

**БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА НА ПУТЕВИМА
НА ТЕРИТОРИЈИ ГРАДА КРУШЕВЦА ЗА
ПЕРИОД ОД 2019. ДО 2023. ГОДИНЕ**

1. УВОД

Последице саобраћајних незгода тешке су и дуготрајне. Осим физичке и душевне патње жртава односно њихових ближњих, саобраћајне незгоде изазивају узнемирење и незадовољство јавности. Негативни финансијски ефекти такође су значајних размера, па се укупна штета настала као последица саобраћајних незгода мери стотинама милиона евра годишње на нивоу државе.

До недавно је у нашем друштву владало уверење да су саобраћајне незгоде нужна последица друмског саобраћаја, а мере усмерене ка смањењу броја страдалих биле су готово искључиво казнене мере према учесницима у саобраћају. Активности које су предузимане углавном су биле кампањског типа, често као одговор на изузетно неповољне појаве у систему (аларматни статистички подаци или тешке саобраћајне незгоде које су изазвале велику пажњу и узнемирење јавности).

Међутим, страдање на путевима може се спречити. Безбедношћу друмског саобраћаја може се управљати. Број саобраћајних незгода и број страдалих није случајан, већ зависи од деловања које се предузима ради спречавања настанка саобраћајних незгода, као и од деловања којима се умањују последице насталих саобраћајних незгода. Успешним заједничким усаглашеним деловањем смањује се број страдалих, смањују се трошкови, и доприноси се општем задовољству грађана.

Броду без курса ниједан ветар није повољан. Зато је за успех неопходно утврдити стратешке правце деловања.

Сврха Стратегије безбедности саобраћаја на путевима на територији града Крушевца за период од 2019. до 2023. године (у даљем тексту: Стратегија) јесте упознавање са стањем безбедности саобраћаја у којем се налазимо сада, приказ стања безбедности саобраћаја које желимо и смернице којима ћемо најбрже и најлакше доћи од постојећег до жељеног стања. Садржај Стратегије је конкретизован у највећој мери која је примерена стратешком акту, док се апстрактни садржај своди на најмању неопходну меру.

Скупштина града Крушевца усвајањем ове Стратегије изражава јасно и недвосмислено одбијање да прихвати страдање људи у саобраћајним незгодама, и показује одлучност да унапреди безбедност саобраћаја на територији града Крушевца.

ОДЛУКУ

I - Усваја се Стратегија безбедности саобраћаја на путевима на територији града Крушевца за период од 2019. до 2023. године са Акционим планом за спровођење стратегије.

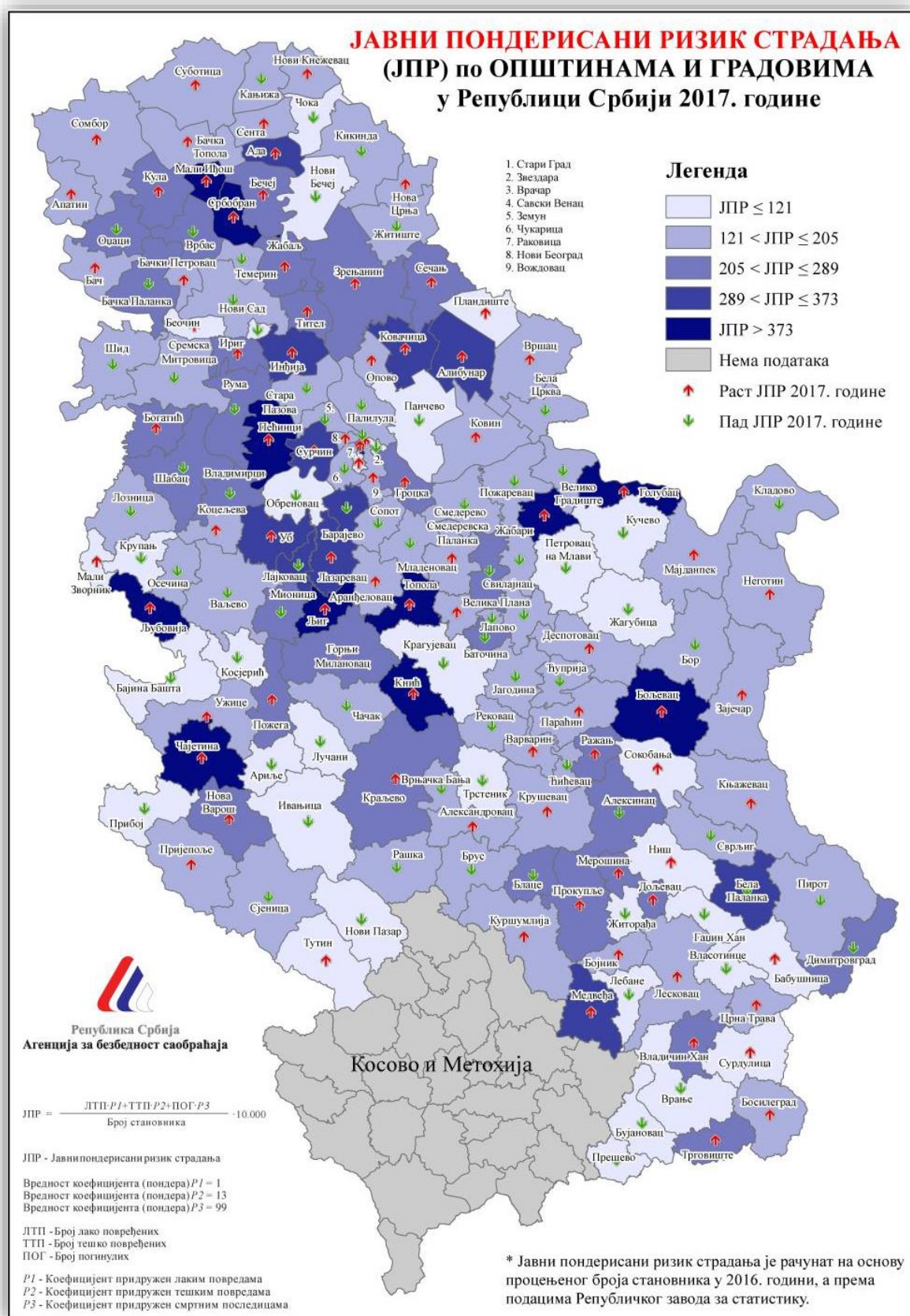
II - Ову Одлуку објавити у "Службеном листу града Крушевца".

2. СТАЊЕ И ТЕНДЕНЦИЈЕ У БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

На територији града Крушевца је од 1997. до 2017. године погинуло 243 људи, тешко је повређено 1.951 особа а лако 4.700 особа.



Посматрајући период од последњих 20 година уочава се општи тренд смањења броја страдалих у саобраћајним незгодама. Са друге стране, безбедност саобраћаја је друштвена тема која је све више присутнија у јавности, па један део јавног мњења има утисак да се број страдалих повећава и да је знатно већи него нпр. пре 10 или 20 година.



Карта јавног пондерисаног ризика страдања по општинама и градовима у Републици Србији 2017. године
(Извештај о основним показатељима стања безбедности саобраћаја 2013-2017, АБС, Београд, 2018.)

Град Крушевац тренутно спада међу безбедније локалне територије у Републици Србији гледано према јавном пондерисаном ризику (односно пондерисаног броја страдалих лица у саобраћајним незгодама у односу на број становника). Вредности ризика подељене су у пет класа. Јавни пондерисани ризик за град Крушевац припада класи ниске вредности ризика.

2.1. СТАЊЕ СИСТЕМА УПРАВЉАЊА БЕЗБЕДНОШЋУ САОБРАЋАЈА

2.1.1. Институционални оквир

Субјекти од значаја за безбедност саобраћаја на територији Града Крушевца (носиоци активности) су:

- Скупштина града Крушевца
- Градско веће
- Савет за безбедност саобраћаја на путевима на територији града Крушевца
- Управа саобраћајне полиције ПУ Крушевац
- Одељење за стамбено-комуналне и имовинско-правне послове Градске управе
- Одељење за инспекцијске послове за саобраћај и путеве Градске управе
- Одељење за друштвене делатности Градске управе (Канцеларија за младе града Крушевца)
- Комунална полиција
- ЈП за урбанизам и пројектовање Крушевац
- ЈП Пословни центар Крушевац
- Прекршајни суд у Крушевцу
- Основни суд у Крушевцу
- Виши суд у Крушевцу
- Основно јавно тужилаштво у Крушевцу
- Више јавно тужилаштво у Крушевцу
- Центар за социјални рад Крушевац
- Школска управа Крушевац
- Предшколска установа „Ната Вељковић“
- Основне школе
- Средње школе
- Одељење за ванредне ситуације МУП у Крушевцу
- Дом здравља Крушевац
- Општа болница Крушевац
- Лица која обављају делатност обуке кандидата за возаче
- Лица која обављају делатност техничког прегледа возил
- Црвени крст Крушевац
- АМС Крушевац
- Удружења која имају циљеве из области безбедности саобраћаја на путевима
- Удружења која окупљају посебне категорије учесника у саобраћају (мотоциклисти, бициклисти, трактористи и др.)
- Удружења која окупљају лица која имају посебан интерес у области безбедности саобраћаја (лица са инвалидитетом, родитељи, и др.)
- Лица које обављају привредну делатност из области, односно у вези са саобраћајем на путевима,
- Локални медији

Најважнији субјекти безбедности саобраћаја на нивоу Републике Србије, од значаја за безбедност саобраћаја на територији Града Крушевца су

- Министарство унутрашњих послова
- Агенција за безбедност саобраћаја
- Министарство надлежно за послове саобраћаја
- ЈП Путеви Србије

Улога и значај субјеката безбедности саобраћаја (носилаца активности):

Савет за безбедност саобраћаја на путевима на територији града Крушевца (у даљем тексту: Савет) образован је Решењем Градског већа објављеног 30.01.2010.г. у циљу остваривања сарадње и усклађеног обављања послова у функцији унапређења безбедности саобраћаја, као и ради иницирања и праћења превентивних и других

активности у области безбедности саобраћаја на путевима. Савет: предлаже Градском већу локалну стратегију и акциони план безбедности саобраћаја на путевима, као и годишњи програм унапређења безбедности саобраћаја; остварује сарадњу и координацију са свим субјектима који превентивно делују у области безбедности саобраћаја на путевима; унапређује општу безбедност саобраћаја кроз васпитање учесника у саобраћају, и развијање саобраћајно-превентивног рада у предшколским, школским и другим специјализованим организацијама у граду; организује саобраћајно-васпитне манифестације из области саобраћајне превентиве као и стручне скупове ради сагледавања и разматрања одређених проблема безбедности саобраћаја на путевима; подстиче издавање и растурање саобраћајно-превентивних публикација, филмова и сл.; даје мишљења и предлоге о мерама за техничко уређење саобраћаја на путевима и побољшање безбедности свих учесника у саобраћају. Саветом руководи председник који има заменика, а поред њих Савет има још девет чланова као и секретара. И председника и чланове и секретара именује Градско веће. Чланови Савета су представник Полицијске управе у Крушевцу, школских и здравствених установа, ауто мото и бициклистичких клубова, управљача пута, Прекршајног суда, представник ЈП „Пословни центар“, представник Градске управе, Канцеларије за младе, медија и др. За потребе рада Градско веће може на предлог Савета ангажовати стручне радне групе.

Градска управа у свом саставу има више органа са надлежношћу која се директно односи на безбедност саобраћаја. У Градској управи стално су запослена три дипломирана саобраћајна инжењера, од чега је један друског смера, а двоје је интегралног смера.

ЈП за урбанизам и пројектовање Крушевац управљач је улица, општинских и некатегорисаних путева на територији Града Крушевца. Регистрована претежна делатност ЈП је 7111 архитектонска делатност.

Прекршајни суд у Крушевцу надлежан је, поред града Крушевца, и за прекршаје учињене на територији општина Александровац, Брус, Варварин и Ћићевац. У седишту суда који је надлежан за територију Града Крушевца суди седам судија. Све судије суде предмета из области саобраћаја Прекршајни суд у првом степену суди у прекршајним поступцима за прекршаје из области безбедности саобраћаја на путевима, по захтеву за вођење прекршајног поступка овлашћеног подносиоца, или по захтеву за судско одлучивање поводом издатог прекршајног налога. У току 2017. године примљено је 4.659 прекршајних предмета из области саобраћаја са целокупне територије надлежности суда, што чини 69% од свих примљених предмета.

Кривичне предмете против учинилаца кривичних дела из области јавног саобраћаја процесирају **Основни и Виши суд у Крушевцу**, као и **Основно и Више јавно тужилаштво у Крушевцу**. Основна инстанца надлежна је у првом степену за кривична дела против безбедности јавног саобраћаја за које је запређена казна до 10 година затвора, док је за дела за које је запређена већа казна надлежна виша инстанца у првом степену. Учиниоцима кривичних дела против јавног саобраћаја осим затворских и новчаних казни изриче се и мера безбедности забране управљања возилом, а лицима која су као возачи моторних возила осуђени за изазивање саобраћајне незгоде са смртном последицом, одузима се возачка дозвола на начин који се одузима возачима који стекну 18 казних поена.

Предшколска установа Ната Вељковић обједињује 13 вртића на територији Крушевца у оквиру којих постоје и припадајуће групе у насељеним местима на територији града. Планом рада Установе предвиђени су одређени програми и активности у вези са безбедношћу у саобраћају, као и сарадња са Саветом и Управом саобраћајне полиције.

На територији Града Крушевца постоји 18 основних школа, од којих је 8 на градском, а 10 у сеоском подручју. Неке од основних школа имају подручна одељења у свом саставу.

Основне школе су:

- Брана Павловић (Коњух)
- Бранко Радичевић
- Васа Пелагић (Падеж)
- Велизар Станковић Корчагин (Велики Шиљеговац)
- Владислав Савић Јан (Паруновац)
- Вук Караџић
- Деспот Стефан (Горњи Степош)
- Доситеј Обрадовић
- Драгомир Марковић
- Жабаре (Жабаре)
- Јован Јовановић Змај
- Јован Поповић
- Кнез Лазар (Велики Купци)
- Нада Поповић
- Свети Сава (Читлук)
- Станислав Бинички (Јасика)
- Страхиња Поповић (Дворане)
- ШОСО Веселин Николић

Средњих школа на територији Града Крушевца има осам, и то су:

- Гимназија
- Прва техничка школа
- Политехничка школа „Милутин Миланковић“
- Медицинска школа
- Економско – трговинска школа
- Хемијско – технолошка школа
- Музичка школа „Стеван Христић“
- ШОСО „Веселин Николић“

Канцеларија за младе у саставу је Одељења за друштвене делатности Градске управе града Крушевца. Између осталог, Канцеларија има за циљ едукацију младих по различитим питањима, подржавање активне сарадње локалне заједнице, школа, факултета, удружења грађана, спортских и омладинских организација и клубова, пружање подршке иницијативама и пројектима младих, едуковање младих о проблемима и изазовима одрастања, и промовисање значаја волонтерског рада.

Дом здравља Крушевац у свом саставу има службу хитне медицинске помоћи која је у режиму непрекидног дежурства. Број дежурних екипа ХМП у једној смени варира између две и три, у зависности од начина организације рада. Служба хитне медицинске помоћи смештена је у згради Опште болнице Крушевац, у зони центра Крушевца. Ван центра града односно на сеоском подручју постоје здравствене амбуланте у којима функционише служба опште медицине, чије медицинско особље не обавља хитно медицинско збрињавање повређених у саобраћајним незгодама.

Општа болница у Крушевцу има службу за пријем и збрињавање хитних стања – ургентни пријем. Уколико сложеност повреда то захтева, повређени се након примарног збрињавања упућују у Клинички центар Крагујевац, Клинички центар Ниш или Клинички центар Србије у Београду.

2.1.2. Правни и стратешки оквир безбедности саобраћаја

СТРАТЕШКИ ОКВИР

Влада је 2015. године усвојила први национални стратешки документ који се односи на безбедност друмског саобраћаја - Стратегију безбедности саобраћаја на путевима Републике Србије за период од 2015. до 2020. године¹. У Стратегији је представљено стање безбедности саобраћаја у време израде, као и тада важећи трендови, одређени су циљеви, и приоритети рада по областима. Најважнији циљеви су да од најкасније 2020. деца више не гину у саобраћајним незгодама, и да најкасније 2020. године број погинулих буде преполовљен у односу на 2011. годину. Дефинисано је пет кључних области рада кроз које треба остварити постављене циљеве, а то су: 1. Унапређење система управљања безбедношћу саобраћаја; 2. Унапређење безбедности путева; 3. Унапређење безбедности возила; 4. Унапређење безбедности учесника у саобраћају и 5. Унапређење реаговања након саобраћајне незгоде.

У складу са усвојеном Стратегијом, Влада је 2017. године усвојила Акциони план безбедности саобраћаја на путевима Републике Србије за период 2015.-2020². за спровођење активности ради испуњења утврђених циљева. Сходно Стратегији, Акциони план садржи пет кључних области рада.

Скупштина Града Крушевца усвојила је План одрживе урбане мобилности Града Крушевца 2017-2030.³ (ПОУМ) као први локални стратешки акт који се директно односи на безбедност друмског саобраћаја. ПОУМ усваја визију без погинулих у друмском саобраћају, са знатно смањеним бројем повређених и знатно смањеним трошковима саобраћајних незгода. Међу дугорочним циљевима је да нема погинулих у саобраћајним незгодама, а као средњерочни циљеви наводе се унапређење пешачког саобраћаја, реконструкција постојеће и изградња нове инфраструктуре, успостављање пешачких зона и зона успореног саобраћаја, унапређење бицикличког саобраћаја (изградња бицикличке инфраструктуре и увођење нових услуга) и смањење броја саобраћајних незгода.

ПРАВНИ ОКВИР

Систем безбедности саобраћаја у Републици Србији уређен је Уставом, признатим међународним изворима, законима и подзаконским актима. Закони који првенствено уређују систем безбедности саобраћаја јесу Закон о безбедности саобраћаја на путевима⁴ који је у примени од 11. децембра 2009. године, и Закон о путевима⁵ који је у примени од 8. јуна 2018. године.

¹ СГ 64/15 од 20. јула 2015. г.

² СГ 01/17 од 06. јануара 2017. г.

³ СЛ КШ 09/17 од 28. новембра 2017. г.

⁴ СГ 41/09, 53/10, 101/11, 32/13-ОУС, 55/14, 96/15-др.закон, 9/16-ОУС, 24/18, 41/18 и 41/18-др.закон

⁵ СГ 41/18 од 31. маја 2018. г.

Устав Републике Србије проглашава право на живот као неприкосновено. Из тога проистиче обавеза државе и свих субјеката безбедности саобраћаја да штите то право грађана. Устав проглашава и право на физички интегритет и право на личну безбедност. Проглашавање тих права такође намеће обавезу Републици Србији да штити физички интегритет и безбедност учесника у саобраћају. Право детета на посебну заштиту, које проглашава Устав, намеће безбедност деце у саобраћају као приоритет, односно обавезу државе да заштиту деце у саобраћају истакне у први план.

Закон о безбедности саобраћаја на путевима (СГ 41/09, 53/10, 101/11, 32/13 – УС, 55/14, 96/15 -др.закон, 9/16-ОУС, 24/18, 41/18, 41/18-др.закон и 87/18) уређује систем безбедности друмског саобраћаја у Републици Србији. Тим прописом дефинисани су институционални и финансијски оквир на националном и локалном нивоу. Као највиши субјекат безбедности саобраћаја у држави установљава се Тело за координацију безбедности саобраћаја на путевима Владе Републике Србије, а као оперативни субјекат установљена је Агенција за безбедност саобраћаја на путевима Републике Србије. Законом је утврђена обавеза формирања тела за безбедност саобраћаја на нивоу локалне самоуправе. Дефинисан је начин финансирања система безбедности саобраћаја, где је примарни извор приход од новчаних казни за прекршаје и привредне преступе који су учињени противно одредбама Закона.

Осим правила саобраћаја, закон садржи одредбе које се односе на путеве, возаче и возила, с тим да је један део одредби које се односе на безбедност путева „пренесен“ у Закон о јавним путевима који је у примени од 2018. године.

Закон одређује надлежности субјеката безбедности саобраћаја за спровођење Закона, као и за доношење подзаконских аката.

Закон о путевима (СГ 41/18) уређује управљање, изградњу, реконструкцију, заштиту и одржавање јавних путева. Свакако најважнија одредба која се односи на безбедност друмског саобраћаја јесте утврђена обавеза управљача јавног пута да обезбеди обезбеди трајно, непрекидно и квалитетно одржавање и заштиту пута, у циљу несметаног и безбедног одвијања саобраћаја.

Овим прописом је утврђена граница надлежности одржавања државног пута на проласку кроз насеље између управљача државног пута и јединице локалне самоуправе.

Закон о путевима садржи одредбе које се односе на захтеве које мора да испуни јавни пут са аспекта безбедности саобраћаја. Тако се у Закону налазе одредбе којима се уређује процена утицаја пута на безбедност саобраћаја, ревизија безбедности саобраћаја на путу, провера безбедности саобраћаја на путу, техничко регулисање саобраћаја, управљање црним тачкама, независну оцену утицаја пута на саобраћајне незгоде са најмање једним погинулим лицем.

Закон о радном времену посаде возила у друмском превозу и тахографима (СГ 96/15) садржи одредбе које треба да обезбеде да у саобраћају на путевима учествују одморни возачи камиона и аутобуса. Овај пропис у целини поштује одредбе Европског споразума о раду посаде на возилима која обављају међународне друмске превозе (АЕТР). До ступања Закона на снагу, ова материја била је уређена Законом о безбедности саобраћаја на путевима и подзаконским актима.

Кривични законик (СГ 85/05, 88/05 – исправка, 107/05 – исправка, 72/09, 111/09, 121/12, 104/13, 108/14 и 94/16) садржи главу која одређује кривична дела против безбедности јавног саобраћаја, а заштитни субјекти јесу живот односно тело људи и имовина већег обима. Инкриминисане радње јесу пре свих непридржавање саобраћајних прописа, уништење односно оштећење саобраћајне сигнализације или опреме пута, постављање препрека на саобраћајници, несавестан надзор над стањем и одржавањем саобраћајница, и непружање помоћи лицу повређеном у саобраћајној незгоди.

Закон о прекршајима (СГ 65/13, 13/16 и 98/16-ОУС) уређује прекршајни поступак, и прекршајне санкције. С обзиром да су најчешћи саобраћајни деликти саобраћајни прекршаји и с обзиром да су најчешћи прекршаји у Републици Србији они против безбедности саобраћаја на путевима, систем прекршајног кажњавања јесте веома значајан у репресивном делу система безбедности саобраћаја.

Закон о прекршајима познаје и хитан поступак, када се осумњичени за прекршај може одмах спровести прекршајном суду, а казна се може извршити пре правноснажности одлуке о казни. Овај институт нарочито је погодан у борби против вишеструких повратника и учинилаца најтежих прекршаја против безбедности саобраћаја.

Закон о полицији (СГ 6/16 и 24/18) уређује поступање саобраћајно полицијских службеника у поступку контроле и регулисања саобраћаја на путевима, пружању помоћи и надзору, односно одређује полицијска овлашћења у тим пословима.

Закон о локалној самоуправи (СГ 129/07, 83/14-др. закон, 101/16 и 47/18) одређује да се јединица локалне самоуправе стара о изградњи, реконструкцији, одржавању и коришћењу локалних путева и улица.

Законом је одређено да органи и службе јединице локалне самоуправе у вршењу својих надлежности: дају органима Републике иницијативе за уређивање односа од значаја за локалну самоуправу и за предузимање мера од значаја за решавање питања из оквира права и дужности јединице локалне самоуправе; подносе представке и дају предлоге у погледу поступања органа Републике; траже мишљење од надлежног органа Републике у вези са применом закона и других прописа који су од непосредног утицаја на развој и остваривање локалне самоуправе и за рад органа јединице локалне самоуправе.

Закон о комуналним делатностима одређује да је одржавање улица и путева у градовима и другим насељима (општински путеви) комунална делатност којом се обезбеђује несметано и безбедно одвијање саобраћаја и чува и унапређује употребна вредност улица, путева, тргова, платоа и сл.

Закон о комуналној полицији (СГ 51/09) одређује да су послови комуналне полиције одржавање комуналног реда у шта спада и одржавање реда у области локалних путева и улица, саобраћајних ознака и сигнализације, као паркирања.

Закон о планирању и изградњи (СГ 72/09, 81/09-испр., 24/11, 121/12, 42/13-ОУС, 50/2013-ОУС, 98/13-ОУС, 132/14, 145/14 и 83/18) уређује услове и начин уређења простора, уређивање и коришћење грађевинског земљишта и изградња објеката. Закон се односи и на област саобраћајне инфраструктуре, и њиме се одређују потребе саобраћаја као услов приликом планирања и изградње.

Закон о општем управном поступку (СГ 18/16) јесте системски закон који уређује поступање управних односно извршних органа. Овај пропис примењује се у поступању органа надлежних за контролу (полиција, инспекција), али и органа надлежних за управљање безбедношћу саобраћаја и за управљање путевима.

Закон о ванредним ситуацијама (СГ 111/09, 92/11 и 93/12) уређује систем заштите и спасавања људи и добара од елементарних непогода и других несрећа укључујући и саобраћајне незгоде, надлежности државних органа, органа аутономних покрајина и јединица локалне самоуправе у заштити и спасавању.

Закон о здравственој заштити (СГ 107/05, 72/09 – др. закон, 88/10, 99/10, 57/11, 119/12, 45/13 – др.закон, 93/14, 96/15, 106/15 и 113/17-др. закон) уређује систем здравствене заштите укључујући и систем прехоспиталне и хоспиталне хитне медицинске помоћи и медицинског транспорта.

Закон о основама система образовања и васпитања (СГ 88/17 и 27/18-др. закон) уређује основе система предшколског, основног и средњег образовања и васпитања. Пропис треба да пружи основ за увођење и спровођење саобраћајног образовања и васпитања деце и младих кроз наставу и остале активности, на квалитативном и квантитативном нивоу који ће обезбедити да долазеће генерације стичу ставове и имају знање неопходно за безбедно и одговорно учествовање у саобраћају.

Подзаконски акти

Правни оквир у систему безбедности саобраћаја на путевима садржи велики број подзаконских аката који су донети што на основу Закона о безбедности саобраћаја, што на основу осталих наведених закона. Основна предност оваквих аката јесте, пре свега, релативно проста процедура усвајања.

Међу најважнијим подзаконским актима који су донети од стране Града Крушевца су:

- **Решење о техничком регулисању саобраћаја на подручју насељеног места Крушевац** (СЛ КШ 5/11)
- **Одлука о некатегорисаним путевима на територији града Крушевца** (СЛ КШ 4/14 и 4/15)
- **Решење о образовању Савета за безбедност саобраћаја на путевима на територији града Крушевца** (СЛ КШ 1/10 и 11/16)

2.1.3. Финансијски оквир

Саобраћајне незгоде материјално погађају не само директне учеснике саобраћајне незгоде, већ друштво у целини. Због тога средства која друштво инвестира у спречавање настанка саобраћајних незгода не треба посматрати као трошак већ као инвестицију која се вишеструко враћа у корист целог друштва.

2.2.3.1. Трошкови саобраћајних незгода

Трошкови саобраћајних незгода представљају укупну висину штета изазваних саобраћајним незгодама. У трошкове саобраћајних незгода спадају:

- трошкови штете на возилима, опреми и објектима,
- трошкови увиђаја и обезбеђења лица места,
- трошкови ургентног збрињавања, лечења и рехабилитације,
- трошкови спасавања,
- трошкови отклањања последица на лицу места и успостављања саобраћаја,
- трошкови умањене проточности или обуставе саобраћаја,
- трошкови претрпљеног бола, страха и патње жртава саобраћајних незгода,
- губитак квалитета живота жртава саобраћајних незгода,
- изгубљена продуктивност,
- социјална давања,
- изгубљена добит,
- трошкови школовања,
- трошкови радног места,
- трошкови процесирања истражних и судских поступака,
- трошкови спровођења санкција,
- трошкови услед временских губитака и др.

Модел процене трошкова саобраћајних незгода прихваћен у Стратегији безбедности саобраћаја на путевима Републике Србије за период од 2015. до 2020. полази од тога да трошкови једне саобраћајне незгоде са погинулим износе 317.317€, једне саобраћајне незгоде са тешко повређеним 34.094€, а једне саобраћајне незгоде са лако повређеним 3.181€.

Рачунајући трошкове саобраћајних незгода на територији Града Крушевца применом модела прихваћеног у националној Стратегији, укупна штета у петогодишњем периоду од 2013. до 2017. године износи 24.089.624 евра, односно просечно 4.817.924 евра годишње.

2.2.3.2. Модели финансирања безбедности саобраћаја

Основни извори средстава за унапређење безбедности саобраћаја у локалној самоуправи, на основу Закона о безбедности саобраћаја на путевима јесу:

1. буџет јединице локалне самоуправе,
2. наплаћене новчане казне за прекршаје и привредне преступе предвиђене прописима о безбедности саобраћаја на путевима,
3. поклони или прилози покровитеља дати јединици локалне самоуправе,
4. остали приходи.

Законом је одређено да 30% од наплаћених новчаних казни припадају буџету јединице локалне самоуправе на чијој територији је прекршај учињен, па је примарни извор средстава за унапређење безбедности саобраћаја у локалној самоуправи управо тај. Међутим, наплаћене новчане казне нису једини извор, и јединица локалне самоуправе има право да за унапређење безбедности саобраћаја издвоји средства из буџета.

Од средстава прибављених од новчаних казни, 50% се по одредбама Закона користи за поправљање саобраћајне инфраструктуре, док се друга половина тако прибављених средстава користи за унапређење саобраћајног васпитања и образовања, превентивно-промотивне активности из области безбедности саобраћаја, рад савета за безбедност саобраћаја, научно-истраживачки рад у области безбедности саобраћаја, и техничко опремање јединица саобраћајне полиције које контролишу и регулишу саобраћај на путевима и других органа надлежних за послове безбедности саобраћаја.

Средства из члана 17. овог закона користе се према програму који надлежни извршни орган јединице локалне самоуправе усвоји, на предлог Савета.

2.2. СТАЊЕ ПУТЕВА

Путна мрежа на територији града Крушевца обухвата државне путеве ІБ, ІА и ІБ реда, чији је управљач ЈП Путеви Србије, као и општинске путеве, улице и некатегорисане путеве, чији је управљач ЈП за урбанизам и пројектовање Крушевац (у даљем тексту: ЈПУП).

На територији Града Крушевца налази се тренутно девет државних путева, од којих су два првог реда, а седам другог реда. У наредном периоду очекује се изградња и првог аутопута на територији Крушевца, државног пута првог реда Појате – Крушевац – Краљево – Прељина.

РЕД	БРОЈ	ТРАСА
ІБ	23	Појате – Крушевац – Краљево – Прељина – Чачак – Пожега – Ужице – Чајетина – Нова Варош – Пријеполје – државна граница са Црном Гором (гранични прелаз Гостун)
ІБ	38	Крушевац (Макрешане) – Блаце – Белољин
ІА	183	Крагујевац – Горња Сабанта – Рековац – Белушић – Јасика – веза са државним путем 23
ІА	187	Витановац – Угљарево – Велика Дренова – Јасика – Варварин – Мијатовац
ІА	207	Биљановац – Јошаничка Бања – Грчак – Александровац – Крушевац (Кошеви)
ІА	215	Крушевац – Ђунис – Делиград
ІА	216	веза са државним путем 215 – Каоник – Рибаре – Вукања – Прокупље – Житорађа – Дољевац – веза са државним путем А1
ІБ	415	Крушевац – Велики Јастребац – Мала Плана – Прокупље
ІБ	416	Рибаре – Рибарска бања Државни пут 23

државни путеви који пролазе кроз територију Крушевца

На основу последњег извештаја ЈП „Путеви Србије” о опасним местима на државним путевима, које је рађено 2011. године, на територији града Крушевца нема опасних места – црних тачака. Претходни извештај објављен 2007. године наводио је три црне тачке на државним путевима на територији града Крушевца, и то:

1. Раскрсница ДП 23 и ДП 38
2. Раскрсница ДП 23 и Јасичког пута
3. Раскрсница ДП 23 и Улице цара Лазара

Сва три опасна места су отклоњена преуређењем постојећих раскрсница - изградњом раскрсница са кружним током саобраћаја.

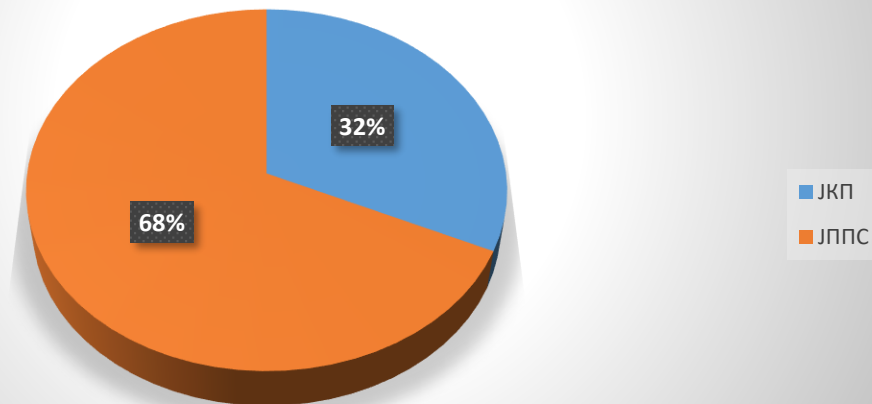
Истраживање опасних места – црних тачака на општинским путевима и улицама на територији града Крушевца није рађено у претходном временском периоду.

Од укупно 1098 СН које су се догодиле у периоду 2015-2017. на територији града Крушевца, 719 СН се догодило на путевима чији је управљач ЈПУП, што чини 65%, док се 379 СН (35%) догодило на путевима чији је управљач ЈП Путеви Србије (ЈППС). Највећи број СН догодио се у улицама (837), затим на државним путевима II реда (158), на државним путевима I реда (126) и на општинским путевима (106).

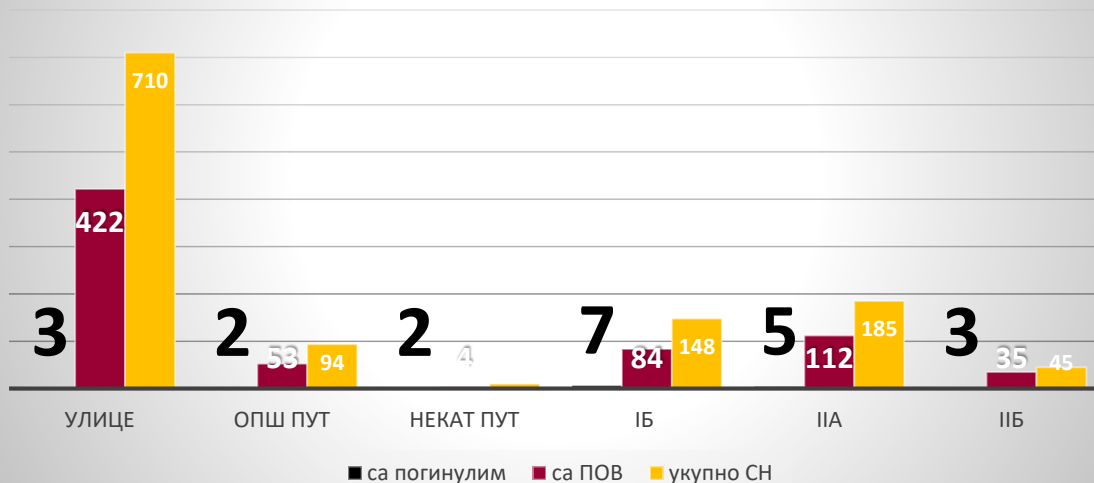


Када су у питању СН са повређенима (646), процентуална расподела је истоветна, 418 СН (65%) догодило се на локалним саобраћајницама а 228 (35%) на државним путевима. Међутим, када су у питању СН са погинулима, однос је битно другачији. Од укупно 22 СН на државним путевима догодило се 15 СН са погинулима (68%) а на општинским путевима, улицама и некатегорисаним путевима 7 СН (32%).

РАСПОДЕЛА СН ПОГ 2015-2017 управљач пута

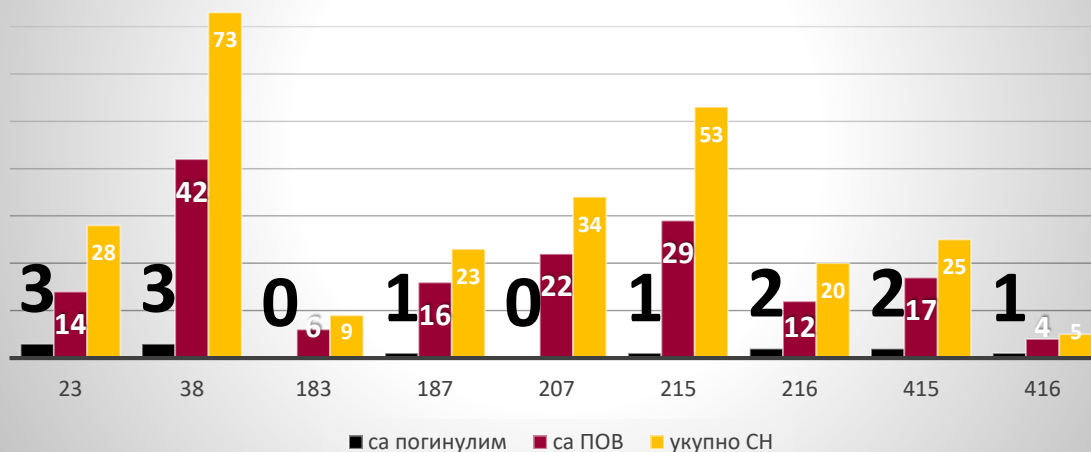


РАСПОДЕЛА СН 2015-2017 по категорији пута



Највише саобраћајних незгода са погинулим лицима на путевима којима управља ЈППС у периоду од 2015. до 2017. године догодило се на ДП 38 Крушевац – Белољин (3) и ДП 23 Појате – Гостун (3), на ДП 216 Каоник – Дољевац (2) и ДП 415 Крушевац – Прокупље (2). По броју СН са повређенима на државним путевима истичу се ДП 38 (42), ДП 215 (29) и ДП 207 (22). Убедљиво највише саобраћајних незгода укупно догодило се на ДП 38 (73), а затим на ДП 215 (53) и ДП 207 (34)

РАСПОДЕЛА СН НА ДП 2015-2017 по путевима



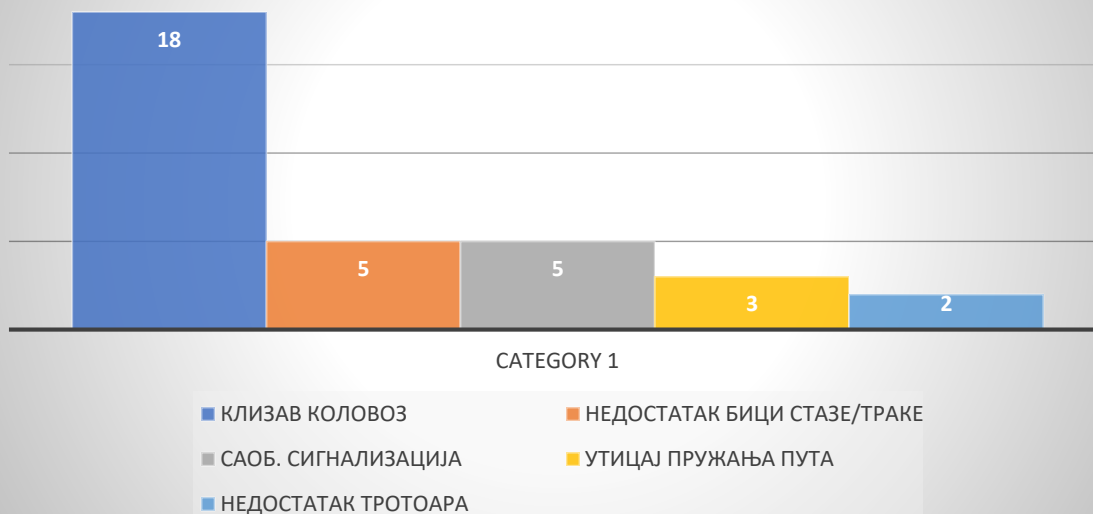
У периоду од 2016. до 2017. године догодило се укупно 15 СН са погинулим лицима, и 439 СН са повређеним лицима. Стање пута се у 2 случаја јавило као утицајни фактор приликом СН са погинулим лицима, а 38 пута у СН са повређеним лицима од чега 17 пута у СН на државним путевима а 21 пут у СН на локалним саобраћајницама.

У СН са погинулим лицима једном се као утицајни фактор јавио клизав коловоз због временских прилика (на државном путу Iб реда) и једном лош/неодржан коловоз (некатегорисани пут)

Од утицајних фактора при СН са повређеним лицима најчешће се јављају клизав коловоз због временских прилика (18), недостатак бицикличке стазе или траке (5), непрописно стање саобраћајне сигнализације (5), утицај пружања пута (3) и недостатак тротоара у насељу (2)

У СН са повређеним лицима на локалним саобраћајницама најчешће се као утицајни фактори јављају клизав коловоз због временских прилика (7), недостатак бицикличке стазе (5) и непостојећа или неодговарајућа саобраћајна сигнализација (4)

УТИЦАЈ ПУТА СН ПОВ 2016-2017.



За локалне саобраћајнице на територији Крушевца није израђен катастар саобраћајне сигнализације.

У претходном периоду нису извођени пројекти мапирања ризика за утврђивање деоница највећег ризика (мапирање ризика) као ни пројекти идентификације и рангирања опасних места (црних тачака).

Дубинске анализе саобраћајних незгода са смртном последицом (независна оцена доприноса јавног пута настанку односно последицама саобраћајне незгоде) нису спровођене у претходном периоду на општинским путевима и улицама.

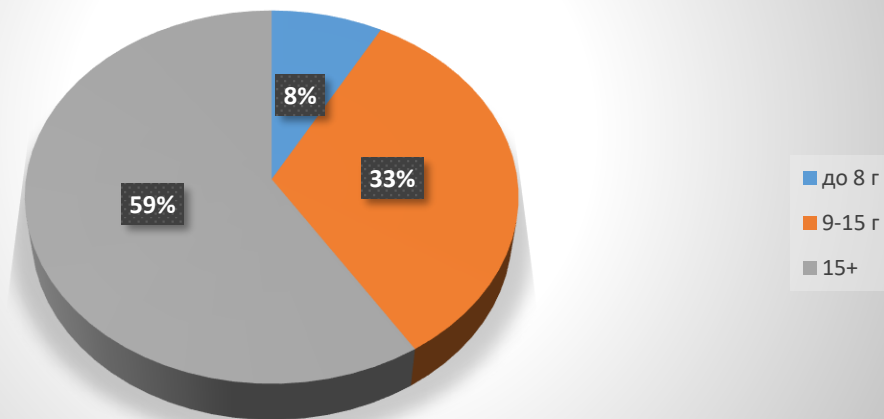
2.3. СТАЊЕ ВОЗИЛА

На територији града Крушевца регистровано је укупно 39.340 моторних и прикључних возила, од чега 32.379 путничких аутомобила, 3.955 теретних возила и 174 аутобуса.

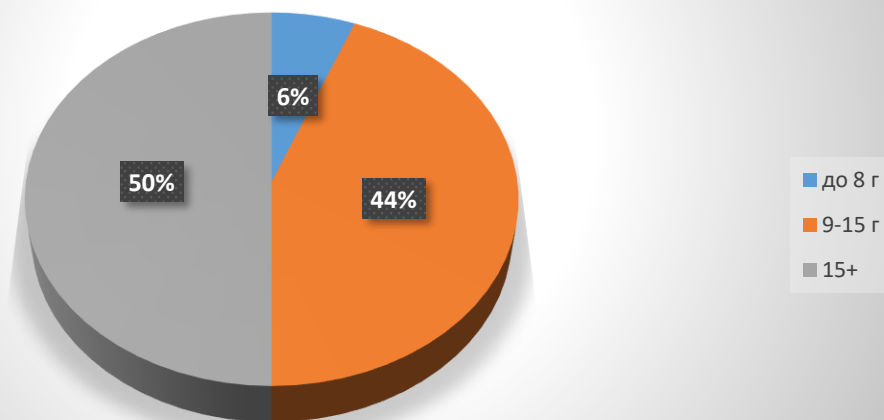
У старосној структури доминирају возила старија од 15 година, односно произведена до 2003. године. Путничких аутомобила старости до 8 година има 5%, старости од 9 до 15 година 27% а старијих од 15 година 68%. Међу теретним возилима 8% је старости до 8 година, 33% је старости од 9 до 15 година и 59% је старости преко 15 година. Аутобуса је такође најмање оних старости до 8 година – 6%, од 9 до 15 година 44% и старијих од 15 година је 50%.



ТЕРЕТНА ВОЗИЛА по старости



АУТОБУСИ по старости



Од укупно 15 СН са погинулим лицима, и 439 СН са повређеним лицима у периоду од 2016. до 2017. године, неисправност возила се није јавило као утицајни фактор приликом СН са погинулим лицима, а 11 пута се јавило у СН са повређеним лицима.

Од утицајних фактора при СН са повређеним лицима најчешће се јављају неисправна светла или показивачи правца (4) и неодговарајући, неисправни или лоше надувани пнеуматици.

На територији града Крушевца постоји 26 станица за технички преглед, што су довољни капацитети за проверу техничке исправности 39.340 регистрованих моторних и прикључних возила.

2.4. СТАЊЕ БЕЗБЕДНОСТИ УЧЕСНИКА У САОБРАЋАЈУ

У периоду од 2013. до 2017. године погинуло је укупно 42 особе, 323 је задобило тешке а 1.150 лаке телесне повреде у саобраћајним незгодама на територији града Крушевца.

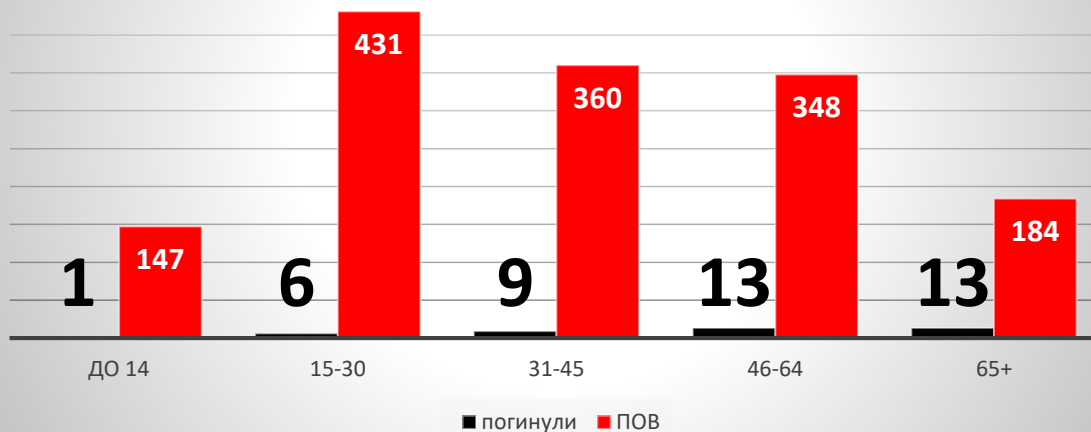


У предметном периоду највише је настрадало возача и путника у путничким аутомобилима (14 погинулих и 779 повређених), пешака (10 погинулих и 298 повређених), тракториста (6 погинулих), бициклиста (4 погинулих и 169 повређених) и мотоциклиста (4 погинула и 87 повређених).



Према старосној категорији највише страдају учесници у саобраћају старости од 46 до 64 године (13 погинулих и 348 повређених) и старијих од 64 године (13 погинулих и 184 повређена).

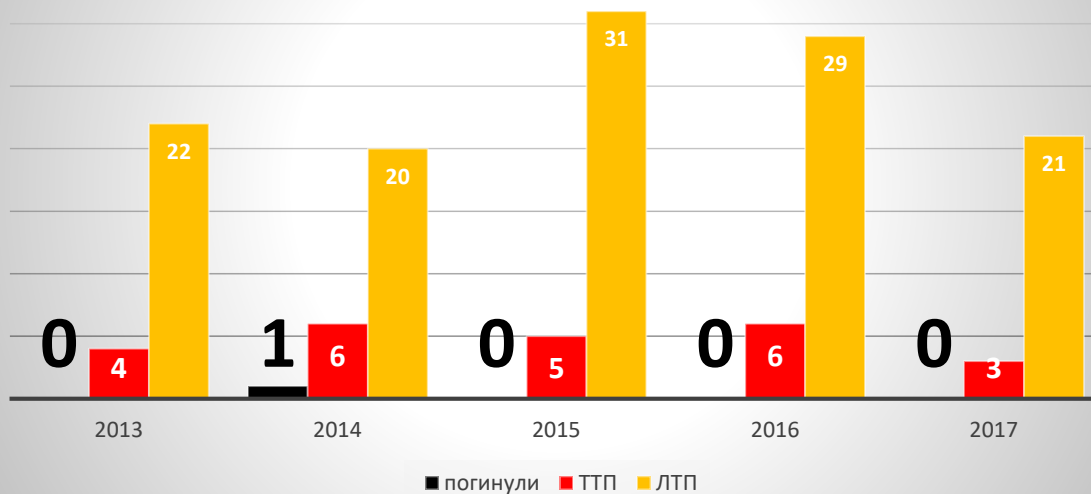
НАСТРАДАЛИ УЧЕСНИЦИ ПРЕМА СТАРОСТИ 2013-2017.



Стање безбедности деце у саобраћају

На територији града Крушевца у периоду од 2013. до 2017. године погинуло је једно дете, 24 детета су тешко повређена, а 123 детета су задобила тешке телесне повреде.

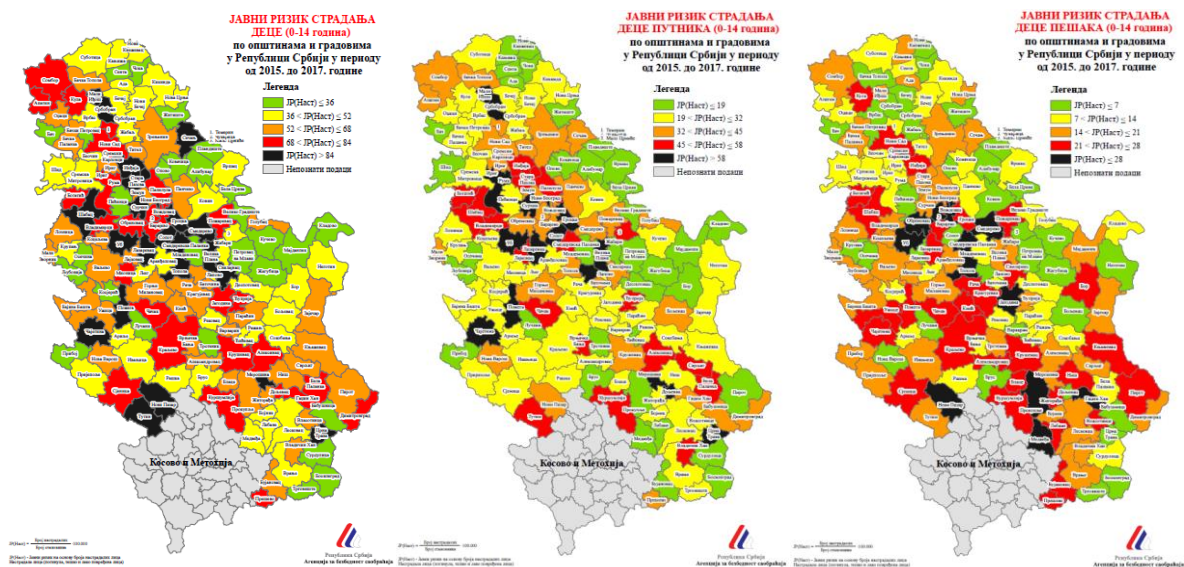
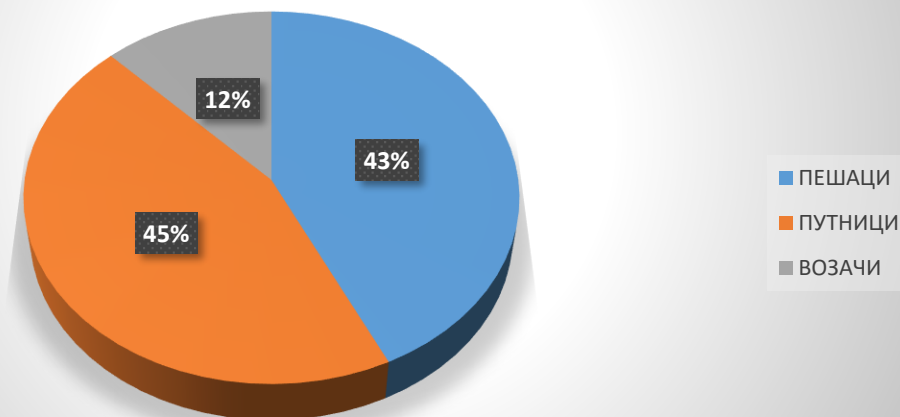
НАСТРАДАЛА ДЕЦА ДО 14 Г. 2013-2017.



Дете које је погинуло у посматраном периоду учествовало је у саобраћају као возач бицикла. Од укупно повређене деце, 63 су учествовали у саобраћају као пешаци, 66 као путници и 18 као возачи.

ПОВРЕЂЕНА ДЕЦА 2013-2017

СВОЈСТВО УЧЕСНИКА



ДЕЦА

ДЕЦА ПУТНИЦИ

ДЕЦА ПЕШАЦИ

јавни ризик страдања деце на територији Крушевца у 2017. години

Јавни ризик страдања деце на територији града Крушевца, према анализи коју је спровела АБС, јесте високе вредности ризика. Посматрано по својству деце као учесника у саобраћају, ризик за страдање деце путника јесте средње вредности, а деце пешака високе вредности.

Према истраживањима за ПУ Крушевац,⁶ употреба заштитних система (безбедносних седишта) за децу до 3 године је 49%, а за децу од 4 до 12 година (безбедносна седишта/сигурносни појас) је 48%. Предметним истраживањем није утврђен проценат правилне употребе заштитних система за децу (правилно причвршћено безбедносно седиште за возило, правилно осигурано дете у седишту).

⁶ Истраживање индикатора перформанси безбедности саобраћаја за 2018. годину за Полицијску управу Крушевац, АБС, Београд, новембар 2018.

На улицама на подручју града Крушевца сачињени су пројекти и изведена сигнализација за све основношколске објекте. На државним путевима на подручју града Крушевца сачињени су пројекти за све основношколске објекте. Од укупно 21 школског објекта на државним путевима или наоко њих, изведена је сигнализација за 9 објеката. На општинским путевима на подручју града Крушевца сачињени су пројекти за све основношколске објекте. Има укупно 41 објект на општинским путевима или наоко њих, у току је извођење сигнализације по израђеним пројектима за 15 објеката.

Свако друго дете прелази коловоз непрописно ван обележеног пешачког прелаза, чак 53%, према истраживањима АБС.⁶

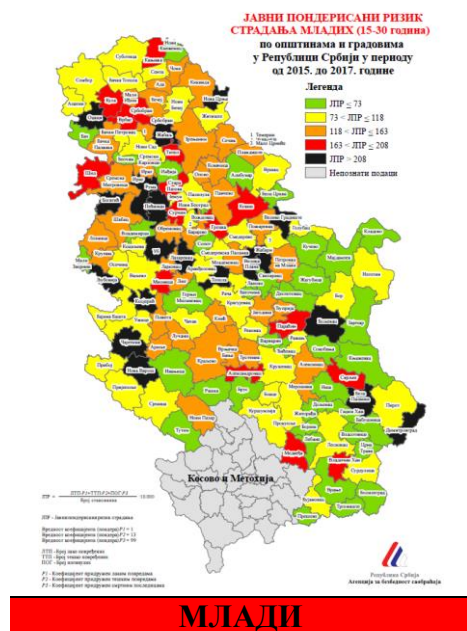
Стање безбедности младих у саобраћају



Шесторо младих је погинуло од 2013. до 2017. године, 78 је теже а 353 је лакше повређено. Сви погинули су мушкарци, и сви су били путници или возачи возила, од којих је један млади учесник погинуо на мотоциклу.



Већина младих је тешко повређена као путници и возачи возила (65), док је пет пута мање младих задобило тешке телесне повреде у саобраћајним незгода као пешаци (13).



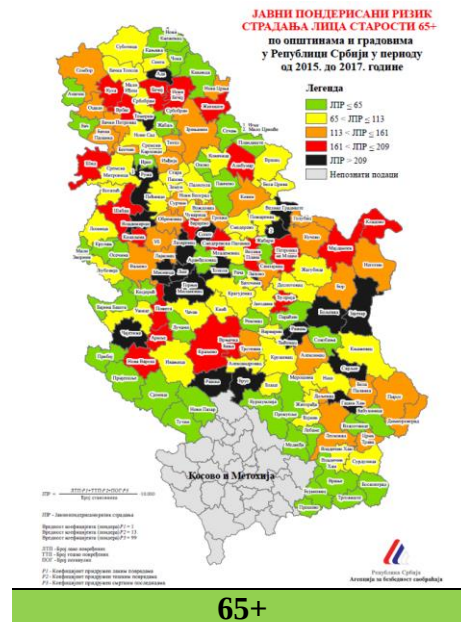
Јавни ризик страдања младих на територији града Крушевца према анализи коју је спровела АБС јесте високе вредности ризика.

Стање безбедности старијих од 64 године у саобраћају (65+)



У саобраћајним незгодама на територији Крушевца у периоду од 2013. до 2017. године погинуло је 13 лица старијих од 64 године, 61 лице је тешко повређено, а 123 лица задобило је лаке телесне повреде.

Старији су у посматраном периоду највише страдали као путници и возачи возила (40%), пешаци (28%) и бициклисти (18%).



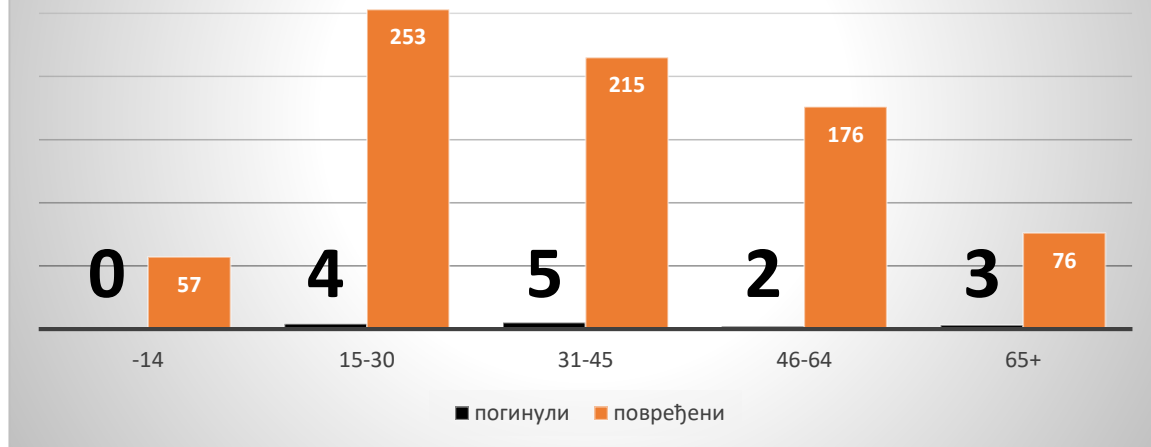
Јавни ризик страдања старијих од 64 године на територији града Крушевца према анализи коју је спровела АБС јесте веома ниске вредности ризика.

Стање безбедности возача и путника у путничким аутомобилима



У периоду од 2013. до 2017. године погинуло је 14 путника и возача путничких аутомобила, 133 је теже повређено а 646 лакше.

НАСТРАДАЛИ У АУТОМОБИЛИМА ПО СТАРОСНИМ ГРУПАМА 2013-2017.



Највише страдалих у путничким аутомобилима је међу младима (4 погинулих и 253 повређених).

ИНДИКАТОРИ	НАСЕЉЕ	ВАН НАСЕЉА	УКУПНО
Проценат употребе сигурносног појаса возача ПА и ТВ до 3,5т	83,3	75,5	79,4
Проценат употребе сигурносног појаса сувозача ПА и ТВ до 3,5т	81,7	72,9	77,3
Проценат употребе сигурносног појаса на предњем седишту ПА и ТВ до 3,5т	82,7	74,4	78,5
Проценат употребе сигурносног појаса на задњем седишту ПА и ТВ до 3,5т	2,9	3,0	2,9
Проценат непрописне употребе мобилног телефона током вожње возача ПА и ТВ до 3,5т	6,2	5,5	5,8
Просечна брзина ПА	53,9	72,6	
85-ти перцентил ПА	63	84	
Стандардно одступање ПА	9,6	13,4	
Проценат прекорачења брзине за најмање 0 км/ч ПА	60,3	22,3	
Проценат прекорачења брзине за најмање 10 км/ч ПА	20,2	8,5	
Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине	59,5	91,2	

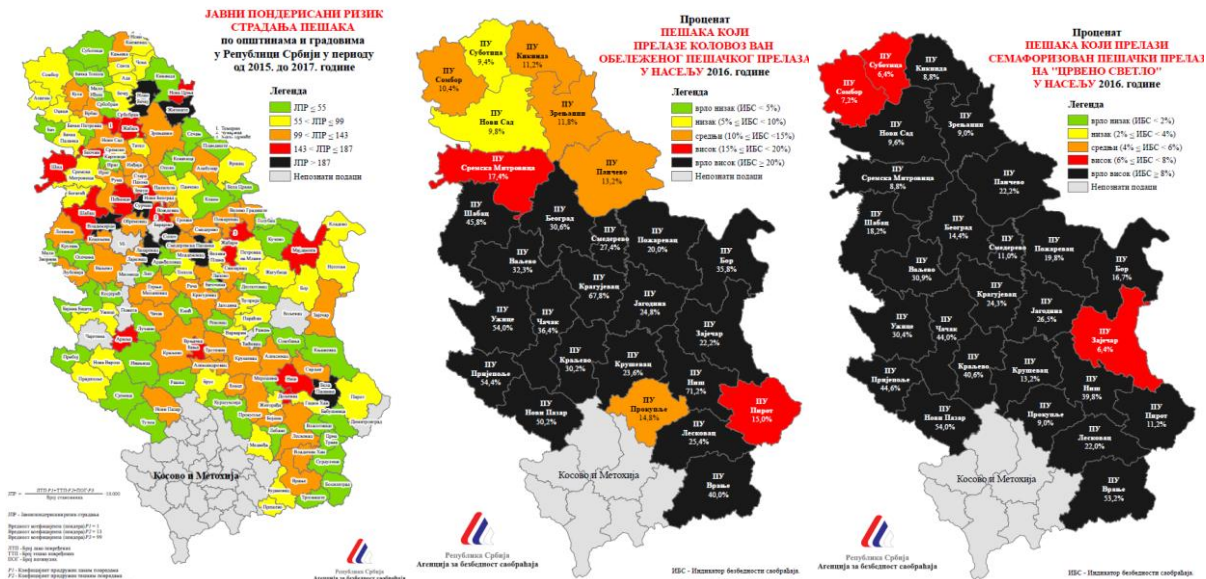
Истраживање индикатора перформанси безбедности саобраћаја за 2018. годину за Полицијску управу Крушевац, АБС, Београд, 2018.

Индикатори који се односе на безбедност путничких аутомобила претежно су у вредностима високих ризика.



Укупно је у периоду од 2013. до 2017. године погинуло 10 пешака, 71 је задобио теже а 227 лакше телесне повреде.

Сви погинули пешаци старији су од 45 година, а највише је погинуло пешака који су старији од 64 године.



пондерисани ризик

прелазак пешака ван ОПП

прелазак ОПП на црвено

Према истраживањима АБС за период од 205. до 2017. године јавни пондерисани ризик страдања пешака на територији града Крушевца је средњег нивоа.

Према истраживањима АБС за 2016. годину проценат пешака који прелазе коловоз ван обележеног пешачког прелаза је веома висок (23,6%) а веома висок је и проценат пешака који прелазе обележени пешачки прелаз када им је то забрањено сигналом семафора (13,2%)

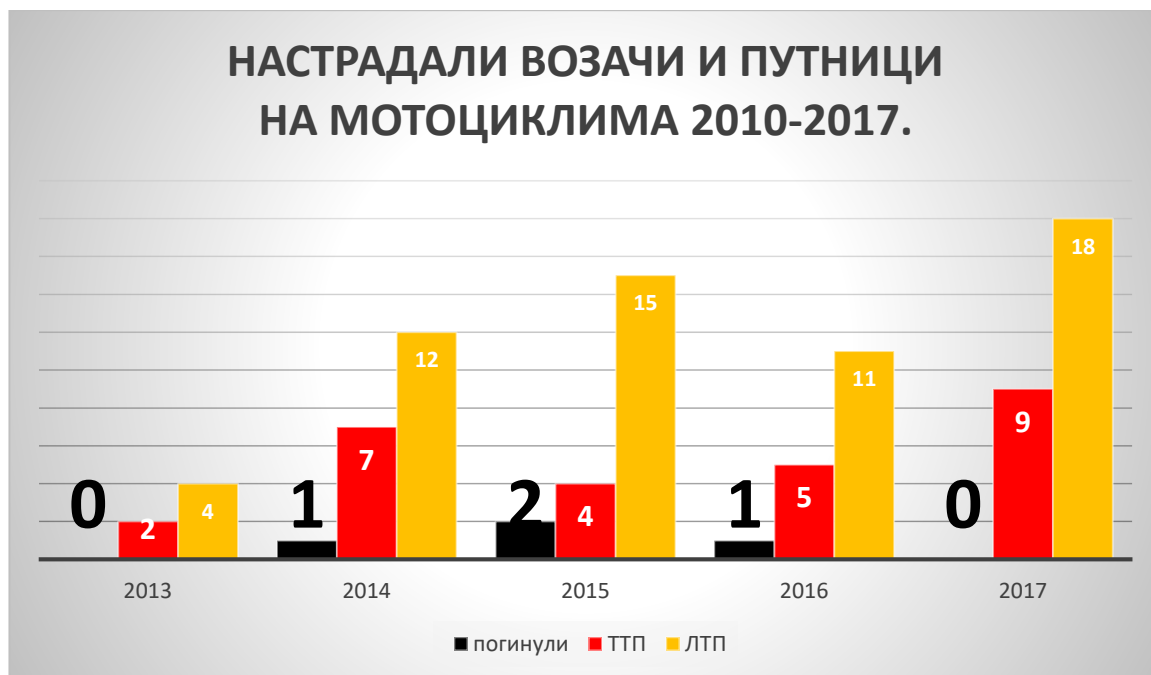
Стање безбедности бициклиста



У посматраном периоду погинуло је четворо бициклиста од којих је једно дете. Тешко је повређено 45 бициклиста а лакше 113.

Највише погинулих и повређених бициклиста је у старосној категорији од 46 до 64 године.

Стање безбедности мотоциклиста



Четворо мотоциклиста погинуло је у периоду од 2013. до 2017. године, 27 је тешко повређено а 60 је задобило лаке телесне повреде.

Највише погинулих мотоциклиста је у старосној категорији од 31 до 45 година, док је по један погинуо у категорији од 15 до 30 и 45 до 64 године.

Према истраживањима индикатора АБС за 2018. годину, проценат употребе заштитних каца је висок, просечно 93,4 возача мотоцикла и 91,7 путника је на територији ПУ Крушевац.

ИНДИКАТОРИ БРЗИНЕ - МОТОЦИКЛИ	НАСЕЉЕ	ВАН НАСЕЉА
Просечна брзина	56,3	84,1
85-ти перцентил	64	97
Стандардно одступање	7,9	12,8
Проценат прекорачења брзине за најмање 0 км/ч	80	56,7
Проценат прекорачења брзине за најмање 10 км/ч	26,7	23,3
Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине	58,7	92,4

истраживање индикатора перформанси БС за 2018. годину, АБС, Београд, 2018

Истраживање АБС показује да су индикатори небезбедног понашања у погледу брзине у категорији веома високог.

Стање безбедности mopедиста



У периоду од 2013. до 2017. године један mopедиста је погинуо, тешке телесне повреде задобило је 29 mopедиста а 63 лаке телесне повреде.



У саобраћајним незгодама у којима је учествовао трактор, догодило се седам СН са погинулим лицима, 35 са тешко повређенима и 70 са лакше повређенима.

Сви погинули у СН са тракторима су у старосним група од 46 година па навише.

2.5. СТАЊЕ СИСТЕМА ДЕЛОВАЊА НАКОН СН

Хитне службе на територији града Крушевца јесу Ватрогасно спасилачка јединица, Служба хитне медицинске помоћи Дома здравља, Ургентни пријем Опште болнице, и саобраћајна полиција.

Позивни центар и теренске јединице свих хитних служби повезани су ТЕТРА радио везом која омогућава истовремену комуникацију и брзу размену података од значаја за брзо и успешно интервенисање.

Ватрогасно спасилачка јединица опремљена је возилима за техничке интервенције у саобраћајним незгодама, са развалним алатом и потребном опремом.

У служби хитне медицинске помоћи 14 лекара од којих 6 специјалиста ургентне медицине распоређено је у теренске екипе који има 2 односно 3 у смени. Служба располаже са 10 амбулатних возила старости од 4 до 21 годину, од којих су два потпуно опремљена за збрињавање и транспорт тешко повређених у саобраћајним незгодама.

За позиве првог реда хитности (црвени позиви) просечно прво реакционо време службе хитне медицинске помоћи (од пријема позива до предаје позива) износи 1,19 минута, а просечно друго реакционо време (од предаје позива до доласка на лице места) износи 5,52 минута

Територија коју обезбеђују хитне службе јесте територија града Крушевца која заузима 854 квадратна километра. С обзиром да су хитне службе стациониране у центру Крушевца, интервенисање приликом саобраћајних незгода на рубним деловима територије, нарочито јужним, није могуће у кратком временском року.

Од седишта Службе хитне медицинске помоћи (Косовска 16) до рубне тачке на ДП 216 ка Алексинцу је чак 33,7 километара, а до Рибарске бање на ДП 416 32,7 километара.

Дом здравља Крушевац у свом саставу има теренске амбуланте у унутрашњости територије, али медицинско особље у тим амбулантама не располаже возилима и опремом за излазак на лице места саобраћајне незгоде.

Дежурни односно диспечери који примају телефонске дојаве о саобраћајној незгоди не располажу системом за лоцирање позиваоца, што отежава и успорава реаговање у појединим случајевима.

Поједина возила хитних служби нису опремљена хомологованом светлосном сигнализацијом која омогућава правовремено уочавање од стране осталих учесника у саобраћају.

Припадници хитних служби немају организоване сталне заједничке активности у виду обука и тренинга, нити имају утврђене заједничке процедуре поступања у случају саобраћајне незгоде.

3. ЖЕЉЕНО СТАЊЕ

АМБИЦИЈА

ГРАД КРУШЕВАЦ - НАЈБЕЗБЕДНИЈИ ГРАД ЗА УЧЕСНИКЕ У ДРУМСКОМ САОБРАЋАЈУ
У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ

ЦИЉЕВИ

БЕЗ ПОГИНУЛЕ ДЕЦЕ У САОБРАЋАЈУ

МИН. 55%

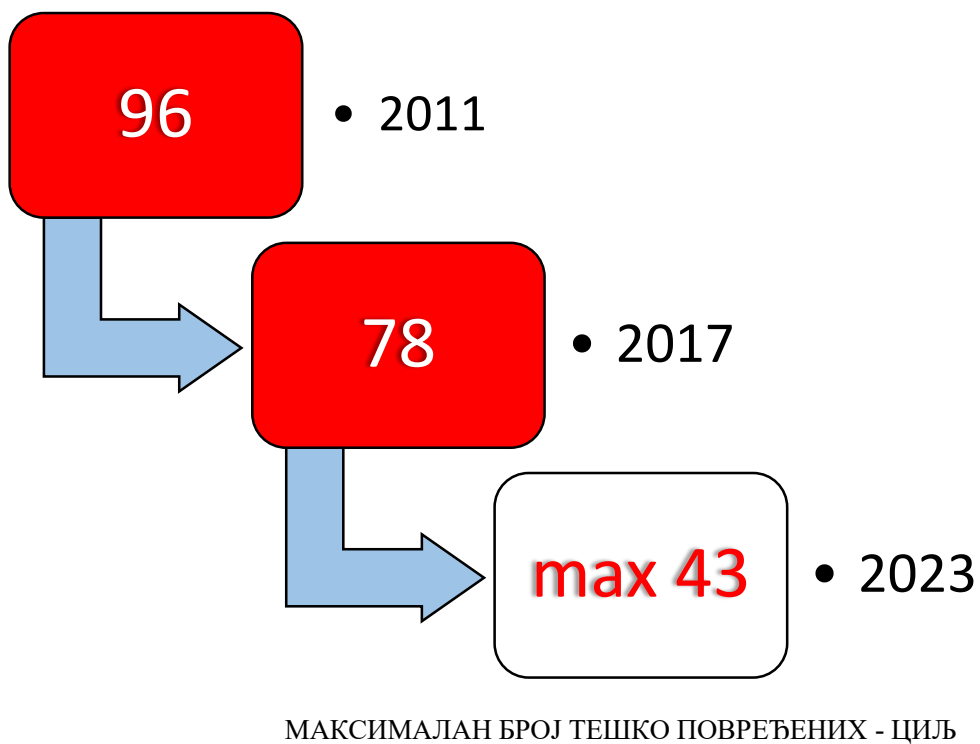
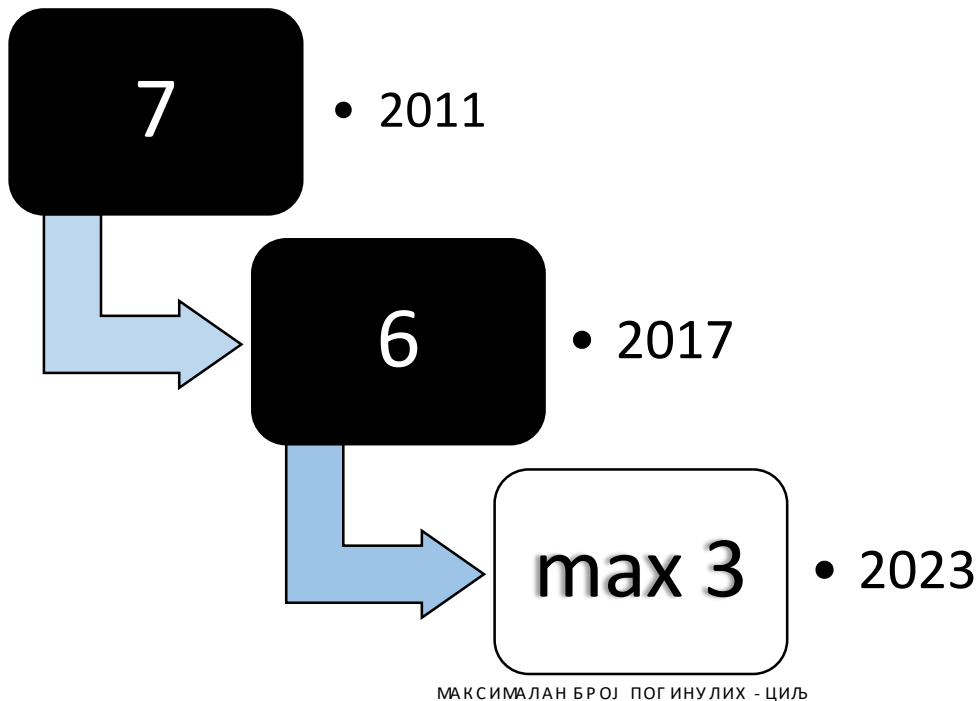
МАЊЕ ПОГИНУЛИХ

МАЊЕ ТЕШКО ПОВРЕЂЕНИХ

МАЊЕ ТРОШКОВА

у 2023. години, у односу на 2011. годину

Постојан и делотворан систем безбедности друмског саобраћаја је мисија, друмски саобраћај без погинулих, са знатно смањеним бројем повређених и знатно смањеним трошковима саобраћајних незгода, је визија.



4. КЉУЧНЕ ОБЛАСТИ РАДА (СТУБОВИ)

Прихватајући препоруке Организације уједињених нација (ОУН) Стратегија безбедности саобраћаја на путевима Републике Србије за период од 2015. до 2020. године одређује пет кључних области рада (пет стубова) ради достизања жељеног стања у систему безбедности саобраћаја

1. СТУБ	2. СТУБ	3. СТУБ	4. СТУБ	5. СТУБ
ЕФИКАСНИЈЕ УПРАВЉАЊЕ БЕЗБЕДНОШЋУ САОБРАЋАЈА	БЕЗБЕДНИЈИ ПУТЕВИ	БЕЗБЕДНИЈА ВОЗИЛА	БЕЗБЕДНИЈИ УЧЕСНИЦИ У САОБРАЋАЈУ	ДЕЛОВАЊЕ НАКОН САОБРАЋАЈНЕ НЕЗГОДЕ

5.1. ПРВИ СТУБ – ЕФИКАСНИЈЕ УПРАВЉАЊЕ БЕЗБЕДНОШЋУ САОБРАЋАЈА

Стратешке смернице у подручју деловања ка унапређивању система управљања безбедношћу саобраћаја на територији града Крушевца су:

- 1) изградња и јачање капацитета субјеката безбедности саобраћаја
- 2) унапређење комуникације и координације између локалних субјеката међусобно, као и између локалних, окружних и националних субјеката

- 3) постојано финансирање

Кључне активности ради унапређивања система управљања безбедношћу саобраћаја на територији града Крушевца су:

- редовно информисање локалних доносилаца одлука о стању и трендовима безбедности саобраћаја на локалном, националном и глобалном нивоу, предузетим мерама, резултатима и новим могућностима за унапређивање стања безбедности саобраћаја;
- непрекидно стручно савршавање из области безбедности саобраћаја на путевима чланова Савета за безбедност саобраћаја, запослених који су ангажовани на пословима безбедности саобраћаја или на пословима у вези са безбедношћу саобраћаја и координатора за мобилност;
- Формирање сталних координационих група при Савету за безбедност саобраћаја града Крушевца по кључним областима рада (стубовима) као и координационих тимова унутар координационих група за активности које захтевају непрекидну комуникацију и координацију, а нарочито за безбедност деце у саобраћају, за безбедност младих у саобраћају, за безбедност старијих од 64 године у саобраћају, за безбедност бициклиста, за безбедност мотоциклиста, за безбедност пољопривредних возила, за саобраћајно образовање и васпитање, и за координацију рада судова, јавних тужилаштва и саобраћајне полиције.
- Редовно информисање јавности о стању и трендовима безбедности саобраћаја на територији града Крушевца, о предузетим мерама, и о резултатима рада.

5.2. ДРУГИ СТУБ – БЕЗБЕДНИЈИ ПУТЕВИ И КРЕТАЊА

Стратешке смернице у подручју деловања ка унапређењу безбедности путева на територији града Крушевца су:

- 1) одговорно управљање општинским путевима и улицама
- 2) планирање, изградња, реконструисање и одржавање општинских путева и улица на начин да пут не узрокује саобраћајну незгоду или допринесе настанку саобраћајне незгоде, као и да онемогући или ублажи последице настале саобраћајне незгоде

- 3) изградња бициклистичких стаза дуж државних и општинских путева
- 4) изградња тротоара за пешаке дуж државних и општинских путева (прилагођених за кретање и особа са инвалидитетом)
- 5) обележавање бициклистичких трака на територији града
- 6) отклањање архитектонских баријера за кретање особа са инвалидитетом и родитеља са децом у колицима
- 7) изградња и обележавање међународне бициклистичке руте ЕуроВело 11
- 8) хитност у поступцима за отклањање стања пута које може узроковати саобраћајну незгоду или допринети настанку саобраћајне незгоде

Кључне активности у вези са унапређивањем безбедности путева на територији града Крушевца су:

- контрола примене прописа у области безбедности општинских путева и улица,
- спровођење прописаних процедура и алата за унапређење безбедности општинских путева и улица (мапирање ризика, дубинска анализа саобраћајних незгода, отклањање црних тачака и др),
- успостављање катастра саобраћајне сигнализације за општинске путеве и улице;
- стручно и савесно одржавање локалних путева и улица са нагласком на саобраћајну сигнализацију и опрему пута од значаја за безбедност учесника у саобраћају;
- примена мера за унапређење безбедности саобраћаја у зонама школа;
- изградња бициклистичких стаза дуж државних и општинских путева;
- изградња тротоара дуж државних и општинских путева;
- обележавање бициклистичких трака на територији града;
- отклањање архитектонских баријера за кретање особа са инвалидитетом и родитеља са децом у колицима;
- изградња и обележавање међународне бициклистичке руте ЕуроВело 11;
- довођење намени постојећих површина за кретање пешака у насељима, применом принудних мера и успостављањем нових капацитета за паркирање моторних возила;
- унапређење путне инфраструктуре ради повећања мобилности и безбедности лица са инвалидитетом;
- унапређење путне инфраструктуре ради повећања мобилности и безбедности родитеља и других лица која гурају дечија колица;
- успостављање система за брзо реаговање ради отклањања настале опасности на локалним путевима и улицама;
- иницирање предузимања мера ради унапређења безбедности и отклањања опасности са путева у надлежности ЈП Путеви Србије

5.3. ТРЕЋИ СТУБ – БЕЗБЕДНИЈА ВОЗИЛА

Стратешке смернице у подручју деловања ка унапређењу безбедности возила на територији града Крушевца су:

- 1) промовисање важности техничке исправности возила у погледу уређаја и склопова чија неисправност најчешће утиче на настанак саобраћајних незгода
- 2) контрола техничке исправности возила у погледу уређаја и склопова чија неисправност најчешће утиче на настанак саобраћајних незгода;
- 3) промовисање важности уређаја, склопова и опреме за пасивну и активну безбедност возила

Кључне активности у вези са унапређивањем безбедности возила на територији града Крушевца су:

- спровођење промотивно-едукативних кампања за правилну употребу и техничку исправност светлосне сигнализације на возилима (светлосно и светлосно сигнални уређаји), укључујући и теретна возила, тракторе и бицикле;
- спровођење промотивно-едукативних кампања за техничку исправност уређаја за заустављање возилима, укључујући и тракторе;
- спровођење промотивно-едукативних кампања за правилну употребу и техничку исправност пнеуматика;
- контрола и санкционисање возача односно власника техничких неисправних возила

- спречавање промета нехомологованих и некавалитетних уређаја, делова и опреме за возила, као и предмета који угрожавају безбедност возача и путника
- спровођење промотивно-едукативних кампања о важности уређаја склопова и опреме за пасивну и активну безбедност возила, укључујући и појасеве на задњим седиштима, противблокирајући систем (АБС) и др.

5.4. ЧЕТВРТИ СТУБ – БЕЗБЕДНИЈИ УЧЕСНИЦИ У САОБРАЋАЈУ

Стратешке смернице у подручју деловања ка унапређењу безбедности учесника у саобраћају су:

- 1) саобраћајно образовање и васпитање деце и младих
- 2) спровођење снажних медијских кампања (као и обележавање значајних датума у току године нпр. Дан сећања на жртве саобраћајних незгода, Европска недеља мобилности, Пројекат Едвард, УН глобална недеља безбедности у саобраћају и др.) за безбедно понашање учесника у саобраћају
- 3) контрола и санкционисања учесника у саобраћају

Кључне активности у вези са унапређивањем безбедности учесника у саобраћају на територији града Крушевца су:

- предузимање сталних образовно васпитних активности у циљу упознавања деце са правилима понашања у саобраћају и промовисање одрживих видова кретања, у циљу упознавања са опасностима у саобраћају, и у циљу учења препознавања и избегавања опасности у саобраћају, у свим вртићима, млађим и старијим разредима основних школа, и средњим школама
- успостављање базе података о спроведеним превентивним активностима по вртићима и школама, односно васпитачима, учитељима и наставницима, као и евидентирање предшколске односно школске установе коју похађа дете жртва саобраћајне незгоде
- предузимање превентивно едукативних кампања према родитељима у циљу безбедног учествовања деце у саобраћају као бициклиста, путника у возилу и пешака
- изградња полигона за саобраћајно образовање и обуку деце предшколског и школског узраста
- спровођење снажних медијских кампања о важности употребе заштитних система за превоз деце у возилима (дечија седишта, сигурносни појасеви)
- спровођење кампања о правилној употреби дечијих седишта
- контрола и санкционисање лица која врше небезбедан превоз деце
- контрола и санкционисање прекорачења брзине у зонама школа
- успостављање система за аутоматско евидентирање прекорачења брзине у зонама школа
- контрола и санкционисање прекршаја против деце пешака, укључујући непропуштање деце пешака на обележеном пешачком прелазу, обилажење/претицање возила која су се зауставила ради пропуштања деце пешака на обележеном пешачком прелазу, паркирање на пешачком прелазу или непрописно паркирање на тротоару у зонама школе
- укључивање центра за социјални рад у случају тежег угрожавања безбедности деце у саобраћају од стране родитеља или старатеља
- хитно поступање у прекршајним поступцима за прекршаје којима је угрожена безбедност деце
- спровођење снажних едукативних кампања међу младима о важности употребе сигурносног појаса и заштитне кациге, као и опасностима непрописне употребе мобилног телефона током вожње, брзе вожње, вожње под дејством алкохола и/или опојних дрога, и тежини последица саобраћајних незгода, промовисању одрживих видова превоза
- спровођење предавања и вршњачке едукације међу младима о важности употребе сигурносног појаса и заштитне кациге, као и опасностима непрописне употребе мобилног телефона током вожње, брзе вожње, вожње под дејством алкохола и/или опојних дрога, и тежини последица саобраћајних незгода, у средњим школама
- спровођење снажних медијских кампања о важности употребе сигурносних појасева на предњем седишту, о важности употребе сигурносних појасева на задњем седишту, о опасностима брзе вожње, вожње под дејством алкохола, вожње под дејством опојних дрога, и непрописне употребе мобилног телефона током вожње

- успостављање система за аутоматско евидентирање прекорачења брзине
- спровођење едукативних кампања за безбедно учествовање пешака у саобраћају, са нагласком на начело „види и буди виђен“, безбедан прелазак коловоза и безбедно кретање коловозом
- контрола и санкционисање возача који прекораче брзину у насељу, у време и на местима где је повећано присуство пешака у близини коловоза
- спровођење снажних медијских кампања о важности употребе заштитне kacиге и остале заштитне опреме за мотоциклисте и мопедисте
- спровођења кампања међу возачима мотоцикала и мопеда о безбедној вожњи
- спровођење медијских кампања међу возачима четворотошката о важности прописне употребе показивача правца, провере ситуације приликом скретања, полукружног окретања или престројавања, и провере ситуације приликом укључивања на пут са правом првенства односно приликом укључивања у саобраћају
- контрола и санкционисање употребе заштитне kacиге за мотоциклисте и мопедисте
- контрола и санкционисање неупотребе показивача правца приликом скретања, престројавања и полукружног окретања
- опремање саобраћајне полиције мотоциклима и опремом за мотоциклисте
- спровођење кампања међу бициклистима о значају начела „види и буди виђен“ и безбедном кретању коловозом
- спровођење кампања међу возачима о поштовању и безбедном понашању према бициклистима у саобраћају
- спровођење кампања међу пешацима старијим од 64 године о важности безбедног кретања коловозом и безбедног прелажења коловоза

5.5. ПЕТИ СТУБ – ДЕЛОВАЊЕ НАКОН САОБРАЋАЈНЕ НЕЗГОДЕ

Стратешке смернице у подручју унапређења деловања након саобраћајне незгоде су:

- 1) унапређење координације и комуникације саобраћајне полиције, службе ХМП, ватрогасно спасилачке јединице и службе ургентног пријема
- 2) скраћење времена одзива хитних служби, транспорта повређених и указивања прве помоћи повређенима у саобраћајној незгоди
- 3) унапређење рада хитних служби

Кључне активности у вези са унапређивањем реаговања након саобраћајне незгоде су:

- унапређивање размене података у вези са саобраћајном незгодом међу хитним службама
- укључивање службе ургентног пријема ОБ у заједнички систем радио везе
- сталне заједничке обуке и заједнички тренинзи припадника хитних служби
- успостављање заједничких процедура за деловање приликом саобраћајних незгода
- успостављање система за брзо лоцирање лица места саобраћајне незгоде
- обука и опремање припадника хитних служби за обезбеђење лица места саобраћајне незгоде и предузимање мера за спречавање секундарне саобраћајне незгоде
- спровођење кампања међу возачима за омогућавање проласка возила хитних служби
- опремање возила хитних служби сигнализацијом која обезбеђује добру уочљивост од стране осталих учесника у саобраћају
- опремање припадника хитних служби опремом за безбедно поступање на лицу места саобраћајне незгоде
- опремање хитних служби специфичном опремом за збрињавање повређених у саобраћајним незгодама
- укључивање здравствених амбуланти ДЗ Крушевац са рубних подручја територије у деловање након саобраћајне незгоде
- спровођење медијских и едукативних кампања за информисање грађана о основним принципима указивања прве помоћи повређенима у саобраћајним незгодама
- обука добровољаца за указивање прве помоћи повређенима у саобраћајним незгодама, са нагласком на грађане са територије где је време одзива ХМП дуго због удаљености седишта службе
- утврђивање и означавање коридора за хитан транспорт повређених у склопу Опште болнице Крушевац

6. ПРАЋЕЊЕ, ИЗВЕШТАВАЊЕ И СТАЛНО УНАПРЕЂИВАЊЕ

Праћење стања безбедности саобраћаја је континуиран, редован и непрекидан процес који поред прикупљања, систематизације и анализе података подразумева стално унапређење и развој нових метода и техника за праћење стања безбедности саобраћаја. Праћење стања безбедности саобраћаја подразумева праћење не само саобраћајних незгода и последица, већ праћење свих обележја безбедности саобраћаја.

Извештавање о стању безбедности саобраћаја и реализацији Стратегије је обавезна активност. Извештаје о стању безбедности саобраћаја реализацији Стратегије сачињава Савет за безбедност саобраћаја на путевима на територији града Крушевца.

Извештавају се два пута годишње (до 01. септембра за период јануар – јун текуће године, и до 01. марта за целу претходну годину):

- Скупштина града Крушевца
- Градско веће
- Савет за безбедност саобраћаја на путевима на територији града Крушевца

Напредак у остваривању циљева Стратегије и задатака предвиђених Акционим планом мора бити саставни део извештавања о стању безбедности саобраћаја. Свака институција и организација задужена за конкретне активности предвиђене Акционим планом треба да буде у обавези достављања извештаја у погледу напретка, и то Савету за безбедност саобраћаја на путевима на територији града Крушевца. Извештаји о стању безбедности саобраћаја и реализацији Стратегије су јавно доступни.

7. АКЦИОНИ ПЛАН БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА НА ПУТЕВИМА

Даље активности на спровођењу Стратегије односно дефинисање конкретних мера, носилаца активности, рокова за реализацију активности и потребних средстава и сл. ближе су одређене Акционим планом који је саставни део ове Стратегије.

8. ЗАВРШНИ ДЕО

Ову Стратегију и Акциони план објавити у Службеном листу града Крушевца.

**АКЦИОНИ ПЛАН
ЗА СПРОВОЂЕЊЕ СТРАТЕГИЈЕ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА
НА ПУТЕВИМА НА ТЕРИТОРИЈИ ГРАДА КРУШЕВЦА ЗА ПЕРИОД ОД 2019. ДО 2023. ГОДИНЕ**

У Акционом плану су за сваку активност, по годинама, дефинисани индикатори тј. показатељи ефеката приказаних активности. Дефинисани су кључни субјекти-носиоци за спровођење предвиђених активности и субјекти безбедности саобраћаја који су препознати као сарадници у спровођењу Акционог плана. На крају су дефинисани и извори финансирања за сваку од предвиђених активности.

СТУБ 1. ЕФИКАСНИЈЕ УПРАВЉАЊЕ БЕЗБЕДНОШЋУ САОБРАЋАЈА									
Р. бр.	Активности у 2019. години	Индикатор	Активности у 2020. години	Индикатор	Активности у периоду од 2021 – 2023. године	Индикатор	Носилац активности	Сарадња	Извори финансирања
1.1	Учествовање чланова СБС и координатора за мобилност на стручним скуповима	Број чланова Савета и координатора за мобилност који су учествовали на стручним скуповима	Наставак активности	Број чланова Савета и координатора за мобилност који су учествовали на стручним скуповима	Наставак активности	Број чланова Савета и координатора за мобилност који су учествовали на стручним скуповима	СБС	СБС, ГУ	Буџет Града
1.2			Стручно усавршавање и едукација запослених у ГУ у области безбедности саобраћаја	Број запослених који су учествовали на стручним скуповима	Наставак активности	Број запослених који су учествовали на стручним скуповима	ГУ	СБС, ГУ	Буџет Града

1.3			Стручно усавршавање и едукација запослених у ЈПУП у области безбедности саобраћаја	Број запослених који су учествовали на стручним скуповима	Наставак активности	Број запослених који су учествовали на стручним скуповима	ЈПУП	ГУ, СБС, ЈПУП	ЈПУП
1.4	Формирање сталних координационих група при СБС по кључним областима рада	Формиране групе	Израда плана и реализација активности по радним групама	Број активности радних група	Наставак активности	Број активности радних група	ГВ, СБС	СБС, ГУ, ЈПУП, УСП, СБС, ХМП, ПС, ОС, ВС, ОЈТ, ВЈТ, ШУ, ПУ	Буџет Града
1.5	Формирање координационих тимова унутар коорд. група	Формирани тимови	Израда плана и реализација активности по радним тимовима	Број активности радних тимова	Наставак активности	Број активности радних тимова	ГВ, СБС	СБС, ГУ, ЈПУП, УСП, СБС, ХМП, ПС, ОС, ВС, ОЈТ, ВЈТ, ШУ, ПУ	Буџет Града

СТУБ 2. БЕЗБЕДНИЈИ ПУТЕВИ

Р.бр	Активности у 2019. години	Индикатор	Активности у 2020. години	Индикатор	Активности у периоду од 2021 – 2023. године	Индикатор	Носилац активности	Сарадња	Извори финансирања
2.1	Постављање опреме за мониторинг и контролу саобраћаја	Број локација на којима је постављена опрема	Наставак активности	Број локација на којима је постављена опрема	Наставак активности	Број локација на којима је постављена опрема	СБС, УСП	МУП, ГУ, ЛППС, ЛПУП	Будет Града
2.2			Израда пројеката мапирања ризика на општинским путевима и улицама	Израђени пројекти мапирања ризика	Наставак активности	Израђени пројекти мапирања ризика	ЛПУП, ГУ	СБС, ГУ, УСП, АБС	Будет Града и други извори
2.3			Израда анализа процена доприноса пута саобраћајној незгоди са најмање једним погинулим лицем	Урађени извештаји комисије доприносу пута саобраћајној незгоди за све саобраћајне незгоде са најтежим последицама.	Наставак активности	Урађени извештаји комисије доприносу пута саобраћајној незгоди за све саобраћајне незгоде са најтежим последицама	ЛПУП	УСП, СБС, ОЈТ, ВЈТ, ГУ	Будет Града и други извори
2.4			Идентификација црних тачака на општинским путевима и улицама са предлогом мера за њихово отклањање	Број идентификованих црних тачака	Отклањање црних тачака на општинским путевима и улицама	Број санираних црних тачака	ЛПУП	МУП, СБС, ЛПУП, ГУ	Будет Града и други извори

2.5			Израда катастра саобраћајне сигнализације за општинске путеве и улице	Израђен катастар	Извођење саобраћајне сигнализације у складу са катастром	Проценат постављене саобраћајне сигнализације	ЛПУП, ГУ	ГУ, СБС	Буџет Града, Буџет РС и други извори
2.6	Кампања и анализа стања безбедности на пружним прелазима (општински путеви и улице)	Број кампања и израђених анализа	Анализа стања безбедности на пружним прелазима (општински путеви и улице)	Израђена анализа	Предузимање мера за унапређење безбедности на пружним прелазима	Број изведених мера	СБС, ЛПУП, ИЖС	ЛПУП, ИЖС, УСП	Буџет Града, Буџет РС и други извори
2.7	Уређење зона школа на општинским путевима	Број уређених зона школа	Наставак активности	Број реализованих мера	Наставак активности	Број реализованих мера	СБС, ЛПУП	ОШ, ЛППС, УСП, ЛПУП, ГУ	Буџет Града и други извори
2.8			Изградња тротоара и пешачких стаза дуж општинских и државних путева	Дужина изграђених тротоара и пешачких стаза (м)	Наставак активности	Дужина изграђених тротоара и пешачких стаза (м)	ЛПУП, ГУ	СБС, УСП, ЛППС, ГУ	Буџет Града, средства Републике Србије, Међународни фондови, донације и др.
2.9			Изградња и/или обележавање бициклистичких трака и стаза у граду и дуж општинских и државних путева	Дужина изграђених и/или обележених бициклистичких трака и стаза (м)	Наставак активности	Дужина изграђених и/или обележених бициклистичких трака и стаза (м)	ЛПУП, ГУ	СБС, ГУ, УСП	Буџет Града, средства Републике Србије, Међународни фондови, донације и др.
2.10			Изградња денивелисаних паркиралишта	Број локација на којима су постављена денивелисана паркиралишта	Наставак активности	Број локација на којима су постављена денивелисана паркиралишта	ГУ, Пословни центар	ЛПУП, СБС, Пословни центар	Буџет Града, Буџет Пословног центра, Буџет РС и други извори

2.11			Постављање физичких препрека против непрописног заузимања пешачких и бициклистичких површина	Дужина постављених физичких препрека (м)	Наставак активности	Дужина постављених физичких препрека (м)	ГУ	СБС, УСП	Буџет Града и други извори
2.12			Постављање тактилних стаза за кретање слепих и слабовидих пешака	Дужина (м)	Наставак активности	Дужина (м)	ЛПУП	ЛПУП, ГУ	Буџет Града и други извори
2.13			Постављање уређаја за звучно обавештавање слепих и слабовидих пешака и постављање тајмера на семафорима	Број локација на којима су постављени уређаји и тајмери	Наставак активности	Број локација на којима су постављени уређаји и тајмери	ЛПУП, ГУ, СБС	СБС, УСП, ЛПУП, ГУ	Буџет Града и други извори
2.14			Нивелација саобраћајних површина ради несметаног саобраћаја лица у колицима	Број изнивелисаних прелаза	Наставак активности	Број изнивелисаних прелаза	ЛПУП, ГУ, СБС	ГУ, СБС, ЛПУП	Буџет Града и други извори
2.15			Дефинисање пројектног задатка за израду апликације андроид и ИОС оперативне системе, за пријаву опасности на путу путем смарт уређаја	Израђен пројектни задатак	Израда апликације за андроид и ИОС оперативне системе, за пријаву опасности на путу путем смарт уређаја	Израђена апликација	ЛПУП, ГУ, СБС	ЛПУП, ГУ, СБС	Буџет Града, средства Републике Србије, Међународни фондови, донације и др

СТУБ 3. БЕЗБЕДНИЈА ВОЗИЛА

Р.бр.	Активности у 2019. години	Индикатор	Активности у 2020. години	Индикатор	Активности у периоду од 2021 – 2023. године	Индикатор	Носилац активности	Сарадња	Извори финансирања
3.1	Кампања за унапређење исправности светлосне сигнализације на бициклима	Број спроведених кампања	Наставак активности	Број спроведених кампања	Наставак активности	Број спроведених кампања	СБС	УСП, организација која окупља бициклисте	Буџет Града и други извори
3.2	Кампања за унапређење исправности светлосне сигнализације на тракторима	Број спроведених кампања	Наставак активности	Број спроведених кампања	Наставак активности	Број спроведених кампања	СБС	УСП, организација која окупља трактористе	Буџет Града и други извори
3.3			Кампања за унапређење исправности светлосне сигнализације на теретним возилима	Број спроведених кампања	Наставак активности	Број спроведених кампања	СБС	УСП, организација која окупља превознике	Буџет Града и други извори
3.4					Кампања за унапређење исправности уређаја за заустављање на тракторима	Број спроведених кампања	СБС	УСП, организација која окупља трактористе	Буџет Града и други извори
3.5					Кампања за правилну употребу пнеуматика	Број спроведених кампања	СБС	УСП, АМСС	Буџет Града и други извори
3.6					Кампања за унапређење пасивне безбедности путничких и теретних возила	Број спроведених кампања	СБС	УСП	Буџет Града и други извори

СТУБ 4. БЕЗБЕДНИЈИ УЧЕСНИЦИ У САОБРАЋАЈУ

Р.бр.	Активности у 2019. години	Индикатор	Активности у 2020. години	Индикатор	Активности у периоду од 2021 – 2023. године	Индикатор	Носилац активности	Сарадња	Извори финансирања
4.1.			Едукација руководиоца предшколских, школских и средњошколских установа о значају и делотворности саобраћајних образовања и васпитања деце и младих	Број лица која су прошла едукацију	Наставак активности	Број лица која су прошла едукацију	СБС	ШУ, ПУ, ОШ, СШ, УСП	Будет Града и други извори
4.2			Едукација васпитача за саобраћајно образовање и васпитање деце предшколског узраста	Број лица која су прошла едукацију	Наставак активности	Број лица која су прошла едукацију	СБС	ПУ, УСП, ШУ	Будет Града и други извори
4.3			Едукација наставника за саобраћајно образовање и васпитање млађих основаца	Број лица која су прошла едукацију	Наставак активности	Број лица која су прошла едукацију	СБС	ШУ, ОШ, УСП	Будет Града и други извори
4.4			Успостављање базе података о безбедности деце по вртићима и школама	Успостављена база			СБС	ПУ, ОШ, СШ, ШУ	Будет Града и други извори
4.5	Одређивање контакт особа за безбедност деце у свим субјектима БС	Одређене контакт особе у свим субјектима БС	Успостављање координације међу субјектима БС и реализовање активности у вези са безбедношћу деце у саобраћају	Успостављена координација и број реализованих активности			СБС	ГУ, УСП, ЛПУП, ПУ, ОШ, СШ, ЦСР, ПС, ОЈТ, ВЈТ, ОС, ВС, ШУ	Будет Града и други извори
4.6			Едукација наставника/професора биологије и физике и координатора за мобилност за примену садржаја из области безбедности саобраћаја	Број лица која су прошла едукацију	Наставак активности	Број лица која су прошла едукацију	СБС	УСП, ОШ, СШ, ШУ	Будет Града и други извори

4.7	Едукација деце предшколског узраста о опасностима у саобраћају, о безбедном превозу у возилу и безбедном пешачењу	Број деце која су прошла едукацију	Наставак активности	Број деце која су прошла едукацију	Наставак активности	Број деце која су прошла едукацију	СБС, ПУ	ПУ, УСП	Буџет Града и други извори
4.8	Едукација деце млађег школског узраста о опасностима у саобраћају, о безбедном превозу у возилу, безбедном пешачењу и безбедној вожњи бицикла	Број деце која су прошла едукацију	Наставак активности	Број деце која су прошла едукацију	Наставак активности	Број деце која су прошла едукацију	СБС	ОШ, УСП, ШУ	Буџет Града и други извори
4.9	Едукација деце старијег школског узраста о опасностима у саобраћају, о безбедном превозу у возилу, безбедном пешачењу и безбедној вожњи бицикла	Број деце која су прошла едукацију	Наставак активности	Број деце која су прошла едукацију	Наставак активности	Број деце која су прошла едукацију	СБС	ОШ, УСП	Буџет Града и други извори
4.10	Обележавање мини полигона за унапређење вештина деце	Број обележених мини полигона	Изградња полигона за саобраћајно образовање и обуку предшколаца и млађих основаца	Број изграђених полигона	Изградња полигона за саобраћајно образовање и обуку старијих основаца и средњошколаца	Број изграђених полигона	СБС	ГУ	Буџет Града и други извори

4.11	Едукација средњошколаца о опасностима у саобраћају, о значају и опасностима незивања појаса, брзине, употребе мобилног телефона, неношења кациге и вожње под дејством алкохола	Број лица која су прошла едукацију	Наставак активности	Број лица која су прошла едукацију	Наставак активности	Број лица која су прошла едукацију	СБС	СШ, УСП	Буџет Града и други извори
4.12			Едукација младих за спровођење вршњачке едукације о безбедном понашању у саобраћају	Број лица која су прошла едукацију	Наставак активности	Број лица која су прошла едукацију	СБС	СШ, УСП	Буџет Града и други извори
4.13	Унапређење знања и вештина младих возача у центру за напредну обуку возача	Број лица која су прошла обуку	Наставак активности	Број лица која су прошла обуку	Наставак активности	Број лица која су прошла обуку	СБС	УСП	Буџет Града и други извори
4.14	Едукација и обука родитеља за безбедан превоз деце у возилу	Број лица која су прошла обуку	Наставак активности	Број лица која су прошла обуку	Наставак активности	Број лица која су прошла обуку	СБС	УСП	Буџет Града и други извори
4.15	Опремање вртића светлодобојним прслуцима за децу и васпитаче	Број опремљених вртића	Наставак активности	Број опремљених вртића	Наставак активности	Број опремљених вртића	СБС	ПУ	Буџет Града и други извори
4.16	Опремање предшколаца и ђака првака предметима високе видљивости	Број опремљене деце	Наставак активности	Број опремљене деце	Наставак активности	Број опремљене деце	СБС	ГУ, СБС	Буџет Града и други извори

4.17			Едукација социјалних радника о значају улоге родитеља и старатеља у саобраћајном васпитању и образовању детета и заштити деце у саобраћају	Број едукованих лица	Наставак активности	Број едукованих лица	СБС		Будет Града и други извори
4.18	Кампања за безбедан прелазак коловоза пешака 65+	Број реализованих кампања	Кампања за безбедно кретање коловозом пешака 65+	Број реализованих кампања	Кампања „види и буди виђен“ за пешаке 65+	Број реализованих кампања	СБС		Будет Града и други извори
4.19	Кампања „Види и буди виђен“ за бициклисте	Број реализованих кампања	Наставак активности	Број реализованих кампања	Наставак активности	Број реализованих кампања	СБС		Будет Града и други извори
4.20			Кампања о безбедном скретању и престројавању бициклиста	Број реализованих кампања	Кампања о употреби заштитне опреме за бициклисте	Број реализованих кампања	СБС		Будет Града и други извори
4.21	Кампања о значају заштитне опреме за мотоциклисте	Број реализованих кампања	Кампања о опасностима брзе вожње мотоцикла	Број реализованих кампања	Кампања о опасности непрописног кретања мотоцикала	Број реализованих кампања	СБС		Будет Града и други извори
4.22			Кампања о значају употребе показивача правца са аспекта безбедности мотоциклиста	Број реализованих кампања	Кампања о значају безбедног скретања, престројавања и укључивања у саобраћај са аспекта безбедности мотоциклиста	Број реализованих кампања	СБС		Будет Града и други извори

4.23			Кампања о значају употребе појаса на предњем седишту	Број реализованих кампања	Кампања о значају употребе појаса на задњем седишту	Број реализованих кампања	СБС		Будет Града и други извори
4.24			Кампања о значају поштовања ограничења брзине у насељу	Број реализованих кампања	Кампања о значају поштовања ограничења брзине ван насеља	Број реализованих кампања	СБС		Будет Града и други извори
4.25	Кампања о опасности вожње под дејством наркотика	Број реализованих кампања	Кампања о опасности вожње под дејством алкохола	Број реализованих кампања	Кампања о опасности вожње током умора	Број реализованих кампања	СБС		Будет Града и други извори
4.26					Кампања „види и буди виђен“ за трактористе	Број реализованих кампања	СБС		Будет Града и други извори
4.27			Кампања „види и буди виђен“ за возаче теретних возила	Број реализованих кампања			СБС		Будет Града и други извори
4.28			Кампања „види и буди виђен“ за пешаке	Број реализованих кампања	Кампања „види и буди виђен“ за пешаке	Број реализованих кампања	СБС		Будет Града и други извори
4.29	Набавка личне заштитне опреме за мотоциклисте саобраћајне полиције	Количина набављене опреме			Опремање саобраћајне полиције мотоциклом	Број набављених мотоцикала	СБС	УСП	Будет Града и други извори
4.30			Успостављање система за аутоматско евидентирање прекршаја прекорачења брзине	Успостављен систем					Будет Града и други извори

СТУБ 5. ДЕЛОВАЊЕ НАКОН САОБРАЋАЈНЕ НЕЗГОДЕ

Р.бр.	Активности у 2019. години	Индикатор	Активности у 2020. години	Индикатор	Активности у периоду од 2021 – 2023. године	Индикатор	Носилац активности	Сарадња	Извори финансирања
5.1	Обука грађана за пружање прве помоћи у СН и поступању на лицу места СН	Број грађана који су прошли обуку	Наставак активности	Број грађана који су прошли обуку	Наставак активности	Број грађана који су прошли обуку	ДЗ, Црвени крст	ГСС, ЦК	Буџет Града и други извори
5.2	Обука медицинског особља подручних амбуланти за поступање на лицу места СН	Број медицинског особља који су прошли обуку	Наставак активности	Број медицинског особља који су прошли обуку	Набавка малог путничког возила и опреме за подручне амбуланте	Број набављених возила и опреме	ДЗ	СБС	Буџет Града Средства Дома Здравља и други извори
5.3	Набавка тетра радио станице за Општу болницу	Број набављених станица					СБС	УСП	Буџет Града и други извори
5.4			Заједничке обуке припадника хитних служби за деловање након саобраћајне незгоде	Број изведених обука	Наставак активности	Број изведених обука	СБС, УСП, СБС, ДЗ		Буџет Града и други извори

5.5			Обука припадника ХМП за безбедно понашање на лицу места СН	Број лица која су прошла обуку	Обука припадника ХМП за безбедно понашање на лицу места СН на аутопуту	Број лица која су прошла обуку	ДЗ, УСП	СБС	Буџет Града и други извори
5.6			Набавка опреме за пријем Е-call позива и лоцирање позиваоца	Набављена опрема			СБС, УСП		Буџет Града и други извори
5.7	Набавка опреме за асистенције при уклањању последица саобраћајних незгода	Количина набављене опреме					СБС	СВС, ВСЈ	Буџет Града и други извори
5.8	Набавка опреме за вршење увиђаја СН	Количина набављене опреме	Набавка возила за вршење увиђаја са спец. опремом за снимање ЛМ СН из ваздуха	Број набављених возила и количина набављене опреме			СБС, УСП		Буџет Града и други извори
5.9			Пројектовање и означавање коридора за хитан транспорт повређених у Општој болници	Усвојен пројекат и изведен			СБС, ОБ		Буџет Града и други извори

5.10			Израда плана збрињавања повређених у случају масовне саобраћајне незгоде	Израђен план	Израда плана деловања хитних служби на аутопуту Појате Прељина	Израђен план	СБС, УСП, СВС, ДЗ		Буџет Града и други извори
5.11					Набавка личне заштитне опреме за припаднике хитних служби	Количина набављене опреме	СБС, СВС, УСП, ДЗ		Буџет Града и други извори
5.12					Набавка посебне светлосне сигнализације за возила хитних служби	Количина набављене опреме	СБС, УСП, СВС, ДЗ		Буџет Града и други извори

СКРАЋЕНИЦЕ:

СБС	Савет за безбедност саобраћаја града Крушевца
УСП	Управа саобраћајне полиције ПУ Крушевац
ЛПУП	Јавно предузеће за урбанизам и пројектовање Крушевац
ГУ	Градска управа града Крушевца
ЛППС	Јавно предузеће Путеви Србије
ШУ	Школска управа Крушевац
ПУ	Предшколска установа Ната Вељковић
ОШ	Основне школе у Крушевцу
СШ	Средње школе у Крушевцу
ЦСР	Центар за социјални рад Крушевац
СВС	Сектор за ванредне ситуације Крушевац
ВСЈ	ВАТрогасно спасилачка јединица Крушевац
ДЗ	Дом здравља Крушевац
СХМП	Служба хитне медицинске помоћи ДЗ Крушевац
ОБ	Општа болница Крушевац
ПС	Прекршајни суд у Крушевцу
ОС	Основни суд у Крушевцу
ВС	Виши суд у Крушевцу
ОЈТ	Основно јавно тужилаштво у Крушевцу
ВЈТ	Више јавно тужилаштво у Крушевцу
ГСС	Горска служба спасавања
ЦК	Црвени крст Крушевац