

**ODLUKU**  
**O USVAJANJU STRATEGIJE**  
**BEZBEDNOSTI SAOBRAĆAJA NA**  
**PUTEVIMA GRADA SUBOTICE ZA PERIOD**  
**2018 – 2020. GODINE I**  
**AKCIONOG PLANA ZA SPROVOĐENJE**  
**STRATEGIJE BEZBEDNOSTI**  
**SAOBRAĆAJA NA PUTEVIMA GRADA**  
**SUBOTICE ZA PERIOD 2018-2020. GODINE**

**I**

Usvaja se Strategija bezbednosti saobraćaja na putevima Grada Subotice za period 2018– 2020. godine sa Akcionim planom za sprovođenje Strategije bezbednosti saobraćaja na putevima Grada Subotice za period 2018-2020. godine, koji su u prilogu ove odluke i čine njen sastavni deo.

**II**

Ova odluka stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom listu Grada Subotice“.

---

**SADRŽAJ**

<b>PREDGOVOR .....</b>	<b>95</b>
<b>1. Postojeće stanje bezbednosti saobraćaja u Subotici .....</b>	<b>95</b>
1.1 Zaštitni sistem – postojanje, kapacitet i integritet institucija	96
1.2 Analiza stavova učesnika u saobraćaju o opasnostima i rizicima u saobraćaju u Subotici	99
1.3 Indikatori bezbednosti saobraćaja	102
1.4 Saobraćajne nezgode i posledice saobraćajnih nezgoda	108
1.5 Stanje bezbednosti vozila na teritoriji grada Subotice	111
1.6 Troškovi saobraćajnih nezgoda, poginulih i povređenih lica	112
1.7 Finansiranje bezbednosti saobraćaja	112
<b>2. Okvir za donošenje strategije bezbednosti saobraćaja grada Subotice .....</b>	<b>113</b>
<b>3. Željeno stanje u bezbednosti saobraćaja .....</b>	<b>117</b>
3.1 Ambicija, misija i vizija	117
3.2.1 Ojačati zaštitni sistem (Unaprediti kapacitet i integritet institucija i pojedinaca)	117
3.2.2 Unaprediti vertikalnu i horizontalnu koordinaciju	118
3.2.3 Unapređivati znanja, stavove i svest o bezbednosti saobraćaja	118
3.2.4 Unpređivati indikatore bezbednosti saobraćaja koji se odnose na ponašanje u saobraćaju	118
3.2.5 Smanjivanje broja nezgoda, poginulih i povređenih lica	125
<b>4. Definisane ključne oblasti rada na osnovu definisanih problema i željenog stanja .....</b>	<b>128</b>
4.1 Prvi stub – upravljanje bezbednošću saobraćaja	128

<b>5. Nosioi aktivnosti i odgovornosti .....</b>	<b>133</b>
5.1 Skupština grada Subotice	133
5.2 Gradonačelnik	133
5.3 Gradsko veće	133
5.4 Gradski savet za bezbednost saobraćaja	133
5.5 Sektor za saobraćajni inspekcijski nadzor	134
5.6 Odeljenje saobraćajne policije PU Subotica	134
5.7 MUP – vatrogasna jedinica Subotica	135
5.8 Domovi zdravlja i bolnica	135
5.9 Visokoškolske ustanove	135
5.10 Transportne kompanije	135
5.11 Nevladine organizacije	135
5.12 Osiguravajuće kompanije	135
5.13 Sredstva javnog informisanja	135
5.14 Kancelarija za mlade	135
5.15 Ostale institucije	135

### *predgovor*

U saobraćajnim nezgodama na putevima, u svetu smrtno strada oko 1,24 miliona ljudi godišnje, a oko 50 miliona biva povređeno, tako da je stradanje u saobraćaju danas prihvaćeno kao **globalni problem**. Uprkos stalnom porastu broja vozila na putevima i sve većem broju učesnika u saobraćaju, najrazvijenije zemlje su razvile odgovarajuće metode kojima se uspešno smanjuje ugroženost u saobraćaju. S obziro na to, na globalnom nivou se svakodnevno preduzimaju aktivnosti da se uspešne prakse najrazvijenijih zemalja prilagode i prenesu u nerazvijene i zemlje u razvoju. Najvažniji zajednički imenilac za sve uspešne prakse u bezbednosti saobraćaja je **strateško upravljanje bezbednošću saobraćaja** koje se temelji na nauci, a ima jasnu, iskrenu i javno iskazanu političku podršku.

Najbolji način da se obezbedi ambijent za uspešno i efikasno upravljanje i dostizanje ciljeva u bezbednosti saobraćaja je **postojanje i dosledno sprovođenje strateških dokumenata** (politika, strategija i strateških akcionih planova). Strateškim dokumentima se obezbeđuje politički prihvatljiv, stručan i dobro usmeravan uticaj na najvažnije elemente saobraćajnog sistema, pri čemu je **uspostavljanje zaštitnog sistema i dobre saradnje** između pojedinih elemenata u ovom sistemu ključ uspeha predloženih mera. Naime, samo uspostavljena saradnja između korisnika kojima saobraćaj služi da ostvare neke svoje potrebe, onih koji zarađuju od saobraćaja i onih čiji je zadatak da se brinu o saobraćaju vodi ka bezbednom i održivom saobraćaju. Predlog strategije koji je pripremila stručna radna grupa, a koji je zasnovan na naučnim principima i rezultatima naučnih istraživanja, Vlada Republike Srbije je, kao zvaničan i obavezujući dokument usvojila "**Strategiju bezbednosti saobraćaja na putevima 2015-2020**". Na taj način otvoren je put strateškom upravljanju bezbednošću saobraćaja u Republici Srbiji.

Grad Subotica je prepoznao značaj i mogućnosti strateškog upravljanja bezbednošću saobraćaja i naručio izradu predloga Strategije bezbednosti saobraćaja na putevima i ulicama grada Subotice u periodu 2018-2020. Ovaj predlog je usklađen sa svim međunarodnim dokumentima, najboljom praksom, propisima Republike Srbije i grada Subotice, državnim strateškim i planskim dokumentima. U okviru pripreme predloga Strategije, realizovana su sveobuhvatna istraživanja bezbednosti saobraćaja u svetu, u Srbiji i u Subotici, detaljna analiza pravnog i planskog okvira, analiza strateških dokumenata (na globalnom, nacionalnom i lokalnom nivou), analiza kapaciteta i integriteta pojedinaca i važnih institucija u Subotici, istraživanje i analiza stavova i ponašanja učesnika u saobraćaju značajnih za bezbednost, istraživanje i analiza indikatora bezbednosti saobraćaja, kao i analiza saobraćajnih nezgoda sa posledicama.

## **1. POSTOJEĆE STANJE BEZBEDNOSTI SAOBRAĆAJA U SUBOTICI**

Stradanje u saobraćaju je, pre svega, **javni zdravstveni problem**, a zatim socijalni, etički, humani i **ekonomski problem zajednice**. Naime, u saobraćaju veliki broj ljudi gine i biva povređen, a neki od njih ostaju trajni invalidi. To značajno narušava zdravlje ljudi, razara porodice, stvara socijalne i humane probleme. Konačno, ogromne društveno-ekonomske troškove saobraćajnih nezgoda plaća privreda, što ometa ekonomski razvoj zajednice.

Postojeće stanje bezbednosti saobraćaja u jednoj lokalnoj zajednici se može utvrditi na osnovu detaljne analize:

1. Zaštitnog sistema
2. Stavova učesnika u saobraćaju
3. Indikatora bezbednosti saobraćaja
4. Saobraćajnih nezgoda i posledica saobraćajnih nezgoda
5. Stanja voznog parka
6. Troškova saobraćajnih nezgoda, poginulih i povređenih lica
7. Finansiranja bezbednosti saobraćaja

## 1.1 ZAŠTITNI SISTEM – POSTOJANJE, KAPACITET I INTEGRITET INSTITUCIJA

Institucionalni okvir čini osnovu za formiranje sistema bezbednosti saobraćaja kako na nacionalnom, tako i na nivou lokalnih samouprava. Njime se postiže ostvarivanje svih neophodnih mera i aktivnosti koje imaju za cilj smanjenje broja saobraćajnih nezgoda, odnosno stradanja u saobraćaju. Prvi korak ka formiranju sistema bezbednosti saobraćaja na nivou lokalne samouprave jeste prepoznavanje institucija i organizacija koje funkcionišu na nivou lokalne samouprave, uočavanje potencijalnih nedostataka prema najboljoj praksi i sagledavanje vrste i nivoa interakcije između institucija u zajedničkom delovanju na poslovima bezbednosti saobraćaja. Svaka institucija ili organizacija koja učestvuje u funkcionisanju sistema bezbednosti saobraćaja svojim poslovima i aktivnostima može doprineti unapređenju bezbednosti saobraćaja.

Ukoliko Savet za bezbednost saobraćaja na teritoriji grada realizuje pojedinu aktivnost ili kampanju usmerenu ka ciljnim kategorijama učesnika u saobraćaju, poželjno je u kampanju uključiti institucije čiji je delokrug rada u datoj oblasti.

Subjekti na nivou Republike Srbije koji su od značaja za bezbednost saobraćaja, a koji su uspostavljeni Zakonom o bezbednosti saobraćaja na putevima („Sl. glasnik RS“ br. 41/09, 53/10, 101/11, 32/13, 24/2018) su:

1. Telo za koordinaciju bezbednosti saobraćaja na putevima,
2. Agencija za bezbednost saobraćaja i
3. Lokalna tela za bezbednost saobraćaja.

Potencijalni činioци sistema bezbednosti saobraćaja prepoznati na teritoriji grada Subotice su sledeći subjekti:

1. Skupština Grada Subotice;
2. Gradonačelnik Subotice;
3. Savet za bezbednost saobraćaja grada Subotice;
4. Sekretarijat Gradske uprave nadležan za saobraćaj;
5. Policijska uprava Subotica;
6. MUP – vatrogasna jedinica Subotica;
7. Hitna pomoć;
8. Javno preduzeće za upravljanje putevima, urbanističko planiranje i stanovanje;
9. JKP „Čistoća i zelenilo“;
10. JP „Subotica-trans“;
11. JKP „Vodovod i kanalizacija“;
12. JKP „Parking“ Subotica;
13. Ustanove obrazovanja i vaspitanja na teritoriji grada Subotice;
14. Osnovni sud u Subotici;
15. Mediji na teritoriji grada Subotice;
16. Crveni krst Subotica;
17. Dom zdravlja Subotica;
18. Gradsko udruženje penzionera Subotice;
19. Udruženje osoba sa invaliditetom Subotice;
20. Turistička organizacija Subotice;
21. Kancelarija za mlade Subotice;

22. Pravna lica za vršenje tehničkih pregleda vozila na teritoriji grada Subotice;
23. Auto-škole koje funkcionišu na teritoriji grada Subotice;
24. AMSS koji funkcioniše na teritoriji grada Subotice;
25. Sportski klubovi.

Od aktivnosti koje su pokrenute u oblasti bezbednosti saobraćaja na teritoriji grada Subotice u prethodne 3 godine, najveći procenat pripadao je kategoriji **edukacije**, kao što su seminari, radionice, različite obuke i kursevi (50%), zatim **kampanje** (33%), dok je ostatak aktivnosti realizovan u vidu **izrade projektno – tehničke dokumentacije** u saobraćaju (17%). Može se zaključiti da u strukturi preduzetih aktivnosti nedostaje realizacija istraživanja u oblasti bezbednosti saobraćaja, a koja može doprineti prepoznavanju ugroženih kategorija učesnika u saobraćaju, lokacija koje zahtevaju primenu određenih tehničkih mera, prostora za rad na prevenciji kako bi se bezbednost saobraćaja podigla na znatno viši nivo nego što je trenutno.

Kako bi neki sistem funkcionisao na efikasan način i bio spreman da odgovori na promene koje mogu nastati kao posledica spoljašnjih ili unutrašnjih faktora, **poželjno je da subjekti imaju bolju komunikaciju**. Saradnja je ključni preduslov da se sistemom efikasno upravlja i iskoriste svi raspoloživi kapaciteti u dostizanju zadatih ciljeva, npr. saradnja između **saobraćajne policije i JKP „Parking“ Subotica** prepoznata je u delu sprovođenja zajedničkih akcija bezbednosti saobraćaja.

Ustanove predškolskog i osnovnoškolskog obrazovanja zauzimaju najvažnije mesto, pored porodice kao bazičnog okruženja, da deca steknu odgovarajuća znanja, navike i formiraju stavove za bezbedno učešće u saobraćaju. U tom smislu, značajna je uloga i obrazovnih ustanova na teritoriji grada Subotice u sistemu bezbednosti saobraćaja, kao generatora budućih učesnika u saobraćaju. Saradnja organizacija u sistemu bezbednosti saobraćaja grada Subotice i **obrazovnih ustanova** na teritoriji grada je na visokom nivou. Predstavnici analiziranih institucija smatraju da bi trebalo unaprediti organizaciju i posvećenost članova Saveta za bezbednost saobraćaja prilikom učešća i organizacije promotivno – obrazovnih kampanja usmerenih ka učenicima, jačanje saradnje obrazovnih ustanova i JP „Subotica – trans“, a naročito u delu izvođenja praktične nastave i predstojećeg dualnog obrazovanja.

Potrebno je unaprediti sistem izveštavanja o lokacijama pojedinih saobraćajnih nezgoda na koje se upućuju službe hitne medicinske pomoći od strane saobraćajne policije. U pogledu saradnje JP „Subotica – trans“ sa saobraćajnom policijom identifikovana je potreba **podnošenja prekršajnih prijava protiv vozača koji su parkirali vozila na stajalištima namenjenim vozilima javnog gradskog prevoza**. Potreba koju su pripadnici saobraćajne policije prepoznali u pogledu rada na polju bezbednosti saobraćaja u Subotici odnosi se na **edukaciju policijskih službenika o pravilnom sprovođenju propisa iz oblasti bezbednosti saobraćaja, kao i obuke prve pomoći za policijske službenike koji nemaju završenu obuku**. U pogledu saradnje saobraćajne policije i JKP „Vodovod i kanalizacija“ data je sugestija za redovnim informisanjem o radovima koje sprovodi ovo preduzeće u cilju preusmeravanja i regulisanja saobraćaja.

JKP „Vodovod i kanalizacija“ ukazalo je na potrebu **održavanja i kontrole ispravnosti protivpožarnih hidranata i pružanje pomoći vatrogasnoj službi u edukaciji zaposlenih**. U pogledu saradnje vatrogasnih službi i saobraćajne policije dat je predlog za zajedničku prezentaciju poslova saobraćajne policije i vatrogasne službe građanima, uz učešće i samih građana, kao i sprovođenje edukacije o merama sprečavanja radnji koje prouzrokuju požare.

Anketirane institucije nisu zadovoljne saradnjom sa institucijama na nacionalnom nivou i to: Ministarstvom građevinarstva saobraćaja i infrastrukture, Agencijom za bezbednost saobraćaja i JP „Putevi Srbije“. Zaključak je da je u Subotici međuinstitucionalna saradnja na zadovoljavajućem nivou, međutim **potrebno je unaprediti saradnju između lokalnog i nacionalnog nivoa delovanja**. Potrebno raditi na kontinuiranom jačanju ovih subjekata u pogledu izvršavanja poslova iz delokruga bezbednosti saobraćaja. Posebna pažnja treba biti usmerena ka vatrogasnoj službi i službi hitne medicinske pomoći u smislu jačanja kapaciteta i nivoa opremljenosti za reagovanje u situacijama nastanka saobraćajnih nezgoda. **Na osnovu sprovedene analize, za unapređenje rada organizacija i institucija u sistemu bezbednosti saobraćaja u Subotici neophodno je:**

- Jačanje saradnje između institucija i organizacija koje funkcionišu u sistemu bezbednosti saobraćaja u Subotici i ključnih institucija na republičkom nivou (Agencija za bezbednost saobraćaja, JP „Putevi Srbije“, Ministarstvo nadležno za poslove saobraćaja itd.);
- Jasno prepoznavanje institucija i organizacija bezbednosti saobraćaja na području Grada kao i njihove uloge u sistemu bezbednosti saobraćaja u dokumentu Strategije i u akcionom planu;

- Jasno prepoznavanje uloge Saveta za bezbednosti saobraćaja i konkretizacija poslova i aktivnosti među svim članovima Saveta;
- Uspostavljanje sistema upravljanja bezbednošću saobraćaja na lokalnu i donošenje odluka Saveta na osnovu podataka od značaja za bezbednost saobraćaja grada Subotice;
- Jačanje kapaciteta i integriteta vatrogasne službe i službi hitne medicinske pomoći u Subotici, kako bi adekvatno odgovorili zahtevima u pogledu reagovanja u slučajevima nastanka saobraćajnih nezgoda;
- Jačanje saradnje subjekata bezbednosti saobraćaja na lokalnu i Saveta za bezbednost saobraćaja kroz sprovođenje promotivnih i tematskih aktivnosti Saveta (bezbednost mladih u saobraćaju, dece, biciklista itd.);
- Stvaranje partnerstava između subjekata od značaja za bezbednost saobraćaja u Subotici i društveno odgovornih kompanija, gde bi se promovisala bezbednost saobraćaja i sprovodile kampanje usmerene ka određenim kategorijama učesnika u saobraćaju;
- Promovisanje i pokretanje aktivnosti usmerenih ka unapređenju bezbednosti saobraćaja (kampanje, tribine, edukacije) kod svih subjekata na teritoriji grada Subotice (izrada planova i programa aktivnosti, sprovođenje aktivnosti);
- Učešće predstavnika zdravstvenih službi u radu Saveta za bezbednost saobraćaja na nivou grada Subotice i dodatna edukacija građana o pružanju prve pomoći u situacijama kada dođe do saobraćajne nezgode;
- Edukacija pripadnika službi JKP „Vodovod i kanalizacija“ za bezbedno izvođenje radova na saobraćajnim površinama, pravilno obeležavanje radova, kao i informisanje učesnika u saobraćaju o istim;
- Sprovođenje vanrednih tehničkih pregleda vozila službi u sistemu bezbednosti saobraćaja na teritoriji grada Subotice;
- Kontinuirana kontrola kvaliteta puteva i saobraćajne signalizacije od strane preduzeća koja su zadužena za održavanje puteva.

Stavovi učesnika u saobraćaju o opasnostima i rizicima su značajan element u analizi postojećeg stanja. Stavovi predstavljaju jednu od ključnih determinanti ponašanja u saobraćaju. Naime, proces formiranja stavova, kao i mogućnosti za njihovu promenu u funkciji su društvenog ambijenta u kome se pojedinci nalaze. Pored toga što stavovi variraju između pojedinaca, u velikoj meri ova varijabilnost je izražena i između područja u kojima pojedinci borave. Kako bi se ova varijabilnost sagledala, neophodno je prevashodno utvrditi meru kojom se stavovi mogu adekvatno izmeriti. Merenje društveno – kognitivnih faktora predstavlja jedan od najvećih izazova sa kojima se istraživači susreću. Među najefikasnijim metodama za merenje stavova ističe se tehnika samoprijavlivanja, koja se zasniva na anketnom ispitivanju. Na osnovu stavki kojima ispitanici daju svoje mišljenje, moguće je kvantifikovati stavove.

Imajući prethodno navedeno u vidu Agencija za bezbednost saobraćaja (2017) je sprovela sveobuhvatno istraživanje stavova učesnika u saobraćaju o opasnostima i rizicima u saobraćaju na teritoriji Republike Srbije. Ovo istraživanje je sprovedeno na celokupnoj teritoriji Republike Srbije, po policijskim upravama i to sa ciljem da se na osnovu dobijenih rezultata kvalitetnije isplaniraju buduće mere i usmere preventivne aktivnosti ka različitim kategorijama učesnika u saobraćaju (kampanje, obuke, tribine i druge preventivne aktivnosti), a radi promene stavova i unapređenja znanja stanovništva o opasnostima u saobraćaju.

Navedeno istraživanje je istraživalo stavove i prijavljena ponašanja vozača, motociklista i nemotorizovanih učesnika u saobraćaju primenom tzv. ESRA<sup>1</sup> metodologije. Rezultati prethodno navedenog istraživanja, posebno oni koji se odnose na teritoriju grada Subotice su izdvojeni i sistematizovani u narednom delu ove Studije, prvenstveno kroz:

- utvrđivanje stavova učesnika o bezbednosti saobraćaja u Subotici i njihove lične percepcije ponašanja u saobraćaju,
- utvrđivanje stavova po pitanju rizika kažnjavanja i visine kazni za pojedine prekršaje,
- utvrđivanje stavova i lične percepcije prema drugim korisnicima i
- poređenje sa prosečnim vrednostima za Republiku Srbiju.

Za analizu stavova u Subotici korišćen je uzorak od 450 učesnika u saobraćaju, koji su činili 300 vozača putničkih automobila, 50 motociklista i 100 nemotorizovanih učesnika u saobraćaju (pešaci, biciklisti i korisnici javnog prevoza). Uzorak je stratifikovan prema starosti i obuhvatio je tri starosne grupe: 18-34, 35-54, 55+.

Za utvrđivanje stavova na području Subotice primenjen je težinski faktor veličine populacije. Uzorak je prikupljen u periodu od 01.08.2017. do 31.08.2017.

Anketiranje je sprovedeno „Onlajn“. Upitnik je postavljen na sajtu opštine, prosleđen je grupama u okviru društvenih mreža i distribuiran je na mejl adrese putem servera za masovno slanje.

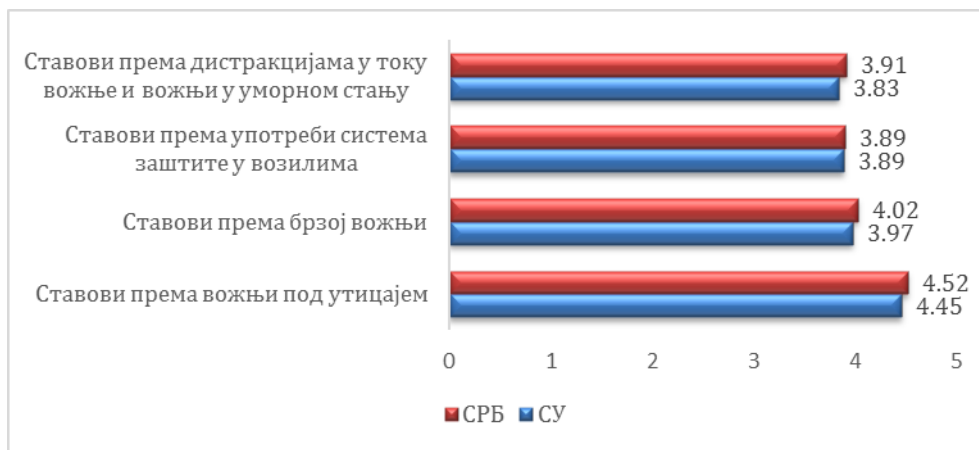
Kriterijum za selekciju vozača putničkih automobila bila su pitanja koja se odnose na posedovanje vozačke dozvole za putnički automobil i vožnju u prethodnih 12 meseci. Ukoliko je odgovor bio pozitivan ispitanik bi bio selektovan za grupu vozač putničkih automobila. Za motocikliste je korišćen isti kriterijum, samo se odnosio na vožnju motocikla preko 50 cm<sup>3</sup>. Za nemotorizovane učesnike kriterijum je bio da odgovor na pitanja obuhvati dominantno pešačenje, bicikl ili javni prevoz. Na osnovu prikupljenih podataka definisane su grupe stavova o brzini, vožnji pod dejstvom alkohola, korišćenju sigurnosnog pojasa, odvratanje pažnje tokom vožnje i umora. Poznavanjem stavova učesnika u saobraćaju mogu se utvrditi nivoi njihove svesti o bezbednosti saobraćaja, samim tim i sklonosti prema nebezbednom ponašanju u saobraćaju. Utvrđivanjem stavova različitih kategorija učesnika u saobraćaju mogu se preduzeti odgovarajuće mere za smanjenje stradanja u saobraćaju, kao i smanjenje materijalnih i nematerijalnih troškova saobraćajnih nezgoda.

**Stavovi prema bezbednosti saobraćaja** su sistematizovani u četiri tematske celine:

- stavovi prema vožnji pod uticajem (šest stavki);
- stavovi prema brzini vožnje (šest stavki);
- stavovi prema sistemima zaštite putnika u vozilima (pet stavki);
- stavovi prema distrakciji tokom vožnje i vožnji u umornom stanju (sedam stavki).

---

<sup>1</sup> European Survey Of Road Users' Safety Attitudes – Истраживање ставова учесника у саобраћају о безбедности саобраћаја на европском нивоу



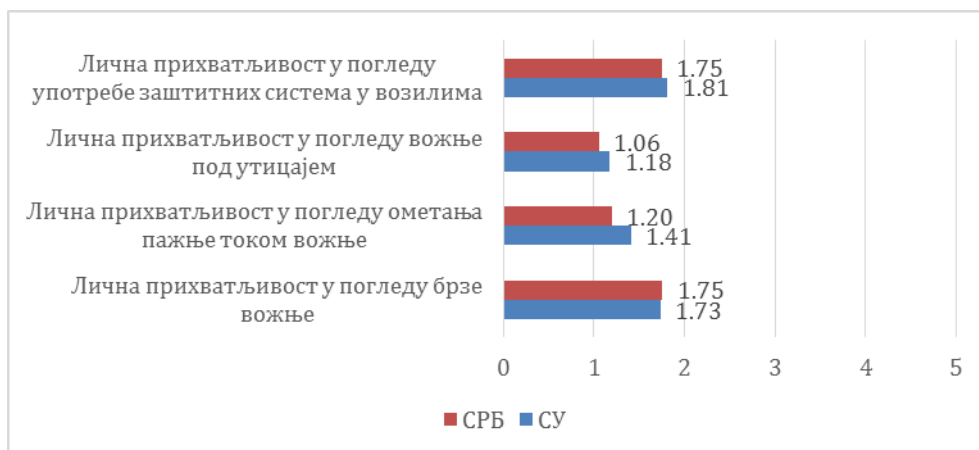
*Grafikon 1. Stavovi prema bezbednosti saobraćaja u Subotici i Srbiji*

Na osnovu prikazanih rezultata može se zaključiti da ispitanici iz Subotice i ispitanici na području Republike Srbije imaju povoljne stavove prema bezbednosti saobraćaja, jer su sve vrednosti veće od 3 (na skali od 0 do 5), međutim nisu svi stavovi na željenom nivou. **Najlošije su razvijeni stavovi prema distrakciji i vožnji pod uticajem umora** (Grafikon 1).

Pitanja koja se odnose na **ličnu prihvatljivost u pogledu ponašanja drugih vozača u saobraćaju** su sistematizovana u četiri tematske celine:

- lična prihvatljivost u pogledu vožnje pod uticajem (tri stavke);
- lična prihvatljivost u pogledu brze vožnje (četiri stavke);
- lična prihvatljivost u pogledu upotrebe zaštitnih sistema u vozilima (tri stavke);
- lična prihvatljivost u pogledu ometanja pažnje tokom vožnje (četiri stavke).

Izdvajaju dve grupe sa visokim nivoom lične prihvatljivosti, a to su lična prihvatljivost vožnje **pod uticajem alkohola i ometanja pažnje tokom upotrebe mobilnog telefona u toku vožnje i usled umora vozača** (Grafikon 2).



Grafikon 2. Ispitivanje lične prihvatljivosti u pogledu ponašanja drugih vozača u saobraćaju u Subotici i Srbiji

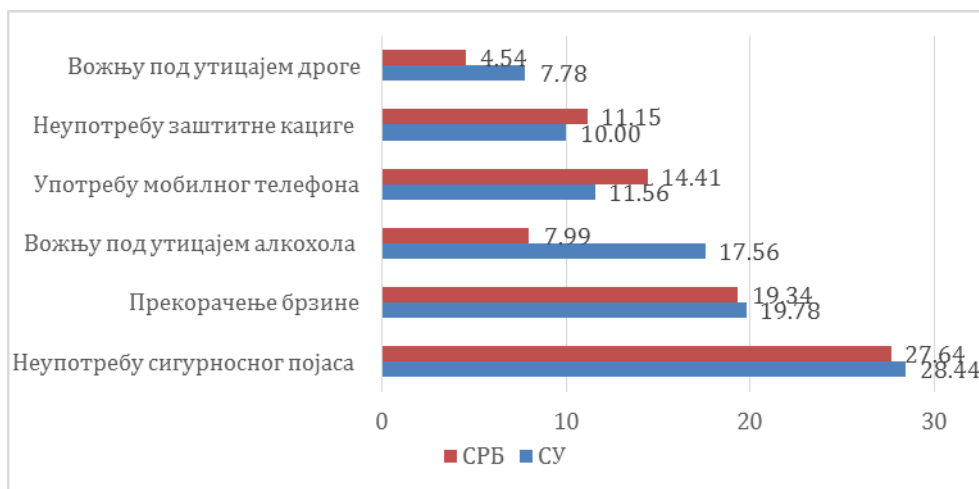
**Perepcija rizika u pogledu korišćenja pojedinih načina putovanja** je nešto povoljnija u Subotici (6,384) nego u Republici Srbiji (6,142), a načini putovanja su definisani kroz 12 pitanja, a obuhvataju: pešačenje, upravljanje biciklom, mopedom, motociklom, vozilom na hibridni ili električni pogon, putničkim automobilom, mini kombijem, teretnim vozilom ili učešće u svojstvu putnika u automobilu, u javnom prevozu ili nekim drugim načinom putovanja.

**Percepcija rizika saobraćajne prinude** u Subotici (2,671) je približna nacionalnom nivou (2,679), a analizirana je kroz pitanja koja se odnose na percepciju verovatnoće kontrole od strane policije pri vožnji pod uticajem alkohola, droge, neupotrebe sigurnosnog pojasa, neupotrebe zaštitne kacige i upotrebe mobilnog telefona.

U pogledu odnosa prema kažnjavanju, odgovori su kodirani koristeći binarni tip varijable, gde vrednost **"da"** označava da su kazne za određeno ponašanje suviše velike, a odgovor **"ne"** obrnuto. Pored toga, ispitanicima je ostavljena mogućnost da ne daju odgovor na ovo pitanje ukoliko nemaju dovoljno jasno mišljenje u ovom pogledu. Pošto je varijabla binarna, umesto prosečnog skora **u analizi je korišćena proporcija odgovora "da" na ponuđeno pitanje, odnosno procenat ispitanika koji se slažu da su kazne za data ponašanja velike.**

Na osnovu analize stavova ispitanika o visini kazne za šest posmatranih prekršaja zaključuje se da ispitanici u Subotici imaju značajno lošije stavove o visini kazni za vožnju pod uticajem alkohola i pod uticajem droge u odnosu na prosek za Republiku Srbiju.

U skladu sa ovim rezultatima potrebno je preduzeti mere za unapređenje stavova učesnika u saobraćaju po pitanju vožnje pod uticajem (Grafikon 3).

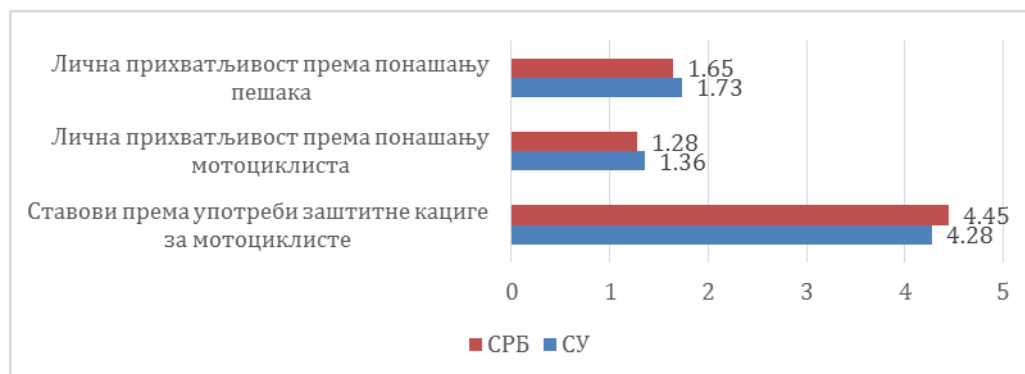


Grafikon 3. Stavovi ispitanika o visini kazni za određene prekršaje



**Odnos prema drugim kategorijama učesnika** je ispitan na osnovu stavova prema upotrebi zaštitne kacige za motocikliste i lične prihvatljivosti u pogledu ponašanja motociklista i pešaka. Odnos prema drugim kategorijama učesnika u saobraćaju je za sve tri posmatrane varijable ispod proseka za Republiku Srbiju (Grafikon 4). Veća je razlika sa republičkim prosekom kada je u pitanju lična prihvatljivost prema ponašanju motociklista, nego prema ponašanju pešaka.

Analizom odnosa učesnika u saobraćaju prema drugim korisnicima utvrđeno je da su stavovi najlošiji prema ponašanju motociklista, odnosno da je potrebno mere usmeriti ka **unapređenju stavova po pitanju bezbednosti motociklista u saobraćaju**.



Grafikon 4. Odnos prema drugim kategorijama učesnika u saobraćaju u Subotici i Srbiji

Na osnovu *sveobuhvatne analize stavova učesnika u saobraćaju o opasnostima i rizicima u saobraćaju u Subotici*, izdvajaju se sledeće oblasti na koje treba usmeriti aktivnosti za podizanje svesti učesnika u saobraćaju:

- vožnja pod uticajem (alkohola, droge i umora),
- distrakcija vozača usled upotrebe mobilnog telefona i
- ponašanje motociklista u saobraćaju.

### 1.3 INDIKATORI BEZBEDNOSTI SAOBRAĆAJA

Indikatori bezbednosti saobraćaja predstavljaju meru, u kojoj ne figurišu direktni pokazatelji bezbednosti saobraćaja (saobraćajne nezgode i njihove posledice), ali su u jakoj su vezi sa nastankom saobraćajnih nezgoda i posledica.

Na nacionalnom nivou merenje indikatora se sprovodilo svake godine od 2013. godine i to u organizaciji Agencije za bezbednost saobraćaja. U 2013. godini je definisana nacionalna metodologija merenja indikatora bezbednosti saobraćaja i sprovedeno prvo – jesenje merenje, a u godinama nakon 2013. godine merenje je vršeno dva puta godišnje – tzv. prolećno i jesenje merenje i konačno, u 2017. godini, sprovedeno je "samo" jesenje merenje. Univerzitet u Beogradu - Saobraćajni fakultet je za potrebe Agencije za bezbednost saobraćaja realizovao izradu nacionalne metodologije i sproveo sva dosadašnja merenja indikatora bezbednosti saobraćaja na nacionalnom nivou, po policijskim upravama. Merenje indikatora bezbednosti saobraćaja je vršeno:

- u naselju,
- van naselja i
- na autoputu

i odnose se na:

- upotrebu zaštitnih sistema (sigurnosni pojasevi, dečiji sistemi zaštite, zaštitne kacige),
- upotrebu dnevnih svetala,
- upotrebu mobilnog telefona,
- vožnju pod uticajem alkohola,
- zdravstveno zbrinjavanje,
- ponašanje pešaka i
- brzine

Koristeći prethodno navedene podatke, u nastavku su detaljno analizirani indikatori bezbednosti saobraćaja, koji se odnose na Suboticu i analizirani su na osnovu raspoloživih podataka za 2013., 2014., 2015., 2016. i 2017. godinu. Takođe, ovi podaci su poređeni sa podacima za Republiku Srbiju. Nacionalnom metodologijom za merenje indikatora bezbednosti saobraćaja iz 2013. godine, definisane su klase vrednosti indikatora, kojima je pridružena odgovarajuća boja (pet klasa vrednosti). Boje u klasama su definisane tako da crna boja označava najlošiju klasu, a zelena najbolju klasu sa aspekta bezbednosti saobraćaja.

Analizom **upotrebe sigurnosnog pojasa** od strane vozača kao ciljna grupa izdvajaju se **vozači autobusa i teških teretnih vozila** sa veoma niskom stopom upotrebe sigurnosnog pojasa (manje od trećine vozača koristi sigurnosni pojas). Takođe, i kada je reč o upotrebi sigurnosnog pojasa kod **suvozača** ovih kategorija vozila rezultati su izrazito niski.

Imajući u vidu položaj Subotice, odnosno blizinu granice Republike Srbije i podatak da je samo **18% vozača teretnih vozila**, prema istraživanju iz 2017. godine, koristilo sigurnosni pojas kao i da je izrazito visoka upotreba mobilnog telefona (24%) potrebno je preduzeti **sistemske mere** za unapređenje bezbednosti saobraćaja na posmatranoj teritoriji. Pošto najveći broj vozača vrši, zapravo, tranzit kroz posmatranu teritoriju mere se moraju rešavati i na nacionalnom nivou. Potrebno je delovati na svest pomenute kategorije učesnika u saobraćaju, jer iako su u „jačem“ vozilu, moraju koristiti sisteme zaštite, kako bi se zaštitili u saobraćaju. Na osnovu rezultata potrebno je realizovati kampanje za unapređenje upotrebe sigurnosnog pojasa, edukacije u okviru transportnih kompanija, ali i uspostaviti stabilan sistem saobraćajnog obrazovanja i vaspitanja.

Na osnovu analize zaštitnih sistema u Subotici i uporednom analizom sa Republikom Srbijom, zaključuje se da su u prethodnom periodu uloženi naponi za unapređenje bezbednosti dece do 3 godine u saobraćaju, u svojstvu putnika, ali da je u narednom periodu potrebno **preduzeti mere i za unapređenje bezbednosti dece 4-12 godina u saobraćaju u svojstvu putnika**. Svakako treba pomoći da se nastavi pozitivan trend kod dece do 3 godine kroz delu dečijih sedišta na nivou lokalne zajednice.

Veoma niska **upotreba sigurnosnog pojasa je na zadnjem sedištu** u putničkom automobilu, kao posledica nedostatka znanja (mnogi nisu upoznati da je obavezna upotreba sigurnosnog pojasa na zadnjem sedištu) i svesti o značaju upotrebe sistema zaštite u putničkim automobilima. Na osnovu prikazanih podataka zaključuje se da su potrebne hitne mere u cilju podizanja svesti putnika o značaju upotrebe sigurnosnog pojasa na zadnjem sedištu, ali i podsećanje da je Zakonom o bezbednosti saobraćaja obavezna upotreba sigurnosnog pojasa na zadnjem sedištu. Neophodno je preduzeti mere za **unapređenje znanja, stavova i ponašanja putnika na zadnjem sedištu u putničkim automobilima**, jer je nivo upotrebe sigurnosnog pojasa veoma nizak, a njegov rast je veoma spor.

Velike oscilacije indikatora koji se odnosi na **upotrebu zaštitnih kaciga kod vozača i suvozača mopeda**, u naselju i van naselja, ukazuju na potrebne mere za unapređenje znanja, stavova i ponašanja ove kategorije učesnika u saobraćaju.

Na osnovu analiziranih **indikatora koji se odnose na upotrebu zaštitnih sistema** izdvajaju se sledeće **ciljne grupe** na koje hitno treba usmeriti mere:

**1.** Deca kao putnici u putničkim automobilima; **2.** Putnici na zadnjem sedištu; **3.** Vozači i suvozači u teretnim vozilima i autobusima i **4.** Korisnici mopeda.

Imajući u vidu da postoji razlika između postojećeg i željenog stanja kod **upotrebe dnevnih svetala**, koja nije velika, odgovarajućim informativnim merama se ovaj indikator može dovesti do željenog stanja.

**Upotreba mobilnog telefona** je izrazito visoka kod svih kategorija vozila i ima pozitivan trend. Imajući u vidu da se nalazimo u eri ekspanzije uređaja za komunikaciju i sve veću potrebu za upotrebom ovih sredstava kod ljudi, a samim tim i kod vozača potrebno je sistemski urediti ovu oblast. Imajući u vidu starost voznog parka, potrebno je projektovati rešenja koja će se moći jednostavno, jeftino i bezbedno ugrađivati u vozila i omogućiti bezbednu komunikaciju vozača. Na osnovu analiziranih indikatora koji se odnose na upotrebu mobilnih telefona kao ciljne grupe na koje hitno treba usmeriti mere izdvajaju se **vozači putničkih automobila, teretnih vozila i autobusa**.

Nisu utvrđene značaje razlike u vrednostima indikatora koji se odnose na **zdravstveno zbrinjavanje** za Suboticu i Republiku Srbiju, međutim na osnovu analiziranih indikatora zaključuje se da treba raditi na unapređenju **vremena odziva hitne medicinske pomoći**.

Analizom **ponašanja pešaka** utvrđeno je da su nalošije vrednosti indikatora procenat pešaka kojima je **upotrebom uređaja ometena pažnja, pri prelasku pešačkog prelaza**. U cilju unapređenja stanja bezbednosti pešaka u saobraćaju potrebno je unaprediti stavove pešaka po pitanju upotrebe uređaja kojima je ometana pažnja pri prelasku pešačkog prelaza.

Analizom **indikatora koji se odnose na brzinu** u Subotici, može se zaključiti da su najveći problem **vozači motocikla**, jer imaju visoku prosečnu brzinu na svim posmatranim kategorijama saobraćajnica, kroz ceo posmatrani period. Takođe, imaju visok 85-ti percentil brzine, koji ima opadajući trend van naselja i na autoputu, međutim blag rastući trend u naselju. Kako bi se unapredila bezbednost ove kategorije učesnika u saobraćaju potrebno je realizovati kampanje o značaju upotrebe zaštitnih sistema, kao i posledicama prekoračenja brzine i edukativne seminare.

Pored motociklista, kao ciljna grupa, na osnovu indikatora koji se odnose na brzine izdvajaju se **putnički automobili u naselju i na autoputu**. U naselju indikatori koji se odnose na brzinu putničkih automobila se uglavnom ne menjaju godinama unazad (prosečna brzina, 85-ti percentil brzine, % prekoračenja brzine i prosečna brzina vozila koja su prekoračila ograničenje brzine) i pripadaju klasi „veoma niska vrednost indikatora bezbednosti saobraćaja“, na osnovu toga potrebno je preduzeti sistemske mere kako bi se unapredilo stanje bezbednosti saobraćaja ove kategorije učesnika. Na osnovu analiziranih **indikatora brzina** kao ciljne grupe se posebno izdvajaju **motociklisti i vozači putničkih automobila**.





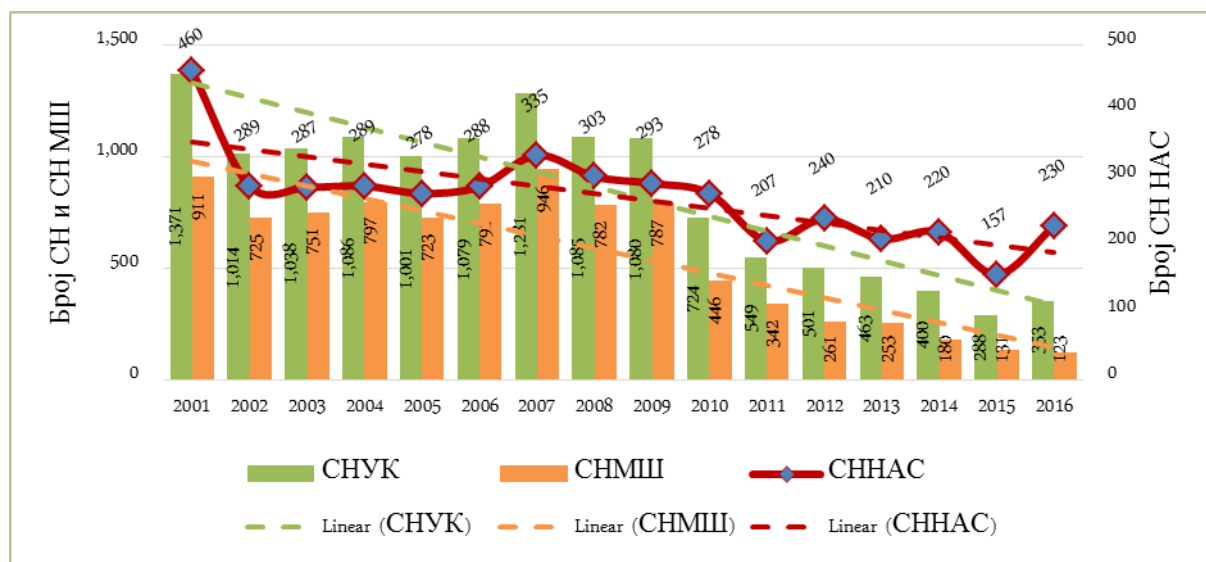
85-ti percentil	52,0	51,5	50,9	51,5	47,5	50,0	45,0	50,0	50,0	52,0	55,9	55,0	48,0	51,0	47,0	52,0
Standardno odstupanje	8,4	11,1	9,2	9,0	5,3	7,5	5,2	8,3	7,2	9,5	8,7	9,5	4,8	7,2	5,0	8,1
% prekoračenja brzine za najmanje 0 km/h	19,0	18,3	15,0	17,4	5,6	14,4	0,0	14,5	13,0	19,0	29,0	29,4	3,9	16,7	5,0	21,8
% prekoračenja brzine za najmanje 10 km/h	4,0	5,5	4,0	2,1	0,0	2,2	0,0	2,5	0,0	3,9	4,0	6,2	0,0	2,7	0,0	3,5
Prosečna brzina vozila koja su prekoračila ograničenje brzine	55,9	58,0	57,8	55,6	52,0	56,0	0,0	55,9	53,8	56,6	56,2	57,0	52,7	56,1	53,7	55,8

Unapređenje vrednosti indikatora bezbednosti saobraćaja moguće je ostvariti realizacijom sledećih mera:

- Organizovanje i periodično sprovođenje edukacija definisanih kategorija učesnika u saobraćaju, prema izdvojenim oblastima;
- Realizacija kampanja usmerenih prema ciljnim grupama;
- Preispivanje postojećih ograničenja brzina, pre svega u naselju;
- Izrada plana tehničke regulacije saobraćaja za značajne objekte u naselju;
- Uređivanje sistema saobraćajnog obrazovanja i vaspitanja;
- Koordiniranim aktivnostima lokalnih institucija;

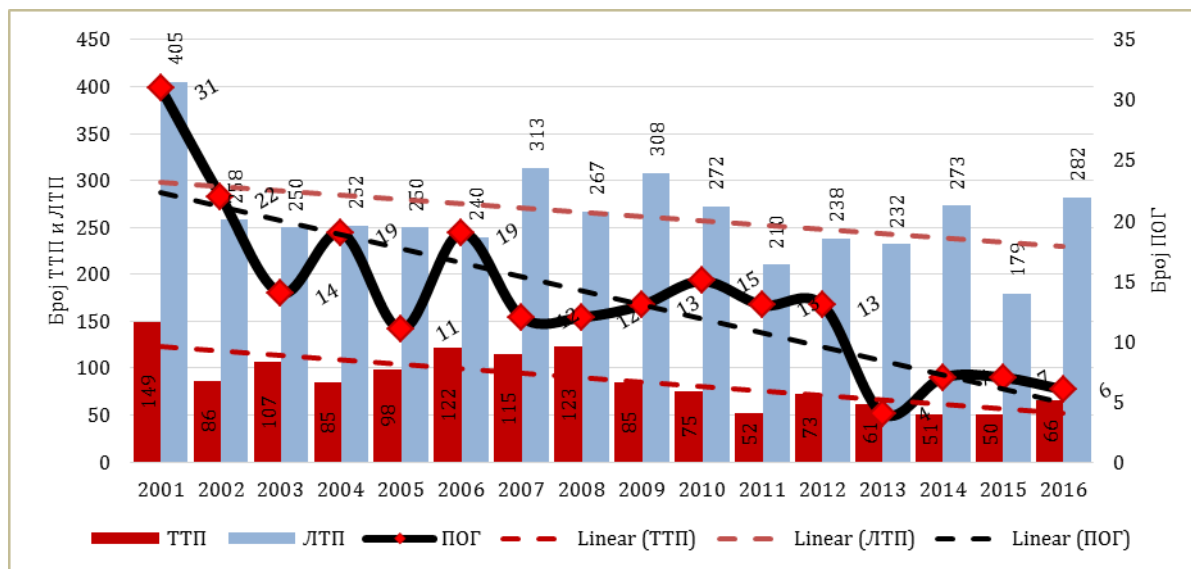
#### 1.4 SAOBRAĆAJNE NEZGODE I POSLEDICE SAOBRAĆAJNIH NEZGODA

Sagledavanjem stanja bezbednosti saobraćaja na osnovu saobraćajnih nezgoda mogu se definisati ključni problemi bezbednosti saobraćaja na teritoriji Subotice, a na osnovu njih i plan aktivnosti za unapređenje bezbednosti saobraćaja u narednom periodu. Na osnovu analize saobraćajnih nezgoda u Subotici, od 2001. do 2016. godine u analiziranom šesnaestogodišnjem periodu u Subotici se dogodilo 13.313 saobraćajnih nezgoda u kojima je nastradalo 5.845 lica, poginulo je 218 lica i povređeno 5.627, od kojih je 1.398 lica zadobilo teške telesne povrede 4.229 lica lake telesne povrede (Grafikon 5, Grafikon 6).



Grafikon 5. Kretanje ukupnog broja saobraćajnih nezgoda i broja saobraćajnih nezgoda sa nastradalim licima, u periodu 2001-2016

Analizirajući kretanje broja poginulih, teško povređenih i lako povređenih lica u saobraćajnim nezgodama, u periodu 2001–2016 zaključuje se da je samo broj poginulih u opadanju. Naime, u Subotici je 5 puta manje lica poginulo 2016. godine nego 2001. godine. Međutim, analizirajući povređena lica, rezultati su drugačiji, npr. lica koja su zadobila teške telesne povrede, uočava se da je nakon par godina smanjenja, 2016. godine u odnosu na 2015. čak 32% više lica povređeno.



Grafikon 6. Kretanje broja poginulih, teško povređenih i lako povređenih lica u saobraćajnim nezgodama, u periodu 2001–2016

Analizom stradanja dece prema svojstvu učesća u saobraćaju zaključuje se da je najveći broj dece smrtno stradao u saobraćajnim nezgodama u svojstvu pešaka (50%), a povrede najčešće dobijaju u svojstvu putnika u vozilu (42%). U Subotici je od 2001. do 2016. godine poginulo jedno odeljenje mladih vozača (30) u saobraćajnim nezgodama. Upravo mladi vozači predstavljaju grupu učesnika u saobraćaju kojoj treba posvetiti posebnu pažnju. Analizom stradanja odraslih lica u saobraćajnim nezgodama zaključuje se da najčešće stradaju u saobraćajnim nezgodama sa putničkim automobilima (55%), kao i da nije uspostavljen opadajući trend nastradalih, a najizraženije su oscilacije kod najtežih posledica. U Subotici su stariji od 65 godina veoma ugrožena kategorija učesnika u saobraćaju u svojstvu biciklista. Pored toga što su kao biciklisti ranjivi učesnici, odnosno telom direktno izloženi udarnim silama, problem im stvaraju lošije zdravstveno stanje, krhke kosti i sl.

Na osnovu raspodele posledica saobraćajnih nezgoda u Subotici prema polu u periodu od 2001. do 2016. godine zaključuje se da je među poginulima četvrtina žena, a među povređenima malo više od trećine (38%), što ukazuje da su muškarci znatno rizičnija kategorija učesnika u saobraćaju od žena.

Uporednom analizom vrednosti za celu Srbiju i Suboticu zaključuje se da u Subotici učešće bicikala i mopeda u saobraćajnim nezgodama dvostruko veće u odnosu na ostale delove Srbije.

Na osnovu raspodele saobraćajnih nezgoda prema mesecima u toku godine zaključuje se da je period od maja do kraja novembra period sa najvećim brojem saobraćajnih nezgoda i tada treba pojačati preventivne i represivne aktivnosti u saobraćaju. U analiziranom periodu petina saobraćajnih nezgoda sa poginulim licima se dogodila subotom, a najmanje ponedeljkom (11,2%), ostalim danima je približno jednaka raspodela (oko 13%). Saobraćajne nezgode sa povređenima su se najviše događale od četvrtka do subote (po oko 15%), a najmanje nedeljom 12,9%.

U prepodnevni satima kao rizični sati za saobraćajne nezgode izdavaju se jutro od 7 do 8 i od 9 do 10 ujutru što se može povezati sa vremenom odlaska u školu i na posao. Najviše saobraćajnih nezgoda sa nastradalima se dogodilo utorkom oko 16 časova i subotom oko 14 časova. Na osnovu vremenske raspodele saobraćajnih nezgoda zaključuje se da su u Subotici nebezbedni letnji meseci, da je pojačano stradanje u julu i avgustu, a zatim u oktobru i novembru. Kao dan sa najviše nezgoda sa poginulima se izdvaja subota.

Na osnovu vidovne raspodele saobraćajnih nezgoda može se zaključiti da je potrebno izvršiti detaljnu analizu stradanja pešaka (da li pretčavaju kolovoz sa desne ili sa leve strane, da li ih vozilo sustiže, da li idu u susret vozilu, da li prelaze ulicu na pešačkom prelazi, van pešačkog prelaza i sl.), kao i analizu bočnih sudara (da li su bočni sudari



na raskrsnicama, na pristupima iz dvorišta, da li su te raskrsnice pregledne, obeležene, da li su pristupi legalni i sl.). Prema rezultatima dodatnih analiza definisati mere za unapređenje bezbednosti saobraćaja odnosno smanjenje ovih vidova saobraćajnih nezgoda.

Analizom grupa uticajnih faktora zaključuje se da su dominantni faktori koji su vezani za čoveka, odnosno greške i propuste vozača. Potrebno je pratiti rezultate, najmanje 5 godina i sagledati kako će se kretati, odnosno proveriti da li zaista dominantni samo uticajni faktori koji se odnose na čoveka.

Analizom saobraćajnih nezgoda nastalih pod uticajem alkohola i psihoaktivnih supstanci zaključuje se da se sa povećanjem težine posledica saobraćajnih nezgoda raste i učešće uticajnog faktora „vožnja pod dejstvom alkohola“

Analizom stradanja pešaka zaključuje se da je četvrtina pešaka nastradala svojom greškom, odnosno zbog sopstvenog propusta i da najviše stradaju u saobraćajnim nezgodama sa teškim teretnim vozilima.

Analizom saobraćajnih nezgoda sa biciklima zaključuje se da je dvoje poginulo od 2001. do 2016. godine, da nije uspostavljen opadajući trend nastradalih, već su izražene oscilacije. Takođe, do 2015. godine najviše su stradali pri bočnim sudarima, a od 2016. godine najviše nezgoda je pri skretanju ili prelasku.

Analizom saobraćajnih nezgoda sa dvotočkašima zaključuje se da je znatno više saobraćajnih nezgoda sa nastradalima nego sa materijalnom štetom, pri čemu nije uspostavljen opadajući trend lica sa teškim telesnim povredama i smrtnim stradanjima. U saobraćajnim nezgodama sa dvotočkašima karakteristično je stradanje pri bočnim sudarima, a od 2016. karakteristično je stradanje pri saobraćajnim nezgodama sa dva vozila pri skretanju ili prelasku.

Broj broj saobraćajnih nezgoda, ali i nastradalih sa traktorima nema uspostavljen opadajući trend već osciluje iz godine u godinu, a 2016. godine broj nastradalih značajno porastao (za 600%). U saobraćajnim nezgodama sa traktorima karakteristični su bočni sudari, a stradanja su najčešća pri vožnji u istom smeru.

Analizom saobraćajnih nezgoda sa komercijalnim vozilima na teritoriji Subotice u periodu od 2001. do 2016. godine zaključuje se da imaju opadajući trend od 2008. do 2015. godine, međutim, dolazi do porasta 2016. godine za 60% što navodi na dodatne analize i utvrđivanje uzroka ovom stanju. Da li je povećano učešće ove kategorije u saobraćaju? Ili postoji neki drugi uzrok, ili je to posledica nerada u toj oblasti. Potrebno je uložiti dodatne napore kako bi se utvrdilo postojeće stanje u transportnim kompanijama, kao i uslovi rada vozača kamiona i autobusa, stanje voznih parkova.

Saobraćajne nezgode sa poginulim licima događale su se više na putevima u naselju (63,2%), nego na putevima van naselja (36,8%). Od saobraćajnih nezgoda sa poginulim licima koje su se dogodile u naselju, 4 saobraćajne nezgode su se dogodile u gradu Subotici, 2 u naselju Palić, po 1 saobraćajna nezgoda u naseljima Šupljak, Novi Žednik i Čantavir. Najviše saobraćajnih nezgoda se dogodilo na državnom putu IIA reda.

Analizom raspodele saobraćajnih nezgoda sa povređenima uočava se da se najčešće događaju na ulicama nižeg reda. Prostorna distribucija mesta nagomilavanja saobraćajnih nezgoda na teritoriji grada Subotice u kojima je glavni uticajni faktor bio „vožnja pod dejstvom alkohola“ ukazuje da je najveća koncentracija ovih nezgoda u centralnom gradskom jezgru.

Nagomilavanje saobraćajnih nezgoda sa biciklistima naročito je izraženo duž sledećih ulica: Maksima Gorkog od raskrsnica sa ulicom Pap Pavla do raskrsnice sa Karađorđevim putem, Trg Lazara Nešića, Park Rajha Ferenc, Somborski put i raskrsnica sa Preradovićevom ulicom, prilazima kružnom toku u ulici Šandora Petefija, Zmaj Jovinom ulicom, Aleja Maršala Tita, Senčanski put i drugim ulicama.

U saobraćajnim nezgodama sa motociklistima većina se dogodila u centralnoj zoni u gradu, značajna mikrolokacija je i Segedinski put koji povezuje Suboticu sa Palićem.

Godina proizvodnje vozila jedna je od karakteristika koja značajno utiče na stepen njegove tehničke ispravnosti. Prosečna starost svih vozila na teritoriji grada Subotice je 16,39 godina, dok je poređenja radi, prosečna starost vozila u Republici Srbiji u 2016. godini bila 16,6 godina. Može se zaključiti da prema ovom pokazatelju Subotica ne odstupa značajno od vrednosti koja važi za celokupnu teritoriju Republike Srbije.

Kada je reč o gradu Subotici, stepen motorizacije, koji iznosi 293 putnička automobila na 1.000 stanovnika, veći je od stepena motorizacije koji važi na nivou Republike Srbije. Grad Subotica ne spada u kategoriju gradova u Republici Srbiji koji imaju najniži stepen motorizacije.

U strukturi registrovanih vozila najzastupljenija su putnička vozila (81,50%), zatim slede teretna vozila (7,88%) i priključna vozila (5%).

Kada je reč o kontroli rada tehničkih pregleda, imajući u vidu podatke o broju predloga za oduzimanje ovlašćenja, može se zaključiti da je intenziviran rad saobraćajne policije u 2016. godini u odnosu na prethodnu godinu. U 2015. godini je na osnovu svakog trećeg predloga za oduzimanje ovlašćenja doneto Rešenje o oduzimanju ovlašćenja, a u 2016. godini je Rešenje doneto na osnovu svakog drugog predloga.

Ovaj podatak ukazuje na to da je bilo znatno više nepravilnosti u radu pravnih lica ovlašćenih za vršenje tehničkih pregleda u 2015. godini. Zabrinjavajući je podatak da je za 31 pravno lice ovlašćeno za vršenje tehničkih pregleda vozila čak za 29 donet predlog za oduzimanje ovlašćenja, što čini 94%, i potrebno je primeniti određene mere kako bi pravna lica poslovala u skladu sa propisima.

S obzirom da su tri kategorije kod kojih je bio prisutan određeni procenat neispravnih vozila (autobusi, teretna vozila i priključna vozila) usko vezana za transportni proces, neophodno je primeniti određene mere u transportnim preduzećima na području policijske uprave Subotica, kako bi se poboljšala tehnička ispravnost ovih kategorija vozila.

U poslednjem izveštaju Evropskog saveta za bezbednost saobraćaja koji se odnosi na unapređenje bezbednosti vozila, pod nazivom „*Nakon godina neaktivnosti – vreme je za napredak u bezbednosti vozila*”<sup>2</sup> prepoznate su najvažnije smernice za unapređenje bezbednosti vozila u Evropi. Imajući u vidu obaveze Republike Srbije, koje se odnose na potpunu implementaciju zakonodavstva EU pre pristupanja EU, ove smernice bi se mogle shvatiti kao vodilja u radu u ovoj oblasti svih ključnih subjekata koji rade na unapređenju ovog sistema. Važan segment jesu proizvođači vozila, gde se novoprodukovana vozila svakako podvrgavaju standardima ECE i moraju odgovarati jednoobraznim uslovima o homologaciji vozila, delova i opreme. Bez obzira na to, a uzimajući u obzir možda najstariji vozni park u Evropi, Republika Srbija zajedno sa svojim lokalnim samoupravama, moraju da učine dodatani napor kako bi unapredili bezbednost saobraćaja u delu motornih vozila.

Ključni propis koji uređuje ovu oblast na nivou EU jeste Uredba Evropskog parlamenta i Saveta br. 661/2009 o zahtevima za homologaciju tipa za opštu bezbednost motornih vozila, njihovih prikolica i sistema, sastavnih delova i zasebnih tehničkih jedinica namenjenih za takva vozila. U Republici Srbiji, ova oblast uređuje se Zakonom o bezbednosti saobraćaja na putevima („Sl. glasnik RS“, br. 41/2009, 53/2010, 101/2011, 32/2013 - odluka US, 55/2014, 96/2015 - dr. zakon i 9/2016 - odluka US ) i Pravilnikom o podeli motornih i priključnih vozila i tehničkim uslovima za vozila u saobraćaju na putevima („Sl. glasnik RS“, br. 40/2012, 102/2012, 19/2013, 41/2013, 102/2014, 41/2015, 78/2015, 111/2015, 14/2016, 108/2016, 7/2017 - ispr. i 63/2017).

Kada je reč o tehničkim pregledima, Republika Srbija još nema usvojen podzakonski akt koji bi regulisao ovu oblast, već je ista regulisana pomenutim Zakonom.

Moguće je izvesti generalni zaključak da Republika Srbija svakako treba da sledi praksu i primer vodećih zemalja EU kada je reč o bezbednosti vozila. Da bi to postigle i lokalne samouprave, one trebaju da rade na podizanju standarda, odnosno platežne moći građana kako bi se uticalo na obnavljanje voznog parka putničkih i komercijalnih vozila. Konkretno, u Subotici, za poboljšanje bezbednosti saobraćaja kada je reč o vozilu kao faktoru za nastanak saobraćajnih nezgoda, poželjno je primeniti sledeće mere:

- Omogućavanje subvencija za kupovinu novih vozila kako bi se pospešilo obnavljanje voznog parka putničkih vozila i uticalo na smanjenje prosečne starosti vozila u saobraćaju;

<sup>2</sup> “After years of inaction – it’s time for progress on vehicle safety”, European Transport Safety Council, Brussels, 2017.

- Pojačana kontrola privrednih subjekata koji se bave prodajom rezervnih delova za motorna vozila, od strane tržišne inspekcije;
- Pojačana kontrola vozila koja se uvoze kao upotrebljavana;
- Edukacija vozača o važnosti provere tehničke ispravnosti vozila;
- Pojačana vanredna kontrola tehničke ispravnosti vozila u saobraćaju na putevima;
- Pojačana kontrola opremljenosti i rada tehničkih pregleda vozila;
- Omogućavanje subvencija za kupovinu zaštitnih sistema za decu – bezbednosnih sedišta u vozilima;
- Kampanje usmerene ka biciklistima i motociklistima i njihovom bezbednom učešću u saobraćaju (edukacija, takmičenja, podela kaciga biciklistima i motociklistima itd.);
- Promovisanje društvene aktivnosti u sistemu bezbednosti saobraćaja od strane proizvođača vozila i opreme za vozila, itd.

## 1.6 TROŠKOVI SAOBRAĆAJNIH NEZGODA, POGINULIH I POVREĐENIH LICA

Još uvek u Srbiji nije razvijena metodologija za izračunavanje ukupnih društveno-ekonomskih troškova saobraćajnih nezgoda niti je opšte prihvaćena bilo koja metodologija do sada razvijena u svetu. Metodologije koje su primenjivane u drugim državama se bitno razlikuju. U zavisnosti od modela za procenu, ukupni društveno-ekonomski troškovi po nastradalom licu se kreću od: **266 358** (Republika Srpska, 2012) do **3 652 265 €/POG** (Novi Zeland, 2014), odnosno od **10 623** do **664 098 €/TTP** i od **354** do **64 208 €/LTP**.

Troškovi nastradalih u Novom Zelandu (2014) su: \$3 981 700/POG, \$724 000/TTP i \$70 000/LTP<sup>3</sup> (<http://www.transport.govt.nz/assets/Uploads/Research/Documents/Social-Cost-of-Road-Crashes-and-Injuries-June-2014-update.pdf>, poseta 21.10.2016.)

Troškovi po nastradalom licu u Velikoj Britaniji su: 1 783 556 funti/POG, 200 422 funte/TTP i 15 450 funti/LTP<sup>4</sup> (<https://www.gov.uk/government/publications/reported-road-casualties-great-britain-annual-report-2015>, poseta 21.10.2016.)

Troškovi po nastradalom licu u Nemačkoj (2005) su: 1 018 064,51 €/POG, 105 476,98 €/TTP i 4 304,70 €/LTP ([http://www.ectri.org/YRS11/Documents/Final%20website/Session%202/YRS11\\_Session2\\_KranzBAST.pdf](http://www.ectri.org/YRS11/Documents/Final%20website/Session%202/YRS11_Session2_KranzBAST.pdf), poseta 21.10.2016.)

Troškovi po nastradalom licu u Republici Srpskoj su procenjeni na 266.358 €/POG, 10 623 €/TTP i 354 €/LTP (*Troškovi saobraćajnih nezgoda u Republici Srpskoj*, Ekonomski institut, Banja Luka, 2012).

Na teritoriji Grada Subotice u periodu od 2001. do 2016. godine ukupno se dogodilo 13.313 saobraćajnih nezgoda u kojima je evidentirano 5.845 nastradalo (poginulo ili povređeno) lice. Ukupni društveno-ekonomski troškovi nastradalih lica, u ovom 16-ogodišnjem periodu se procenjuju na oko **74,4 miliona evra** (prema metodologiji iz Republike Srpske) do **2 milijarde evra** (prema metodologiji iz Novog Zelanda), i to:

- Troškovi za **218 poginulih lica** su od **58,1 milion** do 798,6 miliona evra,
- Troškovi za **1.398 teško povređenih lica** (TTP) su od **14,8 miliona** do 931,1 miliona evra i
- Troškovi za **4.229 lako povređenih osoba** (LTP) su od **1,5 miliona** do 272,3 miliona evra.

Dakle, **godišnji troškovi** koji su izdvajani samo **za nastradale** u saobraćajnim nezgodama bili su **od 74,4 do 2.002 miliona evra**, u zavisnosti od primenjene metodologije. Ukoliko se ovim troškovima dodaju i ostali troškovi saobraćajnih nezgoda, onda su ove vrednosti još veće, što predstavlja veoma veliko opterećenje građanima i privredi Subotice.

## 1.7 FINANSIRANJE BEZBEDNOSTI SAOBRAĆAJA

Sredstva neophodna za **redovni rad institucija** (izgradnja i održavanje objekata, nabavka opreme i sredstava za rad, plate zaposlenih, režijski troškovi i sl.) se finansira iz **budžeta Republike** ili iz **budžeta grada**.

<sup>3</sup>1 dolar oko 0,92 evra

<sup>4</sup>1 funta oko 1,12 evra

Izgradnja i održavanje **infrastrukture** finansira se iz **budžeta** grada (gradske ulice i lokalni putevi), odnosno iz budžeta na nivou Republike (izgradnja i održavanje državnih puteva).

Konkretno **mere i aktivnosti** koje Grad realizuje u cilju unapređenja bezbednosti saobraćaja, prvenstveno se finansiraju iz namenskih sredstava i budžeta grada. U Subotici se uspešno sprovodi koncept da "**nebezbedni finansiraju bezbednost**". Naime, 30% vrednosti kazni za saobraćajne prekršaje na teritoriji Subotice čine osnovni deo namenskih sredstava koje grad koristi za realizaciju mera iz godišnjih programa bezbednosti saobraćaja. Nije razvijen koncept javnog privatnog partnerstva, niti donatorstva za potrebe unapređenja bezbednosti saobraćaja.

## 2. OKVIR ZA DONOŠENJE STRATEGIJE BEZBEDNOSTI SAOBRAĆAJA GRADA SUBOTICE

Osnovu za donošenje strategije bezbednosti saobraćaja Grada Subotice čine međunarodni i državni dokumenti, propisi, strategije i planski dokumenti. Kao najvažniji međunarodni dokumenti mogu se istaći:

- *Rezolucije Ujedinjenih nacija o globalnoj bezbednosti saobraćaja*<sup>5</sup>,
- *Globalni plan bezbednosti saobraćaja 2011-2020.*<sup>6</sup>,
- *Međunarodna strategija bezbednosti saobraćaja*<sup>7</sup>,
- *Moskovska deklaracija o bezbednosti saobraćaja*<sup>8</sup>,
- *Brazilska deklaracija o bezbednosti saobraćaja*<sup>9</sup>,
- *Direktiva EU koje se odnose na bezbednost infrastrukture*<sup>10</sup>,
- *Politika bezbednosti saobraćaja u EU (EU Road Safety Policy) i*
- *drugi strateški dokumenti i planovi EU u oblasti bezbednosti saobraćaja*<sup>11</sup> itd.

Najvažniji nacionalni dokumenti značajni za pripremu i donošenje lokalne strategije bezbednosti saobraćaja u Subotici su:

- *Zakon o bezbednosti saobraćaja na putevima (ZoBs)*<sup>12</sup>,
- *Zakon o planiranju i izgradnji*<sup>13</sup>,
- *Strategija razvoja železničkog, drumskog, vodnog, vazdušnog i inermodalnog transporta u Republici Srbiji od 2008. do 2015. godine*<sup>14</sup>,
- *Sporazum o stabilizaciji i pridruživanju između evropskih zajednica i njihovih država članica, sa jedne strane i Republike Srbije*,
- *Strategija bezbednosti saobraćaja na putevima Republike Srbije 2015 – 2020. je utvrdila nacionalne ciljeve bezbednosti saobraćaja koji su okvir za definisanje lokalnih ciljeva,*
- *Akcioni plan bezbednosti saobraćaja u Srbiji.*

<sup>5</sup>Resolutions on improving global road safety, adopted by the General Assembly: 57/309 of 22 May 2003, 58/9 of 5 November 2003, 58/289 of 14 April 2004, 60/5 of 26 October 2005, 62/244 of 31 March 2008, 64/255 of 2 March 2010 and 66/260 of 19 April 2012, 68/269 of April 2014.

<sup>6</sup>Global Plan for the Decade of Action for Road Safety 2011-2020, WHO and UN Road Safety Collaboration

<sup>7</sup>International Road Safety Strategy, PRI, 2000.

<sup>8</sup>Moscow Declaration, First Global Ministerial Conference on Road Safety: Time for Action, Moscow, 19-20 November 2009.

<sup>9</sup>Brasilia Declaration, Second Global High-level Conference on Road Safety: Time for Results, Brasilia, 18-19 November 2015

<sup>10</sup>Directive 2008/96/EC of the European Parliament and of the Council of 19 November 2008 on road infrastructure safety management, OJ L 319, 29.11.2008, p. 59–67, <http://eurlex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=CELEX:32008L0096:EN:NOT> (poseta 25.12.2017)

<sup>11</sup>[http://ec.europa.eu/transport/road\\_safety/specialist/policy\\_en](http://ec.europa.eu/transport/road_safety/specialist/policy_en) (poseta 26.12.2017)

<sup>12</sup> "Службени гласник РС", бр. 41/09, 53/10, 101/11, 32/13 - УС и 55/14

<sup>13</sup> "Службени гласник Републике Србије", бр.72/2009, 81/2009-исправка, 64/2010 – одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 – одлука УС, 50/2013 – одлука УС, 98/2013 – одлука УС, 132/2014 и 145/2014

<sup>14</sup> На основу члана 45. став 1. Закона о Влади ("Службени гласник Републике Србије", бр. 55/05, 75/05 – исправка и 101/07

## Члан 11.

"... Влада доноси Националну стратегију безбедности саобраћаја на путевима (у даљем тексту: Национална стратегија).  
Национална стратегија садржи најзначајнија обележја постојећег стања безбедности саобраћаја, дугорочне и краткорочне циљеве, смернице, кључне области рада и рокове за доношење одговарајућег Националног плана.  
Националну стратегију предлаже Тело за координацију за период од најмање пет година, до краја јуна у последњој години важења Националне стратегије.

## Члан 12.

На основу Националне стратегије, на предлог Тела за координацију, Влада доноси Национални план безбедности саобраћаја на путевима (у даљем тексту: Национални план), за период од најмање једне године.  
Национални план садржи нарочито: задатке, мере по приоритетима, одговорне субјекте, рокове и финансијска средства у кључним областима рада.

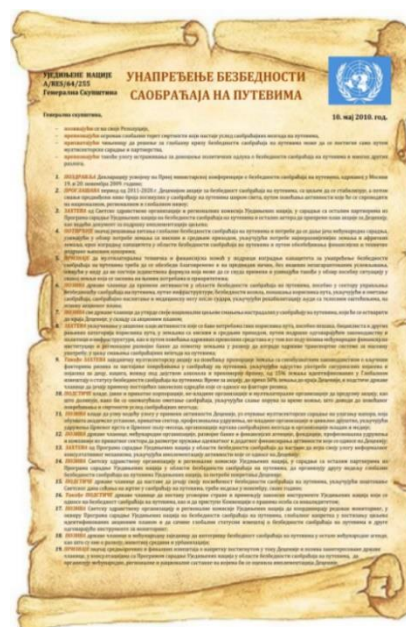
## Члан 13.

Скупштине јединица територијалне аутономије, односно јединица локалне самоуправе, доносе стратегију и годишњи план безбедности саобраћаја на путевима на свом подручју у складу са Националном стратегијом и Националним планом ..."

Закон о безбедности саобраћаја на путевима  
„Сл. Гласник РС“, бр.41/09, 53/10, 101/11,32/13,55/14



Слика 1.1 Усвојен и публикован документ националне стратегије.



Слика 1.2 Резолуција УН којом је одређена Деценија акције за безбедност саобраћаја.

U Strategiji bezbednosti saobraćaja na putevima Republike Srbije 2015 - 2020. definisani su polazni elementi za lokalne strategije bezbednosti saobraćaja:

<b>Ambicija</b>	Smanjiti smrtnosti i rizik od teških povreda na nivo najuspešnijih država Evropske unije.
<b>Misija</b>	Postojan i delotvoran sistem bezbednosti drumskog saobraćaja.
<b>Vizija</b>	Drumski saobraćaj bez poginulih, sa znatno smanjenim brojem povređenih i znatno smanjenim troškovima saobraćajnih nezgoda.
<b>Ciljevi</b>	<p>Donošenje strategije treba da omogući izgradnju održivog i delotvornog sistema upravljanja bezbednošću saobraćaja do 2020. godine koji će omogućiti u <b>pogledu posledica saobraćajnih nezgoda</b> :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• da u saobraćaju nema poginule dece od 2020. godine,</li> <li>• da se prepolove: godišnji broj poginulih, broj teško povređene dece, broj teško povređenih lica u 2020. godini, u odnosu na 2011. godinu i</li> <li>• da se prepolove ukupni, godišnji društveno-ekonomski troškovi saobraćajnih nezgoda u 2020. godini, u odnosu na 2011. godinu.</li> </ul> <p>Nacionalna strategija je usvojila i definisala ciljeve u pogledu <b>indikatora bezbednosti saobraćaja</b> tako da:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• % upotrebe sigurnosnog pojasa od strane vozača, kao i % upotrebe sigurnosnog pojasa na prednjim sedištima 2020. godine bude 95%;</li> <li>• % upotrebe sigurnosnog pojasa na zadnjim sedištima 2020. godine bude 85%;</li> <li>• % upotrebe zaštitnih sistema za decu 2020. godine bude 96%;</li> <li>• % upotrebe zaštitnih kaciga za motocikliste i mopediste 2020. godine bude 99%;</li> <li>• % prekoračenja brzine putničkih automobila u naselju, van naselja i autoputu koji je veći za 10 km/h od dozvoljene brzine bude 2020. do 4,9%;</li> <li>• % vozača pod dejstvom alkohola kako u naselju, tako i van naselja bude 2020. godine do 0,1%;</li> </ul>

- *Statut Grada* u kome je opisana uloga skupštine Grada Subotice u bezbednosti saobraćaja, Uloga Gradskog veća u bezbednosti saobraćaja, Uloga Gradonačelnika u bezbednosti saobraćaja, Uloga Gradske uprave u bezbednosti saobraćaja. (Službeni list Opštine Subotica, br. 26/2008, 27/2008 i Službeni list Grada Subotice, br. 46/2011 i 15/2013.),
- Odluka o donošenju Plana postavljanja oglašnih objekata i reklamnih oznaka na teritoriji Grada Subotice ( Službeni list Grada Subotice, br. 19/10),
- Odluka o pešačkim zonama i vođenju teretnog saobraćaja kroz naseljena mesta na teritoriji Grada Subotice,
- Odluka o kategorizaciji opštinskih puteva i ulica ( Službeni list Grada Subotice, br. 46/2011, 56/2012 i 7/2014),
- Odluka o određivanju pravaca pružanja državnih puteva prvog i drugog reda koji prolaze kroz naseljena mesta na teritoriji Grada Subotice (Službeni list Grada Subotice, br. 44/2016 od 29.09.2016. godine),
- Odluka o opštinskim putevima, ulicama i nekategorisanim putevima ( Službeni list Grada Subotice, br. 6/2017, 9/2017 – ispravka i 21/2017),
- Odluka o javnom gradskom i prigradskom prevozu putnika na teritoriji grada subotice ( Službeni list Grada Subotice, br.12/2015),
- Rešenje o određivanju autobuskih stajališta na teritoriji Grada Subotice u javnom gradskom i prigradskom prevozu putnika (Službeni list grada Subotice, br. 24/2016 od 18.04.2016. godine),
- Odluka o taksi prevozu ( Službeni list Grada Subotice, br. 38/2015 od 12.11.2015. godine),
- Odluka o javnim parkiralištima ( Službeni list Grada Subotice, br. 60/2011 i 7/2014).

### 3. Željeno stanje u bezbednosti saobraćaja

Željeno stanje predstavlja jedan od tri elementa sistema upravljanja bezbednošću saobraćaja u Subotici (postojeće stanje, željeno stanje i upravljačke mere) i ono se definiše preko Ambicije, Misije, Vizije i Ciljeva.

#### 3.1 Ambicija, misija i vizija

##### **AMBICIJA**

**Kreirati saobraćajni sistem koji uspešno omogućava građanima obavljanje svih životnih funkcija na bezbedan i lak način bez negativnih efekata.**

##### **MISIJA**

**Subotica - najbezbedniji grad u pogledu saobraćaja u Srbiji.**

##### **VIZIJA**

**Subotica - bez poginulih i invalidnih lica.**

#### 3.2 CILJEVI

##### 3.2.1 OJAČATI ZAŠTITNI SISTEM (UNAPREDITI KAPACITET I INTEGRITET INSTITUCIJA I POJEDINACA)

**Opšti cilj je jačanje zaštitnog sistema kroz jačanje kapaciteta i integriteta svih subjekata bezbednosti saobraćaja i unapređenje njihove međusobne komunikacija, kooperacije i koordinacije.**

U cilju jačanja zaštitnog sistema u Subotici, neophodno je u periodu do 2020. godine konstantno unapređivati strukturu i autoritet gradskog Saveta za bezbednost saobraćaja.

Gradski Savet za bezbednost saobraćaja mora dobiti jaču političku, stručnu, naučnu, administrativnu i medijsku podršku koja će omogućiti planiranje i realizaciju svih mera i aktivnosti iz ove strategije. Važno je uspostaviti sistematsko stručno usavršavanje vaspitačica, učitelja, nastavnika, novinara, saobraćajne policije, zaposlenih u upravi grada i drugih nosilaca poslova bezbednosti saobraćaja.

Iako poseduju znanja iz oblasti bezbednosti saobraćaja, članovi gradskog Saveta za bezbednost saobraćaja će nastaviti usavršavanje na seminarima i konferencijama u cilju sticanja novih znanja. Univerzitet mora nastaviti sa transferom znanja u oblasti bezbednosti saobraćaja, prevashodno širenjem znanja i iskustava zemalja koje postižu najbolje rezultate u bezbednosti saobraćaja.

Šira Primena automatskih sistema kontrole ojačaće kapacitet i integritet saobraćajne policije, a što će se odraziti na povećanje subjektivnog rizika učesnika u saobraćaju i bolje poštovanje propisa u saobraćaju.



Značajan napredak u evidentiranju podataka o saobraćaju i saobraćajnim nezgodama, ostvaren primenom CADAS protokola biće nastavljen što će za posledicu imati kvalitetnije praćenje stanja bezbednosti saobraćaja, stavova i indikatora o bezbednosti saobraćaja, a time i konkretnije planirane mere za smanjenje ugroženosti u saobraćaju.

Udruženja građana koja se bave unapređenjem bezbednosti saobraćaja je potrebno i dalje podržavati kako bi se stvorio sistem onih koji mogu rasteretiti javne službe i doprineti većem broju realizovanih projekata u bezbednosti saobraćaja. Veoma važna aktivnost biće i redovno praćenje sprovođenja strategije i njena evaluacija, kako bi se korigovale aktivnosti na ostvarivanju ciljeva.

### 3.2.2 UNAPREDITI VERTIKALNU I HORIZONTALNU KOORDINACIJU

**Koordinacija, kooperacija i komunikacija** mora biti uspostavljena između svih značajnih subjekata za realizaciju aktivnosti u bezbednosti saobraćaja, a posebno između: Ministarstava (MGSI, MPNTR, MUP, pravde, zdravstva itd), Agencije za bezbednost saobraćaja, Gradskog Saveta za bezbednost saobraćaja i Javnih preduzeća. Pri tome će na vrhu upravljačkog sistema biti gradonačelnik i gradska skupština.

### 3.2.3 UNAPREĐIVATI ZNANJA, STAVOVE I SVEST O BEZBEDNOSTI SAOBRAĆAJA

**Povećati svest o značaju bezbednog učešća i ponašanja u saobraćaju zasnovanog na unapređenom nivou znanja, kao i razvijenim i utemeljenim pozitivnim stavovima u bezbednosti saobraćaja.** Između ostalog, a uzimajući prethodno u obzir u Subotici bi do 2020. godine bilo neophodno:

- Unaprediti stavove učesnika u saobraćaju po pitanju podržavanja vožnje pod uticajem alkohola, sa 17,5% na 7,5%
- Unaprediti stavove učesnika u saobraćaju po pitanju odobravanja vožnje pod uticajem droge, sa 7,8% na 4,5%
- Unaprediti stavove dece predškolskog i osnovnoškolskog u pogledu bezbednog učešća u saobraćaju;
- Povećati procenat građana o značaju upotrebe zaštitne kacige sa 4,2 na 5.

### 3.2.4 UNAPREĐIVATI INDIKATORE BEZBEDNOSTI SAOBRAĆAJA KOJI SE ODNOSU NA PONAŠANJE U SAOBRAĆAJU

**Permanentno unapređivati nivo indikatora bezbednosti saobraćaja koji se odnose na ponašanje u saobraćaju, tako što će se u kontinuitetu pratiti i unapređivati stanje na godišnjem nivou.**

*Tabela 3.1. – Ciljevi u pogledu indikatora bezbednosti saobraćaja u Subotici*

r/b	Naziv indikatora BS	Vrednost za grad Suboticu 2017. godina			Cilj za Suboticu u 2020. godini	Nacionalni cilj, Srbija 2020. godine
1	% upotrebe kaciga	80	86,7		99	99
2	% upotrebe s/p od strane vozača	88,7	92,5	90,2	95	95
3	% upotrebe s/p na prednjim sedištima	86,3/89,3/86			95	95
4	% upotrebe s/p na zadnjim sedištima	13,1/14,9/17			85	85
5	% upotrebe zaštitnih sistema za decu	22,6/20,6/34,4			96	96
6	% prekoračenja brzine putničkih automobila za preko 10 km/h u naselju	12,8			4,9	4,9
7	% prekoračenja brzine putničkih automobila za preko 10 km/h van naselja	12,2			4,9	4,9
8	% prekoračenja brzine putničkih automobila za preko 10 km/h auto-put	10,8			4,9	4,9
9	% vozača pod uticajem alkohola, u naselju	0,4			0,05	0,10
10	% vozača pod uticajem alkohola, van naselja	0,6			0,05	0,10

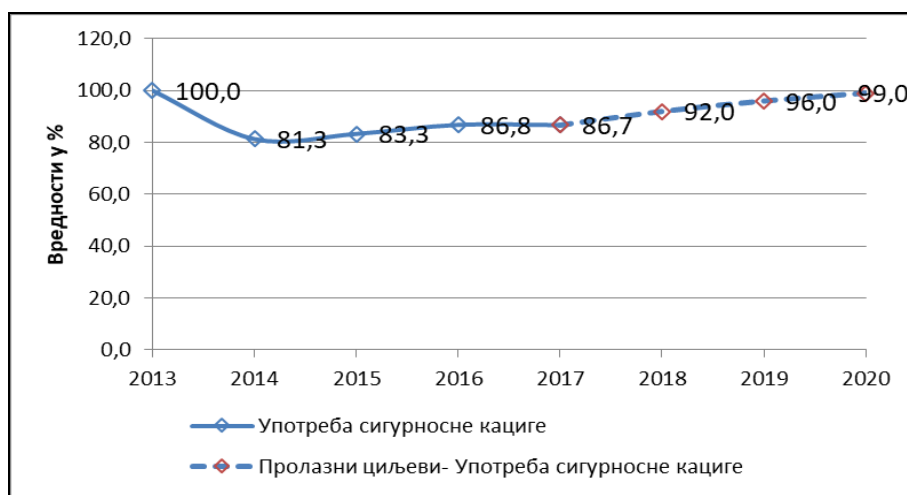
Indikator bezbednosti saobraćaja, a posebno upotreba zaštitnih sistema su u jakoj korelativnoj vezi sa posledicama saobraćajnih nezgoda, a posebno sa brojem poginulih u saobraćaju. Iz tih razloga najrazvijenije zemlje strateške

ciljeve opredeljuju kako u odnosu na posledice (broj poginulih, broj povređenih, broj nezgoda), tako i u odnosu na indikatore upotrebe zaštitnih sistema u saobraćaju, indikatore u vezi brzine, indikatore u vezi vožnje pod uticajem alkohola i sl.

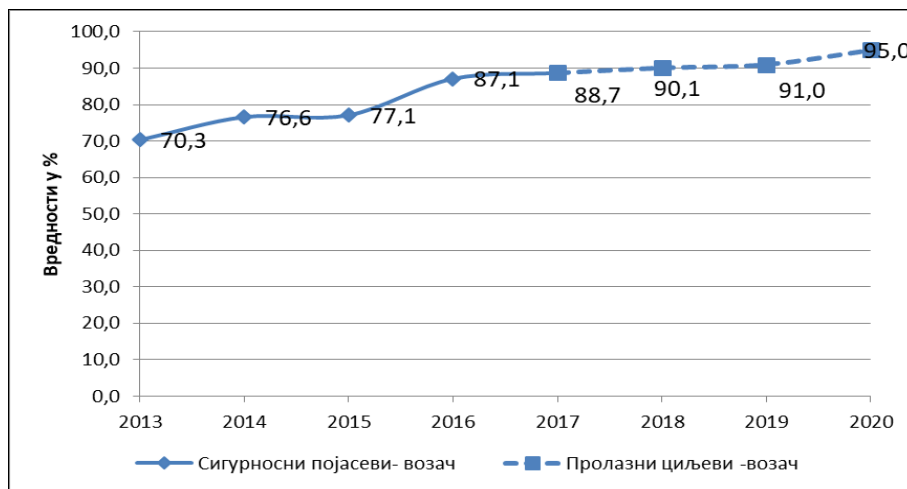
U cilju praćenja realizacije definisanih ciljeva strategije, neophodno je periodično, a najmanje jednom godišnje, analizirati da li se predviđeni ciljevi ostvaruju. U tu svrhu planirani su tzv. prolazni ciljevi do konačnih ciljeva za 2020. godinu, prema sledećim dijagramima.



*Dijagram 3.1. – Prolazni ciljevi upotrebe zaštitne kacige u naselju*



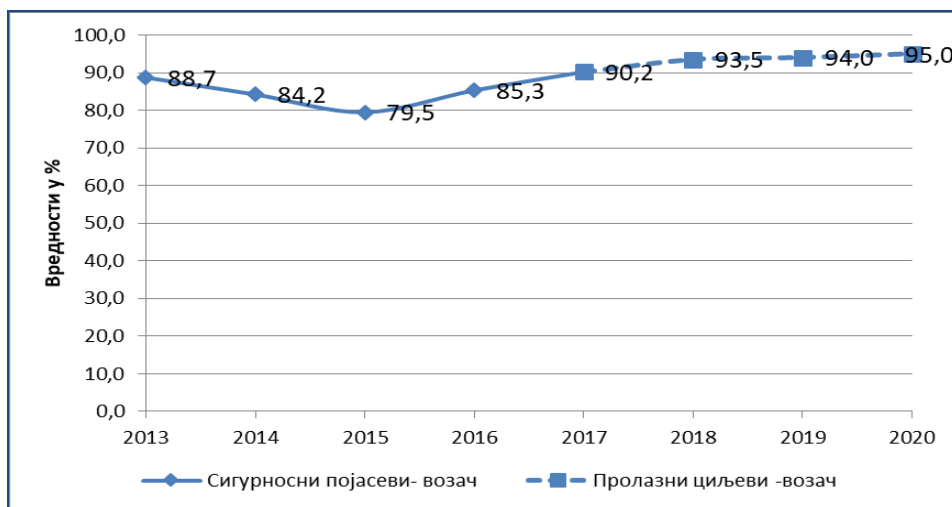
*Dijagram 3.2. – Prolazni ciljevi upotrebe zaštitne kacige van naselja*



*Dijagram 3.3. - Prolazni ciljevi upotrebe sigurnosnog pojasa od strane vozača u naselju*



Dijagram 3.4. - Prolazni ciljevi upotrebe sigurnosnog pojasa od strane vozača van naselja



Dijagram 3.5. - Prolazni ciljevi upotrebe sigurnosnog pojasa od strane vozača na autoputu



Dijagram 3.6. – Prolazni ciljevi upotrebe sigurnosnog pojasa na prednjim sedištima u naselju



Dijagram 3.7. – Prolazni ciljevi upotrebe sigurnosnog pojasa na prednjim sedištima van naselja



Dijagram 3.8. – Prolazni ciljevi upotrebe sigurnosnog pojasa na prednjim sedištima na autoputu



Dijagram 3.9. – Prolazni ciljevi upotrebe sigurnosnog pojasa na zadnjim sedištima u naselju



Dijagram 3.10. – Prolazni ciljevi upotrebe sigurnosnog pojasa na zadnjim sedištima van naselja



Dijagram 3.11. – Prolazni ciljevi upotrebe sigurnosnog pojasa na zadnjim sedištima na autoputu



Dijagram 3.12. – Prolazni ciljevi upotrebe zaštitnih sistema za decu u naselju



Dijagram 3.13. – Prolazni ciljevi upotrebe zaštitnih sistema za decu van naselja



Dijagram 3.14. – Prolazni ciljevi upotrebe zaštitnih sistema za decu na autoputu



Dijagram 3.15. – Prolazni ciljevi - prekoračenje brzine za više od 10 km/h u naselju



*Dijagram 3.16. – Prolazni ciljevi - prekoračenje brzine za više od 10 km/h van naselja*



*Dijagram 3.17. – Prolazni ciljevi - prekoračenje brzine za više od 10 km/h na autoputu*



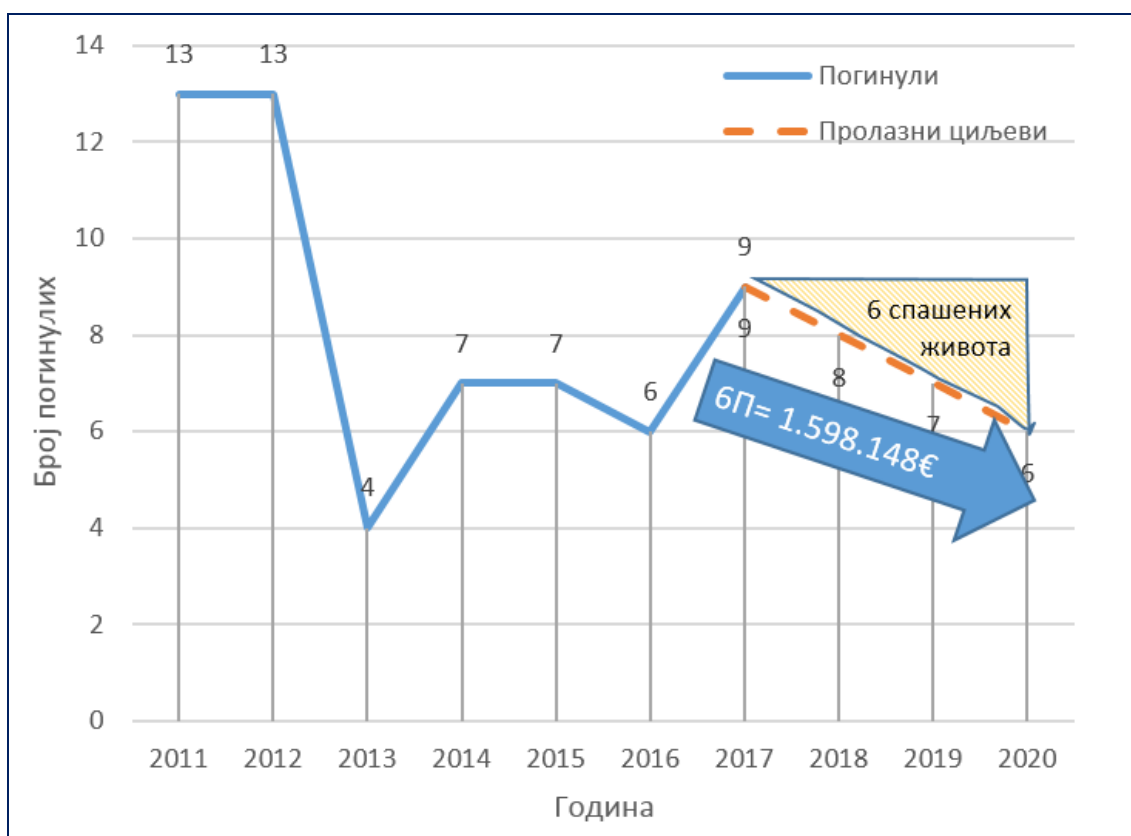
*Dijagram 3.18. – Prolazni ciljevi – vozači pod uticajem alkohola (naselje)*



Dijagram 3.19. – Prolazni ciljevi – vozači pod uticajem alkohola (van naselja)

### 3.2.5 SMANJIVANJE BROJA NEZGODA, POGINULIH I POVREĐENIH LICA

Ostvarivanjem prethodno definisanih ciljeva uspostaviće se kontinuiran trend u smanjivanju broja nezgoda, poginulih i povredjenih lica.



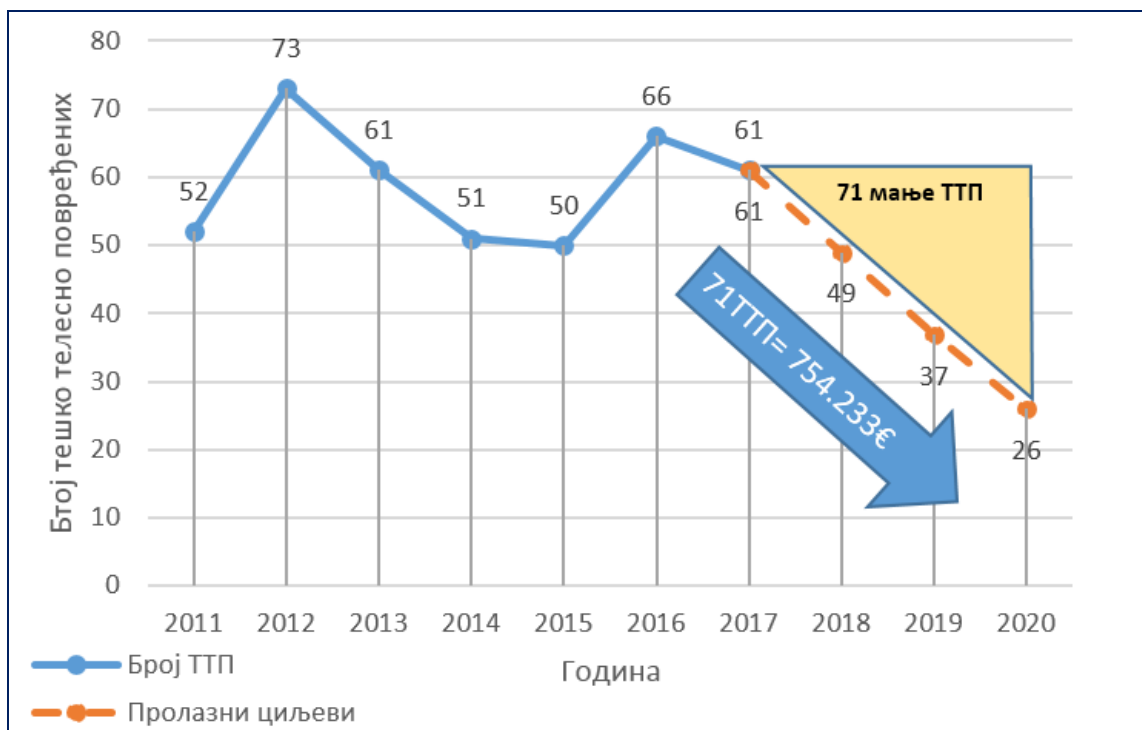
Dijagram 3.20. – Prolazni ciljevi u pogledu smanjivanja broja poginulih



Smanjenje posledica stradanja ljudi u saobraćaju u vidu poginulih, teško povređenih i lako povređenih lica predstavlja pokazatelj koji na najočigledniji način pokazuje uspešnost kreiranog zaštitnog sistema u bezbednosti saobraćaja.

S obzirom na to, u periodu do 2020. godine u Subotici bi trebalo:

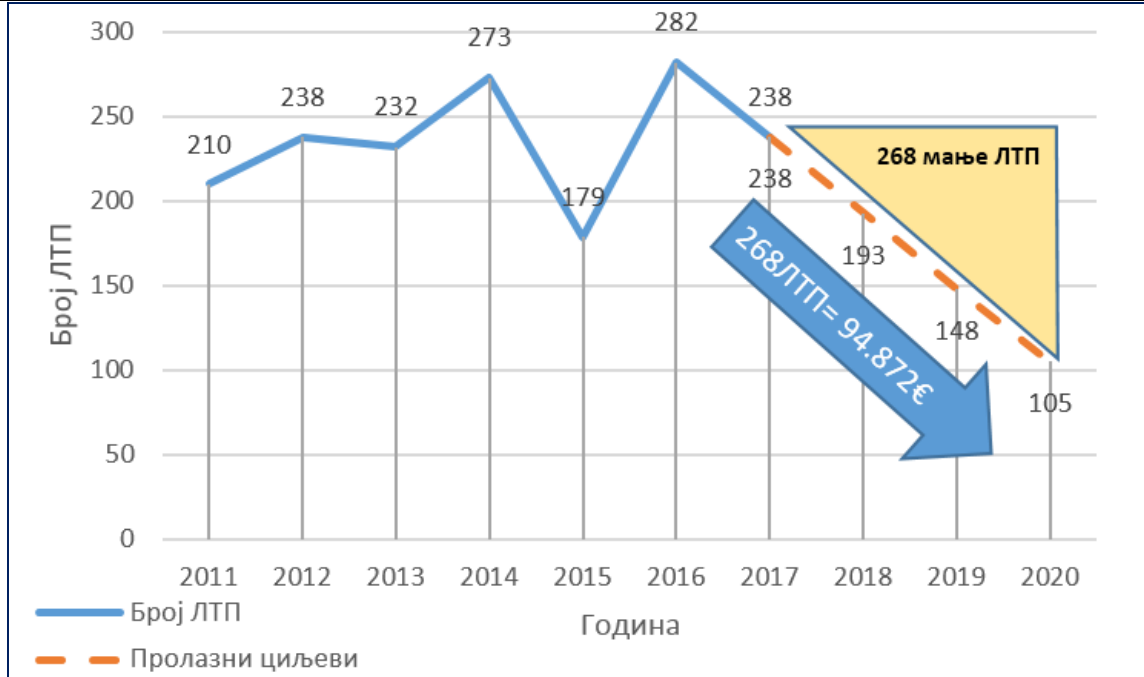
- Smanjiti broj poginulih lica u saobraćaju, tako da u 2020. **broj poginulih bude upola manji – 6**, nego u 2011. godini (13). Na taj način bilo bi spašeno **6 života**, što odgovara materijalnim uštedama od najmanje **1,6 miliona evra**, u odnosu na postojeće stanje 2017. godine.
- Smanjiti broj teško povređenih lica u saobraćaju, tako da **2020. bude 26 teško povređenih**, što je 50% manje u odnosu na 52 teško povređenih u 2011. godini. Tako će se **sprečiti 71 tešku povredu** i ostvariti uštede od najmanje **754,2 hiljade evra**, u odnosu na postojeće stanje 2017. godine.



Dijagram 3.21. – Prolazni ciljevi u pogledu smanjivanja broja teško povređenih

- Smanjiti broj lako povređenih lica u saobraćaju, tako da u **2020. godini bude 50% manje lako povređenih lica (105)** u odnosu na 2011. godinu (210). Na taj način bi se smanjio broj lica koja su lako povređena za **268** i ostvarile uštede od najmanje **94,8 hiljada evra**, u odnosu na postojeće stanje 2017. godine.

Uzimajući u obzir prethodno definisane ciljeve u pogledu smanjenja broja nastradalih u Subotici, ukupne materijalne uštede koje bi se postigle iznosile bi najmanje **2,45 miliona evra**. Na ovaj način neutrošena sredstva bi se mogla uložiti u dalje unapređenje bezbednosti saobraćaja, što bi dovelo do novih ušteda i ulaganje u poboljšanje kvaliteta života u Subotici.



*Dijagram 3.22. – Prolazni ciljevi u pogledu smanjivanja broja lako povređenih*

#### 4. DEFINISANJE KLJUČNIH OBLASTI RADA NA OSNOVU DEFINISANIH PROBLEMA I ŽELJENOG STANJA

Ključne oblasti rada u bezbednosti saobraćaja na teritoriji Grada Subotice su:

**Organizacija i upravljanje bezbednošću saobraćaja** – Strateško upravljanje bezbednošću saobraćaja zasnovano na razvijenom zaštitnom sistemu koji podrazumeva jačanje postojećih i izgradnju novih kapaciteta bezbednosti saobraćaja, odnosno nosilaca aktivnosti.

**Bezbedniji putevi i kretanje** – Predstavlja višedimenzionalni pristup koji podrazumeva angažovanje i saradnju većeg broja različitih subjekata. Efikasno upravljanje bezbednošću putnom infrastrukturom podrazumeva sprovođenje odgovarajućih procedura sanacija opasnih mesta i reviziju budućih projekata.

**Bezbednija vozila** – Unapređenje bezbednosnih elemenata vozila u pogledu aktivne i pasivne bezbednosti.

**Bezbedniji učesnici u saobraćaju** – Unapređenje stavova, znanja i ponašanja učesnika u saobraćaju primenom edukacija, obuka ali i represivnih mera. Unapređenje ranjivih kategorija učesnika u saobraćaju

**Delovanje nakon saobraćajne nezgode** - Obuka o pružanju prve pomoći, ublažavanje posledica, koordinacija hitnih službi i sprečavanje sekundarnih saobraćajnih nezgoda, utvrđivanje načina povređivanja.



##### 4.1 PRVI STUB – UPRAVLJANJE BEZBEDNOŠĆU SAOBRAĆAJA

Radi dostizanja ciljeva strategije Grad Subotica će na prvom mestu raditi na **izgradnji i jačanju kapaciteta i integriteta svih institucija** značajnih za bezbednost saobraćaja. Posebno značajno je unaprediti i njihovu **posvećenost i rad** na unapređenju bezbednosti saobraćaja. Ključne aktivnosti u okviru ovog stuba su:

- Jasno prepoznavanje institucija i organizacija bezbednosti saobraćaja na području Grada kao i njihove uloge u sistemu bezbednosti saobraćaja u dokumentu Strategije i u akcionom planu.
- Jasno prepoznavanje uloge Saveta za bezbednosti saobraćaja i konkretizacija poslova i aktivnosti među svim članovima Saveta.
- Uspostavljanje sistema upravljanja bezbednošću saobraćaja na lokalni i donošenje odluka Saveta na osnovu podataka od značaja za bezbednost saobraćaja grada Subotice.

- Jačanje kapaciteta i integriteta vatrogasne službe i službi hitne medicinske pomoći u Subotici, kako bi adekvatno odgovorili zahtevima u pogledu reagovanja u slučajevima nastanka saobraćajnih nezgoda;
- Promovisanje i pokretanje aktivnosti usmerenih ka unapređenju bezbednosti saobraćaja (kampanje, tribine, edukacije) kod svih subjekata na teritoriji grada Subotice (izrada planova i programa aktivnosti, sprovođenje aktivnosti);
- Jačanje saradnje između institucija i organizacija koje funkcionišu u sistemu bezbednosti saobraćaja u Subotici i ključnih institucija na republičkom nivou (Agencija za bezbednost saobraćaja, JP „Putevi Srbije“, Ministarstvo nadležno za poslove saobraćaja itd.);
- Jačanje saradnje subjekata bezbednosti saobraćaja na lokalnu i Saveta za bezbednost saobraćaja kroz sprovođenje promotivnih i tematskih aktivnosti Saveta (bezbednost mladih u saobraćaju, dece, biciklista itd.);
- Stvaranje partnerstava između subjekata od značaja za bezbednost saobraćaja u Subotici i društveno odgovornih kompanija, gde bi se promovisala bezbednost saobraćaja i sprovodile kampanje usmerene ka određenim kategorijama učesnika u saobraćaju.
- Mogućnost opredeljenja bar jednog lica koje bi sprovodilo odluke i predloge Saveta za bezbednost saobraćaja, jer prema dosadašnjem iskustvu lice koje je zaposleno u gradskoj upravi nema mogućnosti da se u potpunosti posveti poslovima bezbednosti saobraćaja pored ostalih zaduženja;
- Dodatna edukacija građana o pružanju prve pomoći u situacijama kada dođe do saobraćajne nezgode;
- Učešće predstavnika zdravstvenih službi u radu Saveta za bezbednost saobraćaja na nivou grada Subotice;
- Edukacija pripadnika službi JKP „Vodovod i kanalizacija“ za bezbedno izvođenje radova na saobraćajnim površinama, pravilno obeležavanje radova, kao i informisanje učesnika u saobraćaju o istim;
- Sprovođenje vanrednih tehničkih pregleda vozila službi u sistemu bezbednosti saobraćaja na teritoriji grada Subotice;
- Kontinuirana kontrola kvaliteta puteva i saobraćajne signalizacije od strane preduzeća koja su zadužena za održavanje puteva;
- Pojačana kontrola prekoračenja dozvoljene brzine kretanja i kontrola vozača pod dejstvom alkohola od strane saobraćajne policije, itd.

#### **4.2 DRUGI STUB – BEZBEDNIJI PUTEVI I KRETANJA**

Unapređenje bezbednosti puteva i ulica Grad Subotice će realizovati kroz pripremu, realizaciju i praćenje aktivnosti na održavanju postojećih saobraćajnih infrastrukturnih objekata za koje je grad nadležan, ali i pripremu predloga unapređenja, kao i praćenje realizacije unapređenja saobraćajnih infrastrukturnih objekata u nadležnosti Republike Srbije. Ključne oblasti u vezi ovog stuba su:

- Put ne sme da bude uzrok saobraćajne nezgode; Put bi trebalo da spreči nastanak nezgode;
- U slučaju nezgode, put bi trebalo da spreči ili ublaži nastanak posledica;
- Kvalitet izvođenja radova je potrebno kontrolisati i održavati na nivou koji će garantovati bezbedno kretanje;
- Izgradnja trotoara na Državnim putevima koji prolaze kroz naselje;
- Priprema, realizacija i praćenje predloga aktivnosti na održavanju postojećih saobraćajnih infrastrukturnih objekata;
- Priprema predloga unapređenja saobraćajne infrastrukture za koju je nadležan Grad i Republika i slanje odgovarajućih zahteva;
- Praćenje realizacije zahteva koje je Opština uputila gradu ili Republici i urgencija za ispunjenje zahteva;

- Istraživanje i identifikacija "crnih tačaka" i opasnih mesta na putevima i ulicama na teritoriji Grada Subotice;
- Izrada Projekata za sanaciju opasnih mesta;
- Kontrolisanje i upravljanje priključcima nekategorisanih puteva na ulice i državne puteve;
- Kontrola i suzbijanje neplanske izgradnje objekata u zoni putne infrastrukture;
- Analiziranje i praćenje potreba pešaka i biciklista na teritoriji grada;
- Biciklistima se u gradu Subotici treba posvetiti posebna pažnja kada je u pitanju njihova bezbednost u saobraćaju;
- Poboljšanju bezbednosti saobraćaja biciklista u gradu Subotici mogu doprineti:
  - projekti kao što su mapiranje rizika na mreži biciklističkih ruta (puteva sa intenzivnim biciklističkim saobraćajem, biciklističkih traka i staza za bicikliste);
  - ispitivanje stavova biciklista o opasnostima i rizicima u saobraćaju;
  - edukacija vozača motornih vozila o ugroženosti biciklista u saobraćaju.
- Izrada plana aktivnosti unapređenja infrastrukture namenjene kretanju pešaka i biciklista uz državne puteve odnosno na mestima ukrštanja ranjivih učesnika i državnih puteva;
- Izrada plana realizacije unapređenja infrastrukture namenjene kretanju pešaka na ostalom delu putne mreže;
- Smirivanje motornog saobraćaja na mestima ukrštanja sa ranjivim učesnicima u saobraćaju;
- Saradnja sa državnim organima zaduženim za održavanje državnih puteva (ministarstvom nadležnim za poslove saobraćaja, JP Putevi Srbije, Agencijom za bezbednost saobraćaja);
- Obuka dovoljnog broja kadrova koji će biti nosioci procedura unapređenja bezbednosti puteva;
- Planiranje i praćenje dinamike realizacije procedura unapređenja bezbednosti puta;
- Funkcionisanje i koordinacija aktivnosti Saveta za bezbednost saobraćaja;
- Politička, finansijska i tehnička podrška Savetu za bezbednost saobraćaja;
- Pravovremena razmena podataka o saobraćajnim nezgodama između subjekata zaduženih za održavanje puteva;
- Koordinacija i planiranje aktivnosti unapređenja bezbednosti puta prema trenutnom stanju infrastrukture;
- Priprema godišnjeg izveštaja o sprovedenim merama u vezi primene procedura unapređenja bezbednosti puta;
- Uspostavljanje redovnih procedura (nakon nastanka saobraćajne nezgode) provere bezbednosti postojeće putne mreže;
- Uspostavljanje procedura revizije projekta rekonstrukcije, privremene regulacije saobraćaja i dr. na teritoriji grada;

### **4.3 TREĆI STUB – BEZBEDNIJA VOZILA**

U cilju unapređenja bezbednosnih svojstava vozila u saobraćaja potrebno je uspostaviti redovna istraživanja karakteristika vozila, sprovesti kampanje za unapređenje bezbednosnih svojstava vozila, a pre svega u pogledu tehničke ispravnosti. Posebno je važno:

- Omogućavanje subvencija za kupovinu novih vozila kako bi se pospešilo obnavljanje voznog parka putničkih vozila i uticalo na smanjenje prosečne starosti vozila u saobraćaju;
- Pojačana kontrola privrednih subjekata koji se bave prodajom rezervnih delova za motorna vozila, od strane tržišne inspekcije;
- Pojačana kontrola vozila koja se uvoze kao upotrebljavana;
- Edukacija vozača o važnosti provere tehničke ispravnosti vozila;
- Pojačana vanredna kontrola tehničke ispravnosti vozila u saobraćaju na putevima;
- Pojačana kontrola opremljenosti i rada tehničkih pregleda vozila;
- Omogućavanje subvencija za kupovinu zaštitnih sistema za decu – bezbednosnih sedišta u vozilima;
- Kampanje usmerene ka biciklistima i motociklistima i njihovom bezbednom učešću u saobraćaju, odnosno o značaju upotrebe zaštitne opreme (edukacija, takmičenja, podela kaciga biciklistima i motociklistima itd.);
- Promovisanje društvene aktivnosti u sistemu bezbednosti saobraćaja od strane proizvođača vozila i opreme za vozila, itd.

### **4.4 ČETVRTI STUB – BEZBEDNIJI UČESNICI U SAOBRAĆAJU**

Istraživanjem stavova i ponašanja u saobraćaju omogućava se praćenje efekata primenjenih programa bezbednosti saobraćaja. Pažnju treba posvetiti koordiniranim aktivnostima u okviru kampanja namenjenim unapređenju bezbednosti saobraćaja i saobraćajno-policijske prinude, čime bi se unapredilo ponašanje, stavovi i znanje, odnosno poštovanje i prihvatanje propisa od strane učesnika u saobraćaju. Kao ključne oblasti u okviru ovog stuba, predlaže se sledeće:

- Izgradnja i promena svesti, stavova, ponašanja, nivoa znanja i veština učesnika u saobraćaju (edukacija);
- Promena ponašanja usled prinude;
- Uklanjanje (privremeno ili trajno) nepodobnih učesnika u saobraćaju;
- Unapređenje bezbednosti dece (u svojstvu pešaka i putnika)
- Unapređenje znanja, stavova i ponašanja vozača traktora, sa posebnim akcentom na upotrebu rotacionog svetla, ispravnosti svetlosnih uređaja.
- Izgradnja poligona kako za obuku u autoškolama, tako i za obuku dece u osnovnim školama
- Iskoristiti priliku da uvođenje uniformi u školama u pogledu unapređenja BS dece
- Saradnja sa školama
- Koordinisano planiranje aktivnosti
- Saradnja gradskih organa i predstavnika auto-škola, poslodavaca koji imaju veći broj vozača profesionalaca;
- Učvršćivanje saradnje gradskih vlasti sa Agencijom za bezbednost saobraćaja, Saobraćajnom policijom, predstavnicima auto-škola;
- Uspostavljanje kontinuiranog sistema edukacije:
  - Edukacija predškolaca o bezbednosti saobraćaja
  - Edukacija dece osnovnoškolskog uzrasta o bezbednosti saobraćaja
  - Edukacija srednjoškolaca o bezbednosti saobraćaja
  - Vršnjačka edukacija o bezbednosti saobraćaja među osnovcima i srednjoškolcima
  - Edukacija roditelja o bezbednosti saobraćaja
  - Edukacija učitelja i vaspitača
  - Edukacija biciklista o bezbednosti saobraćaja
  - Edukacija pešaka o bezbednosti saobraćaja
  - Edukacija mopedista i motociklista o bezbednosti saobraćaja
  - Edukacija vozača traktora i radnih mašina o bezbednosti saobraćaja
  - Edukacija profesionalnih vozača i rukovodioca transportnih kompanija

- Represivne mere prema pešacima, biciklistima i vozača u pogledu poštovanja propisa, prelazaka kolovoza, ustupanja prednosti ranjivim učesnicima u saobraćaju.
- Efektivna realizacija Strategije bezbednosti saobraćaja i Akcionog plana;
- Praćenje sprovođenja Strategije i Akcionog plana bezbednosti saobraćaja i priprema godišnjih izveštaja broju i strukturi rizičnih vozača, najčešćim prekršajima, rizičnim ponašanjima, ciljevima za naredni period.
- Posebna pažnja u Gradu Subotici treba da se usmeri na aktivnosti za podizanje svesti učesnika u saobraćaju i to za:
  - vožnju pod uticajem (alkohola, droge i umora),
  - distrakciju vozača usled upotrebe mobilnog telefona i
  - ponašanje motociklista u saobraćaju.
  -

#### **4.5 PETI STUB – POSTUPANJE NAKON SAOBRAĆAJNE NEZGODE**

Organizovanje združenih vežbi i drugih vidova stručnog usavršavanja i unapređenja koordinacije rada interventnih službi (službe hitne pomoći, saobraćajne policije, sektora za vanredne situacije i drugih) ima za cilj da skрати vreme odziva, odnosno da unapredi nivo pružanja hitne medicinske pomoći i rehabilitacije nakon saobraćajne nezgode. Kako bi bilo unapređeno delovanje nakon nastanka nezgode u cilju smanjenja posledica, neophodno je:

- Sprečavanje “sekundarnih” – novih nezgoda;
- Spašavanje života – ublažavanje posledica;
- Utvrđivanje uzroka povređivanja u cilju definisanja i primene mera;
- Utvrđivanje odgovornosti i sankcionisanje onih koji su uzrokovali nezgodu odnosno posledice;
- Otklanjanje i ublažavanje posledica saobraćajnih nezgoda;
- Koordinacija hitnih službi;
- Obuka o pružanju prve pomoći i simulacija saobraćajne nezgode;
- Unapređenje vremena odziva hitne medicinske pomoći;
- Unapređenje vremena odziva vatrogasne jedinice;

## **5. NOSIOCI AKTIVNOSTI I ODGOVORNOSTI**

Kroz ključne oblasti delovanja navedene su aktivnosti koje se sprovode u skladu sa nadležnostima i odgovornostima, definisanim u odgovarajućim normativnim aktima. Najvažniji nosioci aktivnosti u sistemu unapređenja bezbednosti saobraćaja u Subotici su: Skupština Grada Subotice, Gradonačelnik, Gradsko veće, Savet za bezbednost saobraćaja, Gradska uprava – Sektor za saobraćajni inspeksijski nadzor, Odeljenje saobraćajna policije, Vatrogasna jedinica, domovi zdravlja i bolnica, visokoškolske ustanove, transportne kompanije, nevladine organizacije, osiguravajuće kompanije, sredstva javnog informisanja, Kancelarija za mlade i ostale institucije.

### **5.1 SKUPŠTINA GRADA subotice**

Skupština grada ima važnu ulogu po pitanju bezbednosti saobraćaja, s obzirom da usvaja sva strateška dokumenta vezana za upravljanje saobraćajem u gradu, a samim tim i upravljanjem bezbednošću saobraćaja. Skupština grada donosi strategiju i godišnji plan bezbednosti saobraćaja na putevima u skladu sa Nacionalnom strategijom i Nacionalnim planom i uređuje ambijent za uspešno sprovođenje.

### **5.2 GRADONAČELNIK**

U cilju doslednog sprovođenja ove strategije i akcionog plana, Gradonačelnik će vršiti sve poslove koji su mu zakonom i drugim propisima povereni. Posebno je odgovoran da imenuje stručne članove Saveta za bezbednost saobraćaja, definiše njihove obaveze i odgovornosti i stvori uslove za efikasan rad Saveta. Staraće se da se obezbede dovoljna sredstva i drugi resursi za uspešno sprovođenje ove Strategije i Akcionog plana bezbednosti saobraćaja.

Gradonačelnik će redovno tražiti i analizirati izveštaje o merama i akcijama u cilju unapređenja bezbednosti saobraćaja, o postignutim rezultatima i problemima koji postoje u realizaciji pojedinih aktivnosti. Gradonačelnik će redovno, makar dva puta godišnje, pripremati izveštaje za Gradsko veće i za Gradsku skupštinu o stanju i problemima bezbednosti saobraćaja, odnosno o realizaciji ove strategije.

U situacijama kada uoči da se pojedine mere iz Strategije ne sprovode ili se ne sprovode u skladu sa Strategijom i Akcionim planom, preduzimaće mere iz svoje nadležnosti, u cilju rešavanja nastalih problema i vraćanja na dosledno sprovođenje strategije.

### **5.3 Gradsko veće**

Gradsko veće će, u skladu sa svojim propisanim ovlašćenjima, pratiti i podržavati realizaciju strategije. Posebno će, na svojim sednicama, analizirati stanje bezbednosti saobraćaja i sprovođenje Strategije bezbednosti saobraćaja. Na osnovu stalnog praćenja stanja i problema u sprovođenju Strategije Bezbednosti saobraćaja, Gradsko veće će dva puta godišnje, pripremati izveštaj Skupštini grada.

Svi članovi Gradskog veća će, u okviru svojih nadležnosti, biti posvećeni realizaciji Strategije bezbednosti saobraćaja, podržavati rad Saveta za bezbednost saobraćaja, podsticati druge subjekte da se angažuju i raditi na unapređenju horizontalne, kao i vertikalne koordinacije.

### **5.4 Gradski savet za bezbednost saobraćaja**

Gradski savet za bezbednost saobraćaja je odgovoran da redovno prati stanje o bezbednosti saobraćaja, i to:

- stanje kapaciteta i posvećenost pojedinih institucija sprovođenju Strategije bezbednosti saobraćaja,



- stavove i svest učesnika u saobraćaju o problemima bezbednosti saobraćaja,
- ponašanje učesnika u saobraćaju,
- dubinsku analizu saobraćajnih nezgoda sa poginulim na putevima i ulicama Subotice,
- analizu svih saobraćajnih nezgoda saobraćajnih nezgoda, a posebno saobraćajnih nezgoda sa nastradalim licima,
- da li se realizuju aktivnosti predviđene Strategijom bezbednosti saobraćaja i akcionim planom, kao i godišnjih programa rada za bezbednost saobraćaja.

Savet za bezbednost saobraćaja će najmanje dva puta godišnje izveštavati gradonačelnika o stanju i problemima i predlagati osvežavanje mera i aktivnosti.

Savet će, u skladu sa propisima i najboljom praksom, pripremati predlog godišnjih Programa rada u bezbednosti saobraćaja. Programi rada treba da budu usmereni na jačanje svih subjekata u bezbednosti saobraćaja, a posebno na rad na unapređenju saobraćajnog obrazovanja i vaspitanja, na bezbednost ranjivih učesnika u saobraćaju (pešaka, biciklista, motociklista, dece i starih učesnika u saobraćaju), na promenu svesti i ponašanja u saobraćaju i na druge mere koje obezbeđuju održivo unapređenje bezbednosti saobraćaja.

U cilju ispunjenja svojih obaveza Savet za bezbednost saobraćaja će se redovno sastajati, najmanje jedanput u toku 14 dana. Na svojim sednicama će redovno analizirati aktuelno stanje bezbednosti saobraćaja, na osnovu svežih podataka, stručno razmatrati probleme, posebno se starati da blagovremeno pokrene inicijative za pojedine mere i aktivnosti koje su Programom rada predviđene. Pored toga, Savet će pratiti realizaciju mera i njihove efekte i o tome izveštavati gradonačelnika i Gradsko veće. Periodično će, najmanje jednom mesečno, organizovati javne sednice, na kojima će predstavnici medija i građani moći da postavljaju pitanja članovima Saveta i drugim odgovornim licima za stanje bezbednosti saobraćaja.

Gradski savet za bezbednost saobraćaja, će, po potrebi, u svoj rad uključivati i stručnjake i druga lica koja mogu pomoći u unapređenju rada Saveta i unapređenju bezbednosti saobraćaja u Subotici.

Svojim radom i posvećenošću, Gradski savet će stalno unapređivati horizontalnu i vertikalnu koordinaciju u oblasti bezbednosti saobraćaja.

## **5.5 SEKTOR ZA SAOBRAĆAJNI INSPEKCIJSKI NADZOR**

Vrši inspekcijski nadzor nad lokalnim prevozom, odnosno nad prevozom putnika u gradskom saobraćaju, što podrazumeva prevoz putnika na području grada, kao i prevoz između naseljenih mesta na teritoriji grada, tramvajima, trolejbusima i autobusima; vanlinijskim prevozom putnika; linijskim i vanlinijskim prevozom stvari; prevozom za sopstvene potrebe lica i stvari i taksi prevozom. Pored toga, vrši inspekcijski nadzor nad održavanjem i zaštitom opštinskih i državnih puteva koji su u nadležnosti Subotice. Obavlja upravno-pravne poslove u oblasti komunalnog i saobraćajnog inspekcijskog nadzora. Izrađuje zahteve za pokretanje prekršajnog postupka, prijave za privredne prestupe, krivične prijave, prijave Sudu časti, žalbe na rešenja Prekršajnog suda, odgovori na tužbe, razmatra žalbe izjavljene na odluke koje donose inspektori u prvostepenom postupku i daje instrukcije za postupanje prvostepenog organa po žalbi.

## **5.6 ODELJENJE SAOBRAĆAJNE POLICIJE PU SUBOTICA**

Saobraćajna policija će, u skladu sa propisima, u saradnji sa Upravom saobraćajne policije u sedištu, u skladu sa Strategijom bezbednosti saobraćaja na putevima Republike Srbije i Strategijom bezbednosti saobraćaja grada Subotice, raditi na unapređenju bezbednosti saobraćaja.

Saobraćajna policija će vršiti neposrednu kontrolu i interventno regulisanje saobraćaja, upravno-pravne poslove bezbednosti saobraćaja iz svoje nadležnosti, inspekcijsko-tehničke poslove iz svoje nadležnosti, uviđaje saobraćajnih nezgoda, evidentiranje saobraćajnih nezgoda itd. Odeljenje saobraćajne policije, odnosno Policijska uprava Subotica će izveštavati javnost, a posebno Gradonačelnika i Savet za bezbednost saobraćaja o aktuelnom stanju i problemima bezbednosti saobraćaja, podržavaće saobraćajno obrazovanje i vaspitanje u predškolskim ustanovama i osnovnim školama, obezbediće dosledno poštovanje propisa o bezbednosti saobraćaja, a posebno će raditi na otkrivanju, evidentiranju i sankcionisanju prekršaja u saobraćaju.

Starešine saobraćajne policije će aktivno učestvovati u radu Saveta za bezbednost saobraćaja, podržavati rad drugih subjekata, ažurno i sveobuhvatno izveštavati članove Saveta o aktuelnim događajima i uočenim problemima u saobraćaju, učestvovati u pripremi i realizaciji programa, odnosno Strategije i Akcionog plana bezbednosti saobraćaja.

## **5.7 MUP – VATROGASNA JEDINICA SUBOTICA**

Vatrogasna jedinica Subotice daje svoj doprinos u okviru poslednjeg stuba aktivnosti definisanog u okviru Decenije akcija za bezbednost saobraćaja, odnosno zbrinjavanju nakon saobraćajnih nezgoda. Vreme odziva, opremljenost i stručnost pripadnika vatrogasne jedinice su osnovni indikatori uspešnosti zbrinjavanja na licu mesta saobraćajne nezgode.

## **5.8 DOMOVI ZDRAVLJA I BOLNICA**

Obezbeđuje i sprovodi zdravstvenu zaštitu od interesa za građane na teritoriji grada, u skladu sa zakonom; zaduženi su za međusektorsku saradnju, koordiniranje, podsticanje, organizaciju i usmeravanje sprovođenja delatnosti u oblasti javnog zdravlja na teritoriji grada, kao i za promociju zdravlja i sprovođenje mera za očuvanje i unapređenje zdravlja, sprečavanje i suzbijanje bolesti i faktora rizika.

## **5.9 VISOKOŠKOLSKE USTANOVE**

Visokoškolske ustanove su odgovorne za školovanje visoko stručnih i obrazovanih profesionalaca. Odgovorne su za razvoj i primenu najnovijih naučnih dostignuća, transfer znanja i tehnologija, realizaciju stručnih i naučnih studija i projekata i promovisanje rezultata tih istraživanja.

Predstavnici visokoškolskih ustanova na kojima se izučava bezbednost saobraćaja će biti uključeni u Tela za koordinaciju poslova bezbednosti saobraćaja na opštinskom nivou i gradskog Saveta za bezbednost saobraćaja.

## **5.10 TRANSPORTNE KOMPANIJE**

Transportne kompanije su odgovorne da svoj vozni park i osoblje bude na visokom nivou bezbednosti saobraćaja, što podrazumeva tehnički ispravna vozila, transport organizovan u skladu sa pravilima struke i normativima, visoko obučene i posvećene vozače profesionalce.

## **5.11 NEVLADINE ORGANIZACIJE**

Nevladine organizacije i udruženja su odgovorni za uočavanje, kritiku i isticanje nepravilnosti u sistemu bezbednosti saobraćaja. Pored toga, odgovorni su da poverene poslove obavljaju savesno i posvećeno i u skladu sa predviđenim rokovima.

## **5.12 OSIGURAVAJUĆE KOMPANIJE**

Osiguranja su direktno pogođena isplata šteta nastalim u saobraćajnim nezgodama. Interes osiguravajućih kompanija je da ulažu u bezbednost saobraćaja kako bi na osnovu veće bezbednosti i samim tim većih ukupnih premija, a manjeg broja šteta za isplatu ostvarivali veću dobit. Zbog toga će osiguranja, pored već zakonom propisanog dela za izdvajanje za bezbednost saobraćaja (postavljanje kamera), izdvajati dodatni novac od premija u svrhu učestvovanja u finansiranju kampanja u bezbednosti saobraćaja, finansiranju naučno-istraživačkih projekata unapređenja bezbednosti saobraćaja, a posebno bezbednosti vozila i dr.

## **5.13 SREDSTVA JAVNOG INFORMISANJA**

Sredstva javnog informisanja, odnosno mediji su odgovorni za informisanje građana u pogledu bezbednog učestvovanja u saobraćaju i obaveštavanju o posledicama nebezbednog ponašanja u saobraćaju. Takođe, imaju izuzetno važnu ulogu u promeni svesti i ponašanja učesnika u saobraćaju i u kreiranju javnog mnjenja. S obzirom na rasprostranjenost i dostupnost omogućavaju primenu preventivno-propagandnih mera prema najširoj populaciji.

## **5.14 KANCELARIJA ZA MLADE**

Kancelarija za mlade i saradnju sa udruženjima obezbeđuje stvaranje uslova za aktivno i kvalitetno provođenje slobodnog vremena mladih, negovanje zdravih i bezbednih stilova života, sprovođenje društveno odgovornih kampanja iz oblasti ekologije, bezbednosti, solidarnosti, zdravlja mladih. Posebna oblast kojoj posvećuju pažnju je bezbedno učešće mladih u saobraćaju.

## **5.15 OSTALE INSTITUCIJE**

Savet za bezbednost saobraćaja će analizirati kapacitet i rad svih subjekata značajnih za bezbednost saobraćaja i podsticati njihovu posvećenost i rad na unapređenju bezbednosti saobraćaja. Posebno će se insistirati na unapređenju saobraćajnog obrazovanja i vaspitanja u predškolskim ustanovama i osnovnim školama. Gradske

vlasti će raditi na unapređenju koordinacije, povećanju posvećenosti i zajedničkom radu u bezbednosti saobraćaja, prema stručno osmišljenim i usaglašenim godišnjim programima rada.




---

**Republika Srbija  
Severnobački okrug  
Grad Subotica**

**AKCIONI PLAN ZA SPROVOĐENJE STRATEGIJE BEZBEDNOSTI SAOBRAĆAJA NA  
PUTEVIMA GRADA SUBOTICE ZA PERIOD 2018-2020. GODINE**

**AKCIONI PLAN ZA SPROVOĐENJE STRATEGIJE BEZBEDNOSTI SAOBRAĆAJA NA PUTEVIMA NA TERITORIJI GRADA SUBOTICE ZA PERIOD OD 2018. DO 2020. GODINE**

STUB 1. EFIKASNije UPRAVLJANJE BEZBEDNOŠĆU SAOBRAĆAJA												
Cilj 1. Strateško upravljanje u bezbednosti saobraćaja i uspostavljanje baze podataka												
Aktivnost: IZRADA (PISANJE) STRATEGIJE I AKCIONOG PLANA BEZBEDNOSTI SAOBRAĆAJA												
Vremenska linija	2018				2019				2020			
Period za realizaciju												
Nosilac aktivnosti	Lokalna samouprava – Savet za bezbednost saobraćaja											
Saradnja	Subjekti bezbednosti saobraćaja na lokalnom nivou											
Indikatori uspešnosti	Usvojena Strategija i Akcioni plan											
Izvor finansiranja	Lokalna samouprava (novčane kazne za saob. prekršaje)											
Iznos	780.000,00 (već opredeljen iznos od strane Saveta za bezbednost saobraćaja za 2018. god., potpisan Ugovor)											
Aktivnost: IMPLEMENTACIJA STRATEGIJE I AKCIONOG PLANA U PERIODU 2018-2020												
Vremenska linija	2018				2019				2020			
Period za realizaciju												
Nosilac aktivnosti	Lokalna samouprava – Savet za bezbednost saobraćaja											
Saradnja	Subjekti bezbednosti saobraćaja na lokalnom nivou											
Indikatori uspešnosti	Broj subjekata bezbednosti saobraćaja koji je upoznat sa strategijom/akcionim planom											
Izvor finansiranja	Lokalna samouprava (novčane kazne za saob. prekršaje)											
Iznos	Planirana sredstva u skladu sa Akcionim planom za realizaciju Strategije											
Aktivnost: PROMOVISANJE RADA SAVETA ZA BEZBEDNOST SAOBRAĆAJA PUTEM MEDIJA (TELEVIZIJA, RADIO, INTERNET, DRUŠTVENE MREŽE)												
Vremenska linija	2018				2019				2020			
Period za realizaciju												
Nosilac aktivnosti	Lokalna samouprava – Savet za bezbednost saobraćaja											
Saradnja	Mediji na teritoriji grada Subotice											
Indikatori uspešnosti	Broj datih intervjuua u medijima, izrađena internet adresa Saveta i promocija na društvenim mrežama											

Iznos	Finansirano kroz vidove društvene odgovornosti medija u Subotici/500.000,00		
<b>Cilj 2. Upravljanje bezbednošću saobraćaja na osnovu podataka – najbolja evropska praksa</b>			
Aktivnost: USPOSTAVLJANJE BAZE PODATAKA OD ZNAČAJA ZA BEZBEDNOST SAOBRAĆAJA ZA LOKALNU SAMOUPRAVU – GRAD SUBOTICU U SKLADU SA NAJBOLJOM EVROPSKOM PRAKSOM			
Vremenska linija	2018	2019	2020
Period za realizaciju			
Nosilac aktivnosti	Lokalna samouprava – Savet za bezbednost saobraćaja		
Saradnja	Saobraćajna policija, upravljač puta na lokalnom nivou		
Indikatori uspešnosti	Baza podataka uspostavljena, podaci unešeni – izveštaji i aplikacija dostupna		
Izvor finansiranja	Lokalna samouprava (novčane kazne za saob. prekršaje)		
Iznos	2.500.000,00		
Aktivnost: ODRŽAVANJE I NADOGRADNJA BAZE PODATAKA – AŽURIRANJE PODATAKA U BAZI			
Vremenska linija	2018	2019	2020
Period za realizaciju			
Nosilac aktivnosti	Lokalna samouprava – Savet za bezbednost saobraćaja		
Saradnja	Saobraćajna policija, upravljač puta na lokalnom nivou		
Indikatori uspešnosti	Podaci u bazi podataka ažurirani		
Izvor finansiranja	Lokalna samouprava (novčane kazne za saob. prekršaje)		
Iznos	700.000,00		
<b>Cilj 3. Unapređenje kvaliteta kontrole saobraćaja od strane saobraćajne policije i saobraćajne inspekcije</b>			
Aktivnost: USPOSTAVLJANJE SISTEMA CILJANE KONTROLE SAOBRAĆAJA NA OSNOVU ANALIZA OBELEŽJA BEZBEDNOSTI SAOBRAĆAJA (RAZVOJ SOFTVERSKJE APLIKACIJE)			
Vremenska linija	2018	2019	2020
Period za realizaciju			
Nosilac aktivnosti	Saobraćajna policija		
Saradnja	Lokalna samouprava – Savet za bezbednost saobraćaja, upravljač puta na lokalnom nivou		
Indikatori uspešnosti	Realizovana studija izbora obeležja bezbednosti saobraćaja koji će se koristiti prilikom ciljane kontrole		

Izvor finansiranja	Lokalna samouprava (novčane kazne za saob. prekršaje)
Iznos	Finansirano i implementirano uz podršku MUP-USP, ABS i AMSS-CMV

Aktivnost: KONTROLA SAOBRAĆAJA NA OSNOVU ANALIZA OBELEŽJA BEZBEDNOSTI SAOBRAĆAJA (IMPLEMENTACIJA SOFTVERA)																		
Vremenska linija	2018					2019					2020							
Period za realizaciju																		
Nosilac aktivnosti	Saobraćajna policija																	
Saradnja	Lokalna samouprava – Svet za bezbednost saobraćaja, upravljač puta na lokalnom nivou																	
Indikatori uspešnosti	Uspostavljen sistem i primenjeni rezultati Studije																	
Izvor finansiranja	Lokalna samouprava (novčane kazne za saob. prekršaje)																	
Iznos	Finansirano i implementirano uz podršku MUP-USP, ABS i AMSS-CMV																	

Aktivnost: NABAVKA SAVREMENIH UREĐAJA KOJI SE KORISTE PRILIKOM POLICIJSKE KONTROLE SAOBRAĆAJA I OPREME ZA VOĐENJE BAZA PODATAKA																		
Vremenska linija	2018					2019					2020							
Period za realizaciju																		
Nosilac aktivnosti	Saobraćajna policija																	
Saradnja	Lokalna samouprava – Svet za bezbednost saobraćaja																	
Indikatori uspešnosti	Nabavljeno 100% od planirane količine opreme																	
Izvor finansiranja	Lokalna samouprava (novčane kazne za saob. prekršaje)																	
Iznos	2.000.000,00																	

#### Cilj 4. Uspostavljanje sistema istraživanja u oblasti bezbednosti saobraćaja i primena rezultata istraživanja

Aktivnost: IZRADA I REALIZACIJA PROJEKTA „BEZBEDNE ŠKOLSKE RUTE“																		
Vremenska linija	2018					2019					2020							
Period za realizaciju																		
Nosilac aktivnosti	Lokalna samouprava – Svet za bezbednost saobraćaja																	
Saradnja	Obrazovne ustanove, saobraćajna policija, ostali zainteresovani subjekti																	

Izvor finansiranja	Lokalna samouprava (novčane kazne za saob. prekršaje)
Iznos	1.100.000,00



Aktivnost: IZRADA ELABORATA UNAPREĐENJA BEZBEDNOSTI SAOBRAĆAJA U ZONAMA ŠKOLA SA POSEBNIM OSVRTOM NA PROVERU BEZBEDNOSTI SAOBRAĆAJA (RSI) NA PUTEVIMA I ULICAMA U ZONAMA OSNOVNIH ŠKOLA NA TERITORIJI GRADA SUBOTICE												
Vremenska linija	2018				2019				2020			
Period za realizaciju												
Nosilac aktivnosti	Lokalna samouprava – Savet za bezbednost saobraćaja											
Saradnja	Obrazovne ustanove, saobraćajna policija, ostali zainteresovani subjekti											
Indikatori uspešnosti	Elaborati izrađeni i sprovedene Provere BS sa predlozima rešenja											
Izvor finansiranja	Lokalna samouprava (novčane kazne za saob. prekršaje)											
Iznos	1.500.000,00											
Aktivnost: ISTRAŽIVANJE STAVOVA STANOVNIŠTVA O OPASNOSTIMA I RIZICIMA U SAOBRAĆAJU U OPŠTINI ZA POTREBE REALIZACIJE KAMPANJA BS												
Vremenska linija	2018				2019				2020			
Period za realizaciju												
Nosilac aktivnosti	Lokalna samouprava – Savet za bezbednost saobraćaja											
Saradnja	Subjekti bezbednosti saobraćaja na lokalnom nivou											
Indikatori uspešnosti	Realizovana istraživanje i promocija rezultata istraživanja											
Izvor finansiranja	Lokalna samouprava (novčane kazne za saob. prekršaje)											
Iznos	300.000,00											

<b>STUB 1.</b>	<b>Ukupan budžet</b>	<b>9.380.000,00 din</b>
----------------	----------------------	-------------------------


**STUB 2. BEZBEDNIJI PUTEVI**

**Cilj 1. Sprovođenje savremenih tehnika za upravljanje bezbednošću putne mreže**

**Aktivnost: IZRADA KATASTRA SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE**

Vremenska linija	2018	2019	2020
Period za realizaciju			
Nosilac aktivnosti	Lokalni upravljač puta (lokalna samouprava)		
Saradnja	MGSI, JPPS, Saobraćajna policija		
Indikatori uspešnosti	Izrađen katastar saobraćajne signalizacije i integrisan u bazu podataka o obeležjima bezbednosti saobraćaja za grad Suboticu (2019 – I faza, 2020 – II faza)		
Izvor finansiranja	Lokalna samouprava (novčane kazne za saob. prekršaje) i budžet grada Subotice		
Iznos	2.500.000,00		

**Aktivnost: IZRADA PLANOVA TEHNIČKOG REGULISANJA SAOBRAĆAJA ZA NASELJENA MESTA NA TERITORIJI GRADA SUBOTICE**

Vremenska linija	2018	2019	2020
Period za realizaciju			
Nosilac aktivnosti	Lokalni upravljač puta (lokalna samouprava)		
Saradnja	MGSI, JPPS, Saobraćajna policija		
Indikatori uspešnosti	Planovi tehničkog regulisanja saobraćaja izrađeni za sva naseljena mesta na teritoriji grada Subotice		
Izvor finansiranja	Lokalna samouprava (novčane kazne za saob. prekršaje) i budžet grada Subotice		
Iznos	7.419.200,00 (2018. godina: 4.419.200,00 (bez PDV); 2019. godina: 1.500.000,00; 2020. godina: 1.500.000,00)		

**Aktivnost: PRIPREMA LOKALNOG UPRAVLJAČA PUTA ZA PRIMENU ALATA REVIZIJE I PROVERE BEZBEDNOSTI PUTA**

Vremenska linija	2018	2019	2020
Period za realizaciju			
Nosilac aktivnosti	Lokalni upravljač puta (lokalna samouprava)		
Saradnja	ABS, MGSI, JPPS, Saobraćajna policija		



Izvor finansiranja	Lokalna samouprava (novčane kazne za saob. prekršaje)
Iznos	100.000,00

Aktivnost: SPROVOĐENJE REVIZIJE I PROVERE BEZBEDNOSTI SAOBRAĆAJA U SKLADU SA PROGRAMOM POSLOVANJA UPRAVLJAČA PUTA												
Vremenska linija	2018					2019					2020	
Period za realizaciju											▶	
Nosilac aktivnosti	Lokalni upravljač puta (lokalna samouprava)											
Saradnja	ABS, MGSI, JPPS, Saobraćajna policija											
Indikatori uspešnosti	Broj kilometara puteva na kojima je sprovedena provera											
Izvor finansiranja	Lokalna samouprava (novčane kazne za saob. prekršaje)											
Iznos	500.000,00											
Aktivnost: IZRADA ANALIZA PROCENA DOPRINOSA PUTA SAOBRAĆAJNOJ NEZGODI SA NAJTEŽIM POSLEDICAMA												
Vremenska linija	2018					2019					2020	
Period za realizaciju											▶	
Nosilac aktivnosti	Lokalni upravljač puta (lokalna samouprava)											
Saradnja	ABS, MGSI, JPPS, Saobraćajna policij											
Indikatori uspešnosti	Urađeni izveštaji komisije o doprinosu puta saobraćajnoj nezgodi za sve saobraćajne nezgode sa najtežim posledicama (aktivnost postaje systemska i realizuje se svake godine)											
Izvor finansiranja	Lokalna samouprava (novčane kazne za saob. prekršaje)											
Iznos	750.000,00											
Aktivnost: IZRADA PROJEKATA MAPIRANJA RIZIKA NA LOKALNOJ PUTNOJ MREŽI U SKLADU SA ZAKONOM I NAJBOLJOM EVROPSKOM PRAKSOM												
Vremenska linija	2018					2019					2020	
Period za realizaciju											▶	
Nosilac aktivnosti	Lokalni upravljač puta (lokalna samouprava)											
Saradnja	ABS, MGSI, JPPS, Saobraćajna policija											




Izvor finansiranja	Lokalna samouprava (novčane kazne za saob. prekršaje)
Iznos	800.000,00


Aktivnost: IDENTIFIKACIJA CRNIH TAČAKA NA PUTNOJ MREŽI NA TERITORIJI GRADA SUBOTICE SA PREDLOGOM MERA ZA NJIHOVO OTKLANJANJE												
Vremenska linija	2018					2019					2020	
Period za realizaciju												
Nosilac aktivnosti	Lokalni upravljač puta (lokalna samouprava)											
Saradnja	ABS, MGSI, JPPS, Saobraćajna policija											
Indikatori uspešnosti	Urađena identifikacija crnih tačaka sa predlogom mera za njihovo otklanjanje											
Izvor finansiranja	Lokalna samouprava (novčane kazne za saob. prekršaje)											
Iznos	500.000,00											
Aktivnost: IZRADA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE I SANACIJA CRNIH TAČAKA NA PUTEVIMA KOJIMA UPRAVLJA LOKALNA SAMOUPRAVA – GRAD SUBOTICA												
Vremenska linija	2018					2019					2020	
Period za realizaciju												
Nosilac aktivnosti	Lokalni upravljač puta (lokalna samouprava)											
Saradnja	ABS, MGSI, JPPS, Saobraćajna policija											
Indikatori uspešnosti	Broj saniranih crnih tačaka na lokalnim putevima											
Izvor finansiranja	Lokalna samouprava (novčane kazne za saob. prekršaje)											
Iznos	1.000.000,00											
Aktivnost: UREĐENJE ZONA ŠKOLA I ZONA 30												
Vremenska linija	2018					2019					2020	
Period za realizaciju												
Nosilac aktivnosti	Lokalni upravljač puta (lokalna samouprava)											
Saradnja	ABS, MGSI, JPPS, Saobraćajna policija											

Izvor finansiranja	Lokalna samouprava (novčane kazne za saob. prekršaje) i budžet grada Subotice
Iznos	1.000.000,00


<b>Cilj 2. Uvođenje inteligentnih transportnih sistema za automatsko otkrivanje prekršaja</b>												
Aktivnost: IZRADA STUDIJE ZA IZBOR DEONICA I LOKACIJA ZA PRIMENU UREĐAJA ZA AUTOMATSKO OTKRIVANJE SAOBRAĆAJNIH PREKRŠAJA NA TERITORIJI GRADA SUBOTICE												
Vremenska linija	2018				2019				2020			
Period za realizaciju												
Nosilac aktivnosti	Lokalni upravljač puta (lokalna samouprava)											
Saradnja	Saobraćajna policija, MGSI, JPPS, Železnice Srbije, Infrastruktura železnice Srbije											
Indikatori uspešnosti	Urađena studija za izbor deonica i lokacija za automatsko otkrivanje saobraćajnih prekršaja											
Izvor finansiranja	Lokalna samouprava (novčane kazne za saob. prekršaje)											
Iznos	400.000,00											
Aktivnost: IZRADA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE I REALIZACIJA PROJEKATA ZA POSTAVLJANJE SISTEMA VIDEO NADZORA SAOBRAĆAJA ZA AUTOMATSKO OTKRIVANJE SAOBRAĆAJNIH PREKRŠAJA I POSTAVLJANJE SISTEMA VIDEO NADZORA SAOBRAĆAJA.												
Vremenska linija	2018				2019				2020			
Period za realizaciju												
Nosilac aktivnosti	Lokalni upravljač puta (lokalna samouprava)											
Saradnja	Saobraćajna policija, MGSI, JPPS, Železnice Srbije, Infrastruktura železnice Srbije											
Indikatori uspešnosti	Sistem video nadzora postavljen na 100% planiranih lokacija											
Izvor finansiranja	Lokalna samouprava (novčane kazne za saob. prekršaje)											
Iznos	4.000.000,00											
Aktivnost: IZRADA STUDIJE ZA USPOSTAVLJANJE SISTEMA ZA AUTOMATSKO BROJANJE SAOBRAĆAJA												
Vremenska linija	2018				2019				2020			
Period za realizaciju												
Nosilac aktivnosti	Gradska uprava (Savet za bezbednost saobraćaja)											
Saradnja	Lokalni upravljač puta, JPPS											

Izvor finansiranja	Lokalna samouprava (novčane kazne za saob. prekršaje)
Iznos	320.000,00 (već opredeljen iznos od strane Saveta za bezbednost saobraćaja za 2018. god.)

Aktivnost: NABAVKA I POSTAVLJANJE AUTOMATSKIH BROJAČA SAOBRAĆAJA			
Vremenska linija	2018	2019	2020
Period za realizaciju			
Nosilac aktivnosti	Gradska uprava (Savet za bezbednost saobraćaja)		
Saradnja	Lokalni upravljač puta, JPPS		
Indikatori uspešnosti	Automatski brojači saobraćaja postavljeni na svim lokacijama utvrđenim Studijom		
Izvor finansiranja	Lokalna samouprava (novčane kazne za saob. prekršaje)		
Iznos	2.640.000,00 (2018. godina: 880.000,00; 2019. godina: 880.000,00, 2020. godina: 880.000,00)		

Aktivnost: NABAVKA SOFTVERA ZA ANALIZU SAOBRAĆAJNIH TOKOVA			
Vremenska linija	2018	2019	2020
Period za realizaciju			
Nosilac aktivnosti	Gradska uprava (Savet za bezbednost saobraćaja)		
Saradnja	Lokalni upravljač puta, JPPS		
Indikatori uspešnosti	Softver za analizu saobraćajnih tokova operativan		
Izvor finansiranja	Lokalna samouprava (novčane kazne za saob. prekršaje)		
Iznos	320.000,00 (već opredeljen iznos od strane Saveta za bezbednost saobraćaja za 2018. god.)		




### Cilj 3. Unapređenje putne infrastrukture

Aktivnost: IZRADA STUDIJE BEZBEDNOSTI PUTNO PRUŽNIH PRELAZA NA TERITORIJI LOKALNE SAMOUPRAVE – GRADA SUBOTICE SA PREDLOZIMA MERA ZA POBOLJŠANJE BEZBEDNOSTI PRELAZA			
Vremenska linija	2018	2019	2020
Period za realizaciju			
Nosilac aktivnosti	Lokalni upravljač puta (lokalna samouprava)		
Saradnja	Saobraćajna policija, MGSI, JPPS, Železnice Srbije, Infrastruktura železnice Srbije		
Indikatori uspešnosti	Izrađena studija i tehničko rešenje putno-pružnih prelaza		

Iznos	1.000.000,00
-------	--------------

Aktivnost: REŠAVANJE PROBLEMA (PRIMENA TEHNIČKIH MERA) NA PUTNO-PRUŽNIM PRELAZIMA IDENTIFIKOVANIH STUDIJOM												
Vremenska linija	2018					2019					2020	
Period za realizaciju											▶	
Nosilac aktivnosti	Lokalni upravljač puta (lokalna samouprava)											
Saradnja	Saobraćajna policija, MGSI, JPPS, Železnice Srbije, Infrastruktura železnice Srbije											
Indikatori uspešnosti	Broj rešenih putno-pružnih prelaza											
Izvor finansiranja	Lokalna samouprava (novčane kazne za saob. prekršaje) i budžet grada Subotice											
Iznos	1.500.000,00											
Aktivnost: IZRADA STUDIJE BEZBEDNOSTI BICIKLISTIČKIH RUTA NA TERITORIJI GRADA SUBOTICE SA PRIMENOM TEHNIČKIH MERA ZA UNAPREĐENJE BEZBEDNOSTI NA BICIKLISTIČKIM RUTAMA												
Vremenska linija	2018					2019					2020	
Period za realizaciju											▶	
Nosilac aktivnosti	Lokalni upravljač puta (lokalna samouprava)											
Saradnja	ABS, Saobraćajna policija, MGSI, JPPS, Železnice Srbije, Infrastruktura železnice Srbije, Udruženje biciklista											
Indikatori uspešnosti	Izrađena studija i broj km unapređenih biciklističkih ruta											
Izvor finansiranja	Lokalna samouprava (novčane kazne za saob. prekršaje) i budžet grada Subotice											
Iznos	1.000.000,00											

<b>STUB 2.</b>	<b>Ukupan budžet</b>	<b>25.749.200,00 din</b>
----------------	----------------------	--------------------------

<b>Cilj 1. Unapređenje sistema kontrole tehničke ispravnosti vozila i rada radionica za tahografe</b>													
Aktivnost: STRUČNO USAVRŠAVANJE KONTROLORA TEHNIČKIH PREGLEDA													
Vremenska linija	2018					2019					2020		
Period za realizaciju													
Nosilac aktivnosti	Lokalna samouprava – Savet za bezbednost saobraćaja												
Saradnja	Agencija za bezbednost saobraćaja, Tehnički pregledi na teritoriji grada Subotice, Saobraćajna policija												
Indikatori uspešnosti	Obučeno 100 % kontrolora tehničkih pregleda												
Izvor finansiranja	Lokalna samouprava (novčane kazne za saob. prekršaje) i pravna lica (tehnički pregledi) na teritoriji grada Subotice												
Iznos	50.000,00												
Aktivnost: UNAPREĐENJE ZNANJA TEHNIČARA U RADIONICAMA ZA TAHOGRAFE													
Vremenska linija	2018					2019					2020		
Period za realizaciju													
Nosilac aktivnosti	Lokalna samouprava – Savet za bezbednost saobraćaja												
Saradnja	Agencija za bezbednost saobraćaja, Radionice za tahografe na teritoriji grada Subotice, Saobraćajna policija, Odeljenje saobraćajne policije u Novom Sadu												
Indikatori uspešnosti	Seminari organizovani za najmanje 50% tehničara												
Izvor finansiranja	Lokalna samouprava (novčane kazne za saob. prekršaje) i pravna lica (radionice za tahografe) na teritoriji grada Subotice												
Iznos	50.000,00												
<b>Cilj 2. Povećanje tehničke ispravnosti vozila i sprovođenje edukacije vozača sa aspekta bezbednosti vozila</b>													
Aktivnost: SPROVOĐENJE KAMPANJE EDUKACIJE VOZAČA SA ASPEKTA POVEĆANJA BEZBEDNOSTI VOZILA													
Vremenska linija	2018					2019					2020		
Period za realizaciju													
Nosilac aktivnosti	Lokalna samouprava – Savet za bezbednost saobraćaja												
Saradnja	Tehnički pregledi na teritoriji grada Subotice, Mediji na teritoriji grada Subotice, Saobraćajna policija grada Subotice												
Indikatori uspešnosti	Kampanja sprovedena												

Iznos	400.000,00
-------	------------

Aktivnost: POJAČANA KONTROLA OPREMLJENOSTI I RADA TEHNIČKIH PREGLEDA VOZILA													
Vremenska linija	2018					2019				2020			
Period za realizaciju													
Nosilac aktivnosti	MUP												
Saradnja	Lokalna samouprava – Savet za bezbednost saobraćaja												
Indikatori uspešnosti	Sprovedena kontrola na 100 % tehničkih pregleda												
Izvor finansiranja	MUP												
Iznos	Aktivnost se realizuje u okviru predviđenih budžetskih sredstava MUP												

Aktivnost: POKRETANJE DRUŠTVENIH AKTIVNOSTI USMERENIH NA BEZBEDNOST VOZILA - PARTNERSTVO LOKALNE SAMOUPRAVE I PRIVREDE													
Vremenska linija	2018					2019				2020			
Period za realizaciju													
Nosilac aktivnosti	Lokalna samouprava – Savet za bezbednost saobraćaja												
Saradnja	Proizvođači vozila i opreme za vozila												
Indikatori uspešnosti	Sprovedene kampanje bezbednosti vozila od strane proizvođača vozila i opreme za vozila												
Izvor finansiranja	Privredni subjekti												
Iznos	0,00												




Aktivnost: POJAČANA KONTROLA PRIVREDNIH SUBJEKATA KOJI SE BAVE PRODAJOM REZERVNIH DELOVA ZA MOTORNA VOZILA													
Vremenska linija	2018					2019				2020			
Period za realizaciju													
Nosilac aktivnosti	MTTT – tržišna inspekcija												
Saradnja	Lokalna samouprava – Savet za bezbednost saobraćaja												
Indikatori uspešnosti	Broj kontrolisanih privrednih subjekata												
Izvor finansiranja	MTTT												


Aktivnost: POJAČANA VANREDNA KONTROLA TEHNIČKE ISPRAVNOSTI VOZILA U SAOBRAĆAJU NA PUTEVIMA												
Vremenska linija	2018				2019				2020			
Period za realizaciju												
Nosilac aktivnosti	MUP											
Saradnja	Lokalna samouprava - Savet za bezbednost saobraćaja											
Indikatori uspešnosti	Izveštaj o sprovedenim kontrolama tehničke ispravnosti vozila u saobraćaju na putevima (aktivnost postaje sistemska i realizuje se svake godine)											
Izvor finansiranja	MUP											
Iznos	Aktivnost se realizuje u okviru predviđenih budžetskih sredstava MUP											


<b>STUB 3.</b>	<b>Ukupan budžet</b>	<b>500.000,00 din</b>
----------------	----------------------	-----------------------


STUB 4. BEZBEDNIJI UČESNICI U SAOBRAĆAJU												
<b>Cilj 1. Unapređenje nivoa znanja i osposobljenosti vozača motornih vozila</b>												
Aktivnost: UNAPREĐENJE KONTROLE KVALITETA RADA AUTOŠKOLA												
Vremenska linija	2018				2019				2020			
Period za realizaciju												
Nosilac aktivnosti	Saobraćajna policija											
Saradnja	Lokalna samouprava - Savet za bezbednost saobraćaja											
Indikatori uspešnosti	Broj izvršenih nadzora u autoškolama i broj (naziv) evidentiranih nepravilnosti u radu											
Izvor finansiranja	Saobraćajna policija (pojačane aktivnosti)											
Iznos	Aktivnost se realizuje u okviru predviđenih budžetskih sredstava MUP											
<b>Cilj 2. Unapređenje bezbednosti ranjivih kategorija učesnika u saobraćaju</b>												
Aktivnost: AKTIVNOSTI USMERENE KA UNAPREĐENJU BEZBEDNOSTI DECE (AKCIJE, KAMPANJE, BROŠURE, OSTALI												



Vremenska linija	2018	2019	2020
Period za realizaciju			
Nosilac aktivnosti	Lokalna samouprava – Savet za bezbednost saobraćaja		
Saradnja	Predškolske i školske ustanove, Mediji na teritoriji grada Subotice, Saobraćajna policija grada Subotice, Infrastruktura železnice, ostali zainteresovani subjekti		
Indikatori uspešnosti	Broj realizovanih aktivnosti. Broj dece koja su učestvovala u aktivnostima		
Izvor finansiranja	Lokalna samouprava (novčane kazne za saob. prekršaje), ostali subjekti		
Iznos	3.000.000,00 (1.600.000,00 opredeljeno u 2018. godini)		
<b>Aktivnost: IZGRADNJA I UREĐENJE POLIGONA ZA BEZBEDNO UČEŠĆE DECE OSNOVNOŠKOLSKOG UZRASTA U SAOBRAĆAJU</b>			
Vremenska linija	2018	2019	2020
Period za realizaciju			
Nosilac aktivnosti	Lokalna samouprava – Savet za bezbednost saobraćaja		
Saradnja	Predškolske i školske ustanove, Saobraćajna policija grada Subotice, ostali zainteresovani subjekti		
Indikatori uspešnosti	Izgrađen i uređen poligon		
Izvor finansiranja	Lokalna samouprava (novčane kazne za saob. prekršaje) i ostali izvori finansiranja		
Iznos	300.000,00		



<b>Aktivnost: AKTIVNOSTI USMERENE KA MLADIM I NEISKUSNIM VOZAČIMA</b>			
Vremenska linija	2018	2019	2020
Period za realizaciju			
Nosilac aktivnosti	Lokalna samouprava – Savet za bezbednost saobraćaja		
Saradnja	Srednje škole na teritoriji grada Subotice, Mediji na teritoriji grada Subotice, ostali zainteresovani subjekti		
Indikatori uspešnosti	Broj realizovanih aktivnosti. Broj mladih koji su zahvaćeni aktivnostima.		
Izvor finansiranja	Lokalna samouprava (novčane kazne za saob. prekršaje)		
Iznos	200.000,00		
<b>Aktivnost: KAMPANJE USMERENE KA POVEĆANJU BEZBEDNOSTI BICIKLISTA</b>			
Vremenska linija	2018	2019	2020


Nosilac aktivnosti	Lokalna samouprava – Savet za bezbednost saobraćaja		
Saradnja	Mediji na teritoriji grada Subotice, Saobraćajna policija grada Subotice, ostali zainteresovani subjekti		
Indikatori uspešnosti	Broj realizovanih kampanja i sl.		
Izvor finansiranja	Lokalna samouprava (novčane kazne za saob. prekršaje)		
Iznos	500.000,00		
<b>Aktivnost: AKTIVNOSTI USMERENE KA POVEĆANJU BEZBEDNOSTI STARIJIH UČESNIKA U SAOBRAĆAJU (65+)</b>			
Vremenska linija	2018	2019	2020
Period za realizaciju			
Nosilac aktivnosti	Lokalna samouprava – Savet za bezbednost saobraćaja		
Saradnja	Mediji na teritoriji grada Subotice, Saobraćajna policija grada Subotice, ostali zainteresovani subjekti		
Indikatori uspešnosti	Broj realizovanih akcija, urađena brošura, realizovana kampanja i sl. Broj starijih koji je učestvovao u ovim aktivnostima		
Izvor finansiranja	Lokalna samouprava (novčane kazne za saob. prekršaje)		
Iznos	300.000,00		

<b>Cilj 3. Unapređenje saobraćajnog obrazovanja i vaspitanja u saobraćaju</b>			
<b>Aktivnost: EDUKACIJA VASPITAČA U PREDŠKOLSKIM USTANOVAMA</b>			
Vremenska linija	2018	2019	2020
Period za realizaciju			
Nosilac aktivnosti	Lokalna samouprava – Savet za bezbednost saobraćaja		
Saradnja	Predškolske ustanove na teritoriji grada Subotice, Agencija za bezbednost saobraćaja, MPNTR		
Indikatori uspešnosti	Edukacija sprovedena za 100% planiranih vaspitača		
Izvor finansiranja	Lokalna samouprava (novčane kazne za saob. prekršaje)		
Iznos:	100.000,00		

Vremenska linija	2018	2019	2020
Period za realizaciju			
Nosilac aktivnosti	Lokalna samouprava – Savet za bezbednost saobraćaja		
Saradnja	Osnovne škole na teritoriji grada Subotice, Agencija za bezbednost saobraćaja, MPNTR		
Indikatori uspešnosti	Obuka sprovedena na 100% planiranog nastavnog osoblja		
Izvor finansiranja	Lokalna samouprava (novčane kazne za saob. prekršaje)		
Iznos	100.000,00		
<b>Aktivnost: UNAPREĐIVANJE VEŠTINA, ZNANJA UČENIKA U SREDNJIM ŠKOLAMA I MOTIVISANJE ZA ZDRAVE ŽIVOTNE STILOVE I BEZBEDNO ŽIVLJENJE KROZ VRŠNJAČKU EDUKACIJU U SREDNJIM ŠKOLAMA</b>			
Vremenska linija	2018	2019	2020
Period za realizaciju			
Nosilac aktivnosti	Lokalna samouprava – Savet za bezbednost saobraćaja		
Saradnja	Srednje škole na teritoriji grada Subotice, Agencija za bezbednost saobraćaja		
Indikatori uspešnosti	Sprovedena obuka vršnjačke edukacije za učenike srednjih škola koji će realizovati obuku u gradu Subotici.		
Izvor finansiranja	Lokalna samouprava (novčane kazne za saobraćajne prekršaje)		
Iznos	100.000,00		




<b>Cilj 4. Unapređenje bezbednosti saobraćaja ostalih učesnika u saobraćaju</b>			
<b>Aktivnost: KAMPANJA ZA PODIZANJE SVESTI O RIZICIMA KOJE NOSI PREKORAČENJE BRZINE ZA UČEŠĆE U SAOBRAĆAJU</b>			
Vremenska linija	2018	2019	2020
Period za realizaciju			
Nosilac aktivnosti	Lokalna samouprava – Savet za bezbednost saobraćaja		
Saradnja	Saob. policija Subotica, Odeljenje suda u Subotici, Agencija za bezbednost saobraćaja, ostali zainteresovani sub.		
Indikatori uspešnosti	Kampanja realizovana i izmeren efekat kampanje		
Izvor finansiranja	Lokalna samouprava (novčane kazne za saob. prekršaje)		

Aktivnost: KAMPANJA ZA PODIZANJE SVESTI O RIZICIMA KOJE NOSI UPOTREBA MOBILNOG TELEFONA U SAOBRAĆAJU												
Vremenska linija	2018					2019					2020	
Period za realizaciju												
Nosilac aktivnosti	Lokalna samouprava – Savet za bezbednost saobraćaja											
Saradnja	Saob. policija Subotica, Odeljenje suda u Subotici, Agencija za bezbednost saobraćaja, ostali zainteresovani sub.											
Indikatori uspešnosti	Kampanja realizovana i izmeren efekat kampanje											
Izvor finansiranja	Lokalna samouprava (novčane kazne za saob. prekršaje)											
Iznos	400.000,00											
Aktivnost: KAMPANJA USMERENA KA BEZBEDNOSTI TRAKTORISTA U SAOBRAĆAJU												
Vremenska linija	2018					2019					2020	
Period za realizaciju												
Nosilac aktivnosti	Lokalna samouprava – Savet za bezbednost saobraćaja											
Saradnja	Saob. policija Subotica, Odeljenje suda u Subotici, Agencija za bezbednost saobraćaja, ostali zainteresovani sub.											
Indikatori uspešnosti	Kampanja realizovana i izmeren efekat kampanje											
Izvor finansiranja	Lokalna samouprava (novčane kazne za saob. prekršaje)											
Iznos	300.000,00											

Aktivnost: KAMPANJA USMERENA NA SMANJENJE VOŽNJE POD DEJSTVOM ALKOHOLA												
Vremenska linija	2018					2019					2020	
Period za realizaciju												
Nosilac aktivnosti	Lokalna samouprava – Savet za bezbednost saobraćaja											
Saradnja	Saob. policija Subotica, Odeljenje suda grada Subotice, Agencija za bezbednost saobraćaja, ostali zainteresovani											
Indikatori uspešnosti	Kampanja realizovana i izmeren efekat kampanje											
Izvor finansiranja	Lokalna samouprava (novčane kazne za saob. prekršaje)											

STUB 4.	Ukupan budžet	5.800.000,00 din
---------	---------------	------------------

<b>STUB 5. DELOVANJE NAKON SAOBRAĆAJNE NEZGODE</b>												
<b>Cilj 1. Koordinacija hitnih službi na LM SN i sprečavanje nastanka sekundarnih saobraćajnih nezgoda</b>												
Aktivnost: STVARANJE USLOVA ZA UNAPREĐENJE KOORDINISANOG DELOVANJA HITNIH SLUŽBI NA MESTU SAOBRAĆAJNE NEZGODE (SHMP, SAOB. POL., VATROGASNA JEDINICA)												
Vremenska linija	2018				2019				2020			
Period za realizaciju												
Nosilac aktivnosti	Služba hitne medicinske pomoći (SHMP) grada Subotice											
Saradnja	Saobraćajna policija, Vatrogasna jedinica, Mediji											
Indikatori uspešnosti	Sprovođenje zajedničke vežbe svih hitnih službi na teritoriji grada Subotice											
Izvor finansiranja	Lokalna samouprava (novčane kazne za saob. prekršaje), budžet grada Subotice, donacija i sl.											
Iznos	100.000,00											
<b>Cilj 2. Skraćenje vremena od polaska ekipe (ekipa) hitne službe do dolaska na lice mesta saobraćajne nezgode</b>												
Aktivnost: OBUKA VOZAČA VOZILA HITNIH SLUŽBI ZA POSTUPANJE U SKLADU SA PROCEDURAMA KOJE ĆE PROPISATI DRŽAVA												
Vremenska linija	2018				2019				2020			
Period za realizaciju												
Nosilac aktivnosti	Služba hitne medicinske pomoći, Saobraćajna policija, Vatrogasna jedinica											
Saradnja	Služba hitne medicinske pomoći, Saobraćajna policija, Vatrogasna jedinica											
Indikatori uspešnosti	100% planiranih obučeni vozača											
Izvor finansiranja	Lokalna samouprava (novčane kazne za saob. prekršaje), budžet grada Subotice, donacija i sl.											
Iznos	200.000,00											

Vremenska linija	2018	2019	2020
Period za realizaciju			
Nosilac aktivnosti	Služba hitne medicinske pomoći, Saobraćajna policija, Vatrogasna jedinica		
Saradnja	Služba hitne medicinske pomoći, Saobraćajna policija, Vatrogasna jedinica		
Indikatori uspešnosti	100% vozila i dispečerskih centara opremljenih za GPS praćenje vozila		
Izvor finansiranja	Lokalna samouprava (novčane kazne za saob. prekršaje), budžet grada Subotice, donacija i sl.		
Iznos	400.000,00		
<b>Aktivnost: POJAČANA KONTROLA I SANKCIONISANJE VOZAČA KOJI NE ISPUNJAVAJU PROPISANE OBAVEZE PREMA VOZILIMA HITNIH SLUŽBI</b>			
Vremenska linija	2018	2019	2020
Period za realizaciju			
Nosilac aktivnosti	Saobraćajna policija		
Saradnja	Odeljenje suda na teritoriji grada Subotice		
Indikatori uspešnosti	Broj podnetih Zahteva za pokretanje prekršajnog postupka i procenat pravnosnažno okončanih predmeta		
Izvor finansiranja	Saobraćajna policija		
Iznos	Aktivnost se realizuje u okviru predviđenih budžetskih sredstava MUP		
<b>Cilj 3. Unapređenje kvaliteta rada pripadnika hitnih službi</b>			
<b>Aktivnost: TEHNIČKO OPREMANJE JEDINICA SAOBRAĆAJNE POLICIJE</b>			
Vremenska linija	2018	2019	2020
Period za realizaciju			
Nosilac aktivnosti	Lokalna samouprava - Savet za bezbednost saobraćaja		
Saradnja	Saobraćajna policija grada Subotice		
Indikatori uspešnosti	Broj jedinica saobraćajne policije opremljenih opremom za vršenje uviđaja SN		
Izvor finansiranja	Lokalna samouprava (novčane kazne za saob. prekršaje)		
Iznos	1.600.000,00 (već opredeljen iznos od strane Saveta za bezbednost saobraćaja za 2018. god.)		

<b>STUB 5.</b>	<b>Ukupan budžet</b>	<b>2.300.000,00 din</b>
----------------	----------------------	-------------------------

<b>Ukupan okvirni budžet STUBOVI OD 1 DO 5</b>	<b>43.729.200,00 din</b>
--	--------------------------