



# СЛУЖБЕНИ ЛИСТ ГРАДА НИША

ГОДИНА XXXII - БРОЈ 8

НИШ, 1. фебруар 2024.

Цена овог броја 240 динара  
Годишња претплата 5000 динара

## ГРАД НИШ ГРАДОНАЧЕЛНИЦА

1.

На основу члана 54. Статута Града Ниша ("Службени лист Града Ниша" бр.88/2008 и 143/2016) и члана 21. Одлуке о манифестацијама и програмима у области културе од значаја за Град ("Службени лист Града Ниша", број 7/12, 44/15, и 115/16),

Градonaчелник Града Ниша доноси,

### РЕШЕЊЕ

#### о образовању Савета за културно стваралаштво

I Образује се Савет за културно стваралаштво (у даљем тексту: Савет), у следећем саставу:

- Сара Цинцаревић, председник Савета,
- Стефан Младеновић, члан,
- Игор Ракић, члан,
- Миљана Ненадов, члан,
- Милена Ињац, члан,
- Миша Ракоција, члан,
- Лидија Стефановић Николић, члан,
- Зоран Арацки, члан.,
- Дејан Дабић, члан.

II Задаци Савета су да:

- сагледава потребе у области културе, даје предлоге, мишљења и препоруке органима Града;
- учествује у изради предлога плана развоја културе;

- предлаже програме и пројекте који ће се финансирати, односно суфинансирати из буџета Града, мимо редовних конкурса, а које није било могуће унапред планирати;

- разматра иницијативе за подизање споменика на територији Града и прибавља стручна мишљења надлежних институција у вези подизања споменика, у складу са Одлуком о подизању и одржавању споменика и спомен обележја на територији Града Ниша („Сл.лист Града Ниша", број 44/2015) ;

- доноси пословник о раду;

- обавља и друге послове у складу са Одлуком о манифестацијама и програмима у области културе од значаја за Град ("Службени лист Града Ниша", број 7/12, 44/15 и 115/16).

III Рад чланова Савета је волонтерски и доступан јавности.

IV Мандат чланова Савета идентичан је мандату Градonaчелника.

V Стручне, организационе и административно-техничке послове за потребе Савета обављаће Градска управа за друштвене делатности.

VI Решење доставити: члановима Савета, Градској управи за друштвене делатности и архиву Градonaчелника.

VII Решење објавити у "Службеном листу Града Ниша".

Број: 271/2024-01

Датум: 1. фебруар 2024. године

ГРАДОНАЧЕЛНИЦА  
Драгана Сотировски, с.р.

## **ЈП ДИРЕКЦИЈА ЗА ИЗГРАДЊУ ГРАДА НИША**

### **2.**

На основу члана 31. став 3., а у вези члана 2. став 1. тачка 68) Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 – испр., 64/10 – одлука УС 24/11, 121/12, 42/13 – одлука УС, 50/13 – одлука УС, 98/13 – одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 – др. закон, 9/20, 52/21 и 62/23), у складу са Правилником о садржини, начину, поступку и роковима израде и објављивања сепарата („Сл. гласник РС“ бр. 33/15) и Законом о путевима („Сл. гласник РС“, бр. 41/18 и 95/18 – др. закон), ЈП Дирекција за изградњу Града Ниша, као управљач општинским путевима, улицама и некатегорисаним путевима који нису део државног пута I и II реда на територији града Ниша, по прибављеном мишљењу Градске управе за грађевинарство Града Ниша бр. 353-111/2024-06 од 29.1.2024. године, доноси

### **СЕПАРАТ**

#### **О ТЕХНИЧКИМ УСЛОВИМА ИЗГРАДЊЕ управљача општинских путева, улица и некатегорисаних путева који нису део државног пута I и II реда на територији Града Ниша**

### **I ОСНОВНЕ ОДРЕДБЕ**

#### **Члан 1.**

Сепарат о техничким условима изградње (у даљем тексту: сепарат) је документ који има лац јавних овлашћења доноси у оквиру своје надлежности када плански документ не садржи услове, односно податке за израду техничке документације, који садржи одговарајуће услове и податке за израду техничке документације, а нарочито капацитет и место прикључења на комуналну и другу инфраструктуру према класама објеката и деловима подручја за које се доноси.

#### **Члан 2.**

ЈП Дирекција за изградњу Града Ниша је има лац јавних овлашћења која су му поверена Законом о путевима, а на основу Одлуке о оснивању ЈП Дирекција за изградњу Града Ниша („Сл. лист града Ниша“, бр. 141/16-пречишћен текст и 118/18) обавља делатност управљања јавним путевима, као делатност од општег интереса.

#### **Члан 3.**

Сепарат је израђен у складу са Законом о планирању и изградњи, Законом о путевима, Законом о комуналним делатностима („Сл. гласник РС“, бр. 88/11, 107/16 и 95/18), Законом о безбедности саобраћаја на путевима („Сл. гласник РС“, бр. 41/09, 53/10, 101/11, 32/13 - одлука УС, 55/14, 96/15 - др. закон, 9/16 - одлука УС, 24/18, 41/18, 41/18 - др. закон, 87/18, 23/19, 128/20 - др. закон и 76/23), Одлуком о раскопавању површина јавне намене („Сл. лист града Ниша“, бр. 13/23 - пречишћен текст) и другим подзаконским актима који регулишу ову област.

#### **Члан 4.**

Сепарат се доноси за територију града Ниша.

#### **Члан 5.**

Овим сепаратом ЈП Дирекција за изградњу Града Ниша, као управљач општинских путева, улица и некатегорисаних путева који нису део државног пута I и II реда на територији Града Ниша (у даљем тексту: управљач пута), у оквиру своје надлежности, ближе одређује услове и податке неопходне за израду техничке документације и то:

- 1) Техничке услове за израду техничке документације за изградњу саобраћајног прикључка на јавни пут или јавну саобраћајницу (приступ улицама у насељеним местима) и
- 2) Техничке услове за израду техничке документације за постављање линијског инфраструктурног објекта на јавном путу и у заштитном појасу јавног пута.

Сепарат садржи одговарајуће услове и податке за израду техничке документације, а нарочито капацитет и место прикључења на саобраћајну инфраструктуру према класама објеката и деловима подручја за које се доноси, у складу са Законом о планирању и изградњи.

#### **Члан 6.**

Сепарат садржи и одређене услове и податке, као и поступак издавања аката управљача пута у вршењу јавних овлашћења, која се односе на:

- Издавање сагласности за постављање инсталација (водовода, канализације, електричних водова, електронске комуникационе мреже, топловода и сл.) на општинском путу или улици,

- Издавање сагласности за одржавање спортске или друге приредбе на јавном путу,
- Издавање дозволе за обављање ванредног превоза на јавном путу,
- Издавање одобрења за постављање рекламних табли и паноа и уређаја за обавештавање или оглашавање на јавном путу,
- Издавање сагласности за преусмеравање саобраћаја на јавни пут у случају обављања радова на изградњи, реконструкцији, одржавању и заштити јавног пута.

## II КЛАСИФИКАЦИЈА И КАТЕГОРИЗАЦИЈА ОБЈЕКТА

### Члан 7.

Класификација путне, саобраћајне инфраструктуре на територији града Ниша извршена је на основу Уредбе о категоризацији државних путева („Сл. гласник РС“, 87/23), Правилника о класификацији објеката („Сл. гласник РС“ бр 22/15), Одлуке о категоризацији општинских путева и улица на територији града Ниша („Сл. лист града Ниша“, бр. 20/22), Одлуке о утврђивању некатегорисаних путева („Сл. лист града Ниша“, бр. 118/18) и Одлуке о одређивању праваца пружања државних путева I и II реда који пролазе кроз насељена места на територији града Ниша („Сл. лист града Ниша“, бр. 108/20).

## III ПРИКЉУЧАК НА ЈАВНИ ПУТ

### Члан 8.

Право на прикључак на јавни пут имају сва физичка и правна лица када су испуњени услови предвиђени Законом о путевима, Законом о безбедности саобраћаја на путевима, Законом о планирању и изградњи, као и општи и технички услови предвиђени овим сепаратом.

### Члан 9.

Сепаратом се утврђују минимални услови за пројектовање и изградњу прикључака на јавни пут: услови у погледу локације за изградњу прикључка, саобраћајно обликовање и димензионисање прикључка, грађевински услови и услови грађења, неопходна техничка документација и начин одржавања изграђених прикључака на јавни пут или јавну саобраћајницу.

### Члан 10.

Прикључак на јавни пут (у даљем тексту: прикључак), у смислу овог сепарата, је објекат линијске инфраструктуре којим се парцеле и објекти повезују на јавни пут, јавнусаобраћајницу

или некатегорисани пут, поверен на управљање управљачу пута.

Прикључак у фази пројектовања и грађења у просторном смислу чине:

1) део јавног пута оивичен границама промене у којима се мења нормални попречни профил јавног пута,

2) део прикључка од ивице јавног пута (ивице коловоза) до границе промене у парцели инвеститора за коју се гради прикључак и

3) сви припадајући делови јавног пута и прикључка који су у функцији поузданости и стабилности јавног пута, те безбедности саобраћаја на путу, а који трпе последице или су последица изградње прикључка (зидови, систем одводњавања, прелази преко зацењених јарака, саобраћајна сигнализација, опрема, уређаји и др.).

## A) Општи услови прикључка на јавни пут

### Члан 11.

Прикључак на јавни пут се може изградити на оним локацијама где је обезбеђена довољна прегледност, у изузетним случајевима она се може остварити и посредно одговарајућим мерама (огледало и др.)

Ограничење брзине на јавном путу, у сврху обезбеђења довољне прегледности, није дозвољено.

### Члан 12.

Уколико на одређеној деоници јавног пута постоји потреба за изградњом више прикључака са малим међусобним размаком, треба изградити један заједнички збирни прикључак.

### Члан 13.

Захтев за изградњу прикључка на јавни пут подноси се управљачу пута или органу јединице локалне самоуправе надлежном за послове грађевинарства (планирање и изградњу), односно органу који је надлежан за издавање локацијских услова, грађевинских дозвола и решења којим се одобрава извођење радова или обавештење о извођењу радова за које се не издаје грађевинска дозвола.

### Члан 14.

Подносилац захтева (инвеститор) је дужан да у захтеву наведе следеће:

- Врсту објекта за који тражи издавање услова,
- Врсту радова – изградња/доградња/реконструкција/надградња,
- Број катастарске парцеле,
- Катастарску општину,
- Спратност,

- Адресу,
- Категорију објекта,
- Класификациони број.

Уз захтев је потребно приложити следећу документацију:

- Информацију о локацији,
- Копију плана за катастарску парцелу (копија),
- Два примерка ситуационог плана са тачно уцртаним колским, колско-пешачким и пешачким прилазима.

За потребе издавања услова у оквиру Централне обједињене процедуре доставља се следећа документација:

- Копија плана за катастарску парцелу (копија);
- Идејно решење (0. Главна свеска),
- Идејно решење (2.2. Пројекат саобраћајнице) за прикључак на јавну саобраћајницу у нивоу тротоара и некатегорисани пут (атарски, сеоски, шумски, пољски) индивидуалних домаћинства,
- Идејни пројекат (2.2. Пројекат саобраћајнице и 8. Саобраћај и саобраћајна сигнализација) за прикључак у нивоу тротоара или коловоза вишепородичних објеката (зграде за колективно становање са више од три стана),
- Идејни пројекат (2.2. Пројекат саобраћајнице и 8. Саобраћај и саобраћајна сигнализација) за прикључак у нивоу коловоза намењен тешком саобраћају у индустријским зонама.

У пројектној разради треба применити принцип строге функционалности свих елемената и детаља јавног пута.

#### Члан 15.

Саобраћајни прикључак на јавни пут гради се у складу са законом којим се уређује планирање и изградња и на основу издатих услова управљача пута.

Управљач пута ће одобрити саобраћајни прикључак ако утврди да су кумулативно испуњени следећи услови:

1. није могуће извршити повезивање општинског, односно некатегорисаног пута, односно улице са општинским, односно некатегорисаним путем, односно улицом који већ имају изведену раскрсницу, укрштај или прикључак на државни пут;

2. саобраћајни прикључак нема штетне последице за несметано и безбедно одвијање саобраћаја на јавном путу.

#### Члан 16.

Управљач пута издаје услове, које инвеститор прилаже у поступку пред органом јединице локалне самоуправе надлежног за грађевинарство (планирање и изградњу), односно који је надлежан за издавање локацијских услова, грађевинских дозвола и решења којим се одобрава извођење радова или обавештење о извођењу радова за које се не издаје грађевинска дозвола.

#### Члан 17.

Корисник прикључка дужан је да прилагоди прикључак новом режиму саобраћаја према овом сепарату, уколико дође до промене: намене објекта ради којег је изграђен прикључак, услова одвијања саобраћаја на јавном путу и урбанистичких планова.

Прилагођавање прикључка пада на терет корисника прикључка.

Корисник је дужан да одржава изграђени прикључак у складу са издатим решењем.

## Б) Технички услови

### 1) Опште о прикључку на јавни пут

#### Члан 18.

Прикључак парцеле инвеститора на јавну саобраћајницу се дефинише пројектно-техничком документацијом коју израђује лице одговарајућих квалификација у складу са правилима овог сепарата, потребама инвеститора и меродавног возила.

#### Члан 19.

Прикључак представља прилаз у функцији приступа појединачних корисника доземљишта и индивидуалних стамбених објеката који не захтевају промену у постојећој саобраћајној сигнализацији на јавном путу.

При одабиру меродавног возила мора се водити рачуна да оно одговара врсти и носивости јавне саобраћајнице.

#### Члан 20.

На територији града Ниша општински путеви и улице су категорисани на следећи начин:

- Општински путеви (53 у укупној дужини од 252.910 м'),
- Примарне улице I реда (22 у укупној дужини од 44.788 м'),
- Примарне улице II реда (101 у укупној дужини од 120.971 м'),
- Секундарне улице (405 у укупној дужини од

196.157 m<sup>2</sup>),

– Терцијалне улице (2005 у укупној дужини од 713.138 m<sup>2</sup>).

Укупан број општинских путева којима управља управљач пута је 2586, чија је укупна дужина 1327,9 км.

#### Члан 21.

Носивост јавне саобраћајнице према дозвољеној тежини возила:

- Лаки саобраћај - пешачки и све врсте индивидуалних путничких возила највеће дозвољене масе до 3 t,
- Средње тешки саобраћај - возила за превоз путника и теретна возила највеће дозвољене масе од 3 до 7,5 t,
- Тешки саобраћај - возила за првоз путника и теретна возила највеће дозвољене масе преко 7,5 t,
- Тешки саобраћај са посебним захтевима - возила за првоз путника и теретна возила са приколицом и вучним возом највеће дозвољене масе преко 7,5 t,

#### Члан 22.

Прикључак се пројектно - техничком документацијом може дефинисати као:

- једноструки минималне ширине комуникације 3,00 m, а максималне ширине 3,50 m, са једносмерним саобраћајем (улаз и излаз са парцеле су на различитом месту),
- једноструки минималне ширине комуникације 3,0 m, а максималне ширине 3,50 m, са двосмерним саобраћајем (улаз и излаз са парцеле су на истом месту),
- двоструки (минималне ширине комуникације 2 x 3,0 m или максималне ширине 2 x 3,50 m), са двосмерним саобраћајем (улаз и излаз са парцеле су на истом месту).

### 2) Општи технички услови прикључка на јавни пут

#### Члан 23.

Општи технички услови које мора да испуни сваки прикључак на јавни пут су следећи:

1. Техничком документацијом није дозвољено мењати режим саобраћаја нити ограничити брзину возила на јавном путу ради осигурања прегледности, али ни ометати пешачки саобраћај на тротоару.
2. Техничком документацијом треба предвидети мере за осигурање поља прегледности у зависности од дозвољене брзине на главном току (возило у зони прикључка или на приступном путу се обавезно зауставља, омогућена је директна прегледност јавног пута и по потреби и помоћна

путем огледала, камера и сл.).

3. Пројектно - техничком документацијом предвидети двосмерни саобраћај у зони прикључка парцеле инвеститора на јавну саобраћајницу, а само у изузетним приликама једносмерни саобраћај.

4. Пројектно - техничком документацијом коловозну конструкцију прикључка дефинисати за одговарајућу врсту саобраћаја: лаки, средње тешки и тешки саобраћај.

5. Техничком документацијом оградe и засаде (дрвеће и друго зеленило) предвидети тако да не ометају прегледност пута сходно чл. 36. и 37. Закона о путевима.

6. Саобраћајним пројектом, који је саставни део техничке документације, дефинисати хоризонталну и вертикалну сигнализацију на интерном путу и прикључним саобраћајницама у широј зони прикључења, дати техничка решења за побољшање прегледности у зони прикључења на јавни пут као и саобраћајно техничко решење радне сигнализације у зони радова на путу, у складу са важећим прописима о безбедности саобраћаја на путевима.

7. Елементи интерног пута и прикључка (полупречник кривине, радијуси окретања и др.) морају бити у складу са Законом о путевима и Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Сл. гласник РС”, бр. 50/11).

### 3) Посебни технички услови прикључка на јавни пут

#### а) Прикључак ван насељеног места

#### Члан 24.

Прикључак ван насељеног места формира се за парцеле на којима се унутрашњи саобраћај изводи возилима за путнички саобраћај или радним машинама према овом сепарату.

#### Члан 25.

Прикључак на јавну саобраћајницу изградити на следећи начин:

- коловозну конструкцију прикључка дефинисати за одговарајућу врсту саобраћаја: лаки, средње тешки и тешки саобраћај,
- предвидети двосмерни саобраћај у зони прикључка парцеле инвеститора на јавну саобраћајницу, а само у изузетним приликама једносмерни саобраћај (код парцела са ширином фронта преко 200 m),
- приступни путеви (искључење и укључење) којим се парцела прикључује на јавну саобраћајницу мора се изградити

са тврдом подлогом, са истим коловозним застором или одговарајућим заменским, као и јавни пут на који се прикључује у дужини од најмање 30 m и са ширином приступног пута најмање као ширина једне коловозне траке 1 x 3,50 m (мин 3,00 m у изузетним случајевима са образложењем) или према меродавном возилу, уз приложену анализу и образложење,

- полупречнике закривљења саобраћајног прикључка урадити сходно локалним условима (јавна саобраћајница са један, два или више саобраћајних трака, са или без бицикличке стазе и др.) и потребама меродавног возила,
- приступне саобраћајнице изградити са потребном банкином на самом укључењу - искључењу на јавни пут. Ширина банке леве и десне стране не сме бити мања од ширине постојеће банке јавне саобраћајнице.

#### Члан 26.

Поред правила утврђених у члану 25. Сепарата, приликом изградње прикључка на јавну саобраћајницу посебно узети у обзир и следеће:

- Приликом израде пројектне документације предвидети законом потребан број паркинг места у склопу саме грађевинске парцеле, у складу са важећим правилником о условима и нормативима за пројектовање врсте објекта на који се захтев односи.
- Приликом пројектовања прилаза на делу укрштања прилаза и тротоара, као и паркинг места, придржавати се обавезних техничких мера и услова предвиђених Правилником о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објекта, којима се осигурава несметано кретање и приступ особа са инвалидитетом, деци и старијим особама („Сл. гласник РС”, број 22/15), уз поштовање одредаба Закона о безбедности саобраћаја на путевима.
- Одводњавање са предметне локације решити у оквиру своје парцеле, а сагласно условима осталих јавних предузећа.
- Пројектом обезбедити да се отпадна уља и нафтни деривати са манипулативних површина и паркинг простора из парцеле инвеститора не одливају у градску канализацију или подземне воде.

#### б) Прикључак у насељеном месту у нивоу коловоза јавне саобраћајнице

##### Члан 27.

Прикључак у насељеном месту у нивоу коловоза јавне саобраћајнице формира се за парцеле на којима се унутрашњи саобраћај изводи возилима чија максимална дозвољена тежина прелази 7,5 t односно у категорији тешки саобраћај и тешки саобраћај са посебним захтевима према овом сепарату.

##### Члан 28.

Прикључак на јавну саобраћајницу изградити на следећи начин:

- коловозну конструкцију прикључка дефинисати за одговарајућу врсту саобраћаја: тешки саобраћај,
- предвидети двосмерни саобраћај у зони прикључка парцеле инвеститора на јавну саобраћајницу, а само у изузетним приликама једносмерни саобраћај (код парцела са ширином фронта преко 100 m)
- приступни путеви (искључење и укључење) којим се парцела прикључује на јавну саобраћајницу мора се изградити са тврдом подлогом, са истим коловозним застором или одговарајућим заменским, као и јавни пут на који се прикључује и са ширином приступног пута најмање као ширина једне коловозне траке 1 x 3,50 m (мин. 3,00 m у изузетним случајевима са образложењем) или према меродавном возилу уз приложену анализу и образложење,
- полупречнике закривљења саобраћајног прикључка урадити сходно локалним условима (јавна саобраћајница са један, два или више колосека, са или без бицикличке стазе и др.) и потребама меродавног возила,
- приступне саобраћајнице пројектовати са издигнутим ивичњацима на самом укључењу - искључењу на јавни пут. Висина ивичњака леве и десне стране не сме бити мања од висине ивичњака јавне саобраћајнице.
- приступне саобраћајнице у нивоу јавне саобраћајнице морају имати обележени пешачки прелаз за неометано кретање пешака у зони прикључка, одржавање прописане видљивости пешачког прелаза је обавеза корисника прикључка.

##### Члан 29.

Поред правила утврђених у члану 28. Сепарата, приликом изградње прикључка у насељеном месту у нивоу коловоза јавне

саобраћајнице посебно узети у обзир и правила дефинисана чланом 26. Сепарата.

**в) Прикључак у насељеном месту у нивоу тротоара јавне саобраћајнице**

**Члан 30.**

Прикључак у насељеном месту у нивоу тротоара јавне саобраћајнице формира се за парцеле на којима се унутрашњи саобраћај изводи возилима чија максимална дозвољена тежина не прелази 7,5t односно у категорији лаки и средње тешки саобраћај према овом сепарату.

**Члан 31.**

Прикључак на јавну саобраћајницу изградити на следећи начин:

- коловозну конструкцију прикључка дефинисати за одговарајућу врсту саобраћаја: лаки и средње тешки саобраћај,
- предвидети двосмерни саобраћај у зони прикључка парцеле инвеститора на јавну саобраћајницу, а само у изузетним приликама једносмерни саобраћај (код парцела са ширином фронта преко 100 m),
- приступни путеви (искључење и укључење) којим се парцела прикључује на јавну саобраћајницу мора се изградити са тврдом подлогом, са истим коловозним застором или одговарајућим заменским, као и јавни пут на који се прикључује и са ширином приступног пута најмање као ширина једне коловозне траке 1 x 3,50 m (мин. 3,00 m у изузетним случајевима са образложењем) или према меродавном возилу уз приложену анализу и образложење,
- полупречнике закривљења саобраћајног прикључка урадити сходно меродавном возилу и локалним условима (јавна саобраћајница са један, два или више саобраћајних трака, са или без бициклических стаза и др.),
- прилаз парцели се формира у нивоу тротоара са косином у зони рампе,
- рампу формирати у првој трећини тротоара према улици, а максимално у дужини од 1.50 m од ивице коловоза уколико је тротоар веће ширине,
- упуштање ивичњака на месту прикључка извести за једну половину висине постојећих ивичњака али тако да остане олук висине 3 cm за усмеравање површинских вода,
- приступне саобраћајнице пројектовати са издигнутим ивичњацима на самом укључењу - искључењу на јавни пут.

Висина ивичњака леве и десне стране не сме бити мања од висине ивичњака јавне саобраћајнице.

- у зони рампе висина ивичњака леве и десне стране прати висину постојећих ивичњака и полако се утапа у тротоар тако да нема сметњи за кретање пешака у остатку тротоара.

**Члан 32.**

Поред правила утврђених у члану 31. Сепарата, приликом изградње прикључка у насељеном месту у нивоу тротоара јавне саобраћајнице посебно узети у обзир и правила дефинисана чланом 26. Сепарата.

**г) Укрштање или прикључивање земљаног прилазног пута на јавни пут**

**Члан 33.**

Земљани пут, који се укршта или прикључује на јавни пут, мора се изградити са тврдом подлогом или са истим коловозним застором као и јавни пут са којим се укршта, односно на који се прикључује, у ширини од најмање 5 m и у дужини од најмање 20 m за општински пут и 10 m за улицу, рачунајући од ивице коловоза јавног пута.

Прилазни пут који се прикључује на јавни пут мора се изградити у свему према условима из става 1. овог члана.

**IV ПОСТАВЉАЊЕ ЛИНИЈСКОГ ИНФРАСТРУКТУРНОГ ОБЈЕКТА НА ЈАВНОМ ПУТУ И У ЗАШТИТНОМ ПОЈАСУ ЈАВНОГ ПУТА**

**Члан 34.**

За изградњу, односно постављање инсталација (водовода, канализације, електричних водова, електронске комуникационе мреже, топловода и сл.) на јавном путу и у заштитном појасу јавног пута или улици, као и за измену саобраћајних површина пратећих садржаја јавног пута, инвеститор је дужан да прибави услове управљача пута и решење којим се даје сагласност за полагање инсталација.

**А) Услови за израду техничке документације за постављање линијског инфраструктурног објекта на јавном путу и заштитном појасу јавног пута**

**Члан 35.**

Захтев за издавање услова за израду техничке документације за постављање линијског инфраструктурног објекта на јавном путу и заштитном појасу јавног пута, према овом

сепарату, је формулар који се попуњава и у који је подносилац захтева (инвеститор) дужан да наведе следеће:

- Врсту линијског објекта за који тражи издавање услова,
- Број катастарске парцеле,
- Катастарску општину,
- Адресу,
- Класификациони број.

#### Члан 36.

Уз захтев за издавање услова управљача пута за израду пројектно - техничке документације линијске инфраструктуре прилаже се ситуациони план са тачно уцртаном трасом полагања инсталација/прикључка (фотокопију надлежног јавног предузећа), односно пројекат, идејно решење, израђен у складу са општом информацијом, законом, техничким прописима и стандардима који регулишу ову област и оверен од стране овлашћеног пројектанта.

#### Члан 37.

По пријему захтева, управљач пута приступа обради истог. Након увида у достављену документацију утврђује се да ли је надлежан за издавање услова (да ли се ради о општинском путу или улици односно да ли је парцела на којој се пројектује полагање инсталације планским документом предвиђена за јавни пут).

Управљач пута ће одлучити о захтеву и подносиоцу захтева издати услове, након уплате потребних накнада, које инвеститор прилаже код органа локалне самоуправе надлежног за послове грађевинарства (планирање и изградњу), а за потребе исходавања локацијских услова.

Поред општих и техничких услова за постављање инсталација поред, испод или изнад општинског пута или улице и њихово укрштање који су дефинисани у овом сепарату у чл. 41. и 43., инвеститор је дужан да се придржава следећег:

1. Пројекат урадити у складу са Законом о планирању и изградњи, свим прописима, упутствима и препорукама који важе за ову делатност.

2. При изради документације предвидети размештање постојећих инсталација и водова или их прилагоди насталим променама уколико је то потребно и обезбеди сагласност носиоца јавног овлашћења за раскопавање јавних површина, и радове самостално финансирати.

3. На основу услова за пројектовање/израду техничке документације се не смеју изводити радови на раскопавању површина јавне намене, већ само по прибављеним условима за раскопавање које издаје управљач пута и по добијању решења од стране органа јединице локалне самоуправе

надлежног за комуналне делатности и инспекцијске послове, односно органа јединице локалне самоуправе надлежног за грађевинарство, за објекте из члана 3. Правилника о посебној врсти објеката и посебној врсти радова за које није потребно прибављати акт надлежног органа, као и врсти објеката који се граде, односно врсти радова који се изводе, на основу решења о одобрењу за извођење радова, као и обиму и садржају и контроли техничке документације која се прилаже уз захтев и поступку који надлежни орган спроводи („Сл. гласник РС“, бр. 87/23).

### Б) Сагласност за постављање инсталација

#### Члан 38.

Управљач пута доноси решење којим се даје сагласност за постављање водовода, канализације, топловода и других сличних објеката, као и телекомуникационих и електро водова, инсталација, постројења и слично на јавном путу и у заштитном појасу јавног пута.

#### Члан 39.

Поступак издавања решења којим се даје сагласност за полагање инсталација и утврђивање висине накнаде за полагање инсталација покреће се захтевом, на прописаном обрасцу, који се може преузети на писарници предузећа или на званичној интернет страници предузећа. Захтев подноси лице које поставља инсталације или лице које оно овласти.

Подносилац захтева је дужан је да у захтеву наведе следеће податке:

- врсту инсталација које се постављају у пут,
- локацију на којој се постављају инсталације,
- катастарску парцелу и катастарску општину,
- укупну дужину инсталација,
- број цеви/каблова,
- спољни пречник инсталационог вода заједно са заштитним колонама или ширину инсталација.

Уз захтев се прилаже:

1. Правоснажна грађевинска дозвола, односно решење којим се одобрава извођење радова или обавештење о извођењу радова за које се не издаје грађевинска дозвола;
2. Извод из техничке документације (пројекат линијске инфраструктуре, идејни пројекат или пројекат за грађевинску дозволу, израђен у складу са претходно издатим условима управљача пута, законом, техничким прописима и стандардима који регулишу ову област и оверен од стране овлашћеног пројектанта) на основу које је



издат акт тачке 1. овог става, из које ће се сагледати обим грађевинских радова на јавној саобраћајној површини.

Техничка документација треба да садржи податке о местима почетка и краја паралелног вођења инсталација, на месту прелома у вертикалном или хоризонталном правцу инсталација, о месту уласка и изласка инсталација из катастарских парцела које припадају предметном путу и на месту подбушивања трупа пута или ваздушног преласка преко трупа пута. У пројекту морају бити уцртани попречни профили са апсолутним котама, назначеним стационажама пута и положајем заштитних цеви и инсталација. Такође је неопходно планирати/пројектовати прописно подземно и надземно обележавање трасе кабловског вода, по правцу и на местима промене правца-скретањима.

#### Члан 40.

По пријему захтева, управљач пута приступа обради истог. Након увида у достављену документацију утврђује се да ли је надлежан за издавање сагласности (да ли се ради о општинском путу или улици односно да ли је парцела на којој се полажу инсталације планским документом предвиђена за јавни пут) и врши се обрачун накнаде.

Управљач пута ће одлучити о захтеву и подносиоцу захтева издати решење о давању сагласности и о висини утврђене накнаде за постављање инсталација. Након уплате потребних накнада, управљач пута издаје решење за полагање инсталација, које инвеститор прилаже приликом пријаве радова код органа локалне самоуправе надлежног за послове грађевинарства (планирање и изградњу) или органа локалне самоуправе надлежног за комуналне делатности и инспекцијске послове.

По завршетку радова, лице које поставља инсталације је дужно да управљача пута обавести уколико дође до одступања од техничке документације на основу које је издато решење, а ради издавања коначног обрачуна за наплату накнаде.

### **В) Општи услови за постављање инсталација поред, испод или изнад општинског пута или улице и њихово укрштање**

#### Члан 41.

Општи услови подразумевају следеће:

- Траса инсталације мора бити усаглашена са планираном ширином коловоза са ивичним тракама у складу са Правилником

о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута и другим техничким прописима или са планском документацијом;

- Траса инсталације се мора пројектно усагласити са постојећим инсталацијама постављеним поред и испод општинског пута или улице, а на основу извода из катастраподземних инсталација, тј. морају се прибавити положаји инсталација од јавних предузећа и надлежних организација за управљање тим инсталацијама, као и положаји планираних инсталација;
- Укрштање инсталација са општинским путем по правилу пројектовати под углом од 90° у односу на осовину коловоза осим уколико ограничења локације диктирају другачије;
- У склопу радова на постављању инсталација све потребне операције инвеститор је дужан да изведе квалитетно и у складу са нормативима за дате грађевинске радове.
- Увек када техничке могућности то дозвољавају, вршити подбушивање, а уколико за то нису испуњени услови, раскопавање вршити уз минимална оштећења, у складу са важећим стандардима, нормативима и правилима струке;
- Раскопавање изграђених, односно реконструисаних саобраћајних површина не може се вршити пре истека периода од три године од дана завршетка радова, осим у случајевима предвиђеним чл. 6. и 8. Одлуке о раскопавању површина јавне намене;
- Ако од тренутка асфалтирања није прошло три године, заштитну цев поставити искључиво механичким подбушивањем трупа пута земљишног појаса;
- Уколико је завршни слој јавне саобраћајнице, улице или општинског пута асфалтни застор старији од три година, земљани материјал или камени агрегат, дозвољено је раскопавање општинског пута или улице, а заштитну цев поставити ископом трупа пута и земљишног појаса уз обавезу инвеститора да пут или улицу врати у првобитно или технички исправно стање;
- Раскопавање површине јавне намене може се обављати у периоду од 1. марта до 30. новембра, календарске године. Раскопавање површине јавне намене, ван овог периода може се вршити:

- ради отклањања последица насталих дејством више силе, или квара, чије неотклањање представља непосредну опасност за живот, здравље и имовину људи, или може угрозити јавно добро,
  - у случају када је инвеститор Град Ниш, односно када радове за потребе Града изводи предузеће чији је оснивач Град и постоји већ издата грађевинска дозвола, односно решење којим се одобрава извођење радова,
  - уз сагласност Градоначелника, у случају када радове за потребе Града Ниша изводи предузеће чији је оснивач Република Србија, као и када се радови за потребе Града Ниша изводе од стране других извођача.
- При изградњи нове улице и реконструкцији постојеће, инвеститор је дужан да шест месеци пре отпочињања ових радова о томе обавести сва предузећа која постављају и одржавају подземне или надземне објекте, инсталације и прикључке, као и власнике, односно кориснике објеката који се налазе у тој улици, да своје инсталације или уређаје повежу на мрежу;
- Инвеститор је дужан да пре почетка извођења радова на раскопавању површина јавне намене прибави услове за раскопавање јавних површина које издаје управљач пута.

### **Г) Технички услови за постављање инсталација на путу - подземно**

#### **Члан 42.**

Лице које поставља инсталације - инвеститор је обавезан да се јави органу јединице локалне самоуправе надлежном за комуналне делатности и инспекцијске послове Града Ниша ради добијања решења-одобрења за раскопавање. Уз захтев, потребно је приложити документацију дефинисану у члану 7. Одлуке о раскопавању површина јавне намене, као и техничку документацију ради израде предмера и прерачуна радова.

#### **Члан 43.**

Инвеститор мора да испуни следеће услове:

1. 1. Ради обезбеђења довођења површине јавне намене која се раскопава у првобитно стање полажу се у депозит код управљача пута новчана средства или средство обезбеђења плаћања.
2. 2. За геомеханичко испитивање збијености носивог слоја и услуге стручног надзора

уплаћују се новчана средства управљачу пута.

3. Приликом раскопавања површине јавне намене, раскопану површину обезбедити на прописан начин одговарајућом саобраћајном сигнализацијом.
4. У зависности од техничког решења издатог од стране предузећа на чију се инсталацију врши прикључак, као и других предузећа која на конкретной локацији постављају и одржавају подземне и надземне објекте, инсталације и прикључке, а у вези са катастром водова, ако је могуће вршити подбушивање, а уколико за то нису испуњени услови, раскопавање вршити уз минимална оштећења, у складу са важећим стандардима, нормативима и правилима струке.
5. Подбушивање општинског пута врши се ван насипа пута, односно поред њега. Темелне јаме за бушење морају бити удаљене најмање на ивицу земљишног појаса, односно минимално 3,00 m од крајње тачке попречног профила (изузетно ивице коловоза) изграђеног предметног пута. Пројектована дубина заштитне цеви мора бити минимално 1,50 m од коте коловозне конструкције односно минимално 1,20 m испод дна јарка.
6. Површински слој који је асфалтиран или бетонирани мора се исећи искључиво машином за сечење асфалта (тестером) у правоугаоне или квадратне облике паралелно са осовином улице, а савремени застори од бехатона, плоча или коцке, морају се ручно подићи и депоновати на страну без оштећења.
7. Ивичњаци се морају извадити ручно и депоновати на страну како би се неоштећени поново уградили.
8. Сав ископани материјал из рова и канала, као и оштећени ивичњаци, обавезно се извози на депонију за ту врсту материјала.
9. Приликом ископа водити рачуна да се не оштете постојећи сливници и сливничке везе, као и дрворедне саднице и остали мобилијари.
10. Инсталације положити на мин. 1,0 m од нивелете коловоза (ако пројектованом документацијом није другачије регулисано).
11. Инсталације извести како су предвиђене регулационим планом. Уколико не постоји могућност постављања инсталација по регулационом плану, већ се радови изводе по постојећем стању, инвеститор је дужан да, када се стекну услови за реализацију регулационог плана или измене регулационог плана, о свом

- трошку, измести постављене инсталације.
12. Раскопану површину јавне намене затрпавати искључиво шљунком или дробљеним каменом (од 0 до 31,5 mm) у слојевима од 20-30 cm са сабијањем вибро плочом или вибро ваљком до збијености од мин.  $M_e=50$  Мра (тротоар), односно од мин  $M_e=80$  Мра (коловоз), са обавезним квашењем насипаног материјала.
  13. Након затрпавања рова, управљач пута извршиће геомеханичко испитивање збијености носивог слоја раскопаних површина. Уколико резултати испитивања не задовоље, инвеститор је дужан да сав материјал извади из канала (рова) и извезе на депонију, а канал (ров) поново затрпа одговарајућим материјалом.
  14. У случају да инвеститор не поступи на начин утврђен у претходној тачки, наведене радове извешће управљач пута, под истим условима, о трошку инвеститора.
  15. Раскопане површине јавне намене вратити у првобитно стање, у зависности од постојећих типова коловозне конструкције, на следећи начин:
    - коловоз: Биту-агрегат БНС22 или БНС32, Д = 6-10 cm, од каменог материјала кречњачког порекла, асфалт-бетон АБ11 или АБ8, Д = 4-5 cm од истог каменог агрегата;
    - коловоз: Израда и уградња бетона отпорног на мраз и соли МБ30, Д = 15 cm;
    - коловоз: Асфалт-бетон АБ11, Д = 8-12 cm од кречњачког каменог агрегата;
    - тротоар: Биту-агрегат БНС22 или БНС32, Д = 6-8 cm, од каменог материјала кречњачког порекла, асфалт-бетон АБ11 или АБ8, Д = 3-5 cm од истог каменог агрегата;
    - тротоар: Израда и уградња бетона отпорног на мраз и соли МБ30, Д = 15 cm;
    - тротоар: У доњем делу рова насути шљунак или туцаник, а у горњи део вратити земљу због поновног успостављања зеленила;
    - тротоар: Асфалт-бетон АБ11 или АБ8, Д = 5-10 cm од кречњачког каменог агрегата.
  16. Завршни слој раскопане површине јавне намене врши се на следећи начин:
    - ако се раскопава тротоар ширине до 1,5 метра, завршни слој се ради у ширини целог тротоара;
    - ако се раскопава тротоар ширине преко 1,5 метар, а раскопана ширина је већа од  $2/3$  његове ширине, завршни слој се ради у укупној ширини тротоара;
    - ако се раскопава тротоар ширине преко 1,5 метар, а раскопана ширина је мања од  $2/3$  његове ширине, завршни слој се ради тако да остане видна само једна ивица раскопа;
    - ако се раскопава коловоз, завршни слој се ради на начин што се ширина раскопа увећава за 50 cm са свих слободних страна, с тим да до слободне ивице не може да остане мање од 50 cm;
    - ако се раскопава зелена јавна површина инвеститор враћа површину која одговара дужини трасе, помноженој ширином рова и увећаној са по 1,5 метра са обе стране.
  17. На постојећој локацији вратити порушене елементе (ивичњаци, решетке, шахте, поклопци, саобраћајни знаци, заштитне ограде и сл.). Поклопце шахтова димензионисати тако да задовољавају тражене критеријуме носивости, као и да задовоље посебне услове уградње у оквиру коловозне конструкције, како током експлоатације, не би дошло до поновног слегања и оштећења.
  18. По довођењу раскопане површине јавне намене у првобитно стање, иста ће се очистити и опрати у целој ширини профила улице и тротоара, а у дужини ископа до првог сливника.
  19. По добијању решења-одобрења за раскопавање површина јавне намене (које издаје орган јединице локалне самоуправе надлежан за комуналне делатности и инспекцијске послове Града Ниша, инвеститор је дужан да писаним путем обавести представника управљача пута о почетку радова на раскопавању. Обавештење је потребно ради праћења радова на раскопавању површина јавне намене, како не би долазило до проблема приликом издавања потврде о квалитету изведених радова на довођењу раскопаних површина јавне намене у првобитно односно технички исправно стање.
  20. Инвеститор је у обавези да, поред свог надзора, у складу са чланом 15. Одлуке о раскопавању површина јавне намене ангажује и надзор стручне службе управљача пута. Надзорни орган управљача пута врши контролу извођења радова и стара се о испуњености свих услова за квалитетно извођење радова на раскопавању који су везани за довођење саобраћајних површина у првобитно и технички исправно стање, сходно техничкој документацији, важећој законској регулативи, стандардима и нормативима

- за предметну врсту радова, као и у складу са издатим условима.
21. По завршетку радова и добијању прописаног модула стишљивости, управљач пута ће издати потврду о квалитету изведених радова на основу које ће се, на захтев инвеститора, а након истека гарантног рока, извршити ослобађање депозита положеног ради обезбеђења квалитета у погледу довођења површине јавне намене која се раскопава у првобитно односно технички исправно стање.
  22. Управљач пута ће вратити раскопану површину јавне намене у првобитно стање, у случају када је инвеститор Град Ниш или предузеће основано од стране Града Ниша или Републике Србије, изразом завршног застора, најкасније наредног дана од дана добијања потврде о испитивању збијености, уколико то временски услови дозвољавају, а у случајевима извођења радова на ниским температурама и на саобраћајним површинама које захтевају праћење слегања насутог материјала у рову, израда завршног застора радиће се привремено како би се осигурало безбедно одвијање саобраћаја до израде коначног завршног застора. У осталим случајевима, враћање раскопане површине јавне намене у првобитно стање односно израда завршног застора је обавеза инвеститора.
  23. Уколико услед раскопавања настану оштећења на стамбеним, комуналним или другим објектима и површинама јавне намене, инвеститор је дужан да о томе, одмах, а најкасније наредног дана обавести орган јединице локалне самоуправе надлежан за грађевинарство, орган јединице локалне самоуправе надлежан за комуналне делатности и инспекцијске послове и власника објекта и одмах отклони настала оштећења. Трошкове проузроковане оштећењем сноси инвеститор.
  24. Инвеститор даје гаранцију од две године за квалитет изведених радова на довођењу раскопане површине јавне намене у првобитно стање, у ком року је у обавези да о свом трошку отклони пропусте односно примедбе по захтеву управљача пута.
  25. На основу услова које издаје управљач пута се не смеју изводити радови на раскопавању површина јавне намене и враћању раскопаних површина јавне намене у првобитно односно технички исправно стање, у склопу радова које

изводи инвеститор ради постављања подземних објеката, инсталација и прикључака на инфраструктурну мрежу на територији града Ниша, као и ради њиховог одржавања и реконструкције, већ само по добијању решења-одобрења од органа јединице локалне самоуправе надлежног за комуналне делатности и инспекцијске послове Града Ниша или случају радова у вези са хаваријама и хитним интервенцијама чијим неотклањањем може бити угрожено јавно добро, здравље или имовина људи.

#### **Д) Технички услови за постављање инсталација на јавном путу - надземно**

Члан 44.

Инсталација мора бити пројектована изнад предметне деонице јавног пута из списка парцела, у заштитној цеви, дужине најмање у ширини трупа пута и заштитног појаса. Неопходно је да се предвиди двострано проширење предметног пута на прописану ширину коловоза са ивичним линијама у складу са Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута, као и други технички прописи или важећи плански документи.

Прелаз напојног вода поставити надземно на стабилној конструкцији и пројектовати тако да светла висина отвора до доње коте заштитне цеви (кабла) мора бити минимално 4,70 m од коте коловозне конструкције или виша у зависности од врсте инсталације.

#### **У ОДРЖАВАЊЕ СПОРТСКЕ ИЛИ ДРУГЕ ПРИРЕДБЕ НА ЈАВНОМ ПУТУ**

Члан 45.

Одржавање спортске односно друге приредбе на јавном путу уређено је Законом о путевима и Законом о безбедности саобраћаја на путевима.

У случају одржавања спортске, односно друге приредбе на јавном путу, према закону којим се уређује безбедност саобраћаја на путевима, а која захтева обуставу саобраћаја или другу измену у режиму саобраћаја, Министарство, односно орган јединице локалне самоуправе надлежан за послове саобраћаја, доноси решење о техничком регулисању саобраћаја, чији је саставни део саобраћајни пројекат.

Ово решење се доноси по претходно прибављеној сагласности управљача пута на којем се одржава спортска, односно друга приредба на јавном путу и управљача пута на који се саобраћај преусмерава.

Решење се доставља организатору спортске, односно друге приредбе, министарству надлежном за унутрашње послове и управљачу пута на којем ће се одржати спортска или друга приредба.

#### Члан 46.

Организатор спортске, односно друге приредбе сноси трошкове постављања саобраћајне сигнализације и опреме којом се врши обустава саобраћаја или измена у режиму саобраћаја, као и трошкове обавештавања јавности и предузетих мера обезбеђења.

#### Члан 47.

Организатор спортске, односно друге приредбе, пре добијања решења о техничком регулисању саобраћаја, прибавља претходну сагласност управљача пута.

Поступак издавања сагласности за одржавање спортске односно друге приредбе на општинском путу или улици покреће се захтевом, на прописаном обрасцу, који се може преузети на писарници управљача пута или на званичној интернет страници. Захтев подноси организатор манифестације или лице које он овласти.

Подносилац захтева је дужан је да у захтеву наведе следеће податке:

- Опис манифестације,
- Локација одржавања манифестације,
- Траса кретања,
- Време одржавања манифестације.

Уз захтев се прилаже Пројекат привремене саобраћајне сигнализације за преусмеравање саобраћаја (у зависности од врсте манифестације).

Захтев за издавање решења може бити поднет непосредном предајом захтева на писарници управљача пута или поштом на адресу управљача пута или електронским путем.

#### Члан 48.

По пријему захтева, управљач пута приступа обради истог. Након увида у достављену документацију утврђује се да ли је управљач пута надлежан за издавање сагласности (да ли се ради о општинском путу или улици) и врши се обрачун накнаде.

Управљач пута ће одлучити о захтеву и подносиоцу захтева издати сагласност у року од осам дана од дана пријема потпуног захтева.

Пошто утврди да предмет треба позитивно решити и након уплате потребне накнаде и доставе доказа о извршеној уплати, управљач пута издаје сагласност за одржавање спортске или друге приредбе на јавном путу, које организатор манифестације прилаже код надлежног органа локалне самоуправе за комуналне делатности и

инспекцијске послове, ради добијања потребног решења

## VI ВАНРЕДНИ ПРЕВОЗ НА ЈАВНОМ ПУТУ

#### Члан 49.

Ванредни превоз на општинском путу и улици регулисан је Законом о путевима, Законом о безбедности саобраћаја на путевима, Законом о накнадама за коришћење јавних добара („Сл. гласник РС“, бр. 95/18...120/23 – усклађени дин. изн.), Законом о превозу терета у друмском саобраћају („Сл. гласник РС“, бр. 68/15 и 41/18), Правилником о начину обављања ванредног превоза („Сл. гласник РС“, бр. 06/19), Правилником о условима за издавање дозволе за ванредни превоз („Сл. гласник РС“, бр. 06/19) и Одлуком о накнадама за коришћење јавних путева за територију града Ниша („Сл. лист града Ниша“, бр. 63/19 и 100/19).

#### Члан 50.

Превоз возилом, односно скупом возила која сама или са теретом прекорачују прописима дозвољено осовинско оптерећење, највећу дозвољену укупну масу, ширину, дужину или висину, сматра се ванредним превозом.

#### Члан 51.

Ванредни превоз може се вршити на територији Републике Србије у друмском саобраћају, односно међународном превозу у друмском саобраћају, на основу дозволе коју на захтев власника, односно корисника возила, издаје управљач пута за сваки појединачни превоз, односно више превоза.

Услови које мора да испуни подносилац захтева за издавање дозволе за ванредни превоз су:

1. Да је регистрован у Републици Србији;
2. Да је превозник, правно лице или предузетник, коме је претежна делатност друмски превоз терета или обавља остале пратеће делатности у саобраћају.

#### Члан 52.

Дозволом за ванредни превоз одређује се начин и услови превоза, као и износ накнаде за ванредни превоз.

Дозволу за ванредни превоз управљач пута не може издати ако техничко експлоатационе карактеристике јавног пута на којем се обавља ванредни превоз не омогућавају безбедан саобраћај возила, односно скупа возила којим се обавља ванредни превоз, као и свих осталих учесника у саобраћају на том путу.

## Члан 53.

Постоји неколико врста дозвола и то: Дозвола за ванредни превоз издаје се за више превоза или један превоз и једно возило, односно скуп возила. Изузетно, за ванредне превозе који се обављају у исто време и релацији са више возила, односно скупова возила, управљач пута може издати једну дозволу, под условом да се возила крећу у колони.

## Члан 54.

Лице које обавља ванредни превоз дужно је да надокнади штету управљачу пута која је настала услед обављања ванредног превоза на јавном путу.

## Члан 55.

Када је дозволом за ванредни превоз утврђено да се ванредни превоз мора обавити уз пратњу возила министарства надлежног за унутрашње послове, трошкове праћења сноси лице које обавља ванредни превоз.

## Члан 56.

Возило којим се обавља ванредни превоз, без дозволе из члана 54. став 2. Закона о путевима, искључује из саобраћаја на јавном путу овлашћено лице из Министарства, односно овлашћено лице органа јединице локалне самоуправе надлежног за послове саобраћаја и овлашћено службено лице министарства надлежног за унутрашње послове и одређује место паркирања возила до прибављања дозволе. За време трајања искључења из саобраћаја забрањено је коришћење возила које је у вршењу контроле искључено из саобраћаја, осим до места одређеног за паркирање.

## Члан 57.

Ванредни превоз се мора обављати на прописан начин и у складу са условима утврђеним у дозволи за ванредни превоз коју издаје управљач пута.

## Члан 58.

Поступак за издавање дозволе за ванредни превоз покреће се захтевом, на прописаном обрасцу, који се може преузети на писарници управљача пута или на званичној интернет страници.

Захтев за издавање дозволе за ванредни превоз треба да садржи следеће:

1. податке о врсти терета који се превози (комерцијални или технички назив терета);
2. податке о димензијама (дужина, ширина и висина) и маси терета;
3. податке о возилу или скупу возила којим се обавља ванредни превоз (врста и

марка возила, регистарске ознаке, носивост, број осовина, размак између осовина, осовинска оптерећења, број точкова по осовини, врста огибљења возила, дужина, ширина, висина и маса возила);

4. податке о укупним димензијама (дужина, ширина и висина), маси и осовинским оптерећењима возила или скупа возила заједно са теретом;
5. податке о планираној релацији ванредног превоза са редоследом важнијих места, улазним и/или излазним граничним прелазима, као и ознакама путева;
6. податке о планираном времену извршења ванредног превоза;
7. податке о власнику односно кориснику возила (назив, адреса, телефон, одговорно лице);
8. податке о подносиоцу захтева (назив, адреса, телефон, одговорно лице);
9. печат и потпис подносиоца захтева.

Уз захтев за издавање дозволе за ванредни превоз прилажу се:

1. Скица возила или скупа возила, заједно са теретом на њему, у две пројекције са означеним димензијама и осовинским оптерећењима и размак између осовина;
2. Фотокопије саобраћајних дозвола возила или скупа возила којим се обавља ванредни превоз (обавезно доставити копију прочитаних саобраћајних дозвола из читача за возила или скуп возила са домаћим регистарским ознакама, копију(фотографију) регистрационе налепнице или полису осигурања);
3. Изјава превозника да су подаци наведени у захтеву тачни;
4. Изјава којом се потврђује да возач возила за пратњу познаје све карактеристике пута на планираној релацији, посебно критичне тачке и евентуална ограничења, као и да врши координацију са другим лицима и надлежним органима који учествују у обављању ванредног превоза оверену од стране возача возила за техничку пратњу;
5. Потврда од произвођача опреме или наручиоца превоза предметног терета са наведеним димензијама (дужина, ширина и висина), укупном масом и техничким цртежом тог терета (на захтев даваоца дозволе).

Захтев за издавање временске дозволе садржи:

1. Податке о возилу или прикључном возилу којим се обавља ванредни превоз (врста и ознака возила, регистарске ознаке, носивост, број осовина, размак између

- осовина, осовинска оптерећења, број точкова по осовини, врста огибљења возила, дужина, ширина, висина и маса возила);
2. Податке о власнику односно кориснику возила (назив, адреса, телефон, одговорно лице);
  3. Податке о подносиоцу захтева (назив, адреса, телефон, одговорно лице);
  4. Печат и потпис подносиоца захтева;
  5. Изјаву превозника да су подаци наведени у захтеву тачни.

#### Члан 59.

Захтев за издавање дозволе подноси се непосредном предајом захтева на писарници управљача пута или поштом на управљача пута или електронским путем. Сва документа морају бити потписана, оверена, заведена и достављена у оригиналу или скенирана, уколико се достављају електронским путем.

#### Члан 60.

По пријему захтева, управљач пута приступа обради истог. Након увида у достављену документацију утврђује се да ли је надлежан за издавање дозволе (да ли се ради о општинском путу или улици односно) и врши се обрачун накнаде.

Уколико на основу примљеног захтева за издавање дозволе за ванредни превоз управљач пута оцени да ће обављање траженог ванредног превоза угрозити стабилност односно утицати на оштећење постојеће мреже мостова и других конструкција који су саставни део предметне трасе локалних путева и улица за тај превоз, затражиће у даљем поступку писано стручно мишљење и услове од надлежног органа локалне самоуправе за комуналне делатности и инспекцијске послове и о томе одмах писаним путем обавестити подносиоца захтева.

Уколико се у писаном одговору надлежног органа локалне самоуправе за комуналне делатности и инспекцијске послове констатује да на предметном правцу постоје мостови који су у опасном и критичном стању и да је за услове и могућност обављања тог превоза неопходно прибавити мишљење и услове за то извршење од овлашћене стручне организације, подносилац захтева ће одмах бити писаним путем обавештен да о свом трошку прибави мишљење стручне организације, коју ће одабрати са списка који ће бити приложен у писаном одговору стручњака за мостове из наведених градских институција.

#### Члан 61.

Код продужења рока важности или сторнирања међународног ванредног превоза за који је издата дозвола са рачуном о плаћању прописане накнаде од управљача пута, поред

захтева за продужење, потребан је доказ царинске службе на предметном граничном прелазу о непроласку (уласку или изласку из наше земље) одобреног скупа возила у одобреном року преко тог граничног прелаза или Министарства унутрашњих послова Републике Србије.

#### Члан 62.

Уколико на основу поднеска оцени као неопходно, управљач пута задржава право да предметни скуп возила са теретом упути на контролно мерење на одговарајући контролни пункт ЈП „Путеви Србије“ или Министарства унутрашњих послова и тек након тога настави поступак и изда дозволу за предметни ванредни превоз.

Уколико се на контролним пунктовима, након извршеног контролног мерења пријављених карактеристика ванредног превоза, (укупних димензија, осовинског оптерећења и укупне масе скупа возила са теретом) констатује разлика у односу на те податке који су наведени у дозволи за извршење домаћег или међународног ванредног превоза, а које издаје управљач пута, подносилац захтева се обавезује да у најкраћем могућем року, а у току радног времена, поднесе захтев уз приложени записник са контролног пункта за измену и допуно дозволе код управљача пута.

#### Члан 63.

Управљач пута ће одлучити о захтеву и подносиоцу захтева издати дозволу за ванредни превоз у року од 8 (осам) радних дана од дана пријема потпуног захтева. Рок важења дозволе је 15 дана у унутрашњем друмском и 30 дана у међународном друмском саобраћају.

Пошто утврди да предмет треба позитивно решити и након утврђивања висине накнаде, управљач пута издаје дозволу за ванредни превоз.

### **VII ПОСТАВЉАЊЕ РЕКЛАМНИХ ТАБЛИ И РЕКЛАМНИХ ПАНОА, УРЕЂАЈА ЗА ОБАВЕШТАВАЊЕ ИЛИ ОГЛАШАВАЊЕ ПОРЕД ОПШТИНСКОГ ПУТА И УЛИЦЕ, ОДНОСНО НА ДРУГОМ ЗЕМЉИШТУ КОЈЕ КОРИСТИ УПРАВЉАЧ ПУТА**

#### Члан 64.

Постављање рекламних табли, рекламних паноа, уређаја за обавештавање или оглашавање, као и других средства за оглашавање на свим јавним површинама на територији града Ниша регулисано је Законом о оглашавању („Сл. гласник РС“, бр. 6/16 и 52/19 – др. закон), Законом о путевима, Законом о накнадама за коришћење јавних добара, Одлуком о оглашавању на територији града Ниша (Сл. лист града Ниша“, бр. 63/19) и Одлуком о накнадама за коришћење јавних путева за територију града Ниша.

**Члан 65.**

Рекламне табле, рекламни панои, уређаји за обавештавање или оглашавање, као и друга средства за оглашавање могу се постављати на отвореним површинама на територији града Ниша (површина која се налази изван затвореног простора, која је доступна јавности, односно неодређеном броју прималаца са које се могу упућивати визуелне огласне поруке доступне јавности, и то: јавна површина, друга површина и површина објекта), под условима и на начин утврђен Одлуком о оглашавању на територији града Ниша.

**А) Правила за постављање рекламних табли и рекламних паноя, уређаја за обавештавање или оглашавање****Члан 66.**

Посебни објекти за оглашавање се постављају на јавном путу, на јавним површинама, другим површинама, површинама објекта, на стубовима јавне расвете, нисконапонске и контактне мреже у складу са правилима дефинисаним Одлуком о оглашавању на територији града Ниша.

**Члан 67.**

Посебни објекти за оглашавање се постављају тако да не угрожавају саобраћај и не ометају учеснике у саобраћају.

Посебни објекти за оглашавање се постављају под правим углом у односу на подлогу и под углом, паралелно или управно у односу на саобраћајницу.

На раскрсници јавног пута са другим путем и на укрштању јавног пута са железничком пругом у истом нивоу, морају се обезбедити зоне захтеване прегледности у складу са техничким условима за пројектовање.

На растојању којим је одређена захтевана прегледност забрањено је постављати посебне објекте за оглашавање којима се омета прегледност јавног пута.

Ако се посебни објекти за оглашавање постављају поред коловоза, обавезно се постављају иза регулационе линије улице, односно изван појаса регулације улице.

Посебни објекти за оглашавање на другој површини, не могу се постављати на постојећим или планираним паркинг местима и постојећим или планираним површинама за комуникацију у оквиру постојеће грађевинске парцеле.

Посебни објекти за оглашавање не могу се постављати тако да се умањи минимални проценат зеленила дефинисан важећим планским документима на територији Града.

Посебни објекти за оглашавање се постављају на једном или на два стуба носача.

Постављање посебних објекта за оглашавање на другој површини, у сваком појединачном случају, биће дефинисано појединачним урбанистичко - техничким условима израђеним од стране ЈП Завод за урбанизам Ниш.

Минимална хоризонтална удаљеност најистуреније тачке посебног објекта за оглашавање од ивице коловоза зависи од врсте и висине објекта, места постављања објекта (јавна површина, друга површина...), а пре свега од ранга саобраћајнице.

**Члан 68.**

Посебни објекти за оглашавање не могу се постављати у првом и другом степену заштите природног добра, у зони заштите културног добра, у заштићеној просторно културно-историјској целини или у целини која ужива претходну заштиту, у зонама санитарне заштите изворишта водоснабдевања, у војном комплексу и заштитним зонама око војних комплекса и објекта инфраструктуре посебне намене, у заштитним зонама у складу са одредбама посебних закона (у заштитном појасу: пута, железнице, далековода, водотока, полетно-слетне стазе, као и друге заштитне зоне у складу са одредбама посебних закона). У посебним случајевима, посебни објекти за оглашавање могу бити постављени само уз сагласност управљача јавног добра, односно сагласност организације надлежне за заштиту природних, односно културних добара.

**Члан 69.**

Изузетно, средство за оглашавање поред јавног пута, као и на другом земљишту које користи управљач јавног пута, када се оглашава директно оглашивач (самооглашавање) може бити постављено на основу посебног одобрења управљача јавног пута, у складу са правилима за постављање која су утврђена Одлуком о оглашавању на територији града Ниша.

Средство за оглашавање се поставља и оглашавање за сопствене потребе се врши на основу дозволе издате по захтеву заинтересованог лица.

Корисник места поставља посебан објекат за оглашавање, на јавном путу и на месту утврђеном планом, на основу дозволе коју издаје управљач јавног пута, а на осталим јавним површинама и на месту утврђеном планом, на основу дозволе коју издаје надлежна организациона јединица Градске управе града Ниша, уз сагласност управљача јавног пута.

Уз захтев за издавање дозволе корисник места је дужан да приложи документацију предвиђену Одлуком о оглашавању на територији града Ниша.



**Б) Одобрење/дозвола за постављање рекламних табли и рекламних паноа, уређаја за обавештавање или оглашавање****Члан 70.**

Управљач пута издаје одобрење (дозволу) за постављање рекламних табли и паноа и за постављање уређаја за обавештавање или оглашавање на јавном путу.

Управљач пута издаје претходно одобрење – сагласност за постављање рекламних табли, рекламних паноа, уређаја за обавештавање или оглашавање на осталим јавним површинама, другим површинама и површинама објеката које не користи управљач пута, и то:

- осталим јавним површинама (отворена површина којом државни орган или Град управља или је овлашћен да одређује начин управљања у складу са посебним прописима, као што су: јавне саобраћајне површине (пут, улица, пешачка зона и сл.), тргови, јавне зелене површине (парк, спомен парк, зелене површине на скверовима, трговима, пјачетама, зелене површине дуж и у оквиру пута, травњаци, дрвореди и други засади, зелене површине дуж обала река и других водених површина, зелене површине поред и око стамбених и пословних зграда, у оквиру и између блокова стамбених и пословних зграда, шумљени терени, рекреационе површине, градске шуме и сл.), јавне површине блока (парковски уређене површине и саобраћајне површине) као и неизграђено грађевинско земљиште у јавној својини, до привођења намени, у складу са планским документом),
- другим површинама које не користи управљач пута (слободна површина грађевинске парцеле објеката јавних и других намена и неизграђено грађевинско земљиште, који нису у јавној својини),
- површинама објеката (спољашња површина објеката, који се налазе на јавним и другим површинама, на којима се може вршити постављање средстава за оглашавање и то површине: зграде и крова, подзида, ограде, ограде градилишта, заштитног прекривача грађевинске скеле, мањег монтажног објекта привременог карактера, елемената станица за изнајмљивање бицикала, елемената опреме стајалишта јавног линијског превоза, стуба јавне расвете, нисконапонске и контактне мреже и др.).

**Члан 71.**

Поступак издавања решења којим се даје сагласност/одобрење за постављање рекламних табли, рекламних паноа, уређаја за обавештавање или оглашавање покреће се захтевом, на прописаном обрасцу, који се може преузети на писарници управљача пута или на званичној интернет страници. Захтев подноси лице које поставља средство за оглашавање или лице које оно овласти.

Подносилац захтева је дужан је да у захтеву наведе следеће податке:

- тип и врсту средства за оглашавање (Билборд, City light, City tower (рекламни стуб), Рекламни пано),
- карактеристике средства за оглашавање (осветљен, неосветљен, једнострано двострано),
- димензије средства за оглашавање,
- укупан број средстава за оглашавање,
- површина на којој се поставља средство за оглашавање,
- тачна локација на којој се поставља средство за оглашавање,
- катастарска парцела и катастарска општина.

Уз захтев се прилаже документација предвиђена Одлуком о оглашавању на територији града Ниша, а минимум Урбанистичко технички услови издати од стране ЈП Завод за урбанизам Ниш или елаборат који мора да садржи скицу, изглед, димензије и остале битне карактеристике средства за оглашавање (на увид).

Захтев за издавање решења може бити поднет непосредном предајом захтева на писарници управљача пута, поштом на адресу управљача пута или електронским путем.

**Члан 72.**

По пријему захтева, управљач пута приступа обради истог. Након увида у достављену документацију утврђује се да ли је надлежан за издавање сагласности/одобрења/дозволе. Проверава се да ли су испоштована сва правила о постављању средстава за оглашавање утврђена Одлуком о оглашавању на територији града Ниша.

Управљач пута ће одлучити о захтеву и подносиоцу захтева издати решење којим се одобрава постављање средства за оглашавање, у року од 30 дана од дана пријема потпуног захтева.

Пошто утврди да предмет треба позитивно решити, управљач пута издаје дозволу, у случају када се рекламна табла, рекламни пано, уређај за обавештавање или оглашавање поставља поред пута или на земљишту које користи управљач пута, односно решење којим се даје сагласност за постављање рекламних табли, рекламних паноа, уређаја за обавештавање или оглашавање на

осталим јавним површинама и другим површинама и површинама објеката које не користи управљач пута, које подносилац захтева прилаже код надлежног органа општинске управе.

#### Члан 73.

Лице које поставља средство за оглашавање је дужно да се придржава свих одредби које садржи решење управљача пута, у супротном биће кажњено у складу са одредбама чл. 71-74. Одлуке о оглашавању на територији града Ниша, по прекршајном налогу комуналног инспектора односно комуналног милицајца.

### В) Општи технички услови изградње

#### Члан 74.

##### 1) Натписи

Натписи се израђују према цртежима у пројекту - елаборату.

Натписи се израђују од материјала и на начин прописаним у СРПС.3.С2.300 (Технички услови - општи захтеви за израду и испитивање).

Натписи већих димензија морају имати одговарајућа ојачања (укрућења).

Постављање натписа врши се на основу ситуационих планова, попречних профила и других цртежа из пројекта - елабората.

Натписи се постављају на носаче који се састоје од једног или више паралелних вертикалних носача или на специјалним конструкцијама.

Натписи морају бити обезбеђени од окретања и смицања.

Натписи морају да испуне захтеве у погледу отпорности на механичке утицаје и да после деловања на њих, прописаних СРПС-ом, не дође до разарања и самоодвијања причвршћених делова. Квалитет материјала од којих је изведен натпис мора да испуњава исте услове као за стандардне знаке. Произвођач мора гарантовати отпорност на удар ветра и непромењивост квалитета најмање на 5 година.

Натписи се постављају са десне стране пута поред коловоза у смеру кретања возила.

Материјали за израду лица натписа – фолије су пластични материјали са уграђеним елементима за ретрорефлексију, лепком за лепљење на подлогу и заштитним површинским слојем за заштиту од спољних утицаја.

Употреба ретрорефлектујућих материјала за израду натписа зависи од категоријепута и то:

- на државним путевима II реда, општинским путевима и главним градским саобраћајницама од материјала класе 2,
- на улицама од материјала класе 1.

У случају да је натпис израђен са сопственим извором светлости лице натписа се израђује на транспарентној подлози.

#### Члан 75.

##### 2) Носачи

Стубни цевни носачи израђују се од челичне вучене цеви једноличног пресека и дебљине, зависно од броја и врсте знака односно натписа који се постављају на носач, што је назначено у спецификацијама носача у пројекту - елаборату.

Носачи морају бити прорачунати и према дејству ветра у зони у којој се налазипут на коме се натпис поставља.

Носачи морају бити заштићени од корозије заштитном бојом од вештачких смола или пластифицирањем без бојења, у тамносивом тону.

Са горње стране стуб мора бити заштићен од кише, тј. затворен пластичним чепом или заварен.

Сви метални делови носача знакова и конструкција носача приказних табли, као и елементи за монтажу трба да се заштите цинкањем по топлотном поступку са дебљином цинка од 60 микрона. Носачи морају бити заштићени од корозије заштитном бојом од вештачких смола или пластифицирањем без бојења у тамносивом тону.

Једностубни цевни носач мора бити обезбеђен од окретања пречкама у темељу.

Стубови се постављају у бетонске темеље, префабриковане или изливене на лицу места.

Димензије темеља морају бити одређене и према дејству ветра, обзиром на величину и број знакова на носачу.

Дужина (висина) носача се одређује из детаља положаја знака, а према величини знака, потребне дубине темеља и изабраног начина причвршћивања знака на носач.

#### Члан 76.

##### 3) Темељи

Стубови носача уграђују се у бетонске стопе - темеље МБ 30 префабриковане или изливене на лицу места.

Решеткасти носачи се осигуравају пречкама, или се заварују за укопане челичне хоризонталне плоче (стопе).

Димензије темеља, односно челичних стопа, као и дубина њиховог укопавања морају бити одређене према врсти конструкције и дејству ветра на датој локацији обзиром на величину и број знакова на носачу (обично према стандарду произвођача знакова).

Евентуално продужење, односно скраћење, вертикалних носача због косине или неког другог разлога установљава извођач на лицу места и обезбеђује потребну измену пројектне документације од произвођача знакова.

Димензије темеља су дате у спецификацији за сваку појединачну позицију, зависно од величине и броја знакова на носачу.

**Г) Технички и други услови за постављање објеката за оглашавање****Члан 77.**

Технички и други услови за постављање објеката за оглашавање прописани су Одлуком о оглашавању на територији града Ниша.

Посебан објекат за оглашавање може бити осветљен или неосветљен. С обзиром на извор осветљења, може бити осветљен изнутра (просветљен) или осветљен споља, с тим да извор светлости морају бити флуо цеви или лед расвета.

Изузетно, огласна површина посебних објеката за оглашавање може бити осветљена споља, рефлекторима чија светлост мора бити ограничена на огласну површину.

Извор светлости мора да буде постављен тако да не омета учеснике у саобраћају, а светлост не сме да буде емитована у непрекиданим интервалима.

За објекте за оглашавање који се прикључују на јавну расвету неопходна је сагласност електродистрибуције.

**VIII ПРЕУСМЕРАВАЊЕ САОБРАЋАЈА НА ЈАВНИ ПУТ У СЛУЧАЈУ ОБАВЉАЊА РАДОВА НА ИЗГРАДЊИ, РЕКОНСТРУКЦИЈИ, ОДРЖАВАЊУ И ЗАШТИТИ ЈАВНОГ ПУТА****Члан 78.**

Преусмеравање саобраћаја на јавни пут у случају обављања радова на изградњи, реконструкцији, одржавању и заштити јавног пута уређено је Законом о путевима и Законом о безбедности саобраћаја на путевима.

**Члан 79.**

Радови на одржавању јавног пута по правилу се изводе тако да се не обуставља саобраћај на јавном путу. Ако се радови не могу извести без обуставе саобраћаја на јавном путу, на захтев управљача пута Министарство, односно орган јединице локалне самоуправе надлежан за послове саобраћаја доноси решење о обустави саобраћаја, по претходно прибављеном мишљењу министарства надлежног за унутрашње послове и претходно прибављеној сагласности управљача пута на који се преусмерава саобраћај.

Саставни део наведеног решења је саобраћајни пројекат.

**Члан 80.**

У случају обуставе саобраћаја, управљач пута на коме је саобраћај обустављен, дужан је да путем средстава јавног информисања обавести јавност 48 сати пре почетка обуставе саобраћаја.

Управљач пута обавештава територијално надлежну организациону јединицу министарства

надлежног за унутрашње послове о почетку извођења радова и техничком регулисању саобраћаја за време извођења тих радова.

**Члан 81.**

У случају обављања радова на изградњи, реконструкцији, одржавању и заштити јавног пута, инвеститор је у обавези да прибави сагласност управљача пута за преусмеравање саобраћаја, пре добијања потребног решења од стране надлежног органа локалне самоуправе.

**Члан 82.**

Поступак издавања сагласности за преусмеравање саобраћаја на јавни пут покреће се захтевом, на прописаном обрасцу, који се може преузети на писарници предузећа или на званичној интернет страници предузећа. Захтев подноси инвеститор или лице које он овласти.

Подносилац захтева је дужан је да у захтеву наведе следеће податке:

- Опис врсте радова,
- Локација преусмеравања саобраћаја,
- Број катастарске парцеле и катастарска општина објекта,
- Време преусмеравања саобраћаја.

Уз захтев се прилаже Пројекат привремене саобраћајне сигнализације за преусмеравање саобраћаја.

Захтев за издавање решења може бити поднет непосредном предајом захтева на писарници управљача пута или поштом на адресу управљача пута или електронским путем.

**Члан 83.**

По пријему захтева, управљач пута приступа обради истог. Након увида у достављену документацију утврђује се да ли је управљач пута надлежан за издавање сагласности (да ли се ради о општинском путу или улици) и врши се обрачун накнаде.

Управљач пута ће одлучити о захтеву и подносиоцу захтева издати сагласност у року од осам дана од дана пријема потпуног захтева. Пошто утврди да предмет треба позитивно решити, управљач пута издаје сагласност за преусмеравање саобраћаја на јавни пут, коју подносилац захтева прилаже код надлежног органа локалне самоуправе за комуналне делатности и инспекцијске послове, ради добијања потребног решења.

**IX КОРИШЋЕЊЕ ДЕЛОВА ПУТНОГ ЗЕМЉИШТА****Члан 84.**

Коришћење делова путног земљишта општинског пута и улице и другог земљишта које

користи управљач пута, а које се користи за приступ и изградњу бензинских станица, хотела, мотела, ресторана, ауто сервиса, продавница, стоваришта, мегамаркета и других комерцијалних објеката регулисано је Одлуком о накнадама за коришћење јавних путева за територију града Ниша, а могуће је уз поштовање одредби Закона о путевима и Закона о безбедности саобраћаја на путевима.

#### Члан 85.

Коришћење делова путног земљишта општинског пута и улице и другог земљишта које користи управљач пута, а које је у општој употреби, дозвољено је искључиво на начин да се тим коришћењем не угрожава безбедност саобраћаја и пешака, без могућности да се остали учесници у саобраћају онемогућавају у коришћењу катастарских парцела које се налазе на траси јавног пута и уз сагласност управљача пута.

#### Члан 86.

Обрачун површине коришћеног путног земљишта, а које се користи за приступ и изградњу комерцијалних објекта, врши се на основу техничке документације, или мерењем на лицу места, уколико није могуће доћи до пројектно техничке документације.

За коришћење делова путног земљишта општинског пута и улице и другог земљишта које користи управљач пута, а које је у општој употреби, за приступ комерцијалном објекту, корисник тог земљишта плаћа накнаду која зависи од тога да ли се ради о општинском путу или улици, као и од тога да ли са улицом креће или не креће јавни градски превоз.

#### Члан 87.

Основица накнаде за коришћење делова путног земљишта је метар квадратни ( $m^2$ ) путног земљишта у зависности од значаја пута, а које обвезник накнаде користи за приступ и изградњу бензинских станица, хотела, мотела, ресторана, ауто сервиса, продавница, стоваришта, мегамаркета и других комерцијалних објеката, осим домаћинства.

#### Члан 88.

Поступак издавања сагласности за коришћење делова путног земљишта и решења којим се утврђује висина накнаде за коришћење делова путног земљишта покреће се захтевом, на прописаном обрасцу, који се може преузети на писарници предузећа или на званичној интернет страници предузећа.

Захтев подноси лице које користи делове путног земљишта за приступ конкретном објекту.

Подносилац захтева је дужан је да у захтеву наведе следеће податке:

- врсту објекта (бензинска станица, хотел, мотел, ресторан, ауто сервис, продавница, стовариште, мегамаркет, други комерцијални објекат...),
- намену коришћења путног земљишта (приступ/изградња),
- назив општинског пута или улице,
- катастарску парцелу и катастарску општину,
- врсту коришћеног путног земљишта у зависности од значаја пута (општински пут, улица којом се креће јавни градски превоз, улица којом се не креће јавни градски превоз).

Уз захтев се прилаже Пројектно-техничка документација из које се види тачна локација, положај и површина коришћеног путног земљишта.

Захтев за издавање сагласности и решења подноси се непосредном предајом захтева на писарници управљача пута или поштом на адресу управљача пута или електронским путем.

#### Члан 89.

По пријему захтева, управљач пута приступа обради истог. Након увида у достављену документацију или мерењем на лицу места утврђује се да ли је управљач пута надлежан за издавање сагласности (да ли се ради о општинском путу или улици односно да ли је парцела која се користи за приступ планским документом предвиђена за јавни пут) и врши се обрачун накнаде.

Управљач пута ће одлучити о захтеву и подносиоцу захтева издати сагласност за коришћење делова путног земљишта и решење о висини утврђене накнаде за коришћење делова путног земљишта у року од 30 дана од дана пријема потпуног захтева.

Пошто утврди да предмет треба позитивно решити и утврђивања висине накнаде, издаје се сагласност и решење којим је утврђена висина накнаде, као и рокови за плаћање исте.

Издату сагласност и решење о утврђеној накнади подносилац захтева прилаже код надлежних републичких органа и органа локалне самоуправе.

Лице које користи делове путног земљишта за приступ објекту или изградњу је дужно да се придржава свих одредби које садржи решење управљача пута.

## X ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

#### Члан 90.

Услови садржани у овом сепарату обавезујући су за све учеснике у поступку.

**Члан 91.**

Услови издати у складу са подацима из овог сепарата имају исту правну снагу и обавезујући су за све учеснике у поступку остваривања права на градњу као и услови издати на основу података прибављених из планског документа, односно прибављених од имаоца јавног овлашћења, у складу са законом.

**Члан 92.**

Накнада за коришћење јавних путева, накнада за услуге које пружа управљач пута (стручни надзор, техничка контрола, геомеханичко испитивање тла), накнада за радове које изводи управљач пута (завршни застор), као и накнада за издавање услова, решења, сагласности, одобрења, дозвола, потврда и других аката које издаје управљач пута, обрачунава се и наплаћује у складу са Законом о накнадама за коришћење јавних добара, Одлуком о накнадама за коришћење јавних путева на територији града Ниша и одлукама које доноси Надзорни одбор управљача пута.

**Члан 93.**

Измене и допуне Сепарата могу се, по потреби, вршити на основу иницијативе

управљача пута или Градске управе за грађевинарство Града Ниша.

**Члан 94.**

Саставни део овог сепарата је графички приказ јавних путева и саобраћајница на територији града Ниша.

**Члан 95.**

Сепарат се објављује на интернет страници управљача пута.

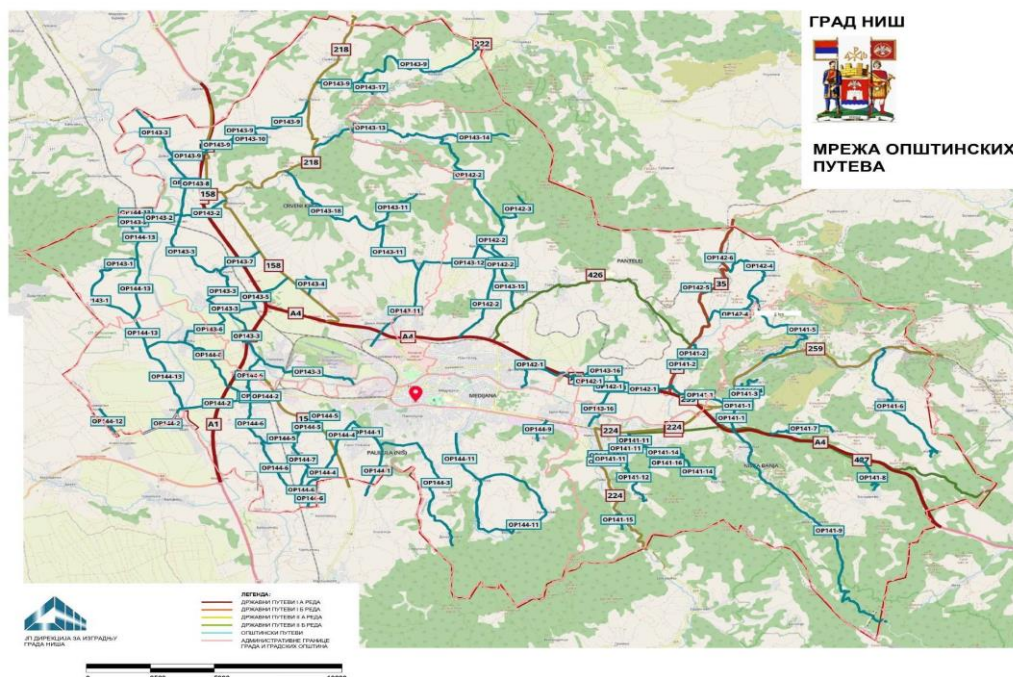
Сепарат се доставља Централном регистру планских докумената, у року од осам дана од дана доношења.

**Члан 96.**

Сепарат ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном листу града Ниша”.

**Број: 01-511/2024****Датум: 31.1.2024. године****ВД ДИРЕКТОРА**

Зоран Прокић, дипл. инж. Грађ, с.р..

**ГРАФИЧКИ ПРИКАЗ ЈАВНИХ ПУТЕВА И САОБРАЋАЈНИЦА НА ТЕРИТОРИЈИ ГРАДА НИША**



## ОБРАЗЛОЖЕЊЕ

*Правни основ за доношење сепарата је чл. 2. ст. 1. тач. 8) и чл. 31. ст. 3. Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09...62/23), члан 17. Закона о путевима (“Сл. гласник РС”, бр. 41/18 и 95/18 – др. закон), Одлука о оснивању Јавног предузећа Дирекција за изградњу Града Ниша („Сл. лист града Ниша“, бр. 141/16-пречишћен текст и 118/18), Одлука о раскопавању површина јавне намене на територији града Ниша („Сл. лист града Ниша“, бр. 13/23 - пречишћен текст) и Правилник о садржини, начину, поступку и роковима израде и објављивања сепарата („Сл. гласник РС“ бр. 33/15).*

Чланом 2. ст. 1. тач. 68) Закона о планирању и изградњи је прописано да сепарат о техничким условима изградње јесте документ који има лац јавних овлашћења доноси у оквиру своје надлежности када плански документ не садржи услове, односно податке за израду техничке документације, који садржи одговарајуће услове и податке за израду техничке документације, а нарочито капацитет и место прикључења на комуналну и другу инфраструктуру према класама објеката и деловима подручја за које се доноси.

Одлуку о доношењу, односно измени и допуни сепарата, доноси надлежни има лац јавних овлашћења, по потреби, на сопствену иницијативу или на иницијативу органа надлежног за издавање грађевинских дозвола, сходно члану 31. ст. 3. Закона о планирању и изградњи.

Чланом 3. Одлуке о оснивању Јавног предузећа Дирекција за изградњу Града Ниша предвиђена је делатност предузећа - управљање јавним путевима, као делатност од општег интереса. Предузеће обављање ових послова и вршење других поверених послова за потребе Града Ниша врши у складу са уговором који се закључује са Градом.

Управљање јавним путевима, као делатност од општег интереса, сходно члану 9. Закона о путевима, обухвата: планирање, пројектовање, изградњу, реконструкцију, одржавање и заштиту јавног пута; вршење инвеститорске функције на пројектовању, изградњи, одржавању и реконструкцији јавног пута; организовање и обављање стручних послова на пројектовању, изградњи, реконструкцији, одржавању и заштити јавног пута; уступање радова на пројектовању, изградњи, одржавању, реконструкцији и стручном надзору јавног пута; организовање стручног надзора над изградњом, реконструкцијом, одржавањем и заштитом јавног пута; организовање наплате и контролу наплате накнада за употребу јавног пута, вршење јавних овлашћења; праћење стања путне мреже; заштиту јавног пута; означавање јавног пута и вођење евиденције о јавним путевима и о саобраћајно-техничким подацима за те путеве; управљање саобраћајем и организовање и обављање бројања возила на јавном путу.

Чланом 17. Закона о путевима управљачу јавног пута поверава се вршење јавних овлашћења која се односе на: издавање услова за израду техничке документације за изградњу и реконструкцију саобраћајног прикључка на јавни пут и доношење решења инвеститору о испуњености издатих услова; издавање услова за израду техничке документације, односно за постављање линијског инфраструктурног објекта на јавном путу и заштитном појасу јавног пута (железничка инфраструктура, електроенергетски вод, нафтовод, гасовод, објекат висинског превоза, линијска инфраструктура електронских комуникација, водоводна и канализациона инфраструктура и др.) и доношење решења инвеститору о испуњености издатих услова; издавање сагласности за одржавање спортске или друге приредбе на јавном путу; издавање дозволе за обављање ванредног превоза на јавном путу; издавање дозволе за прекомерно коришћење јавног пута; издавање одобрења за постављање рекламних табли и паноа; издавање одобрења за постављање уређаја за обавештавање или оглашавање на јавном путу; издавање сагласности за преумеравање саобраћаја на јавни пут у случају обављања радова на изградњи, реконструкцији, одржавању и заштити јавног пута.

Одлуком о раскопавању површина јавне намене на територији града Ниша уређени су услови и начин организовања послова и врсте радова на раскопавању површина јавне намене на територији града Ниша, као и њихово довођење у првобитно и технички исправно стање.

Правилником о садржини, начину, поступку и роковима израде и објављивања сепарата ближе је прописана садржина, начин, поступак и рокови израде и објављивање сепарата.

Према овом правилнику има лац јавних овлашћења обезбеђује да нацрт сепарата или измене сепарата пре доношења, буде доступан најмање седам дана на званичној интернет страни имаоца јавних овлашћења, уз могућност да заинтересована лица дају предлоге за измену сепарата, као и да достави нацрт сепарата јединици локалне самоуправе на чијој територији се налази подручје за које се сепарат доноси, на мишљење, најмање седам дана пре доношења.

Доносилац сепарата обезбеђује објављивање сепарата у службеном гласилу локалне самоуправе на чијој територији се налази подручје за који се сепарат доноси, у року од осам дана од дана доношења. Поред наведеног, доносилац сепарата у року од осам дана од дана доношења, доставља сепарат Централном регистру планских докумената, у складу са законом и обезбеђује објављивање на интернет страни доносиоца сепарата.

У вршењу инспекцијског надзора, републички урбанистички инспектор је наложио ЈП Дирекција за изградњу Града Ниша, као управљачу пута на територији града Ниша, израду, доношење и објављивање сепарата.

Имајући у виду наведено, а поступајући по налогу републичког урбанистичког инспектора и по прибављеном Мишљењу Градске управе за грађевинарство Града Ниша бр. 353-111/2024-06 од 29.1.2024. године, в. д. директора ЈП Дирекција за изградњу Града Ниша доноси овај сепарат, који се објављује на огласној табли у седишту предузећа, на интернет страни, као и у Службеном листу града Ниша и доставља Централном регистру планских докумената.

#### **ВД ДИРЕКТОРА**

Зоран Прокић, дипл. инж. грађ., с.р.

### **С А Д Р Ж А Ј:**

#### **Град Ниш Градonaчелница**

1. Решење о образовању Савета за културно стваралаштво..... 1

#### **ЈП Дирекција за изградњу Града Ниша**

2. Сепарт о техничким условима изградње управљача општинских путева, улица и некатегорисаних путева који нису део државног пута I и II реда на територији Града Ниша 2

**Израда:** Град Ниш – Градска управа за органе Града и грађанска стања, Улица Николе Пашића 24  
Одговорни уредник Соња Марковић, телефон 504-594 (Редакција и Служба претплате)  
**E-mail** [sluzbenilist@gu.ni.rs](mailto:sluzbenilist@gu.ni.rs)

Уплатни рачун **840-742341843-24** позив на број **97 87-521**

**Штампа:** Градска управа за имовину и одрживи развој, Николе Пашића 24 Ниш , телефон 504-922