



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
АУТОНОМНА ПОКРАЈИНА ВОЈВОДИНА
Град Сремска Митровица

АКЦИОНИ ПЛАН БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА НА ПУТЕВИМА ГРАДА СРЕМСКА МИТРОВИЦА ЗА ПЕРИОД ОД 2017. ДО 2022. ГОДИНЕ (нацрт)



Сремска Митровица,
Јун, 2017. године



FMS™ TECH
FLEET MANAGEMENT SYSTEMS & TECHNOLOGIES



**НАЦРТ АКЦИОНОГ ПЛАНА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА ГРАДА СРЕМСКА
МИТРОВИЦА ЗА ПЕРИОД 2017-2022. ГОДИНЕ**

Назив пројекта	<i>Акциони план безбедности саобраћаја на путевима града Сремска Митровица за период од 2017. до 2022. године</i>
Наручилац	<i>Градска управа за саобраћај, комуналне и инспекцијске послове града Сремска Митровица</i>
Извршилац	<i>FLEET MANAGEMENT SYSTEMS&TECHNOLOGY doo Beograd, Видиковачки венац бр. 51, Београд</i>
Истраживачки тим	<i>Др Бранимир Милетић, дипл. инж. саобр., руководилац пројекта; Борђе Врањеш, дипл. инж. саобр., истраживач на пројекту; Др Демир Хаџић, дипл. инж. саобр., консултант и истраживач на пројекту; Милорад Петровић, дипл. правник, сарадник на пројекту</i>
Време реализације	<i>Април - Јун 2017. године</i>
Резиме пројекта	<i>Пројекат садржи кључне активности за стратешко управљање безбедношћу саобраћаја на подручју града Сремска Митровица за период 2017. - 2022. година. Кључне активности груписане су у оквиру пет кључних стубова за безбедност саобраћаја и у потпуности су усклађене са националним Акционим планом за спровођење Стратегије безбедности саобраћаја на путевима Републике Србије. Свака активност садржи индикатор којим се мери успешност њене реализације, укључујући и назив субјекта одговорност за спровођење активности и назив субјекта који је партнер на реализацији дате активности. Акциони план је у поступности усклађен са усвојеном Стратегијом безбедности саобраћаја на путевима града Сремска Митровица за период 2017. - 2022. година.</i>
Кључне речи	<i>Статешко управљање, безбедност саобраћаја, акциони план, саобраћајне незгоде, последице, активности, индикатори.</i>



FMS™ TECH
FLEET MANAGEMENT SYSTEMS & TECHNOLOGIES



**НАЦРТ АКЦИОНОГ ПЛАНА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА ГРАДА СРЕМСКА
МИТРОВИЦА ЗА ПЕРИОД 2017-2022. ГОДИНЕ**

Поштовани грађани Сремске Митровице,

Акционим планом безбедности саобраћаја смо дефинисали конкретне мере и активности у одређеним временским периодима и одредили носиоце активности за унапређење безбедности саобраћаја у појединим сегментима.

За период од 2017. до 2022. године, у оквиру пет кључних стубова безбедности саобраћаја, дефинисали смо најзначајније акције и њихове индикаторе перформанси безбедности саобраћаја. Циљ нам је да за сваку предузету активност имамо одговарајући показатељ који ће описавати тренутно стање у посматраном сегменту рада на унапређењу безбедности саобраћаја.

Активности садржане у Акционом плану су значајно свеобухватне и захтеваће да надлежни органи и институције максималну пажњу посвете раду на унапређењу безбедности саобраћаја, како би циљеви дефинисани у Стратегији безбедности саобраћаја града Сремска Митровица били остварени. Акциони план је усклађен са националним Акционом планом за спровођење Стратегије безбедности саобраћаја Републике Србије.

Најзначајнији циљ доношења стратешких докумената је да сваки грађанин нашег града буде безбедан у саобраћају и да се последице, као и свеукупни трошкови саобраћајних незгода сведу на минимум.

**ГРАДОНАЧЕЛНИК
града Сремска Митровица**

Владимир Санадер



FMS™ TECH
FLEET MANAGEMENT SYSTEMS & TECHNOLOGIES



**НАЦРТ АКЦИОНОГ ПЛАНА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА ГРАДА СРЕМСКА
МИТРОВИЦА ЗА ПЕРИОД 2017-2022. ГОДИНЕ**

САДРЖАЈ

1. ЕФИКАСНИЈЕ УПРАВЉАЊЕ БЕЗБЕДНОШЋУ САОБРАЋАЈА	6
2. БЕЗБЕДНИЈИ ПУТЕВИ	25
3. БЕЗБЕДНИЈА ВОЗИЛА	34
4. БЕЗБЕДНИЈИ УЧЕСНИЦИ У САОБРАЋАЈУ	41
5. ДЕЛОВАЊЕ НАКОН САОБРАЋАЈНЕ НЕЗГОДЕ	48
6. ЗАВРШНИ ДЕО	52



FMS™ TECH
FLEET MANAGEMENT SYSTEMS & TECHNOLOGIES



**НАЦРТ АКЦИОНОГ ПЛАНА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА ГРАДА СРЕМСКА
МИТРОВИЦА ЗА ПЕРИОД 2017-2022. ГОДИНЕ**

**Стуб 1. ЕФИКАСНИЈЕ
УПРАВЉАЊЕ БЕЗБЕДНОШЋУ
САОБРАЋАЈА (страна искуства)**



FMS™ TECH
FLEET MANAGEMENT SYSTEMS & TECHNOLOGIES



НАЦРТ АКЦИОНОГ ПЛАНА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА ГРАДА СРЕМСКА МИТРОВИЦА ЗА ПЕРИОД 2017-2022. ГОДИНЕ

1. ЕФИКАСНИЈЕ УПРАВЉАЊЕ БЕЗБЕДНОШЋУ САОБРАЋАЈА

Управљање безбедношћу саобраћаја поздравује скуп активности којима се из постојећег стања усмеравамо ка жељеном (пројектованом) стању безбедности саобраћаја. Предуслов за управљање безбедношћу саобраћаја је познавање постојећег стања, жељеног стања и коришћење кључних управљачких техника. Светска пракса је показала да се безбедношћу саобраћаја може управљати, па се у вези с тим може управљати стањем безбедности саобраћаја и на подручју града Сремске Митровице.

Да би се створила добра основа за квалитетно управљало безбедношћу саобраћаја, било је неопходно анализирати искуства најразвијенијих земаља на подручју Европске уније које су имплементирале најбољу праксу у своје националне Стратегије и Акционе планове. У вези са тим, анализирана су искуства седам држава са подручја ЕУ (слика 1.).



Слика 1. Државе са подручја ЕУ чија искуства су анализирана у функцији успостављања квалитетног система управљања безбедношћу саобраћаја на подручју Сремске Митровице¹

¹ Strategic Road Safety Plan for Catalonia 2014-2020. Submittet to the Parliament of Catalonia on 16 January, 2014.





**НАЦРТ АКЦИОНОГ ПЛАНА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА ГРАДА СРЕМСКА
МИТРОВИЦА ЗА ПЕРИОД 2017-2022. ГОДИНЕ**

За сваку од наведених држава анализирани су кључни елементи акционих планова који су обухватили две димензије:

- области имплементације и
- мониторинг типа плана.

У табелама од 1 до 7 приказане су визије, кључне области деловања и типови извештавања из стратешких докумената одабраних земаља са подручја ЕУ.



FMS™ TECH
FLEET MANAGEMENT SYSTEMS & TECHNOLOGIES



**НАЦРТ АКЦИОНОГ ПЛАНА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА ГРАДА СРЕМСКА
МИТРОВИЦА ЗА ПЕРИОД 2017-2022. ГОДИНЕ**

Табела 1. Искуства са подручја Шведске

Шведска	Акциони план безбедности саобраћаја за период 2013.-2020. г.
Визија	Визија нула. Безбеднији учесници и њихово понашање: систем безбедности саобраћаја изграђен на основу појединаца и њиховог понашања. Ограничење брзине кретања у насељу је 30 km/h. Безбеднији путеви и возила:
Кључне области деловања	<ul style="list-style-type: none">• информације о техничкој исправности возила• преглед ограничења брзина кретања• имплементација кружних раскрсница• коришћење 2+1 саобраћајне траке по сваком смеру које су физички раздвојене централним острвима.
Тип извештавања	Годишњи извештај.





**НАЦРТ АКЦИОНОГ ПЛАНА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА ГРАДА СРЕМСКА
МИТРОВИЦА ЗА ПЕРИОД 2017-2022. ГОДИНЕ**

Табела 2. Искуства са подручја Велике Британије

Велика Британија	Стратегија безбедности саобраћаја до 2020. године.
Визија	Безбедан саобраћајни систем. Едукација: <ul style="list-style-type: none">• безбедност деце; контрола саобраћаја; промовисање јавног превоза путника и унапређење приступа школама.• кампање за унапређење коришћења система заштите у возилу. Надзор и контрола <ul style="list-style-type: none">• Строжији тестови за полагање возачког испита• Строжије казне Унапређење инфраструктуре <ul style="list-style-type: none">• Употреба новијих технологија, посматрање више области Остало <ul style="list-style-type: none">• Заштита пешака, заштита путника и упозорења на ограничења брзине кретања.
Кључне области деловања	
Тип извештавања	Годишњи извештај.





**НАЦРТ АКЦИОНОГ ПЛАНА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА ГРАДА СРЕМСКА
МИТРОВИЦА ЗА ПЕРИОД 2017-2022. ГОДИНЕ**

Табела 3. Искуства са подручја Холандије

Холандија	Стратегија безбедности саобраћаја 2001.-2020. г.
Визија	Одржива безбедност саобраћаја. Едукација: <ul style="list-style-type: none">• Промовисање безбедности саобраћаја путем едукације и информисања јавности• Програми за професионалне возаче Технологија у возилима <ul style="list-style-type: none">• Смањење ризика за рањиве категорије учесника; адаптација мањих величина ограничења брзина кретања; аутоматско управљање; системи за асистирање возачима који се односе на брзину кретања и др. Унапређење инфраструктуре <ul style="list-style-type: none">• Поновна категоризација путева, спецификација нивоа безбедности на путевима.
Кључне области деловања	
Тип извештавања	Годишњи извештај је делимичан, а свеобухватни се ради на сваке 4 године.



FMS™ TECH
FLEET MANAGEMENT SYSTEMS & TECHNOLOGIES



**НАЦРТ АКЦИОНОГ ПЛАНА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА ГРАДА СРЕМСКА
МИТРОВИЦА ЗА ПЕРИОД 2017-2022. ГОДИНЕ**

Табела 4. Искуства са подручја Ирске

Ирска	Стратегија безбедности саобраћаја 2013.-2020. г.
Визија Кључне области деловања	Одржива безбедност саобраћаја. <ul style="list-style-type: none">• Едукација: имплементација мера које ће утицати на промену понашања јавности.• Технологија и инфраструктура: подршка за успостављање безбеднијих путева и возила.• Усклађивање: ефективан приступ ка понашању ризичних учесника у саобраћају са аспекта возње под утицајем алкохола, дроге и др.• коришћење сигурносних камера,• нови системи контроле исправности возила и др.
Тип извештавања	Годишњи извештај и ревизија напретка током 2016. године.



FMS™ TECH
FLEET MANAGEMENT SYSTEMS & TECHNOLOGIES



**НАЦРТ АКЦИОНОГ ПЛАНА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА ГРАДА СРЕМСКА
МИТРОВИЦА ЗА ПЕРИОД 2017-2022. ГОДИНЕ**

Табела 5. Искуства са подручја Данске

Данска	Стратегија безбедности саобраћаја до 2020. године.
Визија	Визија нула. Посебно регулисање саобраћаја: <ul style="list-style-type: none">• Мопедисти 30 km/h• Мотоциклисти 45 km/h• Возила са приколицом: 70 km/h и 80 km/h (на мотопутевима).• Аутобуси и минибусеви: 70 km/h и 80 km/h (на мотопутевима).
Кључне области деловања	Активности у вези са инфраструктуром: <ul style="list-style-type: none">• Анализа ризика по виду транспорта и по старосним групама учесника• Анализа деоница са повећаним ризиком од настанка незгода• Смиривање саобраћаја• Мере за унапређење безбедности бициклиста и др.
Тип извештавања	Анализа плана реализације на сваке 4 године.





**НАЦРТ АКЦИОНОГ ПЛАНА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА ГРАДА СРЕМСКА
МИТРОВИЦА ЗА ПЕРИОД 2017-2022. ГОДИНЕ**

Табела 6. Искуства са подручја Норвешке

Норвешка	Стратегија безбедности саобраћаја 2006-2015. г.
Визија	Визија нула. Систем безбедности саобраћаја ће омогућити заштиту свим учесницима у саобраћају и заштитиће их од потенцијалних узрока страдања. Рад у претходно наведеном подразумева примену мера: <ul style="list-style-type: none">• за учеснике у саобраћају,• за возила,• за коришћење површина,• за промоцисање видова транспорта,• и др.
Кључне области деловања	
Тип извештавања	Годишњи извештај.





**НАЦРТ АКЦИОНОГ ПЛАНА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА ГРАДА СРЕМСКА
МИТРОВИЦА ЗА ПЕРИОД 2017-2022. ГОДИНЕ**

Табела 7. Искуства са подручја Финске

Финска	Стратегија безбедности саобраћаја 2006.-2010. г.
Визија	Визија нула. Едукација: <ul style="list-style-type: none">• Увођење система казних поена.• Промовисање употребе алкобрава• Креирање прилагодљивог система по питању здравственог стања возача
Кључне области деловања	Надзор и контрола <ul style="list-style-type: none">• контрола брзине кретања• повећање и успостављање система надзора• увођење казних поена за возаче под утицајем алкохола и дроге Унапређење инфраструктуре Унапређење безбедности на пешачким прелазима и бициклическим стазама Унапређење система планирања изградње безбедне инфраструктуре
Тип извештавања	Годишњи извештај.

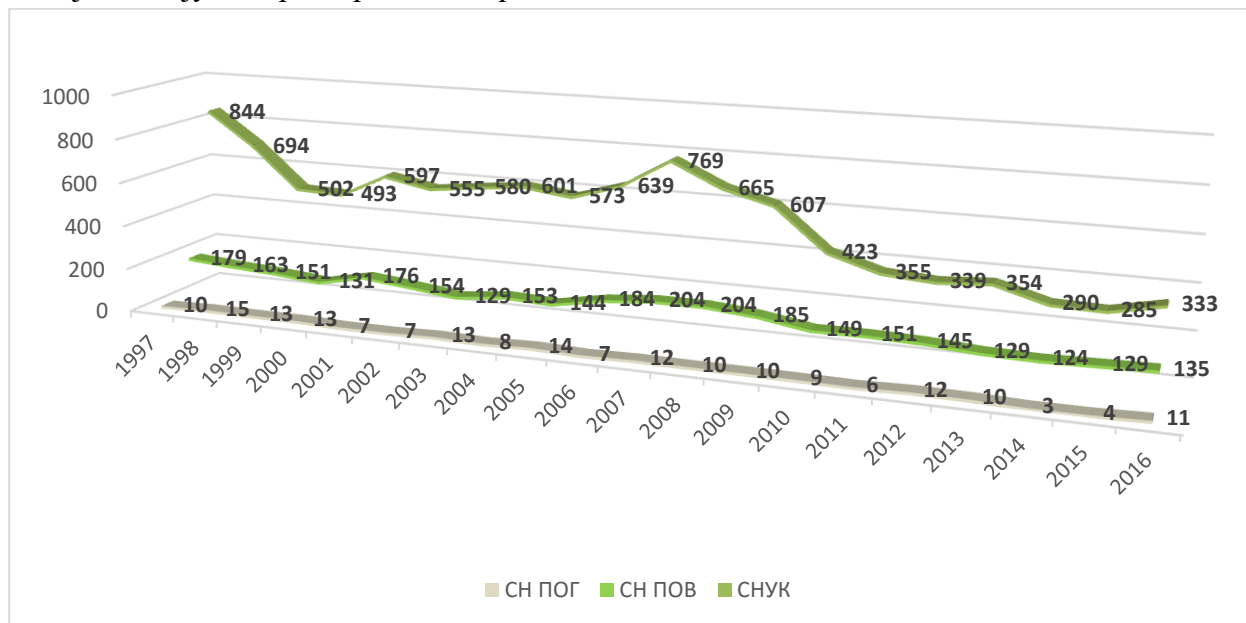


FMS™ TECH
FLEET MANAGEMENT SYSTEMS & TECHNOLOGIES



**НАЦРТ АКЦИОНОГ ПЛАНА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА ГРАДА СРЕМСКА
МИТРОВИЦА ЗА ПЕРИОД 2017-2022. ГОДИНЕ**

Како би се остварило ефикасно управљање безбедношћу саобраћаја на подручју града Сремска Митровица, неопходно је дефинисати циљеве који ће омогућити да се тренд укупног броја незгода и погинулих и повређених лица (*графикони 1 и 2*) значајно промени и добије опадајући карактер током периода до 2.022. године.



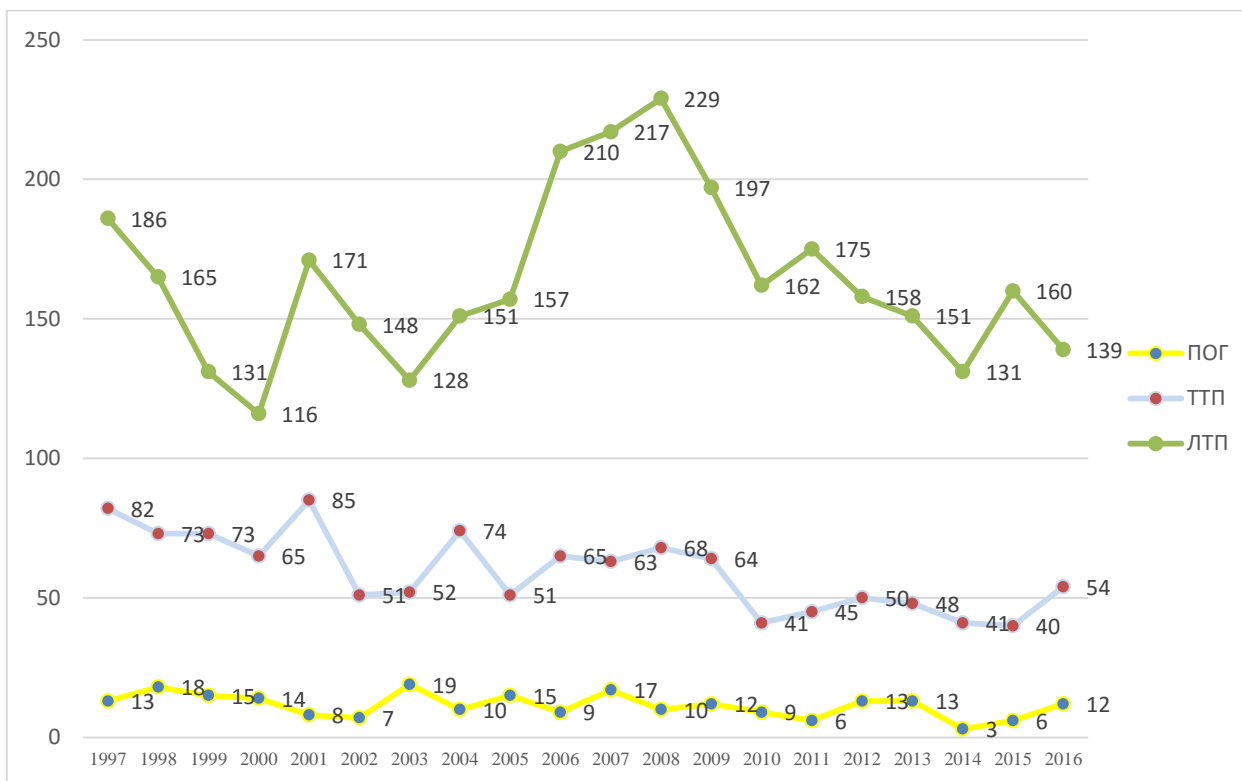
Графикон 1. Преглед укупног броја саобраћајних незгода са последицама на подручју Сремске Митровице за период 1997. - 2016. година



FMS™ TECH
FLEET MANAGEMENT SYSTEMS & TECHNOLOGIES



**НАЦРТ АКЦИОНОГ ПЛАНА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА ГРАДА СРЕМСКА
МИТРОВИЦА ЗА ПЕРИОД 2017-2022. ГОДИНЕ**



Графикон 2. Погинула и повређена лица у саобраћајним незгодама на подручју Сремске Митровице у периоду 1997. - 2016. година

Циљ 1. Успостављање савремене и доступне базе података о обележјима безбедности саобраћаја

Успостављање јединствене базе података ће се вршити упоредо са њеним развојем од стране Агенције за безбедност саобраћаја Републике Србије. Циљ је да квалитетни и веродостојни подаци о обележјима саобраћајних незгода буду искоришћени на најбољи начин, како би мере и акције предузете за унапређење безбедности саобраћаја на подручју града Сремска Митровица дале што веће ефекте. У овом делу потребно је извршити повезивање различитих извора података о саобраћајним незгодама у једну јединствену базу која ће бити коришћена од стране бројних субјеката и заинтересованих лица.



FMS™ TECH
FLEET MANAGEMENT SYSTEMS & TECHNOLOGIES



НАЦРТ АКЦИОНОГ ПЛАНА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА ГРАДА СРЕМСКА МИТРОВИЦА ЗА ПЕРИОД 2017-2022. ГОДИНЕ

Циљ 2. Унапређење квалитета прикупљања података о саобраћајним незгодама и последицама

Квалитетно и ефикасно прикупљање података, укључујући и њихово складиштење и коришћење, потребно је првенствено обезбедити припадницима саобраћајне полиције на подручју Сремске Митровице. У вези са тим, неопходно је увести нови систем прикупљања података у раду саобраћајних полицијских службеника и извршити одговарајућу обуку у складу са препорукама најбоље праксе у свету и код нас. Ово подразумева увођење система као што је CADAS и сл.

Циљ 3. Унапређење квалитета контроле саобраћаја од стране саобраћајне полиције

Техничко опремање и обука јединица саобраћајне полиције је ургентан циљ и задатак за град Сремска Митровица. Савремени концепт рада саобраћајне полиције подразумева употребу ИТ технологије у функцији идентификовања и обраде саобраћајних прекршаја. То првенствено подразумева да саобраћајна полиција мора бити технички опремљена, а њени припадници стручно оспособљени за рад са новијим технологијама. Посебан значај и приоритет у овом сегменту подразумева увођење система видео надзора на подручју града Сремска Митровица.

Циљ 4. Успостављање система истраживања у области безбедности саобраћаја и примена резултата истраживања

Све мере које се предузимају за унапређење безбедности саобраћаја морају бити засноване на научним и стручним знањима и најбољој пракси у овој области. То подразумева да се морају вршити квалитетне анализе стања безбедности саобраћаја, праћење одабраних индикатора перформанси безбедности саобраћаја и друге анализе чији ће резултати јасно указати у ком правцу треба да се усмери рад на унапређењу безбедности саобраћаја на подручју Сремске Митровице.



FMS™ TECH
FLEET MANAGEMENT SYSTEMS & TECHNOLOGIES



**НАЦРТ АКЦИОНОГ ПЛАНА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА ГРАДА СРЕМСКА
МИТРОВИЦА ЗА ПЕРИОД 2017-2022. ГОДИНЕ**

Истраживања такође треба да обухвате анализу кључних индикатора перформанси безбедности саобраћаја које је потребно урадити по методологији коју је прописала Агенција за безбедност саобраћаја, али само за подручје града Сремска Митровица.

Дубинске анализе саобраћајних незгода са више од три тешко повређена лица и незгода са погинулим лицима треба вршити за оне незгоде које су се догодиле и на локалним путевима. Ово је уједино и обавеза локалног управљача пута која је дефинисана у члану 156. Закона о безбедности саобраћаја на путевима.

У наставку, за период од 2017. до 2022. године одређене су конкретне активности у појединим циљевима и дефинисани су њихови индикатори ради праћења ефикасности остварења предвиђених мера.



FMS™ TECH
FLEET MANAGEMENT SYSTEMS & TECHNOLOGIES



НАЦРТ АКЦИОНОГ ПЛАНА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА ГРАДА СРЕМСКА
МИТРОВИЦА ЗА ПЕРИОД 2017-2022. ГОДИНЕ

Стуб 1. ЕФИКАСНИЈЕ
УПРАВЉАЊЕ БЕЗБЕДНОШЋУ
САОБРАЋАЈА



FMS™ TECH
FLEET MANAGEMENT SYSTEMS & TECHNOLOGIES



НАЦРТ АКЦИОНОГ ПЛАНА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА ГРАДА СРЕМСКА МИТРОВИЦА ЗА ПЕРИОД 2017-2022. ГОДИНЕ

СТУБ 1. ЕФИКАСНИЈЕ УПРАВЉАЊЕ БЕЗБЕДНОШЋУ САОБРАЋАЈА

Ред. бр.	Активности у 2017. години	Индикатор	Активности у 2018. години	Индикатор	Активности у 2019. години	Индикатор	Активности у периоду од 2020 – 2022. године	Индикатор	Одговорна организација	Сарадња
Циљ 1. Стратешко управљање безбедношћу саобраћаја на подручју града Сремска Митровица.										
Индикатор: Успостављен и одржив система управљања безбедношћу саобраћаја.										
1.1	Реализација активности из стратегије и плана БС.	Реализоване активности.	Реализација активности из стратегије и плана БС.	Реализоване активности.	Реализација активности из стратегије и плана БС.	Реализоване активности.	Реализација активности из стратегије и плана БС.	Реализоване активности.	Савет	ОСП Град
Циљ 2. Успостављање савремене и доступне базе података о обележјима безбедности саобраћаја.										
Индикатор: Успостављена база података.										
2.1	Израда извештаја о стању безбедности саобраћаја.	Коришћење података у различитим пројектима од различитих субјеката и појединаца.	Развој базе података од значаја за безбедност саобраћаја (I фаза)	Повезивање са другим институцијама.	Развој базе података од значаја за безбедност саобраћаја (II фаза)	Повезане институције: Савет, МУП, дом здравља, осигуравајућа друштва	Даље активности на развоју базе података од значаја за безбедност саобраћаја	Складиштење података и могућност манипулација са њима.	Савет	Град ОСП Дом здравља Осигуравајућа друштва





НАЦРТ АКЦИОНОГ ПЛАНА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА ГРАДА СРЕМСКА МИТРОВИЦА ЗА ПЕРИОД 2017-2022. ГОДИНЕ

Циљ 3. Унапређење квалитета прикупљања података о саобраћајним незгодама и последицама.										
Индикатор: Имплементиран савремени систем прикупљања података о саобраћајним незгодама.										
3.1	Увођење новог система прикупљања података.	Упознавање полицијских службеника са новинама.	Обука полицијских службеника у погледу прикупљања података на увиђајима СН у складу са CADaS препорукама ЕК	Обука реализована за најмање два полицијска службеника	Увођење нове структуре података о саобраћајним незгодама у складу са CADaS препорукама ЕК	База података о саобраћајним незгодама у складу са предложеном CADaS структуром ЕК			ОСП	Савет АБС
3.2	Увођење новог система вршења увиђаја саобраћајних незгода.	Упознавање полицијских службеника са новинама.	Обука полиц. службеника за прикупљање података о утицајним факторима који доприносе настанку СН	Обука реализована за најмање два полицијска службеника	Увођење новог модела праћења утицајних фактора који доприносе настанку саобраћајних незгода	Нови модел уведен у базу података о саобраћајним незгодама	Потпуна примена новог модела за рад саобраћајне полиције.		ОСП	Савет АБС
3.3			Систем евидентирања података о повредама у саобраћајним незгодама у складу са препорукама ЕК	Упознавање полицијск. службеника са новим системом.	Обука – представљање новог система дефинисања здравственим радницима који врше процену степена повређивања	Здравствени радници обучени – упознати са новим начином евидентирања степена повреда у саобраћај. незгодама	Повезивање СХМП са базом података о саобраћајним незгодама и последицама	СХМП повезане са базом података о СН	Дом здравља	Савет ОСП





НАЦРТ АКЦИОНОГ ПЛАНА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА ГРАДА СРЕМСКА МИТРОВИЦА ЗА ПЕРИОД 2017-2022. ГОДИНЕ

Циљ 4. Унапређење квалитета контроле саобраћаја од стране саобраћајне полиције										
Индикатор: Технички опремљенија полиција, обучени припадници саобраћајне полиције, повећање броја идентификованих прекршаја, редукција тежих прекршаја, реализоване превентивне и репресивне акције од стране саобраћајне полиције										
4.1	Набавка службених возила за ОСП СМ.	Купљена возила.	Набавка службених возила за ОСП СМ.	Купљена возила.	Набавка службених возила за ОСП СМ.	Купљена возила.	Набавка службених возила за ОСП СМ.	Купљена возила.	Град	ОСП Град Савет
4.2			Набавка уређаја за снимање прекршаја прекорачења брзине кретања	Набављен уређај и предат полицији на коришћење	Повећана употреба радара.	Повећан број санкционисаних прекршаја.	Превентивне и репресивне активности полиције	Реализоване превентивне и репресивне активности	Савет	ОСП НГО
4.3			Израда пројекта увођења система видео надзора	Завршен пројекат.	Имплементација прве фазе пројекта.	Постављене камере на одређеним локацијама.	Имплементација друге фазе пројекта.	Постављене камере на одређеним локацијама.	Савет	ОСП
4.4			Набавка остале техничке опреме за потребе саобр. полиције	Набављена дефинисана опрема.	Употреба опреме од стране полиц. службеника.	Унапређење квалитета рада саобраћ. полиције.	Набавка остале опреме према захтевима ОСП	Набављена опрема.	Савет	ОСП
4.5.	Учешће у реализацији кампања	Реализоване кампање	Учешће у реализацији кампања	Реализоване кампање	Учешће у реализацији кампања	Реализоване кампање	Учешће у реализацији кампања	Реализоване кампање	Савет	ОСП





НАЦРТ АКЦИОНОГ ПЛАНА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА ГРАДА СРЕМСКА МИТРОВИЦА ЗА ПЕРИОД 2017-2022. ГОДИНЕ

Циљ 5. Успостављање система истраживања у области безбедности саобраћаја и примена резултата истраживања

Индикатор: Реализована истраживања по одређеним областима и сегментима.

5.1			Дубинске анализе СН на локалним путевима у СМ	Урађени извештаји.	Дубинске анализе СН на локалним путевима у СМ	Урађени извештаји.	Дубинске анализе СН на локалним путевима у СМ	Урађени извештаји.	Савет	ОСП
5.2			Индикатори перформанси безбедности саобраћаја за СМ	Реализовано истражив. и објављени резултати	Индикатори перформанси безб. саобраћаја за СМ	Реализовано истраживање и објављени резултати	Активност се реализује сваке године посебно за СМ	Реализована анализа – истраж. и резултати	Савет	ОСП Друге установе
5.3.			Истраживања појединих категорија рањивих учесника (Бициклисти)	Реализовано истражив.	Истраживања поједине категорије рањивих учесника(мотоциклисти)	Реализовано истражив.	Истраживања поједине категорије рањивих учесника (пешаци и др.)	Реализовано истраж.	Савет	ОСП



FMS™ TECH
FLEET MANAGEMENT SYSTEMS & TECHNOLOGIES



**НАЦРТ АКЦИОНОГ ПЛАНА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА ГРАДА СРЕМСКА
МИТРОВИЦА ЗА ПЕРИОД 2017-2022. ГОДИНЕ**

Стуб 2. БЕЗБЕДНИЈИ ПУТЕВИ



FMS™ TECH
FLEET MANAGEMENT SYSTEMS & TECHNOLOGIES



НАЦРТ АКЦИОНОГ ПЛАНА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА ГРАДА СРЕМСКА МИТРОВИЦА ЗА ПЕРИОД 2017-2022. ГОДИНЕ

2. БЕЗБЕДНИЈИ ПУТЕВИ

Укупна дужина путне мреже на територији Сремске Митровице је 197,3 *km*.

Кроз подручје града Сремска Митровица пролазе државни путеви првог и другог реда који су од великог значаја за овај регион Републике Србије. Од посебног значаја је аутопут Шид-Београд, као и остали путеви нижег ранга.

Град има укупно 29 насељених места, што значи да је велики део путне мреже која је нижег ранга у надлежности града.

Државним путевима на подручју града у складу са чланом 157. Закона о безбедности саобраћаја на путевима управља Министарство надлежно за послове саобраћаја, док осталим путевима и улицама управља надлежно јавно предузеће.

Када се посматрају основни видови саобраћајних незгода (*графикон 3*) може се закључити да је одређени број погинулих лица настрадао у саобраћајним незгодама где је основни узрок у директној вези са елементима путне инфраструктуре (удар у објекат поред пута, слетање са пута и др.).



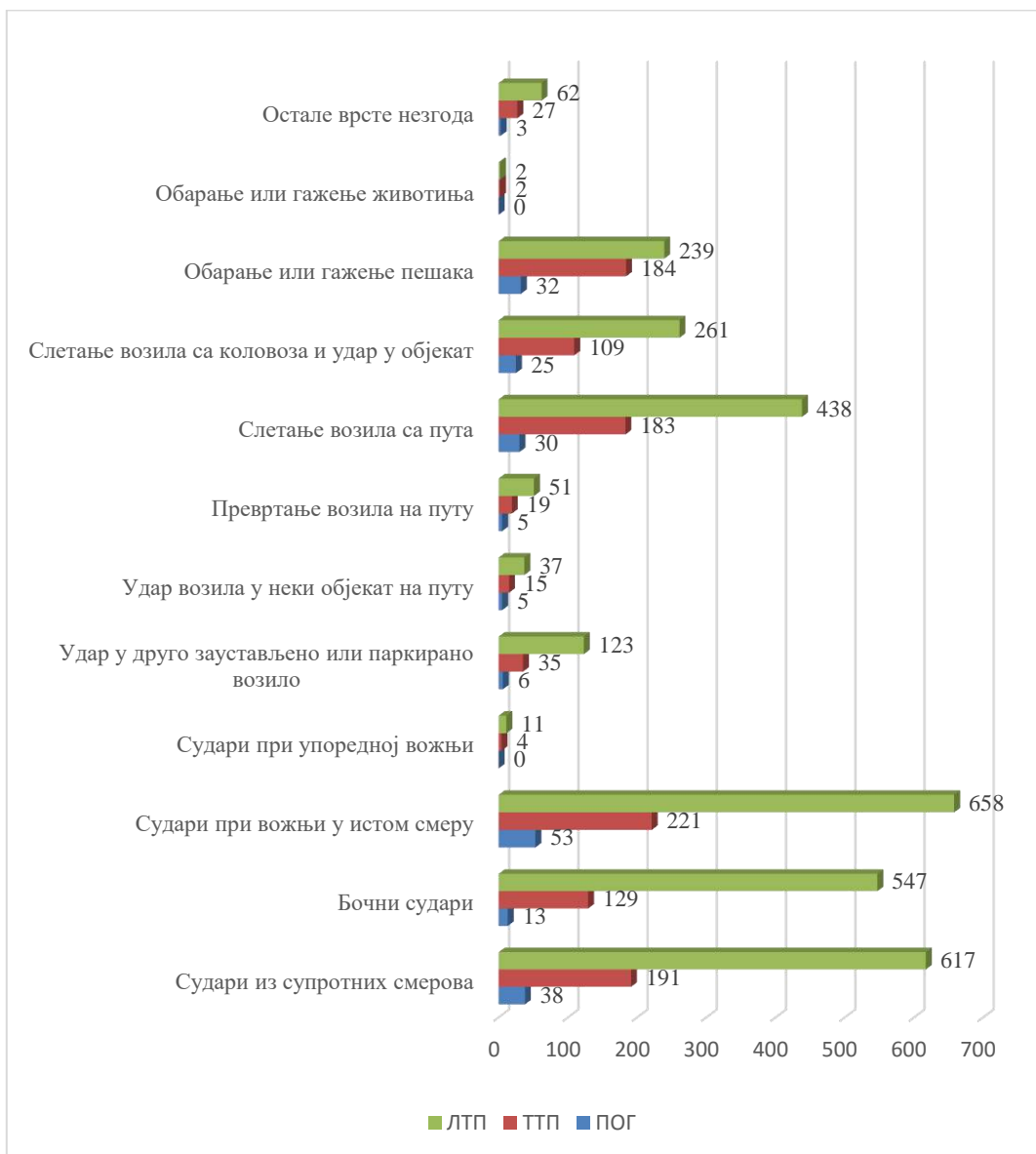
Слика 1. На путевима у Ср. Митровици су заступљене различите категорије учесника у саобраћају



FMS™ TECH
FLEET MANAGEMENT SYSTEMS & TECHNOLOGIES



**НАЦРТ АКЦИОНОГ ПЛАНА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА ГРАДА СРЕМСКА
МИТРОВИЦА ЗА ПЕРИОД 2017-2022. ГОДИНЕ**



Графикон 3. Број погинулих и повређених лица према виду незгоде на подручју Сремске Митровице за период 1997. - 2016. година

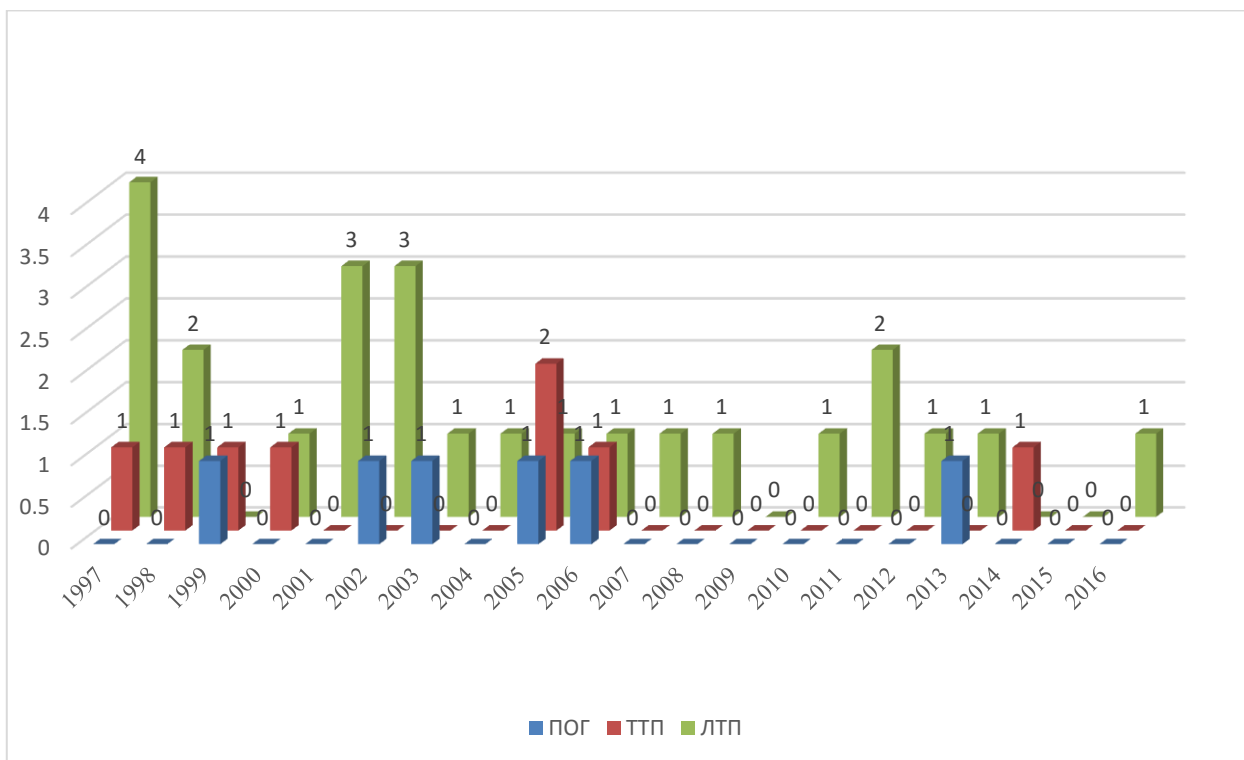
Будући да је пољопривредна делатност у великој мери изражена на подручју града, велики је број атарских путева којима се свакодневно крећу возачи трактора и других пољопривредних машина. Системско уређење атарских путева неопходно је како би смањио ризик страдања возача трактора у саобраћајним незгодама.



FMS™ TECH
FLEET MANAGEMENT SYSTEMS & TECHNOLOGIES



**НАЦРТ АКЦИОНОГ ПЛАНА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА ГРАДА СРЕМСКА
МИТРОВИЦА ЗА ПЕРИОД 2017-2022. ГОДИНЕ**



Графикон 4. Број погинулих и повређених тракториста у незгодама на подручју града Сремска Митровица за период 1997. - 2016. година

Како је подручје града равничарског карактера, у саобраћајном току значајно су заступљени бициклисти и мотоциклисти.

Бициклисти као рањива категорија учесника у саобраћају значајно су заступљени у укупном броју погинулих и повређених лица у саобраћајним незгодама које су се догодиле на подручју града (графикон 5). Због тога, неопходно је планирати и уредити бициклистичке стазе и бициклистичке траке које ће омогућити њихову издвојеност од моторизованог саобраћаја како би се ниво безбедности значајно повисио током посматраног периода.

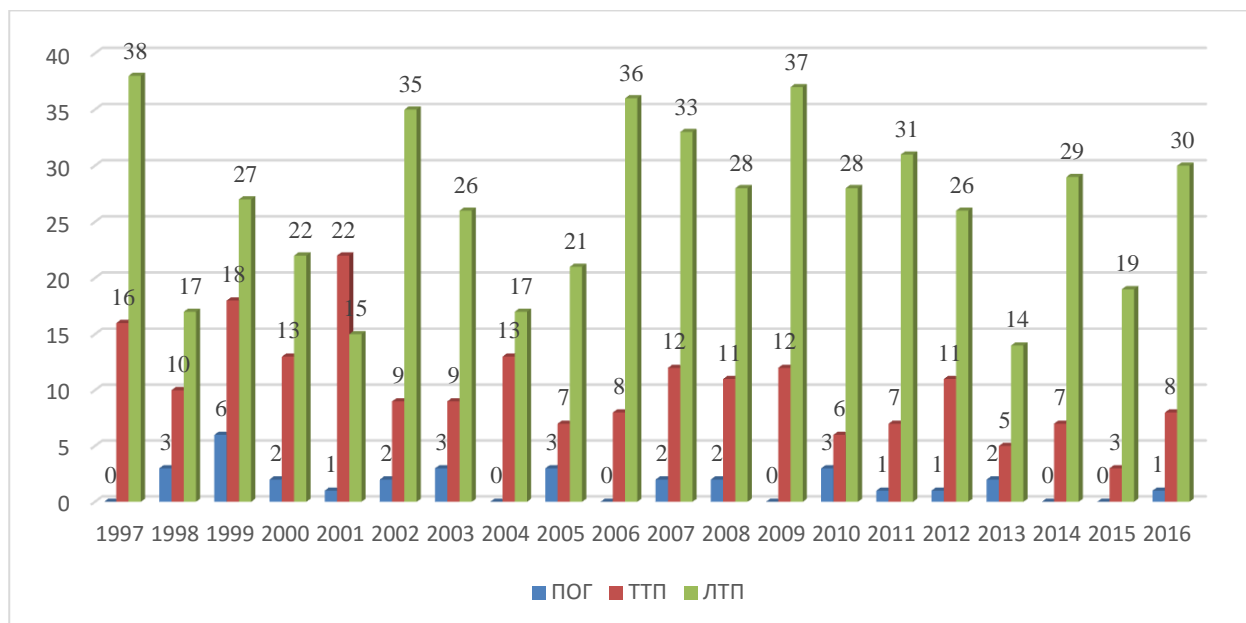
Бициклистичке стазе потребно је посебно планирати поред главних саобраћајница које пролазе кроз град и приградска насеља Сремске Митровице.



FMS™ TECH
FLEET MANAGEMENT SYSTEMS & TECHNOLOGIES



**НАЦРТ АКЦИОНОГ ПЛАНА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА ГРАДА СРЕМСКА
МИТРОВИЦА ЗА ПЕРИОД 2017-2022. ГОДИНЕ**



Графикон 5. Број повређених бициклиста на подручју Сремске Митровице

Циљ 1. Спровођење савремених техника за управљање безбедношћу путне мреже

Директивом Европске Комисије број 2008/96/ЕС године све државе чланице су биле у обавези да, у своје нормативне документе којима се регулише област безбедности саобраћаја на путевима, имплементирају савремене процедуре за унапређење безбедности путне инфраструктуре. Законом о безбедности саобраћаја на путевима у члану 156. дефинисане су следеће методе: провера безбедности саобраћаја, ревизија пројеката безбедности саобраћаја, дубинске анализе саобраћајних незгода са најмање једним погинулим лицем, мапирање ризика на путевима и улицама и др. Све наведене методе имају за циљ спречавање настанка саобраћајних незгода где је основни узрок пут, укључујући и смањење последица тих незгода. Према подацима из стручне литературе, пут као узрок настанка незгоде је заступљен до 10%, док је на подручју Републике Србије та вредност мања од 1%. Примена и имплементација наведених процедура биће могућа тек када Министар надлежан за послове саобраћаја донесе подзаконски акт који ће детаљније уредити начин примене свих наведених процедура за унапређење безбедности путне инфраструктуре.



FMS™ TECH
FLEET MANAGEMENT SYSTEMS & TECHNOLOGIES



НАЦРТ АКЦИОНОГ ПЛАНА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА ГРАДА СРЕМСКА МИТРОВИЦА ЗА ПЕРИОД 2017-2022. ГОДИНЕ

Циљ 2. Увођење интелигентних транспортних система на мрежи путева

Савремени концепт управљања безбедношћу саобраћаја на путевима подразумева што већу примену ИТ технологије на путевима. Ова технологија ће помоћи управљачу пута да прати стање безбедности саобраћаја и да предузима ургентне мере у функцији заштите свих категорија учесника у саобраћају.

Веома значајна компонента ИТ технологије је увођење видео надзора на кључним раскрсницама на подручју града. Увођење видео надзора подразумева израду пројектне и техничке документације, а наког тога и набавку одговарајућих уређаја који ће омогућити надзор и санкционисање саобраћајних прекршаја.

Циљ 3. Унапређење безбедности и здравља на раду у зонама извођења радова

Безбедност и здравље радника који спроводе активности у зонама извођења радова на путу је један од кључних приоритета у раду на унапређењу безбедности саобраћаја. Законом о безбедности саобраћаја на путевима, Правилником о начину регулисања саобраћаја у зонама радова на путу и Правилником о саобраћајној сигнализацији дефинисане су мере и поступци за управљање саобраћајем у зонама радова на путу које морају бити испоштоване од стране надлежних органа.

Предузећа која изводе радове на путу морају доследно поштовати сва упутства и смернице која су издата од стране ЈП „Путеви Србије“ и министарства надлежног за послове саобраћаја.

Такође, у овом сегменту значајан је рад инспекцијских органа Министарства надлежног за послове саобраћаја, Министарства унутрашњих послова и Министарства надлежног за рад у делокругу својих надлежности. Посебно је значајно да предузећа за путеве поштују одредбе које се односе на безбедност радника и њихову заштиту, како би ризик страдања био сведен на најмањи могући ниво.

У наставку, за период од 2017. до 2022. године одређене су конкретне активности у појединим циљевима и дефинисани су њихови индикатори ради праћења ефикасности остварења предвиђених мера.



FMS™ TECH
FLEET MANAGEMENT SYSTEMS & TECHNOLOGIES



НАЦРТ АКЦИОНОГ ПЛАНА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА ГРАДА СРЕМСКА МИТРОВИЦА ЗА ПЕРИОД 2017-2022. ГОДИНЕ

СТУБ 2. БЕЗБЕДНИЈИ ПУТЕВИ

Р.бр.	Активности у 2017. години	Индикатор	Активности у 2018. години	Индикатор	Активности у 2019. години	Индикатор	Активности у периоду од 2020 – 2022. године	Индикатор	Одговор на организација	Сарадња
Циљ 1. Спровођење савремених техника за управљање безбедношћу путне мреже										
Индикатор: Број реализованих пројеката.										
1.1.			Дубинске анализе саобраћајних незгода са најтежим последицама.	Урађени пројекти.	Дубинске анализе саобраћајних незгода са најтежим последицама.	Урађени пројекти.	Активност се реализује сваке године	Урађени пројекти.	Градска управа	ОСП Савет
1.2			Реализација пројекта провере безбедности саобраћаја	Урађени пројекти.	Реализација пројекта провере безбедности саобраћаја	Урађени пројекти.	Активност се реализује сваке године	Урађени пројекти.	Градска управа	Савет
1.3			Реализација пројекта ревизије безбедности саобраћаја	Урађени пројекти.	Реализација пројекта ревизије безбедности саобраћаја	Урађени пројекти.	Активност се реализује сваке године	Урађени пројекти.	Градска управа	Савет ЈП за урбанизам



FMS™ TECH
FLEET MANAGEMENT SYSTEMS & TECHNOLOGIES



НАЦРТ АКЦИОНОГ ПЛАНА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА ГРАДА СРЕМСКА МИТРОВИЦА ЗА ПЕРИОД 2017-2022. ГОДИНЕ

1.4			Мапирање ризика на путевима	Урађени пројекти.	Мапирање ризика на путевима	Урађени пројекти.	Активност се реализује сваке године	Урађени пројекти.	Градска управа	Савет ЈП за урбанизам
1.5	Пројекат техничког регулисања саобраћаја за град СМ	Завршен пројекат.	Слање пројекта на мишљење у Министарство. Усвајање документа од стране Скупштине.	Одобрење Министарства. Усвајање од стране скупштине.	Преузимање путева на управљање од ЈП Путеви Србије	Преузети путеви на управљање	Активност се реализује сваке године	Урађени пројекти.	Градска управа	Савет
1.6			Израда пројекта за уређење атарских путева на подручју града.	Урађен пројекат.	Реализација прве фазе пројекта.	Урађен пројекат.	Реализација осталих фаза пројекта.	Урађен пројекат.	Градска управа, Савет	Одељење за пољопривр. Удружење пољопривредника, Градска управа
1.7					Идентификација црних тачака на путевима у насељу	Урађен пројекат	Идентификац. црних тачака на путевима ван насеља	Урађен пројекат	Градска управа, Савет	ОСП
Циљ 2. Увођење ИТС-а на путној мрежи										
Индикатор: Имплементирана ИТС технологија на мрежи путева.										
2.1			Израда пројектне документације за пројекат видео надзора на приоритетним раскрсницама.	Урађен пројекат.	Извођење прве фазе пројекта на одабраној раскрсници	Завршена прва фаза пројекта.	Извођење друге фазе пројекта на одабраној раскрсници.	Завршена друга фаза пројекта.	Градска управа Савет	ОСП



FMS™ TECH
FLEET MANAGEMENT SYSTEMS & TECHNOLOGIES



НАЦРТ АКЦИОНОГ ПЛАНА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА ГРАДА СРЕМСКА МИТРОВИЦА ЗА ПЕРИОД 2017-2022. ГОДИНЕ

Циљ 3. Унапређење безбедности и здравља на раду у зонама извођења радова										
Индикатор: Већи ниво безбедности и заштите радника.										
3.1			Унапређење безбедности и здравља на раду запослених у зонама извођења радова на путевима	Организовани и одржани семинари уз учешће репрезентативних удружења запослених и послодаваца	Унапређење безбедности и здравља на раду запослених у зонама извођења радова на путевима	Припремљене брошуре за послодавце и запослене	Унапређење безбедности и здравља на раду запослених у зонама извођења радова на путевима	Годишњи Извештај о раду Министарства за рад, запошљавање, борачка и социјална питања	Градска управа Савет	Инспект. за рад
3.2			Промоција безбедности и здравља на раду у циљу безбеднијих путева	Одржане манифестације	Промоција безбедности и здравља на раду и безбеднијих путева у основним и средњим школама	Организов. и одржане трибине	Промоција безбедности и здравља на раду и безбеднијих путева у основним и средњим школама	Организов. и одржане трибине	Градска управа Савет	Инспект. за рад





**НАЦРТ АКЦИОНОГ ПЛАНА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА ГРАДА СРЕМСКА
МИТРОВИЦА ЗА ПЕРИОД 2017-2022. ГОДИНЕ**

Стуб 3. БЕЗБЕДНИЈА ВОЗИЛА



FMS™ TECH
FLEET MANAGEMENT SYSTEMS & TECHNOLOGIES



НАЦРТ АКЦИОНОГ ПЛАНА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА ГРАДА СРЕМСКА МИТРОВИЦА ЗА ПЕРИОД 2017-2022. ГОДИНЕ

3. БЕЗБЕДНИЈА ВОЗИЛА

Према подацима Републичког завода за статистику укупан број регистрованих возила на подручју града Сремска Митровица за 2012. годину износио је око 85.000.

У оквиру пројекта "Анализа стања безбедности саобраћаја у Републици Србији" који је реализовала Агенције за безбедност саобраћаја, на подручју Полицијске управе Сремска Митровица идентификована је просечна старост возила од 17,3 године, проценат млађих путничких аутомобила (до 5 година старости) је веома низак и износи 3,3%, а проценат технички неисправних возила ја 6,6%.

Удео технички неисправних возила од 6,6% категорише подручје ПУ Сремска Митровица у групу полицијских управа са високим ризиком страдања у саобраћајним незгодама.

Вредност саобраћајног ризика, односно укупног броја погинулих лица у односу на 10.000 регистрованих возила, у току 2012. године износио је 61. На основу те вредности, ПУ Сремска Митровица је била категорисана у групу полицијских управа коју карактерише вредност ризика друге класе.

Како је на подручју Сремске Митровице заступљена пољопривредна делатност, то је неопходно значајну пажњу посветити унапређењу безбедности возача трактора и других пољопривредних машина. Иако се према показатељима бележи тренд смањења укупног броја настрадалих возача трактора, неопходно је радити на унапређењу техничке исправности ових возила. Ту се посебно мисли на поштовање унапређења њихове техничке исправности и поштовања обавеза дефинисаних Законом о безбедности саобраћаја на путевима и другим прописима.

Циљ 1. Хармонизација прописа у области хомологације возила у складу са стандардима ЕУ

Упознавање свих надлежних субјеката са важећим прописима из области хомологације возила представља веома значајну активност. Овде се посебно мисли на раднике МУП-а и друге контролне органе, контролоре на линији техничког прегледа возила и све друге запослене чије активности су директно повезане са возилима.



FMS™ TECH
FLEET MANAGEMENT SYSTEMS & TECHNOLOGIES



НАЦРТ АКЦИОНОГ ПЛАНА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА ГРАДА СРЕМСКА МИТРОВИЦА ЗА ПЕРИОД 2017-2022. ГОДИНЕ

Циљ 2. Унапређење система контроле техничке исправности возила

Систем контроле техничке исправности возила у Републици Србији тренутно функционише према прописима који нису усклађени са новим Законом о безбедности саобраћаја на путевима. Наведени проблем ће бити решен након доношења новог Правилника о техничком прегледу возила кога доносио Министар унутрашњих послова. Међутим, потребно је да надлежни органи спроводе превентивне акције како би се код власника возила унапредила свест о значају поштовања техничке исправности возила са аспекта безбедности саобраћаја.

Након усвајања новог Правилника о техничком прегледу возила, потребно је информисати грађане о новинама које Правилник доноси у вези са техничком исправношћу возила. У овом сегменту потребно је укључити медије и стручњаке из МУП-а и других институција, који грађанима могу пренети квалитетне информације о новим прописима из области контроле техничке исправности возила.

У овом сегменту веома значајно је информисати јавност и субјекте о новинама које доносе Правилник о подели моторних и прикључних возила и техничким условима за возила на путевима и Правилник о испитивању возила.

Раднике на линијама техничких прегледа треба благовремено информисати о новинама у процедурама за технички преглед возила. Поред слања упутстава и смерница, потребно је организовати и стручне радионице и радне састанке посвећене едукацији радника на линијама техничког прегледа возила.

Увођење видео надзора на линијама техничког прегледа такође треба да буде један од приоритета у овом сегменту. Када се испуне сви законски и подзаконски услови, потребно је радити на припремним радњама како би овај систем заживео у потпуности и омогућио систем селективне контроле рада техничких предлега возила.

Циљ 3. Технолошко унапређење возила и стимулисање коришћења еколошких горива и еколошких возила

Примена савремених уређаја на возилима у великој мери утиче на спречавање настанка саобраћајних незгода. Велики број софтверских пакета који се уграђују у возила има за циљ да спречи сам настанак незгоде и усмерава возача на који начин треба да управља



FMS™ TECH
FLEET MANAGEMENT SYSTEMS & TECHNOLOGIES



НАЦРТ АКЦИОНОГ ПЛАНА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА ГРАДА СРЕМСКА МИТРОВИЦА ЗА ПЕРИОД 2017-2022. ГОДИНЕ

возилом. У овом делу потребно је пронаћи начин (стимулисати) да што више власника поседује возила новије генерације која имају боље перформансе безбедности саобраћаја. Возила са бољим индикаторима перформанси омогућавају већу заштиту возача и путника у возилу, укључујући и остале кориснике јавних путева.

Предузећа која имају велике возне паркове, требало би да настоје да своје возаче константно едукују. Едукација треба да буде усмерена ка принципима безбедне, економичне и еколошке вожње. У свету постоји велики број програма и курсева који су специјализовано намењени едукацији возача у великим фирмама. Ту се пре свега мисли на професионалне возаче (возаче камиона, доставних возила и аутобуса).

Напредне технологије се користе и за праћење радног времена рада возача и контролу њиховог начина управљања возилом током обављања свакодневних радних активности. Велики број уређаја на бази GPS-а и GPRS-а омогућава лицима задуженим за управљање возним парковима да контролишу понашање сваког возача понаособ (позиција возила, брзина кретања, нагла убрзавања, нагла кочења, везивање сигурносног појаса, видео надзор унутар и ван возила, потрошња горива, рад мотора и др.).

Одржавање возила такође представља значајну компоненту за безбедност возача и путника. Ову активност требало би промовисати код правних лица која имају велике флоте возила. Значајан искорак може бити остварен организовањем превентивних активности и акција које ће промовисати значај превентивног одржавања возила у функцији спречавања настанка незгода и елиминација отказа возила који могу довести до трагичних последица.

На тржишту се свакодневно јавља велики број интелигентних уређаја чијом се накнадном уградњом безбедност возила подиже на значајно већи ниво. То су уређаји који асистирају возачу током управљања возилом и спречавају могућност настанак саобраћајне незгоде на начин да у критичним ситуацијама преузимају контролу над управљањем возилом.

Посебно је значајно да грађанима Сремске Митровице буду презентоване предности коришћења савремених уређаја који асистирају и помажу возачу током управљања возилом. Ово је потребно радити периодично, како би се разбиле предрасуде које имају возачи према новим технологијама.

Овлашћене дилерске куће за продају возила требало би да организују акције по принципу "Старо за ново возило", и да омогуће грађанима Сремске Митровице да набаве новија возила по повољнијим условима.



FMS™ TECH
FLEET MANAGEMENT SYSTEMS & TECHNOLOGIES



**НАЦРТ АКЦИОНОГ ПЛАНА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА ГРАДА СРЕМСКА
МИТРОВИЦА ЗА ПЕРИОД 2017-2022. ГОДИНЕ**



Слика 2. Различита возила у структури возног парка у Сремској Митровици



FMS™ TECH
FLEET MANAGEMENT SYSTEMS & TECHNOLOGIES



НАЦРТ АКЦИОНОГ ПЛАНА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА ГРАДА СРЕМСКА МИТРОВИЦА ЗА ПЕРИОД 2017-2022. ГОДИНЕ

СТУБ 3. БЕЗБЕДНИЈА ВОЗИЛА

Ред. бр.	Активности у 2017. години	Индикатор	Активности у 2018. години	Индикатор	Активности у 2019. години	Индикатор	Активности у периоду од 2020 до 2022.	Индикатор	Одговор. организација	Сарадња
Циљ 1. Хармонизација прописа у области хомологације возила у складу са стандардима ЕУ										
Индикатор: Примена важећих прописа у пуном обиму.										
			Организовање годишњег састанка са заинтересованим субјектима.	Организован састанак.	Организовање годишњег састанка са заинтересованим субјектима.	Организован састанак.	Организовање годишњег састанка са заинтересованим субјектима.	Организован састанак.	Савет ОСП	Технички прегледи Остали субјекти
Циљ 2. Унапређење система контроле техничке исправности возила										
Индикатор: Потпуна примена важећих норматива из области техничке контроле возила.										
2.1			Организација акције бесплатног техничког прегледа возила.	Број техн. Неисправних возила.	Организација акције бесплатног техничког прегледа возила.	Број техн. неисправних возила.	Организација акције бесплатног техничког прегледа возила.	Број техн. неисправних возила.	Савет Технички прегледи	ОСП Осигуравајућа друштва
2.2			Организација акције појачане контроле техн. исправности возила.	Број санкционисаних прекршаја.	Организација акције појачане контроле техн. исправности возила.	Број санкционисаних прекршаја.	Организација акције појачане контроле техн. исправности возила.	Број санкционисаних прекршаја.	ОСП	Савет



FMS™ TECH
FLEET MANAGEMENT SYSTEMS & TECHNOLOGIES



НАЦРТ АКЦИОНОГ ПЛАНА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА ГРАДА СРЕМСКА МИТРОВИЦА ЗА ПЕРИОД 2017-2022. ГОДИНЕ

Циљ 3. Технолошко унапређење возила и стимулисање коришћења еколошких горива и еколошких возила										
Индикатор: Примена еколошких горива и еколошки безбеднија возила на путевима.										
3.1			Презентација утицаја нових технологија на безбедност возила.	Број одржаних семинара.	Презентација утицаја нових технологија на безбедност возила.	Број одржаних семинара.	Презентација утицаја нових технологија на безбедност возила.	Број одржаних семинара.	Савет	ОСП Осигуравајућа друштва



FMS™ TECH
FLEET MANAGEMENT SYSTEMS & TECHNOLOGIES



НАЦРТ АКЦИОНОГ ПЛАНА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА ГРАДА СРЕМСКА
МИТРОВИЦА ЗА ПЕРИОД 2017-2022. ГОДИНЕ

Стуб 4. БЕЗБЕДНИЈИ УЧЕСНИЦИ У САОБРАЋАЈУ



FMS™ TECH
FLEET MANAGEMENT SYSTEMS & TECHNOLOGIES



НАЦРТ АКЦИОНОГ ПЛАНА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА ГРАДА СРЕМСКА МИТРОВИЦА ЗА ПЕРИОД 2017-2022. ГОДИНЕ

4. БЕЗБЕДНИЈИ УЧЕСНИЦИ У САОБРАЋАЈУ

На путевима у Сремској Митровици присутне су различите категорије учесника у саобраћају.



Слика 3. Различите категорије учесника у саобраћају на путевима у Сремској Митровици

Анализом стања безбедности саобраћаја за период од 1997. до 2016. године за подручје града Сремска Митровица дефинисани су следећи закључци у вези са незгодама и појединим категоријама учесника у саобраћају:

- догодило се укупно 10.498 саобраћајних незгода.
- од укупног броја незгода, 194 незгоде су са погинулим лицима, а 3.119 су са повређеним лицима и 7.185 незгода су само са материјалном штетом.
- током октобра догодило се највише, а током фебруара најмање саобраћ. незгода.



FMS™ TECH
FLEET MANAGEMENT SYSTEMS & TECHNOLOGIES



**НАЦРТ АКЦИОНОГ ПЛАНА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА ГРАДА СРЕМСКА
МИТРОВИЦА ЗА ПЕРИОД 2017-2022. ГОДИНЕ**

- највећи број незгода 1.674 (16%) догодио се у петак, а најмањи број саобраћајних незгода 1.370 (13%) у уторак.
- најмањи број саобраћајних незгода догодио се између 4 и 5 часова ујутру, а највећи број саобраћајних незгода се догодио између 14 и 15 часова.
- укупно је погинуло 229 лица, тешко повређено 1.185 и лако повређена 3.282 лица.
- учесници незгода су највише заступљена у узрасту од 40 до 65 година.
- погинуло је 38, лако повређено 369 и тешко повређено 200 **пешака**.
- Погинула су 32 **бициклиста**, лако повређено 529 и тешко повређено 207.
- погинуло је 5 **деце** до 14 година старости, лако повређено је 237 и тешко 65 деце.
- погинуло је 6 **возача трактора**, лако повређено 25 и теже повређено 8.
- погинуло је 13 **возача мотоцикала и мопеда**, 132 су тешко и 268 је лако повређено.

У наставку, приказани су изводи из пројекта "*Медете праћења индикатора перформанси безбедности саобраћаја у Републици Србији*", који је у току 2016. године реализовала Агенција за безбедност саобраћаја. Извод резултата је приказан само за подручје ПУ Сремска Митровица.

Табела 8. преглед кључних индикатора безбедности саобраћаја за Сремску Митровицу

Индикатор	Процент употребе
<i>Коришћење сигурносног појаса</i>	<i>Предња седишта 84,2% Задња седишта 13,5%</i>
<i>Дечији заштитни системи</i>	<i>До 3 године 56,7% Од 4 до 12 година 20%</i>
<i>Заштитне кациге</i>	<i>Мотоциклисти 96,7% Мопедисти 58,3%</i>
<i>% прекорачења брзине у насељу</i>	<i>Путничка возила 23,9% Мотоциклисти 48,3%</i>
<i>Вожња под утицајем алкохола</i>	<i>Дневи услови 0,41% Ноћни услови 2,15%</i>
<i>Мобилни телефон у вожњи</i>	<i>5,5%</i>





НАЦРТ АКЦИОНОГ ПЛАНА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА ГРАДА СРЕМСКА МИТРОВИЦА ЗА ПЕРИОД 2017-2022. ГОДИНЕ

Циљ 1. Унапређење нивоа знања и оспособљености возача моторних возила

Унапређење знања из области безбедности саобраћаја кључни је предуслов за безбедно учешће у саобраћају. Возачи који имају позитивне ставове о безбедности саобраћаја и поштовању прописа су свакако много бољи од возача рецидивиста у саобраћају. Код категорије професионалних возача, у складу са најбољом Европском праксом, потребно је радити на додатном усавршавању и стицању теоријских и практичних знања и вештина.

Циљ 2. Унапређење безбедности свих учесника у саобраћају, а посебно рањивих категорија

Применом савремених метода потребно је утицати на понашање свих категорија учесника у саобраћају, а посебно рањивих и ризичних категорија (пешаци, бициклисти, мотоциклисти, деца, старије особе и др.). Возачи високог ризика су значајно другачији од осталих возача, јер су склони да више чине саобраћајне прекршаје, да чешће улазе у ризичне саобраћајне ситуације, да значајно више учествују у саобраћајним незгодама и др. Због тога је неопходно планирати и организовати превентивно промотивне активности како би се свест свих возача, а посебно ризичних, подигла на виши ниво. Код рањивих категорија потребно је првенствено реализовати превентивне мере, а након тога и репресивне мере које ће њихову безбедност подићи на значајно већи ниво.

Циљ 3. Унапређење СОВ-а

Унапређење саобраћајног образовања и васпитања (СОВ-а) представља свеобухватан процес којим се безбедност деце поставља на значајно виши ниво. Одговорност за СОВ је дефинисана Законом о безбедности саобраћаја на путевима и неопходно је да је сви надлежни органи на подручју Сремске Митровице доследно спроводе и поштују. СОВ садржи веома велики број активности које морају бити константно спровођене, како би се остварио коначни циљ, а то је да 2020. године нема погинуле деце у саобраћајним незгодама на подручју Сремске Митровице.

Посебно је значајно увођење смера Техничар друмског саобраћаја у техничкој школи у Сремској Митровици.



FMS™ TECH
FLEET MANAGEMENT SYSTEMS & TECHNOLOGIES



НАЦРТ АКЦИОНОГ ПЛАНА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА ГРАДА СРЕМСКА МИТРОВИЦА ЗА ПЕРИОД 2017-2022. ГОДИНЕ

СТУБ 4. БЕЗБЕДНИЈИ УЧЕСНИЦИ У САОБРАЋАЈУ

Р.бр.	Активности у 2017. години	Индикатор	Активности у 2017. години	Индикатор	Активности у 2018. години	Индикатор	Активности у периоду од 2020 – 2022. године	Индикатор	Одговорна организација	Сарадња
Циљ 1. – Унапређење нивоа знања и оспособљености возача моторних возила										
Индикатор: Квалитетнији рад ауто школа и безбеднији возачи моторних возила										
1.1	Унапређење контроле квалитета рада ауто школа	1. Број лиценцираних ауто школа 2. Број извршених надзора у аутош колама 3. Број лиценцираних инструктора возње 4. Број лиценцираних предавача теоријске обуке 5. Број лиценцираних испитивача	Опремање Одсека за саобраћајно техничке послове у ОСП Сремска Митровица.	Купљена техничка опрема.	Унапређење контроле квалитета рада ауто школа.	1. Број лиценцираних аутошкола 2. Број извршених надзора у ауто школама 3. Број лиценцираних инструктора возње 4. Број лиценцираних предавача теоријске обуке 5. Број лиценцираних испитивача	Унапређење контроле и квалитета рада аутошкола. Унапређење обуке ученика у техничкој школи.	1. Број лиценцираних аутошкола 2. Број извршених надзора у аутошколама 3. Број лиценцираних кадрова у области оспособљавања кандидата за возаче 4. Број обучених ђака.	Савет	ОСП



FMS™ TECH
FLEET MANAGEMENT SYSTEMS & TECHNOLOGIES



НАЦРТ АКЦИОНОГ ПЛАНА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА ГРАДА СРЕМСКА МИТРОВИЦА ЗА ПЕРИОД 2017-2022. ГОДИНЕ

1.2			Спровођење програма за младе возаче	Извештаји о реализацији програма	Наставак активности	Извештаји о реализацији програма за младе и неискусне возаче	Наставак активности	Извештаји о реализацији програма за младе и неискусне возаче	Савет	ОСП
Циљ 2. – Унапређење безбедности свих учесника у саобраћају, а посебно рањивих категорија корисника јавних путева										
Индикатор: Реализована кампање, акције и едукације										
2.1	Реализација одабраних кампања.	Реализоване кампање.	Реализација одабраних кампања.	Реализоване кампање.	Реализација одабраних кампања.	Реализоване кампање.	Реализација одабраних кампања.	Реализоване кампање.	Савет	ОСП
2.2.	Реализација едукација	Реализоване едукације.	Реализација едукација	Реализоване едукације.	Реализација едукација	Реализоване едукације.	Реализација едукација	Реализоване едукације.	Савет	ОСП
Циљ 3. – Унапређење саобраћајног васпитања и образовања у саобраћају										
Индикатор: Већи ниво знања код свих категорија из области СОВ-а.										
3.1			Спровођење саобраћајног васпитања и образовања у саобраћају у предшколским установама	1. Број одржаних семинара унапређења знања за васпитача 2. Број васпитача који су похађали семинаре унапређења знања	Спровођење саобраћајног васпитања и образовања у саобраћају у предшколским установама	1. Број одржаних семинара унапређења знања за васпитача 2. Број васпитача који су похађали семинаре унапређења знања	Наставак активности	1. Број одржаних семинара унапређења знања за васпитача 2. Број васпитача који су похађали семинаре унапређења знања	Савет	Градска управа за послове образовања





НАЦРТ АКЦИОНОГ ПЛАНА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА ГРАДА СРЕМСКА МИТРОВИЦА ЗА ПЕРИОД 2017-2022. ГОДИНЕ

3.2			Унапређење саобраћајног васпитања и образовања у саобраћају у основним школама	1. број едукованих учитеља 2. Број часова СОВ-а	Спровођење саобраћајног васпитања и образовања у саобраћају у основним школама	1. Број одржаних семинара унапређења знања учитеља 2. Број учитеља који су похађали семинаре	Наставак активности	1. Број одржаних семинара унапређења знања за учитеља 2. Број учитеља	Савет	Градска управа за послове образовања
3.3					Вршњачка едукација о безбедности саобраћаја	1. Број средњошколаца обучених за држање трибина 2. Број школа у којима је организована трибина	Наставак активности	1. Број средњошколаца обучених за држање трибина 2. Број школа у којима је организована трибина	Савет ОСП	Градска управа за послове образовања Канцеларија за младе
3.4			Изградња полигона у основним школама.	Број изграђених полигона.	Наставак изградње полигона у основним школама.	Број изграђених полигона.	Наставак изградње полигона у основним школама.	Број изграђених полигона.	Савет	Градска управа ОСП
3.5.			Нови смер у техничкој школи	Уведен смер					Савет	Градска управа за образовање





**НАЦРТ АКЦИОНОГ ПЛАНА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА ГРАДА СРЕМСКА
МИТРОВИЦА ЗА ПЕРИОД 2017-2022. ГОДИНЕ**

**Стуб 5. ДЕЛОВАЊЕ НАКОН
САОБРАЋАЈНЕ НЕЗГОДЕ**



FMS™ TECH
FLEET MANAGEMENT SYSTEMS & TECHNOLOGIES



НАЦРТ АКЦИОНОГ ПЛАНА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА ГРАДА СРЕМСКА МИТРОВИЦА ЗА ПЕРИОД 2017-2022. ГОДИНЕ

5. ДЕЛОВАЊЕ НАКОН САОБРАЋАЈНЕ НЕЗГОДЕ

За унапређење безбедности саобраћаја, осим акција које се спроводе у циљу смањивања ризика настанка незгода и акција које се спроводе у циљу смањивања ризика повређивања у саобраћајној незгоди, од изузетне важности представљају акције које се спроводе у циљу здравственог збрињавања повређених у саобраћајним незгодама. Здравствено збрињавање је препознато као једна од кључних компоненти за спречавање смртних последица и инвалидитета проузрокованих саобраћајним незгодама.

Истраживања (ETSC, 1999) су показала да око 50% лица које смртно страдају у саобраћајним незгодама страда на лицу места или највише пар минута након догађања саобраћајне незгоде, док око 15% смртно страдалих умре у периоду до 4 сата након догађања саобраћајне незгоде. Преосталих 35% смртно страдалих умре у периоду који је дужи од 4 сата од догађања саобраћајне незгоде. Претходно наведени подаци указују да се велики број смртно страдалих може спасити ако се побољша здравствено збрињавање, а посебно део који се односи на хитност у интервенцијама. Другим речима, побољшањем (скраћивањем) времена одзива здравственог збрињавања могу се спречити многа од смртних страдања, што према проценама Европске Комисије (ЕС, 2003), на нивоу Европске уније износи преко 1.000 спашених живота (око 3% од укупног броја смртно страдалих). Такође, побољшања у смислу медицинске неге и техничке опремљености могу смањити смртност до 25% (Noland, 2004).

Сагледавајући факторе здравственог збрињавања повређених након догађања саобраћајне незгоде, индикатори безбедности саобраћаја, који се односе на здравствено збрињавање могу се систематизовати на:

- здравствене установе,
- здравствено особље,
- транспортне јединице здравствених установа,
- време одзива,
- здравствени третман.

Већину података о индикаторима безбедности саобраћаја, који се односе на здравствено збрињавање, могуће је прикупљати из одговарајућих база података здравствених установа. Међутим, прегледом литературе и досадашње праксе и светских искустава може се закључити да чак и развијене земље (нпр. Француска, Италија, Ирска, Луксембург и др.) још увек не прикупљају податке који су везани за индикаторе безбедности саобраћаја у погледу здравственог збрињавања.



FMS™ TECH
FLEET MANAGEMENT SYSTEMS & TECHNOLOGIES



НАЦРТ АКЦИОНОГ ПЛАНА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА ГРАДА СРЕМСКА МИТРОВИЦА ЗА ПЕРИОД 2017-2022. ГОДИНЕ

За спровођење мера и активности у вези са деловањем након саобраћајне незгоде на подручју Сремске Митровице задужени су представници службе хитне медицинске помоћи у оквиру Дома здравља, представници Одељења за ванредне ситуације и Одељења саобраћајне полиције ПУ Сремска Митровица. У погледу сарадње Дома здравља у Сремској Митровици и надлежних служби у систему безбедности саобраћаја, потребно је периодично планирати активности које ће унапредити квалитет рада који се односи на реаговање након настанка саобраћајне незгоде.

Да би надлежне службе могле квалитетно да раде свој посао, оне морају бити материјално и кадровски оспособљене за квалитетно и ефикасно извршавање својих задатака. Инвестиција у опремање надлежних служби и њихово стручно усавршавање омогућиће смањење времена потребног за збрињавање настадалих у саобраћајним незгодама и њихово брже транспортовање до болничких служби.

Координација и сарадња између свих субјеката у области безбедности саобраћаја је потребна, јер су многобројна истраживања показала да у првих 30 минута од настанка незгоде највише лица, која су претходно тешко повређена, подлегну повредама. Због тога је веома значајно да се унапред дефинишу процедуре, задужења и обавезе, а координација субјеката добро испланира и реализује, како би се што више особа у току "златног сата" хоспитализовало у болници.

Циљ 1. Координација хитних служби на ЛМСН и спречавање секундарних последица.

Циљ 2. Скраћење времена потребног за остваривање комуникације позиваоца са надлежним хитним службама (полиција, ХМП, ВСЈ)

Циљ 3. Скраћење времена од успостављања позива односно пријема информације до поласка екипе (или више екипа) хитне службе на лице места незгоде

Циљ 4. Скраћење времена од поласка екипе (екипа) хитне службе до доласка на лице места

Циљ 5. Унапређење квалитета рада припадника хитних служби

Циљ 6. Скраћење времена транспорта повређеног од ЛМ СН до здравствене установе



FMS™ TECH
FLEET MANAGEMENT SYSTEMS & TECHNOLOGIES



НАЦРТ АКЦИОНОГ ПЛАНА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА ГРАДА СРЕМСКА МИТРОВИЦА ЗА ПЕРИОД 2017-2022. ГОДИНЕ

СТУБ 5. ДЕЛОВАЊЕ НАКОН САОБРАЋАЈНЕ НЕЗГОДЕ

Р.бр.	Активности у 2017. години	Индикатор	Активности у 2018. години	Индикатор	Активности у 2019. години	Индикатор	Активности у периоду од 2020 – 2022. године	Индикатор	Одговорна организација	Сарадња
Циљ 1. Координација хитних служби на ЛМСН и спречавање секундарних последица.										
Индикатор: Успостављене процедуре за координисано деловање свих хитних служби.										
1.1							Реализација обуке за раднике хитне медицинске помоћи.	Број полазника семинара.	Савет	Дом Здравља, Црвени Крст
Циљ 2. Скраћење времена потребног за остваривање комуникације позиваоца са надлежним хитним службама (полиција, ХМП, ВСЈ)										
Индикатор: Унапређена комуникација са хитним службама.										
2.1					Опремање надлежних субјеката.	Инсталирана опрема.			Савет	ПУ СМ
Циљ 3. – Скраћење времена од успостављања позива односно пријема информације до поласка екипе (екипа) хитне службе на ЛМ СН										
Индикатор: Процент опремљености екипа и смањено време реаговања										
3.1							Обука радника ХМС-а.	Број полазника семинара.	Савет	Дом Здравља



FMS™ TECH
FLEET MANAGEMENT SYSTEMS & TECHNOLOGIES



НАЦРТ АКЦИОНОГ ПЛАНА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА ГРАДА СРЕМСКА МИТРОВИЦА ЗА ПЕРИОД 2017-2022. ГОДИНЕ

Циљ 4. Скраћење времена од поласка екипе (екипа) хитне службе до доласка на ЛМ										
Индикатор: Скраћено време реаговања										
4.1							Обука радника сектора за ВС.	Број полазника семинара.	Савет	Одељење за ВС у СМ.
Циљ 5. Унапређење квалитета рада припадника хитних служби										
Индикатор: Квалитетни рад запослених у хитним службама и усвојене процедуре ЕУ.										
5.1							Одржавање састанка са представницима хитних служби.	Број одржаних састанака и закључци.	Савет	Одељење за ВС у СМ, Дом Здравља, Црвени Крст
Циљ 6. Скраћење времена транспорта повређеног од ЛМ СН до здравствене установе										
Индикатор: Увођење савременог система за транспорт путника и скраћено време за транспорт повређених										
6.1							Обука и опремање радника у ХС.	Нова опрема и број полазника семинара.	Савет	Дом Здравља, Црвени Крст



FMS™ TECH
FLEET MANAGEMENT SYSTEMS & TECHNOLOGIES