

Ј А В Н О П Р Е Д У З Е Ћ Е
за планирање, пројектовање, изградњу и надзор
"УРБАНИЗАМ И ИЗГРАДЊА" ЗАЈЕЧАР

Седиште: Ул. Доситејева бр. 1/VI, Зајечар • Пословне просторије: ул. Добривоја Радосављевића Бобија бр.1, Зајечар
Матични број: 21387983 • ПИБ 110797107 • Рачун: 170-0030038932000-12 Уникредит банка а.д. Београд
www.urbanizza.rs • e-mail: office@urbanizza.rs • телефон: +381(0)19415008

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ЗА ПЛАНИРАЊЕ,
ПРОЈЕКТОВАЊЕ, ИЗГРАДЊУ И НАДЗОР
"УРБАНИЗАМ И ИЗГРАДЊА"

БРОЈ: 06-1221/19

ДАТУМ: 17.10.2019.год.
ЗАЈЕЧАР

**ПЛАН ЗИМСКОГ ОДРЖАВАЊА УЛИЦА И ПУТЕВА
НА ТЕРИТОРИЈИ ГРАДА ЗАЈЕЧАРА
2019/2020.године**

Зајечар, октобар 2019.године

УВОДНЕ НАПОМЕНЕ

Правни оквир за доношење Плана зимске службе:

- Закон о путевима („Службени гласник РС”, бр.41/18 и 95/18 - др. закон);
- Закон о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС”, бр.41/09, 53/10, 101/11, 32/13 - одлука УС, 55/14, 96/15 - др. закон, 9/16 - одлука УС, 24/18, 41/18 - др. закон, 87/18 и 23/19);
- Одлука о локалним и некатегорисаним путевима („Службени лист града Зајечара”, бр.15/14, 23/14 - др. одлука, 35/14, 38/14 и 9/17 - др. одлука).

Одржавање општинских путева, улица и мостова у зимском периоду је веома деликатан, скуп и одговоран посао који подразумева спречавање појаве поледице и уклањање снега и ангажовање огромних ресурса: материјала, радне снаге, специјализоване опреме, грађевинске механизације и евентуално смештајних капацитета. Одржавање улица и путева у зимским условима је комплексно, сложено и захтева оптималну и флексибилну ангажованост, да би саобраћај могао нормално и безбедно да се одвија. За постизање рационалности у одржавању улица и путева у зимском периоду неминовна је координација између оних који одржавају улице и путеве, учесника у саобраћају (корисника), полиције која регулише саобраћај и управљача пута као и квалитетна и благовремена информисаност о стању и условима који владају на путу.

Активности на одржавању улица и општинских путева у зимском периоду спроводе специјализована предузећа са којим се закључује Уговор, након спроведене јавне набавке.

За успешно спровођење свих активности и обезбеђење проходности и безбедног одвијања саобраћаја, управљач пута Јавно предузеће за планирање, пројектовање, изградњу и надзор „Урбанизам и изградња” Зајечар сачинило је *План зимске службе* (у даљем тексту: План) којим се планирају све неопходне активности на одржавању градских улица и општинских путева на територији града Зајечара. План је састављен на основу расположивих података из претходних година и предвиђа организацију људства, механизације, набавку индустријске соли, ризле, као и опсег, динамику и руковођење техничким и људским капацитетима, што је прописано и законима. Утврђује се начин прикупљања, обрада и достављање информација корисницима путева о стању на путевима. У режиму одржавања у зимским условима у Плану су дати приоритети којих ће се Инвеститор и изабрани Извођач радова, обавезно придржавати, јер не постоје објективни разлози да све улице и путеви имају подједнак третман.

Стручни надзор на реализацији активности из Плана вршиће Јавно предузеће за планирање, пројектовање, изградњу и надзор „Урбанизам и изградња” Зајечар.

Град Зајечар има око 250км општинских путева, од којих се мере предвиђене овим Планом примењују на око 140км асфалтираних општинских путева подељених за интервенције у два приоритета и око 82км градских улица које се одржавају у зимским условима у првом, другом и трећем приоритету.

Ради повећања безбедности учесника у саобраћају у зимском периоду потребно је ограничити брзину кретања возила на максимално 30км/час на општинским путевима и улицама I приоритета, а на максимално 20км/час на општинским путевима и улицама II и III приоритета. За безбедно одвијање саобраћаја у зимском периоду је изузетно значајно, да се поред Предузећа и корисници путева придржавају прописа и укључују у саобраћај са опремом за кретање у зимским условима, тј. са одговарајућим пнеуматичима и ланцима за снег на критичним деоницама, као и вршење контроле од стране државних органа.

Почетак зимске службе је од 01.11.2019.године и њена активност траје до 01.04.2020.године. Уколико дође до падавина или потребе за интервенцијом због појаве поледице или слично, Предузеће је обавезно да интервенише и пре и после ових термина трајања зимске службе.

Обавеза Предузећа која врши услугу одржавања зимске службе је да од 01. новембра 2019.године оспособи предвиђен број машина, обезбеди резервне делове, акумулаторе, моторно уље, антифриз, гориво и потребну светлосну саобраћајну сигнализацију за возила и грађевинску механизацију.

За спречавање клизавости користи се:

- абразивни материјал: шљака, песак, дробљени камени материјал (ризла) фракције 2-8мм или песак;
- хемијски материјал: со (натријум-хлорид) и отопине соли калцијум хлорида, магнезијум хлорид;
- мешавина абразивних материјала са сољу у односу 5:1 до 1:1;
- у случају ледене кише, за посипање коловоза користи се со.

Одржавање путева у току зиме обављаће се са главног пункта у Зајечару и размотрити могућност формирања још три пункта од којих би се један налазио у Салашком, други у Тупижничком делу, док би се трећи пункт налазио на деоници државног пута IIА-169 од Халова до Шипикова, а све због бржег, ефикаснијег и економичнијег рада на одржавању општинских путева.

Организациона и кадровска квалификациона структура радника на одржавању путева мора бити таква да људски фактор не сме бити узрок неефикасности и сметња реализацији овог Плана.

Позитивним законским прописима предвиђено је да се поред основних активности обављају и поједини послови редовног одржавања у циљу безбедног одвијања саобраћаја и спречавања већег оштећења: поправка оштећења коловоза, одржавање саобраћајне сигнализације и опреме, уклањање свих одрона, осулина, разних наноса, чишћење јаркова и ригола и пропуста за воду. У току 2019.године уложена су велика средства у изградњу и санирање улица и општинских путева, што је приметно допринело да се стање једног дела најзначајнијих општинских путева и градских улица побољша.

Поред Плана који је сачинило Јавно предузеће за планирање, пројектовање, изградњу и надзор „Урбанизам и изградња” Зајечар као управљач пута, и предузеће коме су поверени ови послови формира детаљни програм са комплетним списковима машина и људства, задужењима и контакт телефонима понаособ и исти доставља и МУП-у ПУ Зајечар, Одељењу саобраћајне полиције.

НЕОПХОДНИ РАДОВИ И АКТИВНОСТИ НА ОДРЖАВАЊУ УЛИЦА И ПУТЕВА У ЗИМСКОМ ПЕРИОДУ

Радови на одржавању путева у зимском периоду обухватају:

- припрему путева и улица,
- организовање зимске службе,
- поступак зимског одржавања,
- заштиту пута, и
- обавештење о стању проходности на путевима.

Извршавање потребних припрема ради проходности улица и путева (посебно чишћење одводног система путева, уклањање депонија свих материјала ван путног профила који не служе зимском одржавању, постављање саобраћајне сигнализације предвиђене за зимске услове као и вештачких препрека против завејавања, на местима очекиваних завејавања, поправка сигурносних ограда, означавање места која могу изазвати већа оштећења машина при уклањању снега, крпљење ударних рупа, поправка денивелисаних банкина, уклањање блата са коловоза и слично).

Организација зимске службе обухвата вршење послова на обезбеђењу проходности улица и путева у зимском периоду, услед лоших климатских услова (ниске температуре, снежне падавине, ледена киша и слично). Организовање се одржава у зимском периоду по приоритетима и категоријама одржавања.

Поступак зимског одржавања се примењује зависно од временских услова користећи разне врсте интервенција које планира и организује управљач пута. Овим Планом се предвиђају три врсте интервенција:

- хитне (услед интензивних снежних падавина и јаког ветра);
- превентивне (приликом најаве или непосредно пре настанка снежних падавина);
- комбиноване (врше се током и након престанака снежних падавина).

Заштита пута у зимском периоду подразумева и радове на поправкама мањег оштећења услед деловања атмосферилија у зимском периоду, као исправљање и замену оштећених недостајућих елемената на путу.

Обавештење о стању проходности - врши се свакодневно у току зимског одржавања путева, преко средстава јавног информисања. Подаци о стању и проходности путева прибављају се обиласком путева.

ПРИОРИТЕТИ ОДРЖАВАЊА УЛИЦА И ПУТЕВА

Подела улица по приоритетима

I приоритет

1	Николе Пашића (до надвожњака)	1,70
2	Хајдук Вељкова (од Трга ослобођења до улице Црвене Армије)	2,40
3	Љубе Нешића (до Обилићевог Венца)	0,95
4	Светозара Марковића	1,50
5	Генерала Гамбете (од Београдске до Јакшићеве)	1,00
6	Булевар Др. Зорана Ђинђића (од Генерала Гамбете до Радничке)	0,35
7	Пана Ђукића, Доситејева и Миткета Поповића	0,56
8	Чупићева - Краљевића Марка - Железничка - Београдска	2,00
9	Добривоја Радосављевића Бобија	0,70
10	Кеј IX бригаде - Мирочка	1,80
11	Станоја Главаша (од Кеја IX бригаде до Црвене Армије)	0,35
12	Пожаревачка (од Добривоја Радосављевића Бобија до Станоја Главаша)	0,55
13	Војничка (од Чупићеве до Лакомичке)	0,95
14	29. новембра	0,60
15	Дом Здравља (до хитне службе и факултета)	1,57
16	Ђуре Салаја	0,35
17	Павла Илића	0,45
18	Саве Ковачевића	0,70
19	Косовска - Цара Душана	0,95
20	Крфска	0,30
21	Моше Пијаде	0,10
22	Курсулина	0,25
23	Ивана Милутиновића	1,10
24	Патриса Лумумбе	0,30
		УКУПНО /км/: 21,48км
25	Шљиварски пут - до излаза из града	
26	Изворски пут - до излаза из града	
27	Црвене Армије - Станоја Гачића - до излаза из града	

Напомена:

Улице под редним бројевима 25, 26 и 27 чистиће се у I приоритету ако исте не буду у критичном моменту одржаване од стране Јавног предузећа „Путеви Србије”.

II приоритет

1	Кумановска (од Светозара Марковића до 7. септембра)	0,55
2	Кнегиње Љубице	0,22
3	Тимочке Буне	0,45
4	Јакшићева	0,35
5	Ђердапска	0,25
6	Божина Јовановића - М. Станимировића - Которска - М. Миљковића (до Павла Илића)	2,00
7	Албанске споменице (од Павла Илића до Саве Ковачевића)	0,35
8	Војводе Путника	0,18
9	XIV бригаде (од Добривоја Радосављевића Бобија до Станоја Главаша)	0,60
10	Фрушкогорска (до Виктора Бубња)	0,50
11	Ђуре Пуцара - Пушкинова	0,26
12	Сокобањска	0,60
13	Гробљанска	0,17
14	Црноречка - Поп Лукина - Панчићева - Проте Матеје - Катанићева	0,80
15	Радничка	0,10
16	Македонска	0,27
17	Истарска	0,30
18	Авнојска	1,90
19	Боривоја Цоловића	0,45
20	Васе Пелагића	0,40
21	Мачванска	0,16
22	Кавадарска	0,45
23	Скопљанска	0,20
24	Пожаревачка (од Станоја Главаша до Петра Кочића)	0,50
25	Дубровачка	0,30
26	Битољска	0,40
27	Народни Фронт (од Николе Пашића до 7. септембра)	0,50
		УКУПНО /км/: 13,21км

III приоритет

Остале асфалтиране улице у граду.

Напомена

- I приоритет улица чистиће се одмах по настанку падавина.
- II приоритет улица чистиће се одмах по завршетку чишћења улица I приоритета.
- Остале асфалтиране улице у граду чистиће се по завршетку чишћења улица I и II приоритета.
- Посипање улица у граду вршиће се искључиво сољу.
- Неасфалтиране улице се не чисте (осим у изузетним случајевима или ванредним ситуацијама).

Подела општинских путева по приоритетима

I приоритет

1	IIA-169	- Братујевац - Лесковац - Леновац	5,500
2	IIA-169	- Лесковац - Горња Бела Река	5,000
3	IB-35	- Грљан - Аврамица - Горња Прлита - IB-36	10,410
4	IIA-169	- Ауто база Тимас - до Затвора	1,334
5	IB-37	- Николичево - IB-37	1,000
6	IB-35	- Грлишка Река - Грлиште	4,500
7	IB-35	- Вратарница - Заграђе - Мариновац - Стубал - Врбица - IB-35	22,760
8	IB-35	- Боровац (до центра села) - IB-423	1,383
9	IB-35	- Селачка - Манастир Суводол	5,367
10	IIA-165	- Вражогрнац - Трнавац - Градсково - IIA-169	12,400
11	IIA-169	- Велики Јасеновац	3,722
12		Каменолом „Чокоњар“ - Чокоњар - Јелашница - Копривница - Салаш - (IB-398) - Салашка петља - IB-35	16,500
13		Мала Јасикова - Дубочане - Глоговица - IB-398	7,876
14	IB-398	- Брусник - Железничка станица - до КО Неготин	3,500
15	IB-398	- Брусник - Табаковац	5,938
16	IB-35	- Метриш - Кленовац - IB-398	4,847
17	IB-36	- Гамзиградска Бања - IIA-394	1,055
			УКУПНО /км/: 113,092

II приоритет

1	IB-394	- Ромулијана	1,492
2	IIA-169	- Велики Извор (кроз село)	2,500
3	IIA-35	- Мали Извор (кроз село)	1,052
4	IIA-36	- Белгијска пруга - IIA-169	3,140
5	IIA-165	- Рготина - Јелашница	8,000
6	IB-36	- Доња Прлита	1,800
			УКУПНО /км/: 17,984

Напомена

- I приоритет општинских путева чистиће се одмах по настанку падавина. Коловоз се чисти и посипа мешавином соли и ризле (само на успонима), тако да се омогући одвијање саобраћаја уз смањену брзину у отежаним условима (снег на коловозу, падавине, поледица, ниске температуре, слаба видљивост и слично) на максимално 30км/час. До прекида саобраћаја може доћи у трајању до 12 сати.
- II приоритет општинских путева чистиће се по завршетку чишћења на путевима из првог приоритета. Коловоз се чисти и посипа мешавином соли и ризле (на већим успонима), тако да се омогући одвијање саобраћаја: са смањеном брзином на максимално 20км/час у отежаним условима (снег на коловозу, падавине, поледица, ниске температуре, слаба видљивост и слично). До прекида саобраћаја може доћи у трајању до 24 сата.
- Чишћење трасе кретања возила јавног превоза и окретишта истих обавља се у првом приоритету.
- Неасфалтирани општински путеви и улице у селима се не чисте осим у изузетним (ванредним) ситуацијама.

- Посебну пажњу приликом чишћења снега обратити на превојима:
 - Братујевац,
 - Горња Прлита (код каптаже Водовода),
 - Николичево (силаз од ИБ-37 до села),
 - Заграђе - Мариновац - Стубал,
 - Врбица - (мост на Тимоку) ИБ-35,
 - ИБ-35 - Селачка,
 - Трнавац - Градсково (успон код Каменолома Чокоњар),
 - ИА-169 - Велики Јасеновац и
 - Мала Јасикова - Дубочане (код фарме) - Глоговица, где у току зиме има јаких ветрова и сметова.
- Путни правци у лошем стању су следећи:
 - Трнавац - Каменолом Чокоњар - Чокоњар - ИБ 35,
 - Метриш - Кленовац и
 - Аврамица - Прлита, и на њих треба обратити већу пажњу.

СРЕДСТВА ЗА ЗИМСКО ОДРЖАВАЊЕ

1) Предвиђена механизација за просечне падавине:

МЕХАНИЗАЦИЈА И ОПРЕМА	Комада
Грејдер	3
Трактор са раоником	3
Камион са раоником и соланом	3
Камион са соланом	2
Комбинована машина	2

2) Додатна механизација у случају већих падавина:

МЕХАНИЗАЦИЈА И ОПРЕМА	Комада
Утоваривач	3
Булдозер	2
Фреза за снег	1

3) Потребна количина соли и ризле:

Со	400т
Ризла фракције 2-8мм	1.600т

4) Набавка и уградња:

Хладна асфалтна маса:	50т
-----------------------	-----

АНГАЖОВАНОСТ РАДНЕ СНАГЕ

Зависно од степена приправности и метеоролошких услова уводи се и одговарајући капацитет радне снаге као и степен дежурства радника и другог техничког особља у зимској служби.

ДУЖНОСТИ И ОДГОВОРНОСТИ У ЗИМСКОЈ СЛУЖБИ НА ОДРЖАВАЊУ УЛИЦА И ПУТЕВА

На основу Закона о путевима, радна група предузећа које ће одржавати улице у граду и општинске путеве, дужни су да одржавају улице и путеве тако да се на њима може вршити безбедан саобраћај за који су намењени, са посебним мерама обезбеђења проходности улица и путева у зимском периоду.

Због што успешније организације рада на одржавању улица и путева, дају се конкретна задужења, права и обавезе свих учесника, руководиоца, организатора и извршиоца послова у служби зимског одржавања као што су:

- сваки радник је дужан да своје радне обавезе и друге поверене послове и задатке врши савесно, уредно, стручно и на време;
- сваки радник (организатор и извршилац посла) лично је одговоран за своје задужење и рад;
- радници упућени на интервенцију морају имати на уму да обављају посао у јавној служби, те да то озбиљно схвате и строго се придржавају задатака и времена.

Неблаговремене и несавесне интервенције могу бити кобне за учеснике у саобраћају. Сви радници зимске службе посебно су обавезни:

- да поштују саобраћајне прописе и прописе заштите на раду,
- да користе светлосне и друге сигнале, путарске амблеме, путарску униформу и лична заштитна средства предвиђена нормативним актом предузећа,
- да поштују препоручено оптерећење и брзине за прикључне машине и опрему,
- да су снабдевени исправном зимском опремом за возила и машине,
- да поштују и помажу учеснике у саобраћају, као и
- да се у свакој ситуацији коректно и пристојно понашају.

ЕВИДЕНЦИЈА РАДА ЗИМСКЕ СЛУЖБЕ

Начин евиденције рада у зимској служби су: грађевински дневник, књига дежурства, тахографске карте возила. Треба отворити и књигу инспекције и држати на видном месту, ради могућности коришћења од стране надлежних органа.

Грађевински дневник

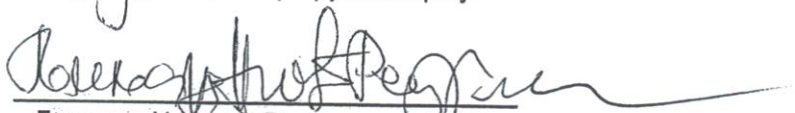
Обавезно је вођење грађевинског дневника рада на одржавању улица и путева. При вођењу грађевинског дневника одржавања улица и путева треба се стриктно придржавати следећих упутстава:

- 1) Навести назив улице или пута и датум;
- 2) Навести тачно време почетка и краја интервенције;
- 3) Навести прецизно временске прилике: лепо, облачно, киша, магла, снег, поледица, мраз, као и минималну и максималну температуру током смене. За снег дати дебљину снежног покривача, време почетка и време престанака снежних падавина, а у случају поледице време настајања и спречавања;
- 4) Навести стање на путу, тј. опште стање коловоза, а по потреби и посебно за деоницу (место и километар) у зависности од:
 - атмосферских прилика, где коловоз може бити сув, местимично влажан, мокар, местимично снег, наноси, местимично лед, општа поледица, ледена киша и друго;
 - физичког стања коловоза, где на коловозу може бити стање нормално, ударне рупе, деформације, осулине, блато, сужење, клизишта и друга оштећења.
- 5) Навести тачно проходност пута, тј. како се одвија саобраћај: нормално, отежано, јако отежано и друго за случај ненормалног стања, а посебно за прекид саобраћаја навести тачно време, место, километар, разлог и време успостављања саобраћаја. Ово важи и за обуставу саобраћаја за поједине врсте возила (приколице, шлепери и друго);
- 6) У случају саобраћајног удеса дати ближе податке: о месту, времену, узроцима, врсти возила, власнику, возачу возила и ко је извршио увиђај;

- 7) Навести тачан и комплетан опис свих радова на путу:
- рад радника по опису позиција у часовима, а ако су послови мерљиви по учинку;
 - рад механизације на путу да се евидентира тачно, и то рад сваке машине и возила по путним правцима, са назначеним регистарским бројевима. Треба одвојити: ефективне часове рада машине - возила, часове дежурства машине - возила и часове застоја због квара машине - возила или опреме. Не сме се водити евиденција о присутности (дежурству) машина или возила, уколико машиниста или возач не буду присутни у време када је потребна интервенција на путевима.
- 8) Навести податке о возилима која учине штету на путу и о томе известити претпостављеног руководиоца за даљу надлежност. Потребно је навести регистарски број возила, име власника, по могућству име возача, као и укупно време проведено на интервенцији;
- 9) Навести какво је стање сигнализације, тј. да ли је непромењено - нормално, или промене које су уследиле у смени и шта је предузето ако је нестала или оштећена, као и време када је постављена;
- 10) Евидентирати потрошњу материјала, соли, ризле по путним правцима.

Обрадили:


Урош Делић, спец.струк.инж.грађ.


Љиљана Николић Репачки, инж.грађ.
број лиценце 812 И00058 19

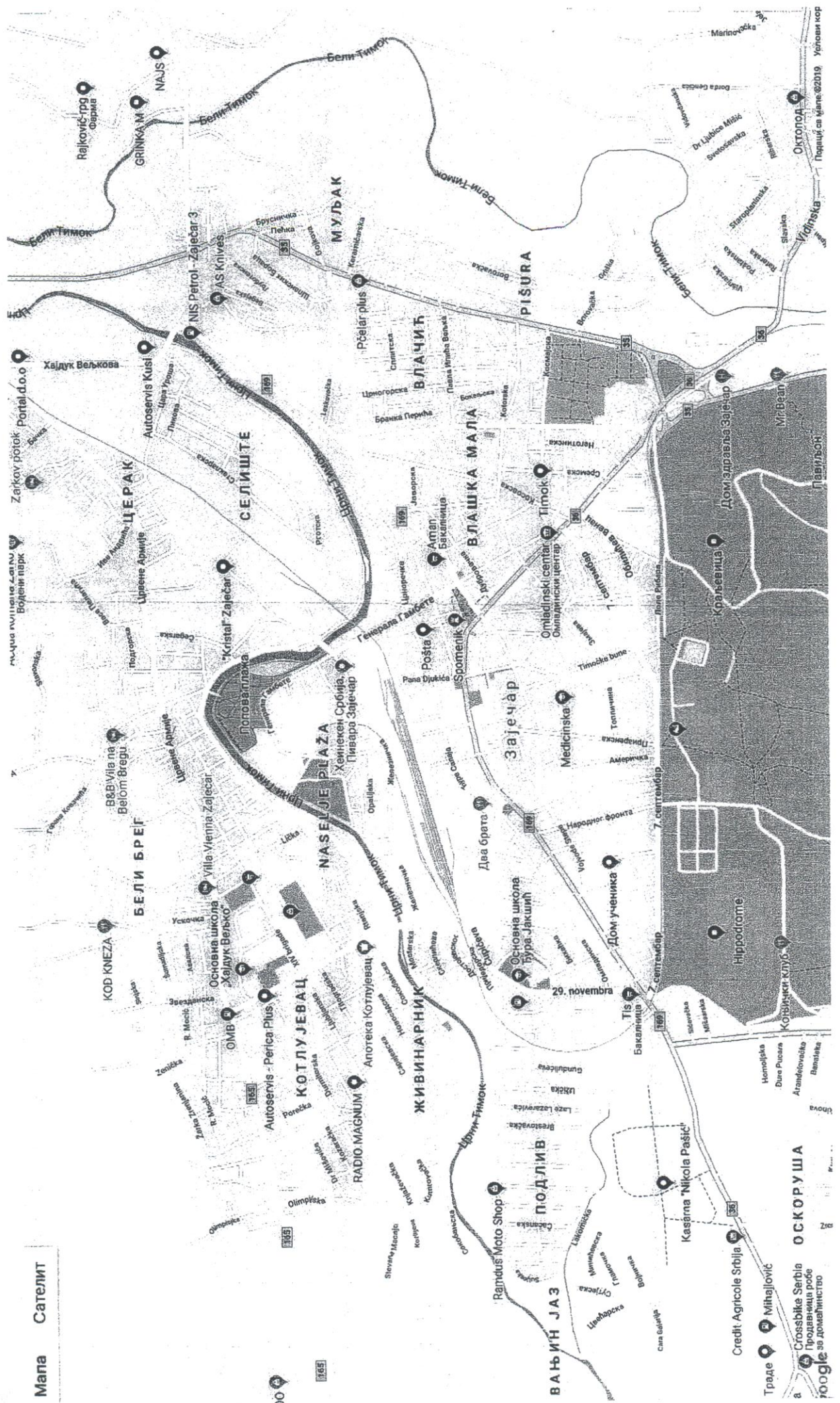
В.д. директор:


Андреја Дончев

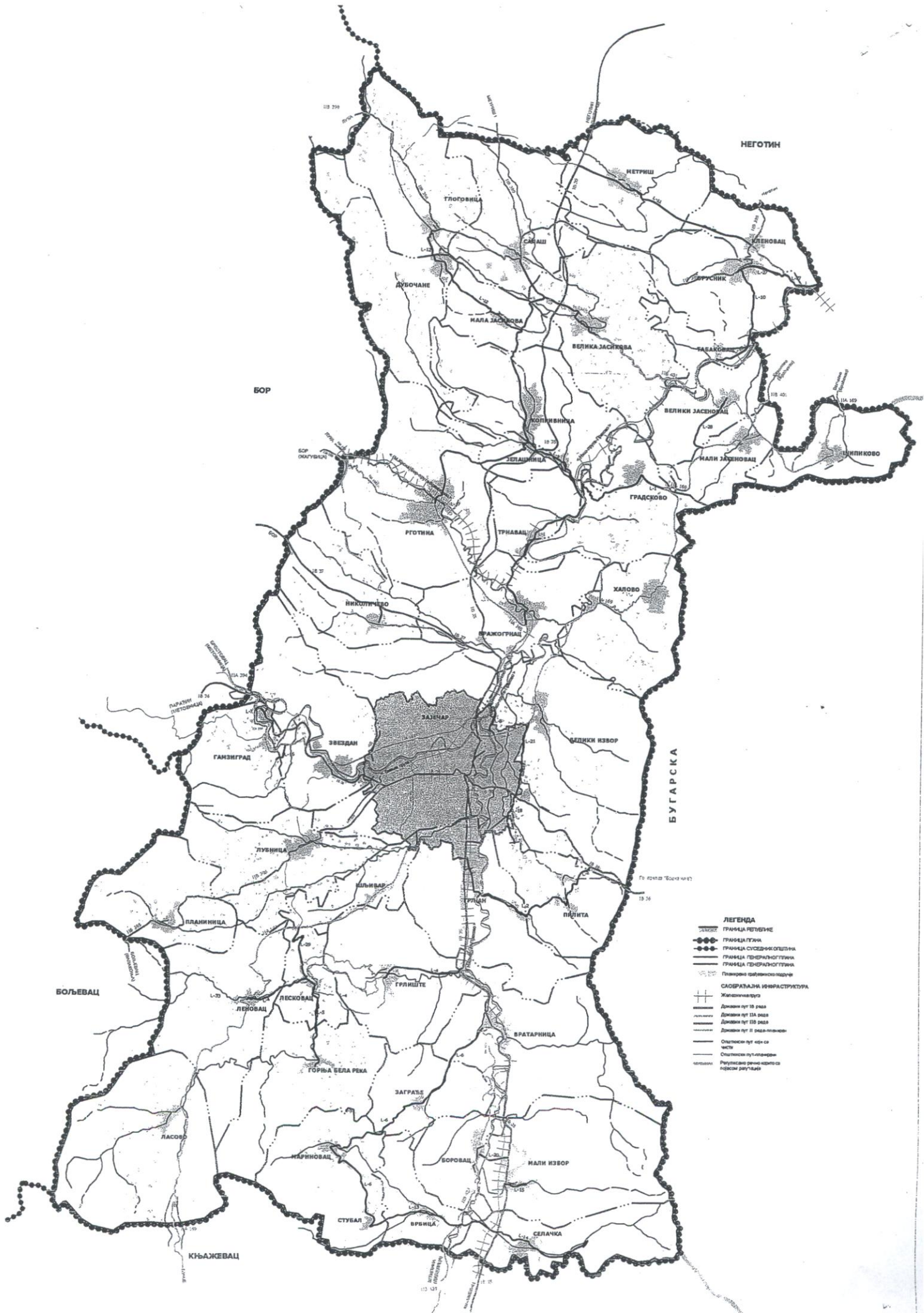




Мапа Сателит



© 2019 Google



БУГАРСКА

ЛЕГЕНДА

- ГРАНИЦА РЕПУБЛИКЕ
 - ГРАНИЦА ПУТНОМ
 - ГРАНИЦА СУСЕДНИХ ОПШТИНА
 - ГРАНИЦА ПЕРИУРБАНСКИХ
 - ГРАНИЦА ПЕРИУРБАНСКИХ
 - Планирски административни
- САОБРАЋАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА**
- Железничка пруга
 - Државни пут I реда
 - Државни пут IIА реда
 - Државни пут IIБ реда
 - Државни пут II реда - планински
 - Општински пут од I реда
 - Општински пут од II реда
 - Републички гранични одборни
 - Одборни регулације

БОЉЕВАЦ

КЊАЖЕВАЦ

НЕГОТИН

БОР

БУГАРСКА

113 131