|  |  |
| --- | --- |
|  | УРЕДБАО ИЗМЕНАМА И ДОПУНАМА УРЕДБЕ О УТВРЂИВАЊУ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА ПОДРУЧЈА ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА ГРАНИЦА ХРВАТСКЕ - БЕОГРАД (ДОБАНОВЦИ)("Сл. гласник РС", бр. 80/2021) |

На основу члана 35. став 2. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – УС, 24/11, 121/12, 42/13 – УС, 50/13 – УС, 98/13 – УС, 132/14, 145/14,

83/18, 31/19, 37/19 – др. закон, 9/20 и 52/21) и члана 42. став 1. За- кона о Влади („Службени гласник РС”, бр. 55/05, 71/05 – исправка, 101/07, 65/08, 16/11, 68/12 – УС, 72/12, 7/14 – УС, 44/14 и 30/18 –

др. закон),

Влада доноси

**УРЕДБУ**

**o изменама и допунама Уредбе о утврђивању Просторног плана подручја инфраструктурног коридора граница Хрватскe – Београд (Добановци)**

Члан 1.

У Уредби о утврђивању Просторног плана подручја инфра- структурног коридора граница Хрватске – Београд (Добановци) („Службени гласник РС”, бр. 69/03 и 147/14), члан 3. мења се и гласи:

„Члан 3.

Просторни план се састоји из текстуалног дела и графичких приказа.

Рефералне карте су приказане на четири рефералне карте у размери 1:100.000. Карте Просторног плана су: Реферална карта 1: План намене површина, Реферална карта 2: Инфраструктурни системи, Реферална карта 3: Туризам и заштите простора, Рефе- рална карта 4: Карта постојећих и планираних садржаја аутопута са спровођењем плана.

Графички прикази, осим рефералних карата из става 2. овог члана, састоје се од графичких прилога са детаљном разрадом:

4.1. Детаљна разрада – База за одржавање, km 8+717, у зони петље

„Шид”, 4.2. Детаљна разрада – База за одржавање, km 84+358, у зони петље „Крњешевци”, 4.3. Детаљна разрада – База за одржа- вање, km 92+190, у зони петље „Добановци”, 4.4. Детаљна разрада

 – Саобраћајни прикључак за базу за одржавање путева у петљи

„Кузминˮ на km 20+916, (21+966), државни пут II A реда број 120, Р 1:1.000.

Графичке приказе, израђене у десет примерака, својим пот- писом оверава овлашћено лице органа надлежног за послове про- сторног планирања и урбанизма.”

Члан 2.

Члан 6. мења се и гласи:

„Члан 6.

По један примерак графичких приказа из члана 3. ст. 3. и 4. ове уредбе чува се трајно у Влади, Скупштини града Београда, Скупштини града Сремске Митровице, скупштинама општина Шид, Рума, Пећинци и Стара Пазова и Јавном предузећу „Путеви Србије” Београд, а два примерка чувају се у министарству надле- жном за послове просторног планирања и урбанизма.

Документациона основа Просторног плана израђује се у два примерка (у аналогном и дигиталном формату) и трајно се чува у министарству надлежном за послове просторног планирања.”

Члан 3.

После члана 7. додаје се члан 7а, који гласи:

„Члан 7а

Просторни план је доступан заинтересованим лицима, у електронском облику, преко Централног регистра планских доку- мената, који води орган надлежан за послове државног премера и катастра.”

Члан 4.

У Просторном плану подручја инфраструктурног коридора граница Хрватске – Београд (Добановци), у текстуалном делу, у глави II. ФУНКЦИЈЕ И ЗНАЧАЈ ПОЈЕДИНИХ ИНФРАСТРУК- ТУРНИХ СИСТЕМА У КОРИДОРУ ЗА ИНТЕГРАЦИЈУ ПРО-

СТОРА, у пододељку 2.2. Функције и значај магистралне пруге, после става 4. додају се ст. 5. и 6, који гласе:

„Одлуком о Националном програму јавне железничке инфра- структуре за период од 2017. до 2021. године („Службени гласник РС”, број 53/17) је предвиђена реконструкција и модернизација једноколосечне железничке пруге Рума –Шабац. Распутница Доња Борина – државна граница – (Зворник Нови). Поменута регионал- на пруга је стратешки значајна пруга за западни део Републике Србије. ,,Инфраструктура железнице Србије” а.д. не поседује тех- ничку документацију за наведену реконструкцију и модернизаци- ју предметне пруге.

Просторним планом Републике Србије од 2010. до 2020. године (Закон о Просторном плану Републике Србије од 2010. до 2020. године, „Службени гласник РС”, број 88/10) предвиђе- на је ревитализација постојеће манипулативне једноколосечне железничке пруге Шид – Сремска Рача Нова – државна граница

(Бјељина) у циљу бољег повезивања локалних центара и инду- стријских корисника железницом.”

У глави IV. ПОЛОЖАЈ МАГИСТРАЛНИХ ИНФРАСТРУК- ТУРНИХ СИСТЕМА У ИНФРАСТРУКТУРНОМ КОРИДОРУ, у

пододељку 1.1. Положај коридора аутопута Е-70, став 2. мења се и гласи:

„Положај и техничке карактеристике по деоницама коридора постојећег аутопута Е-70 је следећи:

1. Граница Хрватске – Шид (km 468+590/ km 0+000 – km 477+305 / km 8+711) – деоница аутопута на равничарском тере- ну дужине од 8,7 km, са техничким карактеристикама за брзину кретања возила од 120 km/h. На стационажи од km 474+246 / km 5+656 аутопут мостом прелази корито реке Босут. На km 475+680/ km 7+090 изграђена је чеона наплатна станица, а на km 468+590/ km 0+000 до km 469+212 / km 0+622 гранични прелаз;

2. Шид –Кузмин (km 477+305 / km 8+711 – km 491+151 / 22+556) – деоница аутопута на равничарском терену дужине 13,85 km са техничким карактеристикама за брзину кретања возила од 120 km/h. Просечан успон на деоници износи 0,163%, док је про- сечан радијус 9.300 m;

1. Кузмин – Сремска Митровица (km 491+151 / km 22+556

 – km 512+814 / km 44+219) – дужина деонице која се налази у рав- ничарском терену (просечан успон 0,173%) износи 21,66 km. Про- сечан радијус кривина на деоници је 8.000 m, а пут је пројектован за брзину кретања возила од 120 km/h;

1. Сремска Митровица – Рума (km 512+814/km 44+219 – km 526+440/57+844) – деоница аутопута се налази на равничарском терену (просечан успон деонице износи 0,218%) са техничким карактеристикама за брзину кретања возила од 120 km/h. Просе- чан радијус кривина је 10.000 m, а укупна дужина деонице износи 13,63 km;

5. Рума –Пећинци (km 526+440 / km 57+844 – km 538+191/ km 69+595) – дужина деонице, која се простире на равничарском терену, износи 11,75 km;

1. Пећинци –Шимановци (km 538+191 / km 69+595 – km 552+951/ km 84+358) – деоница аутопута на равничарском терену, дужине 14,76 km, са техничким карактеристикама за брзину кре- тања возила од 120 km/h. Просечан успон је 0,051%, а просечан радијус на деоници износи 15.000 m. На km 551+941/ km 83+345 изграђена је чеона наплатна станица;
2. Шимановци – петља „Добановци” (km 552+951 / km 84+358 – km 563+900 / km 95+944) – деоница је дужине 11,0 km, на равничарском терену, са техничким карактеристикама за бр- зину кретања возила од 120 km/h, просечним успоном од 0,051% и просечним радијусом кривина од 15.000 m. На km 560+768/km 92+190 изграђена је петља „Добановци”, а и нова петља „Доба- новци” на km 563+900 / km 95+944”.

У пододељку 1.1.1. План размештаја пратећих садржаја у ко- ридору аутопута Е-70, у делу ФУНКЦИОНАЛНИ САДРЖАЈИ, у поднаслову Базе за одржавање пута, став 7. мења се и гласи:

„У коридору аутопута Е-70 постоји база за одржавање пута

„Сремпут” на стационажи km 491+000 у зони петље „Кузмин”. Радна јединица одржавање Кузмин, Војводина пут, задужена је за одржавање аутопута од петље „Сремска Митровица” до границе. Планира се нова база за одржавање у зони петље „Рума” на ста- ционажи km 525+700 у функцији одржавања аутопута од петље Сремска Митровица” до планиране петље Добановци и три нове локације за базе за одржавање у оквиру постојећих петљи „Шид”,

„Крњешевци” и „Добановци”:

Табела 1: Базе за одржавање пута (код база које су предмет измене и допуне Плана наведене су само нове стационаже):

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Редни број | Садржај | Стационажа стара/нова | Изграђеност | Назив |
| 1. | База за одржавање | km 491+000 / km 21+966 | изграђена | „Кузмин” |
| 2. | База за одржавање | km 525+700 / km57+104 | планирана | „Рума” |
| 3. | База за одржавање | km 563+900 / km 92+190 | планирана | „Добановци” |
| 4. | База за одржавање | \*/ km 8+717 | планирана | „Шид” |
| 5. | База за одржавање | \*/ km 84+358 | планирана | „Крњешевци” |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 6. | База за одржавање | \*/ km 92+190 | планирана | „Добановци” |

”

Табела после става 7. брише се.

У делу ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗИ, после дела г) Сервисни по- слови додаје се део д), који гласи:

„д) Нова паркира лишт а

У циљу реализације изградње терминала за тешка теретна возила, у зони граничног прелаза „Батровци”, потребно је обезбе- дити простор за ову намену, на стационажи km 4+391, на локацији постојећег услужног центра.

Детаљну разраду локације паркиралишта спровести Урба- нистичким пројектом. Приликом израде Урбанистичког пројекта изградње сагледати могућност фазности изградње, у смислу про- сторног проширења капацитета терминала и пратећих садржаја, тако да свака фаза представља функционалну целину.”

У делу САДРЖАЈИ ЗА ПОТРЕБЕ КОРИСНИКА ДРЖАВ-

НОГ ПУТА, Поднаслов паркиралишта мења се и гласи:

„Паркиралишта

Паркиралишта су уређени простори у оквиру пратећих садр- жаја аутопута који омогућују корисницима аутопута првенствено краће задржавање (15 –30 минута), уз пружање комерцијално-ту- ристичких услуга и могућност одмора. Основни садржаји овог комплекса су капацитети за стационирање свих структура возила, а по могућству и њихово сепаратно вођење и лоцирање. Ритам паркиралишта би требало да буде у распону 10 –15 km, што зависи од микролокацијских услова и осталих садржаја на траси.

Паркиралишта се додатно комунално, инфраструктурно, пар- терно и луминарно опремају, како би површине за одмор пружиле одговарајући амбијент и задовољавајући ниво комфора.

Надзор и управљање овим просторима спроводи служба за одржавање државног пута, с тим да се просторном дисперзијом ових садржаја не наруши безбедност одвијања саобраћајног тока, као и ниво саобраћајне услуге аутопута.

Обавезни садржаји и параметри паркиралишта су:

 – паркинг за путничка возила 12 –20 места;

 – паркинг за теретна возила 6 –12 места;

 – паркинг за аутобусе 3 –6 места;

 – санитарно-хигијенски чвор до 50 m²;

 – простор за одмор и седење 50 –100 особа;

 – информативно-туристички пункт 25 m². Могући и пожељни садржаји паркиралишта су:

 – продавнице до 50 m²;

 – мини тржница до 300 m²;

 – мини пијаца за продају локалних пољопривредних и занат- ских производа и сувенира;

 – простори за рекреацију 250 m²;

 – стазе за шетњу.

Основни критеријуми за избор микролокација за пратеће са- држаје су:

 – саобраћајно-технички услови;

 – просторни услови;

 – природни услови;

 – комунална и инфраструктурна опремљеност;

 – услови заштите животне средине.

Одређивање микролокација пратећих садржаја је врло ком- плексан задатак који обухвата вишекритеријумску анализу свих претходно набројаних параметара.

1. Саобраћајно-технички услови се пре свега односе на са- гледавање постојања излива/улива и њиховог утицаја на одвијање динамичког саобраћајног тока дуж путног правца. У том погледу места улива/излива за паркиралишта морају бити лако уочљива, издалека видљива и препознатљива у односу на окружење тј. овим микролокацијама се мора обезбедити тзв. спољна гледаност, која обезбеђује преглед свих могућих саобраћајних ситуација.

Растојања између два узастопна излива/улива на путном правцу треба да искључују у потпуности све негативне утицаје на саобраћајне токове, са аспекта искоришћења капацитета пута, ни- воа саобраћајне услуге и безбедности.

Саобраћајно-технички услови лоцирања паркиралишта дик- тирају постојање довољне визуре прегледности у односу на очеки- ване брзине кретања, с тим што се у потпуности мора задовољити апсолутни минимум зауставне прегледности (гранична вредност визуре захтеване прегледности).

Просторни распоред пратећих садржаја дуж државног пута може бити наспраман и наизменичан. Такође, може бити повезан са пешачком пасарелом или без ње, у зависности и од других про- сторних услова.

1. Просторни услови су врло значајан критеријум за избор локације пратећих садржаја, јер у зависности од обима садржаја зависи и обим заузимања земљишта (1,5 – 3 ha). Конфигурација земљишта, као и маса земљишта су такође услови од значаја за одабир локација, јер могу изискивати додатне радове или сукоб са захтевима за очувањем квалитетног пољопривредног земљишта (висока надокнада). Најозбиљнија просторна ограничења за из- градњу пратећих садржаја на државном путу су зоне Моровићких шума, локалитет „Легет” и шуме „Варош” кроз које траса аутопу- та Е-70 пролази.
2. Природни услови су увек прилика за афирмацију поједи- них микролокација кроз формирање атрактивних и приступачних пратећих садржаја. Природне вредности привлаче кориснике ауто- пута својим положајем, изгледом и укупним нивоом атрактивно- сти. Простор кроз који се пружа траса аутопута Е-70, на граници је Националног парка Фрушка Гора који је богат природним лепо- тама, тако да постоје локалитети са лепим погледом на природне лепоте (панораме) Фрушке Горе. Формирање комплекса пратећих садржаја не сме изазивати озбиљне захвате на ремоделирању те- рена, као и радње које би могле да поремете природне односе, већ напротив, кроз оваква уређења треба да подигну ниво привлачно- сти појединих микролокација.
3. Комунална и инфраструктурна опремљеност појединих локација, као и могућности аутономног комуналног опремања, снабдевања и одржавања, су веома битни параметри код избора микролокација пратећих садржаја. Могућности повезивања ми- кролокација са окружењем у смислу потребне комуналне инфра- структуре су веома значајне у погледу градње, експлоатације и одржавања пратећих објеката. Директна повезаност ових садржаја са насељима у окружењу обезбеђује ефикасно и поуздано снабде- вање објеката, као и брз долазак ургентних и комуналних возила и радне снаге. Паркиралишта су садржаји који су дуж аутопута Е-70 лоцирани управо у близини насеља, како би се постигли сви ови позитивни ефекти.

Заштита животне средине у оквиру зона пратећих садржаја је један од важних критеријума за избор микролокација пратећих са- држаја, јер све ове зоне са еколошког аспекта имају третман зона повећаног ризика (нарочито у акцидентним ситуацијама). Осим анализе могућих утицаја на окружење у односу на воду, ваздух, земљиште, морају се сагледати и мере очувања одрживог стања животне средине, јер њено нарушавање може током експлоатације да смањује економске ефекте функционисања пратећих садржаја.

На подручју коридора аутопута Е-70 предвиђени су следећи УЦ:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Редни број | Страна у правцу раста стационаже | Стационажа | Изграђеност |
| 1. | лева десна | km 471+942 / km 4+391km 472+000 / km 4+333 | планирана планирана |
| 2. | лева десна | km 475+298 / km 6+721km 476+153 / km 7+541 | изграђена изграђена |
| 3. | десна | km 478+256 /km 9+660 | изграђена |
| 4. | лева | km 481+241/ km 12+645 | изграђена |
| 5. | лева десна | km 496+345 / km 27+749 km496+312 / km 23+3716 | изграђена изграђена |
| 6. | лева десна | km 510+581 / km 41+985km 510+800 / km 42+204 | изграђена изграђена |
| 7. | десна лева | km 527+432 / km 58+836km 527+432 / km 58+836 | изграђена планирана |
| 8. | лева | km 535+122 / km 66+526 | изграђена |
| 9. | лева десна | \* / km 76+000km 541+500 / km 72+904 | планирана планирана |
| 10. | лева | km 551+375 / km 82+779 | планирана |
| 11. | лева | km 552+709 / km 84+113 | изграђена |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 12. | лева | km 553+188 / km 84+592 | изграђена |
| 13. | лева десна | km 558+410 / km 89+814km 558+759 / km 90+163 | планирана изграђена |
| 14. | лева десна | km 559+410 / km 90+814km 559+265 / km 90+669 | планирана планирана |

Стационаже km 558+410, km 558+759, km 559+410 km и 559+265 из редних бројева 13. и 14. су према Одлуци Уставног суда број IY 137/2006 од 19. јануара 2009. године.

Стационаже за изграђене садржаје су коначне. За планиране садржаје стационаже су оријентационе и представљају средину дужине фронта локације у односу на улив и излив са аутопута. По- јам оријентационе стационаже подразумева да се у изради плана детаљне регулације стационажа за планиране садржаје може мак- симално разликовати ± 1.000 m од оријентационе стационаже у

[m] и то за локације за које није издата локацијска дозвола. Постојећа ССГ – на левој страни у правцу раста стационаже,

лева km 553+1882/ km 84+592 се уклања, јер не испуњава услове из Правилника о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Службени гласник РС”, брoj 50/11).”

Табела 3: У коридору аутопута Е-70 предвиђена су паркира- лишта на следећим локацијама:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Редни број | Страна у правцу раста стационаже | Стационажа стара/нова | Изграђеност | Радни назив |
| 1. | десно | km 481+000/km 12+404 | планирано | „Адашевци југ” |
| 2. | лево десно | km 489+500/ km 20+904 km 489+500/ km20+904по изградњи петље„Кузмин 2” се укидају оба паркиралишта | изграђено изграђено | Кузмин Кузмин |
| 2.\* | лево десно | \*/ km 19+310\*/ km 19+310 | планирано планирано | Кузмин Кузмин |
| 3. | лево десно | km 503+100/ km 34+504 km 502+240/ km 33+644 | изграђено изграђено | Лаћарак Лаћарак |
| 4. | лево десно | km 520+835/ km 52+239 km 519+880/ km 51+284 | изграђено изграђено | Шашинци Шашинци |
| 5. | лево | km 531+000/ km 62+404 | изграђено | Рума |
| 6. | десно | km 539+122/ km 70+526 | планирано | Рума |
| 7. | десна | km 552+421/ km 83+825 | планирано | Шимановци |
| 9. | Лева | km 471+942/ km 4+391 | планирано | Гранични прелаз Батровци |

Табела 4: Дуж аутопута Е-70 планиране су основне базе за одржавање путева и следеће станице за наплату путарине:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Редни број | Садржај | Стационажа стара/нова | Изграђеност | Назив |
| 1. | База за одржавање | km 491+000 /km 21+966 | изграђена | „Кузмин” |
| 2. | База за одржавање | km 525+700 /km 57+104 | планирана | „Рума” |
| 3. | База за одржавање | km 563+900 /km 92+190 | планирана | „Добановци” |
| 4. | База за одржавање | \*/ km 8+717 | планирана | „Шид” |
| 5. | База за одржавање | \* / km 84+358 | планирана | „Крњешевци” |
| 6. | База за одржавање | \*/ km 92+190 | планирана | „Добановци” |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Редни број | Садржај | Стационажа | Изграђеност | Радни назив |
| 1. | Наплата путарине чеона | km 475+680 /km 7+090 | изграђена | „Адашевци север” |
| 2. | Наплата путарине чеона | km 551+941 /km 83+345 | изграђена | „Шимановци” |

Стационаже за изграђене садржаје су коначне. За планиране садржаје стационаже су оријентационе и представљају средину дужине фронта локације у односу на улив и излив са аутопута. По- јам оријентационе стационаже подразумева да се у изради плана детаљне регулације стационажа за планиране садржаје може мак- симално разликовати ± 1.000 m од оријентационе стационаже у

[m] и то за локације за које није издата локацијска дозвола.

Табела 5: У оквиру аутопута Е-70 егзистираће следеће сао- браћајне петље:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Редни број | Назив петље | Стационажа | Изграђеност |
| 1. | „Батровци” укрштање „Батровци” | km 2+104 – Важећи референтни систем и Уредба окатегоризацији државних путева („Службени гласник РС”, бр.105/13, 119/13 и 93/15) km 470+700 | планирана |
| 2. | „Адашевци” укрштање „Шид” | km 8+711 – Важећи референтни систем и Уредба окатегоризацији државних путева km 477+305 | изграђена |
| 3. | „Кузмин” 2 укрштање „Кузмин” | km 20+586 – Важећи референтни систем и Уредба о категоризацији државних путева. | планирана |
| 4. | „Кузмин” укрштање „Кузмин” | km 22+556 – Важећи референтни систем и Уредба о категоризацији државних путева km 491+151 | изграђена |
| 5. | „Сремска Митровица” укрштање „Сремска Митровица” | km 44+219 – Важећи референтни систем и Уредба о категоризацији државних путева km 512+814 | изграђена |
| 6. | „Рума” укрштање „Рума” | km 57+844 – Важећи референтни систем и Уредба о категоризацији државних путева km 526+440 | изграђена |
| 7. | „Пећинци” укрштање „Пећинци” | km 69+595 – Важећи референтни систем и Уредба о категоризацији државних путева.km 538+191 | изграђена |
| 8. | „Шимановци” укрштање „Шимановци” | km 84+358 – Важећи референтни систем и Уредба о категоризацији државних путева.km 552+951 | изграђена |
| 9. | „Добановци”укрштање „Добановци” стара | km 92+190 – Важећи референтни систем и Уредба о категоризацији државних путева.km 560+768 | изграђена |
| 10. | „Београд” укрштање А1 и А3укрштање „Добановци” нова | km 95+444 – Важећи референтни систем и Уредба о категоризацији државних путева. km 563+900 | изграђена |

Стационаже за изграђене садржаје су коначне. За планиране садржаје стационаже су оријентационе и представљају средину дужине фронта локације у односу на улив и излив са аутопута. По- јам оријентационе стационаже подразумева да се у изради плана детаљне регулације стационажа за планиране садржаје може мак- симално разликовати ± 1.000 m од оријентационе стационаже у

1. и то за локације за које није издата локацијска дозвола. Денивелисаним укрштањима се обезбеђује квалитетно по-

везивање и проходност локалне саобраћајне мреже на подручју инфраструктурног коридора путем пропуста изнад или испод ау- топута Е-70.

Просторни размештај денивелисаних укрштања натпутњак, потпутњак, подвожњак је утврђен применом следећих критеријума:

 – задржавањем постојећих траса свих локалних путева и њи- ховог денивелисаног укрштања са аутопутем;

 – обезбеђењем денивелисаног укрштања за све атарске путе- ве (пољски, шумски), с тим да место укрштања може бити помере- но са трасе атарског пута на дистанци максималне дужине 500 m, у ком случају се обезбеђује изградња деонице атарског пута дуж ограде аутопута до погодног места за укрштање;

 – обезбеђењем, уколико је то потребно, бар једног денивели- саног укрштања за подручје једне катастарске општине чију тери- торију пресеца аутопут;

 – размештајем денивелисаних укрштања локалних и атар- ских путева са аутопутем, обезбедиће се удаљеност суседних укр- штања која је већа од 2 km, а мања од 4 km.

Код утврђивања врсте, намене и димензионисања денивели- саних укрштања испоштоваће се и следећи услови:

 – на отвореном простору, по правилу, предност ће имати над- вожњаци, а у насељима подвожњаци;

 – димензионисање надвожњака или подвожњака омогућиће пролазак свих врста возила (нпр. пољопривредне механизације) за двосмерни саобраћај, уз минималну висину подвожњака 4,5 m и ширину 6 m;

 – пропусти – мостови (за премошћавање водотока, сувих до- лина и депресија) предвидеће се као вишенаменски, са могућно- шћу коришћења за колски и пешачки саобраћај или пролаз ниске дивљачи.

Табела 6: План денивелисаних укрштања и њихове стациона- же на аутопуту Е-70:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Редни број | Натпутњак, подвожњак, мост | Стационажа | град/општина |
| 1. | натпутњак | km 469+994 / km 1+398 | Шид |
| 2. | Мост преко Босута | km 474+246 / km 5+650 | Шид |
| 3. | надвожњак | km 477+316 / km 8+720 | Шид |
| 4. | натпутњак | km 479+800 / km 11+204 | Шид |
| 5. | натпутњак | km 484+036 / km 15+440 | Шид |
| 6. | натпутњак | km 487+200 / km 18+604 | Шид |
| 7. | натпутњак | km 490+802 / km 22+206 | Сремска Митровица |
| 8. | надвожњак | km 492+560 / km 23+964 | Сремска Митровица |
| 9. | натпутњак | km 492+672 / km 24+076 | Сремска Митровица |
| 10. | натпутњак | km 494+609 / km 26+013 | Сремска Митровица |
| 11. | натпутњак | km 498+014 / km 29+418 | Сремска Митровица |
| 12. | натпутњак | km 504+150 / km 35+554 | Сремска Митровица |
| 13. | натпутњак | km 506+800 / km 38+204 | Сремска Митровица |
| 14. | натпутњак | km 509+686 / km 41+090 | Сремска Митровица |
| 15. | натпутњак | km 512+144 / km 43+548 | Сремска Митровица |
| 16. | надвожњак / натпутњак | km 517+835 / km 49+239 | Сремска Митровица |
| 17. | натпутњак | km 521+279 / km 52+683 | Сремска Митровица |
| 18. | натпутњак | km 525+907 / km 57+311 | Рума |
| 19. | надвожњак / натпутњак | km 529+330 / km 60+734 | Рума |
| 20. | натпутњак | km 533+916 / km 65+320 | Рума |
| 21. | натпутњак | km 536+788 / km 68+192 | Рума |
| 22. | натпутњак | km 538+908 / km 70+312 | Пећинци |
| 23. | натпутњак | km 540+072 / km 71+476 | Пећинци |
| 24. | натпутњак | km 543+054 / km 74+458 | Пећинци |
| 25. | натпутњак | km 546+050 / km 77+454 | Пећинци |
| 26. | натпутњак | km 548+675 / km 80+079 | Пећинци |
| 27. | натпутњак | km 550+000 / km 81+404 | Пећинци |
| 28. | натпутњак | km 554+316 / km 85+720 | Стара Пазова |
| 29. | натпутњак | km 557+250 / km 88+654 | Стара Пазова |
| 30. | надвожњак | km 563+550 / km 94+954 | Земун |

Напомена: Натпутњак km 469+994/km 1+398 се по изградњи петље укида”

Пододељак 1.2. Положај коридора железничке пруге мења се и гласи:

*„1.2. Положај коридора железничке пруге*

Према условима за израду Просторног плана који су добијени од „Железнице Србије” а.д. на подручју инфраструктурног коридо- ра од Београда до границе са Републиком Хрватском задржавају се све постојеће железничке пруге и индустријски колосеци са свим прикључним пругама и осталим железничким садржајима.

* 1. Међународна магистрална електрифицирана железничка пруга број 101: Београд Центар – Стара Пазова – Шид – држав- на граница – (Товарник), на којој је организован јавни железнички путнички и теретни саобраћај. Ова пруга има велики унутрашњи и међународни значај за путнички и за теретни саобраћај. Пруга по- везује два велика града и железничка чвора Београд и Загреб, као и велики број насеља и индустријских центара у коридору пруге. Просторним планом је обухваћена деоница пруге од Руме до не- посредно пре железничке станице Шид, док се деоница пруге Ин- ђија –Голубинци у целости налази ван обухвата Просторног плана подручја инфраструктурног коридора граница Хрватске –Београд (Добановци).
	2. Регионална једноколосечна железничка пруга број 211 Рума – Шабац – Распутница Доња Борина – државна граница – (Зворник Нови).
	3. Манипулативна једноколосечна железничка пруга Шид – Сремска Рача Нова – државна граница – (Бијељина).

Табела број 7: Приказ Пруге Београд – Шид – граница Хрватске, са службеним местима и параметрима:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Редни број | Назив службеног места | Највећа допуштена брзина возова (km/h) | Статус службеног места | Делимична удаљеност (km) | Збирна удаљеност (km) |
| Леви колосек | Десни колосек |
| 1. | БЕОГРАД | 30 | 30 | станица | 0 | 0 |
| 2. | Савски мост | 30 | 30 | распутница | 1,8 | 1,8 |
| 3. | Нови Београд |  | 60 | станица | 2,3 | 4,1 |
| 4. | Тошин бунар | 100 | 100 | стајалиште | 2,2 | 6,3 |
| 5. | Земун | 100 | 100 | станица | 2,5 | 8,8 |
| 6. | Земун Поље | 100 | 100 | станица | 4,0 | 12,8 |
| 7. | Батајница | 100 | 80 | станица | 6,7 | 19,5 |
| 8. | Нова Пазова | 100 | 80 | станица | 6,9 | 26,4 |
| 9. | Војка | 120 | 40 | стајалиште | 5,0 | 31,4 |
| 10. | Стара Пазова | 120 | 40 | станица | 2,7 | 34,1 |
| 11. | Голубинци | 120 |  | станица | 9,2 | 43,3 |
| 12. | Путинци | 120 | 50 | станица | 8,0 | 51,3 |
| 13. | Краљевци | 120 | 50 | стајалиште | 6,1 | 57,4 |
| 14. | Рума | 120 | 50 | станица | 5,1 | 62,5 |
| 15. | Вогањ | 120 | 50 | станица | 8,5 | 71,0 |
| 16. | Сремска Митровица | 120 | 80 | станица | 8,3 | 79,3 |
| 17. | Лаћарак | 120 | 80 | стајалиште | 4,4 | 83,7 |
| 18. | Мартинци | 120 | 80 | станица | 8,0 | 91,7 |
| 19. | Кузмин | 120 | 50 | стајалиште | 5,1 | 96,8 |
| 20. | Кукујевци – Ердевик | 120 | 50 | станица | 5,8 | 102,6 |
| 21. | Бачинци | 120 | 50 | стајалиште | 4,1 | 106,7 |
| 22. | Гибарац | 120 | 50 | стајалиште | 3,6 | 110,3 |
| 23. | ШИД | 120 | 50 | станица | 3,7 | 114,0 |
| 24. | Државна граница | 50 | 60 | граница | 5,5 | 119,5 |

Планирани развој железнице на предметном подручју: Просторним планом Републике Србије од 2010. до 2020.

године дефинисан је дугорочни програм развоја железничке ин- фраструктуре Коридора Х. У складу са потребама, потврђеним споразумима (Закон о ратификацији Европског споразума о нај- важнијим међународним железничким пругама (AGC) са прило- зима, „Службени лист СФРЈ – Међународни уговориˮ, број 11/89, Закон о ратификацији Европског споразума о важним међународ- ним линијама за комбиновани транспорт и пратећим постројењи- ма (AGTC), „Службени лист СЦГ – Међународни уговориˮ, број 7/05, Процес сарадње у југоисточној Европи (SEECP)) и технич- ким спецификацијама интероперабилности (ТСИ) у оквиру транс- европске железничке мреже, планирана је реконструкција, изград- ња и модернизација постојећих пруга Коридора Х (Е-70 и Е-85) кроз Републику Србију у двоколосечне електрифициране пруге

„високе перформансе” за мешовити (путнички и теретни) саобра- ћај и комбиновани транспорт. Комерцијална брзина треба да изно- си најмање 130 km/h за најбрже путничке возове.

У протеклом периоду остварена је међународна сарадња на унапређењу железничког саобраћаја, која предвиђа заједничку реконструкцију пруге Београд –Загреб, као и сарадњу на модер- низацији железничке инфраструктуре, олакшавање поступака на железничким граничним прелазима између две државе, као и за- једнички наступ према фондовима Европске уније и другим ме- ђународним институцијама у вези са модернизацијом пруге Бео- град –Загреб, на Коридору 10.

У складу са тим, по комплетирању техничке документације биће неопходно да се изврше измене и допуне Просторног плана у смислу проширења границе плана, како би се обухватила желе- зничка пруга Београд Центар – Стара Пазова – Шид – државна граница – (Товарник) на делу од Старе Пазове до државне грани- це, као и деоница пруге „Инђија –Голубинци”.ˮ

Пододељак 1.4. Положај коридора разводног гасовода мења се и гласи:

*„1.4. Положај коридора разводног гасовода*

На подручју Просторног плана налазе се следећи постојећи и планирани гасоводи и главне мерене регулационе станице:

 – постојећи транспортни гасовод од челичних цеви макси- малног радног притиска (МОР) 50 bar, магистрални гасовод МГ 05 деоница Батајница – Бели Поток, пречника DNбOO;

 – транспортни гасовод од челичних цеви МОР 50 bar, развод- ни гасовод РГ 05-04 Батајница Зворник, пречника DN400;

 – транспортни гасовод од челичних цеви МОР 50 bar, раз- водни гасовод Инђија – Сремска Митровица РГ 05-04, пречника DNЗOO;

 – транспортни гасовод од челичних цеви МОР 50 bar, развод- ни гасовод РГ 05-05 за Сремску Митровицу, пречника DN200;

 – транспортни гасовод од челичних цеви МОР 50 bar, гасовод за ГМРС „Рума”, пречника DNlOO;

 – транспортни гасовод од челичних цеви МОР 50 bar, гасовод за ГМРС „Пећинци”, пречника DN250;

 – главно мерно регулациона станица (ГМРС) „Сремска Ми- тровица”, главно мерно регулациона станица (ГМРС) „Рума”;

 – главно мерно регулациона станица (ГМРС) „Пећинци”;

 – дистрибутивна гасоводна мрежа од полиетиленских цеви МОР 4 bar, ДГМ „Батајница”.

У току је изградња следећих објеката:

* + 1. транспортног гасовода од челичних цеви МОР 50 bar, гасо- вод Сремска Митровица – Шид, пречника DN200;
		2. главно мерно регулационе станице (ГМРС) „Кукујевци”;
		3. дистрибутивне гасне мреже у насељима: Адашевци, Ви- шњићево, Бачинци, Кукујевци, Кузмин, Мартинци, Бусије, Угри- новци;
		4. дистрибутивних гасовода од челичних цеви МОР 16 bar – повезни гасоводи између дистрибутивних гасних мрежа у насеље- ним местима у граду Сремској Митровици и општини Шиду;
		5. мерно-регулационих станица Адашевци, Вишњићево, Ба- чинци, Кукујевци.

Као стечена урбанистичка обавеза, Планом генералне регула- ције грађевинског подручја седишта јединице локалне самоуправе

 – град Београд (целине I-XIX) („Службени лист града Београдаˮ, број 20/16) предвиђена је изградња дистрибутивних гасовода од челичних цеви МОР 16 bar на територији општине Сурчин.

Трасе гасовода дате у прилогу су информативног карактера и за израду документације Просторног плана неопходно је изврши- ти пробне ископе („шлицовања”) ради утврђивања тачног положа- ја гасовода.”

Пододељак 1.5. Положај коридора електроенергетске инфра- структуре мења се и гласи:

*„1.5. Положај коридора електроенергетске инфраструктуре*

Коридор пута укрштаће се са електроенергетском инфра- структуром са којом је усаглашен:

1. 400 kV бр. 406/1 ТС Нови Сад 3 – РП Младост,
2. 400 kV бр. 409/2 РП Младост – ТС Сремска Митровица 2,
3. 400 kV бр. 409/3 ТС Сремска Митровица 2 – граница/ТС Ернестиново,
4. 400 kV бр. 450 РП Младост – ТС Нови Сад 3,
5. 400 kV бр. 455 ТС Сремска Митровица 2 – граница/ТС Угљевик
6. 220 kV бр. 209/1 ТС Бајина Башта – ТС Сремска Митро- вица 2,
7. 220 kV бр. 209/2 ТС Сремска Митровица 2 – ТС Србобран,
8. 220 kV бр. 217/1 ТС Обреновац – ТС Нови Сад 3,
9. 110 kV бр. 104Б/1 Чвор Београд 9 – ТС Крњешевци,
10. 110 kV бр. 1 04Б/2 ТС Крњешевци – ТС Стара Пазова,
11. 110 kV бр. 124/1 ТС Нови Сад 1 – ТС Рума 1,
12. 110 kV бр. 124/2 ТС Рума 1 – ТС Рума 2,
13. 110 kV бр. 124/3 ТС Рума 2 – ТС Сремска Митровица 1,
14. 110 kV бр. 124/4 ТС Сремска Митровица 1 – ТС Пећинци,
15. 110 kV бр. 124/5 ТС Пећинци – ТС Шабац 3,
16. 110 kV бр. 166/2 ТС Сремска Митровица 1 – ТС Сремска Митровица 2,
17. 110 kV бр. 166/3 ТС Сремска Митровица 2 – Чвор Мар- тинци,
18. 110 kV бр. 166/4 Чвор Мартинци – ЕВП Мартинци,
19. 110 kV бр. 170/1 ТС Сремска Митровица 2 – ЕВП Мар- тинци,
20. 110 kV бр. 170/2 ТС Сремска Митровица 1 – ТС Сремска Митровица 2,
21. 110 kV бр. 195/2 ТС Беочин – ТС Сремска Митровица 2,
22. 110 kV бр. 199/1 Чвор Мартинци – ТС Шид,
23. 110 kV бр. 1133 ТС Сремска Митровица 2 – ТС Сремска Митровица 3,
24. 110 kV бр. 1134 ТС Сремска Митровица 2 – ТС Сремска Митровица 3,
25. 110 kV бр. 1226 ТС Мачванска Митровица – ТС Сремска Митровица 2.

У обухвату Просторног плана се налази ТС 400/220/110 kV Сремска Митровица 2, која је у власништву Акционарског дру- штва „Електромрежа Србијеˮ Београд.

У непосредној близини обухвата измена и допуна Простор- ног плана налази се траса далековода 110 kV бр. 1225 ТС Богатић

 – ТС Мачванска Митровица, који је у власништву Акционарског друштва „Електромрежа Србијеˮ Београд.ˮ

У одељку 2. План веза инфраструктурних система са окруже- њем, пододељак 2.1. План веза аутопута E-70 са окружењем, мења се и гласи:

*„2.1. План веза аутопута E-70 са окружењем*

Табела 8: Веза аутопута Е-70 са окружењем оствариће се пу- тем петљи и денивелисаних укрштања – Петље:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Редни број | Назив петље | Стационажа | Изграђеност |
| 1. | „Батровци” укрштање„Батровци” | km 2+104 - Важећи референтни систем и Уредба о категоризацији државних путева km 470+700 | планирана |
| 2. | „Адашевци” укрштање „Шид” | km 8+711 - Важећи референтни систем и Уредба о категоризацији државних путеваkm 477+305 | изграђена |
| 3. | „Кузмин” укрштање „Кузмин” | km 22+556 - Важећи референтни систем и Уредба о категоризацији државних путеваkm 491+151 | изграђена |
| 4. | „Кузмин” 2 укрштање „Кузмин” | km 20+586 - Важећи референтни систем и Уредба о категоризацији државних путева | планирана |
| 5. | „Сремска Митровица” укрштање „Сремска Митровица” | km 44+219 - Важећи референтни систем и Уредба о категоризацији државних путеваkm 512+814 | изграђена |
| 6. | „Рума” укрштање „Рума” | km 57+844 - Важећи референтни систем и Уредба о категоризацији државних путеваkm 526+440 | изграђена |
| 7. | „Пећинци” укрштање„Пећинци” | km 69+595 - Важећи референтни систем и Уредба о категоризацији државних путеваkm 538+191 | изграђена |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 8. | „Шимановци” укрштање„Шимановци” | km 84+358 - Важећи референтни систем и Уредба о категоризацији државних путева km 552+951 | изграђена |
| 9. | „Добановци” укрштање„Добановци” стара | km 92+190 - Важећи референтни систем и Уредба о категоризацији државних путеваkm 560+768 | изграђена |
| 10. | „Београд” укрштање А1 и А3укрштање„Добановци” нова | km 95+444 - Важећи референтни систем и Уредба о категоризацији државних путеваkm 563+900 | изграђенапланирана |

На посматраној траси су следеће постојеће и планиране петље:

1. постојећа петља „Добановци” (km 563+900/km 95+444) – у функцији повезивања аутопута Е-70 из правца хрватске границе и аутопута Е-75 (обилазнице из правца Новог Сада) и рачвања на правце кроз град Београд, правац обилазнице Добановци – Бубањ Поток и даље према Нишу;
2. постојећа петља „Добановци” (km 560+768/km 92+190) – у функцији повезивања аутопута Е-70 са општинским путем Сурчин

 – Добановци – Батајница и рачвање према Угриновцима;

1. постојећа петља „Шимановци” (km 552+951/km 84+358) – у функцији повезивања аутопута Е-70 са Р-103.4 према Пећинци- ма и општинског пута за Крњешевце и Војку;
2. постојећа петља „Пећинци” (km 538+191/km 69+595) – у функцији повезивања аутопута Е-70 са Р-103 (Шимановци – Рума) и Р-121 (Стара Пазова – Обедска Бара);
3. постојећа петља „Рума” (km 526+440/km 57+844) – у функ- цији повезивања аутопута Е-70 са М-21 (Нови Сад – Шабац);
4. постојећа петља „Сремска Митровица” (km 512+814/km 44+219) – у функцији повезивања аутопута Е-70 са Р-103 на југу према Сремској Митровици, а на северу према Великим Радинцима;
5. постојећа петља „Кузмин” (km 491+151/km 22+556) – у функцији повезивања аутопута Е-70 са регионалним путeвима Р-10311, преко кога је остварена веза са М-18 (Бачка Паланка – Сремска Рача) и Р-103.1;
6. планирана петља „Кузмин” (km 20+586) – у функцији по- везивања аутопута Е-70 са аутопутем Кузмин – Сремска Рача, у складу са Планом детаљне регулације за изградњу аутопута Ку- змин – Сремска Рача, на подручју града Сремска Митровица и општине Шид, („Службени лист града Сремска Митровица”, број 18/19 и „Службени лист општине Шид”, број 39/19);
7. планирана петља „Босут” (km 10+362) – у функцији пове- зивања аутопута Кузмин – Сремска Рача са локалним путем Бо- сут –Вишњићево;
8. постојећа петља „Шид” (km 477+305/km 8+711) – у функ- цији повезивања аутопута Е-70 са М-18.1 према Шиду и Р-128 за Моровић;
9. планирана петља „Батровци” (km 470+700/km 2+104) – на 2,1 km од граничног прелаза са Хрватском.

Табела 9: План денивелисаних укрштања и њихове стациона- же на аутопуту Е-70:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Редни број | Натпутњак, подвожњак, мост | Стационажа | град/општина |
| 1. | Натпутњак | km 469+994 / km 1+398 | Шид |
| 2. | мост преко Босута | km 474+246 / km 5+650 | Шид |
| 3. | Надвожњак | km 477+316 / km 8+720 | Шид |
| 4. | Натпутњак | km 479+800 / km 11+204 | Шид |
| 5. | Натпутњак | km 484+036 / km 15+440 | Шид |
| 6. | Натпутњак | km 487+200 / km 18+604 | Шид |
| 7. | Натпутњак | km 490+802 / km 22+206 | Сремска Митровица |
| 8. | Надвожњак | km 492+560 / km 23+964 | Сремска Митровица |
| 9. | Натпутњак | km 492+672 / km 24+076 | Сремска Митровица |
| 10. | Натпутњак | km 494+609 / km 26+013 | Сремска Митровица |
| 11. | Натпутњак | km 498+014 / km 29+418 | Сремска Митровица |
| 12. | Натпутњак | km 504+150 / km 35+554 | Сремска Митровица |
| 13. | Натпутњак | km 506+800 / km 38+204 | Сремска Митровица |
| 14. | Натпутњак | km 509+686 / km 41+090 | Сремска Митровица |
| 15. | Натпутњак | km 512+144 / km 43+548 | Сремска Митровица |
| 16. | надвожњак/натпутњак | km 517+835 / km 49+239 | Сремска Митровица |
| 17. | Натпутњак | km 521+279 / km 52+683 | Сремска Митровица |
| 18. | Натпутњак | km 525+907 / km 57+311 | Рума |
| 19. | надвожњак/натпутњак | km 529+330 / km 60+734 | Рума |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 20. | Натпутњак | km 533+916 / km 65+320 | Рума |
| 21. | Натпутњак | km 536+788 / km 68+192 | Рума |
| 22. | Натпутњак | km 538+908 / km 70+312 | Пећинци |
| 23. | Натпутњак | km 540+072 / km 71+476 | Пећинци |
| 24. | Натпутњак | km 543+054 / km 74+458 | Пећинци |
| 25. | Натпутњак | km 546+050 / km 77+454 | Пећинци |
| 26. | Натпутњак | km 548+675 / km 80+079 | Пећинци |
| 27. | Натпутњак | km 550+000 / km 81+404 | Пећинци |
| 28. | Натпутњак | km 554+316 / km 85+720 | Стара Пазова |
| 29. | Натпутњак | km 557+250 / km 88+654 | Стара Пазова |
| 30. | Надвожњак | km 563+550 / km 94+954 | Земун |

Напомена: Натпутњак km 469+994/km 1+398 се по изградњи петље укида.”

Назив главе V. ЗАШТИТА ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ, ПРИРОД- НИХ И НЕПОКРЕТНИХ КУЛТУРНИХ ДОБАРА мења се и гласи:

„V. ЗАШТИТА ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ, ЗАШТИЋЕНИХ ПОДРУЧЈА И ЕКОЛОШКЕ МРЕЖЕ И НЕПОКРЕТНИХ КУЛТУРНИХ ДОБАРАˮ.

У одељку 1. Утицај инфраструктурног коридора на животну средину, природна и непокретна културна добра, пододељак 1.3. Утицај инфраструктурног коридора на непокретна културна до- бра, мења се и гласи:

*„1.3. Утицај инфраструктурног коридора на непокретна културна добра*

Према условима Завода за заштиту споменика културе Срем- ска Митровица „Услови чувања одржавања и коришћења непо- кретних културних добара од великог значаја, од значаја, еви- дентираних добара и добра под претходном заштитом и њихове заштићене околине за потребе израде измена и допуна Простор- ног плана подручја инфраструктурног коридора граница Хрватске

 – Београд (Добановци)ˮ (број 172-07/20-7 од 16. јуна 2020. годи- не), утврђено је следеће:

 – У зони обухвата Просторног плана, а која је у зони терито- ријалне надлежности Завода за заштиту споменика културе Срем- ска Митровица, налазе се следеће катастарске општине са насе- љеним местима: КО Батровци са селом Батровци, КО Адашевци са селом Адашевци, КО Бачинци са селом Бачинци, КО Кукујевци са селом Кукујевци, део КО Вишњићево са селом Вишњићево, КО Кузмин са селом Кузмин, КО Мартинци са селом Мартинци, КО Лаћарак и КО Сремска Митровица са делом града Сремска Ми- тровица, који чине насеља Лаћарак и Сремска Митровица, КО Марђелос и КО Вогањ са селом Вогањ (напомена: подаци преу- зети из јавно доступних електронских података Републичког гео- детског завода), КО Шашинци са селом Шашинци, КО Рума са насељем Рума, КО Краљевци са селом Краљевци, КО Добринци са селом Добринци, КО Сибач са селом Сибач, КО Пећинци са на- сељем Пећинци, КО Попинци са селом Попинци, КО Прхово са селом Прхово, КО Шимановци са селом Шимановци и КО Крње- шевци са селом Крњешевци;

 – У зони обухвата Просторног плана изван зоне инфраструк- турног коридора са директним спровођењем, обавезно је приба- вљање посебних услова заштите непокретног културног наслеђа за све интервенције у простору везане за извођење радова обухва- ћених изградњом и одржавањем инфраструктуре;

 – У зони обухвата Просторног плана налази се непокретно културно добро – знаменито место од изузетног значаја „Место пробоја на Сремском фронту” на катастарској парцели број 2705/4 КО Адашевци (Одлука Скупштине општине Шид број 011-89/94- 02 од 29. децембра 1994. године, одлука Извршног већа Скупшти- не Аутономне покрајине Војводине XII број 633-7/91 од 12. децем- бра 1991. године, „Службени лист АПВ”, број 28/91).

Утврђују се следећи услови чувања, одржавања и коришћења непокретног културног добра и мере заштите:

 – У зони знаменитог места од изузетног значаја „Место про- боја на Сремском фронтуˮ на катастарској парцели број 2705/4 КО Адашевци, није дозвољена промена постојеће конфигурације терена, начина одводњавања површина, проширење коловозних трака, промена положаја и висине транспарентне ограде аутопута, постављање додатне сигнализације и рекламних паноа-билборда,

као и промена положаја, димензија и нагиба саобраћајне траке за приступ непокретном културном добру;

 – У даљим развојним плановима за предметно подручје, по- требно је потенцирати завршетак радова на формирању акумула- ционог језера предвиђених изворним пројектима, са изричитом забраном изградње купалишта, као и евентуалну изградњу тури- стичких објеката који би били коришћени у угоститељске сврхе као вида пословања (објекти за смештај туриста са услужном ди- стрибуцијом хране, пића и других категорисаних услуга). Потреб- но је потенцирати едукативни карактер простора и систем пасив- ног одмора у подручју непокретног културног добра од изузетног значаја (организоване шетње, еколошке едукације, едукативне ра- дионице, образовни програми и сл.);

 – Могу се изводити радови искључиво на техничком одржавању постојећих колских површина у зони непокретног културног добра;

 – Могу се поставити додатне путне сигнализације за приступ предметном непокретном културном добру;

 – Обавезан константан археолошки надзор од стране стручне службе надлежног завода за заштиту споменика културе приликом извођења земљаних радова у зонама у непосредној близини архе- олошких локалитета;

 – ако се у току извођења грађевинских и других радова на- иђе на археолошка налазишта или археолошке предмете, извођач радова је дужан да одмах, без одлагања, прекине радове и о томе обавести Завод за заштиту споменика културе Сремска Митрови- ца, као и да преузме мере да се налаз не уништи и не оштети и да се сачува на месту и у положају у коме је откривен, а све у складу са чланом 109. став 1. Закона о културним добрима („Службени гласник РС”, бр. 71/94, 52/11 – др. закон, 52/11 – др. закон, 99/11 – др. закон, 6/20 – др. закон и 35/21 – др. закон);

 – Инвеститор је у обавези да обустави радове уколико наиђе на археолошке локалитете или археолошке предмете, ради истра- живања локације;

 – Инвеститор је дужан да обезбеди средства за праћење, ис- траживање, заштиту и чување пронађених остатака који уживају претходну заштиту.

Археологија

 – У обухвату Просторног плана дефинисане су три групе археолошких налазишта и локалитета који су подељени на основу следећих критеријума: степена истражености, презентације, прав- не заштите и категоризације:

* 1. Археолошка налазишта која имају категорију културних добара:

на којима је забрањена изградња осим за потребе унапређе- ња, ширења научних сазнања и презентације самих добара. Тој ка- тегорији припадају:

* + 1. Антички град Сирмијум, Сремска Митровица (на кар- ти II.4.1.) – Одлуком Скупштине Републике Србије број 224 од
1. новембра 1990. године шира градска и приградска територија Сремске и Мачванске Митровице категорисана је за археолошко налазиште од изузетног значаја (Одлука о утврђивању непокрет- них културних добара од изузетног значаја, „Службени гласник РС”, број 16/90). За подручје археолошког налазишта Сирмијум услове чувања, одржавања и коришћења културних добара и до- бара која уживају посебну заштиту и утврђене мере заштите за из- раду Генералног урбанистичког плана града Сремске Митровице донео је Републички завод за заштиту споменика културе бр. 4/836 од 29. априла 2011. године.
	* 1. Глац, Сремска Митровица (на карти II.4.4.), комплекс ре- презентативне виле из римског периода – Одлуку о стављању под заштиту археолошког налазишта Глац донела је Скупштина оп- штине Сремска Митровица (бр. 633-6/94-II од 20. септембра 1994. године). Услове чувања одржавања и коришћења архелошког на- лазишта Глац и његове заштићене околине за потребе израде Пла- на детаљне регулације археолошког парка „Глац” у КО Сремска Митровица утврдио је Републички завод за заштиту споменика културе, бр. 1-42/2019-1 од 21. јануара 2019. године.
		2. Кудош – Шашинци (на карти II.5.10.), локалитет ситуи- ран на имању Спасојевића (бр. 16-17) – насеље и пољопривредно добро из римског периода. Археолошко налазиште стављено је под заштиту Решењем Покрајинског завода за заштиту споменика културе број 79/85 од 8. априла 1986. године.
		3. Хумка звана „КОД ВРЦАЛОВЕ ВОДЕНИЦЕ”, Рума (бр.

14) (на карти III.2.1.) – црква, вероватно епископска, подигнута у

12. веку, са некрополом од краја 10. до средине 15. века. Локалитет код Врцалове воденице је стављен под заштиту Решењем Покра- јинског завода за заштиту споменика културе из Новог Сада број 02-455/2-84 од 25. децембра 1984. године. Одлуком Извршног већа Аутономне Покрајине Војводине број 633-7/91 од 12. децембра 1991. године категорисан је за археолошко налазиште од великог значаја („Службени лист АПВ”, број 28/91).

* + 1. Локалитет „ВЕЛИКА УМКА”, Краљевци – тумул – (на карти III.3.1) – Хумка је стављена под заштиту Решењем Завода за заштиту споменика културе Сремска Митровица број 239/79 од

17. марта 1981. године.

* + 1. Потес „Солнок” или Град – Римски град, Добрин- ци – остаци римског војног утврђења (на карти III.4.3) Caput Bassianense, цивилно насеље и некропола. Налазиште је стављено под заштиту Одлуком Владе број 633-2756/2012 од 10. маја 2012. године (Одлука о утврђивању локалитета Солнок –Град у Добрин- цима за археолошко налазиште, „Службени гласник РС”, брoj 50/12).
	1. Археолошки локалитети презентовани у зони аутопута за које је неопходна израда конзерваторско-рестаураторског пројекта:
		1. Маузолеј, Сремска Митровица, 3 –4. век, измештен након ископавања и презентован у зони аутопута на источном делу ката- старске парцеле 7691/4 КО Сремска Митровица.
	2. Археолошки локалитети који уживају статус претходне заштите:

Археолошки локалитети на којима је дозвољена изградња уз обавезна претходна археолошка истраживања.

1) ОПШТИНА ШИД

1. БАТРОВЦИ
2. Локалитет „Гробље”, потес Вење;
3. Локалитет „Хумка” – Мост на Босуту (аутопут);
4. Локалитет „Пушкаревац(I)”;
5. Локалитет „Пушкаревац (II)”;
6. Локалитет „Црепана”;
7. Локалитет „Селиште”.
8. АДАШЕВЦИ
9. Црквине I;
10. Црквине II;
11. Шидине;
12. Гајићи (40);
13. Врачићи (41).
14. БАЧИНЦИ
15. Потес „БУСИЈА”;
16. Потес „МИШКОВАЧА”;
17. Потес „МОЧИЛЕ”;
18. Потес „ЧЕСМИН ДОЛ”, „БЕНА”.
19. ВИШЊИЋЕВО
20. Локалитет „ОГРАДЕ”;
21. Локалитет „НАКЛА”, Ограде;
22. Потес „ОГРАДЕ”, Локалитет „ЗВОНАРА”;
23. Потес „ОГРАДЕ”, Локалитет „ЛИВАДА”;
24. Локалитет „ЈАРУГЕ”;
25. Локалитет „ШАНЧИНЕ”;
26. Потес „БАШТИНЕ”, локалитет „БОГАЗ”;
27. Локалитет „ПАПУЛИН БРЕГ” на ЗАБРАНУ, потес ЧИПА- НОВЦИ;
28. Локалитет „СЕЛИШТЕ”, потес ЧИПАНОВЦИ .
29. КУКУЈЕВЦИ
30. Локалитет „Мала умка”;
31. Локалитет „Велика умка”;
32. Локалитет „Калотинац”, потес „Крчевине”;
33. Локалитет „Грац”, потес „Липик”;
34. Локалитет „Код старе воденице”;
35. Локалитет „Црквине”.

2) ГРАД СРЕМСКА МИТРОВИЦА

1. КУЗМИН
2. Потес „БОК – ПАЉЕВИНА”;
3. Потес „ЛАСИЦА”;
4. Потес „ЋЕЛИЈЕ”;
5. Потес „СЕЛИШТЕ”;
6. Потес „БАНИНЕ”;
7. Потес „ШАНЧИНЕ”;
8. Потес „ЦРКВИНЕ”;
9. Локалитет „КЉЕШТЕВИЦА I”;
10. Локалитет „ДАНГУБА”;
11. Локалитет „РОНЂОНОВ ВРТЛОГ”;
12. Локалитет „ЈАНКОВ БРЕГ”, потес „МЕЗЕВАЦ”;
13. Локалитет „ДРЕЗГИЋА ГУВНО”;
14. Међаш (35);
15. Велике ливаде (36);
16. Бегови атовац (39).
17. МАРТИНЦИ
18. Потес „КАМАРИШТЕ”;
19. Локалитет „ЕРЛА”, потес „МЕЂОШ”;
20. Локалитет „КЛИСАРА”, потес „ПЕТРОВЦИ”;
21. Локалитет „ВИШЕРОВ ГРАДАЦ”, потес „ПОЛОЈ”;
22. Локалитет „ЦРКВИНЕ”;
23. Локалитет „СТАРО ГРОБЉЕ”, потес „ВРТ”; 6 а) „ВИШЕРОВ ГРАДАЦ”;
24. Локалитет „КОПЛИЋ ГРАДАЦ”.
25. ЛАЋАРАК
26. Локалитет „АНТА” I;
27. Локалитет „АНТА” II;
28. Локалитет „СРЕДЊЕ БРДО”;
29. Локалитет „МАЛИ ЛАЋАРАК”;
30. Локалитет „ТОПОЛИЦА”;
31. Локалитет „СЕЛИШТЕ”.
32. СРЕМСКА МИТРОВИЦА
33. Градина;
34. Млекара;
35. Унка;
36. Ливаде (23) – МАУЗОЛЕЈ;
37. Ливаде (24);
38. Ливаде (25);
39. Ливаде (26);
40. Ливаде (27);
41. Митровачке ливаде (28);
42. Митровачке ливаде (29);
43. Ливаде (30);
44. Митровачке ливаде (31);
45. Ливаде (32);
46. Ливаде (33);
47. ШАШИНЦИ
48. Локалитет „ПАШЊАК”, потес „ЧЕЛЕПОВАЦ”;
49. Локалитет „ВОДЕНЧИНЕ”, потес „ЧЕЛЕПОВАЦ”;
50. Потес „КУДОШˮ – „БЕГОВИНЕ”;
51. Локалитет „У НЕПОСРЕДНОЈ БЛИЗИНИ КУЋЕ”, потес

„КУДОШ”;

1. Локалитет „КЛИСИНА”, потес „ЛИВАДЕ”;
2. Потес „БАРА”;
3. Потес „ЂЕЛЕПОВАЦ”;
4. Локалитет „ВРБИЦА”;

11. Локалитет „КУДОШ – ИЗГРАДЊА НАДВОЖЊАКА” (18); 12 –13. Локалитет „КУДОШ – ПОЗАЈМИШТЕ 7” (19-20).

3) ОПШТИНА РУМА

1. ВОГАЊ
2. Потес „КУДОШ”;
3. Потес „ЈЕЗАВЕ”;
4. Потес „ОКРУГЛИЦЕ”; 4. Баре (21);
5. Локалитет „ЛЕЈЕ”;
6. Локалитет „МИТРОВАЧКИ ДРУМ”, потес „ГАЈ”;
7. „Пуста Драјшпиц”.
8. РУМА
9. Локалитет „ЖИРОВАЦ III” – ПОЗАЈМИШТЕ 2 – СЕВЕР (10); 2а. Потес „ЖИРОВАЦ”, локалитет „АУТОПУТ”, код салаша

Златар (7);

1. Потес „БОРКОВАЦ”;
2. Место звано „КОД БАРУТАНЕ”;
3. Место звано „ВЕЛИКЕ ЛЕДИНЕ”;
4. Локалитет „ВАШАРИШТЕ;
5. Локалитет „КУДОШКЕ ЛИВАДЕ” – истражени део;
6. Локалитет „КУДОШ” или „КУДОШКЕ ЛИВАДЕ” – истра- жени део;
7. Локалитет „РУМСКА ПЕТЉА, СЕВЕРНИ КРАК” – истра- жени део;

9-1. Локалитет „РУМСКА ПЕТЉА, СЕВЕРНИ КРАК” – неи-

стражени део;

1. Потес „ЖИРОВАЦ I” – сондажна истраживања;
2. Потес „ЖИРОВАЦ II” – локалитет „П1-СЕВЕР” – истра- жени део;
3. Локалитет „ЗЛАТАРА” – 530 km – локалитет 1 – сондажна истраживања;
4. Локалитет „ЖИРОВАЦ IV” – истражени део;
5. Локалитет „ЖИРОВАЦ V” – истражени део;
6. Хумка „ЗЛАТАРА”;
7. Локалитет „ОДЕРОВЦИ”.
8. КРАЉЕВЦИ
9. Локалитет „МАЛА УМКА”;

2А. Потес „МЕЂИЦЕ” – локалитет „Римски пут”;

1. Потес „ЗАБРАНА”;
2. Локалитет „ЛЕЈЕ”.
3. ДОБРИНЦИ
4. Потес „Ледине”;
5. Потес „Забрана”;
6. Потес „Ваган”;
7. Потес „Земунски пут” – сада се зове „Дудара”;
8. Потес „Кућине”;
9. Локалитет „Велика анта”;
10. Потес „Забрана II”.

4) ОПШТИНА ПЕЋИНЦИ

1. СИБАЧ
2. Локалитет „РИЗИНЕ РУПЕ”, потес „КОВАНЛУК”;
3. Локалитет „ЛИВАДЕ”;
4. Локалитет „ГРОБЉЕ”.
5. ПЕЋИНЦИ
6. Локалитет „СТАРО СЕЛО”;
7. Потес „ЛЕЈЕ”;
8. Потес „ЛЕДИНСКА ЗЕМЉА”, „ЛЕДИНЕ”;
9. Локалитет „ГРАОВИ”, потес „ПРОСИНЕ” – истражени део;
10. Локалитет „ШЕЋЕРАНА”, потес „ПРОБА” – истражени део;
11. Локалитет „ТРОМЕЂА” – истражени део;
12. Локалитет „ПЕЋИНАЧКА ПЕТЉА – СЕВЕРНИ КРАК” – истражени део.
13. ПОПИНЦИ
14. „ВЕЛИКИ ВРТЛОГ”;
15. „ДУБОКИ ДОЛ”.
16. ПРХОВО
17. Локалитет „КАМЕНИТИ БРЕГ” – истражени део;
18. Локалитет „ФРИДЕРОВЕ РУПЕ”;
19. Потес „БЕЛО БРДО”, локалитет „КАПИЈА”
20. Потес „СЕЛИШТЕ”;
21. Потес „ГЛАВИЦЕ”, „ПРОСИНЕ”;
22. Локалитет „ПРОСИНЕ II” – истражени део.
23. ШИМАНОВЦИ
24. Потес „МАЧКОВ БРЕСТ”;
25. Потес „ДУЖНИЦЕ”;

3 –4. Потес „СЕЛИШТЕ”;

1. Локалитет „ПРАВОСЛАВНО ГРОБЉЕ”, потес „БАШТИНЕ”;
2. Локалитет „ПРХОВАЧКИ ДРУМ”;
3. Локалитет „ТОКИЋА ВОЋЕ”, потес „ШЉИВИЦА”;
4. Вртлози (2) – истражени део.

5) ОПШТИНА СТАРА ПАЗОВА/КРЊЕШЕВЦИ

1. Локалитет „САЛАШИНЕ”, потес „ЈЕНЏА”;
2. Локалитет „МАРШАЛА ТИТА, БР. 18 –26, – БАШТЕ”;
3. Локалитет „САЛАШИНЕ II”;
4. Локалитет „КАМЕЊЕ”, потес „ЈЕНЏА”;
5. Локалитет „РУПЕТИНЕ”;
6. Локалитет „ЛУКИН САЛАШ”, потес „ВАГАНАЦ”, по ста- ром КЕРЕШАЦ;
7. Локалитет „ПРАВОСЛАВНО ГРОБЉЕ”, потес „БАШТИНЕ”;
8. Локалитет „КРИЖ”;
9. Локалитет „МАЛО КУВАЛОВО” – истражени део. Археолошки локалитети који уживају статус претходне за-

штите и који се налазе у контактним подручјима планираних гра- ђевинских радова на инфраструктурном коридору граница Хрват- ске – Београд (Добановци)

Сви локалитети су истраживани приликом изградње аутопу- та Е-70 осамдесетих година прошлог века:

1. Адашевци, место изградње базе и кружне раскрснице, ар- хеолошки локалитети Врачић и Гајић

Увидом у документацију са изведених археолошких истра- живања дуж аутопута кроз Срем, можемо закључити да су на предметном подручју вршена заштитна археолошка истраживања приликом изградње северне и јужне петље аутопута. Том прили- ком су откривени остаци уништеног средњовековног насеља из 8 –9. века (локалитети Врачић и Гајић), стога локалитети нису еви- дентирани, нити унети у просторним плановима насеља. С обзи- ром на констатовано стање, предлажу се мере заштите појачаног археолошког надзора приликом извођења земљаних радова на из- градњи предметне инфраструктуре;

1. Рума, место изградње петље, археолошки локалитет Рум- ска петља – северни крак

Локалитет „Румска петља – северни крак” сондажно је истра- живан у току 1982. године. Ситуиран са северне стране аутопута и пружа се скоро од канала Кудош у правцу истока, прелази ас- фалтни пут Рума-Шабац и лежи на таласастом земљишту на коме се смењују греде и плитке удолице – депресије. Констатовани су налази земуница и силоса, тако да се овде ради о средњовековном насељу из периода од XII до XIV века. Хумка „Код Врцалове во- денице” обзиром на непосредну близину и културни садржај пред- ставља некрополу овог насеља. Насеље је импресивних димензи- ја, јер обухвата површину отприлике 1.000 х 250 m;

1. Сремска Митровица, планирана петља, археолошки лока- литет Римска некропола на излазници митровачке петље

Делимично испитана некропола на површини од 800 m² у близини виле рустике. На некрополи су била присутна оба вида сахрањивања – инцинерација (17) и инхумација (20). Датована је у 3. и 4. век;

 – Обавезно је прибављање услова и мера заштите по сваком захтеву инвеститора за изградњу у читавом обухвату Просторног плана;

 – Посебни услови и мере заштите примењују се за археоло- шка налазишта Сирмијум и Глац, за које услове утврђује Репу- блички завод за заштиту споменика културе – Београд у складу са категоријом културног добра (изузетни значај) и Завод за зашти- ту споменика културе Сремска Митровица у складу са усвојеним плановима генералне и детаљне регулације;

 – Забрањује се изградња на валоризованим и утврђеним ар- хеолошким налазиштима: Солнок у Добринцима, Хумка код Вр- цалове воденице, Велика хумка – тумул у Краљевцима и Кудош у Шашинцима; изградња је могућа уз посебне услове и мере за- штите које се дефинишу пројектом конзервације и презентације налазишта;

 – Обавезна израда конзерваторско-рестаураторског пројекта за археолошки локалитет „Маузолеј” на источном делу катастар- ске парцеле 7691/4 КО Сремска Митровица у складу са посебним условима и мерама заштите Завода за заштиту споменика културе Сремска Митровица и Републичког завода за заштиту споменика културе - Београд;

 – Посебни услови заштите важе за зоне археолошких локали- тета који уживају претходну заштиту (видети на Рефералној карти 3: Туризам и заштите простора): дозвољена је изградња инфра- структуре и извођење грађевинских радова уз претходно приба- вљање појединачних мера заштите и обезбеђивање претходних за- штитних археолошких ископавања, праћење радова у зонама које су истражене и адекватну презентацију налаза;

 – Обавезан константан археолошки надзор приликом извође- ња грађевинских радова у катастарским општинама Рума и Срем- ска Митровица, у зонама истражених локалитета Врачић и Гајић у Адашевцима, Румска петља – северни крак у Руми, Римска не- кропола на излазници митровачке петље у Сремској Митровици приликом изградњи планираних петљи, кружне раскрснице и пла- ниране базе за одржавање;

 – Археолошки надзор приликом извођења грађевинских и других радова врши стручна служба Завода за заштиту споменика културе Сремска Митровица;

 – Ако се у току извођења грађевинских и других радова на- иђе на археолошка налазишта или археолошке налазе извођач ра- дова је дужан да одмах, без одлагања прекине радове и о томе оба- вести Завод за заштиту споменика културе Сремска Митровица, као и да предузме мере да се налаз не уништи и не оштети и да се сачува на месту и у положају у коме је откривен, а све у складу са чланом 109. став 1. Закона о културним добрима;

 – Инвеститор је у обавези да обустави радове уколико наиђе на археолошка налазишта или археолошке предмете од изузетног значаја, ради истраживања локације;

 – Инвеститор је дужан да обезбеди средства за праћење, ис- траживање, заштиту и чување пронађених остатака који уживају претходну заштиту.”

У глави VII. БИЛАНС ПЛАНИРАНЕ НАМЕНЕ ПОВРШИ-

НА И КАРТЕ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА, Одељак 2. Карте простор- ног плана, мења се и гласи:

# „2. Карте просторног плана

Просторни план графички је приказан на четири рефералне карте ти у размери 1:100.000. Карте Просторног плана су:

 – Реферална карта 1: План намене површина;

 – Реферална карта 2: Инфраструктурни системи;

 – Реферална карта 3: Туризам и заштите простора;

 – Реферална карта 4: Карта постојећих и планираних садржа- ја аутопута са спровођењем плана.

Графички прикази, осим рефералних карата састоје се од гра- фичких прилога са детаљном разрадом:

 – 4.1. Детаљна разрада – База за одржавање, km 8+717, у зони петље „Шидˮ,

 – 4.2. Детаљна разрада – База за одржавање, km 84+358, у зони петље „Крњешевциˮ,

 – 4.3. Детаљна разрада – База за одржавање, km 92+190, у зони петље „Добановциˮ,

 – 4.4. Детаљна разрада – Саобраћајни прикључак за базу за одржавање путева у петљи „Кузминˮ на km 20+916, (21+966), др- жавни пут II A реда број 120, Р 1:1.000.ˮ

У глави VIII. ПРИМЕНА И СПРОВОЂЕЊЕ ПРОСТОРНОГ

ПЛАНА, после одељка 1. Опште одредбе, додаје се нови одељак 2, који гласи:

# „2. Смернице за спровођење просторног плана

Предмет Просторног плана је подручје инфраструктурног ко- ридора граница Хрватске – Београд (Добановци) са пратећим са- држајима. Остале намене површина у обухвату Просторног плана дефинисане су важећим просторним и урбанистичким плановима.

Просторни планови подручја посебне намене1 чији делови се преклапају са Просторним планом, као и делови планова једи- ница локалних самоуправа2 који су у обухвату Просторног плана, усклађују се са овим Просторним планом у делу путног коридора, а у осталим деловима остају на снази. Просторним планом по- себно се утврђују услови и мере заштите, коришћења и уређења простора који се опредељује за посебну намену (коридор пута), док се преостали простор у границама Просторног плана решава оквирно по питању коришћења земљишта остављајући могућност надлежним органима да доношењем планова прецизирају начин коришћења простора, његове заштите и изградње.

Приоритети који су реализовани у претходном периоду, и за које је израђена планска и техничка документација, или је њихова израда у току, примењују се у целости:

 – План детаљне регулације за изградњу аутопута Кузмин – Сремска Рача, на подручју града Сремска Митровица и општине Шид ( „Службени лист града Сремска Митровица”, број 18/19 и

„Службени лист општине Шид”, број 39/19);

 – – – – – – – – – – – – – –

1. Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора држав- ног пута I реда број 21 Нови Сад –Рума –Шабац и државног пута I реда број 19 Шабац –Лозница (Уредба о утврђивању Просторног плана подручја посебне на- мене инфраструктурног коридора државног пута I реда број 21 Нови Сад –Рума – Шабац и државног пута I реда број 19 Шабац –Лозница, „Службени гласник РС”, бр. 40/11, 39/19 и 88/20).
2. Град Сремска Митровица, град Београд (општина Сурчин и општина Земун) и општине: Шид, Рума, Пећинци и Стара Пазова.

 – Кружна раскрсница km 44+219 планирана петља Сремска Митровица, донет План детаљне регулације кружне раскрсни- це „Радиначка петљаˮ и пословно-услужног комплекса јужно од наплатне рампе „Сремска Митровица”, град Сремска Митровица („Службени лист града Сремска Митровица”, број 6/15);

 – Кружна раскрсница km 21+493 држани пут IIA реда бр.121, План детаљне регулације Кружне раскрснице за побољшање укр- сног места државног пута реда број 121 и приступне саобраћајни- це бочној наплатној станици Моровић државног пута А3 (аутопут Е-70) на km 21+493,00 државног пута IIA бр. 121 у КО Адашевци, („Службени лист општине Шид”, број 29/20);

 – Уредба о утврђивању Просторног плана подручја посебне на- мене инфраструктурног коридора државног пута I реда број 21 Нови Сад – Рума – Шабац и државног пута I реда број 19 Шабац –Лозница („Службени гласник РС”, бр. 40/11, 39/19 и 88/20).

Просторним планом планирана је обавезна израда следећих урбанистичких пројеката:

 – Урбанистички план планираног паркинга за камионе km 4+391 ГП Батровци;

 – Урбанистички план планираног услужног центра на тери- торији општине Пећинци, km 76+000;

 – Урбанистички план Кружне раскрснице, km 69+59 у зони петље „Пећинци”.

Просторним планом планирана је могућност разраде пре- осталих планираних услужних центара израдом урбанистичких пројеката.

За потребе спровођења Просторног плана и изградње пра- тећих садржаја и других објеката за кориснике аутопута радити одговарајући урбанистички план (план детаљне регулације) или урбанистички пројекат.

Директно спровођење просторног плана

Граница Просторног плана за директно спровођење је дефи- нисана аналитичко-геодетским елементима, како је приказано на графичким прилозима:

 – 4.1. Детаљна разрада – База за одржавање, km 8+717, у зони петље „Шид”;

 – 4.2. Детаљна разрада – База за одржавање, km 84+358, у зони петље „Крњешевци”;

 – 4.3. Детаљна разрада – База за одржавање, km 92+190, у зони петље „Добановци”;

 – 4.4. Детаљна разрада – Саобраћајни прикључак за базу за одржавање путева у петљи „Кузмин” на km 20+916, (21+966), др- жавни пут II A реда број 120, Р 1:1.000.

Списак координата карактеристичних тачака које дефини- шу границу за директно спровођење (ови подаци су саставни део Просторног плана и користиће се при даљем спровођењу Про- сторног плана)

 – БАЗА ЗА ОДРЖАВАЊЕ, KM 8+717, У ЗОНИ ПЕТЉЕ

„ШИД”,

КООРДИНАТЕ ТАЧАКА ГРАНИЦЕ ОЗНАКА Y X

1 6595706.42 4990206.66

2 6595760.52 4990209.91

3 6595759.81 4990256.38

4 6595806.64 4990257.10

5 6595835.67 4990261.37

6 6595837.19 4990231.52

7 6595838.21 4990214.58

8 6595895.00 4990218.00

9 6595897.36 4990207.66

10 6595806.59 4990194.29

11 6595808.59 4990168.02

12 6595901.44 4990178.67

13 6595907.82 4990152.58

14 6595918.85 4990079.53

15 6595924.99 4990038.90

16 6595880.90 4990042.48

17 6595680.80 4990035.36

18 6595630.89 4990043.40

19 6595555.54 4990037.32

 – БАЗА ЗА ОДРЖАВАЊЕ, KM 92+190, У ЗОНИ ПЕТЉЕ

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 20 | 6595532.59 | 4990041.05 | 23 | 7372743.54 | 4989596.42 |
| 21 | 6595553.91 | 4990071.76 | 24 | 7372707.36 | 4989597.58 |
| 22 | 6595654.28 | 4990089.59 | 25 | 7372672.50 | 4989598.68 |
| 23 | 6595659.23 | 4990114.81 | 26 | 7372649.89 | 4989599.38 |
| 24 | 6595702.48 | 4990123.38 | 27 | 7372606.12 | 4989600.76 |
|  – БАЗА ЗА ОДРЖАВАЊЕ, КМ 84+358, У ЗОНИ ПЕТЉЕ | 28 | 7372618.79 | 4989612.33 |
| „КРЊЕШЕВЦИ”, | 29 | 7372621.96 | 4989626.82 |
| Граница обухвата катастарске парцеле број 1714/1 КО Крње- 30 | 7372613.54 | 4989637.75 |
| шевци 31 | 7372545.60 | 4989722.79 |
| „ДОБАНОВЦИ”, 32 | 7372486.03 | 4989793.88 |
| КООРДИНАТЕ ТАЧАКА ГРАНИЦЕ ОЗНАКА X Y | 33 7372501.89 4989807.8834 7372512.84 4989794.24 |
| 1 | 7437915.26 | 4967270.91 | 35 | 7372631.20 | 4989891.03 |
| 2 | 7437920.70 | 4967272.61 | 36 | 7372662.45 | 4989916.43 |
| 3 | 7437931.08 | 4967249.15 | 37 | 7372664.52 | 4989921.08 |
| 4 | 7437948.61 | 4967209.51 | 38 | 7372607.38 | 4989937.31 |
| 5 | 7437961.14 | 4967183.87 | 39 | 7372566.41 | 4989942.93. |

6 7438017.32 4967050.68

7 7438051.35 4966973.65

8 7437953.20 4967009.46

9 7437949.41 4967010.24

10 7437940.07 4967014.00

11 7437857.93 4967043.40

12 7437838.68 4967050.29

13 7437737.29 4967086.59

14 7437789.60 4967109.06

15 7437786.35 4967116.04

16 7437797.41 4967135.96

17 7437808.09 4967153.57

18 7437819.80 4967179.45

19 7437836.80 4967194.53

20 7437858.22 4967211.09

21 7437882.81 4967222.48

22 7437899.64 4967230.58

23 7437916.56 4967249.88

 – САОБРАЋАЈНИ ПРИКЉУЧАК ЗА БАЗУ ЗА ОДРЖАВА- ЊЕ ПУТЕВА У ПЕТЉИ „КУЗМИН” НА КМ 20+916 (21+966), ДРЖАВНИ ПУТ II A РЕДА БРОЈ 120.

КООРДИНАТЕ ТАЧАКА ГРАНИЦЕ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ОЗНАКА | Y | X |
| 1 | 7372596.98 | 4989967.68 |
| 2 | 7372612.40 | 4989965.88 |
| 3 | 7372675.40 | 4989948.01 |
| 4 | 7372692.43 | 4989939.70 |
| 5 | 7372700.44 | 4989935.80 |
| 6 | 7372733.40 | 4989919.70 |
| 7 | 7372759.36 | 4989901.41 |
| 8 | 7372769.96 | 4989893.94 |
| 9 | 7372777.38 | 4989886.94 |
| 10 | 7372753.50 | 4989867.60 |
| 11 | 7372734.88 | 4989881.56 |
| 12 | 7372716.06 | 4989895.04 |
| 13 | 7372675.46 | 4989915.56 |
| 14 | 7372636.39 | 4989884.38 |
| 15 | 7372522.65 | 4989790.65 |
| 16 | 7372563.29 | 4989742.62 |
| 17 | 7372585.93 | 4989714.72 |
| 18 | 7372622.21 | 4989669.34 |
| 19 | 7372676.81 | 4989713.76 |
| 20 | 7372705.04 | 4989677.06 |
| 21 | 7372737.13 | 4989634.82 |
| 22 | 7372766.85 | 4989595.66 |

Списак катастарских парцела обухваћених границом про- сторног плана за директно спровођење:

Општина Шид, КО Адашевци:

делови катастарских парцела 2366/3, 4055/3 КО Адашевци; Општина Стара Пазова, КО Крњешевци:

цела катастарска парцела 1714/1 КО Крњешевци; Општина Сурчин, КО Добановци:

целе катастарске парцеле: 4610/2, 4611/8, 4611/7, 4611/6, 4612/2, 4613/2, 4614/2, 6030/2, 4606/2, 4606/1, 4605/1, 4604, 4603,

4602, 4606/9, 4605/3, 4605/2, 6066/3, 6066/2, 6066/1, 4601/2, 4601/3,

4601/1 КО Добановци;

Град Сремска Митровица, КО Кузмин:

 – целе катастарске парцеле: 3152/3, 3016/4, 3016/11, 3016/7, 3017/4, 3018/7, 3018/10, 3018/13, 3018/16, 3024/9, 3024/8, 3019/3,

3024/7, 3018/14, 3018/11 КО Кузмин;

 – делови катастарских парцела бр. 5414/1 и 3016/13 КО Кузмин. Уколико се након израде и стручне контроле потребне тех- ничке документације укаже потреба за дефинисањем посебних парцела за објекте који нису предвиђени Просторним планом, или за додатним обухватом земљишта, Просторни план представља плански основ за дефинисање тих парцела и тог обухвата, уз оба- везну израду урбанистичког пројекта и пројекта препарцелације,

уз поштовање услова надлежних институција.”

Досадашњи одељак 2. Смернице за спровођење просторног плана у другим плановима и програмима постаје одељак 3. Смернице за спровођење просторног плана у другим плановима и програмима.

Члан 5.

Ова уредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у

„Службеном гласнику Републике Србије”.