.21 | 5106037.65 |
| 480 | 7398513.73 | 5106036.42 |
| 481 | 7398508.09 | 5106034.40 |
| 482 | 7398508.47 | 5106033.20 |
| 483 | 7398514.34 | 5106016.55 |
| 484 | 7398586.19 | 5106041.32 |
| 485 | 7398592.86 | 5106043.62 |
| 486 | 7398593.77 | 5106043.32 |

Ова саобраћајна парцела – подвожњака, укршта се са пар- целом железничког комплекса у аналитичко-геодетским тачкама: 472 и 486.

Такође на подручју општине Суботица, КО Доњи град, по- требно је формирати и парцелу саобраћајне површине – подво- жњака (који се делом налази и на подручју КО Нови град и КО Стари Град) на стационажи km 176+275. Ову парцелу дефинишу следеће аналитичко-геодетске тачке:

Табела А56: Аналитичко-геодетске тачке за формирање парцеле подвожњака – општина Суботица, КО Доњи град

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бр. | Y (m) | X (m) |
| 349 | 7397705.32 | 5107033.81 |
| 350 | 7397693.77 | 5107029.52 |
| 351 | 7397683.35 | 5107025.91 |
| 352 | 7397643.35 | 5107012.11 |
| 353 | 7397638.42 | 5107010.39 |
| 354 | 7397631.46 | 5107007.81 |
| 355 | 7397631.29 | 5107008.31 |
| 356 | 7397605.90 | 5106999.37 |
| 357 | 7397606.08 | 5106998.89 |
| 358 | 7397599.11 | 5106996.51 |
| 359 | 7397606.40 | 5106965.85 |
| 360 | 7397617.92 | 5106963.14 |
| 361 | 7397622.43 | 5106972.39 |
| 362 | 7397622.91 | 5106973.20 |
| 363 | 7397635.51 | 5106978.49 |
| 364 | 7397655.39 | 5106982.54 |
| 365 | 7397678.02 | 5106990.85 |
| 366 | 7397684.15 | 5106994.85 |
| 367 | 7397684.95 | 5106992.39 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бр. | Y (m) | X (m) |
| 497 | 7398850.62 | 5105746.58 |
| 498 | 7398797.44 | 5105729.08 |
| 499 | 7398738.07 | 5105706.78 |
| 500 | 7398716.28 | 5105692.85 |
| 501 | 7398710.02 | 5105688.97 |
| 502 | 7398709.59 | 5105688.71 |
| 503 | 7398702.63 | 5105684.38 |
| 504 | 7398700.98 | 5105683.35 |
| 505 | 7398695.97 | 5105680.23 |
| 506 | 7398692.94 | 5105678.38 |
| 507 | 7398690.16 | 5105676.68 |
| 508 | 7398676.63 | 5105667.99 |
| 509 | 7398672.07 | 5105664.87 |
| 510 | 7398656.08 | 5105688.34 |
| 511 | 7398641.10 | 5105677.87 |
| 512 | 7398681.54 | 5105618.15 |
| 513 | 7398697.23 | 5105627.73 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бр. | Y (m) | X (m) |
| 368 | 7397686.15 | 5106988.72 |
| 369 | 7397721.44 | 5107000.95 |

Ова саобраћајна парцела – подвожњака, укршта се са пар- целом железничког комплекса у аналитичко-геодетским тачкама: 349 и 369.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бр. | Y (m) | X (m) |
| 42 | 7399117.50 | 5105464.60 |
| 43 | 7399119.39 | 5105466.16 |
| 44 | 7399096.26 | 5105502.58 |
| 45 | 7399036.61 | 5105581.59 |
| 46 | 7399007.06 | 5105621.79 |
| 47 | 7398977.25 | 5105661.81 |
| 48 | 7398947.41 | 5105701.80 |
| 49 | 7398919.54 | 5105740.30 |
| 50 | 7399027.71 | 5105774.91 |
| 51 | 7399056.94 | 5105784.32 |
| 52 | 7399100.05 | 5105786.82 |
| 53 | 7399147.93 | 5105775.75 |
| 54 | 7399171.91 | 5105764.20 |
| 55 | 7399208.89 | 5105735.57 |
| 56 | 7399243.72 | 5105683.73 |
| 57 | 7399272.77 | 5105594.98 |
| 58 | 7399309.50 | 5105476.98 |
| 59 | 7399302.65 | 5105474.73 |
| 60 | 7399289.26 | 5105470.00 |
| 61 | 7399283.71 | 5105468.15 |
| 62 | 7399285.45 | 5105462.85 |
| 63 | 7399313.30 | 5105472.14 |
| 64 | 7399351.87 | 5105345.00 |
| 65 | 7399383.38 | 5105241.00 |
| 66 | 7399386.55 | 5105230.52 |
| 67 | 7399393.12 | 5105210.32 |
| 68 | 7399379.33 | 5105207.35 |
| 69 | 7399365.20 | 5105210.85 |
| 70 | 7399366.45 | 5105203.30 |
| 71 | 7399357.64 | 5105196.59 |
| 72 | 7399379.51 | 5105181.55 |
| 73 | 7399397.22 | 5105163.75 |
| 74 | 7399431.24 | 5105108.35 |
| 75 | 7399465.35 | 5105040.69 |
| 76 | 7399477.43 | 5105046.99 |
| 77 | 7399222.28 | 5105319.23 |
| 78 | 7399267.63 | 5105259.67 |
| 79 | 7399240.14 | 5105297.01 |
| 80 | 7397935.51 | 5107038.49 |
| 81 | 7397931.52 | 5107061.59 |
| 82 | 7397922.01 | 5107062.27 |
| 83 | 7397921.50 | 5107062.31 |
| 84 | 7397919.41 | 5107062.47 |
| 85 | 7397918.42 | 5107062.53 |
| 86 | 7397913.09 | 5107062.95 |
| 87 | 7397908.57 | 5107073.85 |
| 88 | 7397889.90 | 5107068.14 |
| 89 | 7397879.79 | 5107036.36 |
| 90 | 7397582.96 | 5108009.03 |
| 91 | 7397580.09 | 5108017.48 |
| 92 | 7397576.69 | 5108027.47 |
| 93 | 7397575.12 | 5108031.95 |
| 94 | 7397570.65 | 5108044.73 |
| 95 | 7397569.39 | 5108048.33 |
| 96 | 7397565.41 | 5108059.66 |
| 97 | 7397564.32 | 5108062.75 |
| 98 | 7397564.25 | 5108062.94 |
| 99 | 7397562.61 | 5108067.40 |
| 100 | 7397561.35 | 5108070.92 |
| 101 | 7397559.77 | 5108075.36 |
| 102 | 7397559.75 | 5108075.64 |
| 103 | 7397565.49 | 5108078.14 |
| 104 | 7397569.57 | 5108079.91 |
| 105 | 7397577.92 | 5108083.56 |
| 106 | 7397578.70 | 5108083.90 |
| 107 | 7397584.61 | 5108086.48 |
| 108 | 7397578.35 | 5108100.79 |
| 109 | 7397597.23 | 5108103.73 |

Општина Суботица, КО Палић

Табела А57: Аналитичко-геодетске тачке за формирање парцеле железничког комплекса – општина Суботица, КО Палић

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бр. | Y (m) | X (m) |
| 1 | 7399477.43 | 5105046.98 |
| 2 | 7399482.41 | 5105049.58 |
| 3 | 7399465.09 | 5105081.27 |
| 4 | 7399441.77 | 5105151.64 |
| 5 | 7399430.12 | 5105184.95 |
| 6 | 7399443.02 | 5105192.70 |
| 7 | 7399483.84 | 5105203.71 |
| 8 | 7399482.42 | 5105211.72 |

Општина Суботица, КО Нови град

Табела А58: Аналитичко-геодетске тачке за формирање парцеле железничког комплекса – општина Суботица, КО Нови град

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бр. | Y (m) | X (m) |
| 1 | 7399482.42 | 5105049.59 |
| 2 | 7399465.09 | 5105081.27 |
| 3 | 7399441.77 | 5105151.64 |
| 4 | 7399430.12 | 5105184.95 |
| 5 | 7399443.02 | 5105192.70 |
| 6 | 7399483.84 | 5105203.71 |
| 7 | 7399480.36 | 5105223.33 |
| 8 | 7399476.51 | 5105222.65 |
| 9 | 7399452.38 | 5105218.38 |
| 10 | 7399417.44 | 5105223.35 |
| 11 | 7399413.24 | 5105236.76 |
| 12 | 7399406.49 | 5105258.78 |
| 13 | 7399403.73 | 5105256.05 |
| 14 | 7399377.13 | 5105341.42 |
| 15 | 7399340.50 | 5105458.97 |
| 16 | 7399295.62 | 5105602.09 |
| 17 | 7399268.72 | 5105692.26 |
| 18 | 7399231.86 | 5105751.02 |
| 19 | 7399186.50 | 5105785.97 |
| 20 | 7399132.12 | 5105807.94 |
| 21 | 7399090.70 | 5105811.79 |
| 22 | 7399031.41 | 5105806.04 |
| 23 | 7398900.46 | 5105762.97 |
| 24 | 7398856.35 | 5105820.77 |
| 25 | 7398800.09 | 5105903.33 |
| 26 | 7398771.85 | 5105944.99 |
| 27 | 7398741.29 | 5105985.76 |
| 28 | 7398707.91 | 5106024.59 |
| 29 | 7398666.60 | 5106065.81 |
| 30 | 7398717.00 | 5106083.70 |
| 31 | 7398744.61 | 5106093.50 |
| 32 | 7398737.97 | 5106113.48 |
| 33 | 7398736.30 | 5106112.93 |
| 34 | 7398724.08 | 5106108.79 |
| 35 | 7398713.64 | 5106105.32 |
| 36 | 7398702.28 | 5106101.55 |
| 37 | 7398692.38 | 5106098.16 |
| 38 | 7398680.72 | 5106094.16 |
| 39 | 7398675.22 | 5106113.41 |
| 40 | 7398651.91 | 5106096.81 |
| 41 | 7398631.62 | 5106116.41 |

# 

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бр. | Y (m) | X (m) |
| 110 | 7397609.81 | 5108105.28 |
| 111 | 7397610.95 | 5108105.45 |
| 112 | 7397611.40 | 5108104.38 |
| 113 | 7397628.41 | 5108107.16 |
| 114 | 7397622.12 | 5108125.10 |
| 115 | 7397600.89 | 5108180.10 |
| 116 | 7397598.32 | 5108186.76 |
| 117 | 7397598.20 | 5108187.08 |
| 118 | 7397599.13 | 5108205.33 |
| 119 | 7397632.80 | 5108271.52 |
| 120 | 7397614.54 | 5108279.58 |
| 121 | 7397605.82 | 5108262.80 |
| 122 | 7397605.61 | 5108262.40 |
| 123 | 7397603.32 | 5108258.00 |
| 124 | 7397598.48 | 5108248.68 |
| 125 | 7397596.15 | 5108244.19 |
| 126 | 7397582.93 | 5108218.77 |
| 127 | 7397579.74 | 5108212.63 |
| 128 | 7397577.75 | 5108208.81 |
| 129 | 7397575.64 | 5108204.74 |
| 130 | 7397574.35 | 5108201.94 |
| 131 | 7397570.84 | 5108195.01 |
| 132 | 7397566.66 | 5108187.20 |
| 133 | 7397566.49 | 5108186.72 |
| 134 | 7397564.73 | 5108183.45 |
| 135 | 7397564.42 | 5108183.11 |
| 136 | 7397554.29 | 5108162.57 |
| 137 | 7397552.57 | 5108159.19 |
| 138 | 7397542.95 | 5108164.07 |
| 139 | 7397536.95 | 5108168.51 |
| 140 | 7397531.60 | 5108172.46 |
| 141 | 7397527.88 | 5108170.43 |
| 142 | 7397519.76 | 5108165.43 |
| 143 | 7397505.04 | 5108179.36 |
| 144 | 7397490.71 | 5108221.87 |
| 145 | 7397482.36 | 5108219.34 |
| 146 | 7397564.56 | 5108002.75 |
| 147 | 7397357.30 | 5108577.45 |
| 148 | 7397350.82 | 5108594.82 |
| 149 | 7397347.41 | 5108603.68 |
| 150 | 7397344.39 | 5108611.52 |
| 151 | 7397342.41 | 5108616.92 |
| 152 | 7397337.56 | 5108630.83 |
| 153 | 7397336.23 | 5108634.64 |
| 154 | 7397335.48 | 5108640.36 |
| 155 | 7397335.04 | 5108643.74 |
| 156 | 7397331.61 | 5108677.68 |
| 157 | 7397330.44 | 5108689.07 |
| 158 | 7397329.88 | 5108694.59 |
| 159 | 7397329.43 | 5108699.59 |
| 160 | 7397328.99 | 5108703.30 |
| 161 | 7397328.76 | 5108706.88 |
| 162 | 7397295.75 | 5108699.85 |
| 163 | 7397280.67 | 5108718.72 |
| 164 | 7397261.49 | 5108765.72 |
| 165 | 7397233.65 | 5108863.08 |
| 166 | 7397228.20 | 5108884.35 |
| 167 | 7397224.78 | 5108897.72 |
| 168 | 7397221.08 | 5108912.15 |
| 169 | 7397212.43 | 5108934.17 |
| 170 | 7397209.77 | 5108940.94 |
| 171 | 7397198.67 | 5108952.70 |
| 172 | 7397194.66 | 5108964.50 |
| 173 | 7397190.81 | 5108975.83 |
| 174 | 7397190.13 | 5108978.03 |
| 175 | 7397189.54 | 5108979.94 |
| 176 | 7397188.95 | 5108981.85 |
| 177 | 7397180.92 | 5109007.87 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бр. | Y (m) | X (m) |
| 178 | 7397176.25 | 5109023.00 |
| 179 | 7397168.79 | 5109047.07 |
| 180 | 7397154.13 | 5109094.30 |
| 181 | 7397161.71 | 5109096.84 |
| 182 | 7397149.14 | 5109142.77 |
| 183 | 7397152.20 | 5109145.07 |
| 184 | 7397143.55 | 5109170.90 |
| 185 | 7397142.47 | 5109173.15 |
| 186 | 7397134.70 | 5109189.26 |
| 187 | 7397134.56 | 5109189.74 |
| 188 | 7397127.12 | 5109214.33 |
| 189 | 7397121.50 | 5109231.29 |
| 190 | 7397113.89 | 5109252.13 |
| 191 | 7397112.65 | 5109255.53 |
| 192 | 7397108.19 | 5109269.40 |
| 193 | 7397104.47 | 5109280.98 |
| 194 | 7397097.02 | 5109305.02 |
| 195 | 7397089.32 | 5109329.36 |
| 196 | 7397082.08 | 5109352.55 |
| 197 | 7397073.88 | 5109349.29 |
| 198 | 7397062.89 | 5109382.25 |
| 199 | 7397055.39 | 5109412.32 |
| 200 | 7397057.91 | 5109418.91 |
| 201 | 7397053.47 | 5109427.50 |
| 202 | 7397041.94 | 5109464.58 |
| 203 | 7397033.64 | 5109491.27 |
| 204 | 7397024.34 | 5109520.23 |
| 205 | 7397021.38 | 5109529.24 |
| 206 | 7397018.48 | 5109538.06 |
| 207 | 7397014.24 | 5109550.96 |
| 208 | 7397010.41 | 5109562.62 |
| 209 | 7397001.84 | 5109588.69 |
| 210 | 7396994.61 | 5109610.70 |
| 211 | 7396980.90 | 5109655.16 |
| 212 | 7396977.85 | 5109665.03 |
| 213 | 7396964.90 | 5109707.46 |
| 214 | 7396955.69 | 5109737.66 |
| 215 | 7396952.40 | 5109743.45 |
| 216 | 7396983.06 | 5109762.45 |
| 217 | 7396925.09 | 5109840.57 |
| 218 | 7396916.07 | 5109854.64 |
| 219 | 7396908.56 | 5109882.47 |
| 220 | 7396900.31 | 5109910.92 |
| 221 | 7396909.31 | 5109915.67 |
| 222 | 7396912.21 | 5109922.29 |
| 223 | 7396896.18 | 5109953.43 |
| 224 | 7396885.58 | 5109974.01 |
| 225 | 7396880.67 | 5109987.38 |
| 226 | 7396887.11 | 5109989.69 |
| 227 | 7396895.19 | 5109993.51 |
| 228 | 7396909.97 | 5109999.00 |
| 229 | 7396922.06 | 5110003.49 |
| 230 | 7396920.96 | 5110005.50 |
| 231 | 7397024.16 | 5110052.74 |
| 232 | 7397069.88 | 5110072.07 |
| 233 | 7397139.49 | 5110099.86 |
| 234 | 7397165.00 | 5110108.55 |
| 235 | 7397171.55 | 5110085.44 |
| 236 | 7397195.93 | 5110092.55 |
| 237 | 7397190.12 | 5110111.96 |
| 238 | 7397188.37 | 5110117.45 |
| 239 | 7397186.00 | 5110125.43 |
| 240 | 7397178.19 | 5110149.31 |
| 241 | 7397154.57 | 5110140.97 |
| 242 | 7397156.60 | 5110134.73 |
| 243 | 7397126.77 | 5110126.74 |
| 244 | 7397121.51 | 5110125.33 |
| 245 | 7397105.10 | 5110118.69 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бр. | Y (m) | X (m) |
| 246 | 7397094.76 | 5110114.50 |
| 247 | 7397083.97 | 5110110.14 |
| 248 | 7397060.43 | 5110100.61 |
| 249 | 7397041.85 | 5110096.12 |
| 250 | 7397040.24 | 5110099.19 |
| 251 | 7397029.01 | 5110093.03 |
| 252 | 7397012.03 | 5110088.95 |
| 253 | 7396976.42 | 5110078.95 |
| 254 | 7396906.30 | 5110061.27 |
| 255 | 7396904.01 | 5110066.50 |
| 256 | 7396898.36 | 5110063.31 |
| 257 | 7396899.70 | 5110059.83 |
| 258 | 7396890.04 | 5110057.72 |
| 259 | 7396860.98 | 5110049.57 |
| 260 | 7396860.37 | 5110051.53 |
| 261 | 7396846.96 | 5110101.20 |
| 262 | 7396842.00 | 5110115.12 |
| 263 | 7396834.63 | 5110135.82 |
| 264 | 7396830.51 | 5110147.41 |
| 265 | 7396829.82 | 5110149.81 |
| 266 | 7396825.16 | 5110166.03 |
| 267 | 7396822.24 | 5110176.20 |
| 268 | 7396819.02 | 5110187.42 |
| 269 | 7396814.69 | 5110202.49 |
| 270 | 7396793.75 | 5110263.85 |
| 271 | 7396803.51 | 5110286.36 |
| 272 | 7396802.53 | 5110289.33 |
| 273 | 7396793.96 | 5110298.17 |
| 274 | 7396792.17 | 5110300.01 |
| 275 | 7396791.79 | 5110300.41 |
| 276 | 7396778.15 | 5110322.37 |
| 277 | 7396767.58 | 5110342.26 |
| 278 | 7396772.37 | 5110343.90 |
| 279 | 7396760.39 | 5110359.35 |
| 280 | 7396739.81 | 5110428.26 |
| 281 | 7396735.04 | 5110443.08 |
| 282 | 7396730.24 | 5110458.00 |
| 283 | 7396725.18 | 5110473.72 |
| 284 | 7396719.06 | 5110492.72 |
| 285 | 7396718.49 | 5110494.64 |
| 286 | 7396711.17 | 5110519.45 |
| 287 | 7396706.17 | 5110536.40 |
| 288 | 7396697.12 | 5110566.69 |
| 289 | 7396672.75 | 5110650.70 |
| 290 | 7396662.77 | 5110685.61 |
| 291 | 7396650.73 | 5110727.41 |
| 292 | 7396641.50 | 5110751.76 |
| 293 | 7396637.28 | 5110756.60 |
| 294 | 7396621.82 | 5110809.73 |
| 295 | 7396626.86 | 5110810.35 |
| 296 | 7396629.16 | 5110813.40 |
| 297 | 7396620.72 | 5110834.06 |
| 298 | 7396625.02 | 5110837.56 |
| 299 | 7396642.32 | 5110852.87 |
| 300 | 7396653.28 | 5110862.58 |
| 301 | 7396646.56 | 5110872.77 |
| 302 | 7396608.65 | 5110854.05 |
| 303 | 7396584.93 | 5110929.92 |
| 304 | 7396574.85 | 5110960.59 |
| 305 | 7396573.60 | 5110964.98 |
| 306 | 7396561.65 | 5111006.04 |
| 307 | 7396559.57 | 5111014.13 |
| 308 | 7396564.88 | 5111017.96 |
| 309 | 7396554.83 | 5111030.23 |
| 310 | 7396550.95 | 5111058.76 |
| 311 | 7396542.49 | 5111085.41 |
| 312 | 7396548.05 | 5111078.41 |
| 313 | 7396528.11 | 5111129.44 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бр. | Y (m) | X (m) |
| 314 | 7396522.30 | 5111149.29 |
| 315 | 7396527.51 | 5111171.18 |
| 316 | 7396528.31 | 5111174.56 |
| 317 | 7396526.60 | 5111188.50 |
| 318 | 7396524.41 | 5111204.35 |
| 319 | 7396502.81 | 5111191.88 |
| 320 | 7396493.36 | 5111225.61 |
| 321 | 7396480.57 | 5111283.11 |
| 322 | 7396476.68 | 5111294.78 |
| 323 | 7396460.83 | 5111342.33 |
| 324 | 7396455.87 | 5111356.72 |
| 325 | 7396454.57 | 5111360.21 |
| 326 | 7396453.82 | 5111371.17 |
| 327 | 7396446.11 | 5111395.76 |
| 328 | 7396448.85 | 5111396.94 |
| 329 | 7396445.46 | 5111406.06 |
| 330 | 7396431.80 | 5111442.81 |
| 331 | 7396422.96 | 5111469.86 |
| 332 | 7396416.96 | 5111492.64 |
| 333 | 7396432.76 | 5111505.60 |
| 334 | 7396508.27 | 5111573.51 |
| 335 | 7396562.99 | 5111623.10 |
| 336 | 7396602.10 | 5111655.11 |
| 337 | 7396639.94 | 5111697.59 |
| 338 | 7396634.88 | 5111711.20 |
| 339 | 7396560.40 | 5111666.74 |
| 340 | 7396463.83 | 5111604.84 |
| 341 | 7396405.35 | 5111568.37 |
| 342 | 7396382.79 | 5111598.49 |
| 343 | 7396380.53 | 5111597.79 |
| 344 | 7396367.67 | 5111642.18 |
| 345 | 7396352.06 | 5111696.97 |
| 346 | 7396350.92 | 5111700.10 |
| 347 | 7396358.24 | 5111706.55 |
| 348 | 7396341.16 | 5111728.28 |
| 349 | 7396323.72 | 5111774.20 |
| 350 | 7396302.22 | 5111849.18 |
| 351 | 7396303.30 | 5111853.81 |
| 352 | 7396306.13 | 5111865.99 |
| 353 | 7396325.91 | 5111881.36 |
| 354 | 7396325.10 | 5111882.37 |
| 355 | 7396314.80 | 5111893.84 |
| 356 | 7396297.41 | 5111880.09 |
| 357 | 7396293.77 | 5111878.86 |
| 358 | 7396278.81 | 5111925.13 |
| 359 | 7396265.83 | 5111966.36 |
| 360 | 7396260.11 | 5111986.17 |
| 361 | 7396259.79 | 5111987.53 |
| 362 | 7396252.26 | 5112014.02 |
| 363 | 7396251.62 | 5112016.24 |
| 364 | 7396241.95 | 5112040.42 |
| 365 | 7396243.35 | 5112041.67 |
| 366 | 7396246.55 | 5112044.54 |
| 367 | 7396235.44 | 5112062.48 |
| 368 | 7396225.97 | 5112096.59 |
| 369 | 7396221.45 | 5112112.89 |
| 370 | 7396210.85 | 5112142.00 |
| 371 | 7396208.02 | 5112149.77 |
| 372 | 7396214.10 | 5112154.55 |
| 373 | 7396202.67 | 5112170.09 |
| 374 | 7396201.17 | 5112180.19 |
| 375 | 7396202.20 | 5112195.35 |
| 376 | 7396196.78 | 5112203.92 |
| 377 | 7396211.21 | 5112220.68 |
| 378 | 7396214.18 | 5112224.46 |
| 379 | 7396217.25 | 5112227.70 |
| 380 | 7396203.72 | 5112246.31 |
| 381 | 7396198.95 | 5112253.07 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бр. | Y (m) | X (m) |
| 449 | 7395066.72 | 5114583.93 |
| 450 | 7394995.17 | 5114536.65 |
| 451 | 7394975.53 | 5114537.50 |
| 452 | 7394960.73 | 5114545.96 |
| 453 | 7394941.93 | 5114573.44 |
| 454 | 7394935.14 | 5114598.49 |
| 455 | 7394927.73 | 5114610.37 |
| 456 | 7394897.24 | 5114593.15 |
| 457 | 7394875.95 | 5114631.65 |
| 458 | 7394867.39 | 5114673.97 |
| 459 | 7394850.62 | 5114663.14 |
| 460 | 7394826.91 | 5114705.74 |
| 461 | 7394776.20 | 5114793.81 |
| 462 | 7394775.13 | 5114795.44 |
| 463 | 7394773.57 | 5114797.13 |
| 464 | 7394768.69 | 5114792.26 |
| 465 | 7394764.83 | 5114788.41 |
| 466 | 7394762.38 | 5114786.24 |
| 467 | 7394754.79 | 5114787.98 |
| 468 | 7395393.85 | 5113648.33 |
| 469 | 7395379.54 | 5113640.19 |
| 470 | 7395419.84 | 5113573.11 |
| 471 | 7395420.45 | 5113572.10 |
| 472 | 7395422.17 | 5113569.25 |
| 473 | 7395428.73 | 5113558.75 |
| 474 | 7395436.95 | 5113545.60 |
| 475 | 7395452.16 | 5113555.25 |
| 476 | 7396259.58 | 5111869.89 |
| 477 | 7396256.56 | 5111861.18 |
| 478 | 7396259.09 | 5111851.23 |
| 479 | 7396262.87 | 5111836.36 |
| 480 | 7396473.35 | 5111175.26 |
| 481 | 7396474.02 | 5111172.15 |
| 482 | 7396478.68 | 5111152.30 |
| 483 | 7396465.22 | 5111142.85 |
| 484 | 7396496.86 | 5111100.56 |
| 485 | 7396566.83 | 5110875.39 |
| 486 | 7396562.83 | 5110864.31 |
| 487 | 7396570.16 | 5110819.72 |
| 488 | 7396568.21 | 5110805.54 |
| 489 | 7396753.30 | 5110273.31 |
| 490 | 7396741.92 | 5110265.03 |
| 491 | 7396744.51 | 5110262.33 |
| 492 | 7396754.80 | 5110268.19 |
| 493 | 7396983.75 | 5109511.44 |
| 494 | 7396990.50 | 5109485.19 |
| 495 | 7396999.60 | 5109449.80 |
| 496 | 7397004.27 | 5109429.11 |
| 497 | 7397162.08 | 5108938.31 |
| 498 | 7397153.98 | 5108917.80 |
| 499 | 7397174.61 | 5108859.10 |
| 500 | 7397197.43 | 5108806.01 |
| 501 | 7397237.94 | 5108709.69 |
| 502 | 7397241.43 | 5108701.40 |
| 503 | 7397243.59 | 5108695.70 |
| 504 | 7397248.06 | 5108683.94 |
| 505 | 7397255.46 | 5108664.42 |
| 506 | 7397228.66 | 5108627.58 |
| 507 | 7397249.08 | 5108615.92 |
| 508 | 7397274.58 | 5108600.79 |
| 509 | 7397344.05 | 5108589.87 |
| 510 | 7397349.77 | 5108574.78 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бр. | Y (m) | X (m) |
| 382 | 7396195.77 | 5112257.55 |
| 383 | 7396158.06 | 5112310.63 |
| 384 | 7396160.10 | 5112312.21 |
| 385 | 7396155.06 | 5112324.03 |
| 386 | 7396153.02 | 5112328.81 |
| 387 | 7396148.29 | 5112340.27 |
| 388 | 7396141.74 | 5112356.14 |
| 389 | 7396187.48 | 5112391.50 |
| 390 | 7396233.76 | 5112421.43 |
| 391 | 7396130.93 | 5112601.28 |
| 392 | 7396077.34 | 5112569.13 |
| 393 | 7396065.51 | 5112561.86 |
| 394 | 7396062.88 | 5112569.43 |
| 395 | 7396022.19 | 5112633.79 |
| 396 | 7396012.57 | 5112628.45 |
| 397 | 7395994.31 | 5112665.33 |
| 398 | 7395983.56 | 5112680.13 |
| 399 | 7395930.56 | 5112768.73 |
| 400 | 7395877.55 | 5112857.33 |
| 401 | 7395866.81 | 5112879.89 |
| 402 | 7395857.90 | 5112899.18 |
| 403 | 7395850.15 | 5112918.59 |
| 404 | 7395820.85 | 5112969.47 |
| 405 | 7395772.57 | 5113060.26 |
| 406 | 7395769.62 | 5113058.70 |
| 407 | 7395755.67 | 5113082.54 |
| 408 | 7395751.68 | 5113085.38 |
| 409 | 7395715.91 | 5113149.73 |
| 410 | 7395730.26 | 5113155.82 |
| 411 | 7395722.45 | 5113172.72 |
| 412 | 7395711.48 | 5113167.41 |
| 413 | 7395690.20 | 5113205.58 |
| 414 | 7395661.68 | 5113244.83 |
| 415 | 7395612.47 | 5113331.75 |
| 416 | 7395593.85 | 5113377.06 |
| 417 | 7395562.37 | 5113418.45 |
| 418 | 7395516.66 | 5113500.49 |
| 419 | 7395492.64 | 5113544.34 |
| 420 | 7395479.65 | 5113568.97 |
| 421 | 7395484.35 | 5113571.62 |
| 422 | 7395476.42 | 5113585.61 |
| 423 | 7395470.50 | 5113586.30 |
| 424 | 7395442.75 | 5113638.88 |
| 425 | 7395416.50 | 5113678.32 |
| 426 | 7395368.60 | 5113761.42 |
| 427 | 7395323.65 | 5113842.81 |
| 428 | 7395297.60 | 5113899.79 |
| 429 | 7395264.84 | 5113945.45 |
| 430 | 7395218.25 | 5114027.89 |
| 431 | 7395201.39 | 5114076.66 |
| 432 | 7395169.13 | 5114115.15 |
| 433 | 7395122.11 | 5114198.25 |
| 434 | 7395098.69 | 5114240.64 |
| 435 | 7395075.99 | 5114287.61 |
| 436 | 7395025.19 | 5114370.25 |
| 437 | 7394983.83 | 5114442.45 |
| 438 | 7395068.03 | 5114505.00 |
| 439 | 7395089.38 | 5114520.17 |
| 440 | 7395114.72 | 5114541.01 |
| 441 | 7395145.87 | 5114577.80 |
| 442 | 7395181.46 | 5114596.73 |
| 443 | 7395173.52 | 5114611.76 |
| 444 | 7395170.77 | 5114616.96 |
| 445 | 7395207.22 | 5114691.77 |
| 446 | 7395189.59 | 5114700.92 |
| 447 | 7395158.20 | 5114640.76 |
| 448 | 7395128.60 | 5114628.90 |

На подручју општине Суботица, КО Нови град, потребно је фор- мирати и парцелу саобраћајне површине – подвожњака (који се делом налази и на подручју КО Доњи град), на стационажи km 174+523. Ову парцелу дефинишу следеће аналитичко-геодетске тачке:

Табела А59: Аналитичко-геодетске тачке за формирање парцеле подвожњака – општина Суботица, КО Нови град

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бр. | Y (m) | X (m) |
| 21 | 7399090.70 | 5105811.79 |
| 22 | 7399031.41 | 5105806.04 |
| 23 | 7398900.46 | 5105762.97 |
| 49 | 7398919.54 | 5105740.30 |
| 50 | 7399027.71 | 5105774.91 |
| 51 | 7399056.94 | 5105784.32 |
| 52 | 7399100.05 | 5105786.82 |

Ова саобраћајна парцела – подвожњака, укршта се са парце- лом железничког комплекса у аналитичко-геодетским тачкама: 21, 23, 49, и 52.

Такође на подручју општине Суботица, КО Нови град, по- требно је формирати и парцелу саобраћајне површине – подво- жњака (који се делом налази и на подручју КО Доњи град), на стационажи km 174+928. Ову парцелу дефинишу следеће анали- тичко-геодетске тачке:

Табела А60: Аналитичко-геодетске тачке за формирање парцеле подвожњака – општина Суботица, КО Нови град

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бр. | Y (m) | X (m) |
| 29 | 7398666.60 | 5106065.81 |
| 30 | 7398717.00 | 5106083.70 |
| 31 | 7398744.61 | 5106093.50 |
| 32 | 7398737.97 | 5106113.48 |
| 33 | 7398736.30 | 5106112.93 |
| 34 | 7398724.08 | 5106108.79 |
| 35 | 7398713.64 | 5106105.32 |
| 36 | 7398702.28 | 5106101.55 |
| 37 | 7398692.38 | 5106098.16 |
| 38 | 7398680.72 | 5106094.16 |

Ова саобраћајна парцела – подвожњака, укршта се са парцелом железничког комплекса у аналитичко-геодетским тачкама: 29 и 38.

Такође на подручју општине Суботица, КО Нови град, по- требно је формирати и парцелу саобраћајне површине – подво- жњака (који се делом налази и на подручју КО Доњи град и КО Стари град), на стационажи km 176+275. Ову парцелу дефинишу следеће аналитичко-геодетске тачке:

Табела А61: Аналитичко-геодетске тачке за формирање парцеле подвожњака – општина Суботица, КО Нови град

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бр. | Y (m) | X (m) |
| 80 | 7397935.51 | 5107038.49 |
| 81 | 7397931.52 | 5107061.59 |
| 82 | 7397922.01 | 5107062.27 |
| 83 | 7397921.50 | 5107062.31 |
| 84 | 7397919.41 | 5107062.47 |
| 85 | 7397918.42 | 5107062.53 |
| 86 | 7397913.09 | 5107062.95 |
| 87 | 7397908.57 | 5107073.85 |
| 88 | 7397889.90 | 5107068.14 |
| 89 | 7397879.79 | 5107036.36 |

Ова саобраћајна парцела – подвожњака, укршта се са парце- лом железничког комплекса у аналитичко-геодетским тачкама: 89.

Такође на подручју општине Суботица, КО Нови град, по- требно је формирати и парцелу саобраћајне површине – надво- жњака (који се делом налази и на подручју КО Стари град), на стационажи km 177+330. Ову парцелу дефинишу следеће анали- тичко-геодетске тачке.

Табела А62: Аналитичко-геодетске тачке за формирање парцеле надвожњака – општина Суботица, КО Нови град

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бр. | Y (m) | X (m) |
| 102 | 7397559.75 | 5108075.64 |
| 103 | 7397565.49 | 5108078.14 |
| 104 | 7397569.57 | 5108079.91 |
| 105 | 7397577.92 | 5108083.56 |
| 106 | 7397578.70 | 5108083.90 |
| 107 | 7397584.61 | 5108086.48 |
| 108 | 7397578.35 | 5108100.79 |
| 109 | 7397597.23 | 5108103.73 |
| 110 | 7397609.81 | 5108105.28 |
| 111 | 7397610.95 | 5108105.45 |
| 112 | 7397611.40 | 5108104.38 |
| 113 | 7397628.41 | 5108107.16 |
| 114 | 7397622.12 | 5108125.10 |
| 115 | 7397600.89 | 5108180.10 |
| 116 | 7397598.32 | 5108186.76 |
| 117 | 7397598.20 | 5108187.08 |
| 118 | 7397599.13 | 5108205.33 |
| 119 | 7397632.80 | 5108271.52 |
| 120 | 7397614.54 | 5108279.58 |
| 121 | 7397605.82 | 5108262.80 |
| 122 | 7397605.61 | 5108262.40 |
| 123 | 7397603.32 | 5108258.00 |
| 124 | 7397598.48 | 5108248.68 |
| 125 | 7397596.15 | 5108244.19 |
| 126 | 7397582.93 | 5108218.77 |
| 127 | 7397579.74 | 5108212.63 |
| 128 | 7397577.75 | 5108208.81 |
| 129 | 7397575.64 | 5108204.74 |
| 130 | 7397574.35 | 5108201.94 |
| 131 | 7397570.84 | 5108195.01 |
| 132 | 7397566.66 | 5108187.20 |
| 133 | 7397566.49 | 5108186.72 |
| 134 | 7397564.73 | 5108183.45 |
| 135 | 7397564.42 | 5108183.11 |
| 136 | 7397554.29 | 5108162.57 |
| 137 | 7397552.57 | 5108159.19 |

Ова саобраћајна парцела – надвожњака, укршта се са пар- целом железничког комплекса у аналитичко-геодетским тачкама: 102 и 137.

Такође на подручју општине Суботица, КО Нови град, по- требно је формирати и парцелу саобраћајне површине – подво- жњака (који се делом налази и на подручју КО Стари град) на стационажи km 177+858. Ову парцелу дефинишу следеће анали- тичко-геодетске тачке:

Табела А63: Аналитичко-геодетске тачке за формирање парцеле подвожњака – општина Суботица, КО Нови град

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бр. | Y (m) | X (m) |
| 147 | 7397357.30 | 5108577.45 |
| 148 | 7397350.82 | 5108594.82 |
| 149 | 7397347.41 | 5108603.68 |
| 150 | 7397344.39 | 5108611.52 |
| 151 | 7397342.41 | 5108616.92 |
| 152 | 7397337.56 | 5108630.83 |
| 153 | 7397336.23 | 5108634.64 |
| 154 | 7397335.48 | 5108640.36 |
| 155 | 7397335.04 | 5108643.74 |
| 156 | 7397331.61 | 5108677.68 |
| 157 | 7397330.44 | 5108689.07 |
| 158 | 7397329.88 | 5108694.59 |
| 159 | 7397329.43 | 5108699.59 |
| 160 | 7397328.99 | 5108703.30 |
| 161 | 7397328.76 | 5108706.88 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бр. | Y (m) | X (m) |
| 162 | 7397295.75 | 5108699.85 |
| 509 | 7397344.05 | 5108589.87 |
| 510 | 7397349.77 | 5108574.78 |

Ова саобраћајна парцела – подвожњака, укршта се са парце- лом железничког комплекса у аналитичко-геодетским тачкама: 162.

Такође на подручју општине Суботица, КО Нови град, по- требно је формирати и парцелу саобраћајне површине – надво- жњака (који се делом налази и на подручју КО Стари град) на стационажи km 179+396. Ову парцелу дефинишу следеће анали- тичко-геодетске тачке

Табела А64: Аналитичко-геодетске тачке за формирање парцеле надвожњака – општина Суботица, КО Нови град

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бр. | Y (m) | X (m) |
| 225 | 7396880.67 | 5109987.38 |
| 226 | 7396887.11 | 5109989.69 |
| 227 | 7396895.19 | 5109993.51 |
| 228 | 7396909.97 | 5109999.00 |
| 229 | 7396922.06 | 5110003.49 |
| 230 | 7396920.96 | 5110005.50 |
| 231 | 7397024.16 | 5110052.74 |
| 232 | 7397069.88 | 5110072.07 |
| 233 | 7397139.49 | 5110099.86 |
| 234 | 7397165.00 | 5110108.55 |
| 235 | 7397171.55 | 5110085.44 |
| 236 | 7397195.93 | 5110092.55 |
| 237 | 7397190.12 | 5110111.96 |
| 238 | 7397188.37 | 5110117.45 |
| 239 | 7397186.00 | 5110125.43 |
| 240 | 7397178.19 | 5110149.31 |
| 241 | 7397154.57 | 5110140.97 |
| 242 | 7397156.60 | 5110134.73 |
| 243 | 7397126.77 | 5110126.74 |
| 244 | 7397121.51 | 5110125.33 |
| 245 | 7397105.10 | 5110118.69 |
| 246 | 7397094.76 | 5110114.50 |
| 247 | 7397083.97 | 5110110.14 |
| 248 | 7397060.43 | 5110100.61 |
| 249 | 7397041.85 | 5110096.12 |
| 250 | 7397040.24 | 5110099.19 |
| 251 | 7397029.01 | 5110093.03 |
| 252 | 7397012.03 | 5110088.95 |
| 253 | 7396976.42 | 5110078.95 |
| 254 | 7396906.30 | 5110061.27 |
| 255 | 7396904.01 | 5110066.50 |
| 256 | 7396898.36 | 5110063.31 |
| 257 | 7396899.70 | 5110059.83 |
| 258 | 7396890.04 | 5110057.72 |
| 259 | 7396860.98 | 5110049.57 |

Ова саобраћајна парцела – надвожњака, укршта се са пар- целом железничког комплекса у аналитичко-геодетским тачкама: 225 и 259.

Такође на подручју општине Суботица, КО Нови град, по- требно је формирати и парцелу саобраћајне површине – надво- жњака (који се делом налази и на подручју КО Стари град) на стационажи km 180+970. Ову парцелу дефинишу следеће анали- тичко-геодетске тачке:

Табела А65: Аналитичко-геодетске тачке за формирање парцеле надвожњака – општина Суботица, КО Нови град

Ова саобраћајна парцела – надвожњака, укршта се са пар- целом железничког комплекса у аналитичко-геодетским тачкама: 332 и 341.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 335 | 7396562.99 | 5111623.10 |
| 336 | 7396602.10 | 5111655.11 |
| 337 | 7396639.94 | 5111697.59 |
| 338 | 7396634.88 | 5111711.20 |
| 339 | 7396560.40 | 5111666.74 |
| 340 | 7396463.83 | 5111604.84 |
| 341 | 7396405.35 | 5111568.37 |

Такође на подручју општине Суботица, КО Нови град, по- требно је формирати и парцелу саобраћајне површине – надво- жњака (који се делом налази и на подручју КО Стари град) на стационажи km 184+259. Ову парцелу дефинишу следеће анали- тичко-геодетске тачке:

Табела А66: Аналитичко-геодетске тачке за формирање парцеле надвожњака – општина Суботица, КО Нови град

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бр. | Y (m) | X (m) |
| 437 | 7394983.83 | 5114442.45 |
| 438 | 7395068.03 | 5114505.00 |
| 439 | 7395089.38 | 5114520.17 |
| 440 | 7395114.72 | 5114541.01 |
| 441 | 7395145.87 | 5114577.80 |
| 442 | 7395181.46 | 5114596.73 |
| 443 | 7395173.52 | 5114611.76 |
| 444 | 7395170.77 | 5114616.96 |
| 445 | 7395207.22 | 5114691.77 |
| 446 | 7395189.59 | 5114700.92 |
| 447 | 7395158.20 | 5114640.76 |
| 448 | 7395128.60 | 5114628.90 |
| 449 | 7395066.72 | 5114583.93 |
| 450 | 7394995.17 | 5114536.65 |

Ова саобраћајна парцела – надвожњака, укршта се са пар- целом железничког комплекса у аналитичко-геодетским тачкама: 437 и 450.

Општина Суботица, КО Стари град

Табела А67: Аналитичко-геодетске тачке за формирање парцеле железничког комплекса – општина Суботица, КО Стари град

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бр. | Y (m) | X (m) |
| 1 | 7397889.90 | 5107068.14 |
| 2 | 7397882.50 | 5107063.44 |
| 3 | 7397821.04 | 5107053.74 |
| 4 | 7397812.49 | 5107120.41 |
| 5 | 7397805.09 | 5107178.10 |
| 6 | 7397817.95 | 5107181.58 |
| 7 | 7397848.55 | 5107189.86 |
| 8 | 7397818.95 | 5107274.10 |
| 9 | 7397816.96 | 5107279.77 |
| 10 | 7397816.19 | 5107281.96 |
| 11 | 7397810.89 | 5107297.04 |
| 12 | 7397807.93 | 5107305.54 |
| 13 | 7397776.14 | 5107398.83 |
| 14 | 7397758.52 | 5107450.06 |
| 15 | 7397756.93 | 5107454.68 |
| 16 | 7397756.70 | 5107455.36 |
| 17 | 7397755.39 | 5107459.14 |
| 18 | 7397735.25 | 5107516.53 |
| 19 | 7397677.84 | 5107678.46 |
| 20 | 7397647.64 | 5107764.12 |
| 21 | 7397618.82 | 5107845.68 |
| 22 | 7397602.64 | 5107893.38 |
| 23 | 7397564.56 | 5108002.75 |
| 24 | 7397482.36 | 5108219.34 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бр. | Y (m) | X (m) |
| 332 | 7396416.96 | 5111492.64 |
| 333 | 7396432.76 | 5111505.60 |
| 334 | 7396508.27 | 5111573.51 |

# 

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бр. | Y (m) | X (m) |
| 25 | 7397482.29 | 5108219.53 |
| 26 | 7397463.11 | 5108271.85 |
| 27 | 7397440.08 | 5108324.21 |
| 28 | 7397432.02 | 5108321.26 |
| 29 | 7397424.22 | 5108318.42 |
| 30 | 7397409.89 | 5108347.49 |
| 31 | 7397406.08 | 5108345.81 |
| 32 | 7397404.10 | 5108350.35 |
| 33 | 7397400.15 | 5108348.84 |
| 34 | 7397396.40 | 5108347.21 |
| 35 | 7397392.64 | 5108345.59 |
| 36 | 7397389.45 | 5108353.14 |
| 37 | 7397397.59 | 5108356.19 |
| 38 | 7397392.08 | 5108370.01 |
| 39 | 7397416.66 | 5108379.42 |
| 40 | 7397416.92 | 5108379.53 |
| 41 | 7397395.10 | 5108446.35 |
| 42 | 7397385.05 | 5108479.27 |
| 43 | 7397384.11 | 5108482.37 |
| 44 | 7397377.38 | 5108504.42 |
| 45 | 7397377.24 | 5108504.36 |
| 46 | 7397371.22 | 5108501.96 |
| 47 | 7397349.04 | 5108493.14 |
| 48 | 7397343.48 | 5108490.93 |
| 49 | 7397337.31 | 5108511.69 |
| 50 | 7397323.62 | 5108542.43 |
| 51 | 7397329.39 | 5108565.14 |
| 52 | 7397331.02 | 5108570.70 |
| 53 | 7397337.31 | 5108590.33 |
| 54 | 7397344.05 | 5108589.87 |
| 55 | 7397349.77 | 5108574.78 |
| 56 | 7394754.79 | 5114787.98 |
| 57 | 7394752.42 | 5114788.53 |
| 58 | 7394795.28 | 5114712.16 |
| 59 | 7394831.91 | 5114637.05 |
| 60 | 7394806.47 | 5114621.88 |
| 61 | 7394894.32 | 5114465.95 |
| 62 | 7394870.32 | 5114447.30 |
| 63 | 7394790.20 | 5114384.70 |
| 64 | 7394713.36 | 5114327.39 |
| 65 | 7394724.21 | 5114309.57 |
| 66 | 7394751.67 | 5114328.24 |
| 67 | 7394853.31 | 5114378.38 |
| 68 | 7394898.92 | 5114398.10 |
| 69 | 7394955.46 | 5114426.20 |
| 70 | 7394992.81 | 5114360.01 |
| 71 | 7395016.88 | 5114316.17 |
| 72 | 7395041.80 | 5114272.81 |
| 73 | 7395066.14 | 5114229.13 |
| 74 | 7395091.01 | 5114185.75 |
| 75 | 7395140.24 | 5114098.69 |
| 76 | 7395162.14 | 5114062.13 |
| 77 | 7395156.56 | 5114058.88 |
| 78 | 7395163.80 | 5114046.47 |
| 79 | 7395169.44 | 5114049.46 |
| 80 | 7395190.38 | 5114012.20 |
| 81 | 7395238.95 | 5113924.77 |
| 82 | 7395260.29 | 5113887.62 |
| 83 | 7395254.70 | 5113884.52 |
| 84 | 7395261.62 | 5113871.92 |
| 85 | 7395267.38 | 5113874.84 |
| 86 | 7395287.70 | 5113837.47 |
| 87 | 7395336.98 | 5113750.44 |
| 88 | 7395361.85 | 5113707.06 |
| 89 | 7395393.85 | 5113648.33 |
| 90 | 7395379.54 | 5113640.19 |
| 91 | 7395419.84 | 5113573.11 |
| 92 | 7395420.45 | 5113572.10 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бр. | Y (m) | X (m) |
| 93 | 7395422.17 | 5113569.25 |
| 94 | 7395428.73 | 5113558.75 |
| 95 | 7395436.95 | 5113545.60 |
| 96 | 7395452.16 | 5113555.25 |
| 97 | 7395459.73 | 5113541.81 |
| 98 | 7395511.14 | 5113446.90 |
| 99 | 7395531.77 | 5113402.91 |
| 100 | 7395556.54 | 5113364.71 |
| 101 | 7395550.83 | 5113360.98 |
| 102 | 7395557.45 | 5113350.49 |
| 103 | 7395563.04 | 5113353.78 |
| 104 | 7395608.44 | 5113272.10 |
| 105 | 7395654.72 | 5113191.01 |
| 106 | 7395648.65 | 5113187.54 |
| 107 | 7395655.20 | 5113176.95 |
| 108 | 7395660.67 | 5113180.10 |
| 109 | 7395707.19 | 5113098.17 |
| 110 | 7395753.16 | 5113016.60 |
| 111 | 7395747.71 | 5113013.44 |
| 112 | 7395754.12 | 5113002.77 |
| 113 | 7395759.31 | 5113005.75 |
| 114 | 7395806.82 | 5112925.91 |
| 115 | 7395850.21 | 5112843.53 |
| 116 | 7395843.68 | 5112839.47 |
| 117 | 7395850.25 | 5112828.94 |
| 118 | 7395855.55 | 5112831.98 |
| 119 | 7395869.69 | 5112797.13 |
| 120 | 7395875.53 | 5112786.06 |
| 121 | 7395907.31 | 5112738.72 |
| 122 | 7395891.35 | 5112729.89 |
| 123 | 7395915.80 | 5112698.54 |
| 124 | 7395924.13 | 5112666.27 |
| 125 | 7395945.43 | 5112626.12 |
| 126 | 7395972.77 | 5112598.18 |
| 127 | 7395997.27 | 5112552.49 |
| 128 | 7395903.44 | 5112492.93 |
| 129 | 7395982.87 | 5112292.87 |
| 130 | 7396078.17 | 5112368.40 |
| 131 | 7396089.71 | 5112343.40 |
| 132 | 7396126.78 | 5112251.72 |
| 133 | 7396151.54 | 5112182.12 |
| 134 | 7396146.49 | 5112178.18 |
| 135 | 7396157.34 | 5112164.21 |
| 136 | 7396194.52 | 5112057.21 |
| 137 | 7396209.52 | 5112014.43 |
| 138 | 7396230.60 | 5111948.98 |
| 139 | 7396239.47 | 5111922.38 |
| 140 | 7396258.61 | 5111871.19 |
| 141 | 7396259.58 | 5111869.89 |
| 142 | 7396256.56 | 5111861.18 |
| 143 | 7396259.09 | 5111851.23 |
| 144 | 7396262.87 | 5111836.36 |
| 145 | 7396260.68 | 5111834.61 |
| 146 | 7396275.88 | 5111814.38 |
| 147 | 7396285.04 | 5111780.84 |
| 148 | 7396317.87 | 5111686.46 |
| 149 | 7396332.63 | 5111638.85 |
| 150 | 7396361.60 | 5111539.86 |
| 151 | 7396348.45 | 5111531.18 |
| 152 | 7396329.82 | 5111514.12 |
| 153 | 7396258.05 | 5111443.78 |
| 154 | 7396230.78 | 5111420.98 |
| 155 | 7396228.59 | 5111423.87 |
| 156 | 7396209.86 | 5111409.63 |
| 157 | 7396212.70 | 5111405.86 |
| 158 | 7396200.70 | 5111395.83 |
| 159 | 7396123.21 | 5111333.49 |
| 160 | 7396042.22 | 5111274.85 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бр. | Y (m) | X (m) |
| 161 | 7396056.57 | 5111255.93 |
| 162 | 7396122.39 | 5111293.21 |
| 163 | 7396178.39 | 5111336.45 |
| 164 | 7396181.68 | 5111332.11 |
| 165 | 7396190.61 | 5111339.04 |
| 166 | 7396199.54 | 5111345.97 |
| 167 | 7396196.28 | 5111350.26 |
| 168 | 7396284.65 | 5111407.95 |
| 169 | 7396371.94 | 5111459.83 |
| 170 | 7396396.14 | 5111428.74 |
| 171 | 7396404.70 | 5111402.10 |
| 172 | 7396419.90 | 5111352.56 |
| 173 | 7396448.19 | 5111249.69 |
| 174 | 7396473.35 | 5111175.26 |
| 175 | 7396474.02 | 5111172.15 |
| 176 | 7396478.68 | 5111152.30 |
| 177 | 7396465.22 | 5111142.85 |
| 178 | 7396496.86 | 5111100.56 |
| 179 | 7396534.38 | 5110970.54 |
| 180 | 7396566.83 | 5110875.39 |
| 181 | 7396562.83 | 5110864.31 |
| 182 | 7396570.16 | 5110819.72 |
| 183 | 7396568.21 | 5110805.54 |
| 184 | 7396571.76 | 5110803.10 |
| 185 | 7396599.22 | 5110766.03 |
| 186 | 7396611.61 | 5110723.90 |
| 187 | 7396637.82 | 5110636.81 |
| 188 | 7396670.57 | 5110541.01 |
| 189 | 7396699.49 | 5110446.55 |
| 190 | 7396728.45 | 5110350.82 |
| 191 | 7396753.30 | 5110273.31 |
| 192 | 7396741.92 | 5110265.03 |
| 193 | 7396744.51 | 5110262.33 |
| 194 | 7396754.80 | 5110268.19 |
| 195 | 7396772.72 | 5110208.56 |
| 196 | 7396804.06 | 5110105.05 |
| 197 | 7396825.83 | 5110035.47 |
| 198 | 7396769.50 | 5110012.65 |
| 199 | 7396638.79 | 5109959.03 |
| 200 | 7396636.09 | 5109958.17 |
| 201 | 7396635.03 | 5109957.68 |
| 202 | 7396635.44 | 5109956.09 |
| 203 | 7396618.32 | 5109948.84 |
| 204 | 7396599.97 | 5109944.68 |
| 205 | 7396601.10 | 5109940.83 |
| 206 | 7396564.99 | 5109925.21 |
| 207 | 7396470.32 | 5109894.26 |
| 208 | 7396350.50 | 5109859.47 |
| 209 | 7396302.52 | 5109844.36 |
| 210 | 7396249.69 | 5109826.42 |
| 211 | 7396250.74 | 5109835.44 |
| 212 | 7396251.83 | 5109848.19 |
| 213 | 7396243.80 | 5109849.06 |
| 214 | 7396242.75 | 5109839.32 |
| 215 | 7396240.45 | 5109821.21 |
| 216 | 7396185.47 | 5109796.09 |
| 217 | 7396089.20 | 5109750.55 |
| 218 | 7396029.30 | 5109720.00 |
| 219 | 7396005.75 | 5109706.37 |
| 220 | 7395905.21 | 5109649.13 |
| 221 | 7395902.77 | 5109654.11 |
| 222 | 7395892.29 | 5109648.97 |
| 223 | 7395900.23 | 5109632.43 |
| 224 | 7395910.23 | 5109612.50 |
| 225 | 7395920.61 | 5109617.56 |
| 226 | 7395916.72 | 5109625.54 |
| 227 | 7395994.76 | 5109671.49 |
| 228 | 7396015.62 | 5109683.73 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бр. | Y (m) | X (m) |
| 229 | 7396036.78 | 5109696.15 |
| 230 | 7396069.33 | 5109715.14 |
| 231 | 7396070.98 | 5109712.05 |
| 232 | 7396106.63 | 5109729.63 |
| 233 | 7396128.67 | 5109741.30 |
| 234 | 7396237.01 | 5109792.93 |
| 235 | 7396235.80 | 5109782.64 |
| 236 | 7396234.31 | 5109769.95 |
| 237 | 7396233.89 | 5109768.07 |
| 238 | 7396242.77 | 5109767.04 |
| 239 | 7396244.22 | 5109779.49 |
| 240 | 7396246.19 | 5109797.62 |
| 241 | 7396310.72 | 5109820.89 |
| 242 | 7396333.75 | 5109827.34 |
| 243 | 7396429.88 | 5109855.27 |
| 244 | 7396514.88 | 5109882.59 |
| 245 | 7396516.42 | 5109877.56 |
| 246 | 7396542.13 | 5109890.72 |
| 247 | 7396580.23 | 5109898.00 |
| 248 | 7396578.92 | 5109902.30 |
| 249 | 7396621.09 | 5109914.38 |
| 250 | 7396669.30 | 5109928.95 |
| 251 | 7396717.41 | 5109941.81 |
| 252 | 7396845.89 | 5109973.20 |
| 253 | 7396861.46 | 5109920.95 |
| 254 | 7396875.81 | 5109873.03 |
| 255 | 7396891.06 | 5109825.41 |
| 256 | 7396897.25 | 5109805.85 |
| 257 | 7396892.52 | 5109803.35 |
| 258 | 7396903.47 | 5109786.19 |
| 259 | 7396921.22 | 5109730.07 |
| 260 | 7396951.68 | 5109630.40 |
| 261 | 7396953.96 | 5109621.86 |
| 262 | 7396949.63 | 5109619.56 |
| 263 | 7396952.97 | 5109615.19 |
| 264 | 7396957.69 | 5109607.85 |
| 265 | 7396964.05 | 5109583.95 |
| 266 | 7396982.52 | 5109524.22 |
| 267 | 7396969.66 | 5109517.11 |
| 268 | 7396972.46 | 5109513.27 |
| 269 | 7396979.60 | 5109517.88 |
| 270 | 7396983.75 | 5109511.44 |
| 271 | 7396990.50 | 5109485.19 |
| 272 | 7396999.60 | 5109449.80 |
| 273 | 7397004.27 | 5109429.11 |
| 274 | 7397005.24 | 5109426.34 |
| 275 | 7397012.55 | 5109423.35 |
| 276 | 7397024.91 | 5109387.82 |
| 277 | 7397052.68 | 5109299.70 |
| 278 | 7397082.99 | 5109204.40 |
| 279 | 7397113.71 | 5109106.10 |
| 280 | 7397131.64 | 5109041.46 |
| 281 | 7397128.57 | 5109038.81 |
| 282 | 7397129.51 | 5109037.43 |
| 283 | 7397133.97 | 5109031.78 |
| 284 | 7397138.24 | 5109014.02 |
| 285 | 7397162.08 | 5108938.31 |
| 286 | 7397153.98 | 5108917.80 |
| 287 | 7397174.61 | 5108859.10 |
| 288 | 7397197.43 | 5108806.01 |
| 289 | 7397237.94 | 5108709.69 |
| 290 | 7397241.43 | 5108701.40 |
| 291 | 7397243.59 | 5108695.70 |
| 292 | 7397248.06 | 5108683.94 |
| 293 | 7397255.46 | 5108664.42 |
| 294 | 7397228.66 | 5108627.58 |
| 295 | 7397249.08 | 5108615.92 |
| 296 | 7397274.57 | 5108600.79 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бр. | Y (m) | X (m) |
| 297 | 7397279.56 | 5108581.98 |
| 298 | 7397280.10 | 5108581.66 |
| 299 | 7397283.35 | 5108572.15 |
| 300 | 7397281.11 | 5108568.13 |
| 301 | 7397272.83 | 5108553.28 |
| 302 | 7397276.17 | 5108551.11 |
| 303 | 7397292.80 | 5108541.02 |
| 304 | 7397293.43 | 5108538.95 |
| 305 | 7397290.28 | 5108526.21 |
| 306 | 7397283.93 | 5108514.84 |
| 307 | 7397277.40 | 5108516.53 |
| 308 | 7397251.76 | 5108545.38 |
| 309 | 7397242.15 | 5108556.20 |
| 310 | 7397236.20 | 5108550.92 |
| 311 | 7397246.53 | 5108539.26 |
| 312 | 7397253.18 | 5108531.77 |
| 313 | 7397262.50 | 5108521.27 |
| 314 | 7397277.76 | 5108504.06 |
| 315 | 7397268.96 | 5108488.41 |
| 316 | 7397264.72 | 5108480.83 |
| 317 | 7397261.58 | 5108475.28 |
| 318 | 7397260.57 | 5108473.47 |
| 319 | 7397254.20 | 5108462.14 |
| 320 | 7397244.36 | 5108444.64 |
| 321 | 7397230.22 | 5108460.26 |
| 322 | 7397229.48 | 5108459.58 |
| 323 | 7397225.32 | 5108455.25 |
| 324 | 7397206.24 | 5108476.12 |
| 325 | 7397194.45 | 5108465.63 |
| 326 | 7397155.09 | 5108508.87 |
| 327 | 7397139.58 | 5108525.26 |
| 328 | 7397123.29 | 5108542.47 |
| 329 | 7397116.65 | 5108536.08 |
| 330 | 7397113.04 | 5108532.61 |
| 331 | 7397098.78 | 5108545.90 |
| 332 | 7397084.88 | 5108558.85 |
| 333 | 7397070.99 | 5108571.81 |
| 334 | 7397061.57 | 5108580.59 |
| 335 | 7397057.42 | 5108584.45 |
| 336 | 7397047.66 | 5108593.55 |
| 337 | 7397046.63 | 5108594.49 |
| 338 | 7397036.19 | 5108603.98 |
| 339 | 7397026.27 | 5108613.01 |
| 340 | 7397016.97 | 5108621.46 |
| 341 | 7396997.50 | 5108639.18 |
| 342 | 7396997.21 | 5108639.95 |
| 343 | 7396991.96 | 5108648.93 |
| 344 | 7396986.58 | 5108658.11 |
| 345 | 7396979.07 | 5108670.93 |
| 346 | 7396976.13 | 5108675.97 |
| 347 | 7396970.61 | 5108685.39 |
| 348 | 7396959.46 | 5108677.98 |
| 349 | 7396939.93 | 5108693.82 |
| 350 | 7396900.18 | 5108727.33 |
| 351 | 7396883.80 | 5108739.51 |
| 352 | 7396875.26 | 5108745.62 |
| 353 | 7396866.77 | 5108751.70 |
| 354 | 7396866.34 | 5108751.98 |
| 355 | 7396852.29 | 5108760.55 |
| 356 | 7396820.48 | 5108779.96 |
| 357 | 7396816.48 | 5108782.63 |
| 358 | 7396814.32 | 5108783.69 |
| 359 | 7396778.95 | 5108800.97 |
| 360 | 7396769.77 | 5108805.47 |
| 361 | 7396754.36 | 5108812.52 |
| 362 | 7396748.31 | 5108815.02 |
| 363 | 7396729.83 | 5108822.64 |
| 364 | 7396723.08 | 5108825.43 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бр. | Y (m) | X (m) |
| 365 | 7396692.95 | 5108834.90 |
| 366 | 7396678.99 | 5108839.29 |
| 367 | 7396668.40 | 5108841.64 |
| 368 | 7396660.59 | 5108851.49 |
| 369 | 7396649.28 | 5108845.98 |
| 370 | 7396629.42 | 5108850.26 |
| 371 | 7396628.25 | 5108850.51 |
| 372 | 7396627.17 | 5108850.74 |
| 373 | 7396623.26 | 5108851.58 |
| 374 | 7396607.27 | 5108854.00 |
| 375 | 7396604.29 | 5108854.41 |
| 376 | 7396591.89 | 5108856.13 |
| 377 | 7396575.02 | 5108858.47 |
| 378 | 7396567.41 | 5108858.71 |
| 379 | 7396554.20 | 5108859.95 |
| 380 | 7396515.42 | 5108863.60 |
| 381 | 7396513.49 | 5108868.94 |
| 382 | 7396512.88 | 5108870.61 |
| 383 | 7396496.22 | 5108875.70 |
| 384 | 7396496.12 | 5108875.72 |
| 385 | 7396482.31 | 5108879.50 |
| 386 | 7396464.87 | 5108868.24 |
| 387 | 7396460.49 | 5108865.40 |
| 388 | 7396422.80 | 5108864.36 |
| 389 | 7396412.80 | 5108864.08 |
| 390 | 7396403.95 | 5108863.87 |
| 391 | 7396376.73 | 5108863.22 |
| 392 | 7396331.74 | 5108862.14 |
| 393 | 7396330.09 | 5108866.23 |
| 394 | 7396327.77 | 5108864.92 |
| 395 | 7396326.01 | 5108866.16 |
| 396 | 7396310.72 | 5108876.87 |
| 397 | 7396300.85 | 5108883.79 |
| 398 | 7396278.72 | 5108882.23 |
| 399 | 7396283.35 | 5108845.25 |
| 400 | 7396292.37 | 5108820.70 |
| 401 | 7396306.62 | 5108800.31 |
| 402 | 7396323.18 | 5108789.77 |
| 403 | 7396364.02 | 5108813.66 |
| 404 | 7396377.10 | 5108820.70 |
| 405 | 7396386.17 | 5108822.43 |
| 406 | 7396413.75 | 5108827.09 |
| 407 | 7396427.51 | 5108829.14 |
| 408 | 7396433.68 | 5108830.64 |
| 409 | 7396444.57 | 5108832.39 |
| 410 | 7396452.39 | 5108833.05 |
| 411 | 7396498.95 | 5108835.96 |
| 412 | 7396505.03 | 5108839.01 |
| 413 | 7396586.25 | 5108833.18 |
| 414 | 7396589.32 | 5108822.86 |
| 415 | 7396591.96 | 5108816.39 |
| 416 | 7396616.92 | 5108828.26 |
| 417 | 7396654.91 | 5108820.05 |
| 418 | 7396692.33 | 5108809.56 |
| 419 | 7396730.39 | 5108796.32 |
| 420 | 7396767.55 | 5108780.71 |
| 421 | 7396802.51 | 5108763.41 |
| 422 | 7396836.98 | 5108743.63 |
| 423 | 7396870.45 | 5108721.56 |
| 424 | 7396902.01 | 5108697.81 |
| 425 | 7396943.14 | 5108662.44 |
| 426 | 7396976.05 | 5108631.94 |
| 427 | 7397004.88 | 5108604.94 |
| 428 | 7397000.53 | 5108600.45 |
| 429 | 7397026.96 | 5108575.06 |
| 430 | 7397038.01 | 5108564.47 |
| 431 | 7397041.91 | 5108560.72 |
| 432 | 7397050.58 | 5108552.64 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бр. | Y (m) | X (m) |
| 433 | 7397072.13 | 5108532.54 |
| 434 | 7397078.93 | 5108526.20 |
| 435 | 7397086.47 | 5108519.17 |
| 436 | 7397097.31 | 5108509.06 |
| 437 | 7397111.91 | 5108495.45 |
| 438 | 7397126.59 | 5108481.76 |
| 439 | 7397127.94 | 5108480.50 |
| 440 | 7397139.16 | 5108471.03 |
| 441 | 7397150.60 | 5108460.49 |
| 442 | 7397162.72 | 5108449.23 |
| 443 | 7397174.33 | 5108438.70 |
| 444 | 7397182.47 | 5108430.89 |
| 445 | 7397209.69 | 5108404.54 |
| 446 | 7397209.89 | 5108404.34 |
| 447 | 7397201.63 | 5108392.78 |
| 448 | 7397200.04 | 5108391.29 |
| 449 | 7397197.29 | 5108387.48 |
| 450 | 7397196.76 | 5108386.15 |
| 451 | 7397189.76 | 5108376.35 |
| 452 | 7397177.93 | 5108363.24 |
| 453 | 7397167.16 | 5108374.00 |
| 454 | 7397163.55 | 5108378.55 |
| 455 | 7397159.00 | 5108374.45 |
| 456 | 7397175.23 | 5108356.61 |
| 457 | 7397172.24 | 5108352.55 |
| 458 | 7397169.21 | 5108348.45 |
| 459 | 7397165.25 | 5108343.09 |
| 460 | 7397162.17 | 5108338.84 |
| 461 | 7397155.88 | 5108330.12 |
| 462 | 7397154.30 | 5108327.94 |
| 463 | 7397147.36 | 5108336.57 |
| 464 | 7397143.46 | 5108333.40 |
| 465 | 7397151.90 | 5108323.14 |
| 466 | 7397142.39 | 5108310.59 |
| 467 | 7397159.65 | 5108293.75 |
| 468 | 7397171.28 | 5108284.33 |
| 469 | 7397181.35 | 5108298.20 |
| 470 | 7397188.68 | 5108308.35 |
| 471 | 7397191.19 | 5108311.77 |
| 472 | 7397196.54 | 5108321.46 |
| 473 | 7397200.39 | 5108328.42 |
| 474 | 7397202.03 | 5108331.40 |
| 475 | 7397207.57 | 5108340.65 |
| 476 | 7397215.85 | 5108354.22 |
| 477 | 7397220.06 | 5108348.04 |
| 478 | 7397230.71 | 5108356.18 |
| 479 | 7397234.89 | 5108359.21 |
| 480 | 7397236.09 | 5108359.87 |
| 481 | 7397236.86 | 5108358.66 |
| 482 | 7397245.81 | 5108364.65 |
| 483 | 7397248.02 | 5108366.99 |
| 484 | 7397277.62 | 5108339.35 |
| 485 | 7397285.29 | 5108332.10 |
| 486 | 7397291.46 | 5108326.28 |
| 487 | 7397304.99 | 5108303.05 |
| 488 | 7397311.66 | 5108305.14 |
| 489 | 7397325.33 | 5108288.60 |
| 490 | 7397327.07 | 5108286.43 |
| 491 | 7397340.29 | 5108269.98 |
| 492 | 7397345.07 | 5108262.39 |
| 493 | 7397363.69 | 5108233.80 |
| 494 | 7397381.71 | 5108203.07 |
| 495 | 7397385.69 | 5108194.14 |
| 496 | 7397391.81 | 5108180.44 |
| 497 | 7397401.77 | 5108158.15 |
| 498 | 7397410.75 | 5108137.75 |
| 499 | 7397418.50 | 5108120.92 |
| 500 | 7397430.42 | 5108080.60 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бр. | Y (m) | X (m) |
| 501 | 7397422.33 | 5108075.93 |
| 502 | 7397423.98 | 5108071.76 |
| 503 | 7397432.83 | 5108055.36 |
| 504 | 7397425.35 | 5108051.54 |
| 505 | 7397422.96 | 5108050.25 |
| 506 | 7397419.36 | 5108048.29 |
| 507 | 7397405.55 | 5108041.00 |
| 508 | 7397399.43 | 5108037.80 |
| 509 | 7397395.41 | 5108035.65 |
| 510 | 7397399.20 | 5108024.91 |
| 511 | 7397404.31 | 5108012.57 |
| 512 | 7397407.30 | 5108005.33 |
| 513 | 7397408.72 | 5108001.33 |
| 514 | 7397408.91 | 5108000.92 |
| 515 | 7397409.03 | 5108000.99 |
| 516 | 7397414.58 | 5107987.38 |
| 517 | 7397415.97 | 5107983.96 |
| 518 | 7397416.73 | 5107982.10 |
| 519 | 7397416.57 | 5107982.01 |
| 520 | 7397416.72 | 5107981.64 |
| 521 | 7397416.64 | 5107981.59 |
| 522 | 7397419.32 | 5107974.25 |
| 523 | 7397421.24 | 5107969.19 |
| 524 | 7397423.43 | 5107964.01 |
| 525 | 7397423.91 | 5107962.89 |
| 526 | 7397424.10 | 5107962.43 |
| 527 | 7397426.33 | 5107956.48 |
| 528 | 7397428.52 | 5107951.27 |
| 529 | 7397436.24 | 5107933.15 |
| 530 | 7397449.58 | 5107928.02 |
| 531 | 7397453.17 | 5107920.68 |
| 532 | 7397466.30 | 5107897.40 |
| 533 | 7397466.47 | 5107893.88 |
| 534 | 7397464.58 | 5107883.73 |
| 535 | 7397464.01 | 5107881.08 |
| 536 | 7397463.09 | 5107873.81 |
| 537 | 7397462.73 | 5107870.17 |
| 538 | 7397461.80 | 5107864.93 |
| 539 | 7397474.66 | 5107863.07 |
| 540 | 7397473.30 | 5107853.09 |
| 541 | 7397506.44 | 5107740.59 |
| 542 | 7397533.09 | 5107658.78 |
| 543 | 7397533.37 | 5107658.76 |
| 544 | 7397533.39 | 5107658.67 |
| 545 | 7397533.14 | 5107658.48 |
| 546 | 7397530.08 | 5107656.16 |
| 547 | 7397521.81 | 5107649.88 |
| 548 | 7397518.60 | 5107647.45 |
| 549 | 7397518.38 | 5107647.28 |
| 550 | 7397518.20 | 5107647.15 |
| 551 | 7397502.85 | 5107635.32 |
| 552 | 7397499.19 | 5107632.47 |
| 553 | 7397495.02 | 5107629.19 |
| 554 | 7397483.25 | 5107620.06 |
| 555 | 7397484.41 | 5107618.62 |
| 556 | 7397497.22 | 5107595.91 |
| 557 | 7397511.08 | 5107600.58 |
| 558 | 7397511.00 | 5107600.87 |
| 559 | 7397511.19 | 5107600.92 |
| 560 | 7397515.06 | 5107589.20 |
| 561 | 7397508.62 | 5107587.05 |
| 562 | 7397510.67 | 5107583.98 |
| 563 | 7397541.74 | 5107544.18 |
| 564 | 7397545.03 | 5107546.59 |
| 565 | 7397548.19 | 5107542.85 |
| 566 | 7397551.05 | 5107539.46 |
| 567 | 7397553.14 | 5107536.97 |
| 568 | 7397553.56 | 5107536.50 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бр. | Y (m) | X (m) |
| 637 | 7397271.43 | 5108435.31 |
| 638 | 7397261.75 | 5108419.32 |
| 639 | 7397301.02 | 5108392.50 |
| 640 | 7397325.61 | 5108374.92 |
| 641 | 7397341.65 | 5108362.57 |
| 642 | 7397338.79 | 5108387.51 |
| 643 | 7397324.40 | 5108435.39 |
| 644 | 7397314.14 | 5108469.17 |
| 645 | 7397298.12 | 5108478.95 |

На подручју општине Суботица, КО Стари град, потребно је формирати и парцелу саобраћајне површине – подвожњака (који се делом налази и на подручју КО Нови град и КО Доњи град) на стационажи km 176+275. Ову парцелу дефинишу следеће анали- тичко-геодетске тачке:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бр. | Y (m) | X (m) |
| 569 | 7397553.69 | 5107536.47 |
| 570 | 7397555.00 | 5107534.75 |
| 571 | 7397571.26 | 5107514.95 |
| 572 | 7397562.11 | 5107497.84 |
| 573 | 7397565.29 | 5107499.29 |
| 574 | 7397570.05 | 5107501.44 |
| 575 | 7397575.51 | 5107503.92 |
| 576 | 7397580.50 | 5107506.19 |
| 577 | 7397584.80 | 5107492.55 |
| 578 | 7397598.33 | 5107449.05 |
| 579 | 7397605.13 | 5107427.11 |
| 580 | 7397600.07 | 5107425.20 |
| 581 | 7397627.90 | 5107333.11 |
| 582 | 7397613.93 | 5107328.00 |
| 583 | 7397614.81 | 5107325.17 |
| 584 | 7397615.29 | 5107323.64 |
| 585 | 7397615.49 | 5107322.99 |
| 586 | 7397615.58 | 5107322.70 |
| 587 | 7397622.01 | 5107301.73 |
| 588 | 7397622.74 | 5107299.36 |
| 589 | 7397629.21 | 5107278.39 |
| 590 | 7397629.82 | 5107276.43 |
| 591 | 7397631.55 | 5107270.82 |
| 592 | 7397642.37 | 5107236.48 |
| 593 | 7397649.33 | 5107214.38 |
| 594 | 7397647.82 | 5107213.87 |
| 595 | 7397656.27 | 5107187.09 |
| 596 | 7397661.40 | 5107170.79 |
| 597 | 7397663.11 | 5107165.38 |
| 598 | 7397672.41 | 5107136.16 |
| 599 | 7397686.74 | 5107142.90 |
| 600 | 7397695.32 | 5107115.30 |
| 601 | 7397715.20 | 5107121.31 |
| 602 | 7397712.04 | 5107131.54 |
| 603 | 7397711.88 | 5107131.48 |
| 604 | 7397710.35 | 5107136.34 |
| 605 | 7397709.73 | 5107136.14 |
| 606 | 7397708.73 | 5107139.33 |
| 607 | 7397709.35 | 5107139.52 |
| 608 | 7397709.30 | 5107139.71 |
| 609 | 7397709.46 | 5107139.76 |
| 610 | 7397706.26 | 5107150.04 |
| 611 | 7397717.79 | 5107153.65 |
| 612 | 7397726.77 | 5107124.82 |
| 613 | 7397716.51 | 5107121.71 |
| 614 | 7397717.43 | 5107118.88 |
| 615 | 7397727.48 | 5107121.97 |
| 616 | 7397738.50 | 5107086.44 |
| 617 | 7397715.70 | 5107079.36 |
| 618 | 7397716.35 | 5107076.99 |
| 619 | 7397713.45 | 5107076.10 |
| 620 | 7397712.81 | 5107078.46 |
| 621 | 7397712.57 | 5107078.39 |
| 622 | 7397707.33 | 5107076.76 |
| 623 | 7397707.23 | 5107076.73 |
| 624 | 7397702.10 | 5107093.19 |
| 625 | 7397687.30 | 5107088.50 |
| 626 | 7397688.05 | 5107086.27 |
| 627 | 7397690.37 | 5107079.25 |
| 628 | 7397695.15 | 5107064.64 |
| 629 | 7397703.03 | 5107040.80 |
| 630 | 7397705.32 | 5107033.81 |
| 631 | 7397295.62 | 5108474.01 |
| 632 | 7397288.49 | 5108460.10 |
| 633 | 7397287.66 | 5108460.65 |
| 634 | 7397281.61 | 5108451.08 |
| 635 | 7397279.70 | 5108448.06 |
| 636 | 7397274.49 | 5108440.04 |

Табела А68: Аналитичко-геодетске тачке за формирање парцеле подвожњака – општина Суботица, КО Стари град

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бр. | Y (m) | X (m) |
| 1 | 7397889.90 | 5107068.14 |
| 2 | 7397882.50 | 5107063.44 |
| 630 | 7397705.32 | 5107033.81 |

Ова саобраћајна парцела – подвожњака, укршта се са парце- лом железничког комплекса у аналитичко-геодетским тачкама: 2 и 630.

Такође на подручју општине Суботица, КО Стари град, по- требно је формирати и парцелу саобраћајне површине – над- вожњака (који се делом налази и на подручју КО Нови град) на стационажи km 177+330. Ову парцелу дефинишу следеће анали- тичко-геодетске тачке:

Табела А69: Аналитичко-геодетске тачке за формирање парцеле надвожњака – општина Суботица, КО Стари град

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бр. | Y (m) | X (m) |
| 503 | 7397432.83 | 5108055.36 |
| 504 | 7397425.35 | 5108051.54 |
| 505 | 7397422.96 | 5108050.25 |
| 506 | 7397419.36 | 5108048.29 |
| 507 | 7397405.55 | 5108041.00 |
| 508 | 7397399.43 | 5108037.80 |
| 509 | 7397395.41 | 5108035.65 |
| 510 | 7397399.20 | 5108024.91 |
| 511 | 7397404.31 | 5108012.57 |
| 512 | 7397407.30 | 5108005.33 |
| 513 | 7397408.72 | 5108001.33 |
| 514 | 7397408.91 | 5108000.92 |
| 515 | 7397409.03 | 5108000.99 |
| 516 | 7397414.58 | 5107987.38 |
| 517 | 7397415.97 | 5107983.96 |
| 518 | 7397416.73 | 5107982.10 |
| 519 | 7397416.57 | 5107982.01 |
| 520 | 7397416.72 | 5107981.64 |
| 521 | 7397416.64 | 5107981.59 |
| 522 | 7397419.32 | 5107974.25 |
| 523 | 7397421.24 | 5107969.19 |
| 524 | 7397423.43 | 5107964.01 |
| 525 | 7397423.91 | 5107962.89 |
| 526 | 7397424.10 | 5107962.43 |
| 527 | 7397426.33 | 5107956.48 |
| 528 | 7397428.52 | 5107951.27 |
| 529 | 7397436.24 | 5107933.15 |
| 530 | 7397449.58 | 5107928.02 |

Ова саобраћајна парцела – надвожњака, укршта се са пар- целом железничког комплекса у аналитичко-геодетским тачкама: 503 и 530.

Такође на подручју општине Суботица, КО Стари град, по- требно је формирати и парцелу саобраћајне површине – под- вожњака (који се делом налази и на подручју КО Нови град) на стационажи km 177+858. Ову парцелу дефинишу следеће анали- тичко-геодетске тачке:

Табела А70: Аналитичко-геодетске тачке за формирање парцеле подвожњака – општина Суботица, КО Стари град

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бр. | Y (m) | X (m) |
| 50 | 7397323.62 | 5108542.43 |
| 51 | 7397329.39 | 5108565.14 |
| 52 | 7397331.02 | 5108570.70 |
| 53 | 7397337.31 | 5108590.33 |
| 54 | 7397344.05 | 5108589.87 |
| 55 | 7397349.77 | 5108574.78 |
| 304 | 7397293.43 | 5108538.95 |
| 305 | 7397290.28 | 5108526.21 |
| 306 | 7397283.93 | 5108514.84 |
| 307 | 7397277.40 | 5108516.53 |
| 308 | 7397251.76 | 5108545.38 |
| 309 | 7397242.15 | 5108556.20 |
| 310 | 7397236.20 | 5108550.92 |
| 311 | 7397246.53 | 5108539.26 |
| 312 | 7397253.18 | 5108531.77 |
| 313 | 7397262.50 | 5108521.27 |
| 314 | 7397277.76 | 5108504.06 |
| 315 | 7397268.96 | 5108488.41 |
| 316 | 7397264.72 | 5108480.83 |
| 317 | 7397261.58 | 5108475.28 |
| 318 | 7397260.57 | 5108473.47 |
| 319 | 7397254.20 | 5108462.14 |
| 320 | 7397244.36 | 5108444.64 |
| 445 | 7397209.69 | 5108404.54 |
| 446 | 7397209.89 | 5108404.34 |
| 447 | 7397201.63 | 5108392.78 |
| 448 | 7397200.04 | 5108391.29 |
| 449 | 7397197.29 | 5108387.48 |
| 450 | 7397196.76 | 5108386.15 |
| 451 | 7397189.76 | 5108376.35 |
| 452 | 7397177.93 | 5108363.24 |
| 453 | 7397167.16 | 5108374.00 |
| 454 | 7397163.55 | 5108378.55 |
| 455 | 7397159.00 | 5108374.45 |
| 456 | 7397175.23 | 5108356.61 |
| 457 | 7397172.24 | 5108352.55 |
| 458 | 7397169.21 | 5108348.45 |
| 459 | 7397165.25 | 5108343.09 |
| 460 | 7397162.17 | 5108338.84 |
| 461 | 7397155.88 | 5108330.12 |
| 462 | 7397154.30 | 5108327.94 |
| 463 | 7397147.36 | 5108336.57 |
| 464 | 7397143.46 | 5108333.40 |
| 465 | 7397151.90 | 5108323.14 |
| 466 | 7397142.39 | 5108310.59 |
| 467 | 7397159.65 | 5108293.75 |
| 468 | 7397171.28 | 5108284.33 |
| 469 | 7397181.35 | 5108298.20 |
| 470 | 7397188.68 | 5108308.35 |
| 471 | 7397191.19 | 5108311.77 |
| 472 | 7397196.54 | 5108321.46 |
| 473 | 7397200.39 | 5108328.42 |
| 474 | 7397202.03 | 5108331.40 |
| 475 | 7397207.57 | 5108340.65 |
| 476 | 7397215.85 | 5108354.22 |
| 477 | 7397220.06 | 5108348.04 |
| 478 | 7397230.71 | 5108356.18 |
| 479 | 7397234.89 | 5108359.21 |
| 480 | 7397236.09 | 5108359.87 |
| 481 | 7397236.86 | 5108358.66 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бр. | Y (m) | X (m) |
| 482 | 7397245.81 | 5108364.65 |
| 483 | 7397248.02 | 5108366.99 |
| 631 | 7397295.62 | 5108474.01 |
| 632 | 7397288.49 | 5108460.10 |
| 633 | 7397287.66 | 5108460.65 |
| 634 | 7397281.61 | 5108451.08 |
| 635 | 7397279.70 | 5108448.06 |
| 636 | 7397274.49 | 5108440.04 |
| 637 | 7397271.43 | 5108435.31 |
| 638 | 7397261.75 | 5108419.32 |
| 644 | 7397314.14 | 5108469.17 |
| 645 | 7397298.12 | 5108478.95 |

Ова саобраћајна парцела – подвожњака, укршта се са парце- лом железничког комплекса у аналитичко-геодетским тачкама: 50, 304, 320, 445, 483, 638 и 644.

Такође на подручју општине Суботица, КО Стари град, по- требно је формирати и парцелу саобраћајне површине – над- вожњака (који се делом налази и на подручју КО Нови град) на стационажи km 179+396. Ову парцелу дефинишу следеће анали- тичко-геодетске тачке:

Табела А71: Аналитичко-геодетске тачке за формирање парцеле надвожњака – општина Суботица, КО Стари град

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бр. | Y (m) | X (m) |
| 197 | 7396825.83 | 5110035.47 |
| 198 | 7396769.50 | 5110012.65 |
| 199 | 7396638.79 | 5109959.03 |
| 200 | 7396636.09 | 5109958.17 |
| 201 | 7396635.03 | 5109957.68 |
| 202 | 7396635.44 | 5109956.09 |
| 203 | 7396618.32 | 5109948.84 |
| 204 | 7396599.97 | 5109944.68 |
| 205 | 7396601.10 | 5109940.83 |
| 206 | 7396564.99 | 5109925.21 |
| 207 | 7396470.32 | 5109894.26 |
| 208 | 7396350.50 | 5109859.47 |
| 209 | 7396302.52 | 5109844.36 |
| 210 | 7396249.69 | 5109826.42 |
| 211 | 7396250.74 | 5109835.44 |
| 212 | 7396251.83 | 5109848.19 |
| 213 | 7396243.80 | 5109849.06 |
| 214 | 7396242.75 | 5109839.32 |
| 215 | 7396240.45 | 5109821.21 |
| 216 | 7396185.47 | 5109796.09 |
| 217 | 7396089.20 | 5109750.55 |
| 218 | 7396029.30 | 5109720.00 |
| 219 | 7396005.75 | 5109706.37 |
| 220 | 7395905.21 | 5109649.13 |
| 221 | 7395902.77 | 5109654.11 |
| 222 | 7395892.29 | 5109648.97 |
| 223 | 7395900.23 | 5109632.43 |
| 224 | 7395910.23 | 5109612.50 |
| 225 | 7395920.61 | 5109617.56 |
| 226 | 7395916.72 | 5109625.54 |
| 227 | 7395994.76 | 5109671.49 |
| 228 | 7396015.62 | 5109683.73 |
| 229 | 7396036.78 | 5109696.15 |
| 230 | 7396069.33 | 5109715.14 |
| 231 | 7396070.98 | 5109712.05 |
| 232 | 7396106.63 | 5109729.63 |
| 233 | 7396128.67 | 5109741.30 |
| 234 | 7396237.01 | 5109792.93 |
| 235 | 7396235.80 | 5109782.64 |
| 236 | 7396234.31 | 5109769.95 |
| 237 | 7396233.89 | 5109768.07 |
| 238 | 7396242.77 | 5109767.04 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бр. | Y (m) | X (m) |
| 168 | 7396284.65 | 5111407.95 |
| 169 | 7396371.94 | 5111459.83 |

Ова саобраћајна парцела – надвожњака, укршта се са пар- целом железничког комплекса у аналитичко-геодетским тачкама: 197 и 252.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бр. | Y (m) | X (m) |
| 239 | 7396244.22 | 5109779.49 |
| 240 | 7396246.19 | 5109797.62 |
| 241 | 7396310.72 | 5109820.89 |
| 242 | 7396333.75 | 5109827.34 |
| 243 | 7396429.88 | 5109855.27 |
| 244 | 7396514.88 | 5109882.59 |
| 245 | 7396516.42 | 5109877.56 |
| 246 | 7396542.13 | 5109890.72 |
| 247 | 7396580.23 | 5109898.00 |
| 248 | 7396578.92 | 5109902.30 |
| 249 | 7396621.09 | 5109914.38 |
| 250 | 7396669.30 | 5109928.95 |
| 251 | 7396717.41 | 5109941.81 |
| 252 | 7396845.89 | 5109973.20 |

Такође на подручју општине Суботица, КО Стари град, по- требно је формирати и парцелу саобраћајне површине – над- вожњака (који се делом налази и на подручју КО Нови град) на стационажи km 180+970. Ову парцелу дефинишу следеће анали- тичко-геодетске тачке:

Табела А72: Аналитичко-геодетске тачке за формирање парцеле надвожњака – општина Суботица, КО Стари град

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бр. | Y (m) | X (m) |
| 150 | 7396361.60 | 5111539.86 |
| 151 | 7396348.45 | 5111531.18 |
| 152 | 7396329.82 | 5111514.12 |
| 153 | 7396258.05 | 5111443.78 |
| 154 | 7396230.78 | 5111420.98 |
| 155 | 7396228.59 | 5111423.87 |
| 156 | 7396209.86 | 5111409.63 |
| 157 | 7396212.70 | 5111405.86 |
| 158 | 7396200.70 | 5111395.83 |
| 159 | 7396123.21 | 5111333.49 |
| 160 | 7396042.22 | 5111274.85 |
| 161 | 7396056.57 | 5111255.93 |
| 162 | 7396122.39 | 5111293.21 |
| 163 | 7396178.39 | 5111336.45 |
| 164 | 7396181.68 | 5111332.11 |
| 165 | 7396190.61 | 5111339.04 |
| 166 | 7396199.54 | 5111345.97 |
| 167 | 7396196.28 | 5111350.26 |

Ова саобраћајна парцела – надвожњака, укршта се са пар- целом железничког комплекса у аналитичко-геодетским тачкама: 150 и 169.

Такође на подручју општине Суботица, КО Стари град, по- требно је формирати и парцелу саобраћајне површине – над- вожњака (који се делом налази и на подручју КО Нови град) на стационажи km 184+259. Ову парцелу дефинишу следеће анали- тичко-геодетске тачке:

Табела А73: Аналитичко-геодетске тачке за формирање парцеле надвожњака – општина Суботица, КО Стари град

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бр. | Y (m) | X (m) |
| 61 | 7394894.32 | 5114465.95 |
| 62 | 7394870.32 | 5114447.30 |
| 63 | 7394790.20 | 5114384.70 |
| 64 | 7394713.36 | 5114327.39 |
| 65 | 7394724.21 | 5114309.57 |
| 66 | 7394751.67 | 5114328.24 |
| 67 | 7394853.31 | 5114378.38 |
| 68 | 7394898.92 | 5114398.10 |
| 69 | 7394955.46 | 5114426.20 |

Ова саобраћајна парцела – надвожњака, укршта се са парцелом железничког комплекса у аналитичко-геодетским тачкама: 61 и 69.”

У одељку 3. Правила грађења, у пододељку 3.1. Правила за изградњу објеката, у поднаслову Правила за ограђивање, став 2. мења се и гласи:

„Планирана је изградња доњег строја двоколосечне пруге, са прописаном ширином планума, уз обезбеђење прописаних димен- зија и карактеристика елемената конструкције доњег строја, а у складу са одредбама важећег Правилника о техничким условима и одржавању доњег строја железничких пруга („Службени гласник РСˮ, бр. 39/16 и 74/16). Дозвољено је ограђивање железничког по- дручја, с тим да ће детаљнији опис начина и мера за ограђивање бити утврђен у изради техничке документације, према техничко-

-технолошким потребама и безбедносним мерама, уз поштовање општих правила за ограђивање.ˮ

У пододељку 3.2. Железничка мрежа и објекти, у поднаслову Планум пруге, став 2. мења се и гласи:

„На двоколосечним пругама са надвишењем h ≤ 100 mm сви услови се могу испунити када се обезбеди обострано континуално растојање од осе колосека до ивице планума од 4,0 m.ˮ

У тачки 3.3.2. Приступне саобраћајнице, после Табеле 75, додаје се Табела 75а, која гласи:

„Табела 75а: Приказ приступних саобраћајница у појединачним станицама деоница Нови Сад – Суботица

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Рб. | Саобраћајница |  |
| 1. | Приступна саобраћајница за распутницу Сајлово | – Од постојеће саобраћајнице на стац. пруге km 80+475 пројектује се приступни пут до службене зграде (објеката СС и ТК).  – Дужина приступног пута је 246 m. Ширина коловоза у правцу износи 2 х 3.0 m са обостраним банкинама ширине 1.0 m. Код службене зграде је пројектована окретница за ПП возило дужине L=18.62 m уклопљена у плато око зграде. Радијуси лепеза су 7 m.  – Пројектовано је и 5 паркинг места ширине 2.5 m и дужине 5 m.  – Одвођење атмосферске воде планира се гравитационо-природним отицањем, преко подужног и попречног нагиба и банкина низ косине насипа. |
| 2. | Приступна саобраћајница за станицу Руменка | – Од пројектоване денивелације атарског пута, на km 0+462.26, одваја се приступни пут дужине L=834.74 m службеном месту, згради СС и ТТ у Руменци.  – Ширина коловоза у правцу износи 2 х 3.0 m са обостраним банкинама ширине 1.0  m. Код службене зграде је пројектована окретница за ПП возило дужине L=18.62 m уклопљена у плато око зграде. Радијуси лепеза су 7 m. Пројектовано је и 5 паркинг места ширине 2.5 m и дужине 5 m.  – Одвођење атмосферске воде планира се гравитационо-природним отицањем, преко подужног и попречног нагиба и банкина низ косине насипа. На делу где је пут поред пруге од km 0+506.21 до km 0+737.42 између пруге и пута је пројектован  бетонски канал. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Рб. | Саобраћајница |  |
| 3. | Приступна саобраћајница за станицу Врбас Нова | – Приступни пут П1 станици Врбас полази од раскрснице са државним путем и завршава се испред станичне зграде паркингом за запослене са десне стране саобраћајнице и паркингом за бицикле са леве стране саобраћајнице. Пројектовано је 6 паркинг места за запослене димензија 5.0x2.5 m и 50 паркинг места за бицикле.Укупна дужина саобраћајнице П1 износи 254.24 m.  – Са леве стране саобраћајнице П1, од km 0+191.50 до km 0+223.36 пројектовано је аутобуско стајалиште. Ширина нише стајалишта износи 3.5 m. Са леве стране приступног пута П1, уз ивицу коловоза, пројектована је бициклистичка стаза ширине 2.5 m.  – Приступни пут П2 креће од приступног пута П1, паралелан је са фасадом станичне зграде и обезбеђује приступ објекту СС и ТК и завршава се кружном окретницом за ватрогасна возила и аутобусе. Са леве стране приступног пута П2, испред главног улаза у станичну зграду, пројектовано је 6 паркинг места за такси возила према управној шеми паркирања. Између објекта станичне зграде и објекта СС и ТК пројектован је паркинг за посетиоце са 27 паркинг места. Димензије паркинг места су 5.0x2.5 m. Укупна дужина приступне саобраћајнице П2 износи 138.12 m.  – Приступни путеви П1 и П2 су оивичени ивичњаком и сва вода са коловоза се прикупља и одводи у затворени систем кишне канализације. |
| 4. | Приступна саобраћајница за станицу Ловћенац-Мали Иђош | – Приступни пут за станицу Ловћенац – Мали Иђош се везује на постојећи асфалтни пут на km 127+456 пруге, прати трасу пруге и завршава се уклапањем на асфалтни пут на km130+374 пруге. Код службене зграде је пројектована окретница дужине L=18.62 m  уклопљена у плато око зграде. Радијуси лепеза су 7 m. Пројектована су и 10 паркинг места ширине 2.5 m и дужине 5 m. У продужетку саобраћајнице пре објекта за ПС-ПСН пројектовано је joш 5 паркинг места.  – Дужина приступног пута је 2940.3 m. Ширина коловоза у правцу износи 2 х 3.0 m са обостраним банкинама ширине 1.0 m.  – Одвођење атмосферске воде планира се гравитационо-природним отицањем, преко подужног и попречног нагиба и банкина низ косине насипа.  – Између пруге и пута је пројектован је пружни канал од km 2+392.22 до km 2+417.22 и вода са шкарпе пута се одводи у тај канал. |
| 5. | Приступна саобраћајница за станицу Наумовићево | – Приступни пут за станицу Наумовићево се везује на постојећи асфалтни преко кога је омогућена веза са ДП IIА 100 и завршава се код службене зграде. Код службене зграде је пројектована окретница дужине L=18.62 m уклопљена у плато око зграде. Радијуси лепеза су 7 m. Пројектовано је и 5 паркинг места ширине 2.5 m и дужине 5 m.  – Дужина приступног пута је 1440 m. Ширина коловоза у правцу износи 2 х 3.0 m са обостраним банкинама ширине 1.0 m.  – Одвођење атмосферске воде планира се гравитационо-природним отицањем, преко подужног и попречног нагиба и банкина низ косине насипа. |

ˮ

У тачки 3.3.3. Објекти денивелације – надвожњаци и подвожњаци, после Табеле 76, додају се табеле 76а и 76б, које гласе:

„Табела 76а: Приказ – Објекти денивелације – надвожњаци и подвожњаци деоница Нови Сад – Суботица

|  |  |
| --- | --- |
| Објекти денивелације – надвожњаци и подвожњаци | |
| Надвожњак на km 84+809 пруге | – Пројектован је денивелисан укрштај – надвожњак атарског пута са пругом на km 84+809. Надвожњак се везује на атарске путеве са леве и десне стране пруге.  – Дужина денивелације је 495 m. Траса се правцем одваја од постојећег атарског пута, прелази пројектовану пругу и уклапа правцем се на постојећи атарски пут. На km 0+462 денивелације одваја се приступни пут за службени објекат у Руменци.  – Ширина коловоза денивелације износи 2 х 3.0 m са обостраним банкинама ширине 1.1 m. На објекту је задржана ширина пута од 6.0 m, с тим што су обострано пројектоване техничке стазе ширине 0.75 m  – Одвођење атмосферске воде планира се гравитационо-природним отицањем, преко подужног и попречног нагиба и банкина низ косине насипа. Са ниже стране косине насипа пројектован је јарак који прикупља воду са горње површине коловоза, косине насипа и коруба и спроводи до околног терена. |
| Надвожњак на km 89+315 пруге | – Денивелисан укрштај-надвожњак на km 89+315 пројектован је да омогући везу насеља Кисач са леве и десне стране пруге.  – Дужина денивелације је 1500.91 m. Траса се правцем одваја од Масарикове улице, прелази пројектовану пругу и девијацијом пута се уклапа на постојећи асфалтни пут у продужетку Јаношикове улице.  – Ширина коловоза денивелације износи 2 х 3.0 m са обостраним банкинама ширине 1.1 m. На објекту је задржана ширина пута од 6.0 m, с тим што су обострано пројектоване техничке стазе ширине 0.75 m.  – Одвођење атмосферске воде планира се гравитационо-природним отицањем, преко подужног и попречног нагиба и банкина низ косине насипа. |
| Пешачко – бициклистички потходник на km 89+985 | – На месту постојећег путног прелаза у нивоу у улици Јаношикова, на km 89+985 пруге, пројектована је пешачко-бициклистичка стаза са потходником испод пруге.  – Ширина пешачко-бициклистичке стазе износи 4.0 m, док је на делу потходника ширина 4.5 m.  – Укупна дужина девијације пешачко-бициклистичке стазе износи 161.82 m.  – Усвојена је висина слободног профила потходника од 2.5 m.  – Одводњавање пешачко-бициклистичке стазе решено је линијским решеткама на улазу у потходник, чиме је онемогућен продор атмосферских вода у потходник. |
| Надвожњак на km 92+768 | – На km 92+768 пројектован је денивелисани укрштај атарског пута са пругом – надвожњак.  – Дужина денивелације је 568 m. На km 0+059 денивелације одваја се пут ка насељу дужине 120 m и уклапа се у улицу Војводе Танкосића.  – Ширина коловоза денивелације износи 2 х 3.0m са обостраним банкинама ширине 1.1 m. На објекту је задржана ширина пута од 6.0 m, с тим што су обострано пројектоване техничке стазе ширине 0.75 m.  – Одвођење атмосферске воде планира се гравитационо – природним отицањем, преко подужног и попречног нагиба и банкина низ косине насипа. |
| Надвожњак на km 95+740 | – На уласку у насеље Степановићево, на km 95+740 пруге, пројектован је денивелисани укрштај локалног пута – надвожњак. На почетку и на крају денивелације пут се уклапа у постојеће атарске путеве.  – Укупна дужина денивелације износи 554 m. Ширина коловоза износи 2x3.0 m са обостраним банкинама ширине 1.10 m. На објекту је задржана ширина пута од 6.0 m, с тим што су обострано пројектоване техничке стазе ширине 0.75 m.  – Одвођење атмосферске воде планира се гравитационо-природним отицањем, преко подужног и попречног нагиба и банкина низ косине насипа. |
| Подвожњак на km 97+035 | – У Степановићеву, на месту постојећег путног прелаза у нивоу у улици Војводе Путника, на орјентационој стационажи km 97+035 пруге, планиран је подвожњак, који ће се у смислу обухвата и решења за саобраћајну површину, дефинисати кроз израду УП. |
| Надвожњак на km 98+150 | – На изласку из Степановићева пројектована је денивелација државног пута II А 113 – надвожњак на km 98+150 пруге. Уклапање у постојеће стање државног пута, на почетку денивелације, изведено је на стационажи km 0+082.12, непосредно после постојећег путног пропуста.  – Са леве стране саобраћајнице, на стационажи km 0+175.00, пројектован је прикључак локалне саобраћајнице по траси и у ширини постојећег државног пута. Са десне стране денивелације, на стационажи km 0+712.75, пројектовано је прикључење локалне саобраћајнице у којој се налази окретница за аутобусе.  – Укупна дужина денивелације износи 775 m. Ширина коловоза ван конструкције надвожњака износи 2x3.5 m (3.25+0.25) са обостраним банкинама ширине 1.25 m, док је ширина коловоза на конструкцији надвожњака 2x3.25 m. На денивелацији је, са леве стране, пројектована пешачка стаза ширине 1.5 m, док је са десне стране пројектована бициклистичка стаза ширине 2.0 m.  – Одвођење атмосферске воде са коловоза планирано је гравитационо, природним отицањем, преко подужних и попречних нагиба низ косине насипа до земљаног јарка. |

|  |  |
| --- | --- |
| Објекти денивелације – надвожњаци и подвожњаци | |
| Надвожњак на km 101+133 | – На уласку у насеље Змајево, пројектован је денивелисан укрштај – надвожњак на km 101+133 пруге. Надвожњак омогућава везу атара са леве стране и насеља са десне стране пруге.  – Дужина денивелације је 632 m. Траса се правцем одваја од атарског пута, прелази пројектовану пругу и уклапа се правцем на постојећу асфалтирану Радничку улицу у насељу Змајево.  – На km 0+073.38 денивелације одваја се обострано пут дужине 58 m и уклапа у постојеће атарске путеве. Радијуси лепеза су R=7 m.  – Одвођење атмосферске воде са коловоза планирано је гравитационо,  природним отицањем, преко подужних и попречних нагиба низ косине насипа до земљаног јарка. |
| Надвожњак на km 102+310 | – У насељу Змајево, на укрштању трасе државног пута ДП IIA 112 и пруге на km 102+310, пројектована је денивелација – надвожњак, већим делом по траси постојећег пута.  – Са леве стране саобраћајнице, на стационажи денивелације km 0+169, пројектован је прикључак општинског пута Куцура –Змајево, а са десне стране је пројектовано одвајање за приступ Змајевачким језерима и атарским површинама.  – У зони површинске раскрснице са општинским путем пројектована је манипулативна трака за лева скретања ширине 3.5 m.  – Са леве стране денивелације, на стационажи km 0+696 m, пројектовано је прикључење сервисне саобраћајнице у наставку улице Радоја Домановића која представља везу дела насеља са државним путем. Укупна дужина сервисне саобраћајнице износи 248 m. Ширина сервисне саобраћајнице износи 2x2.75 m. Са леве стране сервисне саобраћајнице пројектован је тротоар ширине 1.5 m.  – На пројектованој девијацији државног пута планирана су два аутобуска стајалишта.  – Ширина коловоза денивелације, ван конструкције надвожњака, износи 2x3.5 m (3.25+0.25) са обостраним банкинама ширине 1.25 m, док је ширина коловоза на конструкцији надвожњака 2x3.25 m. На објекту је, са леве стране, пројектована техничка стаза ширине 0.75 m, док је са десне стране пројектована пешачка стаза ширине 1.50 m.  – Одвођење атмосферске воде са коловоза планирано је гравитационо, природним отицањем, преко подужних и попречних нагиба низ косине насипа до бетонског и земљаног канала. |
| Надвожњак на km 105+797 | – На месту постојећег путног прелаза у нивоу, који се укида, пројектована је денивелације атарског пута – надвожњак на km 105+797 пруге.  – Пут је пројектован целом својом трасом у правцу. Укупна дужина денивелације износи 500 m. Ширина коловоза износи 2x3.0 m са обостраним банкинама ширине 1.10 m. На објекту је задржана ширина пута од 6.0 m, с тим што су обострано пројектоване техничке стазе ширине 0.75 m. На почетку и на крају денивелације пут се уклапа у постојеће атарске путеве.  – Одвођење атмосферске воде са коловоза планирано је гравитационо, природним отицањем, преко подужних и попречних нагиба низ косине насипа до земљаног јарка. |
| Надвожњак на km 108+116 | – На месту постојећег путног прелаза у нивоу, који се укида, пројектована је денивелације атарског пута – надвожњак на km 108+116 пруге.  – Пут је већим делом пројектован у правцу. Укупна дужина денивелације износи 469 m. Ширина коловоза износи 2x3.0 m са обостраним банкинама ширине 1.10 m. На објекту је задржана ширина пута од 6.0 m, с тим што су обострано пројектоване техничке стазе ширине  0.75 m. На почетку и на крају денивелације пут се уклапа у постојеће атарске путеве.  – Одвођење атмосферске воде са коловоза планирано је гравитационо, природним отицањем, преко подужних и попречних нагиба низ косине насипа до земљаног јарка. |
| Подвожњак на km 113+328 | – На уласку у Врбас, на месту укрштања трасе државног пута ДП IIБ 305 и пруге на km 113+328, пројектованa је денивелације пута – подвожњак по траси постојећег пута.  – Са леве стране саобраћајнице, пројектована је бициклистичка стаза ширине 2.5 m, која је на делу подвожњака денивелисана у односу на коловоз.  – Са леве стране саобраћајнице, на стационажи km 0+383, пројектована је површинска раскрсница са приступним путем за железничку станицу Врбас. У зони површинске раскрснице пројектована је манипулативна трака за лева скретања ширине 3.0 m.  – Ширина коловоза ван конструкције подвожњака износи 2x3.50 (3.25+0.25) m са обостраним банкинама ширине 1.25 m, док је ширина коловоза у подвожњаку 2x3.25m са обостраним техничким стазама ширине 0.75 m.  – Укупна дужина денивелације износи 480 m.  – Пројектно решење одводњавања подвожњака је базирано на прихвату кишнице на најнижој тачки проласка испод пруге линијским решеткама постављеним дуж десне ивице саобраћајнице. |
| Подвожњак на km 118+709 | – У планској документацији насељеног места Врбас дефинисано је да се на траси денивелације атарског пута на km 118+709 пруге, планира изградња обилазнице око Врбаса (државног пута) те су због тога усвојени гранични елементи ситуационог плана и попречног профила за део денивелације у зони конструкције усвојени за рачунску брзину од 60 km/h, а ван зоне конструкције за брзину од 40 km/h.  – Ширина коловоза ван објекта подвожњака износи 2x3.0 m са обостраним банкинама ширине 1.0 m. Ширина коловоза у подвожњаку, према будућој намени, износи 2x3.5 m.  – Према условима, за планирани државни пут, у подвожњаку су пројектоване пешачка и бициклистичка стаза. Ширина пешачке стазе износи 2.0 m, док је ширина бициклистичке стазе 2.75m. Након изласка нивелете денивелације из подвожњака на ниво околног терена, пешачка и бициклистичка стаза се прекидају до коначног привођења објекта планираној намени. Укупна дужина девијације износи 806 m. |
| Надвожњак на km 120+572 | – Пројектована је денивелације атарског пута – надвожњак на km 120+572 пруге која треба да повеже пољопривредне површине са леве и десне стране пруге.  – Пут је већим делом пројектован у правцу. Укупна дужина денивелације износи 550 m. Ширина коловоза износи 2x3.0 m са обостраним банкинама ширине 1.10 m. На објекту је задржана ширина пута од 6.0 m, с тим што су обострано пројектоване техничке стазе ширине  0.75 m. На почетку и на крају денивелације пут се уклапа у постојеће атарске путеве.  – На стационажи денивелације km 0+075, са леве стране, одваја се сервисна саобраћајница за приступ објекту СС и ТК.  – Одвођење атмосферске воде са коловоза планирано је гравитационо, природним отицањем, преко подужних и попречних нагиба низ косине насипа до земљаног јарка. |
| Надвожњак на km 125+192 | – На месту постојећег путног прелаза у нивоу који се укида, пројектована је денивелације атарског пута – надвожњак на km 125+192 пруге која треба да повеже пољопривредне површине са леве и десне стране пруге.  – Пут је већим делом пројектован у правцу. Укупна дужина денивелације износи 480 m. Ширина коловоза износи 2x3.0 m са обостраним банкинама ширине 1.10 m. На објекту је задржана ширина пута од 6.0 m, с тим што су обострано пројектоване техничке стазе ширине  0.75 m. На почетку и на крају денивелације пут се уклапа у постојеће атарске путеве.  – Одвођење атмосферске воде са коловоза планирано је гравитационо, природним отицањем, преко подужних и попречних нагиба низ косине насипа до земљаног јарка. |
| Надвожњак на km 126+976 | – На месту постојећег путног прелаза у нивоу који се укида, пројектована је денивелације атарског пута – надвожњак на km 126+976 пруге која треба да повеже пољопривредне површине са леве и десне стране пруге и омогући везу са постојећим локалним путем који се наставља на приступни пут станици Ловћенац.  – Укупна дужина денивелације износи 704 m. Ширина коловоза износи 2x3.0 m са обостраним банкинама ширине 1.10 m. На објекту је задржана ширина пута од 6.0 m, с тим што су обострано пројектоване техничке стазе ширине 0.75 m.  – На крају денивелације пут се уклапа у постојећи асфалтни пут.  – Одвођење атмосферске воде са коловоза планирано је гравитационо, природним отицањем, преко подужних и попречних нагиба низ косине насипа до земљаног јарка. |

|  |  |
| --- | --- |
| Објекти денивелације – надвожњаци и подвожњаци | |
| Надвожњак на km 131+245 и девијација локалног пута на km 132+008 | – На месту постојећег надвожњака који се руши, на уласку у насеље Мали Иђош, пројектована је денивелације атарског пута на km 131+245 пруге.  – Пројектовани надвожњак омогућава везу насеља Мали Иђош са пољопривредним површинама са леве стране железничке пруге.  – Са десне стране пруге, денивелација се уклапа у постојећу улицу Сивачки пут. Укупна дужина денивелације износи 193 m. Ширина коловоза износи 2x3.0 m са обостраним банкинама ширине 1.10 m. На објекту је задржана ширина пута од 6.0 m, с тим што су обострано пројектоване техничке стазе ширине 0.75 m  – Одвођење атмосферске воде са коловоза планирано је гравитационо, природним отицањем, преко подужних и попречних нагиба низ косине насипа.  – У близини постојеће станице Мали Иђош, пројектована је девијација локалног пута испод железничког вијадукта на km 132+008 пруге, која повезује локалну Железничку улицу са атаром са леве стране пруге. Дужина девијације је 191 m. Траса од асфалтиране Железничке улице, пролази испод стубова вијадукта и уклапа се на постојећи атарски пут. Ширина коловоза пута износи 2x3 m, са обостраним банкинама од 1 m. |
| Надвожњак на km 135+113 | – Пројектована је денивелација државног пута II А 100 – надвожњак на km 135+113 пруге на месту постојећег надвожњака који је у јако лошем стању са висином контактне мреже која је нижа од уобичајене и који је потребно порушити.  – На деоницу предметног државног пута IIА реда, прикључује се општински пут који је потребно изместити на стационажу km 0+903 денивелације државног пута. Дужина девијације општинског пута износи је 212 m.  – У зони планиране површинске раскрснице планирано је формирање траке за лево скретање (из правца Бачке Тополе) ширине 3 m.  – Укупна дужина денивелације износи 775 m. Ширина коловоза ван конструкције надвожњака износи 2x3.50 m (3.25+0.25) са обостраним банкинама ширине 1.25 m, док је ширина коловоза на конструкцији надвожњака 2x3.25 m, с тим што су обострано пројектоване техничке стазе ширине 0.75 m.  – Одвођење атмосферске воде са коловоза планирано је гравитационо, природним отицањем, преко подужних и попречних нагиба низ косине насипа до земљаног јарка. |
| Надвожњак на km 139+003 | – На месту постојећег путног прелаза у нивоу који се укида, пројектована је денивелације локалног пута – надвожњак на km 139+003 пруге која треба да повеже пољопривредне површине са леве и десне стране пруге и омогући приступ комплексу пољопривредног друштва Дожа Ђерђ А.Д.  – Укупна дужина денивелације износи 669 m. Ширина коловоза износи 2x3.0 m са обостраним банкинама ширине 1.10 m. На објекту је задржана ширина пута од 6.0 m, с тим што су обострано пројектоване техничке стазе ширине 0.75 m.  – Одвођење атмосферске воде са коловоза планирано је гравитационо, природним отицањем, преко подужних и попречних нагиба низ косине насипа до земљаног јарка. |
| Подвожњак на km 142+056 | – Пројектним решењем планиран је денивелисани укрштај Бечејског пута – ДП IIA 109 са пругом на km 142+056 на месту постојећег путног прелаза у нивоу који се укида.  – Пројектованим денивелисаним укрштајем са леве стране пружног правца укида се директна веза Улице Источна са државним путем, њена веза се остварује дуж улице преко Улице Чањи Лајоша, а могућа је веза и преко Улице Ива Андрића која се такође наставља ка Улици Чањи Лајоша.  – Са десне стране пруге пројектоване су две сервисне саобраћајнице, једна која представља везу индустријске зоне са леве стране подвожњака у дужини од 125 m и ширине 3.5m и друга која опслужује стамбене објекте са десне стране подвожњака чија веза је укинута пројектовањем денивелисаног укрштаја у дужини од 125 m и ширине 3.0 m.  – Ширина коловоза конструкције подвожњака износи 2x3.25 (3.0+0.25) m са техничком стазом са десне стране ширине 0.75 m и тротоаром са леве стране ширине 2.0 m. Укупна дужина денивелације износи 325 m. |
| Пешачко-бициклистички потходник на km 142+714 | – У Бачкој Тополи, на месту постојећег путног прелаза у нивоу на km 142+714 пруге, пројектована је пешачко-бициклистичка стаза са потходником испод пруге која спаја улице Новосадску и Индустријску.  – Ширина пешачко-бициклистичке стазе износи 4.5 m. Укупна дужина девијације пешачко-бициклистичке стазе износи 190 m.  – Усвојена је висина слободног профила потходника од 2.5 m.  – Одводњавање пешачко-бициклистичке стазе решено је линијским решеткама на улазу у потходник, чиме је онемогућен продор атмосферских вода у потходник. |
| Подвожњак на km 143+730 | – У Бачкој Тополи, на месту постојећег путног прелаза у нивоу на km 143+730 пруге, пројектована је денивелацијa државног пута IIA реда бр. 105 – подвожњак. Предметно подручје је наставак Улице Главне и почетак Улице Сенћански пут.  – Како би се задржала веза са станицом Бачка Топола пројектована је раскрсница са Улицом Бошка Бухе која се реконструише у дужини од 120 m.  – Обзиром да се пројектним решењем укида веза Улице Млинске и Улице Чантавирски пут планиране су окретница на крају улица како би се опслужили пoстојећи стамбени и индустријски објекти, док се веза улица са државним путем остварује постојећом путном мрежом.  – Ширина коловоза конструкције подвожњака износи 2x3.25 (3.0+0.25) m са пешачком стазом са леве стране ширине 2.0 m и бициклистичком стазом са десне стране ширине 2.75 m. Укупна дужина денивелације износи 300 m.  – Ширина улице Млинска износи 5.5 m, а ширина улице Чантавирски пут износи 5.0 m. |
| Надвожњак на km 147+138 | – На месту постојећег путног прелаза у нивоу који се укида, пројектована је денивелације локалног пута – надвожњак на km 147+138 пруге у насељу Зобнатица који треба да повеже пољопривредне површине са леве и десне стране пруге.  – Укупна дужина денивелације у правцу износи 525 m. Ширина коловоза износи 2x3.0 m са обостраним банкинама ширине 1.10 m. На објекту је задржана ширина пута од 6.0 m, с тим што су обострано пројектоване техничке стазе ширине 0.75 m.  – Одвођење атмосферске воде са коловоза планирано је гравитационо, природним отицањем, преко подужних и попречних нагиба низ косине насипа до земљаног јарка. |
| Надвожњак на km 152+283 | – На месту постојећег путног прелаза у нивоу који се укида, пројектована је денивелација атарског пута – надвожњак на km 152+283 пруге у близини постојећег стајалишта Мали Београд.  – Укупна дужина денивелације износи 475 m. Ширина коловоза износи 2x3.0 m са обостраним банкинама ширине 1.10 m. На објекту је задржана ширина пута од 6.0 m, с тим што су обострано пројектоване техничке стазе ширине 0.75 m.  Са леве стране пруге, за потребе приступа постројењу ГСМР пројектован је противпожарни пут у дужини од 224 m и ширине 6.0 m.  – Одвођење атмосферске воде са коловоза планирано је гравитационо, природним отицањем, преко подужних и попречних нагиба низ косине насипа до земљаног јарка. |
| Подвожњак на km 156+453 | – На улазу у Нови Жедник, на km 156+453 пројектована је денивелација атарског пута – подвожњак који се са леве стране пруге везује на планирану саобраћајницу, а са десне стране на постојећу улицу у насељу.  – Ширина коловоза у подвожњаку износи 2x3.0 m са пешачком стазом са леве стране ширине 2.0 m и техничком стазом са десне стране ширине 0.75 m.  – Са леве стране пруге планирана је сервисна саобраћајница ширине 3.0 m којом ће се опслужити објекти којима је изградњом подвожњака онемогућен приступ. |
| Подвожњак на km 157+444 | – У насељу Нови Жедник, на km 157+444 пруге, пројектована је денивелација државног пута IIБ 303 – подвожњак, на месту постојећег путног прелаза у нивоу који се укида.  – Ширина коловоза у подвожњаку износи 2x3.25 m са комбинованом пешачко-бициклистичком стазом са леве стране ширине 3.6 m и техничком стазом са десне стране ширине 0.75 m. Укупна дужина денивелације износи 350 m.  – Са леве стране пруге планирана је сервисна саобраћајница паралелна са подвожњаком, дужине 150 m и ширине 3.5 m којом ће се опслужити индустријски објекти којима је изградњом подвожњака онемогућен директан приступ са државног пута.  – Са десне стране пруге планирана је сервисна саобраћајница уз подвожњак, ширине 3.5 m за приступ индивидуалним објектима која се везује на постојећу ул. Радоја Вујошевића. |
| Надвожњак на km 160+095 | – На месту постојећег путног прелаза у нивоу који се укида, пројектована је денивелација атарског пута ؘ – надвожњак на km 160+095 пруге који треба да повеже пољопривредне површине са леве и десне стране пруге.  – Укупна дужина денивелације износи 475 m. Ширина коловоза износи 2x3.0 m са обостраним банкинама ширине 1.10 m. На објекту је задржана ширина пута од 6.0 m, с тим што су обострано пројектоване техничке стазе ширине 0.75 m.  – Одвођење атмосферске воде са коловоза планирано је гравитационо, природним отицањем, преко подужних и попречних нагиба низ косине насипа до земљаног јарка. |

|  |  |
| --- | --- |
| Објекти денивелације – надвожњаци и подвожњаци | |
| Надвожњак на km 163+567 | – На месту постојећег путног прелаза у нивоу који се укида, пројектована је денивелација атарског пута – надвожњак на km 163+567 у близини Суботичке азотаре.  – Укупна дужина денивелације износи 730 m. Ширина коловоза износи 2x3.0 m са обостраним банкинама ширине 1.10 m. На објекту је задржана ширина пута од 6.0 m, с тим што су обострано пројектоване техничке стазе ширине 0.75 m.  – Одвођење атмосферске воде са коловоза планирано је гравитационо, природним отицањем, преко подужних и попречних нагиба низ косине насипа до земљаног јарка. |
| Надвожњак на km 168+691 | – На месту постојећег путног прелаза у нивоу који се укида, пројектована је денивелација локалног Чантавирског пута – надвожњак на km 168+691 пруге.  Денивелација прелази преко две пруге укупне дужине 675 m. Ширина коловоза износи 2x3.5 m са обостраним банкинама ширине 1.10 m. На објекту је задржана ширина пута од 7 m, с тим што су обострано пројектоване техничке стазе ширине 0.75 m.  – Са леве и десне стране пруге планиране су сервисне саобраћајнице ширине 3.5m и 5m, за везу надвожњака са индивидуалним објектима.  – Одвођење атмосферске воде са коловоза планирано је гравитационо, природним отицањем, преко подужних и попречних нагиба низ косине насипа до земљаног јарка. |
| Надвожњак на km 170+750 до 170+950 | – Планирана је денивелација локалног Биковачког пута – надвожњак на km 170+750 до 170+950 пруге.  Планиран је надвожњак, који ће се у смислу обухвата и решења за саобраћајну површину, дефинисати кроз израду УП. |
| Надвожњак на km 172+194 | – Пројектована је денивелација атарског пута – надвожњак на km 172+194 пруге која повезује атарске површине са леве и десне стране пруге, а у каснијој фази обезбеђује приступ са државног пута до насеља Александрово.  – Укупна дужина денивелације износи 525 m. Ширина коловоза износи 2x3.0 m са обостраним банкинама ширине 1.10 m. На објекту је задржана ширина пута од 6.0 m, с тим што су обострано пројектоване техничке стазе ширине 0.75 m.  – Са леве стране пруге планирана је сервисна саобраћајница 1 која повезује постојећи пут уз пругу са надвожњаком, док је са десне стране пруге пројектована двосмерна сервисна и ПП саобраћајница 2 која обезбеђује приступ до објекта ГСМР. Дужина сервисне саобраћајнице 2 износи 695 m, а ширина износи 6.0 m.  – Одвођење атмосферске воде са коловоза планирано је гравитационо, природним отицањем, преко подужних и попречних нагиба низ косине насипа до земљаног јарка. |
| Подвожњак на km 174+516 | – Пројектним решењем планира се наставак Улице Бајнатске пројектовањем површинске четворокраке и повезивањем са Сенћанским путем (државни пут IIБ реда бр. 300). На укрштању трасе државног пута и пруге на km 174+516 пројектован је денивелисани укрштај – подвожњак.  – Ширина коловоза у подвожњаку износи 2x3.25 m са пешачком стазом са леве стране ширине 2.0 m и бициклистичком стазом са десне стране ширине 2.75 m. Укупна дужина девијације државног пута износи 1325 m.  – Пројектним решењем планира се сервисна саобраћајница којом се опслужују индустријски објекти и објекат МРС са леве стране пруге, чија је веза укинута планираном трасом железничке пруге. Пројектована је нова саобраћајница у дужини од 904 m и ширине је 6.50 m.  Сервисна саобраћајница се надовезују на Сенћански пут са леве стране железничке пруге. |
| Подвожњак на km 174+928 | – На предметној локацији Лошињске улице, на km 174+928 пруге, налази се постојећи подвожњак који је потребно у потпуности реконструисати услед померања и додавања колосека.  – Ширина коловоза у подвожњаку износи 2x3.0 m са пешачком стазом са десне стране ширине 2.0 m и техничком стазом са леве стране ширине 0.75 m. Укупна дужина девијације локалног пута износи 175 m.  – Са десне стране пруге пројектована је девијација Балканске улице и њено уклапање у новопројектовано решење подвожњака.  – Са леве стране пруге пројектовано је уклапање постојећег асфалтног пута у планирану нивелету подвожњака. |
| Подвожњак на km 176+275 | – Постојећи подвожњак у Улици Максима Горког ( државни пут IIA 100) на km 176+275 пруге је потребно порушити и изградити нови услед додавања станичних колосека са десне стране пруге.  – Осовина саобраћајнице је задржана по постојећем стању. Укупна дужина реконструкције улице износи 300 m.  – Задржан је постојећи попречни профил улице који се састоји од 4 возне траке од по 3.75 m (по две по смеру раздвојене разделним острвом ширине 1.5 m), две пешачке стазе од 3.0 m и две бициклистичке стазе од 2.0 m.  – Пројектним решењем саобраћајнице пројектована је и раскрсница са Улицом Босе Милићевић, која је нивелационо уклопљена у новопројектовано стање Улице Максима Горког. Планирана дужина реконструкције је 63 m. |
| Надвожњак на km 177+330 | – На месту постојећег надвожњака пројектована је денивелација локалног Мајшанског пута – надвожњак на km 177+330 пруге. Постојећи надвожњак се руши због нове колосечне ситуације.  – Укупна дужина денивелације износи 425 m. Ширина коловоза износи 2x3.5 m са пешачком стазом са десне стране ширине 2.2 m и бициклистичком стазом са леве стране ширине 2.3 m. Ширина обостраних банкина износи 0.5 m.  – Постојећа четворокрака раскрсница са ул.Јована Цвијића и Јована Микића, са десне стране пруге, се након реконструкције надвожњака и издизања нивелете пута измешта у односу на постојеће стање цца 30 m. |
| Надвожњак и подвожњак на km 177+858 | – Косовска улица повезује насеље Дудова Шума са Железничким Насељем, и има два постојећа пружна прелаза.  – Пројектним решењем планиран је денивелисан укрштај – надвожњак преко пруге за Сомбор и денивелисан укрштај – подвожњак испод модернизоване железничке пруге на km 177+858.  – Денивелисаним укрштањем укидају се везе Улице Шекспирова, Улице Орахова и Улице Багремова са леве стране надвожњака. Такође се укида приступ објектима са десне стране у правцу пружања надвожњака и подвожњака. Како би се обезбедили сви неопходни приступи пројектоване су сервисне саобраћајнице паралелне траси денивелација ширине 3.50 m.  – Са десне стране пруге, након изласка из подвожњака пројектована је раскрсница на уклапању са Улицом Јована Микића. Реконструкција Улица Јована Микића планира се у дужини од 25 m.  – Ширина коловоза на надвожњаку преко Сомборске пруге износи 2x3.5 m са пешачком стазом са десне стране ширине 2.0 m.  – Ширина коловоза у подвожњаку испод главне пруге износи 2x3.5 m са пешачком стазом са десне стране ширине 2.0 m и техничком стазом са леве стране ширине 0.75 m. |
| Надвожњак на km 179+396 | – Пројектована је денивелација локалног пута – надвожњак на km 179+396 пруге, који повезује улицу Пролетерских бригада са леве стране пруге са улицом Јована Микића са десне стране пруге.  – Укупна дужина денивелације износи 1365 m. Ширина коловоза износи 2x3.0 m са обостраним банкинама ширине 1.10 m. На објекту је задржана ширина пута од 6.0 m, с тим што су обострано пројектоване техничке стазе ширине 0.75 m. |
| Надвожњак на km 180+970 | – Пројектована је денивелација локалног пута – надвожњак на km 180+970 пруге.Укупна дужина денивелације у правцу износи 650 m. Ширина коловоза износи 2x3.0 m са обостраним банкинама ширине 1.10 m. На објекту је задржана ширина пута од 6.0 m, с тим што су обострано пројектоване техничке стазе ширине 0.75 m.  – Са леве стране пруге, пројектоване су сервисне саобраћајнице са обе стране надвожњака које омогућавају приступ индивидуалним објектима уз надвожњак. |
| Надвожњак на km 184+259 | – У близини државне границе пројектована је денивелација локалног пута у ул. Граничарска – надвожњак на km 184+259 пруге. Укупна дужина денивелације у правцу износи 525 m. Ширина коловоза износи 2x3.0 m са обостраним банкинама ширине 1.10 m. На објекту је задржана ширина пута од 6.0 m, с тим што су обострано пројектоване техничке стазе ширине 0.75 m.  – Са десне стране пруге, од надвожњака се одваја сервисна саобраћајница за приступ објекту ГСМР. Дужина сервисне саобраћајнице износи 300 m, а њена ширина је 6.0 m. Сервисна саобраћајница се код објекта ГСМР завршава окретницом за противпожарно возило. |

Табела 76б: Приказ – Објекти денивелације – прелази за дивље врсте животиња – надвожњаци деоница Нови Сад – Суботица

|  |  |
| --- | --- |
| Објекти денивелације – надвожњаци за прелазак дивљих врста животиња | |
| Надвожњак пруге на km 137+300 | – Пројектован је денивелисан укрштај-надвожњак за прелазак дивљих врста животиња на km 137+300 пруге .  – Дужина прелаза зависи од конфигурације терена у зони прелаза.  – Ширина прелаза за дивље врсте животиња треба да износи 20 m.  – Појасом вегетације у зони прелаза потребно је омогућити навођење животиња на прелаз.  – Прелаз за животиње треба да буде прекривен типом вегетације станишта које повезује.  – Ограда на конструкцији прелаза за животиње се израђује од природоликих материјала. |
| Надвожњак пруге на km 155+025 | – Пројектован је денивелисан укрштај-надвожњак за прелазак дивљих врста животиња на km 155+025 пруге .  – Дужина прелаза зависи од конфигурације терена у зони прелаза.  – Ширина прелаза за дивље врсте животиња треба да износи 20 m.  – Појасом вегетације у зони прелаза потребно је омогућити навођење животиња на прелаз.  – Прелаз за животиње треба да буде прекривен типом вегетације станишта које повезује.  – Ограда на конструкцији прелаза за животиње се израђује од природоликих материјала. |
| Надвожњак пруге на km 181+950 | – Пројектован је денивелисан укрштај-надвожњак за прелазак дивљих врста животиња на km 181+950 пруге .  – Дужина прелаза зависи од конфигурације терена у зони прелаза.  – Ширина прелаза за дивље врсте животиња треба да износи 20 m.  – Појасом вегетације у зони прелаза потребно је омогућити навођење животиња на прелаз.  – Прелаз за животиње треба да буде прекривен типом вегетације станишта које повезује.  – Ограда на конструкцији прелаза за животиње се израђује од природоликих материјала. |

ˮ

После Табеле 77, у тачки 3.3.4. Објекти до 5 m отвора – пропусти, додаје се тачка 3.3.4.1. Железнички мостови и објекти до 5 m отвора – пропусти на деоници Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија) која гласи:

„3.3.4.1. Железнички мостови и објекти до 5 m отвора – пропусти на деоници Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија) Идејним пројектом планирана је изградња нових железничких мостова и реконструкција постојећих, као и нових објеката – пропу-

ста у трупу пруге.

Табела 77а: Железнички мостови на деоници Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија)

|  |  |
| --- | --- |
| Подвожњак на km 76+616 | Подвожњак на km 76+616  – Рушење постојећег армиранобетонског моста у Кисачкој улици и изградња новог моста за три колосека. |
| Подвожњак на km 77+814 | Подвожњак на km 77+814  – Рушење постојећег армиранобетонског моста у Партизанској улици и изградња новог моста за три колосека. |
| Галерија на km 78+400 | Галерија на km 78+400  – Пројектована денивелација пруга-пруга ( галерија), армирано-бетонски сандук. |
| Галерија на km 81+280 | Галерија на km 81+280  – Пројектована денивелација пруга-пруга ( галерија), армирано-бетонски сандук. |
| Мост на km 0+800 (km 82+520, постојећа стационажа) | Мост на km 0+800  – Рушење постојећег претходно напрегнутог бетонског моста преко канала Нови Сад – Савино Село и изградња новог моста за двоколосечну пругу. |
| Мост на km 81+650 | Мост на km 81+650  – Пројектован мост са челичном решетком и спрегнутом плочом, преко канала Нови Сад – Савино Село, за двоколосечну пругу. |
| Галерија на km 82+150 | Галерија на km 82+150  – Пројектована денивелација пруга-пруга ( галерија), армирано-бетонски сандук. |
| Мост на km 101+980 | Мост на km 101+980  – Рушење постојећег челичног моста и изградња новог моста са спрегнутом конструкцијом, преко канала Јегричка за двоколосечну пругу. |
| Мост на km 110+350 | Мост на km 110+350  – Рушење постојећег челичног моста и изградња новог моста са спрегнутом конструкцијом, преко канала Бечеј – Богојево за двоколосечну пругу. |
| Галерија на km 114+715 | Галерија на km 114+715  – Пројектована денивелација пруга-пруга ( галерија), армирано-бетонски сандук. |
| Вијадукт на km 117+170 | Вијадукт на km 117+170  – Пројектован вијадукт за двоколосечну пругу дужине око 1500 m, за денивелисани прелаз  преко постојећих друмских саобраћајница, постојеће пруге за Сомбор, индустријских колосека и канала Врбас – Бездан. |
| Вијадукт на km 131+830 | Вијадукт на km 131+830  – Пројектован вијадукт за двоколосечну пругу дужине око 500 m, за денивелисани прелаз преко реке Криваја и локалног пута. |
| Галерија на km 177+620 | Галерија на km 177+620  – Пројектована денивелација пруга-пруга ( галерија), армирано-бетонски сандук. |

Табела 77б: Објекти до 5 m отвора – пропусти на деоници Нови Сад – Суботица-државна граница (Келебија)

|  |  |
| --- | --- |
| Пропуст на km 82+640 | Пропуст на km 82+640  – Пројектовани мултифункционални пропуст типа армирано-бетонског сандука за регулацију канала 110 – Пашњак. |
| Пропуст на km 83+570 | Пропуст на km 83+570  – Пројектовани мултифункционални пропуст типа армирано-бетонског сандука. |
| Пропуст на km 86+750 | Пропуст на km 86+750  – Пројектовани мултифункционални пропуст типа армирано-бетонског сандука за регулацију канала Ј-362 – Руменачки канал. |
| Пропуст на km 89+790 | Пропуст на km 89+790  – Пројектовани мултифункционални пропуст типа армирано-бетонског сандука за регулацију канала Ј-362-7-3. |
| Пропуст на km 92+266 | Пропуст на km 92+266  – Пројектовани мултифункционални пропуст типа армирано-бетонског сандука за регулацију канала Ј-362-7. |
| Пропуст на km 95+375 | Пропуст на km 95+375  – Пројектовани мултифункционални пропуст типа армирано-бетонског сандука за регулацију канала Ј-480-3-2. |
| Пропуст на km 98+212 | Пропуст на km 98+212  – Пројектовани мултифункционални пропуст типа армирано-бетонског сандука за регулацију канала Ј-480. |
| Пропуст на km 99+339 | Пропуст на km 99+339  – Пројектовани мултифункционални пропуст типа армирано-бетонског сандука за регулацију канала Ј-520-2 и Ј-480-8. |
| Пропуст на km 103+602 | Пропуст на km 103+602  – Пројектовани мултифункционални пропуст типа армирано-бетонског сандука за регулацију канала Ј-III-1. |
| Пропуст на km 105+030 | Пропуст на km 105+030  – Пројектовани мултифункционални пропуст типа армирано-бетонског сандука за регулацију канала Ј-III-2. |

|  |  |
| --- | --- |
| Пропуст на km 110+120 | Пропуст на km 110+120  – Пројектовани мултифункционални пропуст типа армирано-бетонског сандука. |
| Пропуст на km 111+250 | Пропуст на km 111+250  – Пројектовани мултифункционални пропуст типа армирано-бетонског сандука. |
| Пропуст на km 111+817 | Пропуст на km 111+817  – Пројектовани мултифункционални пропуст типа армирано-бетонског сандука. |
| Пропуст на km 113+547 | Пропуст на km 113+547  – Пројектовани мултифункционални пропуст типа армирано-бетонског сандука за регулацију канала IV-A-5. |
| Пропуст на km 114+579 | Пропуст на km 114+579  – Пројектовани мултифункционални пропуст типа армирано-бетонског сандука за регулацију канала IV-D. |
| Пропуст на km 126+922 | Пропуст на km 126+922  – Постојећи пропуст који се задржава, преко магистралног мелиорационаг канала Кула – Мали Иђош. |
| Пропуст на km 163+413 | Пропуст на km 163+413  – Пројектовани мултифункционални пропуст типа армирано-бетонског сандука за регулацију канала Чикер. |
| Пропуст на km 173+650 | Пропуст на km 173+650  – Пројектовани пропуст типа армирано-бетонског сандука за регулацију канала 3. |
| Пропуст на km 178+100 | Пропуст на km 178+100  – Пројектовани пропуст типа армирано-бетонског сандука за регулацију канала. |
| Пропуст на km 182+000 | Пропуст на km 182+000  – Пројектовани пропуст типа армирано-бетонског сандука за пролаз ситних животиња. |
| Пропуст на km 182+200 | Пропуст на km 182+200  – Пројектовани пропуст типа армирано-бетонског сандука за пролаз ситних животиња. |
| Пропуст на km 182+400 | Пропуст на km 182+400  – Пројектовани пропуст типа армирано-бетонског сандука за пролаз ситних животиња. |
| Пропуст на km 182+600 | Пропуст на km 182+600  – Пројектовани пропуст типа армирано-бетонског сандука за пролаз ситних животиња. |
| Пропуст на km 182+800 | Пропуст на km 182+800  – Пројектовани пропуст типа армирано-бетонског сандука за пролаз ситних животиња. |
| Пропуст на km 183+000 | Пропуст на km 183+000  – Пројектовани пропуст типа армирано-бетонског сандука за пролаз ситних животиња. |
| Пропуст на km 183+600 | Пропуст на km 183+600  – Пројектовани пропуст типа армирано-бетонског сандука за пролаз ситних животиња. |
| Пропуст на km 183+800 | Пропуст на km 183+800  – Пројектовани пропуст типа армирано-бетонског сандука за пролаз ситних животиња. |
| Пропуст на km 184+400 | Пропуст на km 184+400  – Пројектовани пропуст типа армирано-бетонског сандука за пролаз ситних животиња. |
| Пропуст на km 184+600 | Пропуст на km 184+600  – Пројектовани пропуст типа армирано-бетонског сандука за пролаз ситних животиња. |

ˮ

У пододељку 3.4. Мрежа комуналне инфраструктуре и кому- нални објекти, у тачки 3.4.1. Хидротехничка инфраструктура, у поднаслову Правила грађења, у делу Канализација, после става 4. додају се ст. 5 –23, који гласе:

„На деоници пруге Нови Сад – Суботица планиране су следе- ће регулације, и то:

Канал 110 – Пашњак на km 82+632 – мелиорациони Kaнал 110 пролази испод осовине десног теретног колосека и осовина левог и десног колосека. Пројектовањем новог решења пруге, на овом месту је потребно предвидети рушење старог и изградњу новог пропуста дужине 38 m и измештање мелиорационог кана- ла. Овим регулационим радовима укупне дужине 88 m, мелиора- циони Канал 110 се укршта са новопројектованом железничком пругом под правим углом. Канал Ј-362 (Руменички канал) на km 86+748.33 – канал за двонаменско коришћење (одводњавање и наводњавање), спој Ј-362 и НС-127, укршта се са новопројекто- ваном пругом на стационажи km 86+748.38. На споју ова два ка- нала планира се армирано-бетонски рамовски пропуст. Како би се укрштање канала и пруге обавило под правим углом, извршено је делимично измештање канала у укупној дужини од 60 m**.**

Канал Ј-362-7-3 (Кисач) од km 89+790.89 до km 90+041, мелиорациони кaнал – како је траса левог колосека у односу на постојећу пругу померена за око 4 m, потребно је срушити стари и изградити нови пропуст дужине 15 m. Измештени канал сe од пропуста на km 89+790.89 до km 89+991 (укрштања са Јаноши- ковом улицом) пружа паралелно са пројектованом трасом пруге. На стационажи km 0+056.00 регулације, канал пролази преко Ја- ношикове улице, која се на том месту укида. На низводном крају регулисано корито канала Ј-362-7-3 паралелно је са Виноградском улицом и удаљено је од пруге око 25 m. Укупна дужина регулаци- оних радова на овом мелиоративном каналу заједно са пружним објектом (армирано-бетонски рамовски пропуст) износи 293 m.

Канал Ј-362-7 на km 92+266.63 – како би у зони новопројек- товане пруге канал био управан на трасу, планирана је мања ко- рекција трасе корита. Дужина регулације износи око 51 m.

Канал Ј-480-3-2 на km 95+376.44 – како би се омогућило укр- штање канала и новопројектоване железничке пруге под правим углом превиђена је мања корекција корита канала у зони пруге. Дужина регулације износи око 44 m.

Канал Ј-480 на km 98+213.09 – регулацијом је планирана мања корекција корита канала у зони пруге. Дужина регулације износи око 43 m.

Канали Ј-520-2 и Ј-480-8 на km 99+339.76 – на стационажи km 99+339.76 новопројектована пруга се укршта са мелиораци- оним кaналима Ј-480-8 са десне, односно Ј-520-2 са леве стране пројектоване пруге. Леви колосек нове пруге је планиран да буде на постојећој прузи, поред којег се планира проширење насипа за десни колосек, стога је потребно срушити стари и изградити нови пропуст. С обзиром на то да је канал управан на пројектовану пру- гу, регулацијом није планирана корекција корита, већ само укла- пање у постојеће корито у зони пројектованог пропуста. Дужина регулације износи око 43 m.

Kанал J-520 од km 100+857 до km 101+973 – канал се про- теже паралелно са трасом пројектоване пруге од km 101+640 до km 101+969. Траса пројектоване пруге и корито канала J-520 се од km 101+838 до km 101+972,62 благо преклапају, па је на том потезу планирано измештање овог мелиоративног канала. Овим измештањем низводног краја канала Ј-520 омогућено је несмета- но одржавање и захватање воде из Јегричке. Дужина регулације износи око 1119 m.

Канал Ј-III-1 на km 103+602.05 – регулацијом је планирана мања корекција корита канала у зони пруге. Дужина регулације износи око 70 m.

Канал Ј-III-2 на km 105+031 – регулацијом је планирана мања корекција корита канала у зони пруге како би водоток био управан на пругу, при чему не би били угрожени постојећи атарски путеви. Дужина регулације износи око 81 m.

Безимени канал од km 110+529 до km 111+270 стационаже пројектоване пруге.

У зони општине Врбас новопројектована пруга има значајни- је одступање у односу на постојећу, услед чега на деоници од km

110+529 до km 111+270 пројектована траса пруге прелази преко постојећег безименог канала, због чега је овим пројектом плани- рано измештање канала. Почетак регулације и измештања канала је непосредно иза канала ДТД, одакле се канал протеже паралелно уз леви колосек пројектоване пруге у дужини од 754 m, након чега је планирано да канал управно пресече пругу, како би се на другој страни пруге уклопио у постојеће корито канала. На месту укр- штаја на km 111+253.57 планирана је изградња пропуста.

Канал IV-A-5 на km 113+547.78 – новопројектована пруга се укршта са мелиорационим кaналом IV-A-5. Овај канал је изме- штен од стационаже пошто се налази на локацији новопројектова- не железничке станице Врбас. На месту укрштања канала IV-A-5 и новопројектоване саобраћајнице, планирана је изградња сандуча- стог пропуста дужине 14.3 m. Други пропуст дужине 63.5 m нала- зи се на месту укрштања канала IV-A-5 и новопројектована пруга. Укупна дужина регулационих радова на овом мелиоративном ка- налу заједно са пружним објектом (армирано-бетонски рамовски пропуст) износи око 539 m.

Канал IV-D-8 од km 114+424 до km 114+574 – како би се избегла изградња два пропуста услед укрштања канала IV-D-8 и четири колосека железничке станице Врбас, планирано је изме- штање овог канала. Измештени део канала IV-D-8 протеже се па- ралелно са левим везним колосеком до улива у канал IV-D. Између канала и ножице насипа левог везног колосека остављен је појас ширине 5 m планиран за радно-инспекциону стазу.

Канал IV-D на km 114+579.38 – како би се омогућило укр- штање канала и новопројектоване железничке пруге под правим углом, на km 114+579.38 планирана је изградња два армирано- бетонска рамовска пропуста и измештање корита канала. Први пропуст дужине 52.5 m пролази испод левог и десног колосека и десног везног колосека. Други пропуст дужине 14.3 m пролази ис- под левог везног колосека. Укупна дужина новопројектованог ка- нала са пружним објектима износи око 152 m.

Канал I-64 на km 117+477.85 – мелиорациони кaнал I-64 про- лази испод вијадукта укупне дужине 166 m. Како би се избегло укрштање канала и стуба вијадукта извршено је измештање ка- нала на укупној дужини од 166 m. Новопројектованим решењем регулације канала I-64 укинут је постојећи пропуст дужине 36 m, а мост преко канала померен низводно за 8 m.

Канал I-61 на km 117+820 стационажи пројектоване пруге – мелиорациони кaнал I-61 пролази испод вијадукта укупне дужине 165 m. Како би се избегло укрштање канала и стуба вијадукта из- вршено је измештање канала на укупној дужини од око 77 m.

Река Криваја на km 131+728,61 – На овој деоници, постојећа пруга је изграђена на високом насипу, док је на месту укрштаја Криваје са пругом изграђен мост. На овом месту се планира из- градња вијадукта преко реке Криваје. Регулацијом водотока пла- нирана је мања корекција корита канала у зони пруге. Дужина ре- гулације износи око 160 m.

Водоток Чикер на km 163+413 – На стационажи km 163+413.36 новопројектована пруга се укршта са водотоком Чикер. Како је траса нове пруге проширена због новог колосека, потребно је срушити ста- ри и изградити нови пропуст. Регулацијом је планирана мања корек- ција корита канала у зони пруге. Дужина регулације износи око 72 m. Планира се изградња канала Ором – Чик – Криваја на при- ближној стационажи пруге km 162+450. Канал је још у фази про-

јектовања, тако да не постоје детаљнији подаци о истом.ˮ

У тачки 3.4.2. Електроенергетска инфраструктура, у подна- слову Правила грађења, у делу Правила грађења надземних водо- ва, став 4. мења се и гласи:

„За далеководе напонског нивоа 35 kV и више који се укршта- ју са трасом новопројектоване пруге потребно је извршити одгова- рајућа снимања како би се утврдила висина најнижег проводника од ГИШ-а, као и удаљеност стубова у укрштајном распону од осо- вине колосека и уједно извршити проверу угла укрштања, изолаци- је на стубовима, постојања наставака фазних проводника и заштит- не ужади и проверу изабраног максималног радног напрезања, сигурносних висина и удаљености. Реконструкција надземних во- дова 110 kV и 400 kV, на местима укрштања са пругом, подразуме- ва замену једног или оба стуба укрштајног распона, новим вишим стубовима на растојању већем од 15m од ближе шине. Прорачуне сигурносних висина и удаљености урадити за температуру провод- ника од +80 °С, у складу са техничким упутством ТУ-ДВ-04. Све реконструкције вршиће се у постојећим коридорима далековода. Положај кабловског вода 35 kV на месту укрштања треба видљиво обележити. Кабловски вод мора да пролази најмање на 1,8 m ис- под горње ивице прага (ГИП). Положај кабловског вода на месту укрштања треба видљиво обележити ознакама бетона или камена.ˮ У тачки 3.4.3. Телекомуникациона инфраструктура, у подна-

слову Правила грађења, алинеја прва мења се и гласи:

„**–** Сам процес полагања ТТ инсталације у ровове дуж трасе подлеже правилима минималног прописаног одстојања у односу на друге инсталације и објекте инфраструктуре, и то: дубина пола- гања ТК каблова треба да је најмање 0,8 m, односно 1 m;ˮ

Алинеја девета мења се и гласи:

„**–** планирана је изградња нових објеката за ТК опрему у ста- јалиштима и на отвореној прузи уз стубове за постављање антена.ˮ

Табела 78. мења се и гласи:

„Табела 78: Укрштаји железничке пруге и телекомуникационе инфраструктуре

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Стационажа пруге | Тип ТК кабла | Тип |
| 4+570 – 4+615 | Подземни оптички ПТТ кабл | Паралелно укрштање |
| 5+154 – 5+290 | Подземни оптички ПТТ кабл | Паралелно укрштање |
| 6+187 – 6+233 | Подземни пружни ЅТКА и напојни ПНК каблови | Укрштање |
| 6+770 – 6+909 | Подземни пружни ЅТКА и напојни ПНК каблови | Укрштање |
| 11+103 -11+655 | Подземни пружни ЅТКА кабл | Укрштање |
| Стационажа пруге | Тип ТК кабла | Тип |
| 12+000 -13+788 | Подземни пружни напојни ПНК кабл | Укрштање |
| 13+950 | Подземни бакарни каблови – Телеком Србија | Ортогонално укрштање |
| 13+880 – 14+127 | Подземни пружни напојни ПНК кабл | Укрштање |
| 14+124 -20+663 | Подземни пружни напојни ПНК кабл | Укрштање |
| 17+720 | Подземни бакарни кабл – Телеком Србија | Ортогонално укрштање |
| 19+640 | Подземни бакарни и оптички каблови Телеком Србија | Ортогонално укрштање |
| 20+ 676 – 22+967 | Подземни пружни напојни ПНК кабл | Укрштање |
| 24+193 – 26+967 | Подземни пружни напојни ПНК кабл | Укрштање |
| 27+452 – 29+164 | Подземни пружни ЅТКА и напојни ПНК каблови | Укрштање |
| 34+279 – 34+796 | Подземни пружни ЅТКА и напојни ПНК каблови | Укрштање |
| 26+209 – 26+400 | Подземни ваздушни бакарни каблови – Телеком Србија | Паралелно укрштање |
| 26+465 | Подземни бакарни кабл – Телеком Србија | Ортогонално укрштање |
| 26+962 | Ваздушни бакарни каблови – Телеком Србија | Укрштање |
| 26+992 – 27+108 | Ваздушни бакарни каблови – Телеком Србија | Укрштање |
| 27+689 | Ваздушни бакарни каблови – Телеком Србија | Укрштање |
| 32+095 | Подземни оптички каблови – Телеком Србија | Ортогонално укрштање |
| 34+675 – 34+884 | Подземни бакарни и оптички каблови – Телеком Србија | Косо и ортогонално укрштање |
| 34+675 – 34+884 | Ваздушни бакарни каблови – Телеком Србија | Укрштање |
| 1+650-1+700 | Подземни бакарни каблови – Телеком Србија | Косо укрштање |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 42+353 | Подземни бакарни каблови – Телеком Србија | Паралелно укрштање |
| 43+149 | Подземни бакарни и оптички каблови – Телеком Србија | Укрштање |
| 43+359 | Подземни бакарни и оптички каблови – Телеком Србија | Ортогонално укрштање |
| 52+675-52+850 | Подземни и ваздушни бакарни каблови – Телеком Србија | Косо укрштање |
| 56+400-56+475 | Ваздушни бакарни кабл – Телеком Србија | Косо укрштање |
| 65+200 | Подземни бакарни кабл – Телеком Србија | Косо укрштање |
| 65+250-65+325 | Подземни бакарни каблови – Телеком Србија | Укрштање |
| 65+600-65+825 | Подземни бакарни, оптички и коаксијални каблови -Телеком Србија | Укрштање |
| 67+075-67+325 | Подземни бакарни, оптички и коаксијални каблови -Телеком Србија | Укрштање |
| 70+418 | Подземни бакарни кабл – Телеком Србија | Ортогонално укрштање |
| 71+491 | Подземни бакарни и оптички каблови – Телеком Србија | Укрштање |
| 72+453 | Ваздушни бакарни каблови – Телеком Србија | Ортогонално укрштање |
| 75+731 | Подземни оптички кабл – Телеком Србија | Косо укрштање |
| 75+915 | Подземна мрежа – Телеком Србија | Косо укрштање |
| 77+075-77+175 | Подземни бакарни кабл – Телеком Србија | Паралелно укрштање |
| 77+440 | Телекомуникациони кабл из катастра | Ортогонално укрштање |
| 1+525-1+625 | Подземни и ваздушни бакарни и оптички каблови – Телекома Србије | Ортогонално укрштање |
| 81+700 | Подземни оптички SBB кабл | Косо укрштање |
| 90+000 | Подземни и ваздушни бакарни и оптички каблови – Телеком Србија и телекомуникациони каблови из катастра | Ортогонално укрштање |
| 91+000 | Подземни бакарни кабл – Телеком Србија ителекомуникациони кабл из катастра подземних | Ортогонално укрштање |
| 97+025-97+100 | Подземни и ваздушни бакарни и оптички каблови – Телеком Србија | Ортогонално и паралелно укрштање |
| 98+025 | Подземни бакарни кабл – Телеком Србија | Ортогонално укрштање |
| 102+325 | Подземни бакарни кабл – Телеком Србија | Ортогонално укрштање |
| 110+305 | Подземни оптички SBB кабл | Косо укрштање |
| 113+325 | Подземни оптички кабл – Телеком Србија | Ортогонално укрштање |
| 117+825-117+865 | Подземни бакарни кабл – Телеком Србија и оптички SBB кабл | Косо укрштање |
| 132+055 | Телекомуникациони кабл из катастра | Ортогонално укрштање |
| 141+850-141+925 | Ваздушни каблови – Телеком Србија | Паралелно укрштање |
| **142+020-142+105** | Подземни бакарни и оптички каблови – Телеком Србија, КДС кабл САТ ТРАКТ и телекомуникациони каблови из катастра | Укрштање |
| 143+800 | Подземни оптички каблови – Телеком Србија, КДС кабл САТ ТРАКТ и телекомуникациони каблови из катастра | Укрштање |
| 144+275-144+300 | Ваздушни каблови – Телеком Србија | Паралелно укрштање |
| 157+375-157+515 | Подземни бакарни и оптички каблови – Телеком Србија | Укрштање |
| 157+925-158+225 | Подземни бакарни кабл – Телеком Србија | Паралелно укрштање |
| 163+240 | Телекомуникациони кабл из катастра | Ортогонално укрштање |
| 173+150-174+650 | Подземни оптички каблови – Телеком Србија | Укрштање |
| 175+600 | Подземни оптички кабло – Телеком Србија и коаксијални CATV провајдера | Косо укрштање |
| 176+850-176+950 | Подземни бакарни каблови – Телеком Србија | Паралелно укрштање |
| 177+250-177+300 | Телекомуникациони кабл из катастра | Паралелно укрштање |
| 178+000 | Подземни оптички каблови – Телеком Србија и оптички ПТТ кабл | Ортогонално укрштање |
| 178+478 | Подземни оптички каблови – Телеком Србија | Ортогонално укрштање |
| 178+625 | Подземни бакарни и оптички каблови – Телеком Србија | Ортогонално укрштање |
| 179+200 | Подземни бакарни кабл – Телеком Србија | Паралелно укрштање |
| 184+950 | Телекомуникациони кабл из катастра | Ортогонално укрштање |

ˮ

У пододељку 3.5. Посебна правила изградње објеката, поднаслов Деоница Нови Сад – државна граница (Келебија) и текст, мењају се и гласе:

„Деоница Нови Сад – државна граница (Келебија)

Правила грађења приказана за ову деоницу дефинисана су у складу са Идејним пројектом. Све накнадне измене морају бити у складу са правилима уређења и правилима грађења дефинисаним овим планом, тако да овај план представља плански основ за издавање потребних услова и дозвола.

|  |  |
| --- | --- |
| Станица Нови Сад | |
| Опис локације | – Станица Нови Сад се налази од km 76+623.50 (ПС7) до km 77+410.09 (ПС24) по стационажи десног колосека.  – Планирана је изградња два перона са продуживањем потходника за повезивање са дограђеним перонима. Укупно на станици планирано је пет острвских перона (перони I, Ia, Ib, II и III) и један бочни перон (перон IV). Перони су различитих ширина (2.60 –8.60 m) и дужина (125 –428 m), и 55 cm високи. Перону I приступа директно из станичне зграде ,са станичног платоа преко степеништа, и из потходника. Перони Ia и Ib су повезани са пероном I и приступа им се преко њега. Перонима II, III и IV се приступа из потходника (преко степеништа и лифта).  – Станична зграда на km 77+010.00, приступна саобраћајница и станични плато се налазе са десне стране колосека.  – Пројектоване су перонске надстрешнице на перонима I, II, III и IV. Надстрешнице су типске, модуларне.  – Електровучна подстаница – ЕВП Нови Сад смештена је у близини пруге на ограђеној парцели, у оквиру које се налази зграда и отворено постројење за напајање контактне мреже електричном енергијом.  – Зграда ЕТП – деоница контактне мреже намењена је за смештај ТМД и радних просторија. У обухвату Плана планирана је изградња перона и потходника за потребе будуће Техничко путничке станице Нови Сад, чија планска и пројектна разрада нису предмет овог плана.  – Потходник је ширине 4.0 m, дужине 39.30 m.  – Планиран је један острвски перон – перон I уз везне колосеке 1 и 2. Перон је променљиве ширине, од 7.35 m на почетку перона до 8.15 m у оси потходника, 55 cm висок (h=55 cm), и 110 m дугачак. Перону се приступа из потходника, преко степеништа и лифта.  – Објекти планирани за рушење: Надстрешница – перонска, П=2106 m² Дограђени део уз крило „Д”, П=20 m² Мобилни контејнери – ком. 2 уз крило „Д”  Магацин за опрему за контактну мрежу, П=85 m² ЕВП – објекат, П+0, бруто П=82,30 m² Зграда ПС, П+0, П=35 m². |

|  |  |
| --- | --- |
| Врста радова | – Реконструкција колосека.  – Реконструкција и адаптација станичне зграде са спољним уређењем.  – Изградња потходника и перона у станици Нови Сад.  – Изградња надстрешница на перонима ТИП 1а у станици Нови Сад.  – Уређење перона.  – Реконструкција и изградња зграде ЕВП-а.  – Реконструкција и доградња зграде ЕТП-а.  – Изградња потходника, перона и надстрешнице за потребе будуће ТПС Нови Сад. |
| Услови за партерну обраду, слободне и зелене површине | – Планира се уређење зелених површина станичног комплекса у складу са организацијом и геометријом слободних површина. У највећој могућој мери задржати квалитетну постојећу вегетацију и уклопити у решење.  – Даљом разрадом пројектне документације детаљније дефинисати уређење слободних зелених површина.  – Целокупна партерна обрада, као и уређење слободних и зелених површина треба да буде у складу са Правилима уређења дефинисаним овим планом. |
| Приступне саобраћајнице и паркирање | – Приступне саобраћајнице и паркирање планиране су у оквиру железничког земљишта са одговарајућом везом на постојећу саобраћајну матрицу у окружењу.  – Планирани станични плато је лоциран на истом месту где и постојећи, па ће се користити постојеће саобраћајне комуникације, као и постојеће пешачке површине.  – Планским решењем је омогућен прилаз и саобраћајна комуникација уклапањем у постојеће стање. |
| Комунална опремљеност (инсталације и опрема) | – Локација на којој се налази станични комплекс је комунално опремљена – постоје уличне мреже водовода и канализације. У приступној саобраћајници испред станичне зграде налази се водоводна мрежа Ø150 mm и канализациона мрежа, општег система каналисања, пречника Ø600 mm. У улици Партизанска, лоциранa је водоводна мрежа Ø200 mm, канализациона мрежа Ø400 mm, Ø600 mm, Ø700 mm, атмосферска канализација Ø40 0mm, Ø500 mm, Ø600 mm. У Булевару Јаше Томића налази се водоводна мрежа Ø250 mm, канализациона мрежа Ø350 mm, колектор 110/60. У улици Ђорђа Дере налази се водоводна мрежа Ø100 mm.  – Од инсталација у објекту станичне зграде и објекту ЕТП планирају се нове мреже санитарне и хидрантске воде, мрежа фекалне и кишне канализације. У комплексу станичне зграде планира се и мрежа интерне кишне канализације за одвођење атмосферских вода са перонских надстрешница и околног партерног уређења. Прикључење ових инсталација се планира на постојеће уличне мреже водовода и канализације.  – Локација се опрема одговарајућом телекомуникационом опремом и повезује на систем диспечерске и пружне телефоније, GSM-R систем, системе преноса, заједничку комуникациону мрежу, сатни систем и систем VoIP телефоније. Опрема се системима техничке заштите, АДП, обавештавања путника.  – Због повећања снаге потрошача напајаних са постојећих ТС 20/0.4 kV, планирана је замена постојећих трансформатора и уградња нових одговарајуће снаге. Планира се замена електроенергетских инсталација у постојећим објектима, као и израда нових инсталација у новопројектованим објектима. Планира се израда спољашњег осветљења за партерно уређење. Планира се нови напојни вод за напајање новопројектованих објеката.  – Грејање и хлађење објеката планирано је на електричну енергију, топловод или гасовод у складу са техничким условима.  – Комунална опремљеност објеката треба да буде у складу са планираним коришћењем и планираном наменом објеката. |
| Архитектонско обликовање | – Посебно водити рачуна о усклађености елемената фасаде на објектима, коришћењу детаља, као и материјалима који ће се користити у обради фасаде.  – При материјализацији објекта примењивати трајне и технолошки савремене материјале. – Избор материјала треба да буде у складу са технолошким захтевима, важећим прописима и стандардима за дату врсту и намену објекта. Специфична својства материјала морају бити доказана атестима. |

|  |  |
| --- | --- |
| Распутница Сајлово | |
| Опис локације | – Распутница Сајлово се налази од km 80+458.67 (ПС1) до km 80+726.98 (ПС9) по стационажи левог колосека.  – Зграда за СС и ТК са отправником на km 80+680.77, приступна саобраћајница и станични плато се налазе са десне стране пројектованих колосека.  – Објекти планирани за рушење:  – Зграда отправника возова, П+1, П=140 m². |
| Врста радова | – Реконструкција колосека.  – Изградња нове зграде за СС и ТК са отправником.  – Адаптација постојеће зграде за СС и ТК. |
| Услови за партерну обраду, слободне и зелене површине | – Планира се уређење зелених површина станичног комплекса у складу са организацијом и геометријом слободних површина. У највећој могућој мери задржати квалитетну постојећу вегетацију и уклопити у решење.  – Даљом разрадом пројектне документације детаљније ће се дефинисати уређење слободних зелених површина.  – Целокупна партерна обрада, као и уређење слободних и зелених површина треба да буде у складу са Правилима уређења дефинисаним овим планом. |
| Приступне саобраћајнице и паркирање | – Приступне саобраћајнице и паркирање планиране су у оквиру железничког земљишта са одговарајућом везом на постојећу саобраћајну матрицу у окружењу.  – Планским решењем је омогућен прилаз и саобраћајна комуникација уклапањем у постојеће стање. |
| Комунална опремљеност (инсталације и опрема) | – На локацији не постоји спољна водоводна и канализациона мрежа.  – У објекту нове зграде за СС и ТК са отправником, планирају се инсталације санитарне воде, мрежа фекалне и кишне канализације. Прикључење објекта ће се извршити на планирану инфраструктуру.  – Локација се опрема одговарајућом телекомуникационом опремом и повезује на систем диспечерске и пружне телефоније, GSM-R систем, системе преноса, заједничку комуникациону мрежу, сатни систем и систем VoIP телефоније. Опрема се системима техничке заштите и АДП.  – Због повећања снаге потрошача напајаних са постојеће ТС20/0.4 kV, планирана је замена постојећег трансформатора и уградња новог одговарајуће снаге. Планира се замена електроенергетских инсталација у постојећем објекту, као и израда нових у новопројектованом објекту. Планира се нови напојни вод за напајање новопројектованих објеката.  – Грејање и хлађење објеката планирано је на електричну енергију, топловод или гасовод у складу са техничким условима.  – Комунална опремљеност објеката треба да буде у складу са планираним коришћењем и планираном наменом објеката. |
| Архитектонско обликовање | – Посебно водити рачуна о усклађености елемената фасаде на објектима, коришћењу детаља, као и материјалима који ће се користити у обради фасаде.При материјализацији објекта примењивати трајне и технолошки савремене материјале. Избор материјала треба да буде у складу са технолошким захтевима, важећим прописима и стандардима за дату  врсту и намену објекта. Специфична својства материјала морају бити доказана атестима. |

|  |  |
| --- | --- |
| Станица Руменка | |
| Опис локације | – Станица Руменка се налази од km 83+278.60 (ПС1) до km 84+645.56 (ПС11) по стационажи левог колосека.  – Зграда за СС и ТК са отправником на km 84+043.75, приступна саобраћајница и станични плато се налазе са десне стране пројектованих колосека.  – Објекти планирани за рушење: зграда за СС/ТК, П+0, П=140 m². |
| Врста радова | – Реконструкција колосека.  – Изградња нове зграде за СС и ТК са отправником.  – Планира се пропуст на km 83+561.49. (левог колосека)  – Спољно уређење. |

|  |  |
| --- | --- |
| Услови за партерну обраду, слободне и зелене површине | – Планира се уређење зелених површина станичног комплекса у складу са организацијом и геометријом слободних површина. У највећој могућој мери задржати квалитетну постојећу вегетацију и уклопити у решење.  – Даљом разрадом пројектне документације детаљније дефинисати уређење слободних зелених површина.  – Целокупна партерна обрада, као и уређење слободних и зелених површина треба да буде у складу са Правилима уређења дефинисаним овим Планом. |
| Приступне саобраћајнице и паркирање | – Приступне саобраћајнице и паркирање планиране су у оквиру железничког земљишта са одговарајућом везом на постојећу саобраћајну матрицу у окружењу.  – Планским решењем је омогућен прилаз и саобраћајна комуникација уклапањем у постојеће стање. |
| Комунална опремљеност (инсталације и опрема) | – На локацији не постоји спољна водоводна и канализациона мрежа. У објекту се планирају инсталације санитарне воде, мрежа фекалне и кишне канализације. Прикључење објекта ће се извршити на планирану инфраструктуру.  – Локација се опрема одговарајућом телекомуникационом опремом и повезује на систем диспечерске и пружне телефоније, GSM-R систем, системе преноса, заједничку комуникациону мрежу, сатни систем и систем VoIP телефоније. Опрема се системима техничке заштите, и АДП.  – Због повећања снаге потрошача напајаних са постојеће ТС20/0.4 kV, планирана је замена постојећег трансформатора и уградња новог одговарајуће снаге. Планира се израда нових електроенергетских инсталација у новопројектованом објекту. Планиран је нови напојни вод за напајање новопројектованих објеката.  – Грејање и хлађење објеката планирано је на електричну енергију, топловод или гасовод у складу са техничким условима.  – Комунална опремљеност објеката треба да буде у складу са планираним коришћењем и планираном наменом објеката. |
| Архитектонско обликовање | – Посебно водити рачуна о усклађености елемената фасаде на објектима, коришћењу детаља, као и материјалима који ће се користити у обради фасаде.  – При материјализацији објекта примењивати трајне и технолошки савремене материјале.  – Избор материјала треба да буде у складу са технолошким захтевима, важећим  прописима и стандардима за дату врсту и намену објекта. Специфична својства материјала морају бити доказана атестима. |

|  |  |
| --- | --- |
| Станица Кисач | |
| Опис локације | – Станица Кисач налази се на km 89+881.89 (ПС1) до 91+174.14 (ПС10) по стационажи десног колосека.  – Пројектовани перони су висине 55 cm изнад ГИШ-а, са пројектованим потходником на km 90+351.00.  – Комплекс има пешачко-бициклистички потходник на km 89+984.34.  – Локација постојеће станичне зграде је на km 90+381.13, а зграда за СС и ТК на km 90+406.66, а приступна саобраћајница и станични плато се налазе са леве стране пројектованих колосека.  – Објекти планирани за рушење: WC-П+0, П=20 m², Дашчани објекат, П=12 m² и Зграда ПС, П+0, П=35 m². |
| Врста радова | – Реконструкција колосека.  – Реконструкција и санација фасаде станичне зграде са спољним уређењем.  – Реконструкција и доградња зграде за СС и ТК са отправником.  – Изградња зграде постројења за секционисање (ПС) на km 90+605.94.  – Изградња потходника, уређење перона, изградња перонске надстрешнице ТИП 2 и изградња пешачко-бициклистичког потходника. |
| Услови за партерну обраду, слободне и зелене површине | – Планира се уређење зелених површина станичног комплекса у складу са организацијом и геометријом слободних површина. У највећој могућој мери задржати квалитетну постојећу вегетацију и уклопити у решење.  – Даљом разрадом пројектне документације детаљније дефинисати уређење слободних зелених површина.  – Целокупна партерна обрада, као и уређење слободних и зелених површина треба да буде са Правилима уређења дефинисаним овим планом. |
| Приступне саобраћајнице и паркирање | – Пешачка комуникација и паркирање је условљено положајем објеката,прилазне саобраћајнице и слободних површина.  – Приступне саобраћајнице и паркирање планиране су у оквиру железничког земљишта са одговарајућом везом на постојећу саобраћајну матрицу у окружењу.  – Планским решењем је омогућен прилаз и саобраћајна комуникација уклапањем у постојеће стање. |
| Комунална опремљеност (инсталације и опрема) | – У непосредној близини објекта за СС и ТК, у Железничкој улици, постоји водовод Ø125 mm и Ø150 mm. Кисач нема изграђену канализациону мрежу. У току је израда пројектне документације за градску канализациону мрежу.  – У објекту за СС и ТК планирају се инсталације санитарне воде, мрежа фекалне и кишне канализације. Објекат ће се прикључити на постојећу водоводну мрежу и планирану канализациону мрежу.  – Локација се опрема одговарајућом телекомуникационом опремом и повезује на систем диспечерске и пружне телефоније, GSM-R систем, системе преноса, заједничку комуникациону мрежу, сатни систем и систем VoIP телефоније. Опрема се системима техничке заштите, АДП, обавештавања путника.  – Због повећања снаге потрошача напајаних са постојеће ТС20/0.4 kV, планирана је замена постојећег трансформатора и уградња новог одговарајуће снаге. Планира се замена електроенергетских инсталација у постојећем објекту, као и израда нових у новопројектованом објекту. Планира се израда спољашњег осветљења за партерно уређење. Планира се нови напојни вод за напајање новопројектованих објеката.  – Грејање и хлађење објеката планирано је на електричну енергију, топловод или гасовод у складу са техничким условима. Комунална опремљеност објеката треба да буде у складу са планираним коришћењем и планираном наменом објеката. |
| Архитектонско обликовање | – Посебно водити рачуна о усклађености елемената фасаде на објектима, коришћењу детаља, као и материјалима који ће се користити у обради фасаде.  – При материјализацији објекта примењивати трајне и технолошки савремене материјале. – Избор материјала треба да буде у складу са технолошким захтевима, важећим прописима и стандардима за дату врсту и намену објекта. Специфична својства материјала морају бити доказана атестима. |

|  |  |
| --- | --- |
| Стајалиште Степановићево | |
| Опис локације | – Стајалиште Степановићево се налази од km 96+904.10 (ПС1) до km 97+769.04 (ПС10) по стационажи десног колосека.  – Пројектована су два бочнa перонa (перон 1 и 2) дужине 220 m, ширине 4.0 m и висине 55 cm изнад ГИШ-а, са пешачким потходником на km 97+300.00 за денивелисан приступ перонима.  – Планиран је подвожњак на km 97+035.  – Зграда за СС и ТК са отправником на km 97+054.31, приступна саобраћајница и станични плато се налазе са десне стране пројектованих колосека.  – Објекти планирани за рушење: станична зграда П+0, П=362 m², станични WC – П+0, П=12 m², остали објекти (дашчани) 24+20+10 m². |
| Врста радова | – Реконструкција колосека.  – Изградња потходника и надстрешнице.  – Изградња нове зграде за СС и ТК са отправником.  – Уређење перона изградња надстрешница на перонима ТИП 2. |
| Услови за партерну обраду, слободне и зелене површине | – Планира се уређење зелених површина станичног комплекса у складу са организацијом и геометријом слободних површина. У највећој могућој мери задржати квалитетну постојећу вегетацију и уклопити у решење. Даљом разрадом пројектне документације детаљније дефинисати уређење слободних зелених површина.  – Целокупна партерна обрада, као и уређење слободних и зелених површина треба да буде у складу са Правилима уређења дефинисаним овим Планом. |
| Приступне саобраћајнице и паркирање | – Приступне саобраћајнице и паркирање планиране су у оквиру железничког земљишта са одговарајућом везом на постојећу саобраћајну матрицу у окружењу. Планским решењем је  омогућен прилаз и саобраћајна комуникација уклапањем у постојеће стање. |

|  |  |
| --- | --- |
| Комунална опремљеност (инсталације и опрема) | – У близини објекта, у улици Војводе Путника, постоји улични водовод Ø100 mm и канализација отпадних вода Ø250 mm.  – У објекту за СС и ТК планирају се инсталације санитарне воде, мрежа фекалне и кишне канализације. Објекат ће се прикључити на постојећу водоводну и канализациону мрежу.  – Локација се опрема одговарајућом телекомуникационом опремом и повезује на систем диспечерске и пружне телефоније, GSM-R систем, системе преноса, заједничку комуникациону мрежу, сатни систем и систем VoIP телефоније. Опрема се системима техничке заштите, АДП, обавештавања путника.  – Због повећања снаге потрошача напајаних са постојеће ТС20/0.4 kV, планирана је замена постојећег трансформатора и уградња новог одговарајуће снаге . Планира се израда нових електроенергетских инсталација у новопројектованом објекту. Планира се израда спољашњег осветљења за партерно уређење. Планира се нови напојни вод за напајање новопројектованих објеката.  – Грејање и хлађење објеката планирано је на електричну енергију, топловод или гасовод у складу са техничким условима.  – Комунална опремљеност објеката треба да буде у складу са планираним коришћењем и планираном наменом објеката. |
| Архитектонско обликовање | – Посебно водити рачуна о усклађености елемената фасаде на објектима, коришћењу детаља, као и материјалима који ће се користити у обради фасаде.  – При материјализацији објекта примењивати трајне и технолошки савремене материјале. – Избор материјала треба да буде у складу са технолошким захтевима, важећим прописима и стандардима за дату врсту и намену објекта. Специфична својства материјала морају бити доказана атестима. |

|  |  |
| --- | --- |
| Станица Змајево | |
| Опис локације | – Станица Змајево се налази од km 102+189.67 (ПС1) до km 103+382.06 (ПС10) по стационажи десног колосека. Станица је пројектована са два главна пролазна колосека на размаку од 4.75 m (колосеци 2 и 3), два претицајна колосека на размаку од 6.40 m од главних пролазних колосека (колосеци 1 и 4), једним манипулативним (колосек 5а) и једном везом са индустријом (колосек 5). Оба претицајна колосека имају штитне колосеке корисне дужине 50 m, са пешачким потходником на km 102+672.28 за денивелисан приступ перонима.  – Oбјекат ПСН на стационажи km 102+727.54.  – Станична зграда на km 102+538.39, зграда за СС и ТК на km 102+513.98, приступна саобраћајница и станични плато се налазе са десне стране пројектованих колосека.  – Објекти планирани за рушење: станични WC , П+0, П=12 m², помоћни објекат, П+0, П=20.50 m², зграда ПСН, П+0, П=35 m². |
| Врста радова | – Реконструкција колосека.  – Реконструкција и санација фасаде станичне зграде са спољним уређењем.  – Изградња потходника и надстрешнице.  – Реконструкција и доградња зграде за СС и ТК са отправником.  – Изградња зграде постројења за секционисање са неутралним водом (ПСН) на km 102+727.54.  – Уређење перона и изградња надстрешница на перонима ТИП 2.  – Планира се надвожњак на km 102+309.98. |
| Услови за партерну обраду, слободне и зелене површине | – Планира се уређење зелених површина станичног комплекса у складу са организацијом и геометријом слободних површина. У највећој могућој мери задржати квалитетну постојећу вегетацију и уклопити у решење. Даљом разрадом пројектне документације детаљније дефинисати уређење слободних зелених површина.  – Целокупна партерна обрада, као и уређење слободних и зелених површина треба да буде у складу са Правилима уређења дефинисаним овим Планом. |
| Приступне саобраћајнице и паркирање | – Приступне саобраћајнице и паркирање планиране су у оквиру железничког земљишта са одговарајућом везом на постојећу саобраћајну матрицу у окружењу.  – Планирани станични плато је лоциран на истом месту где и постојећи, па ће се користити постојеће саобраћајне комуникације, као и постојеће пешачке површине.  – Планским решењем је омогућен прилаз и саобраћајна комуникација уклапањем у постојеће стање. |
| Комунална опремљеност (инсталације и опрема) | – У непосредној близини објекта за СС и ТК, постоји улични водовод ПЕ63mm. У објекту за СС и ТК планирају се инсталације санитарне воде, мрежа фекалне и кишне канализације. Објекат ће се прикључити на постојећу водоводну мрежу ПЕ63 mm и планирану канализациону мрежу.  – Локација се опрема одговарајућом телекомуникационом опремом и повезује на систем диспечерске и пружне телефоније, GSM-R систем, системе преноса, заједничку комуникациону мрежу, сатни систем и систем VoIP телефоније. Опрема се системима техничке заштите, АДП, обавештавања путника.  – Због повећања снаге потрошача напајаних са постојеће ТС20/0.4 kV, планирана је замена постојећег трансформатора и уградња новог одговарајуће снаге. Планира се замена електроенергетских инсталација у постојећем објекту, као и израда нових електроенергетских инсталација у новопројектованим објектима. Планира се израда спољашњег осветљења за партерно уређење. Планира се нови напојни вод за напајање новопројектованих објеката.  – Грејање и хлађење објеката планирано је на електричну енергију, топловод или гасовод у складу са техничким условима.  – Комунална опремљеност објеката треба да буде у складу са планираним коришћењем и планираном наменом објеката. |
| Архитектонско обликовање | – Посебно водити рачуна о усклађености елемената фасаде на објектима, коришћењу детаља, као и материјалима који ће се користити у обради фасаде.  – При материјализацији објекта примењивати трајне и технолошки савремене материјале. – Избор материјала треба да буде у складу са технолошким захтевима, важећим прописима и  стандардима за дату врсту и намену објекта. Специфична својства материјала морају бити доказана атестима. |

|  |  |
| --- | --- |
| Станица Врбас – Нова | |
| Опис локације | – Нова Станица Врбас се налази од km 113+410.13 (ПС1) до km 113+810.13 (ПС16) по стационажи десног колосека. Станица је пројектована са два главна пролазна колосека на размаку од 4.75 m (колосеци 3 и 4), два претицајна колосека на размаку од 6.40 m од главних пролазних колосека (колосеци 2 и 5), и два пријемно-отпремна колосека (колосеци 1 и 6). Пројектована су два острвска перона (перони 2 и 3) дужине 400 m, ширине 6.60 m и висине 55 cm изнад ГИШ-а, и један бочни перон (перон 1) дужине 220 m, ширине 4.0-8.0 m и висине 55 cm изнад ГИШ-а, са пешачким потходником на km 113+610.13 за денивелисан приступ перонима.  – Станична зграда на km 113+610.13, зграда за СС и ТК на km 113+684.32, приступна саобраћајница и станични плато се налазе са десне стране пројектованих колосека.  – Објекти планирани за рушење: зграда ЕВП-а П+0, бруто П=82,30 m². |
| Врста радова | – Изградња колосека.  – Изградња нове станичне зграде са спољним уређењем.  – Изградња потходника и надстрешнице.  – Изградња нове зграде за СС и ТК.  – Уређење перона.  – Изградња надстрешница на перонима ТИП 1.  – Реконструкција зграде за (ЕВП) на km 157+224.80.  – Изградња подвожњака на km 113+327.64. |
| Услови за партерну обраду, слободне и зелене површине | – Планира се уређење зелених површина станичног комплекса у складу са организацијом и геометријом слободних површина. У највећој могућој мери задржати квалитетну постојећу вегетацију и уклопити у решење. Даљом разрадом пројектне документације детаљније дефинисати уређење слободних зелених површина.  – Целокупна партерна обрада, као и уређење слободних и зелених површина треба да буде у складу са Правилима уређења дефинисаним овим Планом. |
| Приступне саобраћајнице и паркирање | – Приступне саобраћајнице и паркирање планиране су у оквиру железничког земљишта са одговарајућом везом на постојећу саобраћајну матрицу у окружењу.  – Планским решењем је омогућен прилаз и саобраћајна комуникација уклапањем у постојеће стање. |

|  |  |
| --- | --- |
| Комунална опремљеност (инсталације и опрема) | – Предметни комплекс се налази изван града, на новој локацији, која није инфраструктурно опремљена. Прикључење објеката је могуће решити тек након добијања услова надлежног комуналног предузећа и сагледавања могућности изградње недостајуће инфраструктуре.  – Од инсталација, у објекту станичне зграде и зграде за СС и ТК, планирају се мреже: санитарне и противпожарне воде, мрежа фекалне и кишне канализације. Прикључење објекта се планира на планирану инфраструктуру.  – Локација се опрема одговарајућом телекомуникационом опремом и повезује на систем диспечерске и пружне телефоније, GSM-R систем, системе преноса, заједничку комуникациону мрежу, сатни систем и систем VoIP телефоније. Опрема се системима техничке заштите, АДП, обавештавања путника.  – Због повећања снаге потрошача напајаних са постојеће ТС20/0.4 kV, планирана је замена постојећег трансформатора и уградња новог одговарајуће снаге. Планира се реконструкција постојећих и израда нових електроенергетских инсталација у објектима. Планира се израда спољашњег осветљења за партерно уређење. Планира се нови напојни вод за напајање новопројектованих објеката.  – Грејање и хлађење објеката планирано је на електричну енергију, топловод или гасовод у складу са техничким условима.  – Комунална опремљеност објеката треба да буде у складу са планираним коришћењем и планираном наменом објеката. |
| Архитектонско обликовање | – Посебно водити рачуна о усклађености елемената фасаде на објектима, коришћењу детаља, као и материјалима који ће се користити у обради фасаде.  – При материјализацији објекта примењивати трајне и технолошки савремене материјале.  – Избор материјала треба да буде у складу са технолошким захтевима, важећим прописима и стандардима за дату врсту и намену објекта. Специфична својства материјала морају бити доказана атестима. |

|  |  |
| --- | --- |
| Станица Ловћенац – Нова | |
| Опис локације | – Нова станица Ловћенац се налази од km 128+849.48 (ПС1) до km 130+141.85 (ПС10) по стационажи десног колосека. Станица је пројектована са два главна пролазна колосека на размаку од 4.75 m (колосеци 2 и 3), два пријемно-отпремна колосека на размаку од 6.40 m од главних пролазних колосека (колосеци 1 и 4). Пројектована су два бочнa перонa (перон 1 и 2) дужине 220 m, ширине 4.0 m и висине 55 cm изнад ГИШ-а, са пешачким потходником на km 129+485.60 за денивелисан приступ перонима.  – Зграда за СС и ТК са отправником на km 129+522.68, приступна саобраћајница и станични плато се налазе са десне стране пројектованих колосека.  – Објекти планирани за рушење: зграда ПС, П+0, П=35 m², укрсница Мали Иђош поље, зграда за СС/ТК, П+0, П= 140 m², објекат –ознака 2 , П= 126 m², објекат –ознака 3 , П= 25,70 m², објекат – ознака 4, П= 18 m². |
| Врста радова | – Реконструкција колосека.  – Изградња потходника и надстрешнице.  – Изградња нове зграде за СС и ТК са отправником.  – Изградња нове зграде за (ПС) на km 129+636.88.  – Уређење перона.  – Изградња надстрешница на перонима ТИП 2.  – Планира се подвожњак на km 156+453.73. (канал). |
| Услови за партерну обраду, слободне и зелене површине | – Планира се уређење зелених површина станичног комплекса у складу са организацијом и геометријом слободних површина. У највећој могућој мери задржати квалитетну постојећу вегетацију и уклопити у решење. Даљом разрадом пројектне документације детаљније дефинисати уређење слободних зелених површина.  – Целокупна партерна обрада, као и уређење слободних и зелених површина треба да буде у складу са Правилима уређења дефинисаним овим Планом. |
| Приступне саобраћајнице и паркирање | – Приступне саобраћајнице и паркирање планиране су у оквиру железничког земљишта са одговарајућом везом на постојећу саобраћајну матрицу у окружењу.  – Планским решењем је омогућен прилаз и саобраћајна комуникација уклапањем у постојеће стање. |
| Комунална опремљеност (инсталације и опрема) | – На локацији не постоји изграђена спољна водоводна и канализациона мрежа. У објекту за СС и ТК планирају се инсталације санитарне воде, мрежа фекалне и кишне канализације. Објекат ће се прикључити на планирану водоводну и канализациону мрежу.  – Локација се опрема одговарајућом телекомуникационом опремом и повезује на систем диспечерске и пружне телефоније, GSM-R систем, системе преноса, заједничку комуникациону мрежу, сатни систем и систем VoIP телефоније. Опрема се системима техничке заштите, АДП, обавештавања путника.  – Због повећања снаге потрошача напајаних са постојеће ТС20/0.4 kV, планирана је замена постојећег трансформатора и уградња новог одговарајуће снаге . Планира се израда нових електроенергетских инсталација у објектима. Планира се израда спољашњег осветљења за партерно уређење. Планира се нови напојни вод за напајање новопројектованих објеката.  – Грејање и хлађење објеката планирано је на електричну енергију, топловод или гасовод у складу са техничким условима.  – Комунална опремљеност објеката треба да буде у складу са планираним коришћењем и планираном наменом објеката. |
| Архитектонско обликовање | – Посебно водити рачуна о усклађености елемената фасаде на објектима, коришћењу детаља, као и материјалима који ће се користити у обради фасаде.  – При материјализацији објекта примењивати трајне и технолошки савремене материјале. Избор материјала треба да буде у складу са технолошким захтевима, важећим прописима и стандардима за дату врсту и намену објекта. Специфична својства материјала морају бити доказана атестима. |

|  |  |
| --- | --- |
| Станица Бачка Топола | |
| Опис локације | – Станица Бачка Топола се налази од km 142+682.79 (ПС1) до km 144+327.41 (ПС24) по стационажи десног колосека.  – Пријем међународних и регионалних возова за превоз путника за правац НС-СУ обављаће се преко 1. колосека, а за правац СУ-НС обављаће се преко 4. колосека. За пријем и отпрему путника планирани су: перон 1 поред пријемно – отпремног колосека број 1 и перон 2 поред пријемно  – отпремног колосека број 4.  – Пројектовани перони су дужине 400 m, висине 55 cm изнад ГИШ-а, са пројектованим потходником на km 143+504.76.  – Комплекс има пешачко – бициклистички потходник на km 142+712.51, а подвожњак на km 143+729.22.  – Станица Бачка Топола у пројектована као међустаница. Локација постојеће станичне зграде је на km 143+536.00, а зграда за СС и ТК на km 143+573.26, а приступна саобраћајница и станични плато се налазе са леве стране пројектованих колосека.  – Објекти планирани за рушење:  Помоћни објекат П=32 m² – није у евиденцији катастра Помоћни објекат П=26 m² – није у евиденцији катастра  Помоћни објекат П=12 m² – у евиденцији катастра бр. дела парцеле 2 Помоћни објекат П=12 m² – у евиденцији катастра бр. дела парцеле 4 Помоћни објекат П=37 m² – у евиденцији катастра бр. дела парцеле 5 Помоћни објекат П=69 m² – у евиденцији катастра бр. дела парцеле 6 Помоћни објекат П=35 m² – у евиденцији катастра бр. дела парцеле 7 Помоћни објекат П=6 m² – у евиденцији катастра бр. дела парцеле 18 Спољни тоалет П=20 m² – у евиденцији катастра бр. дела парцеле 19  Зграда ПСН, П+0, П=35 m². |
| Врста радова | – Реконструкција постојећих колосека.  – Реконструкција и адаптација станичне зграде са спољним уређењем.  – Реконструкција и доградња зграде за СС и ТК.  – Изградња зграде постројења за секционисање са неутралним водом (ПСН) на km 143+820.63.  – Изградња потходника.  – Уређење перона.  – Изградња перонске надстрешнице ТИП 2.  – Изградња пешачко-бициклистички потходник.  – Изградња подвожњака 143+729.22. |

|  |  |
| --- | --- |
| Услови за партерну обраду, слободне и зелене површине | – Планира се уређење зелених површина станичног комплекса у складу са организацијом и геометријом слободних површина. У највећој могућој мери задржати квалитетну постојећу вегетацију и уклопити у решење. Даљом разрадом пројектне документације детаљније дефинисати уређење слободних зелених површина.  – Целокупна партерна обрада, као и уређење слободних и зелених површина треба да буде у складу са Правилима уређења дефинисаним овим планом. |
| Приступне саобраћајнице и паркирање | – Приступне саобраћајнице и паркирање планиране су у оквиру железничког земљишта са одговарајућом везом на постојећу саобраћајну матрицу у окружењу. Планирани станични плато је лоциран на истом месту где и постојећи, па ће се користити постојеће саобраћајне комуникације, као и постојеће пешачке површине.  – Планским решењем је омогућен прилаз и саобраћајна комуникација уклапањем у постојеће стање. |
| Комунална опремљеност (инсталације и опрема) | – У непосредној близини објеката, у ул. Бошка Бухе постоји градска водоводна мрежа, пречника ПЕ63 mm. На локацији не постоји градска канализациона мрежа.  – Од инсталација у предметним објектима планирају се мреже: санитарне и противпожарне воде, мрежа фекалне и кишне канализације. Објекти ће се прикључити на постојећу водоводну и планирану канализациону мрежу.  – Локација се опрема одговарајућом телекомуникационом опремом и повезује на систем диспечерске и пружне телефоније, GSM-R систем, системе преноса, заједничку комуникациону мрежу, сатни систем и систем VoIP телефоније. Опрема се системима техничке заштите, АДП, обавештавања путника.  – Због повећања снаге потрошача напајаних са постојеће ТС20/0.4 kV, планирана је замена постојећег трансформатора и уградња новог одговарајуће снаге. Планира се реконструкција постојећих и израда нових електроенергетских инсталација у објектима. Планира се израда спољашњег осветљења за партерно уређење. Планира се нови напојни вод за напајање новопројектованих објеката.  – Грејање и хлађење објеката планирано је на електричну енергију, топловод или гасовод у складу са техничким условима.  – Комунална опремљеност објеката треба да буде у складу са планираним коришћењем и планираном наменом објеката. |
| Архитектонско обликовање | – Посебно водити рачуна о усклађености елемената фасаде на објектима, коришћењу детаља, као и материјалима који ће се користити у обради фасаде.  – При материјализацији објекта примењивати трајне и технолошки савремене материјале. Избор материјала треба да буде у складу са технолошким захтевима, важећим прописима и стандардима за дату врсту и намену објекта. Специфична својства материјала морају бити доказана атестима. |

|  |  |
| --- | --- |
| Станица Жедник | |
| Опис локације | – Станица Жедник се налази од km 156+211.82 (ПС1) до km 157+500.66 (ПС13) по стационажи десног колосека. Станица је пројектована са два главна пролазна колосека на размаку од 4.75 m (колосеци 2 и 3), два претицајна колосека на размаку од 6.40 m од главних пролазних колосека (колосеци 1 и 4), једним манипулативним (колосек 5а) и једном везом са индустријом (колосек 5). Оба претицајна колосека имају штитне колосеке корисне дужине 50 m. Пројектованa су два бочна перона дужине 220 m, висине 55 cm изнад ГИШ-а, са пешачким потходником на km 157+139.00 за денивелисан приступ перонима.  – Станична зграда на km 157+163.46, зграда за СС и ТК на km 157+116.17, приступна саобраћајница и станични плато се налазе са десне стране пројектованих колосека.  – Објекти планирани за рушење: ПС објекат П+0, П= 35 m². |
| Врста радова | – Реконструкција колосека.  – Реконструкција и санација фасаде станичне зграде са спољним уређењем.  – Изградња потходника и надстрешнице.  – Реконструкција и доградња зграде за СС и ТК са отправником.  – Зграда постројења за секционисање (ПС) на km 157+224.80.  – Уређење перона.  – Изградња надстрешница на перонима ТИП 2.  – Планира се подвожњаци на km 156+453.73 и km 157+443.73. |
| Услови за партерну обраду, слободне и зелене површине | – Планира се уређење зелених површина станичног комплекса у складу са организацијом и геометријом слободних површина. У највећој могућој мери задржати квалитетну постојећу вегетацију и уклопити у решење. Даљом разрадом пројектне документације детаљније дефинисати уређење слободних зелених површина.  – Целокупна партерна обрада, као и уређење слободних и зелених површина треба да буде у складу са Правилима уређења дефинисаним овим Планом. |
| Приступне саобраћајнице и паркирање | – Приступне саобраћајнице и паркирање планиране су у оквиру железничког земљишта са одговарајућом везом на постојећу саобраћајну матрицу у окружењу. Планирани станични плато је лоциран на истом месту где и постојећи, па ће се користити постојеће саобраћајне комуникације, као и постојеће пешачке површине.  – Планским решењем је омогућен прилаз и саобраћајна комуникација уклапањем у постојеће стање. |
| Комунална опремљеност (инсталације и опрема) | – На локацији постоји градска водоводна мрежа, пречника ПЕ75 mm.  У објекту за СС и ТК планирају се инсталације санитарне воде, мрежа фекалне и кишне канализације. Објекат ће се прикључити на постојећу водоводну и планирану канализациону мрежу.  – Локација се опрема одговарајућом телекомуникационом опремом и повезује на систем диспечерске и пружне телефоније, GSM-R систем, системе преноса, заједничку комуникациону мрежу, сатни систем и систем VoIP телефоније. Опрема се системима техничке заштите, АДП, обавештавања путника.  – Због повећања снаге потрошача напајаних са постојеће ТС20/0.4 kV, планирана је замена постојећег трансформатора и уградња новог одговарајуће снаге. Планира се реконструкција постојећих и израда нових електроенергетских инсталација у објектима. Планира се израда спољашњег осветљења за партерно уређење. Планира се нови напојни вод за напајање новопројектованих објеката.  – Грејање и хлађење објеката планирано је на електричну енергију, топловод или гасовод у складу са техничким условима.  – Комунална опремљеност објеката треба да буде у складу са планираним коришћењем и планираном наменом објеката. |
| Архитектонско обликовање | – Посебно водити рачуна о усклађености елемената фасаде на објектима, коришћењу детаља, као и материјалима који ће се користити у обради фасаде.  – При материјализацији објекта примењивати трајне и технолошки савремене материјале. Избор материјала треба да буде у складу са технолошким захтевима, важећим прописима и стандардима за дату врсту и намену објекта. Специфична својства материјала морају бити доказана атестима. |

|  |  |
| --- | --- |
| Станица Наумовићево | |
| Опис локације | – Постојећи објекат станичне зграде у Наумовићеву се налази на стационажи km 166+487 док се постојећи објекат СС и ТК налази поред станичне зграде у железничкој станици Наумовићево, на стационажи km 166+517, пруге Београд – Суботица – државна граница (Келебија), на деоници Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија). Терен локације је раван, на доминантној апсолутној коти 109,90. Приступ објекту је преко неасфалтираног пута.  – Објекти планирани за рушење: бункер – делимично затрпан, П = 12 m². |
| Врста радова | – Реконструкција колосека.  – Реконструкција и санација фасаде станичне зграде са спољним уређењем.  – Реконструкција и доградња објекта СС и ТК са отправником.  – Уређење перона.  – Изградња надстрешница на перонима ТИП 2.  – Изградња потходника и надстрешнице. |

|  |  |
| --- | --- |
| Услови за партерну обраду, слободне и зелене површине | – Планира се уређење зелених површина станичног комплекса у складу са организацијом и геометријом слободних површина. У највећој могућој мери задржати квалитетну постојећу вегетацију и уклопити у решење. Даљом разрадом пројектне документације детаљније дефинисати уређење слободних зелених површина.  – Целокупна партерна обрада, као и уређење слободних и зелених површина треба да буде у складу са Правилима уређења дефинисаним овим планом. |
| Приступне саобраћајнице и паркирање | – Приступне саобраћајнице и паркирање планиране су у оквиру железничког земљишта са одговарајућом везом на постојећу саобраћајну матрицу у окружењу.  – Планирани станични плато је лоциран на истом месту где и постојећи, па ће се користити постојеће саобраћајне комуникације, као и постојеће пешачке површине.  – Планским решењем је омогућен прилаз и саобраћајна комуникација уклапањем у постојеће стање. |
| Комунална опремљеност (инсталације и опрема) | – На локацији не постоји изграђена спољна водоводна и канализациона мрежа. У објекту за СС и ТК планирају се инсталације санитарне воде, мрежа фекалне и кишне канализације. Објекат ће се прикључити на планирану водоводну и канализациону мрежу.  – Локација се опрема одговарајућом телекомуникационом опремом и повезује на систем диспечерске и пружне телефоније, GSM-R систем, системе преноса, заједничку комуникациону мрежу, сатни систем и систем VoIP телефоније. Опрема се системима техничке заштите, АДП, обавештавања путника.  – Због повећања снаге потрошача напајаних са постојеће ТС20/0.4 kV, планирана је замена постојећег трансформатора и уградња новог одговарајуће снаге. Планира се реконструкција постојећих и израда нових електроенергетских инсталација у објектима. Планира се израда спољашњег осветљења за партерно уређење. Планира се нови напојни вод за напајање новопројектованих објеката.  – Грејање и хлађење објеката планирано је на електричну енергију, топловод или гасовод у складу са техничким условима.  – Комунална опремљеност објеката треба да буде у складу са планираним коришћењем и планираном наменом објеката. |
| Архитектонско обликовање | – Посебно водити рачуна о усклађености елемената фасаде на објектима, коришћењу детаља, као и материјалима који ће се користити у обради фасаде.  – При материјализацији објекта примењивати трајне и технолошки савремене материјале. Избор материјала треба да буде у складу са технолошким захтевима, важећим прописима и стандардима за дату врсту и намену објекта. Специфична својства материјала морају бити доказана атестима. |

|  |  |
| --- | --- |
| Станица Суботица | |
| Опис локације | – Станица Суботица састоји се из два дела: Суботица путничка и Суботица теретна, који у организационом и експлоатационом погледу, представљају једну целину. Станица Суботица путничка, отворена је за целокупан путнички и теретни саобраћај и обављање граничних контрола. Станица Суботица теретна намењена је за теретни саобраћај и отворена је за робни рад.  – Станице Суботица путничка и Суботица теретна представљају службена места која улазе у састав суботичког железничког чвора.  – Станица Суботица путничка налази се у km 176+470 пруге Београд – Суботица – државна граница. Станица Суботица теретна налази се у km 175+560 пруге Београд – Суботица – државна граница. |
| Врста радова | – Реконструкција и адаптација станичне зграде у железничкој станици Суботица путничка у km 176+550.00 са спољним уређењем станичног трга.  – Изградња потходника и надстрешница у железничкој станици Суботица путничка у km 176+610.97.  – Изградња седам нових колосека за путничке возове у међународном и унутрашњем саобраћају са четири перона, висине 55 cm изнад ГИШ-а, дужине 220 –400 m у зависности од намене и технолошког решења и једног новог колосека за ауто-воз, као и делимична реконструкција колосека 8, 9 и 10 намењених гаражирању железничкој станици Суботица путничка.  – Изградња надстрешница на перонима ТИП 1 са уређењем перона у железничкој станици Суботица путничка.  – Адаптације и доградње зграде за СС и ТК у железничкој станици Суботица у km 176+200.00.  – Изградње и реконструкције зграде електровучне подстанице – ЕВП Суботица у km 177+300.00.  – Изградња зграде постројења за секционисање ПС Суботица у km 167+928,00.  – Изградња зграде постројења за секционисање са неутралним водом (ПСН) Суботица у km 177+300.00.  – Изградња зграде ЕТП – деоница контактне мреже Суботица од km 176+480,00 до km 176+417.17 (km 176+454,00).  – Изградња службена зграда Србија Карго, МУП-а, Инспекције и Царине са спољним уређењем, оградом и приступном пешачком стазом у железничкој станици Суботица теретна у km 175+800,00 (km 175+ 785,00).  – Изградња службеног потходника и надстрешница у железничкој станици Суботица теретна у km 175+819.47.  – Изградња пет нових колосека, корисне дужине 750-800 m пријемно-отпремне групе за међународни теретни саобраћај, четири нова колосека корисне дужине 450-500 m пријемно-отпремне групе за теретне возове у унутрашњем саобраћају, реконструкција улазног и излазног грла у постојећој групи ранжирних колосека, као и четири колосека у склопу помоћне групе.  – Планирају се подвожњаци у: km 174+523.01 (ДП II Б 300), km 174+443.73 (улица Лошињска), km 176+274.84 (улица Максима Горког) и km 177+857,22 (улица Косовска).  – Планирају се надвожњаци у: km 168+690,22 (локални пут), km 170+ 534,92 (локални пут), km 172+193,38 (пољски пут), km 177+329.42 (Мајшански пут), km 179+399,75 (локални пут), km 180+969.90 (локални пут), km 181+950,00 (прелаз за животиње), km 184(0)+  +258.48(655.86) (пруга Баја Сомбор).  – Рушење постојећих објеката: хала за ЕТП, П+0, П=1450,00 m², објекат за негу кола (прање гарнитура) П+0, П бруто=265,00 m², зграда ЕВП-а, П+0, П бруто=82,30 m². |
| Услови за партерну обраду, слободне и зелене површине | – Планира се уређење зелених површина станичног комплекса у складу са организацијом и геометријом слободних површина. У највећој могућој мери задржати квалитетну постојећу вегетацију и уклопити у решење. Даљом разрадом пројектне документације детаљније дефинисати уређење слободних и зелених површина.  – Целокупна партерна обрада, као и уређење слободних и зелених површина треба да буде у складу са Правилима уређења дефинисаним овим планом. |
| Приступне саобраћајнице и паркирање | – Приступне саобраћајнице, паркинг простори, бициклистичке и пешачке комуникације планирани су у оквиру железничког земљишта са одговарајућом везом на постојећу саобраћајну матрицу у окружењу.  – Планирани станични плато лоциран је на истом месту као и постојећи, па ће се користити постојеће саобраћајне комуникације, као и постојеће пешачке површине.  – Планира се нивелационо решење саобраћајних и пешачких површина са одвођењем површинских вода ка сливницима или линијским решеткама.  – Планским решењем је омогућен прилаз и саобраћајна комуникација уклапањем у постојеће стање. |

|  |  |
| --- | --- |
| Комунална опремљеност (инсталације и опрема) | – Локација на којој се налази станични комплекс је комунално опремљена-постоје уличне мреже водовода и канализације. У улици Босе Милићевић постоји улични водовод пречника Ø100mm и канализациона мрежа пречника Ø300mm; у улици Јована Микића постоји улични водовод Ø150 mm и улична канализација – колектор Б500/1000; у улици Сенћански пут постоји улични водовод Ø200 mm и улична канализација пречника Ø500 mm. Зидани железнички колектор 800/900 је лоциран уз пругу и прати је целом њеном дужином, у оквиру станичног комплекса.  – Од инсталација у предметним објектима планирају се нове мреже: санитарне и хидрантске воде, мрежа фекалне и кишне канализације,  као и технолошка канализација за потребе одвођења зауљених вода из канала који служи за преглед возила у објекту ЕТП. Прикључење објекта ће се извршити на постојећу водоводну и канализациону мрежу, а у свему према условима надлежног комуналног предузећа.  – Локација се опрема одговарајућом телекомуникационом опремом и повезује на систем диспечерске и пружне телефоније, GSM-R систем, системе преноса, заједничку комуникациону мрежу, сатни систем и систем VoIP телефоније. Опрема се системима техничке заштите, АДП, обавештавања путника.  – Због повећања снаге потрошача напајаних са постојеће ТС20/0.4 kV, планирана је замена постојећег трансформатора и уградња новог одговарајуће снаге. Планира се реконструкција постојећих и израда нових електроенергетских инсталација у објектима. Планира се израда спољашњег осветљења за партерно уређење. Планира се нови напојни вод за напајање новопројектованих објеката.  – СС инсталације у функцији железничког саобраћаја.  – Термотехника – грејање објекта путничке станице планирано је прикључком на топловод, а свих осталих објеката на електричну енергију у складу са техничким условима, климатизација и вентилација су на електричну енергију.  – Инсталације противпожарне заштите (дојава и системи за гашења пожара, хидрантска мрежа, итд).  – Комунална опремљеност објеката усаглашена је са њиховом наменом и планираним функционално-технолошко-архитектонским решењем (адаптација и/или доградња постојећих, изградња нових), као и са Условима издатим од надлежних ЈКП, уз примену свих важећих законских аката, норми и прописа који се односе на ову врсту радова и обавезно међусобно усаглашавање траса свих инсталација унутар и ван објеката. |
| Архитектонско обликовање | – Све планиране интервенције на згради путничке железничке станице морају се изводити у оквирима конзерваторских услова, с обзиром да објекат непокретно културно добро које ужива претходну заштиту (мере заштите идентичне мерама за споменике културе).  – Посебно водити рачуна о усклађености елемената фасаде, коришћењу детаља, као и материјалима који ће се користити при њеној обради.  – При материјализацији објеката примењивати трајне и технолошки савремене материјале. Избор материјала треба да буде у складу са технолошким захтевима, важећим прописима и стандардима за дату врсту и намену објекта. Специфична својства материјала морају бити доказана атестима.  – Делови фасадног омотача код свих наведених објеката морају поседовати одговарајућу, прорачунату, термичку заштиту, у складу са правилима енергетске ефикасности.  – За завршну обраду унутрашњих површина у просторијама (подови, зидови, плафони) предвидети материјале у складу са њиховом наменом, који су својом технологијом обраде, уградње и одржавања економски оправдани, задовољавају оптималан ниво естетских критеријума и генерално поседују одговарајућа својства: трајност, издржљивост, отпорност на различите утицаје (хабање, механичка, физичка и хемијска оштећења), а погодни су за одржавање (прање, замена оштећених делова-површина исл.).  – У циљу рационалности и економичности, где год постоји таква могућност, предвидети примену елемената контруктивног решења и архитектонског обликовања у модуларном систему, као и избор типизираних материјала за завршну обраду, унутрашње и спољашње  столарије итд, а према важећим прописима и стандардима. |

Објекти на траси ван станичних комплекса:

|  |  |
| --- | --- |
| ПСН – државна граница Келебија | |
| Опис локације | – Зграде постројења за секционисање са неутралним водом (ПСН) на km 184+450.00.  – Објекти планирани за рушење: зграда ПСН, П+0, П=35 m². |
| Врста радова | – Изградња зграде постројења за секционисање са неутралним водом (ПСН). |
| Услови за партерну обраду, слободне и зелене површине | – Планира се уређење зелених површина станичног комплекса у складу са организацијом и геометријом слободних површина. У највећој могућој мери задржати квалитетну постојећу вегетацију и уклопити у решење. Даљом разрадом пројектне документације детаљније дефинисати уређење слободних зелених површина.  – Целокупна партерна обрада, као и уређење слободних и зелених површина треба да буде у складу са Правилима уређења дефинисаним овим планом. |
| Приступне саобраћајнице и паркирање | – Приступне саобраћајнице и паркирање планиране су у оквиру железничког земљишта са одговарајућом везом на постојећу саобраћајну матрицу у окружењу. Планским решењем је омогућен прилаз и саобраћајна комуникација уклапањем у постојеће стање. |
| Комунална опремљеност (инсталације и опрема) | – На локацији не постоји изграђена спољна водоводна и канализациона мрежа. У објекту је потребно обезбедити довод санитарне воде за потребе машинских уређаја за хлађење. Објекат ће се прикључити на планирану водоводну мрежу.  – Локација се опрема одговарајућом телекомуникационом опремом и повезује на систем диспечерске и пружне телефоније, системе преноса, заједничку комуникациону мрежу, сатни систем и систем VoIP телефоније. Опрема се системима техничке заштите и АДП.  – Због повећања снаге потрошача напајаних са постојеће ТС20/0.4 kV, планирана је замена постојећег трансформатора и уградња новог одговарајуће снаге. Планира се израда нових електроенергетских инсталација у објектима. Планира се нови напојни вод за напајање новопројектованих објеката.  – Грејање и хлађење објеката планирано је на електричну енергију, топловод или гасовод у складу са техничким условима.  – Комунална опремљеност објеката треба да буде у складу са планираним коришћењем и планираном наменом објеката. |
| Архитектонско обликовање | – Посебно водити рачуна о усклађености елемената фасаде на објектима, коришћењу детаља, као и материјалима који ће се користити у обради фасаде.  – При материјализацији објекта примењивати трајне и технолошки савремене материјале. Избор материјала треба да буде у складу са технолошким захтевима, важећим прописима и стандардима за дату врсту и намену објекта. Специфична својства материјала морају бити доказана атестима. |

|  |  |
| --- | --- |
| Објекат за смештај ТК опреме | |
| Опис локације | – Зграда за смештај ТК опреме је типски објекат и налази се на 7 (седам) локација дуж предметне трасе. Налази се на локацијама:   1. Бачко Добро Поље у оквиру парцеле К.П. 1983; КО Бачко Добро Поље, на стационажи km 108+089.57. 2. Врбас Атар (Кула) у оквиру парцеле К.П. 155; КО Врбас Атар, на стационажи km 120+608.15. 3. Мали Иђош Поље у оквиру парцеле К.П. 8304/5,1,3,2; КО Мали Иђош, на стационажи km 135+514.93. 4. Мали Београд у оквиру парцеле К.П. 1062/1; 2354; КО Нови Град, на стационажи km 152+233.36. 5. Верушић у оквиру парцеле К.П. 2106; КО Нови Град, на стационажи km 162+324.20. 6. Нови Град у оквиру парцеле К.П. 36818; КО Нови Град, на стационажи km 172+354.67. 7. Државна граница (Келебија) у оквиру парцеле К.П. 26145; КО Нови Град, на стационажи km 185+039.13. |
| Врста радова | – Изградња зграде за смештај ТК опреме. |
| Услови за партерну обраду, слободне и зелене површине | – Даљом разрадом пројектне документације детаљније дефинисати уређење слободних зелених површина. Целокупна партерна обрада, као и уређење слободних и зелених површина треба да буде у складу са Правилима уређења дефинисаним овим планом. |
| Приступне саобраћајнице и паркирање | – Приступне саобраћајнице и паркирање планиране су у оквиру железничког земљишта са одговарајућом везом на постојећу саобраћајну матрицу у окружењу. Планским решењем је омогућен прилаз и саобраћајна комуникација уклапањем у постојеће стање. |
| Комунална опремљеност (инсталације и опрема) | – На предметним локацијама не постоји изграђена спољна водоводна и канализациона мрежа. У објекту је потребно обезбедити довод санитарне воде за потребе машинских уређаја за хлађење. Објекат ће се прикључити на планирану водоводну мрежу.  – Локација се опрема одговарајућом телекомуникационом опремом и повезује на систем диспечерске и пружне телефоније, GSM-R систем, системе преноса, заједничку комуникациону мрежу и сатни систем. Опрема се системима техничке заштите и АДП.  – Планира се израда нових електроенергетских инсталација у објектима. Планира се нови напојни вод за напајање новопројектованих објеката.  – Грејање и хлађење објеката планирано је на електричну енергију, топловод или гасовод у складу са техничким условима.  – Комунална опремљеност објеката треба да буде у складу са планираним коришћењем и планираном наменом објеката. |

|  |  |
| --- | --- |
| Архитектонско обликовање | – Посебно водити рачуна о усклађености елемената фасаде на објектима, коришћењу детаља, као и материјалима који ће се користити у обради фасаде.  – При материјализацији објекта примењивати трајне и технолошки савремене материјале. Избор материјала треба да буде у складу са технолошким захтевима, важећим прописима и стандардима за дату врсту и намену објекта. Специфична својства материјала морају бити доказана атестима. |

ˮ

У глави V. ИМПЛЕМЕНТАЦИЈА ПРОСТОРНОГ ПЛАНА,

у одељку 2. Приоритети у спровођењу плана, став 4. мења се и гласи:

„Приоритети за деоницу Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија) су:

– спровођење поступка експропријације земљишта, на осно- ву проглашеног јавног интереса и на основу начина за спровођење плана који је дефинисан у овом плану;

– завршетак израде техничке документације, чиме ће се ство- рити услови за добијање потребних дозвола;ˮ

У одељку 3. Смернице за спровођење плана, поднаслов Део- ница Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија) и текст, мењају се и гласе:

„Деоница Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија)

Овај план представља плански основ за реализацију пројекта изградње пруге и спроводи се директно. На основу овог плана се издају Локацијски услови за израду техничке документације.

Директним спровођењем на основу правила уређења просто- ра и грађења објеката за подручје са елементима за детаљну разра- ду које је дефинисано у Плану обухваћено је:

– утврђивање јавног интереса;

– на основу предложених обухвата дефинисаних аналитич- ко-геодетским тачкама приступиће се формирању грађевинских парцела железничких комплекса и формирању парцела;

– саобраћајница са денивелисаним путним прелазима, изра- дом геодетских елабората и спровођењем у надлежним службама катастра непокретност РГЗ;

– за потребе формирања парцела није планирана израда про- јеката парцелације и препарцелације;

– уколико се након израде и стручне контроле потребне тех- ничке документације (што подразумева и пројекте који се одно- се на експропријацију), укаже потреба за додатним обухватима земљишта потребног за реализацију пројекта изградње пруге, у подручју инфраструктурног појаса, овај план представља плански основ за дефинисање тог земљишта, као земљишта за јавне наме- не, уз поштовање постојећих и планираних намена у окружењу и уз обавезну израду пројеката препарцелације, којим ће се додатно земљиште припојити предложеним обухватим железничких ком- плекса.

Планирана је израда Урбанистичког пројекта за утврђива- ње обухвата и дефинисање саобраћајног решења, са приступним саобраћајницама за надвожњак на орјентационој стационажи km 170+750 до 170+950 у Суботици.

Планирана је израда Урбанистичког пројекта за подвожњак на орјентационој стационажи km 97+035 у Степановићеву. Циљ израде УП је дефинисање новог потребног обухвата и новог тех- ничког решења, за подвожњак, који би се поред пешачко-бицикли- стичког саобраћаја користио за саобраћај путничких аутомобила и возила хитне помоћи. Решења која постоје у важећој планској документацији, нису обавезујућа за обрађивача УП.

За потребе изградње планираног канала Ором –Чик –Кри- ваја, на месту укрштања са трасом планиране пруге, у делу који се односи на решења за изградњу канала, важиће ПДР канала

„Ором –Чик –Кривајаˮ, подсистема за наводњавање Тиса –Палићˮ на територији града Суботице („Службени лист града Суботицеˮ број 14/18) уз обавезу поштовања услова управљача железничком инфраструктуром, док ће у делу који се односи на изградњу пруге важити овај план.

Дозвољена је изградња пропуста на прузи, који нису овим планом дефинисани, уз сагласност и уз поштовање услова упра- вљача железничком инфраструктуром, као и изградња нових денивелисаних укрштаја, уз сагласност и уз поштовање услова управљача железничком инфраструктуром и уз обавезну израду Урбанистичког пројекта.

План дозвољава могућност корекције позиције и капаците- та железничке, саобраћајне и комуналне инфраструктуре, као и

позиције, габарита и материјализације објеката, након израде за- конски утврђене документације за добијање грађевинске дозволе и извођење радова.

Непотпуна експропријација вршиће се у заштитном појасу пруге (према потреби и шире), обухвати земљишта дефинисаће се кроз израду техничке документације за непотпуну експроприја- цију, уз сагледавање техничко-технолошких потреба, просторних могућности и примену минималних утицаја на садржаје и функ- ције у окружењу, у току изградње.

План дефинише могућност фазне реализације, односно из- градње објеката, у складу са утврђеном динамиком и дефиниса- ним приоритетима, уз координацију надлежних републичких, по- крајинских и локалних институција.

У границама Плана је дозвољена реализација важећих до- кумената просторног и урбанистичког планирања, у делу који се односи на локалну саобраћајну и комуналну инфраструктуру, на територији града Суботице, која није у супротности са решењима овог плана, а уз обавезну сагласност управљача железничком ин- фраструктуром. У складу са наведеним, обавезно је синхронизо- вати реализацију пројеката изградње пруге и пројеката изградње локалне инфраструктуре.

Након изградње пруге и свих објеката, приступиће се прено- шењу надлежности над саобраћајним и другим инфраструктур- ним објектима (са утврђеним обухватом земљишта) са управљача железничке инфраструктуре, на законски дефинисане управљаче у складу са функцијом и рангом објеката.

Планско уређење Ранжирне станице Нови Сад спроводи се на основу ПДР Новосадског железничког чвора у Новом Саду („Службени лист града Новог Садаˮ, број 61/10) у делу у којем није у супротности са овим планом.

Након усвајања Плана приступиће се изради измена и допуна постојећих просторних и урбанистичких планова у циљу усклађи- вања са овим планом, у делу у којем нису у сагласности са овим планом.

На подручју ван обухвата планираног за директно спровође- ње Плана остају на снази важећи плански документи и на основу њих се врши спровођење, уз поштовање правила и смерница из овог плана.ˮ

Члан 4.

Ова уредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у

„Службеном гласнику Републике Србије”.